

**Анализ таможенной инфраструктуры и рынка околотаможенных
услуг стран Евразийского экономического союза**

Аналитический обзор

Москва 2015

Анализ таможенной инфраструктуры и рынка околотаможенных услуг стран Евразийского экономического союза. Аналитический обзор Евразийской экономической комиссии.

- 27 страниц;

- 11 иллюстраций.

При перепечатке материалов из аналитического обзора «Анализ таможенной инфраструктуры и рынка околотаможенных услуг стран Евразийского экономического союза» ссылка на сборник обязательна.

© Евразийская экономическая комиссия, 2015

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|-----------|
| Предисловие | 4 |
| Сокращения | 5 |
| Введение | 6 |
| 1. Объекты таможенной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС: пункты пропуска через внешнюю границу ЕАЭС. | 8 |
| 2. Объекты таможенной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС: склады временного хранения, таможенные склады, свободные склады. | 17 |
| 3. Субъекты околотаможенной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС: таможенные представители государств-членов ЕАЭС | 21 |
| 4. Субъекты околотаможенной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС: таможенные перевозчики государств-членов ЕАЭС | 22 |
| 5. Субъекты околотаможенной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС: резиденты СЭЗ государств-членов ЕАЭС | 23 |
| 6. Методические пояснения | 24 |
| 7. Основные термины и определения | 25 |

ПРЕДИСЛОВИЕ

Аналитический обзор «Анализ таможенной инфраструктуры и рынка околотаможенных услуг стран Евразийского экономического союза» подготовлен в соответствии с Положением о Евразийской экономической комиссии (Приложение 1 к Договору о ЕАЭС от 29.05.2014), Положением о Департаменте таможенной инфраструктуры (ДТИ) (Приказ ЕЭК от 22.08.2012 №258) и решением Консультативного комитета по таможенному регулированию ЕЭК (Решение №7-ВГ/КК от 03.09.2014).

Настоящий обзор является первой публикацией ЕЭК по субъектам в области таможенного дела и содержит статистические данные за 2013-2014 годы. В дальнейшем обзор будет выходить ежегодно.

По содержанию аналитический обзор включает данные, характеризующие количество и динамику развития субъектов, осуществляющих деятельность в области таможенного дела по отдельным странам и в целом по Евразийскому экономическому союзу (ЕАЭС).

Показатели количества субъектов представлены в целом в области таможенного дела и отдельно по наиболее значимым показателям: динамике развития элементов таможенной инфраструктуры - складов временного хранения, таможенных, свободных складов, динамике грузооборота товаров, перемещаемых через пункты пропуска стран ЕАЭС. Для подготовки обзора в качестве источников информации были использованы данные официальной статистики ГТК Республики Беларусь, КТК МФ Республики Казахстан, ФТС России, Росграницы, а также ответы государств-членов ЕАЭС на запросы ЕЭК в 2013-2015 году. Дополнительно в обзор включены данные, представленные в ЕЭК Республикой Арменией, касающиеся рынка таможенной инфраструктуры и рынка околотаможенных услуг страны.

Сокращения и условные обозначения:

КГД МФ РА – Комитет государственных доходов министерства финансов Республики Армения

ГТК РБ – Государственный таможенный комитет Республики Беларусь

КГД МФ РК – Комитет государственных доходов министерства финансов Республики Казахстан

ФТС России – Федеральная таможенная служба Российской Федерации

Росграница - Федеральное агентство по обустройству государственной границы Российской Федерации

ЕЭК – Евразийская экономическая комиссия

ЕЭП – Единое экономическое пространство

ЕАЭС – Евразийский экономический союз

ПП – пункты пропуска

СВХ – склад временного хранения

ТС – таможенный склад

СС – свободный склад

кв.м – квадратный метр

СЭЗ – свободная экономическая зона

ТСТК – технические средства таможенного контроля

Введение

В настоящее время в таможенном законодательстве Евразийского экономического союза (далее ЕАЭС) нет определения термина «таможенная инфраструктура», международное законодательство в области таможенного дела также не дает трактовку данного широко применяющегося понятия.

В соответствии с проектом Таможенного кодекса ЕАЭС под **«таможенной инфраструктурой»** понимается совокупность мест перемещения товаров через таможенную границу, складов временного хранения, таможенных складов, свободных складов, магазинов беспошлинной торговли, а также административных зданий и помещений, технических средств таможенного и иных видов контроля, инженерных, информационных, телекоммуникационных систем и средств их обеспечения, объектов социального назначения, предназначенных для обеспечения деятельности таможенных органов и учреждений, входящих в систему таможенных служб государств-членов Евразийского экономического союза.

