

## Ответы на актуальные вопросы

**по реализации технических регламентов Таможенного союза Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)**

№	Вопрос	Ответ
1	<p>Можно ли обеспечить регистрацию деклараций ж.д. продукции только через орган по сертификации (не через орган по аккредитации)?</p> <p>Декларация на продукцию ж.д. транспорта не должна выдаваться только под ответственность изготовителя, орган по сертификации должен проверить хотя бы комплектность и факт проведения испытаний, от безопасности данной продукции зависит безопасная эксплуатация сложной продукции (электровозов, тепловозов, вагонов, электропоездов и т.п.), т.е. при сертификации сложной продукции орган по сертификации не сможет гарантировать обеспечение безопасности.</p>	<p>Регистрация деклараций о соответствии техническим регламентам Таможенного союза осуществляется в соответствии с Положением о регистрации деклараций о соответствии продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза, утвержденным Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 апреля 2013 г. № 76 (далее – Положение).</p> <p>Согласно пункту 3 Положения регистрация деклараций о соответствии осуществляется органами по сертификации, включенными в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза, или уполномоченными органами государств-членов Таможенного союза и Единого экономического пространства (далее – государства – члены ТС и ЕЭП).</p> <p>Регистрация деклараций о соответствии в уполномоченных органах осуществляется в соответствии с законодательством государств-членов ТС и ЕЭП.</p> <p>Согласно пункту 3 статьи 4 Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 г. (далее – Соглашение о единых принципах) формы, схемы и процедуры оценки (подтверждения) соответствия устанавливаются в технических регламентах Таможенного союза.</p> <p>Статьями 6 технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011), утвержденных Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля</p>

		<p>2011 г. № 710 (далее – Технические регламенты), предусмотрена оценка (подтверждение) соответствия объектов технического регулирования Технических регламентов, которая проводится в форме обязательного подтверждения соответствия.</p> <p>В соответствии с пунктом 13 статьи 6 ТР ТС 001/2011, с пунктами 16 статей 6 ТР ТС 002/2011 и ТР ТС 003/2011 декларирование соответствия в том числе включает следующие виды работ:</p> <p>д) подачу в орган по сертификации заявки на регистрацию декларации о соответствии с прилагаемыми документами;</p> <p>е) проверку органом по сертификации полноты представленных документов, а также правильности заполнения декларации о соответствии.</p>
2	<p>Что будет с сертификатами соответствия, выданными органом по сертификации, у которого отменили действие аттестата аккредитации или который прекратил свое существование?</p> <p>Будет ли вводиться требование по обязательному страхованию деятельности изготовителя и органа по сертификации на территории трех стран?</p> <p>Можно ли ввести требования по аккредитации (аттестации) экспертов по сертификации для подтверждения их компетентности (одинаковые на 3 страны)?</p>	<p>В соответствии с пунктом 1 статьи 8 Соглашения о единых принципах работы по оценке (подтверждению) соответствия продукции установленным в техническом регламенте требованиям в рамках Таможенного союза осуществляют аккредитованные органы по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) и испытательные лаборатории (центры), включенные в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза.</p> <p>Согласно пункту 2 статьи 8 Соглашения о единых принципах признании результатов работ по аккредитации органов по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), испытательных лабораторий (центров), выполняющих работы по оценке (подтверждению) соответствия продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза, осуществляется в соответствии с Соглашением о взаимном признании аккредитации органов по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) и испытательных лабораторий (центров), выполняющих работы по оценке (подтверждению) соответствия, от 11 декабря 2009 года (далее – Соглашение о взаимном признании).</p> <p>Соглашением о взаимном признании предусмотрено, что в государствах-</p>

		<p>членах ТС и ЕЭП действуют национальные системы аккредитации, в рамках которых осуществляется аккредитация органов по сертификации.</p> <p>Вопросы страхования деятельности органа по сертификации, вопросы действия сертификатов соответствия, выданных органом по сертификации, у которого отсутствует действующий аттестат аккредитации, а также вопросы установления требований по аккредитации (аттестации) экспертов относятся к компетенции уполномоченных органов по аккредитации государств-членов ТС и ЕЭП.</p>
3	<p>Можно ли установить дополнительные требования к органам по сертификации ж.д. транспорта для включения их в реестр ТР ТС, чтобы исключить вероятность коммерциализации деятельности органов по сертификации (исключить вероятность появления фирм-однодневок, коммерческой заинтересованности в результатах работ)? (Предусмотреть возможные формы собственности, обязательное страхование деятельности и т.д.)</p>	<p>В соответствии с Техническими регламентами работы по оценке (подтверждению) соответствия продукции осуществляют аккредитованные органы по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенные в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза.</p> <p>Критерии включения органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза установлены пунктом 4 Положения о порядке включения органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза, а также его формирования и ведения, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 319.</p>
4	<p>Возможно ли внесение в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) ТС организаций, зарегистрированных за пределами территории ТС? Какова будет их ответственность?</p>	<p>В соответствии с пунктом 1 статьи 8 Соглашения о единых принципах работы по оценке (подтверждению) соответствия продукции установленным в техническом регламенте требованиям в рамках Таможенного союза осуществляют аккредитованные органы по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) и испытательные лаборатории (центры), включенные в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза.</p> <p>В соответствии с пунктом 2 Положения о порядке включения органов по</p>

