

НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО
«ОБЪЕДИНЕНИЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ»
(НП «ОПЖТ»)

ПРЕЗИДЕНТ

Рижская пл., 3, Москва, 107996
Секретариат: оф. № 217

Тел.: (495) 262-27-73, факс: (495) 262-95-40

20 августа 2014 г. № 208-1/ОПЖТ

Члену Коллегии Евразийской экономиче-
ской комиссии (Министру)
по вопросам технического
регулирувания

В.Н. Корешкову

119121, г. Москва, Смоленский
бульвар, д.3/5, стр. 1

О перечнях стандартов по
железнодорожному транспорту

Уважаемый Валерий Николаевич!

25 июля Евразийская экономическая комиссия вынесла на общественное об-
суждение подготовленные Министерством транспорта России изменения Перечней
стандартов, необходимых для применения технических регламентов Таможенного
союза в области железнодорожного транспорта.

Некоммерческое партнерство, представляющее 165 организаций изготовите-
лей, потребителей и эксплантатов железнодорожной техники, рассмотрело докумен-
ты и сообщает следующее:

1. В перечнях стандартов отсутствуют ряд межгосударственных стандар-
тов и национальных стандартов Российской Федерации, утвержденных в 2013 –
2014 годах (например, ГОСТ 2582-2013, ГОСТ 4835-2013, ГОСТ 32202-2013, ГОСТ
Р 55495-2013 и др.).

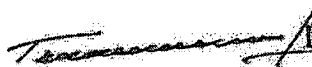
2. В нарушение требований «Положения о порядке разработки и утвер-
ждения перечней международных и региональных стандартов, а в случае их отсут-
ствия - национальных (государственных) стандартов государств – членов Таможен-
ного союза, обеспечивающих соблюдение требований технического регламента Та-
моженного союза и необходимых для осуществления оценки (подтверждения) соот-
ветствия» в графе 3 Перечней стандартов не указаны обозначения разделов (пунк-
тов) стандарта. Применение стандартов в целом ведет к огромным затратам времен-
ных и финансовых ресурсов (в частности, в отношении показателей надежности, га-



рантийного ресурса, хранения, транспортирования и т.п.), а также носит коррупционный характер, так как ряд показателей не могут быть подтверждены объективными методами контроля.

3. По ряду элементов технических регламентов неправильно определены взаимосвязанные стандарты, соблюдение требований которых обеспечивает презумпцию соответствия требованиям технического регламента. Например, для пункта 15 статьи 4 ТР ТС 001/2011 «Средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленные на железнодорожном подвижном составе, должны быть утвержденного типа и иметь знак поверки и (или) свидетельство о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств-членов ТС» указан ГОСТ Р 8.596-2002 «Государственная система обеспечения единства измерений. Метрологическое обеспечение измерительных систем. Основные положения», который распространяется не на средства измерений, а на измерительные системы и является национальным стандартом Российской Федерации; для пункта 54 статьи 4 ТР ТС 001/2011 «Железнодорожный подвижной состав и его составные части должны устойчиво работать при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений и сохранять работоспособность при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений» указан ГОСТ 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ» и т.п.

4. По нашему мнению, Перечень стандартов в представленном виде одобрены быть не могут и требуют кардинальной переработки с участием компетентных в области железнодорожного транспорта организаций и экспертов.

С уважением  В.А. Гапанович