Деятельность государств-членов ЕАЭС и ЕЭК направлена на гармонизацию таможенной инфраструктуры государств – членов Союза, оптимизацию оснащения и поддержания работоспособности элементов таможенной инфраструктуры стран Союза, выработку согласованной политики применения элементов таможенной инфраструктуры странами Союза, повышение эффективности таможенного контроля при снижении временных затрат участников внешнеэкономической деятельности.

С целью обобщения сведений по объектам «околотаможенной» инфраструктуры государств – членов ЕАЭС, гармонизации деятельности таможенных органов стран Союза, в соответствии с Таможенным кодексом Таможенного союза и решениями ЕЭК Департамент таможенной инфраструктуры осуществляет мониторинг и публикацию:

- общих реестров лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела: таможенных перевозчиков, таможенных представителей, владельцев складов временного хранения, владельцев таможенных складов;
- реестров владельцев свободных складов;
- реестров резидентов (участников) свободных (специальных, особых) экономических зон;
- перечней мест прибытия товаров на таможенную территорию Союза и убытия товаров с таможенной территории Союза;
- информационно-справочного перечня пунктов пропуска государств – членов Союза.

Департамент таможенной инфраструктуры провел анализ состояния, динамики и тенденций развития таможенной инфраструктуры на основе

представляемых таможенными органами стран Союза сведений. Результаты анализа включены в отчет.

Обеспечение публикации результатов анализа на официальном веб-сайте ЕЭК направлено на повышение информированности всех участников внешнеэкономической деятельности государств – членов Союза и соблюдение прав и законных интересов лиц в области таможенного регулирования.

Используемые в данном отчете сведения по объектам таможенной инфраструктуры являются открытой информацией, которая может использоваться в интересах широкого круга юридических и физических лиц о лицах, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела.

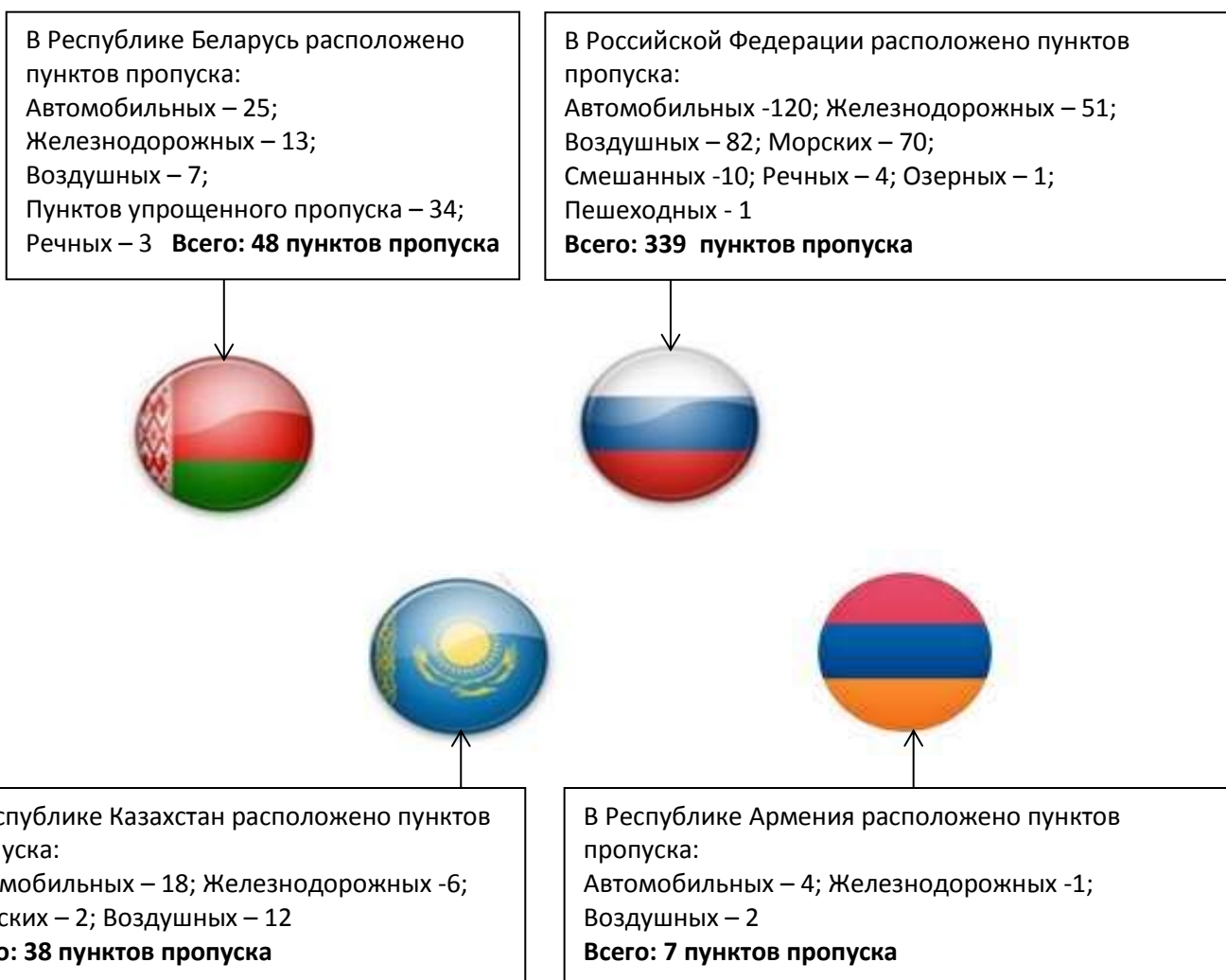
1. Объекты таможенной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС: пункты пропуска через внешнюю границу ЕАЭС