		<p>сертификации и испытательных лабораторий (центров) в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза, а также его формирования и ведения, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 года № 319 (далее – Положение), Единый реестр состоит из национальных частей, формирование и ведение которых обеспечивают уполномоченные органы государств-членов ТС и ЕЭП.</p> <p>Включение органа по сертификации и испытательной лаборатории (центра) в Единый реестр осуществляется уполномоченным органом государства-члена ТС и ЕЭП в соответствии с критериями, установленными пунктом 4 Положения.</p> <p>Согласно подпунктам 4.1.1 и 4.2.1 пункта 4 Положения одним из критериев для включения органа по сертификации (испытательной лаборатории (центра)) является регистрация органа по сертификации (испытательной лаборатории (центра)) в качестве юридического лица в соответствии с законодательством государства – члена ТС и ЕЭП.</p>
5	<p>Возможно ли создание органа (совета, комитета, рабочей группы) из представителей органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) трех стран для обмена информацией (чтобы избежать недобросовестных изготовителей, получивших отрицательные результаты испытаний, например), обмена опытом, создания общей электронной базы, разбора апелляций?</p>	<p>Согласно статье 19 Договора о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 года Коллегия Комиссии своим решением вправе создавать консультативные органы при Коллегии Комиссии, которые в пределах своих полномочий осуществляют выработку предложений для Коллегии Комиссии по вопросам, которые входят в их компетенцию и по которым Комиссия в пределах своих полномочий принимает решения.</p> <p>Уполномоченные органы государств-членов ТС и ЕЭП вправе направлять предложения по вопросам, принятие решений по которым относится к компетенции Комиссии, в порядке, установленном пунктом 61 Регламента работы Комиссии, утвержденного Решением Высшего Евразийского экономического совета от 18 ноября 2011 г. № 1.</p>
6	<p>Какова трактовка ЕЭК формулировки переходного периода, изложенного в Решении Коллегии от 2 декабря 2013 г.</p>	<p>Решениями Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 года № 710 (далее – Решение) предусмотрено, что технические регламенты Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава»,</p>

<p>№ 285?</p> <p>Правильно ли мы понимаем, что до 2016 года может выпускаться в обращение, реализовываться на территории трех стран продукция без сертификатов соответствия, если по национальному законодательству она не подлежала сертификации до даты вступления в силу ТР ТС?</p> <p>То есть, если в Республике Казахстан и Республике Беларусь до 2014 года не было обязательной формы подтверждения соответствия, то изготовителям этих стран для реализации своей продукции на территории Российской Федерации (например) не нужно получать сертификат соответствия, тогда как российским производителям получать сертификат на ту же самую продукцию придется?</p> <p>Или Российская Федерация вправе не пустить на свою территорию такую продукцию, т.к. она не будет маркирована знаком обращения на рынке ТС?</p> <p>Какова процедура обращения на территории Таможенного союза в переходный период продукции в сфере</p>	<p>«О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (далее – Технические регламенты) вступают в силу через три года с даты официального опубликования, т.е. с 2 августа 2014 года.</p> <p>С учетом практики введения в действие технических регламентов Таможенного союза принято Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 2 декабря 2013 г. № 285 о внесении изменений в Решение, которым предусматривается установление «переходных» положений по применению требований принятых технических регламентов.</p> <p>Так, например, указанным Решением установлено, что до дня вступления в силу технического регламента Таможенного союза «О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий» оценка (подтверждение) соответствия объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» осуществляется в соответствии с законодательством государства - члена ТС и ЕЭП с учетом особенностей железнодорожного транспорта, указанных в пунктах 73 - 81 статьи 6 технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта».</p> <p>Также установлено, что ранее выданные в соответствии с национальным законодательством государства – члена ТС и ЕЭП документы об оценке (подтверждении) соответствия действуют до 1 августа 2016 года.</p> <p>К таким документам в том числе относятся декларации о соответствии и сертификаты соответствия.</p> <p>Также до указанного срока действительны ранее выданные документы об оценке (подтверждении) соответствия продукции обязательным требованиям, установленным нормативными правовыми актами, составляющими договорно-правовую базу ТС и ЕЭП.</p> <p>Вместе с тем данные документы будут действительны до окончания срока</p>
---	---

