

ПРОТОКОЛ № 22-6/пр

вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе на право заключения договора на выполнение научно-исследовательской работы для официального использования Евразийской экономической комиссией

г. Москва

«31» марта 2014 г.

1. **Заказчик:** Евразийская экономическая комиссия.
2. **Юридический адрес:** 119121, г. Москва, Смоленский бульвар, д.3/5, стр. 1.
3. **Наименование открытого конкурса:** открытый конкурс на право заключения договора на выполнение научно-исследовательской работы для официального использования Евразийской экономической комиссией по теме: «Исследование состояния конкуренции на трансграничных рынках пассажирских воздушных перевозок государств – членов Таможенного союза и Единого экономического пространства и дальнейшие пути развития конкуренции».
4. **Состав конкурсной комиссии** утвержден приказом Председателя Коллегии Евразийской экономической комиссии от 07 марта 2014 года № 63.
5. На заседании конкурсной комиссии по вскрытию конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе **присутствовали:**

Председатель конкурсной комиссии,
врио директора Департамента
антимонопольного регулирования

Курильчик А.Ф.

Заместитель председателя
конкурсной комиссии,
заместитель директора Департамента
антимонопольного регулирования

Фазыл А.У.

Секретарь конкурсной комиссии,
советник отдела по контролю за деятельностью
хозяйствующих субъектов, занимающих
доминирующее положение, и проведению
расследований Департамента
антимонопольного регулирования

Яруллин Л.Н.

Члены конкурсной комиссии:

Заместитель директора Департамента конкурентной политики и политики в области государственных закупок Парсегов Б.А.

Заместитель директора Департамента финансов Карякина О.А.

Начальник отдела по надзору за соблюдением антимонопольного законодательства Департамента антимонопольного регулирования Кузнецова Е.А.

Начальник отдела правоприменительной практики и методологии Департамента антимонопольного регулирования Мухамедиева А.Б.

Начальник сводного отдела планирования и координации Департамента протокола и организационного обеспечения Рыков А.П.

Заместитель начальника отдела по контролю за деятельностью хозяйствующих субъектов, занимающих доминирующее положение, и проведению расследований Департамента антимонопольного регулирования Басалаева О.С.

На заседании присутствовало 90% состава конкурсной комиссии.

6. Процедура вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе проводится конкурсной комиссией 31 марта 2014 года в 17 часов 00 минут по московскому времени по адресу: 115114, г. Москва, ул. Летниковская, д.2, стр. 2.

7. До окончания указанного в извещении о проведении открытого конкурса от 07 марта 2014 года (далее – извещение) срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе было подано 3 (три) запечатанных конверта с заявками на участие в открытом конкурсе.

8. Непосредственно перед вскрытием конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе изменений и отзывает ранее поданных заявок, а также других заявок подано не было.

9. На процедуре вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе присутствовал представитель участника размещения заказа, который зарегистрировался в Журнале регистрации представителей участников размещения заказа (Приложение № 2 к Протоколу вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе).

10. Вскрытие конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе проводилось в порядке поступления согласно записям в Журнале регистрации заявок на участие в открытом конкурсе (Приложение № 1 к Протоколу вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе).

11. Конверт № 1 с заявкой запечатан и маркирован в соответствии с извещением.

12. Конкурсной комиссией вскрывается конверт № 1 с заявкой на участие в открытом конкурсе.

В отношении поданной заявки на участие в открытом конкурсе объявлена следующая информация:

Регистрационный номер: 1 (поступил 31 марта 2014 года в 13 часов 30 минут).

Заявка сброшюрована и прошита надлежащим образом, все листы заявки пронумерованы.

Наименование участника	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики» (НИУ ВШЭ)
Местонахождения	Российская Федерация, 101000, г. Москва, ул. Мясницкая, д. 20.
Количество листов заявки	Количество листов, прилагаемых к заявке согласно описи - 695 (шестьсот девяносто пять).

№ п/п	Перечень документов, необходимых для предоставления участниками размещения заказа в соответствии с извещением о проведении открытого конкурса
1.	Опись документов;
2.	Заявка на участие в открытом конкурсе (по форме № 2 Раздела III);
3.	Сведения об участнике размещения заказа (по форме № 6 Раздела III);

4.	Выписка из Единого государственного реестра юридических лиц от 14.02.2014 № 8225986_УД;
5.	Документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени участника размещения заказа - юридического лица: - копия доверенности от 13 марта 2014 года № 6.18.1-26.3/1303-06; - копия выписки из протокола Конференции научно-педагогических работников, представителей других категорий работников и обучающихся ГУ-ВШЭ от 24 марта 2009 № 01; - копия распоряжения Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2009 № 576-р;
6.	Копия Устава федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2010 года № 1109;
7.	Копия постановления Правительства Российской Федерации от 31 января 2012 года № 53 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2010 года № 1109»;
8.	Копия постановления Правительства Российской Федерации от 15 августа 2012 года № 835 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;
9.	Копия постановления Правительства Российской Федерации от 16 января 2014 года № 33 «О внесении изменений в устав федерального государственного образовательного бюджетного учреждения высшего профессионального образования «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации», устав федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики» и устав федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Российская академия живописи, ваяния и зодчества Ильи Глазунова»
10.	Копия свидетельства МРП от 18.12.1996 № 245.319 о праве осуществления хозяйственной деятельности;
11.	Копия свидетельства о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 1 июля 2002 года;

12.	Копия свидетельства о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц от 26 января 2011 года;
13.	Копия свидетельства о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц от 30 июля 2012 года;
14.	Копия свидетельства о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц от 05 мая 2012 года;
15.	Письмо Мосгорстата от 25.06.2012 № 1-17-26/28890 о подтверждении наличия в составе Статистического регистра хозяйствующих субъектов (Статрегистра Росстата) юридического лица;
16.	Копия письма ОАО «Сбербанк России» от 17.06.2013 № 72-01/1754 о наличии у федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики» расчетных, текущих и транзитных счетов;
17.	Копия свидетельства о постановке на учет в налоговом органе;
18.	Копия баланса государственного (муниципального) учреждения на 01 января 2014 года;
19.	Отчет о финансовых результатах деятельности учреждения от 01 января 2014 года;
20.	Копия справки № 33388 об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сборов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, пеней, штрафов;
21.	Справка о крупной сделке;
22.	Информация о структуре Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики» (штатная численность, структурные подразделения и т.д.);
23.	Предложения участника размещения заказа по выполнению условий договора, являющихся критериями оценки заявок на участие в открытом конкурсе (по форме № 5 Раздела III);
24.	Предложения о качестве НИР и иные предложения об условиях исполнения договора (по форме № 3 Раздела III);
25.	Сведения о квалификации участника размещения заказа (копии дипломов о присвоении ученой степени кандидата наук, доктора наук и других документов, подтверждающих квалификацию исполнителей НИР, копии актов сдачи-приемки работ по выполненным договорам и др.) (по форме № 4 Раздела III);

26.	Носитель электронной версии заполненных участником форм.
-----	--

**Условия исполнения договора, являющиеся критериями оценки
заявок на участие в открытом конкурсе**

№ п/п	Наименование критерия оценки заявок на участие в конкурсе	Предложения участника размещения заказа
1.	Цена договора	3 320 000 (три миллиона триста двадцать тысяч) рублей
2.	<p>Качество работ и квалификация участника открытого конкурса</p> <p>Качество работ:</p>	<p>1. Введение</p> <p>Осуществление полномочий Евразийской экономической комиссии в части контроля за соблюдением хозяйствующими субъектами государств-членов ТС и ЕЭП единых правил конкуренции, установленных Соглашением о конкуренции, нарушение которых оказывает или может оказать негативное влияние на конкуренцию на трансграничных рынках на территории двух и более государств-членов ТС и ЕЭП, предполагает, в частности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - учет особенностей и тенденций развития международно-правового регулирования вопросов доступа к рынкам авиаперевозок; - определение условий определения авиапредприятий для эксплуатации договорных линий; - определение порядка и принципов установления тарифов; - определение условий сотрудничества и взаимодействия авиапредприятий. <p>Проведение всестороннего исследования современных тенденций и определение основных факторов, влияющих на конкурентоспособность авиакомпаний государств-членов ТС и ЕЭП обусловлена также необходимостью расширения деятельности авиапредприятий государств-членов ТС и ЕЭП на мировом рынке воздушных перевозок, реализации их потенциала на данном рынке, а также совершенствования существующей системы регулирования коммерческой деятельности авиапредприятий в интересах безопасного, упорядоченного и экономичного развития воздушного транспорта.</p> <p>Достижение поставленных целей предполагает анализ наработанной</p>

