

УТВЕРЖДЕНО  
приказом директора Департамента  
защиты внутреннего рынка ЕЭК

от «16» октября 2014 г. № 10

Опубликовано на официальном сайте  
Евразийской экономической комиссии  
«17» октября 2014 г.

## УВЕДОМЛЕНИЕ

**Департамента защиты внутреннего рынка  
Евразийской экономической комиссии**

**«О начале антидемпингового расследования в отношении стальных  
цельнокатаных колес, происходящих из Украины и ввозимых на единую  
таможенную территорию Таможенного союза»**

### *1. Заявление*

В соответствии с Соглашением о применении специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер по отношению к третьим странам от 25 января 2008 года (далее - Соглашение), Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 7 марта 2012 г. № 1 и на основании результатов рассмотрения заявления, поданного от имени ОАО «Выксунский металлургический завод» и ОАО «ЕВРАЗ Нижнетагильский металлургический комбинат» (далее – предприятия – заявители), Департаментом защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии принято решение о начале антидемпингового расследования в отношении стальных цельнокатаных колес, происходящих из Украины и ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза.

На долю предприятий-заявителей в среднем за период с 2011 года по 1 полугодие 2014 г. приходилось 98,9 % объема производства стальных цельнокатаных колес в Таможенном союзе, что отвечает требованиям, содержащимся в пункте 3 статьи 29 Соглашения, предъявляемым к производителям-заявителям и производителям, поддержавшим заявление, и позволяет рассматривать вышеуказанные предприятия в соответствии со статьей 2 Соглашения как отрасль экономики государств – членов Таможенного союза (далее – отрасль экономики ТС).

## **2. Товар-объект расследования**

Объектом расследования являются стальные цельнокатаные колеса диаметром от 710 мм и более, предназначенные для изготовления и ремонта колесных пар тележек грузовых и пассажирских вагонов локомотивной тяги, пассажирских, грузовых и маневровых локомотивов, моторных и не моторных колесных пар вагонов электро- и дизель-поездов, специального железнодорожного подвижного состава (по тексту также используется термин «колеса» или «Товар»), классифицируемые кодом 8607 19 100 9 ТН ВЭД ТС. Код ТН ВЭД ТС приводится исключительно для информации.

Стальные цельнокатаные колеса, производимые в Таможенном союзе, определяются предприятиями-заявителями как товар, являющийся аналогичным в понимании статьи 2 Соглашения по отношению к стальным цельнокатаным колесам, ввозимым на единую таможенную территорию Таможенного союза (далее – ТТ ТС).

В рамках кода 8607 19 100 9 ТН ВЭД ТС на ТТ ТС, в том числе, ввозится заготовка для производства стальных цельнокатаных колёс, которая не заявлена в качестве товара-объекта расследования. Вместе с тем, учитывая наличие в заявлении информации о возможном замещении импорта стальных цельнокатаных колес импортом заготовки для дальнейшей ее обработки в целях изготовления стальных цельнокатаных колес с последующей их реализацией на рынке Таможенного союза, Департамент защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии в ходе антидемпингового расследования будет рассматривать вопрос включения заготовки стального цельнокатаного колеса в товар-объект расследования.

## **3. Наличие демпингового импорта и материального ущерба, обусловленного демпинговым импортом**

В заявлении приведены следующие сведения.

### **1. О наличии демпингового импорта Товара на ТТ ТС.**

В период с 1 июля 2013 г. по 30 июня 2014 г. демпинговая маржа при поставках стальных цельнокатаных колес, происходящих из Украины, на ТТ ТС превышала размер минимально допустимой демпинговой маржи и составила 36,3 %.

Демпинговая маржа рассчитана как выраженное в процентах отношение нормальной стоимости Товара за вычетом экспортной цены товара на условиях поставки EXW к его экспортной цене на условиях поставки CIF/CIP. Данные для расчета нормальной стоимости основаны на фактических предложениях украинских производителей стальных цельнокатаных колес. Экспортная цена на условиях поставки CIF/CIP рассчитана по данным официальной таможенной статистики государств – членов Таможенного союза (далее – ТС). Экспортная цена на условиях поставки EXW рассчитана на базе официальной таможенной статистики с осуществлением необходимых корректировок на расходы, связанные с

транспортировкой Товара при поставках из Украины до границ государств – членов ТС.

В период с 2011 по 2013 год установлен существенный рост импортных поставок стальных цельнокатаных колес из Украины на ТТ ТС. В указанный период импорт Товара вырос в 4,4 раза, наибольший рост пришелся на 2012 год – объем импорта вырос по сравнению с 2011 годом в 3,5 раза. В 1 полугодии 2014 г. объем ввоза стальных цельнокатаных колес из Украины на ТТ ТС снизился на 28,6 % по сравнению с 1 полугодием 2013 г. В относительном выражении (по отношению к объему потребления Товара на рынке Таможенного союза) в 1 полугодии 2014 г. по сравнению с 1 полугодием 2013 г. импорт стальных цельнокатаных колес из Украины вырос на 3,2 %.

Доля импортных поставок из Украины в общем объеме импорта на ТТ ТС в период с 2011 по 2013 год составила в среднем 95,8 %, в 1 полугодии 2014 г. – 97,1 %.

## **2. О наличии материального ущерба отрасли экономики ТС, обусловленного демпинговым импортом.**

За период с 2011 по 2013 год объем видимого потребления колес на рынке Таможенного союза увеличился на 16,9 %, при этом объем производства Товара предприятий отрасли экономики ТС сократился на 5,6 %, объем реализации Товара на внутреннем рынке практически сохранился на уровне 2011 года (– 0,1 %). В 1 полугодии 2014 г. по сравнению с 1 полугодием 2013 г. объем потребления сократился на 30,8 %, объемы производства и реализации Товара в ТС предприятий отрасли экономики ТС сократились на 32,5 %.

