

УТВЕРЖДЕНО  
приказом директора Департамента  
защиты внутреннего рынка Евразийской  
экономической комиссии  
от «27» июня 2014 г. № 7

Опубликовано на официальном сайте  
Евразийской экономической комиссии  
«2» июля 2014 г.

**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
**Департамента защиты внутреннего рынка**  
**Евразийской экономической комиссии**

**«О начале антидемпингового расследования в отношении гусеничных бульдозеров с неповоротным и поворотным отвалом мощностью до 250 л.с., происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза»**

В соответствии с Соглашением о применении специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер по отношению к третьим странам от 25 января 2008 года (далее – Соглашение), Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 7 марта 2012 г. №1 «О некоторых вопросах применения специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер на единой таможенной территории Таможенного союза» и на основании результатов рассмотрения заявления, поданного ООО «Челябинский тракторный завод – УРАЛТРАК» (далее – предприятие-заявитель), Департаментом защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии (далее – Департамент) принято решение о начале антидемпингового расследования в отношении гусеничных бульдозеров с неповоротным и поворотным отвалом мощностью до 250 л.с., происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза.

В поддержку Заявления высказались ЗАО «Дормаш», ОАО «Промтрактор», ТОО «ДОРМАШ-ЧТЗ».

На долю предприятия-заявителя, а также предприятий, поддержавших заявление, в среднем за период с 2011 по 2013 год приходилось свыше 99 % объема производства гусеничных бульдозеров с неповоротным и поворотным отвалом мощностью до 250 л.с. в Таможенном союзе, что отвечает требованиям, содержащимся в пункте 3 статьи 29 Соглашения, предъявляемым к производителям-заявителям и производителям, поддержавшим заявление.

## ***1. Товар-объект расследования***

Объектом расследования являются гусеничные бульдозеры с неповоротным и поворотным отвалом мощностью до 250 л.с. (далее по тексту используются термины «гусеничные бульдозеры мощностью до 250 л.с.» и «Товар»), происходящие из Китайской Народной Республики (далее – КНР) и ввозимые на единую таможенную территорию Таможенного союза (далее – ТТ ТС).

Гусеничные бульдозеры мощностью до 250 л.с., являющиеся объектом расследования, классифицируются кодом 8429 11 009 0 ТН ВЭД ТС.

Код ТН ВЭД ТС приводится исключительно для информации.

Предприятием-заявителем представлены сведения, свидетельствующие о том, что Товар, производимый в Таможенном союзе, и Товар, происходящий из КНР и ввозимый на ТТ ТС, имеют близкие технические характеристики, схожий процесс производства, способ применения и каналы распространения. Соответственно, Товар, производимый в Таможенном союзе, определяется предприятием-заявителем как товар, являющийся аналогичным по отношению к Товару, происходящему из КНР и ввозимому на ТТ ТС.

## ***2. Наличие демпингового импорта Товара на ТТ ТС и материального ущерба отрасли экономики ТС, обусловленного демпинговым импортом***

В заявлении приведены следующие сведения.

### **1. О наличии демпингового импорта Товара на ТТ ТС.**

За период с 2011 по 2013 год общий объем импорта Товара на ТТ ТС увеличился на 16,7 % (с 2239 штук до 2615 штук), в то время как объем импорта Товара из КНР за указанный период возрос на 57,3 % (с 1014 штук до 1595 штук).

При этом доля гусеничных бульдозеров мощностью до 250 л.с. китайского происхождения в общем объеме импорта Товара на ТТ ТС стабильно росла на протяжении 2011-2013 гг., достигнув 60,9 % в 2013 году (рост по сравнению с 2011 годом – 15,7 процентного пункта).

В IV квартале 2012 г., а также в 2013 году гусеничные бульдозеры мощностью до 250 л.с., происходящие из КНР, поставлялись на ТТ ТС по ценам ниже их нормальной стоимости. Сопоставление нормальной стоимости и экспортной цены Товара, происходящего из КНР, и расчет демпинговой маржи осуществлялись в отношении поставок китайской компании Shantui Construction Machinery Co., Ltd., являющейся основным поставщиком гусеничных бульдозеров мощностью до 250 л.с. на ТТ ТС из КНР в указанный период.

Нормальная стоимость Товара рассчитана на основе фактических предложений дилеров о продаже Товара на внутреннем рынке КНР, с осуществлением необходимых корректировок. Экспортная цена рассчитана на базе объявлений о продаже китайского Товара, размещенных в открытом доступе в сети Интернет, с осуществлением необходимых корректировок. Демпинговая маржа, рассчитанная как выраженное в процентах отношение нормальной стоимости Товара за вычетом экспортной цены Товара на условиях поставки EXW к его

экспортной цене на условиях поставки CIF/CIP, составила 34,49 %, что превышает размер минимально допустимой демпинговой маржи в понимании пункта 1 статьи 31 Соглашения.

## **2. О наличии материального ущерба отрасли экономики государств – членов Таможенного союза<sup>1</sup>, обусловленного демпинговым импортом.**

В период с 2011 по 2013 год объем потребления гусеничных бульдозеров мощностью до 250 л.с. в ТС незначительно сократился (на 1 %). При этом в анализируемый период объемы производства Товара в ТС сократились на 32,5 %, объем продаж произведенных в ТС гусеничных бульдозеров мощностью до 250 л.с. на внутреннем рынке сократился на 29,6 %, а доля Товара, произведенного и реализованного в ТС, на внутреннем рынке упала на 11,1 процентного пункта.