		<p>практики государств-членов ТС и ЕЭП в рассматриваемой области, опыта Европейского Союза и государств-членов ЕС, а так же ряда иных государств в сфере либерализации правового регулирования международных воздушных сообщений и развития конкуренции на рынке авиаперевозок.</p> <p>2. Предлагаемая методология решения поставленных в требованиях к техническим характеристикам научно-исследовательской работы целей и задач:</p> <p>При проведении работ будет использоваться комплекс методов юридической и экономической науки, в том числе:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Базовые техники сбора и первичного анализа информации, применимые при проведении мониторинга законодательства, в том числе запрос информации, наблюдение, анализ документов, интервью, опрос экспертов.2. <i>Методы экспертных оценок</i> (базовые методы и комплексные экспертные процедуры), в том числе анализ экспертных оценок, проведение неформализованных дискуссий и иных неформализованных встреч экспертов, подготовка обзоров литературы по проблеме.3. <i>Формально-юридический метод</i>, который заключается в формально-юридическом анализе догмы права, источников права, в т.ч. системы нормативных правовых актов, толковании права с применением средств и приемов юриспруденции, без обращения к социальным отношениям. Использование данного метода обеспечивает адекватное понимание содержания нормативного регулирования, точное определение норм права, регламентирующих соответствующие вопросы.4. <i>Метод сравнительно-правового анализа</i>, который имеет своим объектом аналогичные или сходные институты права (при выполнении НИР данным объектом будут нормы права, регламентирующие деятельность в области воздушных перевозок). Метод сравнения включает в себя следующие этапы: 1) изучение
--	--	---

		<p>сравниваемых норм по отдельности; 2) сравнение выявленных признаков с позиции их сходства и различия; 3) оценка результатов, позволяющая на основе имеющихся ситуаций проследить их общие черты и выявить наиболее удачные правовые решения.</p> <p>5. <i>Историко-правовой метод</i>, предполагающий изучение истории развития существующих правовых явлений с целью выявления закономерностей их развития, причин их формирования в том или иной виде, особенностей, перспектив развития. Анализ законодательства должен опираться на историю его развития, что позволит выявить логику последовательного изменения законодательства как способа решения возникающих на определенных этапах развития проблем правового регулирования.</p> <p>6. <i>Метод социологических правовых исследований</i>, который заключается в исследовании общественных отношений, регулируемых правом с целью уяснения процесса реализации правовых норм, поиска оптимальных вариантов правовых решений, разработки обоснованных прогнозов в области проведения социально-правовых реформ. Понимание того, каким образом на практике реализуются правовые нормы, позволит определить основные препятствия для эффективной реализации государственной политики и недостатки действующего законодательства, которые могут быть скорректированы путем принятия изменений в существующие нормативные правовые акты и принятие новых нормативных правовых актов.</p> <p>7. <i>Системно-структурный анализ</i>, который заключается в проведении исследования и разработке предложений по решению выявленных проблем на основе не отдельно взятых нормативных правовых актов, но всей системы нормативного регулирования, в контексте социальных, экономических, политических процессов. Системно-структурный метод предполагает исследование системы законодательства, а также исследование связей как между</p>
--	--	---

		<p>составными частями системы.</p> <p>8. <i>Методические подходы к теоретико-правовому прогнозированию</i>, а также к прогнозной оценке регулирующего воздействия, позволяющие оценить последствия реализации предложений по совершенствованию законодательства. Указанные методы позволяют выдвигать и аргументировано доказывать возможность развития ситуации в сфере функционирования правового регулирования по тому или иному сценарию.</p> <p>9. <i>Методы юридической техники</i>, которые заключаются в оптимизации формы правового акта и имеют своей основной задачей обеспечение возможности грамматического толкования акта с целью точного установления содержания волеизъявления правотворческого органа. Данный метод будет использоваться при разработке предложений по изменению законодательства.</p> <p>10. <i>Методические подходы к толкованию (интерпретации) права</i>, обеспечивающие уяснение и разъяснение содержания закрепленного юридической нормой правила поведения, а также результата этого процесса, в том числе: буквальное толкование (выяснение содержания нормы на основании текста нормативного правового акта, содержащего норму), системное толкование (выяснение содержания нормы на основании учета положения нормы в системе правовых норм), аксиологическое толкование (выяснение смысла нормы с учетом тех целей, которые ставил перед собой правотворческий орган, историческое толкование (выяснение смысла нормы с учетом обстоятельств принятия нормативного акта), функциональное толкование (основано на учете тех функций, которые должна выполнять та либо иная норма в механизме правового регулирования. Функциональный метод применяется обычно в совокупности с системным толкованием), телеологическое толкование (предполагает учет целей законодателя, выраженных в самом акте (в</p>
--	--	---

		<p>преамбуле (во вступительной части), названии закона или отдельных его разделов, норм, статей) и др.</p> <p>11. <i>Методические подходы к проведению правового мониторинга и мониторинга правоприменения.</i> Данные методические подходы закреплены в следующих нормативных правовых актах: Указ Президента РФ от 20.05.2011 N 657 «О мониторинге правоприменения в Российской Федерации» (вместе с «Положением о мониторинге правоприменения в Российской Федерации»); Постановление Правительства РФ от 19.08.2011 N 694 «Об утверждении методики осуществления мониторинга правоприменения в Российской Федерации».</p> <p>12. <i>Методические подходы к проведению правовой экспертизы проектов нормативных документов,</i> используемые при разработке предложений по совершенствованию законодательства. В Российской Федерации требования о проведении и правила проведения правовой экспертизы проектов нормативных правовых актов устанавливаются Постановлением Правительства РФ от 30.04.2009 N 389 «О мерах по совершенствованию законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации»; Постановлением Правительства РФ от 01.06.2004 N 260 «О Регламенте Правительства Российской Федерации и Положении об Аппарате Правительства Российской Федерации»; Постановлением Правительства РФ от 02.08.2001 N 576 «Об утверждении Основных требований к концепции и разработке проектов федеральных законов»; Постановлением Правительства РФ от 13.08.1997 N 1009 «Об утверждении Правил подготовки нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти и их государственной регистрации»; Приказом Минюста России от 31.05.2012 N 87 «Об утверждении Методических рекомендаций по проведению правовой экспертизы нормативных правовых актов субъектов</p>
--	--	--

		<p>Российской Федерации»; Приказом Минюста РФ от 04.05.2007 N 88 «Об утверждении Разъяснений о применении Правил подготовки нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти и их государственной регистрации»; «Методическими рекомендациями по юридико-техническому оформлению законопроектов» (направлены письмом Аппарата ГД ФС РФ от 18.11.2003 N вн2-18/490); Приказом Минюста РФ N 3, Института законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве РФ N 51 от 10.01.2001 «Об утверждении Методических правил по организации законопроектной работы федеральных органов исполнительной власти».</p> <p>3. Цель работы: Проведение всестороннего исследования современных тенденций и определение основных факторов, влияющих на конкурентоспособность авиакомпаний государств-членов ТС и ЕЭП обусловлена также необходимостью расширения деятельности авиапредприятий государств-членов ТС и ЕЭП на мировом рынке воздушных перевозок, реализации их потенциала на данном рынке, а также совершенствования существующей системы регулирования коммерческой деятельности авиапредприятий в интересах безопасного, упорядоченного и экономичного развития воздушного транспорта.</p> <p>4. Задачи работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Проведение сравнительного анализа законодательства государств-членов ТС и ЕЭП (включая нормативные правовые акты, содержащие технические и технологические нормы, влияющие на состояние конкуренции в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом); • Опыт развития конкуренции на трансграничных рынках пассажирских воздушных перевозок в национальном законодательстве некоторых государств, а так же в Европейском Союзе, в том числе нормативных правовых актов, содержащих технические и технологические нормы;
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> • Проведение сравнительного анализа международного законодательства в сфере международных перевозок пассажиров воздушным транспортом. <p>5. Содержание работы (пояснения к поставленным задачам):</p> <p>Для оценки состояния конкуренции и в целях разработки предложений по развитию конкуренции на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом между членами Таможенного союза и Единого экономического пространства (далее ТС и ЕЭП) (Российской Федерацией, Республикой Беларусь и Республикой Казахстан) необходимо решить следующие задачи.</p> <p><i>1.1. Проведение сравнительного анализа законодательства государств-членов ТС и ЕЭП (включая нормативные правовые акты, содержащие технические и технологические нормы, влияющие на состояние конкуренции в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом).</i></p> <p>При решении данной задачи необходимо провести анализ положений национального законодательства (включая национальные воздушные кодексы, законы и подзаконные акты в области лицензирования, конкуренции, коммерческой деятельности авиапредприятий, а так же нормативные правовые акты, принимаемые национальными органами, отвечающими за регулирование воздушного транспорта) государств-членов ТС и ЕЭП по следующим вопросам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - лицензирование пассажирских перевозок воздушным транспортом; - допуск авиаперевозчиков к выполнению регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров на международных воздушных линиях; - сертификация деятельности эксплуатантов коммерческой гражданской авиации и иной деятельности, относящейся к обслуживанию перевозочного процесса на воздушном транспорте; - допуск авиаперевозчиков к услугам аэропортов и прочей наземной инфраструктуры; - продажа (маркетинг)
--	--	--

