***К пункту 2 повестки****39-го заседания подкомитета*

*по автомобильному транспорту   
и дорожному хозяйству Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре*

**СПРАВКА**

**о практике применения механизма перецепки и (или) перегрузки   
в международных автомобильных перевозках**

В соответствии с Протоколом совещания по рассмотрению проекта плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Декларации о дальнейшем развитии экономических процессов в рамках Евразийского экономического союза до 2030 года и на период до 2045 года «Евразийский экономический путь» от 13 мая 2025 года № 20-33/пр принято решение о продолжении обсуждения вопроса определения общих условий осуществления международных автомобильных перевозок грузов с использованием механизма перецепки-перегрузки в ЕАЭС в рамках подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре.

В настоящее время подход к регулированию перевозок с использованием механизма перецепки-перегрузки в государствах-членах ЕАЭС отличается.

Так, в Республике Армения и Кыргызской Республике в национальном законодательстве об автомобильном транспорте отсутствует запрет на осуществление таких перевозок.

В Республике Беларусь определена возможность перегрузки/перецепки   
в специально установленных местах, а также определен перечень государств, грузовым автомобилям и тягачам которых, разрешается въезд в эти специально установленные места – для Республики Беларусь, Российской Федерации, Республики Армения, Кыргызской Республики установлена бессрочная возможность въезда, для Республики Казахстан возможность въезда устанавливается ежегодно на определенный период (по практике – до конца года).

Республикой Казахстан ежегодно устанавливаются сроки действия   
снятия запрета на перегрузку и (или) перецепку для перевозчиков всех государств-членов Союза на определенный период (по практике – до конца года).

В Российской Федерации с 22 декабря 2023 года возможность перегрузки и (или) перецепки установлена для перевозчиков всех государств-членов Союза действует без ограничений по срокам.

Учитывая вышеизложенное, представляется целесообразным обсудить возможность определения общих условий осуществления международных автомобильных перевозок грузов с использованием механизма перецепки-перегрузки в ЕАЭС.

**Предлагается:** рассмотреть вопрос и принять соответствующее решение.