

**ПРОТОКОЛ № 22-6/пр от 17 июня 2015 г.**

**вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе на право заключения договора на выполнение научно-исследовательской работы для официального использования Евразийской экономической комиссией**

**г. Москва**

**«16» июня 2015 г.**

1. **Заказчик:** Евразийская экономическая комиссия.

2. **Юридический адрес:** 119121, г. Москва, Смоленский бульвар, д.3/5, стр. 1.

3. **Наименование открытого конкурса:** открытый конкурс на право заключения договора на выполнение научно-исследовательской работы для официального использования Евразийской экономической комиссией по теме «Оценка перспектив внедрения и развития динамического ценообразования по пассажирским перевозкам на рынках Евразийского экономического союза».

4. **Состав конкурсной комиссии** утвержден приказом Председателя Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 мая 2015 года № 174.

5. На заседании конкурсной комиссии по вскрытию конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе **присутствовали:**

Председатель конкурсной комиссии,  
Директор Департамента  
антимонопольного регулирования

Фазыл А.У.

Заместитель председателя  
конкурсной комиссии,  
заместитель директора Департамента  
конкурентной политики и политики  
в области государственных закупок

Жандарбек Д.Ж.

Секретарь конкурсной комиссии,  
начальник отдела анализа и проведения  
расследований на рынках транспорта  
и телекоммуникаций  
Департамента антимонопольного регулирования

Яруллин Л.Н.

Члены конкурсной комиссии:

Заместитель директора Департамента  
финансов

Карякина О.А.

Начальник отдела анализа и проведения  
расследований на рынках ТЭК  
Департамента антимонопольного регулирования

Мухамедиева А.Б.

Заместитель начальника отдела анализа  
и проведения расследований в сфере  
агропромышленного комплекса  
Департамента антимонопольного регулирования

Абраменко А.Н.

Заместитель начальника отдела  
анализа и проведения расследований  
в сфере промышленности  
Департамента антимонопольного регулирования

Кот М.Ю.

Консультант сводного аналитического  
отдела планирования и координации  
Департамента протокола и организационного обеспечения

Манусаджян Д.С.

На заседании присутствовало 100 % состава конкурсной комиссии.

6. Процедура вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе проводится конкурсной комиссией 16 июня 2015 года в 14 часов 00 минут по московскому времени по адресу: 115114, г. Москва, ул. Летниковская, д.2, стр. 2.

7. До окончания указанного в извещении о проведении открытого конкурса от 27 мая 2015 года (далее – извещении) срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе было подано 2 (два) запечатанных конверта с заявками на участие в открытом конкурсе.

8. Непосредственно перед вскрытием конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе изменений и отзывать ранее поданных заявок, а также других заявок подано не было.

9. На процедуре вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе присутствовали представители участников размещения заказа, которые зарегистрировались в Журнале регистрации представителей участников размещения заказа (Приложение № 2 к Протоколу вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе).

10. Вскрытие конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе проводилось в порядке поступления согласно записям в Журнале регистрации заявок на участие в открытом конкурсе (Приложение № 1 к Протоколу вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе).

11. Конверт № 1 с заявкой запечатан и маркирован в соответствии с извещением.

12. Конкурсная комиссия вскрывает конверт № 1 с заявкой на участие в открытом конкурсе.

В отношении поданной заявки на участие в открытом конкурсе объявлена следующая информация:

Регистрационный номер: 1 (поступил 16 июня 2015 года в 13 часов 53 минуты).

Конверт № 1 с заявкой запечатан и маркирован в соответствии с извещением.

<b>Наименование участника</b>	Товарищество с ограниченной ответственностью «Исследовательский центр «ЮПИТЕР» (ТОО «Исследовательский центр «ЮПИТЕР»)
<b>Местонахождения</b>	Республика Казахстан, 010000, г. Астана, район Сарыарка, ул. М. Ауезова 22, ВП-1.
<b>Количество листов заявки</b>	Количество листов, прилагаемых к заявке согласно описи - 856 (восемьсот пятьдесят шесть) листов.

<b>№ п/п</b>	<b>Перечень документов, необходимых для предоставления участниками размещения заказа в соответствии с извещением о проведении открытого конкурса</b>
1.	Опись документов;
2.	Заявка на участие в открытом конкурсе от 12.06.2015 № 173 (по форме № 2 Раздела III);
3.	Сведения об участнике размещения заказа (по форме № 6 Раздела III);
4.	Справка о зарегистрированном юридическом лице, филиале или представительстве от 04.06.2015 № 10100106232964;
5.	Документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени участника размещения заказа - юридического лица: - приказ ТОО «Исследовательский центр «ЮПИТЕР» от 27 августа 2012 года № н-1; - копия протокола внеочередного общего собрания участников ТОО «Исследовательский центр «ЮПИТЕР» от 27 августа 2012 года; - доверенность от 11.06.2015 № 22;
6.	- Копия Устава ТОО «Исследовательский центр «ЮПИТЕР» от 12 сентября 2012 года;