1.1. Пункты пропуска через внешнюю границу ЕАЭС классифицируются по виду международного сообщения на:

- автомобильные (автодорожные);
- железнодорожные;
- морские;
- речные (озерные);
- воздушные;
- пешеходные;
- смешанные.

Прибытие товаров на таможенную территорию государств-членов ЕАЭС и убытие товаров с таможенной территории государств-членов ЕАЭС осуществляется в местах перемещения товаров через таможенную границу Союза.

Распределение пунктов пропуска по территории государств-членов ЕАЭС представлено на рисунке 1:



Всего на территории государств-членов ЕАЭС на 01.01.2015 года располагается 432 пункта пропуска.

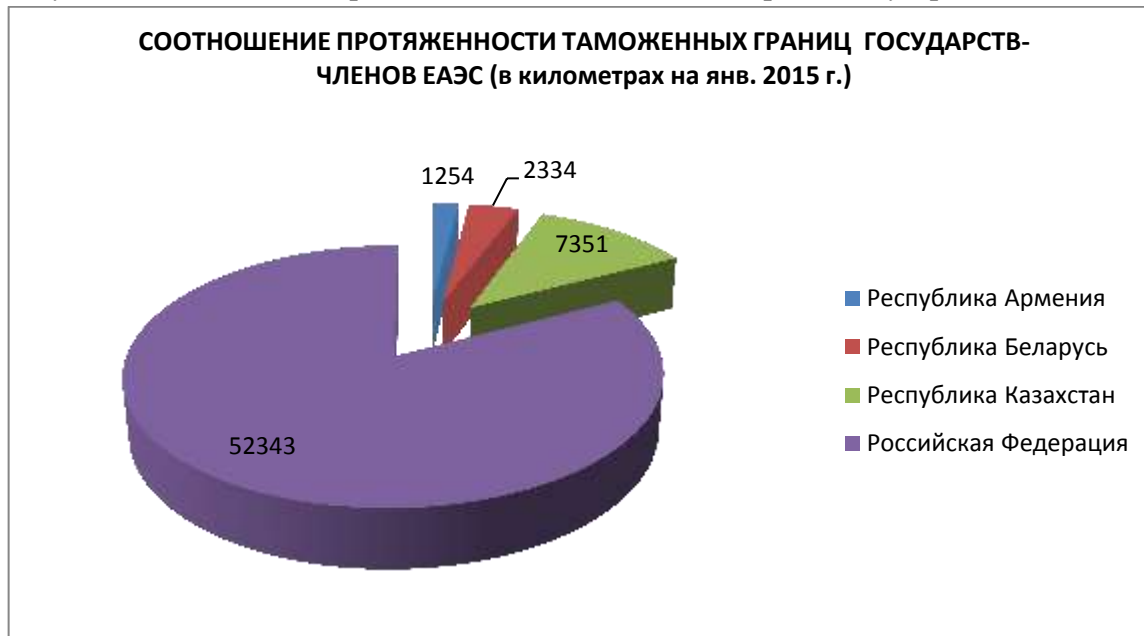
С учетом протяженности таможенной границы стран ЕАЭС, среднее расстояние между объектами таможенной инфраструктуры на внешней границе стран составляет:

