ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ И ИНФРАСТРУКТУРЕ

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Консультативного комитета
по транспорту и инфраструктуре,
член Коллегии (Министр) по энергетике
и инфраструктуре Евразийской
экономической комиссии

_____ А.О. Кожошев

ПРОТОКОЛ
32-го заседания Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии

29 сентября 2026 года № КА-8

г. Москва

Председательствовал
член Коллегии (Министр) по энергетике и инфраструктуре
Евразийской экономической комиссии
А.О. Кожошев

Список участников прилагается (Приложение № 1).

Повестка дня:

1. Об исполнении протокольных решений 31-го заседания Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре.

2. О ходе исполнения Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2024-2026 годы:

2.1. О ходе реализации пилотного проекта по применению электронных международных транспортных накладных e-CMR при осуществлении международных грузовых автомобильных перевозок в государствах – членах Евразийского экономического союза (пункт 4).

2.2. О мониторинге оценки качества предоставляемых транспортных услуг в Евразийском экономическом союзе за 2024-2025 годы (пункт 7).

2.3. О формировании перечня «узких мест» транспортной инфраструктуры на территориях государств-членов в направлениях «Восток-Запад» и «Север-Юг» и выработке предложений по их устранению (пункт 12).

2.4. О применении государствами – членами Евразийского экономического союза квалификационных требований, определенных Рекомендацией Коллегии Евразийской экономической комиссии от 14 ноября 2023 г. № 31 «О квалификационных требованиях к наиболее востребованным профессиям в сфере автомобильного транспорта» (пункт 14^2).

2.5. Об исполнении пунктов 23-25, направленных на вступление в силу Соглашения о судоходстве от 1 февраля 2019 года.

3. О ходе подготовки проекта Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2027-2029 годы.

4. О ходе исполнения плана мероприятий по реализации Декларации о дальнейшем развитии экономических процессов в рамках Евразийского экономического союза до 2030 года и на период до 2045 года «Евразийский экономический путь».

4.1. О дальнейшей работе по реализации мероприятий, направленных на обеспечение справедливой и добросовестной конкуренции в сфере воздушного транспорта (пункт 3.1.7).

4.2. Об анализе состояния придорожного сервиса в государствах – членах Евразийского экономического союза (пункт 3.5.1).

4.3. Об аналитическом докладе «Анализ цифровизации производственных процессов на внутреннем водном транспорте государств – членов Евразийского экономического союза, в том числе внедрение электронных навигационных карт» (пункт 3.7.1).

4.4. О предложениях по организации взаимодействия между операторами платных автомобильных дорог государств – членов Евразийского экономического союза, включенных в перечень евразийских транспортных коридоров (пункт 3.7.3).

4.5. О реализации государствами – членами Евразийского экономического союза Программы каботажных автомобильных перевозок грузов (пункт 3.13.1).

4.6. Об анализе положений нормативных правовых актов государств – членов Евразийского экономического союза, определяющих порядок допуска перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов (пункт 3.13.2).

5. О мониторинге выполнения государствами – членами Евразийского экономического союза положений Договора о Евразийском экономическом союзе в части железнодорожного транспорта в 2025 году.

6. Об анализе лучших международных практик применения новых технологий для развития международных транспортных коридоров (маршрутов), выработке позиций государств – членов ЕАЭС по вопросам их применения для развития евразийских транспортных коридоров (маршрутов).

7. О предложениях по развитию и повышению эффективности функционирования евразийских транспортных коридоров (маршрутов), в том числе за счет внедрения цифровых решений и сервисов экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза.

8. О ходе исполнения Плана мероприятий Евразийской экономической комиссии по итогам заседания Евразийского межправительственного совета

14-15 августа 2025 года в части инициативы Премьер-Министра Республики Казахстан Бектенова О.А. о проработке вопроса органичной интеграции транспортной магистрали (проект железной дороги Тургунди-Герат) в действующую систему евразийских маршрутов.

9. О проекте решения Совета Евразийской экономической комиссии «О Порядке сбора и обмена метеорологическими и дорожными параметрами на автомобильных дорогах, входящих в перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов».

10. О развитии международного сотрудничества по вопросам сферы транспорта, транспортных коридоров и инфраструктуры.

11. Об организации деятельности Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре.

По итогам обсуждения вопросов повестки заседания Консультативным комитетом по транспорту и инфраструктуре при Коллегии Евразийской экономической комиссии (далее соответственно – Консультативный комитет, Комиссия, ЕЭК) приняты следующие **решения**:

По вопросу 1. Об исполнении протокольных решений 31-го заседания Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре

Принять к сведению информацию ЕЭК об исполнении решений, принятых Консультативным комитетом на 31-ом заседании 4 июня 2026 г. (Приложение № 2).