		<p>авиатранспортных услуг и доступ к автоматизированным системам бронирования авиаперевозок;</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок установления и применения тарифов в отношении пассажирских авиаперевозок; - ограничения по привлечению иностранных инвестиций в авиатранспортный сектор; - вопросы сотрудничества авиаперевозчиков в рамках различных коммерческих соглашений (включая соглашения о совместном использовании кодов («код-шеринг»), интерлайн и проч.); - порядок обслуживания пассажиров воздушного транспорта и защита их прав; - общие вопросы защиты конкуренции и применение законодательства о конкуренции в отношении перевозок пассажиров воздушным транспортом. <p>Проведенный анализ вышеуказанных вопросов позволит определить проблемы правового регулирования конкуренции на трансграничных рынках пассажирских воздушных перевозок, а также выработать соответствующие рекомендации по разработке и совершенствованию нормативно-правовой базы государств-членов ТС и ЕЭП в данной сфере.</p> <p><i>Опыт развития конкуренции на трансграничных рынках пассажирских воздушных перевозок в национальном законодательстве некоторых государств, а так же в Европейском Союзе, в том числе нормативных правовых актов, содержащих технические и технологические нормы.</i></p> <p>Изучение опыта развития конкуренции в сфере пассажирских авиаперевозок в таких государствах как Соединенные Штаты Америки, Турция, Федеративная Республика Бразилия, Республика Индия, Китайская Народная Республика, Южно-Африканская Республика, а так же странах Содружества Независимых Государств, обусловлено как особенностями национального воздушного законодательства, так и практикой реализации взятых на себя международно-правовых обязательств.</p>
--	--	---

		<p>Для целей настоящего исследования необходимо сравнить национально-правовое регулирование пассажирских перевозок воздушным транспортом по следующим вопросам:</p> <ul style="list-style-type: none">- лицензирование и допуск к деятельности по осуществлению пассажирских авиаперевозок;- защита конкуренции в сфере воздушного транспорта;- условия доступа иностранного капитала в авиатранспортной отрасли;- уровень обслуживания пассажиров,- сотрудничество авиаперевозчиков между собой. <p>Свою специфику в правовом регулировании рынка перевозок воздушным транспортном имеет Европейский Союз (ЕС). Доступ на единый рынок авиаперевозок ЕС регулируется в основном регламентами Совета ЕС. В частности, на каждое государство-член ЕС возложена обязанность предоставить авиаперевозчикам ЕС полный доступ к рынкам авиаперевозок внутри ЕС, включая право на выполнение каботажных перевозок, и при этом предусмотрены случаи ограничения доступа на рынок, например, в связи с введением государством-членом в отношении некоторых воздушных линий обязательств по выполнению общественно значимых авиаперевозок, возникновением угрозы окружающей среде; зафиксированы требования, которые авиапредприятие должно выполнить при получения лицензии; установлена конкурентоспособная система распределения «окон» в аэропортах ЕС; предусмотрена система регулирования тарифов. Так же важна роль Комиссии ЕС по проведению расследований относительно законности решений государств-членов, и Суда ЕС по установлению и устранению нарушений государствами-членами законодательства ЕС.</p> <p>Анализ практики ЕС, в соответствии с которой одновременно с принятием правовых актов по либерализации доступа к рынку, принимаются меры, связанные с</p>
--	--	--

		<p>применением правил о конкуренции к воздушному транспорту, направленные против предотвращения, ограничения или нарушения авиакомпаниями конкуренции, против злоупотребления доминирующим положением на рынке, может позволить более точно определить принципы конкурентной политики, как государств-членов ТС и ЕЭП, так и ТС и ЕЭП как регионального интеграционного объединения.</p> <p>Проведенный анализ позволит определить положительные элементы опыта ЕС, а так же других указанных государств по:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правовому регулированию развития конкуренции на трансграничных рынках пассажирских воздушных перевозок; - либерализации правового регулирования трансграничных рынков авиаперевозок; - развитию конкуренции на этих рынках. <p>Результаты данного опыта возможно использовать при разработке правового регулирования вышеуказанных вопросов в отношении государств-членов ТС и ЕЭП.</p> <p><i>1.3. Проведение сравнительного анализа международного законодательства в сфере международных перевозок пассажиров воздушным транспортом.</i></p> <p>Анализ вопросов содержания и применения в отношении государств-членов ТС и ЕЭП международно-правовых норм и международных документов, регулирующих деятельность в сфере международных перевозок пассажиров воздушным транспортом, предполагается провести, в частности, с учетом следующих положений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Конвенции о международной гражданской авиации 1944 г.; - руководящих документов, политики и резолюций Международной организации гражданской авиации (ИКАО); - Соглашения о транзите при международных воздушных сообщениях 1944 г.; - соответствующих двусторонних межправительственных соглашений о
--	--	--

		<p>воздушных сообщениях;</p> <ul style="list-style-type: none"> - соглашений, касающихся участия во Всемирной торговой организации в связи с регулированием следующих вопросов: <p>При этом в рамках указанного анализа особое внимание будет уделено вопросам:</p> <ul style="list-style-type: none"> доступа к рынкам пассажирских авиаперевозок и обмену коммерческими правами при осуществлении регулярных и нерегулярных пассажирских воздушных сообщений; - установлению тарифов на пассажирские авиаперевозки; - порядку назначения авиаперевозчиков для эксплуатации воздушных линий и вопросы владения и контроля над ними; - вопросам защиты конкуренции в сфере воздушных перевозок пассажиров и сотрудничества государственных органов в области применения правил о конкуренции; - вопросам сотрудничества авиаперевозчиков в рамках соглашений «код-шеринг», стратегических альянсов и т.п.; - защите прав пассажиров воздушного транспорта. <p>Проведенный анализ позволит определить проблемы, которые могут возникать при применении вышеперечисленных международно-правовых документов к отношениями государств-членов ТС и ЕЭП при либерализации трансграничных рынков воздушных перевозок и развитию конкуренции на этих рынках.</p> <p>Кроме того, анализ указанных вопросов позволит выявить ограничения, которые предусматриваются указанными международно-правовыми документами для государств-членов ТС и ЕЭП.</p> <p><i>1.4. Подготовка предложений по совершенствованию законодательства государств-членов ТС и ЕЭП, регулирующего функционирование деятельности в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом, включающие конкретные формулировки в тексты нормативных правовых актов.</i></p> <p>Для целей настоящего исследования</p>
--	--	---

		<p>предлагается подготовить и разработать предложения по совершенствованию и унификации национального законодательства государств-членов ТС и ЕЭП, регулирующего деятельность в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом, в таких областях, как:</p> <ul style="list-style-type: none"> - лицензирование пассажирских перевозок воздушным транспортом; - допуск авиаперевозчиков на международные воздушные линии; - сертификация деятельности эксплуатантов коммерческой гражданской авиации; - допуск авиаперевозчиков к услугам аэропортов и прочей наземной инфраструктуры; - тарификация в отношении пассажирских авиаперевозок; - инвестирование авиатранспортного сектора; - использование (совместное) кодов («код-шеринг», интерлайн и проч.); - обслуживание пассажиров воздушного транспорта и защита их прав; - защита конкуренции в отношении перевозок пассажиров воздушным транспортом. <p>Также для целей настоящего исследования необходимо дать предложения по совершенствованию (развитию) международно-правового регулирования отношений государств-членов ТС и ЕЭП в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом, включая, в частности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предложения по наиболее оптимальной правовой форме вышеуказанного международно-правового регулирования с учетом существующей международной договорной базы ТС и ЕЭП и опыта подобного регулирования в других регионах; - предложения по содержанию соответствующих международно-правовых актов, которые должны регулировать деятельность в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом в отношениях государств-членов ТС и ЕЭП. <p>В частности, можно рекомендовать</p>
--	--	--

