



Создание высокоскоростного грузопассажирского железнодорожного коридора «Евразия» - инфраструктурная основа для индустриально-инновационного развития

Директор Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии Ержан Нурахметов 8 мая в Анкаре (Турция) выступил на открытии 10-го Всемирного конгресса Международного союза железных дорог по высокоскоростным железным дорогам. В рамках конгресса состоялись дискуссии о конкуренции и сотрудничестве между высокоскоростными железнодорожными и другими транспортными средствами, об ожиданиях общества в отношении высокоскоростных железных дорог и достижениях в области эффективности высокоскоростного железнодорожного сообщения.

В своем выступлении он отметил, что высокоскоростная магистраль является мощным драйвером развития всех регионов, по которым проходят новые линии, способствует решению проблем мобильности и ускоряет темпы экономического роста.

Одним из ключевых приоритетов развития железнодорожного транспорта на территории ЕАЭС Е.Нурахметов назвал создание и развитие скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения между государствами-членами Евразийского экономического союза с учетом особенностей развития железнодорожного транспорта и географического положения.

«Сегодня в странах ЕАЭС активно обсуждается проект высокоскоростного железнодорожного коридора «Евразия», который должен проходить из Пекина через Астану, Москву и Минск в Берлин. Планируется к 2023 году завершить строительство для пассажирских перевозок, а к 2026 году запустить перевозки грузов».

При этом, основываясь на оценке перспектив развития взаимной торговли между странами Европы и Азии, Е. Нурахметов привел прогнозные оценки: к 2050 году ежегодно будет перевозиться 20 млн. тонн грузов и почти 37 млн. пассажиров.

Развитие высоких скоростей неразрывно связано также с развитием промышленных комплексов, внедрением цифровых технологий в организацию перевозочного процесса и интеграция интеллектуальных систем управления движением и инфраструктурой.

Принимая во внимание общую заинтересованность в развитии высокоскоростных железнодорожных сообщений между Европой и Азией, Е. Нурахметов обратил внимание на важность партнерства и тесного взаимодействия всех стран Евразийского континента, что позволило бы достичь до уровня, когда транспортная коммуникация на пространстве ЕАЭС будет осуществляться без барьеров и технологических ограничений.