	- Копия учредительного договора ТОО «Исследовательский центр «ЮПИТЕР» от 12 сентября 2012 года;
7.	Копия свидетельства о государственной перерегистрации юридического лица от 19 сентября 2012 года серия В № 0664279;
8.	Копия свидетельства налогоплательщика Республики Казахстан от 13 июля 2007 серия 62 №0331651;
9.	Копия свидетельства о постановке на регистрационный учет по налогу на добавленную стоимость от 17 октября 2012 года серия 62001 № 00116810;
10.	Сопроводительное письмо от 11.06.2015 г. № 161;
11.	Копия бухгалтерского баланса по состоянию на 01.01.2015;
12.	Копия отчета о прибылях и убытках за период 01.01.2014 – 01.01.2015;
13.	Справка о балансовой стоимости активов предприятия по состоянию на 01.01.2015 г.
14.	Копия уведомления о принятии или непринятии налоговой отчетности органом государственных доходов в электронном виде (налоговый период – 2014 год);
15.	Копия декларации по корпоративному подоходному налогу за 2014 год;
16.	Копия справки об отсутствии (наличии) налоговой задолженности налогоплательщика, задолженности по обязательным пенсионным взносам, обязательным профессиональным пенсионным взносам и социальным отчислениям по состоянию на 2 июня 2015 года;
17.	Информация о структуре организации (штатная численность, структурные подразделения и т.д.);
18.	Сведения о квалификации участника размещения заказа (копии дипломов о присвоении ученой степени кандидата наук, доктора наук и других документов, подтверждающих квалификацию исполнителей НИР, копии актов сдачи-приемки работ по выполненным договорам и др.) (по форме № 4 Раздела III);
19.	Предложения участника размещения заказа по выполнению условий договора, являющихся критериями оценки заявок на участие в открытом конкурсе (по форме № 5 Раздела III);
20.	Предложения о качестве НИР и иные предложения об условиях исполнения договора от 12.06.2015 № 168 (по форме № 3 Раздела III);
21.	Сведения о квалификации участника размещения заказа
22.	Выписка из Протокола общего собрания участников ТОО «ТОФИ» от 25.06.2007 г.
23.	Пояснительная записка от 11.06.2015 г. № 155
24.	Копия свидетельства об аккредитации в качестве субъекта научной и (или) научно-технической деятельности от 27 апреля 2012 года;
25.	Сведения о наличии оборудования и других материальных ресурсов для исполнения договора
26.	Носитель электронной версии заполненных участником форм.

**Условия исполнения договора, являющиеся критериями оценки заявок на участие в открытом конкурсе**

№ п/п	Наименование критерия оценки заявок на участие в конкурсе	Предложения участника размещения заказа
1.	Цена договора	3 150 000 (три миллиона сто пятьдесят тысяч) рублей
2.	<p>Качество работ и квалификация участника открытого конкурса</p> <p>Качество работ:</p>	<p>1. Введение</p> <p>В соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (далее – Договор о Союзе) и Положением о Евразийской экономической комиссии (приложение № 1 к Договору о Союзе) Комиссия осуществляет контроль за соблюдением хозяйствующими субъектами (субъектами рынка) государств – членов Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС, Стороны) общих правил конкуренции, нарушение которых может оказать негативное влияние на состояние конкуренции на трансграничных рынках на территории двух и более Сторон.</p> <p>На основании пункта 2 Критериев отнесения рынка к трансграничному, утвержденных Решением Высшего Евразийского экономического совета от 12 декабря 2012 г. № 29, рынок пассажирских перевозок между сторонами является трансграничным, так как его географические границы охватывают территории четырех Сторон.</p> <p>Большое значение уделяется вопросам поддержки конкуренции для обеспечения эффективного развития экономики, стимулирования инновационных процессов и производства качественной продукции, обеспечение равных условий конкуренции на товарных рынках ЕАЭС, в том числе доступности пассажирского транспорта для населения Сторон.</p> <p>Предварительный анализ рынка перевозок пассажиров воздушным и железнодорожным транспортом показал, что на них присутствует ряд проблем, связанных с низким уровнем конкуренции, высокой стоимостью проездных документов (билетов) для проезда пассажиров воздушным и железнодорожным транспортом, различием тарифообразования на проездные документы (билеты) для проезда пассажиров железнодорожным транспортом внутри государства – члена Евразийского экономического союза и между Сторонами, а также ограниченного количества авиа и</p>

		<p>железнодорожных перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров между Сторонами.</p> <p>2. Предлагаемая методология решения поставленных в Требованиях к техническим характеристикам НИР целей и задач.</p> <p>Для успешного выполнения исследования необходимы системность и комплексный подход к решению поставленных задач. Поэтому в своей работе ТОО «Исследовательский центр «ЮПИТЕР», как правило, использует комбинацию качественных и количественных методов исследования, спроектированную для наилучшего достижения целей и выполнения поставленных задач.</p> <p>В ходе исследования в качестве методологической базы будут использованы научные методы, такие как ретроспективный и сравнительный анализ, аналитические методы, системный, комплексный подход, SWOT-анализ.</p> <p>Анализ нормативных правовых актов, устанавливающих правила формирования и применения тарифов, анализ существующей практики применения динамического ценообразования в государствах-членах ЕАЭС и Республике Кыргызстан, изучение опыта применения динамического ценообразования в странах Европейского Союза, США, Республики Бразилия, Индии, КНР, ЮАР и стран СНГ при перевозке пассажиров воздушным, железнодорожным и автотранспортом будут проводиться с применением методов сравнительного анализа в горизонтальном, вертикальном, а также временном и структурном аспектах в зависимости от поставленных задач, с применением ретроспективного и SWOT-анализа.</p> <p>Для решения задач несущих количественный характер будут использоваться такие научные методы как: статистические, аналитические методы, маркетинговый анализ. Возможно использование методов, применяемых на этапе оценки альтернатив, такие как экспертная оценка, многокритериальная оценка, комбинированные методы, а также методы математического моделирования, графические методы.</p> <p>Вышеперечисленные методы в той или иной степени используются для решения всех задач исследования.</p> <p>На этапе выбора, реализации решения и оценки результата (разработка предложений) будут использованы такие методы как причинно-следственный анализ (определение иерархии причин и следствий до той точки, в которой</p>
--	--	--