По вопросу 2. О ходе исполнения Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2024-2026 годы:

По вопросу 2.1. О ходе реализации пилотного проекта по применению электронных международных транспортных накладных e-CMR при осуществлении международных грузовых автомобильных перевозок в государствах – членах Евразийского экономического союза (пункт 4)

1. Принять к сведению информацию ЕЭК о ходе реализации пилотного проекта по применению электронных международных транспортных накладных e-CMR при осуществлении международных автомобильных перевозок грузов в государствах – членах Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) (Приложение № 3).

2. Отметить важность полноценного внедрения электронной международной транспортной накладной e-CMR при осуществлении международных автомобильных перевозок грузов в государствах – членах ЕАЭС.

По вопросу 2.2. О мониторинге оценки качества предоставляемых транспортных услуг в Евразийском экономическом союзе за 2024-2025 годы (пункт 7)

1. Одобрить информацию «О динамике изменения качества предоставляемых транспортных услуг в соответствии с индикаторами качества транспортных услуг в Евразийском экономическом союзе за 2024-2025 годы» (Приложение № 4).

2. Департаменту транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии (далее – Департамент, ЕЭК) разместить информацию, одобренную в пункте 1 протокольного решения по данному вопросу, на официальном сайте ЕЭК.

По вопросу 2.3. О формировании перечня «узких мест» транспортной инфраструктуры на территориях государств-членов в направлениях «Восток-Запад» и «Север-Юг» и выработке предложений по их устранению (пункт 12)

Одобрить сформированный перечень «узких мест» транспортной инфраструктуры на территориях государств – членов в направлениях «Восток-Запад» и «Север-Юг» (Приложение № 5) и внести его для рассмотрения Советом руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств – членов ЕАЭС (далее – Совет руководителей).

По вопросу 2.4. О применении государствами – членами Евразийского экономического союза квалификационных требований, определенных Рекомендацией Коллегии Евразийской экономической комиссии от 14 ноября 2023 г. № 31 «О квалификационных требованиях к наиболее востребованным профессиям в сфере автомобильного транспорта» (пункт 14^2)

1. Принять к сведению информацию ЕЭК о применении государствами-членами ЕАЭС квалификационных требований, определенных Рекомендацией Коллегии Евразийской экономической комиссии от 14 ноября 2023 г. № 31 «О квалификационных требованиях к наиболее востребованным профессиям в сфере автомобильного транспорта» (Приложение № 6).

2. Отметить позицию членов Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре (далее – Консультативный комитет) о применении государствами – членами ЕАЭС квалификационных требований, определенных Рекомендацией Коллегии ЕЭК от 14 ноября 2023 г. № 31.

3. Информировать Совет руководителей по данному вопросу.

По вопросу 2.5. Об исполнении пунктов 23-25, направленных на вступление в силу Соглашения о судоходстве от 1 февраля 2019 года

1. Принять к сведению информацию ЕЭК о ходе работы по пунктам 23-25 «дорожной карты», направленных на вступление в силу Соглашения о судоходстве от 1 февраля 2019 г.

2. Департаменту совместно с уполномоченными органами государств – членов ЕАЭС до 15 ноября 2026 г. провести в очном формате совещание по согласованию проекта международного межведомственного договора о требованиях к минимальному составу экипажей судов при плавании по внутренним водным путям государств – членов ЕАЭС.

Просить уполномоченные органы государств – членов ЕАЭС обеспечить участие на совещании своих представителей в очном формате.

По вопросу 3. О ходе подготовки проекта Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2027-2029 годы

1. Принять к сведению информацию ЕЭК о ходе подготовки проекта Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2027-2029 годы (далее – проект «дорожной карты» на 2027-2029 гг.), в том числе о принятых решениях на 4-ом и 5-ом заседаниях Рабочей группы по подготовке проекта «дорожной карты» на 2027-2029 гг., зафиксированных в протоколах от 23-26 июня 2026 г. № 20-59/пр и от 14 июля 2026 г. № 20-65/пр (Приложение № 7 и № 8), об исключении из проекта документа мероприятий:

«Выработка согласованных подходов по определению возможных мер по устранению ограничения, связанного с отсутствием равных тарифных условий при обеспечении доступа к аэронавигационным и аэропортовым услугам в государствах – членах Союза»;

«Выработка согласованного порядка по равному (недискриминационному) доступу авиакомпаний государств-членов к услугам аэропортов и аэронавигации с применением тарифных условий на условиях не менее благоприятных, чем условия, созданные для авиакомпаний принадлежности государству-члену, на территории которого оказываются услуги аэропортов и аэронавигации».