- среднее расстояние между пунктами пропуска Республики Беларусь – 48 км;
- среднее расстояние между пунктами пропуска Республики Казахстан – 193 км;
- среднее расстояние между пунктами пропуска Российской Федерации – 162 км;
- среднее расстояние между пунктами пропуска Республики Армения – 179 км.

Общая протяженность таможенной границы государств-членов ЕАЭС составляет 65782, 14 км, из них приходится:

- на таможенную границу Республики Армения – 1254,0 км (1,9%);
- на таможенную границу Республики Беларусь - 2334,3 км (3,55%);
- на таможенную границу Республики Казахстан - 7350,69 км (11,17%).
- на таможенную границу Российской Федерации - 54843,15 км (83,37%).

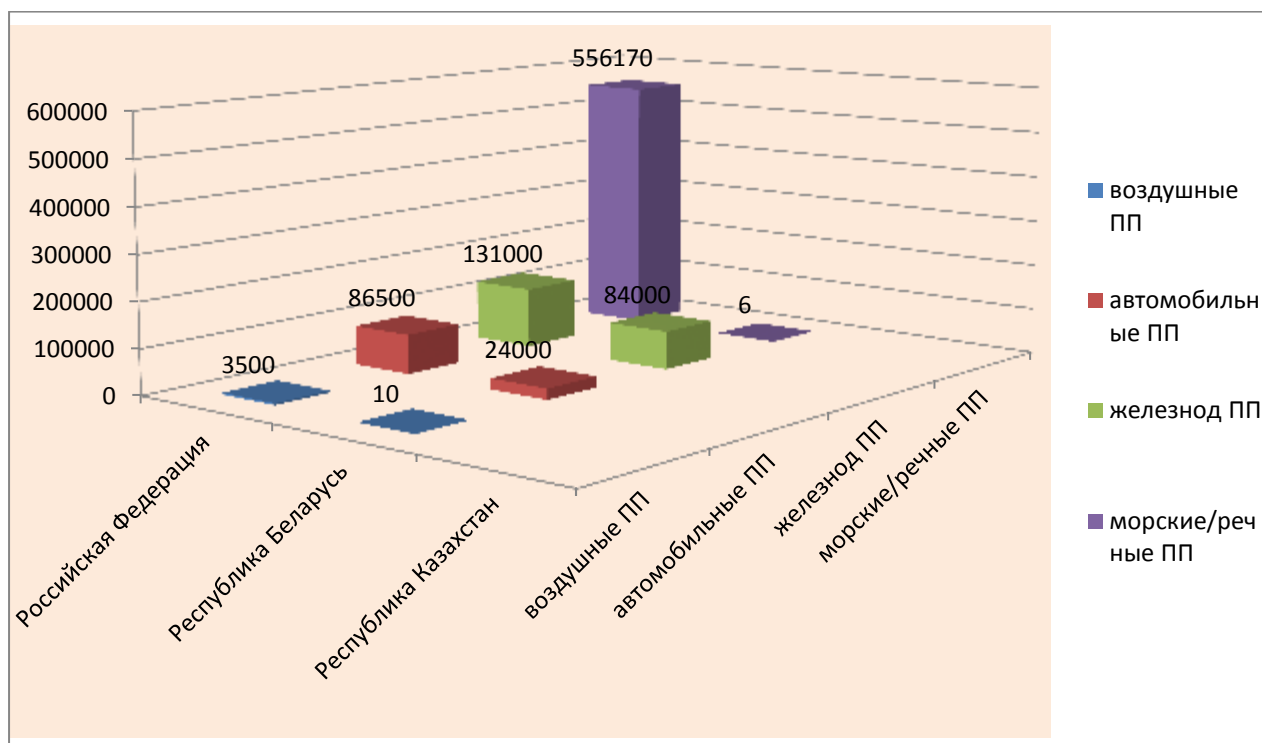
Рисунок 2 Соотношение протяженности таможенных границ государств-членов ЕАЭС



Динамика изменения количества пунктов пропуска незначительна: у Республики Беларусь, Республики Армения изменений не было, у Российской Федерации и Республики Казахстан изменения произошли после отмены таможенного контроля между государствами.