		<p>можно предпринять действие, устраняющее проблему). Методы, применяемые на этапе оценки альтернатив, такие как экспертная оценка, многокритериальная оценка, комбинированные методы.</p> <p>Метод экспертных оценок представляет собой комплекс логических методов и процедур по обработке результатов опроса группы экспертов. В этом случае возникает возможность использования жизненного и профессионального опыта участников опроса. Метод используется тогда, когда недостаток или полное отсутствие информации не позволяет использовать другие возможности. Метод базируется на проведении опроса нескольких экспертов, затем полученная информация анализируется и используется для достижения поставленной цели.</p> <p>Кроме того, для решения задач по исследованию мнения поставщиков и потребителей услуг будет использована совокупность методов, которая позволяет выявлять, отслеживать оценки, мнения, суждения различных групп, такие как кабинетные исследования (сбор и анализ вторичных данных), так и полевые исследования (сбор первичных данных – различные виды опросов и анкетирования).</p> <p>3. Цель работы</p> <p>Целью НИР является оценка перспектив внедрения и развития динамического ценообразования на пассажирские перевозки на рынках железнодорожного, воздушного и автомобильного транспорта на территории ЕАЭС.</p> <p>4. Задачи работы</p> <p>Задачами в ходе реализации НИР являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проведение сравнительного анализа нормативных правовых актов, устанавливающих правила формирования и применения тарифов;</li> <li>- проведение анализа существующей практики применения динамического ценообразования в государствах-членах ЕАЭС и Республике Кыргызстан;</li> <li>- изучение опыта применения динамического ценообразования в странах Европейского Союза, США, Республики Бразилия, Индии, КНР, ЮАР и стран СНГ при перевозке пассажиров воздушным, железнодорожным и автотранспортом;</li> <li>- определение товарных рынков в сфере перевозки пассажиров железнодорожным, воздушным и автотранспортом между Сторонами</li> </ul>
--	--	--

		<p>и Республикой Кыргызстан, попадающие под критерии трансграничности;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка состояния конкуренции на трансграничных товарных рынках перевозок пассажиров воздушным, железнодорожным и автотранспортом между Сторонами и Республикой Кыргызстан, за период с 2012 года по I полугодие 2015 года;</li> <li>- проведение сравнительного анализа цен на услуги хозяйствующих субъектов Сторон и Республики Кыргызстан, осуществляющих деятельность на трансграничных рынках пассажирских перевозок воздушным, железнодорожным и автотранспортом на территории Сторон и Республике Кыргызстан за период с 2012 года по I полугодие 2015 года;</li> <li>- разработка концепции, в том числе общих (единых) принципов динамического ценообразования на рынках пассажирских перевозок с учетом особенностей вида транспорта, которые могли бы быть применены в ЕАЭС в целях повышения прозрачности тарифообразования;</li> <li>- оценка перспектив, прогноз экономических, технологических и иных последствий от реализации программы динамического ценообразования на проездные документы (билеты) воздушным, железнодорожным и автотранспортом на трансграничных рынках между Сторонами и Республикой Кыргызстан;</li> <li>- исследование мнения пассажиров, пользующихся воздушным, железнодорожным и автотранспортом на трансграничных рынках между Сторонами и Республикой Кыргызстан, о введении программы динамического ценообразования;</li> <li>- исследование мнения перевозчиков, предоставляющих услуги по перевозке пассажиров на трансграничных рынках между Сторонами и Республикой Кыргызстан, о введении программы динамического ценообразования;</li> <li>- подготовка предложений о внедрении программы динамического ценообразования на пассажирские перевозки в странах ЕАЭС и Республике Кыргызстан.</li> </ul> <p>В качестве исходных данных будут использованы нормативные правовые акты Сторон, Договор о Союзе, Критерии отнесения рынка к трансграничному, утвержденные Решением Высшего Евразийского экономического совета от 12 декабря 2012 г. № 29, доклады и иные документы, в том числе официальные статистические данные, опросы хозяйствующих субъектов и органов власти</p>
--	--	--

		<p>Сторон, социологические опросы, анкетирование, результаты экономических и иных экспертиз, заключений специализированных организаций, специалистов и экспертов, а также исследования в сфере пассажирских перевозок железнодорожным, воздушным и автотранспортом.</p> <p>5. Содержание работ, в том числе дополнительные (при наличии)</p> <p>Результатом выполнения научно-исследовательской работы по теме «Оценка перспектив внедрения и развития динамического ценообразования по пассажирским перевозкам на рынках Евразийского экономического союза» будет аналитический отчет содержащий, в том числе предложения по совершенствованию законодательства в целях внедрения программы динамического ценообразования на проездные документы (билеты) для проезда пассажиров на трансграничных рынках между Сторонами, а также разработанный план по внедрению и развитию динамического ценообразования по пассажирским перевозкам на рынках Евразийского экономического союза, оформленный в соответствии с требованиями пункта 6 и включающий:</p> <p>1.1 сравнительный анализ законодательства, в том числе нормативных правовых актов, предусматривающих использование динамического ценообразования на проездные документы (билеты) для проезда пассажиров воздушным, железнодорожным и автотранспортом (общественный транспорт):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в странах государств – членов ЕАЭС и Республике Кыргызстан;</li> <li>- в странах СНГ, ЕС, США, Республике Бразилия, Республике Индия, ЮАР, КНР;</li> </ul> <p>1.2 опыт развития программы динамического ценообразования на проездные документы (билеты) для проезда пассажиров воздушным, железнодорожным и автотранспортом:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в странах государств – членов ЕАЭС и Республике Кыргызстан;</li> <li>- в странах СНГ, ЕС, США, Республике Бразилия, Республике Индия, ЮАР, КНР;</li> </ul> <p>1.3 определение товарных трансграничных рынков в сфере перевозок пассажиров воздушным, железнодорожным и автотранспортом между Сторонами и Республикой Кыргызстан;</p> <p>1.4 подготовка предложений по совершенствованию законодательства в целях внедрения программы динамического</p>
--	--	---