		<p>использование:</p> <p>опыта государств-членов ЕС по либерализации регулирования рынка пассажирских воздушных перевозок и развитию конкуренции на этом рынке;</p> <p>положительных элементов опыта других государств, проанализированного в рамках предлагаемого исследования, с учетом особенностей рынка пассажирских воздушных перевозок государств-членов ТС и ЕЭП, а также особенностей и уровня развития их авиатранспортной отрасли в целом.</p> <p><i>2.1. Анализ судебной практики государств-членов ТС и ЕЭП, а также зарубежных стран по нарушениям конкурентного законодательства на товарном рынке перевозок пассажиров воздушным транспортом.</i></p> <p>Для оценки состояния конкуренции на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом между государствами-членами ТС и ЕЭП будет проведен анализ судебной практики по следующим позициям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - злоупотребление доминирующим положением на рынке трансграничных перевозок пассажирским транспортом; - нарушение конкурентного законодательства в рамках оглашения о сотрудничестве между авиаперевозчиками; - нарушение конкурентного законодательства в рамках стратегических альянсов между авиаперевозчиками; - предоставление государственной помощи авиаперевозчикам; - доступ авиаперевозчиков к услугам аэропортов и прочей наземной инфраструктуре; - нарушение конкурентного законодательства при реорганизации авиаперевозчика (слияние, поглощение). <p>Для целей настоящего исследования и при разработке рекомендаций по совершенствованию нормативно-правовой базы государств-членов ТС и ЕЭП необходимо проанализировать судебную практику в:</p> <ul style="list-style-type: none"> - государствах-членах ТС и ЕЭП по указанным выше позициям;
--	--	--

		<p>- государствах-членах ЕС, а также практику Суда ЕС;</p> <p>- практику некоторых зарубежных государств, показательных с точки зрения предлагаемой работы.</p> <p><i>2.2. Предложения по развитию конкуренции на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами и прогноз экономических, технологических и иных последствий от реализации указанных предложений.</i></p> <p>Предложения по развитию конкуренции на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами будут основываться на результатах решения перечисленных выше задач и будут включать, в частности:</p> <p>2.2.1. Предложения по совершенствованию законодательства государств-членов ТС и ЕЭП, регулирующего функционирование деятельности в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом, направленные на развитие конкуренции в рассматриваемой области. Примерный перечень таких предложений приведен выше в пункте 1.4. настоящих предложений о качестве НИР.</p> <p>6. Ожидаемые результаты НИР:</p> <p>Анализ практики ЕС, в соответствии с которой одновременно с принятием правовых актов по либерализации доступа к рынку, принимаются меры, связанные с применением правил о конкуренции к воздушному транспорту, направленные против предотвращения, ограничения или нарушения авиакомпаниями конкуренции, против злоупотребления доминирующим положением на рынке, может позволить более точно определить принципы конкурентной политики, как государств-членов ТС и ЕЭП, так и ТС и ЕЭП как регионального интеграционного объединения.</p> <p>Проведенный анализ позволит определить положительные элементы опыта ЕС, а так же других указанных государств по:</p> <p>- правовому регулированию развития конкуренции на трансграничных рынках</p>
--	--	---

		<p>пассажирских воздушных перевозок;</p> <ul style="list-style-type: none"> - либерализации правового регулирования трансграничных рынков авиаперевозок; - развитию конкуренции на этих рынках. <p>7. Организация работы.</p>
		Характеристика раздела
		Сравнительный анализ международного законодательства в сфере международного пассажирского воздушного транспорта, в т.ч. ретроспективный анализ регулирования конкуренции в этой сфере.
		Сравнительный анализ законодательства исследуемых государств в сфере международного воздушного сообщения.
		Подготовка предложений (вкл. проекты внесения изменений и дополнений в НПА) по совершенствованию законодательства исследуемых государств в части регулирования конкуренции в международных перевозках пассажиров воздушным транспортом.
		Критерии взаимозаменяемости трансграничных рынков перевозок пассажиров воздушным транспортом между исследуемыми государствами.
		Анализ состояния конкуренции на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом между исследуемыми государствами за период с 2011 по 2013 гг. (основные игроки, рынки, объемные и финансовые показатели).
		Определение уровня концентрации трансграничных рынков перевозок пассажиров воздушным транспортом между исследуемыми государствами.
		Анализ барьеров входа авиаперевозчиков на трансграничные рынки перевозок пассажиров воздушным транспортом между исследуемыми государствам.
		Анализ судебной практики исследуемых государств в части регулирования уровня конкуренции, предотвращения злоупотребления доминирующим положением.
		Подготовка предложений по развитию конкуренции на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом между исследуемыми государствами.
		Оценка экономических, технологических и иных последствий от реализации указанных предложений.

		<p>8. Предложения по использованию результатов НИР.</p> <p>Результаты данного опыта возможно использовать при разработке правового регулирования вышеуказанных вопросов в отношении государств-членов ТС и ЕЭП.</p>
3.	<p>Квалификация участника открытого конкурса:</p> <p>а) количество выполненных участником открытого конкурса за последние 10 лет близких (аналогичных) предмету и тематике открытого конкурса работ.</p> <p>б) количество в составе исполнителей дипломированных специалистов с ученой степенью – кандидата экономических и юридических наук, доктора экономических и юридических наук.</p>	<p>Выполнено 20 аналогичных работ.</p> <p>К выполнению работы привлекается 28 исполнителей, в т.ч. 4 доктора юридических наук, 1 доктор экономических наук, 6 кандидатов юридических наук, 10 кандидатов экономических наук, 5 кандидатов технических наук, 1 кандидат географических наук, 1 кандидат математических наук.</p>

13. Конверт № 2 с заявкой запечатан и маркирован в соответствии с извещением.

14. Конкурсной комиссией вскрывается конверт № 2 с заявкой на участие в открытом конкурсе.

В отношении поданной заявки на участие в открытом конкурсе объявлена следующая информация:

Регистрационный номер: 2 (поступил 31 марта 2014 года в 13 часов 40 минут).

Заявка сброшюрована и прошита надлежащим образом, все листы заявки пронумерованы.

Наименование участника	Государственное научное учреждение «Институт экономики Национальной академии наук Беларуси» (Институт экономики НАН Беларуси)
Местонахождения	Республика Беларусь, 220072, г. Минск, ул. Сурганова, 1, корп. 2.
Количество листов заявки	Количество листов, прилагаемых к заявке согласно описи - 144 (сто сорок четыре).

№ п/п	Перечень документов, необходимых для предоставления участниками размещения заказа в соответствии с извещением о проведении открытого конкурса
1.	Опись документов;

2.	Заявка на участие в открытом конкурсе (по форме № 2 Раздела III);
3.	Сведения об участнике размещения заказа (по форме № 6 Раздела III);
4.	Выписка из Единого государственного реестра юридических лиц и индивидуальных предпринимателей о юридическом лице № 100185264;
5.	Документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени участника размещения заказа - юридического лица: - копия постановления Президиума Национальной академии наук Беларуси от 02 сентября 2011 года № 43; - копия доверенности от 27 марта 2014 года;
6.	Копия Устава Государственного научного учреждения «Институт экономики Национальной академии наук Беларуси» (Институт экономики НАН Беларуси), утвержденного постановлением Бюро президиума Национальной академии наук Беларуси от 9 марта 2009 года № 111;
7.	Копия свидетельства о государственной регистрации некоммерческой организации от 31.08.2000 № 970 в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей;
8.	Копия извещения 107 ИГНК по первомайскому р-ну г. Минска о присвоении учетного номера налогоплательщика от 23 февраля 1994 года;
9.	Копия бухгалтерского баланса на 01 января 2013 года;
10.	Копия справки от 24.02.2014 № 10-12 об отсутствии у налогоплательщика по состоянию на 22.02.2014 задолженности по платежам, взимаемым налоговыми органами в бюджет;
11.	Информация о структуре Института экономики НАН Беларуси (штатная численность, структурные подразделения и т.д.);
12.	Предложения участника размещения заказа по выполнению условий договора, являющихся критериями оценки заявок на участие в открытом конкурсе (по форме № 5 Раздела III);
13.	Предложения о качестве НИР и иные предложения об условиях исполнения договора (по форме № 3 Раздела III);
14.	Сведения о квалификации участника размещения заказа (копии дипломов о присвоении ученой степени кандидата наук, доктора наук и других документов, подтверждающих квалификацию исполнителей НИР, копии актов сдачи-приемки работ по выполненным договорам и др.) (по форме № 4 Раздела III);
	Проект договора на выполнение НИР для официального использования Евразийской экономической комиссией по теме: «Исследование состояния

15.	конкуренции на трансграничных рынках пассажирских воздушных перевозок государств – членов Таможенного союза и Единого экономического пространства и дальнейшие пути развития конкуренции»
16.	Носитель электронной версии заполненных участником форм.