За период с 2011 по 2013 год наблюдается устойчивый рост объема импорта гусеничных бульдозеров мощностью до 250 л.с. из КНР (на 57,3 %), доля которого на рынке ТС увеличилась на 16,5 процентного пункта.

Импорт Товара из КНР на протяжении всего анализируемого периода осуществлялся по ценам ниже цен аналогичного Товара отрасли экономики государств-членов Таможенного союза (далее – отрасль экономики ТС). Разница в ценах между импортным Товаром из КНР и средневзвешенной ценой предприятий отрасли экономики ТС составляла от 10 до 20 %.

В целях поддержания конкуренции с китайским импортным Товаром предприятия отрасли экономики ТС были вынуждены снижать отпускные цены (в целом за период 2011-2013 г. на 11,4 %), что привело к ухудшению их финансового состояния.

Начиная с 2012 года отрасль экономики ТС терпела убытки от реализации Товара на внутреннем рынке ТС, показатель рентабельности продаж Товара упал до отрицательных значений.

В период с 2011 по 2013 год наблюдалась отрицательная динамика по основным производственно-экономическим показателям предприятий отрасли экономики ТС. Так, отмечалось снижение объемов производства Товара на 35,8 %, падение загрузки производственных мощностей на 12,7 процентного пункта. В 2013 году по сравнению с 2012 годом объем производства Товара отраслью экономики ТС снизился на 8,3 %, загрузка производственных мощностей упала на 2,2 процентного пункта.

В целом за период с 2011 по 2013 год объем реализации Товара отраслью экономики ТС на внутреннем рынке сократился на 30,4 %, при этом доля предприятий отрасли экономики ТС на внутреннем рынке сократилась на 8,5 процентного пункта на фоне стабильной емкости рынка. В 2013 году по сравнению с 2012 годом объем реализации снизился на 11,7 %, доля отрасли экономики ТС на внутреннем рынке ТС упала на 1,8 процентного пункта.

Несмотря на снижение объема товарных запасов на предприятиях отрасли экономики ТС на 12,2 % в анализируемом периоде, их доля в объеме производства

---

<sup>1</sup> Под отраслью экономики государств-членов Таможенного союза в заявлении понимается ООО «ЧТЗ-Уралтрак» и ЗАО «Дормаш», на которых в среднем за период с 2011 по 2013 год приходилось 73 % от объема производства Товара в ТС.

возросла на 5,3 процентного пункта. На конец 2013 года объем товарных запасов увеличился на 13,5 % по сравнению с 2012 годом, их доля в объеме производства возросла на 3,9 процентного пункта.

Численность персонала, занятого в производстве Товара на предприятиях отрасли экономики ТС, сократилась в целом за анализируемый период на 12,8 %, при снижении производительности труда на 26 %. В 2013 году по сравнению с 2012 годом численность персонала сократилась на 7,1 %, производительность труда – на 1 %.

Инвестиции на производство и реализацию Товара снизились за период с 2011 по 2013 год на 21,5 %. В 2013 году наблюдалось незначительное увеличение объема инвестиций (на 1,1 %) по сравнению с 2012 годом.

Наличие вышеуказанных доказательств в соответствии с Соглашением является основанием для принятия решения о начале антидемпингового расследования в отношении гусеничных бульдозеров с неповоротным и поворотным отвалом мощностью до 250 л.с., происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза.

### ***3. Права заинтересованных лиц и сроки их реализации***

Датой начала расследования является дата публикации настоящего уведомления на официальном сайте Евразийской экономической комиссии.

Заинтересованные лица, указанные в статье 36 Соглашения, могут в течение 90 календарных дней со дня начала расследования представить в Департамент свои комментарии и относящиеся к расследованию сведения (в письменной форме, на русском языке, в конфиденциальной и неконфиденциальной версиях).

Для получения возможности ознакомления с неконфиденциальными материалами расследования, участия в публичных слушаниях заинтересованные лица в соответствии с пунктом 5 статьи 30 Соглашения в течение 30 календарных дней с даты начала расследования могут заявить о своем намерении получить статус участника расследования.

Участники расследования в течение 60 календарных дней с даты начала расследования могут ходатайствовать о проведении публичных слушаний, предусмотренных статьей 34 Соглашения.

### ***4. Режим конфиденциальной информации***

В отношении конфиденциальной информации, поступившей в ходе расследования в Департамент от заинтересованных лиц и участников расследования, будет применяться Положение об использовании и защите конфиденциальной информации и служебной информации ограниченного распространения в органе, ответственном за проведение расследований, утвержденное Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 7 марта 2012 г. № 1.

## **5. Контактная информация**

Почтовый адрес для направления заинтересованными лицами комментариев и относящихся к расследованию сведений:

*Департамент защиты внутреннего рынка  
Евразийской экономической комиссии  
Смоленский бульвар, дом 3/5, строение 1,  
Москва, Российская Федерация, 119121.*

В случае передачи комментариев и относящихся к расследованию сведений **нарочным** в адрес Департамента прием корреспонденции осуществляется по адресу: *Российская Федерация, Москва, Летниковская ул., д. 2, бизнес-центр «Вивальди Плаза», корпус D, телефон 7 (495) 669-24-00 доб. 1272.*

Контактные телефоны: +7 (495) 669-24-00 доб. 3176, 4959, 1319, 1272.