1.2. Динамика грузооборота государств-членов ЕАЭС с учетом видов пунктов пропуска

Рисунок 3 Грузооборот стран ЕАЭС с учетом видов пунктов пропуска (тыс.тонн за год) на 01.01.2015 года



Примечание: Комитет государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан за 2013 и 2014 годы не представил данные по количеству транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска и весу перемещенных товаров.

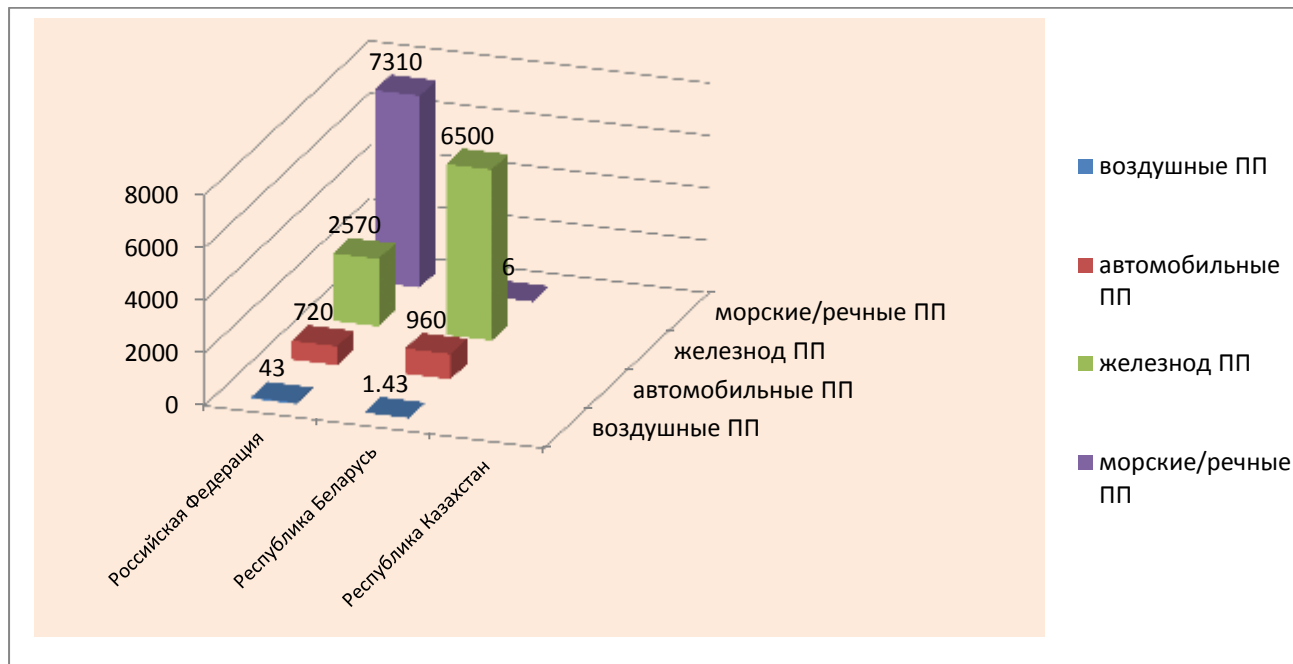
С учетом развитой инфраструктуры морских портов Российской Федерации максимальная доля грузооборота приходится на морские пункты пропуска (556,17 млн.тонн), это в 4 раза больше, чем доля грузооборота через железнодорожные пункты пропуска (131 млн.тонн) и в 6 раз больше, чем доля грузооборота через автомобильные пункты пропуска (86,5 млн.тонн). На перевозки товаров через воздушные пункты пропуска РФ приходится 3,5 млн.тонн.

В Республике Беларусь основная доля грузооборота ложится на железнодорожные перевозки, ежегодный грузооборот через железнодорожные пункты пропуска составляет 84 млн.тонн, грузооборот через автомобильные пункты пропуска составляет 24 млн. тонн. Воздушные перевозки грузов через таможенную границу минимальны, ежегодный грузооборот составляет не более 0,01 млн.тонн.