**Условия исполнения договора, являющиеся критериями оценки
заявок на участие в открытом конкурсе**

№ п/п	Наименование критерия оценки заявок на участие в конкурсе	Предложения участника размещения заказа
1.	Цена договора	3 500 000 (три миллиона пятьсот тысяч) рублей
2.	<p>Качество работ и квалификация участника открытого конкурса</p> <p>Качество работ:</p>	<p>1. Введение</p> <p>Согласно пункта 2 Критериев отнесения рынка к трансграничному, утвержденных Решением Высшего Евразийского экономического совета от 12 декабря 2012 г. №29, товарный рынок пассажирских воздушных перевозок между государствами - членами ТС и ЕЭП является трансграничным, так как его географические границы охватывают территории двух и более Сторон.</p> <p>В соответствии с законодательством Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации международная воздушная перевозка пассажиров и багажа осуществляется из международных аэропортов, в связи с чем географические границы определены в соответствии с согласованными Сторонами маршрутами международных авиационных перевозок.</p> <p>Международные регулярные пассажирские авиaperезовки между указанными Сторонами осуществляются по согласованным маршрутам на основании соглашений о воздушном сообщении, а именно:</p> <p>1) Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о воздушном сообщении от 28 марта 1994 г.;</p> <p>2) Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан о воздушном сообщении от 23 сентября 1997 г.;</p> <p>3) Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о воздушном сообщении и сотрудничестве в области воздушного транспорта от 12 декабря 1997 г. (далее - Соглашения о воздушном сообщении).</p> <p>Предварительный анализ товарного рынка пассажирских воздушных перевозок между</p>

		<p>Сторонами показан их низкую конкуренцию на маршрутах между назначенными авиаперевозчиками, что требует детального исследования с целью формирования и разработки предложений по развитию конкуренции на указанных трансграничных рынках.</p> <p>2. Предлагаемая методология решения поставленных в требованиях к техническим характеристикам научно-исследовательской работы целей и задач</p> <p>Для выполнения поставленных целей и задач, а также формирования и разработки предложений по развитию конкуренции на указанных трансграничных рынках на основе детального их исследования сторонами будут разработаны варианты адаптации национальных механизмов регулирования к взаимно согласованным методам и инструментам, принятым для Единого экономического пространства.</p> <p>При решении поставленных в исследовании задач будут применяться методы математического, экономического анализа, систематизации и обобщения статистических данных, сравнение и прогнозирование.</p> <p>3. Цель работ</p> <p>Цель - разработка документа, определяющего оценку состояния конкуренции на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортном между Республикой Беларусь, Республикой Казахстан и Российской Федерацией, формирование и разработка предложений по развитию конкуренции на указанных трансграничных рынках.</p> <p>4. Задачи работ</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение сравнительного анализа законодательства Сторон, в том числе НПА, содержащих технические и технологические нормы, влияющие на состояние конкуренции в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом; - изучение опыта развития конкуренции в законодательстве, в том числе НПА, содержащих технические и технологические нормы, ЕС, США, Турции, Федеративной Республики Бразилия, Республики Индия, КНР, ЮАР и стран СНГ в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом; - проведение сравнительного анализа международного законодательства в сфере международных перевозок пассажиров воздушным транспортом; подготовка предложений по совершенствованию законодательства Сторон, регулирующего функционирование деятельности в сфере
--	--	--

		<p>перевозок пассажиров воздушным транспортом, включающие конкретные формулировки в тексты НПА;</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение критериев сопоставимости товарных рынков международных перевозок пассажиров воздушным транспортом; - проведение анализа состояния конкуренции на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами за период с 2011 по 2013 годы; - выявление барьеров входа авиаперевозчиков на трансграничные рынки перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами; - подготовка предложений по развитию конкуренции на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами и прогноз экономических, технологических и иных последствий от реализации указанных предложений. <p>В качестве исходных данных будут использованы нормативные правовые акты, Критерии отнесения рынка к трансграничному, утвержденные Решением Высшего Евразийского экономического совета от 12 декабря 2012 г. № 29, Методика оценки состояния конкуренции, утвержденная решением Совета Евразийской экономической комиссии от 30 января 2013 г. № 7, а также официальные данные статистических органов, министерств экономики, транспорта и коммуникаций государств-участников ЕЭП, межправительственных и неправительственных международных организаций, исследования, проведенные в области евразийской интеграции на транспорте.</p> <p>5. Содержание работы, в том числе дополнительные (при наличии)</p> <p>Научно-исследовательская работа выполняется в два этапа.</p> <p>Этап 1. Подготовка предложений по совершенствованию законодательства Сторон в сфере воздушного транспорта</p> <p>Срок выполнения – с момента заключения договора по 30 июня 2014г.</p> <p>На данном этапе будет проведен сравнительный анализ законодательства Сторон, а также международного законодательства в сфере международных перевозок пассажиров воздушным транспортом, проанализирован опыт развития конкуренции в законодательстве, в том числе НПА, содержащих технические и технологические нормы, ЕС, США, Турции, Федеративной Республики Бразилия, Республики Индия, КНР, ЮАР и стран СНГ. Будут разработаны предложения по совершенствованию</p>
--	--	--

		<p>законодательства Сторон регулирующего функциональные деятельности в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом, включающие конкретные формулировки в тексты НПА.</p> <p>Этап 2. Оценка состояния конкуренции на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами, формирование и разработка предложений по развитию конкуренции на таких трансграничных рынках</p> <p>Срок выполнения – с 1 июля 2014 года по 30 сентября 2014 года.</p> <p>На данном этапе будет определена оценка состояния конкуренции на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами за период с 2011-2013 годы, включающую:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение состава хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами; - расчет объема товарного рынка и долей хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами; - определение уровня концентрации трансграничных рынков перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами; - определение барьеров входа авиаперевозчиков на трансграничные рынки перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами; - выявление условий предусмотренных пунктами 3, 4, 5 Критериев отнесения рынка к трансграничному, утвержденных Решением Высшего Евразийского экономического совета от 12 декабря 2012 г. № 29; - анализ судебной практики государств - членов ТС и ЕЭГТ, а также зарубежных стран по нарушениям конкурентного законодательства на товарном рынке перевозок пассажиров воздушным транспортом. <p>Будут разработаны предложения по развитию конкуренции на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами и прогноз экономических, технологических и иных последствий от реализации указанных предложений.</p> <p>6. Ожидаемые результаты НИР (в том числе этапов НИР)</p> <p>Будет проведен сравнительный анализ законодательства Сторон, в том числе НПА,</p>
--	--	--

		<p>содержащих технические и технологические нормы, влияющие на состояние конкуренции в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом, определены критерии сопоставимости товарных рынков международных перевозок пассажиров воздушным транспортом, выявлены барьеры входа авиаперевозчиков на трансграничные рынки перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами и разработаны предложения по развитию конкуренции на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами, составлен прогноз экономических, технологических и иных последствий от реализации указанных предложений.</p> <p>7. Организация работы</p> <p>Этап 1. Подготовка предложений по совершенствованию законодательства Сторон в сфере воздушного транспорта</p> <p>Будет составлен аналитический отчет, включающий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сравнительный анализ законодательства Сторон, в том числе НПА, содержащих технические и технологические нормы, влияющие на состояние конкуренции в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом; - опыт развития конкуренции в законодательстве, в том числе НПА, содержащих технические и технологические нормы, ЕС, США, Турции, Федеративной Республики Бразилия, Республики Индия, КНР, ЮАР и стран СНГ в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом; - сравнительный анализ международного законодательства в сфере международных перевозок пассажиров воздушным транспортом; - предложения по совершенствованию законодательства Сторон регулирующего функционирование деятельности в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом, включающие конкретные формулировки в тексты НПА; <p>-критерии взаимозаменяемости трансграничных рынков перевозок пассажиров воздушным транспортом между Странами регулярными и чартерными рейсами, прямыми рейсами и рейсами с пересадками, по расстоянию маршрута, а также другими видами транспорта.</p> <p>Этап 2. Оценка состояния конкуренции на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами, формирование и разработка предложений по развитию конкуренции на таких трансграничных рынках</p>
--	--	---