		<p>ценообразования на проездные документы (билеты) для проезда пассажиров на трансграничных рынках между Сторонами и Республикой Кыргызстан:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- воздушным транспортом;</li> <li>- железнодорожным транспортом;</li> <li>- автотранспортом (общественный транспорт);</li> </ul> <p>2.1 оценку состояния конкуренции на трансграничных товарных рынках перевозок пассажиров воздушным, железнодорожным и автотранспортом между Сторонами и Республикой Кыргызстан (с разбивкой по всем трансграничным маршрутам), за период с 2012 года по I полугодие 2015 года, включающую:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определение состава хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на указанных трансграничных рынках;</li> <li>- расчет объема товарного рынка и долей хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на указанных трансграничных рынках;</li> <li>- определение уровня концентрации указанных трансграничных рынков;</li> <li>- определение барьеров входа хозяйствующих субъектов Сторон и Республикой Кыргызстан, осуществляющих деятельность на указанных трансграничных рынках;</li> </ul> <p>2.2 сравнительный анализ цен проездных документов (билетов) авиационным, железнодорожным и автотранспортом на трансграничных товарных рынках между Сторонами и Республикой Кыргызстан, за период с 2012 года по I полугодие 2015 года;</p> <p>2.3 разработка концепции программы динамического ценообразования, в том числе общих (единых) принципов динамического ценообразования на рынках пассажирских перевозок, которые могли бы быть применены перевозчиками на трансграничных рынках в ЕАЭС;</p> <p>2.4 определение перечня трансграничных маршрутов между Сторонами и Республикой Кыргызстан, на которых возможно введение технологии динамического ценообразования;</p> <p>2.5 оценка перспектив, прогноз экономических, технологических и иных последствий от реализации программы динамического ценообразования на проездные документы (билеты) воздушным, железнодорожным и автотранспортом на трансграничных рынках между Сторонами и Республикой Кыргызстан:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- для перевозчиков;</li> <li>- для пассажиров;</li> </ul> <p>2.6 анализ влияния стоимости (цен) проездных</p>
--	--	--

		<p>документов (билетов) на объем перевезенных пассажиров воздушным, железнодорожным и автотранспортом между Сторонами и Республикой Кыргызстан при реализации программы динамического ценообразования на проездные документы (билеты);</p> <p>2.7 исследование мнения пассажиров, пользующихся воздушным, железнодорожным и автотранспортом на трансграничных рынках между Сторонами и Республикой Кыргызстан, о предлагаемой программе динамического ценообразования на проездные документы (билеты);</p> <p>2.8 исследование мнения перевозчиков, осуществляющих деятельность в сфере перевозки пассажиров воздушным, железнодорожным и автотранспортом на трансграничных рынках между Сторонами и Республикой Кыргызстан, о предлагаемой программе динамического ценообразования на проездные документы (билеты);</p> <p>2.9 подготовка предложений, в том числе разработка плана мероприятий по реализации программы динамического ценообразования на проездные документы (билеты) для проезда пассажиров на трансграничных рынках между Сторонами и Республикой Кыргызстан:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- воздушным транспортом;</li> <li>- железнодорожным транспортом;</li> <li>- автотранспортом (общественный транспорт).</li> </ul> <p>6. Ожидаемые результаты НИР</p> <p>Исследования будут соответствовать поставленным целям и задачам и базироваться на достоверных данных.</p> <p>Разработанные рекомендации и предложения будут носить конкретный характер и иметь прикладное применение.</p> <p>Работа будет выполняться в соответствии с требованиями договора на выполнение научно-исследовательской работы и Порядка организации в Евразийской экономической комиссии деятельности, связанной с научными исследованиями, утвержденного Приказом Председателя Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27 июля 2012 г. № 231.</p> <p>По техническому уровню НИР будет соответствовать основным направлениям развития науки и технологий и выполняться с применением современных методов исследований.</p> <p>Отчетные научно-аналитические материалы будут разработаны в соответствии с</p>
--	--	---

		<p>требованиями межгосударственного стандарта ГОСТ 7.32-2001 «Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления», введенным в действие постановлением Госстандарта России от 4 сентября 2001 г. № 367-ст.</p> <p>Права на результаты, полученные при выполнении НИР, принадлежат Евразийской экономической комиссии, и могут использоваться только с согласия Заказчика. ТОО «Исследовательский центр «ЮПИТЕР» обязуется уведомить Заказчика о каждом полученном в процессе работы результате исследования, нуждающегося в правовой охране с обоснованием целесообразности его охраны.</p> <p>Положительные результаты исследований, имущественные права на которые принадлежат претенденту и которые составляют основу для выполнения работ по исполнению условий договора, с копиями правоустанавливающих документов, представляются в заявке на участие в открытом конкурсе.</p> <p>ТОО «Исследовательский центр «ЮПИТЕР», как гарантия качества выполненных работ, в течение двух лет после приемки выполненных работ будет осуществляться сопровождение использования настоящих работ, в том числе выдача справок, пояснений, уточнений по результатам НИР, а также обеспечение выступления специалистов, ответственных за выполнение НИР, на мероприятиях, проводимых Евразийской экономической комиссией.</p> <p>В работе будут отражены следующие результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проведен сравнительный анализ нормативных правовых актов, устанавливающих правила формирования и применения тарифов;</li> <li>- проведен анализ существующей практики применения динамического ценообразования в государствах-членах ЕАЭС и Республике Кыргызстан;</li> <li>- изучен опыт применения динамического ценообразования в странах Европейского Союза, США, Республики Бразилия, Индии, КНР, ЮАР и стран СНГ при перевозке пассажиров воздушным, железнодорожным и автотранспортом;</li> <li>- определены товарные рынки в сфере перевозок пассажиров железнодорожным, воздушным и автотранспортом между Сторонами и Республикой Кыргызстан, попадающие под критерии трансграничности;</li> <li>- дана оценка состояния конкуренции на трансграничных товарных рынках перевозок пассажиров воздушным, железнодорожным и</li> </ul>
--	--	---