<p>железнодорожного транспорта, импортируемой из третьих стран?</p>	<p>их действия, но не позднее 1 августа 2016 года только в случае, если они выданы или приняты до 2 августа 2014 года в отношении продукции, являющейся объектом технического регулирования указанных технических регламентов.</p> <p>Со дня вступления в силу технических регламентов (с 2 августа 2014 года) выдача или принятие документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции обязательным требованиям, ранее установленным нормативными правовыми актами, составляющими договорно-правовую базу ТС и ЕЭП, или законодательством государства-члена ТС и ЕЭП, не допускается.</p> <p>Таким образом, указанные документы об оценке (подтверждении) соответствия, предусмотренные требованиями национального законодательства государства-члена ТС и ЕЭП или ранее принятых актов договорно-правовой базы ТС и ЕЭП, могут выдаваться только до дня вступления в силу данных технических регламентов, то есть до 2 августа 2014 года.</p> <p>Также до 1 августа 2016 года допускаются производство и выпуск в обращение на таможенной территории Таможенного союза продукции в соответствии с обязательными требованиями, ранее установленными нормативными правовыми актами, составляющими договорно-правовую базу ТС и ЕЭП, или законодательством государства-члена ТС и ЕЭП, при наличии документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции указанным обязательным требованиям, выданных или принятых до дня вступления в силу технического регламента.</p> <p>Такая продукция маркируется национальным знаком соответствия (знаком обращения на рынке) в соответствии с законодательством государства-члена ТС и ЕЭП. Маркировка данной продукции единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов ТС и ЕЭП не допускается.</p> <p>Таким образом, при наличии выданных до 2 августа 2014 года в отношении указанной продукции документов об оценке (подтверждении) соответствия в соответствии с требованиями национального законодательства государства-</p>
---	---

члена ТС и ЕЭП или ранее принятых актов договорно-правовой базы ТС и ЕЭП указанная продукция может производиться и выпускаться в обращение на таможенной территории Таможенного союза до 1 августа 2016 года.

Вместе с тем продукция при наличии документов об оценке (подтверждении) соответствия, выданных в соответствии с национальным законодательством обращается на территории того государства-члена ТС и ЕЭП, в соответствии с законодательством которого выдан документ о соответствии.

Также установлено, что до 1 августа 2016 года допускаются производство и выпуск в обращение на таможенной территории Таможенного союза продукции, не подлежавшей до дня вступления в силу технического регламента обязательной оценке (подтверждению) соответствия обязательным требованиям, установленным нормативными правовыми актами, составляющими договорно-правовую базу ТС и ЕЭП, или законодательством государства-члена ТС и ЕЭП, без документов об обязательной оценке (подтверждении) соответствия продукции и без маркировки национальным знаком соответствия (знаком обращения на рынке).

Таким образом, продукция, в отношении которой до 2 августа 2014 года не были установлены указанные обязательные требования, может производиться и выпускаться в обращение в государствах – членах ТС и ЕЭП до 1 августа 2016 года без документов о соответствии и маркировки национальным знаком соответствия (знаком обращения на рынке), предусмотренных национальным законодательством государства-члена ТС и ЕЭП или ранее принятыми актами договорно-правовой базы ТС и ЕЭП.

При этом такая продукция выпускается в обращение и обращается только на территории того государства – члена ТС и ЕЭП, в соответствии с законодательством которого к ней не были установлены обязательные требования до дня вступления в силу Технических регламентов.