		<p>Будет составлен аналитический отчет, включающий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - расчет объема товарного рынка и долей хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами; - определение уровня концентрации трансграничных рынков перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами; - определение барьеров входа авиаперевозчиков на трансграничные рынки перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами; - выявление условий предусмотренных пунктами 3, 4, 5 Критериев отнесения рынка к трансграничному, утвержденных Решением Высшего Евразийского экономического совета от 12 декабря 2012 г. № 29; - анализ судебной практики государств - членов ТС и ЕЭП, а также зарубежных стран по нарушениям конкурентного законодательства на товарном рынке перевозок пассажиров воздушным транспортом; - предложения по развитию конкуренции на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами и прогноз экономических, технологических и иных последствий от реализации указанных предложений. <p>8. Предложения по внедрению созданной продукции.</p> <p>Результаты исследования могут будут использованы Комиссией при осуществлении контроля за соблюдением единых правил конкуренции на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом в соответствии со статьей 15 Соглашения о конкуренции.</p>
3.	<p>Квалификация участника открытого конкурса:</p> <p>а) количество выполненных участником открытого конкурса за последние 10 лет близких (аналогичных) предмету и тематике открытого конкурса работ.</p> <p>б) количество в составе исполнителей дипломированных специалистов с ученой степенью – кандидата экономических и юридических наук, доктора экономических и юридических наук.</p>	<p>Выполнено 23 аналогичных работ.</p> <p>К выполнению работы привлекается 12 исполнителей, в т.ч. 1 член – корреспондент, 2 доктора экономических наук, 9 кандидатов экономических наук.</p>

15. Конверт № 3 с заявкой запечатан и маркирован в соответствии с извещением.

16. Конкурсной комиссией вскрывается конверт № 3 с заявкой на участие в открытом конкурсе.

В отношении поданной заявки на участие в открытом конкурсе объявлена следующая информация:

Регистрационный номер: 3 (поступил 31 марта 2014 года в 16 часов 40 минут).

Заявка сброшюрована и прошита надлежащим образом, все листы заявки пронумерованы.

Наименование участника	Товарищество с ограниченной ответственностью «Исследовательский центр «ЮПИТЕР» (ТОО «Исследовательский центр «ЮПИТЕР»)
Местонахождения	Республика Казахстан, 010000, г. Астана, район Сарыарка, ул. М. Ауезова 22, ВП-1.
Количество листов заявки	Количество листов, прилагаемых к заявке согласно описи - 864 (восемьсот шестьдесят четыре).

№ п/п	Перечень документов, необходимых для предоставления участниками размещения заказа в соответствии с извещением о проведении открытого конкурса
1.	Опись документов;
2.	Заявка на участие в открытом конкурсе (по форме № 2 Раздела III);
3.	Сведения об участнике размещения заказа (по форме № 6 Раздела III);
4.	Справка о зарегистрированном юридическом лице, филиале или представительстве от 13.03.2014 № 1901/14-20343;
5.	Документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени участника размещения заказа - юридического лица: - приказ ТОО «Исследовательский центр «ЮПИТЕР» от 27 августа 2012 года № н-1; - копия протокола внеочередного общего собрания участников ТОО «Исследовательский центр «ЮПИТЕР» от 27 августа 2012 года; - доверенность от 28.03.2014 № 50;
6.	Копия учредительного договора ТОО «Исследовательский центр «ЮПИТЕР» от 12 сентября 2012 года;
7.	Копия свидетельства о государственной перерегистрации юридического лица от 19 сентября 2012 года;
8.	Копия свидетельства налогоплательщика Республики Казахстан от 13.07.2007;

9.	Копия бухгалтерского баланса по состоянию на 01.01.2014;
10.	Копия справки об отсутствии (наличии) налоговой задолженности налогоплательщика, задолженности по обязательным пенсионным взносам, обязательным профессиональным пенсионным взносам и социальным отчислениям по состоянию на 17 марта 2014 года;
11.	Справка АО «Банк Центркредит» от 17.03.2014 № 150/3-1-1-10-2879 об отсутствии;
12.	Выписка из Протокола общего собрания участников ТОО «ТОФИ» от 25.06.2007.
13.	Информация о структуре организации (штатная численность, структурные подразделения и т.д.);
14.	Сведения о квалификации участника размещения заказа (копии дипломов о присвоении ученой степени кандидата наук, доктора наук и других документов, подтверждающих квалификацию исполнителей НИР, копии актов сдачи-приемки работ по выполненным договорам и др.) (по форме № 4 Раздела III);
15.	Предложения участника размещения заказа по выполнению условий договора, являющихся критериями оценки заявок на участие в открытом конкурсе (по форме № 5 Раздела III);
16.	Предложения о качестве НИР и иные предложения об условиях исполнения договора (по форме № 3 Раздела III);
17.	Копия сертификата соответствия системе менеджмента качества от 24 мая 2013 года № KZ.7100318.07.03.06177;
18.	Копия свидетельства об аккредитации в качестве субъекта научной и (или) научно-технической деятельности от 27 апреля 2012 года;
19.	Носитель электронной версии заполненных участником форм.

**Условия исполнения договора, являющиеся критериями оценки
заявок на участие в открытом конкурсе**

№ п/п	Наименование критерия оценки заявок на участие в конкурсе	Предложения участника размещения заказа
1.	Цена договора	3 000 000 (три миллиона) рублей
2.	Качество работ и квалификация участника открытого конкурса Качество работ:	1.Введение (краткий обзор состояния проблемы) В соответствии с Договором о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 г., Соглашением о единых принципах и правилах конкуренции от 9 декабря 2010 г. (далее – Соглашение о конкуренции) Евразийская экономическая комиссия (далее – Комиссия) осуществляет контроль соблюдения хозяйствующими субъектами (субъектами рынка) государств - членов Таможенного союза и Единого экономического пространства (далее – ТС и ЕЭП, Стороны) единых правил конкуренции, установленных Соглашением о

		<p>конкуренции, нарушение которых оказывает или может оказать негативное влияние на конкуренцию на трансграничных рынках на территории двух и более Сторон.</p> <p>На основании пункта 2 Критериев отнесения рынка к трансграничному, утвержденных Решением Высшего Евразийского экономического совета от 12 декабря 2012 г. №29, товарный рынок пассажирских воздушных перевозок между государствами – членами ТС и ЕЭП является трансграничным, так как его географические границы охватывают территории двух и более Сторон.</p> <p>В соответствии с законодательством Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации международная воздушная перевозка пассажиров и багажа осуществляется из международных аэропортов, в связи с чем географические границы определены в соответствии с согласованными Сторонами маршрутами международных авиационных перевозок.</p> <p>Согласно информации, представленной Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, а также Министерством транспорта Российской Федерации, международные регулярные пассажирские авиаперевозки между Сторонами осуществляются по согласованным маршрутам на основании соглашений о воздушном сообщении, а именно:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о воздушном сообщении от 28 марта 1994 г.; 2) Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан о воздушном сообщении от 23 сентября 1997 г.; 3) Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о воздушном сообщении и сотрудничестве в области воздушного транспорта от 12 декабря 1997 г. (далее – Соглашения о воздушном сообщении). <p>Предварительный анализ товарного рынка пассажирских воздушных перевозок между Сторонами показал низкую конкуренцию на маршрутах между авиаперевозчиками, так как в соответствии с Соглашениями о воздушном сообщении международные регулярные пассажирские авиаперевозки между Сторонами осуществляют авиаперевозчики, назначенные авиационными властями Сторон.</p>
--	--	--

