

УТВЕРЖДЕНО
приказом директора Департамента
защиты внутреннего рынка ЕЭК

от «05» сентября 2014 г. № 9

Опубликовано на официальном сайте
Евразийской экономической комиссии
«10» сентября 2014 г.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Департамента защиты внутреннего рынка
Евразийской экономической комиссии

**«О начале антидемпингового расследования в отношении грузовых шин,
происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на единую
таможенную территорию Таможенного союза»**

В соответствии с Соглашением о применении специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер по отношению к третьим странам от 25 января 2008 года (далее – Соглашение), Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 7 марта 2012 г. №1 «О некоторых вопросах применения специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер на единой таможенной территории Таможенного союза» и на основании результатов рассмотрения заявления, поданного ОАО «Белшина», ОАО «Омскшина», ОАО «Ярославский шинный завод», ОАО «Нижекамскшина», ОАО «Нижекамский завод грузовых шин», ОАО «Нижекамский завод шин ЦМК» (далее – предприятия-заявители), Департаментом защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии (далее – Департамент) принято решение о начале антидемпингового расследования в отношении грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза.

На долю предприятий-заявителей в среднем за период с 2011 по 2013 год приходилось 87,5% объема производства Товара в Таможенном союзе, что отвечает требованиям, содержащимся в пункте 3 статьи 29 Соглашения и позволяет рассматривать вышеуказанные предприятия как отрасль экономики государств – членов Таможенного союза (далее – отрасль экономики ТС) в понимании статьи 2 Соглашения.

1. Товар-объект расследования

Объектом расследования являются новые грузовые шины в камерном исполнении и бескамерном исполнении (покрышки) посадочным диаметром от 17,5 до 24,5 дюймов с индексом категории скорости от F (80 км/ч) до H (210 км/ч) и индексом нагрузки более 115, предназначенные для эксплуатации на различных осях грузовых автомобилей, автобусов, троллейбусов, самосвалов, прицепов

и полуприцепов. При этом грузовые шины могут поставляться в комплекте с камерой с вентилем и/или обводной лентой.

Грузовые шины, являющиеся объектом настоящего расследования, классифицируются кодами 4011 20 100 1, 4011 20 100 9, 4011 20 900 1, 4011 20 900 9 ТН ВЭД ТС. Коды ТН ВЭД ТС приводятся исключительно для информации.

Грузовые шины, являющиеся объектом настоящего расследования, далее по тексту также именуются «грузовые шины» или «Товар».

Грузовые шины, производимые в Таможенном союзе, определяются предприятиями-заявителями как товар, являющийся аналогичным по отношению к грузовым шинам, происходящим из Китайской Народной Республики и ввозимым на единую таможенную территорию Таможенного союза (далее – ТТ ТС).

2. Наличие демпингового импорт а и мат ериального ущерба от расли экономики ТС, обусловленного демпинговым импорт ом

Приведенные в заявлении сведения позволяют прийти к следующим заключениям.

1) Наличие демпингового импорта грузовых шин на ТТ ТС.

За период с 2011 по 2013 год общий объем импорта Товара на ТТ ТС в количественном выражении увеличился на 29,8%. При этом объем импорта Товара из третьих стран (за исключением Китайской Народной Республики) на ТТ ТС увеличился на 19,7%, а импорт Товара из Китайской Народной Республики на ТТ ТС за указанный период вырос на 36,3%.

Доля грузовых шин происхождением из Китайской Народной Республики в общем объеме импорта Товара на ТТ ТС стабильно росла на протяжении 2011-2013 годов, достигнув 64% в 2013 году.

В 2013 г. цена грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики, при поставках на ТТ ТС была ниже их нормальной стоимости. Демпинговая маржа при поставках на ТТ ТС Товара, происходящего из Китайской Народной Республики, рассчитанная как выраженное в процентах отношение нормальной стоимости товара за вычетом экспортной цены товара на условиях поставки EXW к его экспортной цене на условиях поставки CIF/CIP, превысила размер минимально допустимой демпинговой маржи и составила 198 %. Данные для расчета нормальной стоимости основаны на прайс-листах наиболее крупных китайских дилеров. Экспортная цена рассчитана на базе официальной внешнеторговой статистики с осуществлением необходимых корректировок.