Требования Технических регламентов и «переходные» положения

		<p>распространяются на всю продукцию, являющуюся объектом технического регулирования Технических регламентов и выпускаемую в обращение на таможенной территории Таможенного союза как на такую продукцию, производимую на территории государств-членов ТС и ЕЭП, так и на импортируемую из третьих стран.</p>
7	<p>Как и где проводить сертификационные испытания, если нет аккредитованной испытательной лаборатории (центра)?</p>	<p>В соответствии с пунктом 1 статьи 8 Соглашения о единых принципах работы по оценке (подтверждению) соответствия продукции установленным в техническом регламенте требованиям в рамках Таможенного союза осуществляют аккредитованные органы по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) и испытательные лаборатории (центры), включенные в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза.</p> <p>То есть заявитель вправе обратиться с целью проведения испытаний продукции требованиям ТР ТС в любой ИЦ, включенный в указанный реестр.</p> <p>Таким образом, в случае отсутствия необходимой испытательной базы в одном из государств-членов ТС и ЕЭП, заявитель вправе обратиться за получением протоколов испытаний в лабораторию другого государства-члена ТС и ЕЭП.</p> <p>Согласно пункту 2 Положения о порядке включения органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза, а также его формирования и ведения, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 319 (далее – Положение), Единый реестр состоит из национальных частей, формирование и ведение которых обеспечивают уполномоченные органы государств-членов ТС и ЕЭП.</p> <p>Включение органа по сертификации и испытательной лаборатории (центра) в Единый реестр осуществляется в установленном порядке уполномоченным органом государства-члена ТС и ЕЭП в соответствии с критериями,</p>



		установленными в пункте 4 Положения.
8	<p>Можно ли утвердить Решением Коллегии ЕЭК «Порядок проведения работ по подтверждению соответствия объектов железнодорожного транспорта?»</p> <p>Каков порядок согласования, обсуждения и утверждения вышеуказанного документа должен быть в данном случае?</p>	<p>В соответствии со статьей 2 Соглашения о единых принципах технической регламент устанавливает обязательные для применения и исполнения требования к продукции и имеет прямое действие на таможенной территории Таможенного союза.</p> <p>Согласно пункту 3 статьи 4 Соглашения о единых принципах формы, схемы и процедуры оценки (подтверждения) соответствия устанавливаются в технических регламентах Таможенного союза.</p> <p>В соответствии с пунктом 2 статьи 7 Соглашения о единых принципах процедуры оценки (подтверждения) соответствия устанавливаются в технических регламентах Таможенного союза на основе типовых схем оценки (подтверждения) соответствия.</p> <p>Типовые схемы оценки (подтверждения) соответствия установлены Положением о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза, утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 7 апреля 2011 года № 621.</p>
9	<p>Будет ли определен порядок работ и требования по надзору за рынком, распространяющийся на 3 страны?</p> <p>Кто будет обеспечивать надзор за рынком в части подтверждения соответствия?</p> <p>Как будет осуществляться обмен информацией между надзорными органами каждой страны?</p>	<p>В соответствии с пунктом 1 статьи 10 Соглашения о единых принципах государственный контроль (надзор) за соблюдением требований технических регламентов Таможенного союза проводится в порядке, установленном законодательством каждого государства-члена ТС и ЕЭП.</p>
10	<p>Будет ли обеспечена одинаковая (в трех странах) ответственность изготовителей, заявителей, органов по сертификации, экспертов и</p>	<p>В соответствии с пунктом 1 статьи 9 Соглашения о единых принципах ответственность за несоблюдение требований технических регламентов Таможенного союза, а также за нарушение процедур проведения оценки (подтверждения) соответствия продукции требованиям технических</p>

	испытательных центров?	регламентов Таможенного союза устанавливается законодательством каждой Стороны.
11	Возможно ли применение собственных доказательств при оценке (подтверждении) соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза в отношении железнодорожного транспорта?	<p>Оценка (подтверждение) соответствия объектов технического регулирования технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», утвержденных Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. №710 (далее – Технические регламенты), предусмотрена статьями 6 Технические регламентов и проводится в форме обязательного подтверждения соответствия.</p> <p>Обязательное подтверждение соответствия продукции осуществляется в формах:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) сертификации;</li> <li>б) декларирования соответствия.</li> </ul> <p>Работы по оценке (подтверждению) соответствия продукции установленным в Технические регламентах требованиям в рамках Таможенного союза осуществляют аккредитованные органы по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенные в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза.</p> <p>Необходимые испытания и измерения параметров продукции при осуществлении сертификации проводятся испытательными лабораториями (центрами), включенными в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее – аккредитованные испытательные лаборатории (центры)).</p> <p>В зависимости от схемы декларирование соответствия осуществляется на основании собственных доказательств и на основании доказательств, полученных с участием органа по сертификации и (или) аккредитованной испытательной лаборатории (центра). Перечень объектов технического регулирования, подлежащих сертификации или декларированию соответствия,</p>