		<p>2. Предлагаемая методология решения поставленных в требованиях к техническим характеристикам научно-исследовательской работы целей и задач.</p> <p>Для успешного выполнения исследования необходимы системность и комплексный подход к решению поставленных задач. Поэтому в своей работе Исполнитель, как правило, использует комбинацию качественных и количественных методов исследования, спроектированную для наилучшего достижения целей и выполнения поставленных задач.</p> <p>Первый этап представляет собой аналитический обзор законодательств, в том числе НПА, содержащих технические и технологические нормы Сторон, ЕС, США, Турции, Федеративной Республики Бразилия, Республики Индия, КНР, ЮАР и стран СНГ в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом, целью которого является систематизация данных об объективных и субъективных факторах, влияющих на состояние конкуренции в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом, и разработка практических рекомендаций и предложений по совершенствованию законодательств Сторон в сфере воздушного транспорта. Поэтому в качестве методологической базы на первом этапе будут использованы научные методы, такие как ретроспективный анализ, сравнительный анализ. В качестве методики сбора и обработки информации на первом этапе используется метод сбора из внешних источников, затем следует, так называемая, «очистка», то есть первичная обработка и приведение информации к унифицированному виду. Это упрощает последующую обработку. Следующим методом после сбора и обработки информации является метод систематизации и организации накопленных данных.</p> <p>В силу того, что дальнейший этап исследования носит в значительной части количественный характер, выражаемый в оценке состоянии конкуренции на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом между сторонами за период с 2011 – 2013 годы, будут использованы такие научные методы как: статистические, аналитические методы, маркетинговый анализ. Отметим возможность использования методов, применяемых на этапе оценки альтернатив, такие как экспертная оценка, многокритериальная оценка, комбинированные методы, а также методов математического моделирования, графические методы.</p>
--	--	--

		<p>Методы математического моделирования, такие как методы приближений, корреляционно-регрессионный, дисперсионный анализ, графические методы (модель коллективного риска (конечный горизонт времени), приближенные и рекуррентные формулы).</p> <p>Статистические методы. Суть статистических методов заключается в определении вероятности наступления определённого события на основе статистических данных предшествующего периода. Достоинствами статистических методов является возможность анализировать и оценивать различные варианты развития событий и учитывать разные факторы в рамках одного подхода. Возможно применение следующих статистических методов: оценка вероятности исполнения, анализ вероятного распределения потока, деревья решений, имитационное моделирование.</p> <p>Аналитические методы. Аналитические методы позволяют определить вероятность наступления определённого события на основе математических моделей. Возможно использование таких методов, как анализ чувствительности, метод сценариев. Анализ чувствительности сводится к исследованию зависимости некоторого результирующего показателя от вариации значений показателей, участвующих в его определении. Другими словами, этот метод позволяет получить ответы на вопросы вида: что будет с результирующей величиной, если изменится значение некоторой исходной величины. Метод сценариев позволяет совместить исследование чувствительности результирующего показателя с анализом вероятностных оценок его отклонений. С помощью этого метода можно получить достаточно наглядную картину для различных вариантов событий. Он представляет собой развитие методики анализа чувствительности, так как включает одновременное изменение нескольких факторов.</p> <p>Методы, применяемые на этапе выбора, реализации решения и оценки результата, такие как причинно-следственный анализ (определение иерархии причин и следствий до той точки, в которой можно предпринять действие, устраняющее проблему).</p> <p>Методы, применяемые на этапе оценки альтернатив, такие как экспертная оценка, многокритериальная оценка, комбинированные методы.</p> <p>Метод экспертных оценок представляет собой комплекс логических и математико-</p>
--	--	---

		<p>статистических методов и процедур по обработке результатов опроса группы экспертов, причем результаты опроса являются единственным источником информации. В этом случае возникает возможность использования жизненного и профессионального опыта участников опроса. Метод используется тогда, когда недостаток или полное отсутствие информации не позволяет использовать другие возможности. Метод базируется на проведении опроса нескольких экспертов, затем полученная информация анализируется и используется для достижения поставленной цели.</p> <p>Методы сравнительного анализа в горизонтальном, вертикальном, а также временном и структурном аспектах.</p> <p>3. Цель работы (характеристика цели работы)</p> <p>Целью НИР является оценка состояния конкуренции на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами, формирование и разработка предложений по развитию конкуренции на указанных трансграничных рынках.</p> <p>4. Задачи работы (характеристика основных решаемых задач, исходных данных)</p> <p>Задачами в ходе реализации НИР являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение сравнительного анализа законодательства Сторон, в том числе НПА, содержащих технические и технологические нормы, влияющие на состояние конкуренции в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом; - изучение опыта развития конкуренции в законодательстве, в том числе НПА, содержащих технические и технологические нормы, ЕС, США, Турции, Федеративной Республики Бразилия, Республики Индия, КНР, ЮАР и стран СНГ в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом; - проведение сравнительного анализа международного законодательства в сфере международных перевозок пассажиров воздушным транспортом; - подготовка предложений по совершенствованию законодательства Сторон, регулирующего функционирование деятельности в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом, включающие конкретные формулировки в тексты НПА; - определение критериев сопоставимости товарных рынков международных перевозок пассажиров воздушным транспортом; - проведение анализа состояния конкуренции на трансграничных рынках перевозок пассажиров
--	--	---

		<p>воздушным транспортом между Сторонами за период с 2011 по 2013 годы;</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявление барьеров входа авиаперевозчиков на трансграничные рынки перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами; - подготовка предложений по развитию конкуренции на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами и прогноз экономических, технологических и иных последствий от реализации указанных предложений. <p>В качестве исходных данных будут использоваться нормативные правовые акты, Критерии отнесения рынка к трансграничному, утвержденные Решением Высшего Евразийского экономического совета от 12 декабря 2012 г. № 29, Методика оценки состояния конкуренции, утвержденная решением Совета Евразийской экономической комиссии от 30 января 2013 г. № 7, доклады и иные документы, в том числе официальные статистические данные, Соглашения о воздушном сообщении, опросы хозяйствующих субъектов и органов власти Сторон, социологические опросы, анкетирование, результаты экономических и иных экспертиз, заключений специализированных организаций, специалистов и экспертов, а также результаты исследования в сфере воздушного транспорта.</p> <p>5. Содержание работы, в том числе дополнительные (при наличии).</p> <p>Результаты исследований будут представлены в виде отчёта, оформленный в соответствии с требованиями межгосударственного стандарта ГОСТ 7.32-2001 «Отчёт о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления» и выполнена в соответствии с требованиями договора на выполнение научно-исследовательской работы и Порядка организации в Евразийской экономической комиссии деятельности, связанной с научными исследованиями, утверждённого Приказом Председателя Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27 июля 2012 г. №231, в котором будут отражены, в установленной последовательности следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Титульный лист; Список исполнителей; Реферат; Содержание; Нормативные ссылки; Определения; Обозначения и сокращения; Введение;
--	--	---

		<p>I этап</p> <p>1.1 сравнительный анализ законодательства Сторон, в том числе НПА, содержащих технические и технологические нормы, влияющие на состояние конкуренции в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом;</p> <p>1.2 опыт развития конкуренции в законодательстве, в том числе НПА, содержащих технические и технологические нормы, ЕС, США, Турции, Федеративной Республики Бразилия, Республики Индия, КНР, ЮАР и стран СНГ в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом;</p> <p>1.3 сравнительный анализ международного законодательства в сфере международных перевозок пассажиров воздушным транспортом;</p> <p>1.4 предложения по совершенствованию законодательства Сторон регулирующего функционирование деятельности в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом, включающие конкретные формулировки в тексты НПА;</p> <p>1.5 критерии взаимозаменяемости трансграничных рынков перевозок пассажиров воздушным транспортом между Странами регулярными и чартерными рейсами, прямыми рейсами и рейсами с пересадками, по расстоянию маршрута, а также другими видами транспорта;</p> <p>II этап</p> <p>2.1 оценка состояния конкуренции на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами за период с 2011 – 2013 годы, включающую:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение состава хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами; - расчёт объёма товарного рынка и долей хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами; - определение уровня концентрации трансграничных рынков перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами; - определение барьеров входа авиаперевозчиков на трансграничные рынки перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами; - выявление условий предусмотренных пунктами 3, 4, 5 Критериев отнесения рынка к трансграничному, утверждённых Решением Высшего Евразийского экономического совета от 12 декабря 2012 г. № 29; - анализ судебной практики государств -
--	--	--