		<p>автотранспортом между Сторонами и Республикой Кыргызстан, за период с 2012 года по I полугодие 2015 года;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проведен сравнительный анализ цен на услуги хозяйствующих субъектов Сторон и Республики Кыргызстан, осуществляющих деятельность на трансграничных рынках пассажирских перевозок воздушным, железнодорожным и автотранспортом на территории Сторон и Республике Кыргызстан за период с 2012 года по I полугодие 2015 года;</li> <li>- разработана концепция, в том числе общих (единых) принципов динамического ценообразования на рынках пассажирских перевозок с учетом особенностей вида транспорта, которые могли бы быть применены в ЕАЭС в целях повышения прозрачности тарифообразования;</li> <li>- дана оценка перспектив, прогноз экономических, технологических и иных последствий от реализации программы динамического ценообразования на проездные документы (билеты) воздушным, железнодорожным и автотранспортом на трансграничных рынках между Сторонами и Республикой Кыргызстан;</li> <li>- исследованы мнения пассажиров, пользующихся воздушным, железнодорожным и автотранспортом на трансграничных рынках между Сторонами и Республикой Кыргызстан, о введении программы динамического ценообразования;</li> <li>- исследованы мнения перевозчиков, предоставляющих услуги по перевозке пассажиров на трансграничных рынках между Сторонами и Республикой Кыргызстан, о введении программы динамического ценообразования;</li> <li>- разработаны предложения о внедрении программы динамического ценообразования на пассажирские перевозки в странах ЕАЭС и Республике Кыргызстан.</li> </ul> <p style="text-align: center;">7. Организация работы</p> <p>Исследовательская работа будет организована в формате научно-исследовательской лаборатории, состоящей из экспертов юридического, экономического и аналитического направления.</p> <p>Научно-исследовательская работа (НИР) будет выполнена в один этап - с момента заключения договора по 30 ноября 2015 года.</p> <p>Сдача и приемка выполненных работ будут осуществляться в соответствии с договором на</p>
--	--	--

		<p>выполнение научно-исследовательской работы и Порядком организации в Евразийской экономической комиссии деятельности, связанной с научными исследованиями, утвержденным Приказом Председателя Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27 июля 2012 г. № 231.</p> <p>Вся отчетная документация будет представлена Заказчику на бумажном и электронном носителях информации в 2-х экземплярах. К отчету прилагается акт сдачи-приемки НИР в 3-х экземплярах.</p> <p>После завершения работы будет проведена защита результатов.</p> <p>8. Предложения по внедрению созданной продукции.</p> <p>Результаты исследования могут быть использованы Комиссией при осуществлении контроля за соблюдением единых правил конкуренции на трансграничных рынках пассажирских перевозок воздушным и железнодорожным транспортом в соответствии со статьей 76 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г.</p> <p>Результаты НИР могут быть использованы как научно-обоснованная база для совершенствования законодательства в целях внедрения программы динамического ценообразования на проездные документы (билеты) для проезда пассажиров на трансграничных рынках между Сторонами и Республикой Кыргызстан воздушным, железнодорожным и автотранспортом (общественный транспорт), а также для реализации программы динамического ценообразования на проездные документы (билеты) для проезда пассажиров на трансграничных рынках между Сторонами и Республикой Кыргызстан воздушным, железнодорожным и автотранспортом (общественный транспорт).</p>
3.	<p>Квалификация участника открытого конкурса:</p> <p>а) количество выполненных участником открытого конкурса за последние 10 лет близких (аналогичных) предмету и тематике открытого конкурса работ.</p> <p>б) количество в составе исполнителей дипломированных специалистов с ученой степенью – кандидата экономических и юридических наук, доктора экономических и юридических наук.</p>	<p>22 работы</p> <p>9 человек</p>

13. Конверт № 2 с заявкой запечатан и маркирован в соответствии с извещением.

14. Конкурсная комиссия вскрывает конверт № 2 с заявкой на участие в открытом конкурсе.

В отношении поданной заявки на участие в открытом конкурсе объявлена следующая информация:

Регистрационный номер: 2 (поступил 16 июня 2015 года в 13 часов 54 минут).

Конверт № 2 с заявкой запечатан и маркирован в соответствии с извещением.

<b>Наименование участника</b>	Автономная некоммерческая организация «Институт проблем естественных монополий» (АНО «ИПЕМ»)
<b>Местонахождения</b>	Российская Федерация, 123104, г. Москва, ул. Малая Бронная, д. 2/7, стр. 1.
<b>Количество листов заявки</b>	Количество листов, прилагаемых к заявке согласно описи – 520 (пятьсот двадцать) листов.

<b>№ п/п</b>	<b>Перечень документов, необходимых для предоставления участниками размещения заказа в соответствии с извещением о проведении открытого конкурса</b>
1.	Опись документов;
2.	Заявка на участие в открытом конкурсе от 16.06.2015 г. № 92-15 (по форме № 2 Раздела III);
3.	Предложение о качестве НИР и иные предложения об условиях исполнения договора от 16.06.2015 г. № 93-15;
4.	Сведения о квалификации участника размещения заказа Автономная некоммерческая организация «Институт проблем естественных монополий» с приложением: - копии приказа «Об утверждении нового состава Ученого совета АНО «ИПЕМ» от 18 июня 2013 г. № 9 УС; - копий приказов о приеме на работу; копии договоров с консультантами; копии дипломов, подтверждающих ученую степень; - копий договоров и актов о выполнении работ, близких по тематике конкурса;
5.	Копии трудовых книжек и договоров с сотрудниками, имеющих опыт работы в государственных органах, к компетенции которых относится тема исследования;
6.	Предложения участника закупки по выполнению условий контракта, являющихся критериями оценки заявок на участие в конкурсе;
7.	Сведения об участнике размещения заказа (по форме № 6 Раздела III);
8.	Копия выписки из Единого государственного реестра юридических лиц от 18.05.2015 г. 3477В/2015;
9.	Копия Протокола № 1 общего собрания учредителей Автономной некоммерческой