За период с 2011 по 2013 год отмечается значительное падение в потреблении доли Товара отрасли экономики ТС – на 13,9 процентного пункта. В 1 полугодии 2014 г. по сравнению с 1 полугодием 2013 г. доля Товара снизилась на 2 процентных пункта.

Одновременно за период с 2011 по 2013 год наблюдался резкий рост объема импортных поставок колес из Украины и увеличение его доли в потреблении на 11,2 процентного пункта. Показатель соотношения объема импорта из Украины к объему производства Товара предприятий отрасли экономики ТС вырос в 4,7 раза.

Цены на импортный Товар из Украины за период с 2011 по 2013 год сократились на 0,9 %, начиная с 2012 года они были ниже цен на Товар предприятий отрасли экономики ТС и оказывали на них подавляющее влияние.

В 2012 году по сравнению с 2011 годом цена на Товар из Украины сократилась на 9,7 %, при этом цены на Товар предприятий отрасли экономики ТС увеличились на 3,4 %, что привело к ценовому преимуществу украинского Товара и к значительному вытеснению Товара предприятий отрасли экономики ТС с рынка ТС (на 7,8 процентного пункта).

В этих условиях в целях повышения ценовой конкурентоспособности Товара, предприятия отрасли экономики ТС вынуждены были сдерживать цены. Так, в 2013 году при росте себестоимости на 12,7 % цена Товара выросла на 9,9 %, что привело к сокращению рентабельности продаж на 1,9 процентного пункта и сокращению объема прибыли на 10,7 % после роста этих показателей в 2012 году.

В 1 полугодии 2014 г. ценовая конкуренция на рынке ТС обострилась. В результате падения украинской цены на 25,4 % предприятия отрасли экономики ТС под давлением демпингового импорта из Украины снизили цены на Товар на 21,8 % при росте себестоимости на 16,4 %. Падение цены привело к ухудшению финансового положения предприятий отрасли экономики ТС: рентабельность продаж снизилась на 22,1 процентного пункта и прибыль от реализации Товара в ТС сократилась более чем в 6,2 раза.

Несмотря на снижение предприятиями отрасли экономики ТС цены на Товар, украинский Товар на рынке ТС сохранял свое ценовое преимущество (цена украинского Товара была ниже цены предприятий отрасли экономики ТС) и его доля на рынке ТС в 1 полугодии 2014 г. увеличилась на 0,5 процентного пункта.

За период с 2011 года по 2013 год наблюдалась отрицательная динамика по следующим показателям предприятий отрасли экономики ТС: уровень загрузки производственных мощностей сократился на 6,4 процентного пункта, на фоне сокращения численности персонала, занятого в производстве Товара, на 2,5 %, производительность труда сократилась на 3,1 %. Объем инвестиций, направленных на производство Товара, уменьшился на 15,6 %.

В 1 полугодии 2014 г. по сравнению с 1 полугодием 2013 г. отрицательная динамика по основным производственно-экономическим показателям в отрасли экономики ТС усилилась. Уровень загрузки производственных мощностей сократился на 29 процентных пункта. Объемы инвестиций сократились на 80,6 %. Численность персонала, занятого в производстве Товара сократилась на 3,4 %, производительность труда сократилась на 30,1 %.

Наличие вышеуказанных доказательств и сведений в соответствии с Соглашением является основанием для принятия решения о начале антидемпингового расследования в отношении стальных цельнокатаных колес, происходящих из Украины и ввозимых на ТТ ТС.

#### ***4. Права заинтересованных лиц и сроки их реализации***

Датой начала расследования является дата публикации настоящего уведомления на официальном сайте Евразийской экономической комиссии.

Заинтересованные лица, указанные в статье 36 Соглашения, могут в течение 90 календарных дней со дня начала расследования представить в Департамент защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии свои комментарии и относящиеся к расследованию сведения (в письменной форме, на русском языке, в конфиденциальной и неконфиденциальной версиях).

Для получения возможности ознакомления с неконфиденциальными материалами расследования, участия в публичных слушаниях и переговорах заинтересованные лица в соответствии с пунктом 5 статьи 30 Соглашения в течение 30 календарных дней с даты начала расследования могут заявить о своем намерении получить статус участника расследования.

Участники расследования в течение 60 календарных дней с даты начала расследования могут ходатайствовать о проведении публичных слушаний, предусмотренных статьей 34 Соглашения.

## **5. *Режим конфиденциальной информации***

В отношении конфиденциальной информации, поступившей в ходе расследования в Департамент защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии от заинтересованных лиц и участников расследования, будет применяться Положение об использовании и защите конфиденциальной информации и служебной информации ограниченного распространения в органе, ответственном за проведение расследований, утвержденное Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 7 марта 2012 г. № 1.

## **6. *Контактная информация***

Почтовый адрес для направления заинтересованными лицами комментариев и относящихся к расследованию сведений:

*Департамент защиты внутреннего рынка  
Евразийской экономической комиссии  
Смоленский бульвар, дом 3/5, строение 1,  
Москва, Российская Федерация, 119121.*

В случае передачи комментариев и относящихся к расследованию сведений **нарочным** в адрес Департамента защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии прием корреспонденции осуществляется по адресу: *Российская Федерация, Москва, Летниковская ул., д. 2, бизнес-центр «Вивальди Плаза», корпус D, телефон 7 (495) 669-24-00 доб. 1272.*

Контактные телефоны: 7 (495) 669-24-00 доб. 1309, 1308, 1272.