		<p>членов ТС и ЕЭП, а также зарубежных стран по нарушениям конкурентного законодательства на товарном рынке перевозок пассажиров воздушным транспортом;</p> <p>2.2 предложения по развитию конкуренции на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами и прогноз экономических, технологических и иных последствий от реализации указанных предложений.</p> <p>Выводы и заключение; Список использованных источников; Приложения.</p> <p>6. Ожидаемые результаты НИР (в том числе этапов НИР).</p> <p>НИР будет выполнена в два этапа:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I этап – с момента заключения договора по 30 июня 2014 года; - II этап – с 1 июля 2014 года по 30 сентября 2014 года. <p>В ходе реализации НИР на I этапе будет проведён комплексный анализ законодательства Сторон, в том числе НПА, содержащих технические и технологические нормы, влияющие на состояние конкуренции в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом, опыт развития конкуренции в законодательстве, в том числе НПА, содержащих технические и технологические нормы, ЕС, США, Турции, Федеративной Республики Бразилия, Республики Индия, КНР, ЮАР и стран СНГ в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом, сравнительный анализ международного законодательства в сфере международных перевозок пассажиров воздушным транспортом. Будут сделаны выводы относительно законодательств Сторон, в том числе НПА, содержащих технические и технологические нормы, влияющие на состояние конкуренции в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом, опыта развития конкуренции в законодательстве, в том числе НПА, содержащих технические и технологические нормы, ЕС, США, Турции, Федеративной Республики Бразилия, Республики Индия, КНР, ЮАР и стран СНГ в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом, сравнительный анализ международного законодательства в сфере международных перевозок пассажиров воздушным транспортом.</p> <p>На основе анализа действующего законодательства ЕС, США, Турции, Федеративной Республики Бразилия, Республики Индия, КНР, ЮАР и стран СНГ выделены</p>
--	--	--

		<p>основные тенденции развития зарубежного законодательства, в том числе НПА, содержащих технические и технологические нормы, влияющие на состояние конкуренции в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом, охарактеризованы основные результаты проводимой в этих странах политики в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом, которые будут подкреплены результатами комплексного исследования законодательства, в том числе НПА, содержащих технические и технологические нормы, влияющие на состояние конкуренции в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом. На основе системного анализа зарубежного опыта развития конкуренции в законодательстве, в том числе НПА, содержащих технические и технологические нормы, в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом и сравнительного анализа международного законодательства в сфере международных перевозок пассажиров воздушным транспортом будут разработаны предложения по использованию передового зарубежного опыта для совершенствования законодательства Сторон в сфере воздушного транспорта и определены критерии взаимозаменяемости трансграничных рынков перевозок пассажиров воздушным транспортом между Странами регулярными и чартерными рейсами, прямыми рейсами и рейсами с пересадками, по расстоянию маршрута, а также другими видами транспорта.</p> <p>На II этапе будет проведён комплексная оценка состояния конкуренции на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами за период с 2011 - 2013 годы, которое будет включать: определение состава хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами, расчёт объёма товарного рынка и долей хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами, определение уровня концентрации трансграничных рынков перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами, определение барьеров входа авиаперевозчиков на трансграничные рынки перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами, выявление условий предусмотренных пунктами 3, 4, 5 Критериев отнесения рынка к трансграничному, утверждённых Решением Высшего Евразийского</p>
--	--	--

		<p>экономического совета от 12 декабря 2012 г. № 29, анализ судебной практики государств - членов ТС и ЕЭП, а также зарубежных стран по нарушениям конкурентного законодательства на товарном рынке перевозок пассажиров воздушным транспортом.</p> <p>Будут сформулированы конкретные детальные предложения по развитию конкуренции на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом между Сторонами и прогноз экономических, технологических и иных последствий от реализации указанных предложений.</p> <p>В качестве исходных данных при реализации НИР будут использованы нормы национального законодательства Сторон и зарубежных стран, международные соглашения, официальные статистические данные, статьи, интервью и иной отражённый в приложениях к отчёту НИР аналитический материал, содержащий достоверную информацию о текущем состоянии правового регулирования конкуренции в сфере воздушного транспорта Сторон, а также зарубежных стран.</p> <p>Вся отчётная документация будет представлена Заказчику на бумажном и электронном носителях информации в 2-х экземплярах.</p> <p>7. Организация работы (Краткая характеристика порядка выполнения работы, в том числе каждого из этапов работы).</p> <p>Исследовательская работа будет организована в формате научно-исследовательской лаборатории, состоящей из экспертов юридического и аналитического направления. В функции экспертов юридического направления будет входить решение задач теоретического плана, таких как: изучение опыта зарубежных стран по развитию конкуренции в законодательстве, выработка предложений по использованию международного опыта в сфере зарубежного опыта.</p> <p>Исследователи аналитического направления будут решать задачи по оценке состояния конкуренции на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом.</p> <p>8. Предложения по использованию результатов НИР.</p> <p>Результаты НИР могут быть использованы Евразийской экономической комиссией при осуществлении контроля за соблюдением единых правил конкуренции на трансграничных рынках перевозок пассажиров воздушным транспортом в</p>
--	--	--

		соответствии со статьёй 15 Соглашения о конкуренции.
2.	<p>Квалификация участника открытого конкурса:</p> <p>а) количество выполненных участником открытого конкурса за последние 10 лет близких (аналогичных) предмету и тематике открытого конкурса работ.</p> <p>б) количество в составе исполнителей дипломированных специалистов с ученой степенью – кандидата экономических и юридических наук, доктора экономических и юридических наук.</p>	<p>Выполнено 16 аналогичных работ.</p> <p>К выполнению работы привлекается 19 исполнителей, в том числе: 4 доктора экономических наук, 3 кандидата экономических наук, 1 кандидат физико – математических наук, 11 дипломированных специалистов, не имеющих ученой степени.</p>

17. Конкурсная комиссия проведет рассмотрение заявок на участие в открытом конкурсе, а также подведет итоги в сроки, указанные в извещении о проведении открытого конкурса.

18. Протокол вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе будет размещен на официальном сайте Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org/>.

Председатель конкурсной комиссии _____ Курильчик А.Ф.

Заместитель председателя конкурсной комиссии _____ Фазыл А.У.

Секретарь конкурсной комиссии _____ Яруллин Л.Н.

Члены конкурсной комиссии: _____ Парсегов Б.А.

_____ Карякина О.А.

_____ Кузнецова Е.А.

_____ Мухамедиева А.Б.

_____ Рыков А.П.

_____ Басалаева О.С.

Приложение №1
к Протоколу вскрытия конвертов с заявками
на участие в открытом конкурсе
от 31 марта 2014 г. № 1

ЖУРНАЛ РЕГИСТРАЦИИ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ

на право заключения договора на выполнение научно-исследовательской работы
для официального использования Евразийской экономической комиссией
по теме: «Исследование состояния конкуренции на трансграничных рынках в сфере перевозок грузов железнодорожным транспортом государств – членов Таможенного союза и Единого экономического пространства и дальнейшие пути
развития конкуренции»

№ п/п	Дата поступления	Время поступления	Наименование участника размещения заказа	ФИО лица, представившего заявку на участие в конкурсе	Регистрационный номер	Подпись лица, представившего заявку на участие в конкурсе
1.	31.03.2014	13:30	НИУ ВШЭ	Терпулова Дарья Аделевна	1	
2.	31.03.2014	13:40	Институт экономики НАН Беларуси	доставлено почтой	2	
3.	31.03.2014	16:40	ТОО «Исследовательский центр «ЮПИТЕР»	Ибрашева Шолпан смаиловна	3	

Ответственное лицо:

Секретарь конкурсной комиссии _____ Яруллин Л.Н.

Приложение № 2
к Протоколу вскрытия конвертов с заявками
на участие в открытом конкурсе
от 31 марта 2014 г. № 1

**ЖУРНАЛ РЕГИСТРАЦИИ
ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ УЧАСТНИКОВ РАЗМЕЩЕНИЯ ЗАКАЗА**

на проведение открытого конкурса на право заключения договора на выполнение научно-исследовательской работы
для официального использования Евразийской экономической комиссией
по теме: «Исследование состояния конкуренции на трансграничных рынках в сфере перевозок грузов железнодорожным
транспортом государств – членов Таможенного союза и Единого экономического пространства и дальнейшие пути
развития конкуренции»

№ п/п	Наименование участника размещения заказа	ФИО представителя участника размещения заказа	Должность представителя участника размещения заказа	Документ, подтверждающий полномочия представителя участника размещения заказа, номер и дата выдачи	Подпись представителя участника размещения заказа
1.	ТОО «Исследовательский центр «ЮПИТЕР»	Ибрашева Шолпан смаиловна	Главный специалист	Доверенность от 28.03.2014 № 50	

Ответственное лицо:

Секретарь конкурсной комиссии _____ Яруллин Л.Н.