		а также схемы сертификации и декларирования соответствия предусмотрены приложениями к Техническим регламентам.
12	Предусмотрена ли при оценке (подтверждении) соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза в отношении железнодорожного транспорта возможность применения помимо стандартов иных документов?	<p>Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 утверждены перечни стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Технических регламентов.</p> <p>В соответствии с положениями статей 6 Технических регламентов неприменение стандартов не может оцениваться как несоблюдение требований вышеуказанных Технических регламентов.</p> <p>В этом случае допускается применение иных документов, предусмотренных пунктом 18 статьи 6 технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», пунктами 21 статей 6 технических регламентов Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта».</p> <p>В соответствии с указанными положениями Технических регламентов заявитель при подтверждении соответствия продукции вместе с заявкой представляет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) доказательства соответствия продукции требованиям технического регламента Таможенного союза;</li> <li>б) сведения о проведенных исследованиях (испытаниях) в аккредитованных испытательных лабораториях (центрах);</li> <li>в) сертификат соответствия системы менеджмента качества.</li> </ul>
13	Предусмотрена ли договорно – правовой базой ТС и ЕЭП возможность применения при оценке (подтверждении) соответствия продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза в	<p>В соответствии с пунктом 1 статьи 6 Соглашения о единых принципах для целей оценки (подтверждения) соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза могут применяться международные, региональные стандарты, а в случае их отсутствия (до принятия региональных стандартов) - национальные (государственные) стандарты Сторон.</p> <p>В целях выполнения требований технического регламента Таможенного</p>

	<p>отношении железнодорожного транспорта документов, устанавливающих отклонения от допустимых показателей, установленных в стандартах («сертификационный базис»)?</p>	<p>союза Комиссия утверждает перечень международных и региональных стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов Сторон, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза (пункт 2 статьи 6 Соглашения о единых принципах).</p> <p>Неприменение стандартов, включенных в указанный перечень, не может рассматриваться как несоблюдение требований технических регламентов Таможенного союза (пункт 3 статьи 7 Соглашения о единых принципах).</p>
14	<p>В какие сроки будет сформирована система сертификации продукции, являющейся объектом технического регулирования технических регламентов Таможенного союза в отношении железнодорожного транспорта (включение органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза)?</p>	<p>Технические регламенты Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», утвержденные Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. №710, вступают в силу через три года с даты их официального опубликования (с 2 августа 2014 года).</p> <p>Работы по оценке (подтверждению) соответствия продукции установленным в указанных технических регламентах Таможенного союза требованиям в рамках Таможенного союза осуществляют аккредитованные органы по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенные в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза.</p> <p>Порядок и критерии включения указанных органов по сертификации определены Положением о порядке включения органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза, а также его формирования и ведения, утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза № 319 от 18 июня 2010 года (далее – Положение).</p> <p>В соответствии с пунктом 2 Положения Единый реестр состоит из национальных частей, формирование и ведение которых обеспечивают уполномоченные органы государств - членов ТС и ЕЭП.</p>

		<p>По состоянию на 1 апреля 2014 года в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза включены:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- одна испытательная лаборатория для проведения работ по оценке (подтверждению) соответствия технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта», находящаяся на территории Российской Федерации;</li> <li>- по две испытательные лаборатории для проведения работ по оценке (подтверждению) соответствия техническим регламентам Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», находящиеся на территории Республики Казахстан и Российской Федерации.</li> </ul>
15	<p>Будут ли включены в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза испытательные лаборатории (центры), входящие в состав предприятий железнодорожной отрасли?</p>	<p>В соответствии с пунктом 2 Положения о порядке включения органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза, а также его формирования и ведения (далее – Положение), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза № 319 от 18 июня 2010 г., Единый реестр состоит из национальных частей, формирование и ведение которых обеспечивают уполномоченные органы государств-членов ТС и ЕЭП.</p> <p>Пунктом 4 Положения установлены критерии включения органа по сертификации и испытательной лаборатории (центра) в Единый реестр уполномоченным органом государства-члена ТС и ЕЭП.</p> <p>В соответствии с пунктом 4.2.6. Положения одним из критериев является аккредитация на техническую компетентность и независимость. Лаборатории, аккредитованные на техническую компетентность, включаются в национальную часть Единого реестра при отсутствии на территории Стороны испытательных лабораторий, аккредитованных на техническую компетентность и независимость в данной области аккредитации.</p>