2) Наличие материального ущерба отрасли экономики ТС, обусловленного демпинговым импортом.

В период с 2011 по 2013 год объем потребления грузовых шин в ТС увеличился на 5,1%. При этом объемы производства и продаж Товара, произведенного в ТС, сократились на 9,2 % и на 17,1 % соответственно, доля Товара, произведенного и реализованного в ТС, на внутреннем рынке сократилась на 11,1 процентного пункта.

На фоне роста объема импортных поставок грузовых шин из КНР за период с 2011 по 2013 год наблюдалось увеличение доли китайского Товара на рынке ТС на

8,6 процентного пункта.

Цены на Товар из КНР за период с 2011 по 2013 год сократились на 27,2 % и на протяжении всего анализируемого периода были ниже цен аналогичного Товара предприятий отрасли экономики ТС.

В целях поддержания ценовой конкуренции с китайским импортным Товаром предприятия отрасли экономики ТС были вынуждены снижать отпускные цены. В целом за период с 2011 по 2013 год снижение цен на грузовые шины, производимые предприятиями отрасли экономики ТС, составило 8,2 %.

Вследствие данного факта после увеличения прибыли в 2012 году по сравнению с 2011 годом, в 2013 году при наличии демпингового импорта Товара из КНР финансовые показатели отрасли экономики ТС ухудшились. При росте себестоимости на 4,4 % цена сократилась на 3,2 %, что привело к падению рентабельности на 7,3 процентного пункта (до отрицательного значения) и падению прибыли (до отрицательного значения).

Несмотря на усилия предприятий отрасли экономики ТС по сдерживанию цен, разница в ценах между импортным Товаром из КНР и средневзвешенной ценой предприятий отрасли экономики ТС увеличилась на 20 %.

В этих условиях в отрасли экономики ТС в период с 2011 по 2013 год наблюдалась отрицательная динамика по основным производственно-экономическим показателям. Так, отмечалось снижение объемов производства Товара на 7,2 %, падение степени загрузки производственных мощностей на 9,6 процентного пункта.

В целом за период с 2011 по 2013 год объем реализации Товара на внутреннем рынке ТС сократился на 4,7 %, при этом доля Заявителей на внутреннем рынке ТС упала на 4,3 процентного пункта.

В анализируемый период наблюдался рост товарных запасов на 57,9 % и их доли в объеме производства Товара на предприятиях отрасли экономики ТС на 6,7 процентного пункта.

Инвестиции в производство и реализацию Товара снизились за период с 2011 по 2013 год в 4,5 раза. Несмотря на рост производственных мощностей на 9,2 %, численности персонала, занятого в производстве Товара на предприятиях отрасли экономики ТС, - на 24 %, заработной платы – на 21,3%, производительность труда за анализируемый период снизилась на 25,2 %, что было вызвано снижением объемов производства и реализации Товара.

Наличие вышеуказанных фактов в соответствии с Соглашением является основанием для принятия решения о начале антидемпингового расследования в отношении грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на ТТ ТС.

3. Права заинт ересованных лиц и сроки их реализации

Датой начала расследования является дата публикации настоящего уведомления на официальном сайте Евразийской экономической комиссии.

Заинтересованные лица, указанные в статье 36 Соглашения, могут в течение 90 календарных дней со дня начала расследования представить в Департамент

защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии свои комментарии и относящиеся к расследованию сведения (в письменной форме, на русском языке, в конфиденциальной и неконфиденциальной версиях).

Для получения возможности ознакомления с неконфиденциальными материалами расследования, участия в публичных слушаниях и переговорах заинтересованные лица в соответствии с пунктом 5 статьи 30 Соглашения в течение 30 календарных дней с даты начала расследования могут заявить о своем намерении получить статус участника расследования.

Участники расследования в течение 60 календарных дней с даты начала расследования могут ходатайствовать о проведении публичных слушаний, предусмотренных статьей 34 Соглашения.