	организации «Институт проблем естественных монополий» от 21 марта 2005 г.;
10.	Копия Устава Автономной некоммерческой организации «Институт проблем естественных монополий»;
11.	Копия Свидетельства о государственной регистрации юридического лица Автономной некоммерческой организации «Институт проблем естественных монополий»;
12.	Копия Свидетельства о постановке на учет юридического лица в налоговом органе по месту нахождения на территории Российской Федерации Автономной некоммерческой организации «Институт проблем естественных монополий»;
13.	Копия бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2014 г.;
14.	Копия Отчета о финансовых результатах за январь – декабрь 2014 гг.;
15.	Копия квитанции о приеме налоговой декларации (расчета) в электронном виде от 24.03.2015 г.;
16.	Копия извещения о вводе сведений, указанных в налоговой декларации (расчете) в электронной форме;
17.	Копия справки № 58634 об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сборов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, пеней, штрафов, процентов по состоянию на 13 мая 2015 г.;
18.	Штатное расписание по состоянию на май 2015 г.
19.	Документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени участника размещения заказа - юридического лица: - доверенность от 09.06.2015 г.;
	- копия доверенности от 09.06.2015 г.;
20.	Носитель электронной версии заполненных участником форм.

**Условия исполнения договора, являющиеся критериями оценки заявок на участие в открытом конкурсе**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование критерия оценки заявок на участие в конкурсе</b>	<b>Предложения участника размещения заказа</b>
1.	Цена договора	4 500 000 (четыре миллиона пятьсот тысяч) рублей
2.	Качество работ и квалификация участника открытого конкурса  Качество работ:	1. Введение В соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (далее – Договор о Союзе) и Положением о Евразийской экономической комиссии (приложение № 1 к Договору о Союзе) Комиссия осуществляет контроль за соблюдением хозяйствующими субъектами (субъектами рынка) государств – членов Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС, Стороны) общих правил конкуренции, нарушение которых может оказать негативное влияние на состояние

		<p>конкуренции на трансграничных рынках на территории двух и более Сторон.</p> <p>На основании пункта 2 Критериев отнесения рынка к трансграничному, утвержденных Решением Высшего Евразийского экономического совета от 12 декабря 2012 г. № 29, рынок пассажирских перевозок между сторонами является трансграничным, так как его географические границы охватывают территории четырех Сторон.</p> <p>Большое значение уделяется вопросам поддержки конкуренции для обеспечения эффективного развития экономики, стимулирования инновационных процессов и производства качественной продукции, обеспечение равных условий конкуренции на товарных рынках ЕАЭС, в том числе доступности пассажирского транспорта для населения Сторон.</p> <p>Предварительный анализ рынка перевозок пассажиров воздушным и железнодорожным транспортом показал, что на них присутствует ряд проблем, связанных с низким уровнем конкуренции, высокой стоимостью проездных документов (билетов) для проезда пассажиров воздушным и железнодорожным транспортом, различием тарифообразования на проездные документы (билеты) для проезда пассажиров железнодорожным транспортом внутри государства – члена Евразийского экономического союза и между Сторонами, а также ограниченного количества авиа и железнодорожных перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров между Сторонами.</p> <p>2. Предлагаемая методология работы</p> <p>В рамках выполнения научно-исследовательской работы будут применяться сравнительный анализ, метод экспертных оценок, статистический анализ, аналитическая оценка, интервьюирование сотрудников пассажирских перевозчиков стран ЕАЭС и социологические опросы населения.</p> <p>В ходе выполнения исследования будет проанализирована действующая нормативно-</p>
--	--	--

		<p>правовая база ЕАЭС, государств–членов ЕАЭС, а также ряда государств, не входящих в ЕАЭС, в части динамического ценообразования пассажирских перевозок.</p> <p>Статистическая основа для выполнения НИР будет сформирована на основе материалов, предоставленных Заказчиком, материалов из открытых источников и данных Исполнителя.</p> <p>Концепции программы динамического ценообразования на рынках пассажирских перевозок и предложения программы динамического ценообразования на проездные документы (билеты) для проезда пассажиров на трансграничных рынках между Сторонами и Республикой Кыргызстан будут разработаны в соответствии с нормативно-правовой базой ЕАЭС.</p> <p>3. Цель работы</p> <p>Целью НИР является оценка перспектив внедрения и развития динамического ценообразования на пассажирские перевозки на рынках железнодорожного, воздушного и автомобильного транспорта на территории ЕАЭС.</p> <p>4. Задачи работы</p> <p>Задачами НИР являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> проведение сравнительного анализа нормативных правовых актов, устанавливающих правила формирования и применения тарифов;</li> <li><input type="checkbox"/> проведение анализа существующей практики применения динамического ценообразования в государствах-членах ЕАЭС и Республике Кыргызстан;</li> <li><input type="checkbox"/> изучение опыта применения динамического ценообразования в странах Европейского Союза, США, Республики Бразилия, Индии, КНР, ЮАР и стран СНГ при перевозке пассажиров воздушным, железнодорожным и автотранспортом;</li> <li><input type="checkbox"/> определение товарных рынков в сфере перевозки пассажиров железнодорожным, воздушным и автотранспортом между Сторонами и Республикой Кыргызстан,</li> </ul>
--	--	---