16	<p>Распространяется ли действие технических регламентов Таможенного союза в области железнодорожного транспорта на этап эксплуатации, в том числе с точки зрения оценки соответствия подвижного состава после проведения технического обслуживания, текущих и капитальных ремонтов?</p>	<p>В соответствии со статьей 2 Соглашения о единых принципах технической регламент устанавливает обязательные для применения и исполнения требования к продукции и имеет прямое действие на таможенной территории Таможенного союза, при этом государства-члены ТС и ЕЭП обеспечивают обращение продукции, соответствующей требованиям технических регламентов Таможенного союза, на своей территории без предъявления дополнительных по отношению к содержащимся в техническом регламенте Таможенного союза требований к такой продукции и без проведения дополнительных процедур оценки (подтверждения) соответствия.</p> <p>Статьей 1 Технических регламентов предусмотрена область применения технического регламента.</p> <p>Согласно положениям статей 6 Технических регламентов оценка соответствия продукции проводится в форме обязательного подтверждения соответствия, которое осуществляется в формах сертификации и принятия декларации о соответствии.</p> <p>Одним из способов обеспечения безопасности железнодорожного подвижного состава согласно пункту 3 статьи 4 ТР ТС 001/2011 является установление назначенного срока службы и (или) ресурсов продукции. Назначенный срок службы, исходя из статьи 2 ТР ТС 001/2011, - это календарная продолжительность эксплуатации продукции, при достижении которой эксплуатация продукции должна быть прекращена независимо от ее технического состояния.</p> <p>Согласно статье 2 ТР ТС 001/2011 модернизация железнодорожного подвижного состава с продлением срока службы определяется, как выполнение комплекса работ по улучшению технико-экономических характеристик существующего железнодорожного подвижного состава путем внесения в базовую конструкцию изменений с целью продления срока служба.</p> <p>Согласно положениям статей 4 Технических регламентов в случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления железнодорожного</p>
----	---	---

		<p>подвижного состава и (или) его составных частей, влияющих на безопасность, а также при модернизации с продлением срока службы (ТР ТС 001/2011) должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, аналогичном для вновь изготовленной продукции.</p> <p>Вместе с тем требования к эксплуатации в части обеспечения безопасности движения железнодорожного подвижного состава в область применения Технических регламентов не входят, а устанавливаются законодательством о железнодорожном транспорте государств – членов ТС и ЕЭП.</p>
17	<p>Можно ли изменить форму перечня поддерживающих стандартов к ТР ТС, утвержденную Решением Коллегии ЕЭК от 25 декабря 2012 г. № 306?</p> <p>Форма не предусматривает наименование объекта подтверждения соответствия. Таким образом, получается, что одному элементу ТР ТС может соответствовать 20-40 ГОСТов применительно сразу к 30-60 наименованиям объекта подтверждения соответствия. Из названия, а иногда и из изучения текста ГОСТа нельзя определить, к какой продукции относится тот или иной пункт ГОСТа, т.е. нет конкретного перечня ГОСТов к каждому виду продукции.</p> <p>Если нельзя внести изменение в Решение Коллегии ЕЭК от 25 декабря 2012 г. № 306, то можно ли утвердить иным решением Коллегии ЕЭК форму</p>	<p>Формы перечней стандартов к техническим регламентам Таможенного союза утверждены Положением о порядке разработки и утверждения перечней международных и региональных стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов государств-членов Таможенного союза, обеспечивающих соблюдение требований технического регламента Таможенного союза и необходимых для осуществления оценки (подтверждения) соответствия (Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 декабря 2012 г. № 306) (далее – Положение).</p> <p>В графе 2 указываются элементы технического регламента Таможенного союза, соответствие которым может быть обеспечено посредством выполнения требований стандарта (абзац, подпункт, пункт, статья, приложение).</p> <p>В графе 3 указывается обозначение разделов (пунктов, подпунктов) стандарта, если соблюдение требований технического регламента Таможенного союза может быть обеспечено применением отдельных разделов (пунктов, подпунктов) стандарта, а не стандарта в целом.</p> <p>Одновременно сообщаем, что уполномоченные органы государства-члена ТС и ЕЭП вправе направлять предложения по вопросам, принятие решений по которым относится к компетенции Комиссии, в том числе связанным с внесением изменений в решения Комиссии, в порядке, установленном пунктом 61 Регламента работы Комиссии, утвержденного Решением Высшего Евразийского экономического совета от 18 ноября 2011 г. № 1.</p>