4. Информация по отбору иностранных производителей елей (экспорт еров) для целей ограничения определения индивидуальной демпинговой маржи

В соответствии с пунктом 8 статьи 10 Соглашения в случае если орган, проводящий расследования, приходит к заключению о неприемлемости определения индивидуальной демпинговой маржи для каждого известного экспортера и (или) производителя товара по причине общего количества экспортеров, он может использовать ограничение определения индивидуальной демпинговой маржи исходя из приемлемого количества заинтересованных лиц.

Учитывая возможно большое количество производителей и (или) экспортеров Товара в Китайской Народной Республике, в целях принятия решения о необходимости проведения отбора иностранных экспортеров и (или) производителей для ограничения определения индивидуальной демпинговой маржи и проведения такого отбора, китайские экспортеры и (или) производители грузовых шин должны представить в Департамент защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии в письменной форме на русском языке (в конфиденциальной и неконфиденциальной версиях) в течение 25 календарных дней с даты начала расследования следующую информацию:

1) название, юридический адрес, номер факса и телефона, адрес электронной почты организации, ФИО контактного лица;

2) объем продаж Товара в стоимостном (в китайских юанях) и количественном выражении (в тоннах) в период с 1 января 2013 года по 31 декабря 2013 года на ТТТС в целом и отдельно в Республику Беларусь, Республику Казахстан и Российскую Федерацию;

3) объем продаж Товара в стоимостном (в китайской юанях) и количественном выражении (в тоннах) в период с 1 января 2013 года по 31 декабря 2013 года на внутреннем рынке КНР;

4) характер деятельности (в том числе на рынках третьих стран) организации по отношению к производству и (или) продажам Товара (полное или частичное производство, в том числе по договору субподряда, продажа, сбыт, закупка и другое);

5) название и характер деятельности всех связанных в понимании статьи 2 Соглашения организаций, участвующих в производстве и (или) продажах

Товара как на внутреннем рынке Китайской Народной Республики, так и на ТТ ТС;

б) иную информацию, которую желает сообщить организация в целях осуществления Департаментом защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии отбора китайских экспортеров и (или) производителей Товара для определения индивидуальной демпинговой маржи.

Запрашиваемая информация может быть представлена в Департамент защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии по форме, размещенной на официальном сайте Евразийской экономической комиссии по ссылке:

http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/podm/rassledovaniya/AD-18/materials/sampling_form_tyres.docx

Представление в адрес Департамента защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии вышеуказанной информации свидетельствует о согласии заинтересованного лица на участие в отборе иностранных экспортеров и (или) производителей с целью ограничения определения индивидуальной демпинговой маржи. Участие заинтересованного лица в отборе иностранных экспортеров и (или) производителей с целью ограничения определения демпинговой маржи означает его готовность представить в Департамент защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии ответ на антидемпинговый вопросник для иностранного экспортера и (или) производителя, который ему будет выслан по итогам проведения такого отбора. По итогам анализа ответа на антидемпинговый вопросник в целях проверки достоверности представленной в нем информации Департамент защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии может осуществить проверочный визит, предусмотренный пунктом 4 статьи 35 Соглашения.

5. Реж им конфиденциальной информации

В отношении конфиденциальной информации, поступившей в ходе расследования в Департамент защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии от заинтересованных лиц и участников расследования, будет применяться Положение об использовании и защите конфиденциальной информации и служебной информации ограниченного распространения в органе, ответственном за проведение расследований, утвержденное Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 7 марта 2012 г. № 1.

6. Конт акт ная информация

Почтовый адрес для направления заинтересованными лицами комментариев и относящихся к расследованию сведений:

*Департамент защиты внутреннего рынка
Евразийской экономической комиссии
Смоленский бульвар, дом 3/5, строение 1,
Москва, Российская Федерация, 119121.*

В случае передачи комментариев и относящихся к расследованию сведений **нарочным** в адрес Департамента защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии прием корреспонденции осуществляется по адресу: *Российская Федерация, Москва, Летниковская ул., д. 2, бизнес-центр «Вивальди Плаза», корпус D, телефон 7 (495) 669-24-00 доб. 1272.*

Контактные телефоны: 7 (495) 669-24-00 доб. 1313, 1308, 1272.