		<p>попадающие под критерии трансграничности;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ оценка состояния конкуренции на трансграничных товарных рынках перевозок пассажиров воздушным, железнодорожным и автотранспортом между Сторонами и Республикой Кыргызстан, за период с 2012 года по I полугодие 2015 года;</li> <li>□ проведение сравнительного анализа цен на услуги хозяйствующих субъектов Сторон и Республики Кыргызстан, осуществляющих деятельность на трансграничных рынках пассажирских перевозок воздушным, железнодорожным и автотранспортом на территории Сторон и Республике Кыргызстан за период с 2012 года по I полугодие 2015 года;</li> <li>□ разработка концепции, в том числе общих (единых) принципов динамического ценообразования на рынках пассажирских перевозок с учетом особенностей вида транспорта, которые могли бы быть применены в ЕАЭС в целях повышения прозрачности тарифообразования;</li> <li>□ оценка перспектив, прогноз экономических, технологических и иных последствий от реализации программы динамического ценообразования на проездные документы (билеты) воздушным, железнодорожным и автотранспортом на трансграничных рынках между Сторонами и Республикой Кыргызстан;</li> <li>□ исследование мнения пассажиров, пользующихся воздушным, железнодорожным и автотранспортом на трансграничных рынках между Сторонами и Республикой Кыргызстан, о введении программы динамического ценообразования;</li> <li>□ исследование мнения перевозчиков, предоставляющих услуги по перевозке пассажиров на трансграничных рынках между Сторонами и Республикой Кыргызстан, о введении программы динамического ценообразования;</li> <li>□ подготовка предложений о внедрении программы динамического ценообразования на пассажирские перевозки в странах ЕАЭС и Республике Кыргызстан.</li> </ul> <p>5. Содержание работы</p>
--	--	--

		<p>5.1. Сравнительный анализ законодательства, в том числе нормативных правовых актов, предусматривающих использование динамического ценообразования на проездные документы (билеты) для проезда пассажиров воздушным, железнодорожным и автотранспортом (общественный транспорт):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в странах государств – членов ЕАЭС и Республике Кыргызстан;</li> <li>- в странах СНГ, ЕС, США, Республике Бразилия, Республике Индия, ЮАР, КНР;</li> </ul> <p>5.2. Опыт развития программы динамического ценообразования на проездные документы (билеты) для проезда пассажиров воздушным, железнодорожным и автотранспортом:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> в странах государств – членов ЕАЭС и Республике Кыргызстан;</li> <li><input type="checkbox"/> в странах СНГ, ЕС, США, Республике Бразилия, Республике Индия, ЮАР, КНР;</li> </ul> <p>5.3. Определение товарных трансграничных рынков в сфере перевозок пассажиров воздушным, железнодорожным и автотранспортом между Сторонами и Республикой Кыргызстан;</p> <p>5.4. Подготовка предложений по совершенствованию законодательства в целях внедрения программы динамического ценообразования на проездные документы (билеты) для проезда пассажиров на трансграничных рынках между Сторонами и Республикой Кыргызстан:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> воздушным транспортом;</li> <li><input type="checkbox"/> железнодорожным транспортом;</li> <li><input type="checkbox"/> автотранспортом (общественный транспорт);</li> </ul> <p>5.5. Оценку состояния конкуренции на трансграничных товарных рынках перевозок пассажиров воздушным, железнодорожным и автотранспортом между Сторонами и Республикой Кыргызстан (с разбивкой по всем трансграничным маршрутам), за период с 2014 года по I полугодие 2015 года, включающую:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> определение состава хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на указанных трансграничных рынках;</li> <li><input type="checkbox"/> расчет объема товарного рынка и долей хозяйствующих субъектов,</li> </ul>
--	--	---

		<p>осуществляющих деятельность на указанных трансграничных рынках;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> определение уровня концентрации указанных трансграничных рынков;</li> <li><input type="checkbox"/> определение барьеров входа хозяйствующих субъектов Сторон и Республикой Кыргызстан, осуществляющих деятельность на указанных трансграничных рынках;</li> </ul> <p>5.6. Сравнительный анализ цен проездных документов (билетов) авиационным, железнодорожным и автотранспортом на трансграничных товарных рынках между Сторонами и Республикой Кыргызстан, за период с 2012 года по I полугодие 2015 года;</p> <p>5.7. Разработка концепции программы динамического ценообразования, в том числе общих (единых) принципов динамического ценообразования на рынках пассажирских перевозок, которые могли бы быть применены перевозчиками на трансграничных рынках в ЕАЭС;</p> <p>5.8. Определение перечня трансграничных маршрутов между Сторонами и Республикой Кыргызстан, на которых возможно введение технологии динамического ценообразования;</p> <p>5.9. Оценка перспектив, прогноз экономических, технологических и иных последствий от реализации программы динамического ценообразования на проездные документы (билеты) воздушным, железнодорожным и автотранспортом на трансграничных рынках между Сторонами и Республикой Кыргызстан:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> для перевозчиков;</li> <li><input type="checkbox"/> для пассажиров;</li> </ul> <p>5.10. Анализ влияния стоимости (цен) проездных документов (билетов) на объем перевезенных пассажиров воздушным, железнодорожным и автотранспортом между Сторонами и Республикой Кыргызстан при реализации программы динамического ценообразования на проездные документы (билеты);</p> <p>5.11. Исследование мнения пассажиров, пользующихся воздушным, железнодорожным и автотранспортом на трансграничных рынках между Сторонами и Республикой Кыргызстан, о предлагаемой программе динамического ценообразования</p>
--	--	--

		<p>на проездные документы (билеты);</p> <p>5.12. Исследование мнения перевозчиков, осуществляющих деятельность в сфере перевозки пассажиров воздушным, железнодорожным и автотранспортом на трансграничных рынках между Сторонами и Республикой Кыргызстан, о предлагаемой программе динамического ценообразования на проездные документы (билеты);</p> <p>5.13. Подготовка предложений, в том числе разработка плана мероприятий по реализации программы динамического ценообразования на проездные документы (билеты) для проезда пассажиров на трансграничных рынках между Сторонами и Республикой Кыргызстан:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> воздушным транспортом;</li> <li><input type="checkbox"/> железнодорожным транспортом;</li> <li><input type="checkbox"/> автотранспортом (общественный транспорт).</li> </ul> <p>6. Ожидаемые результаты НИР</p> <p>Результатом выполнения научно-исследовательской работы по теме «Оценка перспектив внедрения и развития динамического ценообразования по пассажирским перевозкам на рынках Евразийского экономического союза» является аналитический отчет содержащий, в том числе предложения по совершенствованию законодательства в целях внедрения программы динамического ценообразования на проездные документы (билеты) для проезда пассажиров на трансграничных рынках между Сторонами, а также разработанный план по внедрению и развитию динамического ценообразования по пассажирским перевозкам на рынках Евразийского экономического союза.</p> <p>По техническому уровню НИР должна соответствовать основным направлениям развития науки и технологий и выполняться с применением современных методов исследований.</p> <p>Разработанные рекомендации и предложения должны носить конкретный характер и иметь прикладное применение.</p> <p>Отчетные научно-аналитические материалы разрабатываются в соответствии с</p>
--	--	--