	перечня к каждому ТР ТС в отношении ж.д. транспорта?	
18	В случае наличия межгосударственного ГОСТа, к которому не присоединилась одна из стран ТР ТС, включение в перечень поддерживающих стандартов данного ГОСТа также (как и в общем порядке) является приоритетным?	<p>В соответствии с пунктом 4 Положения формирование проектов перечней стандартов осуществляется путем включения в них стандартов с учетом следующих приоритетов:</p> <p>а) межгосударственные стандарты, принятые на основе международных и (или) региональных стандартов;</p> <p>б) национальные (государственные) стандарты государств-членов, принятые на основе международных и (или) региональных стандартов;</p> <p>в) международные и (или) региональные стандарты (за исключением межгосударственных стандартов) (в случае отсутствия межгосударственных и национальных стандартов, принятых на основе международных и (или) региональных стандартов);</p> <p>г) межгосударственные и национальные (государственные) стандарты государств-членов, разработанные не на основе международных и (или) региональных стандартов.</p>
19	<p>В ряде ГОСТов (а иногда в пояснительных записках к ГОСТам) указан перечень пунктов ГОСТа, обеспечивающих подтверждение того или иного пункта ТР ТС.</p> <p>Возможно ли указание в перечне поддерживающих стандартов иных пунктов ГОСТа?</p>	<p>В соответствии с подпунктом «а» пункта 8 Положения выполнение соответствующих требований технического регламента, содержащихся в графе 2 форм перечней стандартов, должно быть обеспечено применением одного или нескольких стандартов, разделов, пунктов, подпунктов стандарта.</p> <p>Если в целях обеспечения требований технического регламента необходимо применение отдельных разделов, пунктов, подпунктов стандарта, то в графе 3 форм разработчику следует указывать только соответствующие разделы, пункты, подпункты стандарта.</p>
20	В случае отсутствия ГОСТов на методы испытаний допускается ли применение аттестованных в установленном порядке методик испытаний испытательных	В соответствии с пунктом 1 главы 6 Соглашения о единых принципах для целей оценки (подтверждения) соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза могут применяться международные, региональные стандарты, а в случае их отсутствия (до принятия региональных стандартов) – национальные (государственные) стандарты Сторон.



	<p>лабораторий?</p> <p>В данном случае каков будет статус этих документов? Можно ли их включать в перечень поддерживающих стандартов? Если да, то нужно выбирать для включения только одну методику или нужно включать все имеющиеся методики испытаний по каждому пункту требований?</p>	<p>Применение аттестованных в соответствии с национальным законодательством методик выполнения измерений Соглашением о единых принципах не предусмотрено.</p>
21	<p>Можно ли и каким образом ввести в межгосударственную стандартизацию термин «свод правил» для их использования в качестве поддерживающих стандартов ТР ТС?</p>	<p>В соответствии с пунктом 1 статьи 6 Соглашения о единых принципах для целей оценки (подтверждения) соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза могут применяться международные, региональные стандарты, а в случае их отсутствия (до принятия региональных стандартов) - национальные (государственные) стандарты Сторон.</p>
22	<p>ТР ТС предусматривают использование двух перечней поддерживающих стандартов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС,</li> <li>- перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований ТР ТС и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции.</li> </ul>	<p>В соответствии с пунктом 3 статьи 4 Соглашения о единых принципах требования к продукции либо к продукции и связанным с требованиями к продукции процессам производства, монтажа, наладки, эксплуатации (использования), хранения, перевозки (транспортирования), реализации и утилизации, а также правила идентификации, формы, схемы и процедуры оценки (подтверждения) соответствия устанавливаются в технических регламентах Таможенного союза.</p> <p>В целях выполнения требований технического регламента Таможенного союза Комиссия утверждает перечень международных и региональных стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов государств-членов ТС и ЕЭП, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.</p> <p>Применение на добровольной основе международных, региональных стандартов и (или) национальных (государственных) стандартов, включенных в</p>