2. Внести вопрос о ходе подготовки проекта «дорожной карты» на 2027-2029 гг. в повестку очередного заседания Совета руководителей, в том числе в целях согласования проекта «дорожной карты» на 2027-2029 гг. (Приложение № 9).

По вопросу 4. О ходе исполнения плана мероприятий по реализации Декларации о дальнейшем развитии экономических процессов в рамках Евразийского экономического союза до 2030 года и на период до 2045 года «Евразийский экономический путь»

По вопросу 4.1. О дальнейшей работе по реализации мероприятий, направленных на обеспечение справедливой и добросовестной конкуренции в сфере воздушного транспорта (пункт 3.1.7)

1. Принять к сведению информацию ЕЭК об итогах совещания представителей уполномоченных органов государств – членов ЕАЭС по выработке согласованных подходов к оценке реализации принципа справедливой и добросовестной конкуренции при формировании общего рынка услуг воздушного транспорта в рамках ЕАЭС, состоявшегося 23 сентября 2026 года.

2. Отметить информацию уполномоченных органов государств – членов ЕАЭС в сферах экономики (интеграции), конкуренции и транспорта о реализации в национальном законодательстве принципа обеспечения справедливой и добросовестной конкуренции в сфере гражданской авиации и отсутствии препятствий на рынке услуг воздушного транспорта государств – членов ЕАЭС.

3. Департаменту совместно с уполномоченными органами государств – членов ЕАЭС приступить к разработке проектов актов органов Союза, закрепляющих принятые государствами-членами механизмы обеспечения справедливой и добросовестной конкуренции, с учетом стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и представить информацию о ходе работы над ними на очередном заседании Консультативного комитета.

По вопросу 4.2. Об анализе состояния придорожного сервиса в государствах – членах Евразийского экономического союза (пункт 3.5.1)

1. Одобрить аналитический доклад «Об анализе состояния придорожного сервиса в государствах – членах Евразийского экономического союза (объекты придорожного сервиса, расположенные на участках автомобильных дорог, включенных в перечень евразийских транспортных коридоров)» (Приложение № 10).

2. Департаменту разместить аналитический доклад, указанный в пункте 1 настоящего решения, на официальном сайте ЕЭК.

По вопросу 4.3. Об аналитическом докладе «Анализ цифровизации производственных процессов на внутреннем водном транспорте государств – членов Евразийского экономического союза, в том числе внедрение электронных навигационных карт» (пункт 3.7.1)

1. Одобрить в целом проект аналитического доклада «Анализ цифровизации производственных процессов на внутреннем водном транспорте государств – членов Евразийского экономического союза, в том числе внедрение электронных навигационных карт» (Приложение № 11).

2. Департаменту совместно с уполномоченными органами государств – членов ЕАЭС на основе аналитического доклада приступить к разработке проекта рекомендации Коллегии ЕЭК о внедрении электронных цифровых карт для цифровизации производственных процессов на внутреннем водном транспорте в целях развития «бесшовных» технологий перевозок внутренних и транзитных грузов.

По вопросу 4.4. О предложениях по организации взаимодействия между операторами платных автомобильных дорог государств – членов Евразийского экономического союза, включенных в перечень евразийских транспортных коридоров (пункт 3.7.3)

1. Одобрить аналитический доклад «О предложениях по организации взаимодействия между операторами платных автомобильных дорог государств-членов Евразийского экономического союза, включенных в перечень евразийских транспортных коридоров» (Приложение № 12).

2. Департаменту разместить аналитический доклад, указанный в пункте 1 настоящего решения, на официальном сайте ЕЭК.

По вопросу 4.5. О реализации государствами – членами Евразийского экономического союза Программы каботажных автомобильных перевозок грузов (пункт 3.13.1)

1. Одобрить аналитический доклад «О реализации государствами – членами Евразийского экономического союза Программы каботажных автомобильных перевозок грузов» (Приложение № 13).

2. Департаменту разместить аналитический доклад, указанный в пункте 1 настоящего решения, на официальном сайте ЕЭК.

По вопросу 4.6. Об анализе положений нормативных правовых актов государств – членов Евразийского экономического союза, определяющих порядок допуска перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов (пункт 3.13.2)

1. Одобрить аналитический доклад «Об анализе положений нормативных правовых актов государств – членов ЕАЭС, определяющих порядок допуска перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов» (Приложение № 14).

2. Департаменту разместить аналитический доклад, указанный в пункте 1 настоящего решения, на официальном сайте ЕЭК.