		<p>требованиями межгосударственного стандарта ГОСТ 7.32-2001 «Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления», введенным в действие постановлением Госстандарта России от 4 сентября 2001 г. № 367-ст.</p> <p>Вся отчетная документация представляется Заказчику на бумажном и электронном носителях информации в 2-х экземплярах. К отчету прилагается акт сдачи-приемки НИР в 3-х экземплярах.</p> <p>7. Организация работы</p> <p>Научно-исследовательская работа (НИР) выполняется в один этап: с момента заключения договора по 30 ноября 2015 года.</p> <p>Работа должна выполняться в соответствии с требованиями договора на выполнение научно-исследовательской работы и Порядка организации в Евразийской экономической комиссии деятельности, связанной с научными исследованиями, утвержденного Приказом Председателя Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27 июля 2012 г. № 231.</p> <p>8. Предложения по использованию результатов НИР</p> <p>Результаты исследования будут использованы Комиссией при осуществлении контроля за соблюдением единых правил конкуренции на трансграничных рынках пассажирских перевозок воздушным и железнодорожным транспортом в соответствии со статьей 76 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г.</p> <p>Исполнителем НИР, как гарантия качества выполненных работ, в течение двух лет после приемки выполненных работ осуществляется сопровождение использования настоящих работ, в том числе выдача справок, пояснений, уточнений по результатам НИР, а также обеспечение выступления специалистов, ответственных за выполнение НИР, на мероприятиях, проводимых Евразийской экономической комиссией.</p>
--	--	---

3.	<p>Квалификация участника открытого конкурса:</p> <p>а) количество выполненных участником открытого конкурса за последние 10 лет близких (аналогичных) предмету и тематике открытого конкурса работ.</p> <p>б) количество в составе исполнителей дипломированных специалистов с ученой степенью – кандидата экономических и юридических наук, доктора экономических и юридических наук.</p>	<p>Выполнено 38 аналогичных работ.</p> <p>К выполнению работы привлекается 11 кандидатов наук и 4 докторов наук: всего 15 кандидатов и докторов наук</p>

15. Конкурсная комиссия проведет рассмотрение заявок на участие в открытом конкурсе, а также подведет итоги в сроки, указанные в извещении о проведении открытого конкурса.

16. Протокол вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе будет размещен на официальном сайте Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org/>.

Председатель конкурсной комиссии \_\_\_\_\_ Фазыл А.У.

Заместитель председателя конкурсной комиссии \_\_\_\_\_ Жандарбек Д.Ж.

Секретарь конкурсной комиссии \_\_\_\_\_ Яруллин Л.Н.

Члены конкурсной комиссии: \_\_\_\_\_ Карякина О.А.

\_\_\_\_\_ Мухамедиева А.Б.

\_\_\_\_\_ Абраменко А.Н.

\_\_\_\_\_ Кот М.Ю.

\_\_\_\_\_ Манусаджян Д.С.



Приложение №1  
к Протоколу вскрытия конвертов с заявками  
на участие в открытом конкурсе  
от 16 июня 2015 г. № 1

**ЖУРНАЛ РЕГИСТРАЦИИ ЗАЯВОК  
НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ**

на право заключения договора на выполнение научно-исследовательской работы  
для официального использования Евразийской экономической комиссией  
по теме «Оценка перспектив внедрения и развития динамического ценообразования по пассажирским перевозкам на  
рынках Евразийского экономического союза»

№ п/п	Дата поступления	Время поступления	Наименование участника размещения заказа	ФИО лица, представившего заявку на участие в конкурсе	Регистрационный номер	Подпись лица, представившего заявку на участие в конкурсе
1.	16.06.2015	13:53	ТОО «ИЦ «Юпитер»	Ибрашева Ш.С.	1	
2.	16.06.2015	13:54	АНО «ИПЕМ»	Черепанов В.А.	2	
3.						

Ответственное лицо:

Секретарь конкурсной комиссии \_\_\_\_\_ Яруллин Л.Н.

Приложение № 2  
к Протоколу вскрытия конвертов с заявками  
на участие в открытом конкурсе  
от 16 июня 2015 г. № 1

**ЖУРНАЛ РЕГИСТРАЦИИ  
ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ УЧАСТНИКОВ РАЗМЕЩЕНИЯ ЗАКАЗА**

на проведение открытого конкурса на право заключения договора на выполнение научно-исследовательской работы  
для официального использования Евразийской экономической комиссией  
по теме: «Исследование состояния конкуренции на трансграничных рынках в сфере перевозок грузов железнодорожным  
транспортом государств – членов Таможенного союза и Единого экономического пространства и дальнейшие пути  
развития конкуренции»

№ п/п	Наименование участника размещения заказа	ФИО представителя участника размещения заказа	Должность представителя участника размещения заказа	Документ, подтверждающий полномочия представителя участника размещения заказа, номер и дата выдачи	Подпись представителя участника размещения заказа
1.	ТОО «ИЦ «Юпитер»	Ибрашева Ш.С.	главный-эксперт	доверенность от 11.06.2015 № 22	
2.	АНО «ИПЕМ»	Черепанов В.А.	юрист	доверенность от 09.06.2015 б/н	
3.					
4.					

Ответственное лицо:

Секретарь конкурсной комиссии \_\_\_\_\_ Яруллин Л.Н.