	<p>Применение изготовителем первого перечня добровольно. Второй перечень также добровольно для применения? Ведь, если невозможно предъявить требования к продукции по первому перечню, то и испытать его, скорее всего, невозможно по второму. Если же второй перечень обязателен для применения, то изготовитель сначала должен инициировать внесение изменений в перечень, а потом уже приниматься за сертификацию?</p>	<p>указанный перечень, является достаточным условием соблюдения требований соответствующего технического регламента Таможенного союза.</p> <p>Неприменение стандартов, включенных в указанный перечень, не может рассматриваться как несоблюдение требований технических регламентов Таможенного союза.</p> <p>В целях проведения исследований (испытаний) и измерений при оценке (подтверждении) соответствия продукции требованиям технического регламента Таможенного союза Комиссия утверждает перечень международных и региональных стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов Сторон, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований принятого технического регламента Таможенного союза и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции.</p>
23	<p>Возможно ли внесение следующих изменений в ТР ТС в отношении ж.д. транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в части подтверждения соответствия инновационной и импортной продукции только органом по сертификации той страны, которая реализует выпуск в обращение данной продукции;</li> <li>- в части уточнения схем сертификации и декларирования соответствия;</li> <li>- в части переноса даты вступления в силу на 2016 год?</li> </ul>	<p>В соответствии с пунктом 21 Положения о порядке разработки, принятия, внесения изменений и отмены технического регламента Таможенного союза, утвержденного Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июня 2012 г. № 48, решение о внесении изменений в технический регламент Таможенного союза (далее – технический регламент) принимается на основании предложений государства-члена ТС и ЕЭП или Евразийской экономической комиссии по согласованию с государствами-членами ТС и ЕЭП.</p> <p>Внесение изменений в технический регламент осуществляется в порядке, аналогичном порядку разработки технического регламента.</p> <p>Указанный порядок предусматривает в том числе рассмотрение проекта изменений в технический регламент на заседании Консультативного комитета по техническому регулированию, применению санитарных, ветеринарных и фитосанитарных мер при Коллегии Евразийской экономической комиссии, проведение публичного обсуждения на официальном сайте Евразийской</p>

		экономической комиссии в сети Интернет и внутригосударственного согласования государствами-членами ТС и ЕЭП и другие процедуры.
24	<p>Распространяется ли действие технических регламентов Таможенного союза в области железнодорожного транспорта на этап эксплуатации железнодорожного подвижного состава?</p> <p>В каком порядке осуществляется продление срока службы железнодорожного подвижного состава после достижения назначенного срока службы?</p> <p>Является ли необходимым проведение оценки соответствия подвижного состава после проведения модернизации, текущих и капитальных ремонтов?</p>	<p>Требования к вновь разрабатываемым (модернизируемым), изготавливаемым железнодорожному подвижному составу и его составным частям, выпускаемым в обращение для использования на железнодорожных путях общего и необщего пользования шириной колеи 1520 мм на таможенной территории ТС со скоростями движения до 200 км/ч включительно, установлены в Техническом регламенте Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (далее – ТР ТС 001/2011).</p> <p>ТР ТС 001/2011 вступает в силу через три года с даты официального опубликования (2 августа 2014 года).</p> <p>Статьей 1 ТР ТС 001/2011 предусмотрена область применения данного технического регламента.</p> <p>Требования к эксплуатации в части обеспечения безопасности движения железнодорожного подвижного состава в соответствии со статьей 1 ТР ТС 001/2011 в область применения Технических регламентов не входят, а устанавливаются законодательством о железнодорожном транспорте государств – членов ТС и ЕЭП.</p> <p>ТР ТС 001/2011 устанавливает обязательные для применения и исполнения требования к продукции и имеет прямое действие на таможенной территории Таможенного союза.</p> <p>Назначенный срок службы в соответствии со статьей 2 ТР ТС 001/2011, - это календарная продолжительность эксплуатации продукции, при достижении которой эксплуатация продукции должна быть прекращена независимо от ее технического состояния.</p> <p>Одним из способов обеспечения безопасности железнодорожного подвижного состава согласно пункту 3 статьи 4 ТР ТС 001/2011 является установление назначенного срока службы и (или) ресурсов продукции.</p> <p>Согласно статье 2 ТР ТС 001/2011 модернизация железнодорожного</p>

подвижного состава с продлением срока службы определяется, как выполнение комплекса работ по улучшению технико-экономических характеристик существующего железнодорожного подвижного состава путем внесения в базовую конструкцию изменений с целью продления срока служба.

Согласно положениям статей 4 Технических регламентов в случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления железнодорожного подвижного состава и (или) его составных частей, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном указанными техническими регламентами.

Кроме того, при модернизации железнодорожного подвижного состава с продлением срока службы согласно нормам статьи 4 ТР ТС 001/2011 должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном статьей 6 ТР ТС 001/2011, которой определено, что на продукцию, прошедшую модернизацию с продлением срока службы, распространяются те же процедуры оценки соответствия, что и на вновь изготовленную продукцию.

Согласно положениям статьи 6 ТР ТС 001/2011 оценка соответствия продукции проводится в форме обязательного подтверждения соответствия, которое осуществляется в формах сертификации и принятия декларации о соответствии.