По вопросу 5. О мониторинге выполнения государствами – членами Евразийского экономического союза положений Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. в части железнодорожного транспорта в 2025 году

1. Одобрить информацию о реализации государствами – членами ЕАЭС положений Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. (далее – Договор о ЕАЭС) в части железнодорожного транспорта, подготовленную Департаментом на основе поступивших от уполномоченных органов государств – членов ЕАЭС предложений (Приложение № 15).

2. Департаменту ежегодно до 1 февраля направлять запрос в государства – члены ЕАЭС по представлению информации о реализации положений Порядка

регулирования доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики (Приложение № 2 к Приложению № 24 Договора о ЕАЭС) (далее – Порядок).

3. Просить уполномоченные органы государств – членов ЕАЭС в дальнейшем:

направлять в Комиссию своевременно в установленные в запросе сроки детальную информацию о влиянии применения в государствах – членах ЕАЭС унифицированных тарифов на услуги железнодорожного транспорта по видам сообщений (пункты 8 и 13 Порядка) на увеличение/снижение объемов перевозок по основным видам грузов и практики применения права изменения уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов, определяемых уполномоченными органами государств-членов (пункты 9-11 Порядка);

информировать ЕЭК о принимаемых решениях об изменении уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в соответствии с пунктом 11 Порядка регулирования доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики (Приложение № 2 к Приложению № 24 Договора о ЕАЭС).

По вопросу 6. Об анализе лучших международных практик применения новых технологий для развития международных транспортных коридоров (маршрутов), выработке позиций государств – членов ЕАЭС по вопросам их применения для развития евразийских транспортных коридоров (маршрутов)

1. Одобрить анализ лучших международных практик применения новых технологий для развития международных транспортных коридоров (маршрутов), выработке позиций государств – членов ЕАЭС по вопросам их применения для развития евразийских транспортных коридоров (маршрутов) (Приложение № 16).

2. Департаменту разместить анализ, указанный в пункте 1 настоящего вопроса, на официальном сайте ЕЭК.

По вопросу 7. О предложениях по развитию и повышению эффективности функционирования евразийских транспортных коридоров (маршрутов), в том числе за счет внедрения цифровых решений и сервисов экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза

Одобрить информацию с предложениями по развитию и повышению эффективности функционирования евразийских транспортных коридоров (маршрутов), в том числе за счет внедрения цифровых решений и сервисов экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС (Приложение № 17).

По вопросу 8. О ходе исполнения Плана мероприятий Евразийской экономической комиссии по итогам заседания Евразийского межправительственного совета 14-15 августа 2025 года в части инициативы Премьер-Министра Республики Казахстан Бектенова О.А. о проработке вопроса органичной интеграции транспортной магистрали (проект железной дороги Тургунди-Герат) в действующую систему евразийских маршрутов

Принять к сведению информацию ЕЭК о проработке инициативы Премьер-Министра Республики Казахстан Бектенова О.А.

По вопросу 9. О проекте решения Совета Евразийской экономической комиссии «О Порядке сбора и обмена метеорологическими и дорожными параметрами на автомобильных дорогах, входящих в перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов»

1. Одобрить проекты порядка сбора и обмена метеорологическими и дорожными параметрами на автомобильных дорогах, входящих в перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов, а также актов органа Союза (Приложение № 18).

2. Департаменту внести проекты документов, указанных в пункте 1 настоящего решения, на рассмотрение органа Союза в установленном порядке.

По вопросу 10. О развитии международного сотрудничества по вопросам сферы транспорта, транспортных коридоров и инфраструктуры

Принять к сведению информацию Департамента о международном сотрудничестве по развитию транспортных коридоров и транспортной инфраструктуры.

По вопросу 11. Об организации деятельности Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре

1. Принять к сведению информацию ЕЭК о результатах проведенного Правовым департаментом ЕЭК мониторинга актов органов Союза, определяющих деятельность консультативных комитетов, созданных при Коллегии ЕЭК, в том числе рекомендациях в отношении деятельности Консультативного комитета.

2. Департаменту подготовить и внести в установленном порядке на рассмотрение Коллегией ЕЭК и Советом ЕЭК пакет документов о признании утратившим силу Решения Совета ЕЭК от 24 августа 2012 г. № 76 «О перечне вопросов по которым Коллегия Комиссии обязана провести консультации в рамках Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре перед принятием решения Совета Комиссии или Коллегии Комиссии».

3. Считать необходимым при формировании и актуализации состава Консультативного комитета направлять кандидатуры в порядке, установленном пунктами 8, 11, 12 Положения о Консультативном комитете, утвержденного Решением Коллегии ЕЭК от 9 июля 2018 г. № 108.