Сравнительный анализ ежегодного грузооборота стран по видам пунктов пропуска (усредненно к единице вида пункта пропуска) показывает практически идентичные значения для автомобильных пунктов пропуска Российской Федерации и Республики Беларусь. При этом анализ железнодорожных пунктов пропуска выявил значительно более высокую интенсивность грузооборота товаров в Республике Беларусь (более чем в 2

раза), по сравнению с аналогичными ж/д пунктами пропуска Российской Федерации. Ежегодный грузооборот товаров, перемещаемых через морские пункты пропуска Российской Федерации по своему объему соответствует грузообороту товаров, перемещаемых через все виды пунктов пропуска Республики Беларусь.

Рисунок 4 Ежегодный грузооборот усредненного пункта пропуска стран с учетом видов пунктов пропуска (соотношение грузооборота к количеству каждого вида пунктов пропуска, тыс. тонн на 01.01.2015 года).



С учетом неполноты сведений, представленных Республикой Беларусь за 2011-2013 годы, Республикой Казахстан за 2014 год по грузообороту через пункты пропуска, динамика грузооборота по видам пунктов пропуска за 2011-2014 годы представлена только для Российской Федерации.

Анализ грузооборота Российской Федерации показывает:

1. Идентичность ежегодного грузооборота через автомобильные пункты пропуска (колебания в пределах 5%)
2. Незначительное снижение ежегодного грузооборота через морские (речные) пункты пропуска (до 30%)
3. Значительный рост грузооборота через воздушные пункты пропуска (в 5 раз)
4. Снижение грузооборота через железнодорожные пункты пропуска (на 60%).

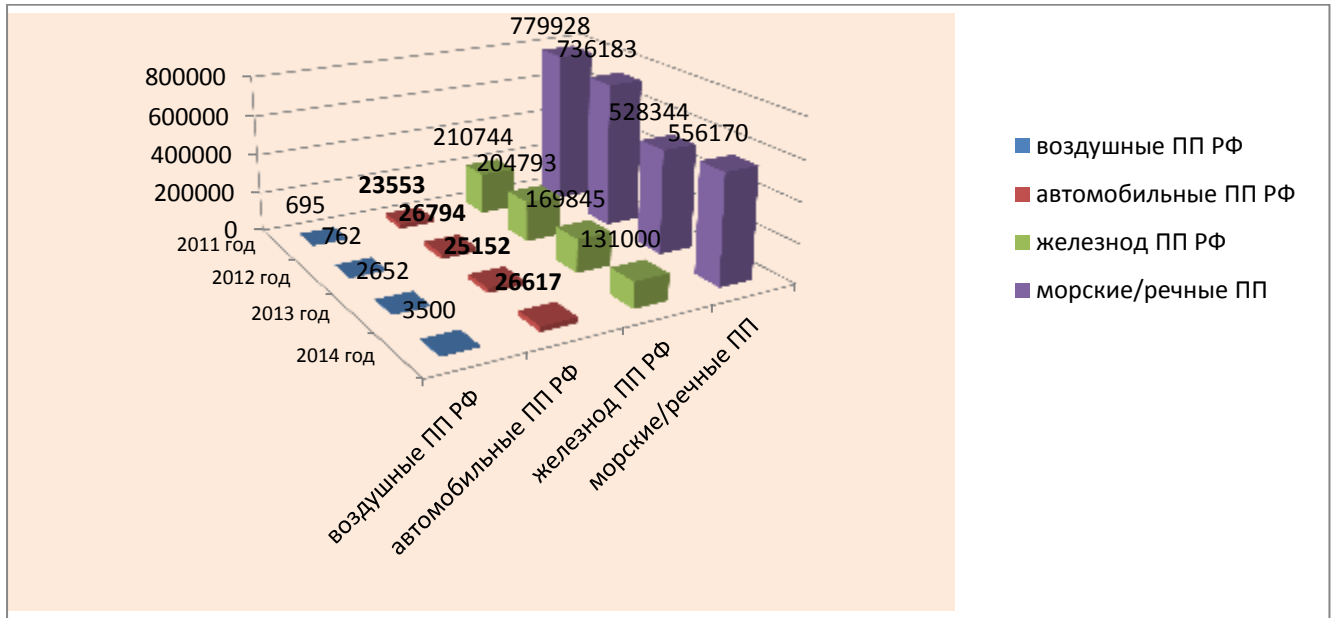
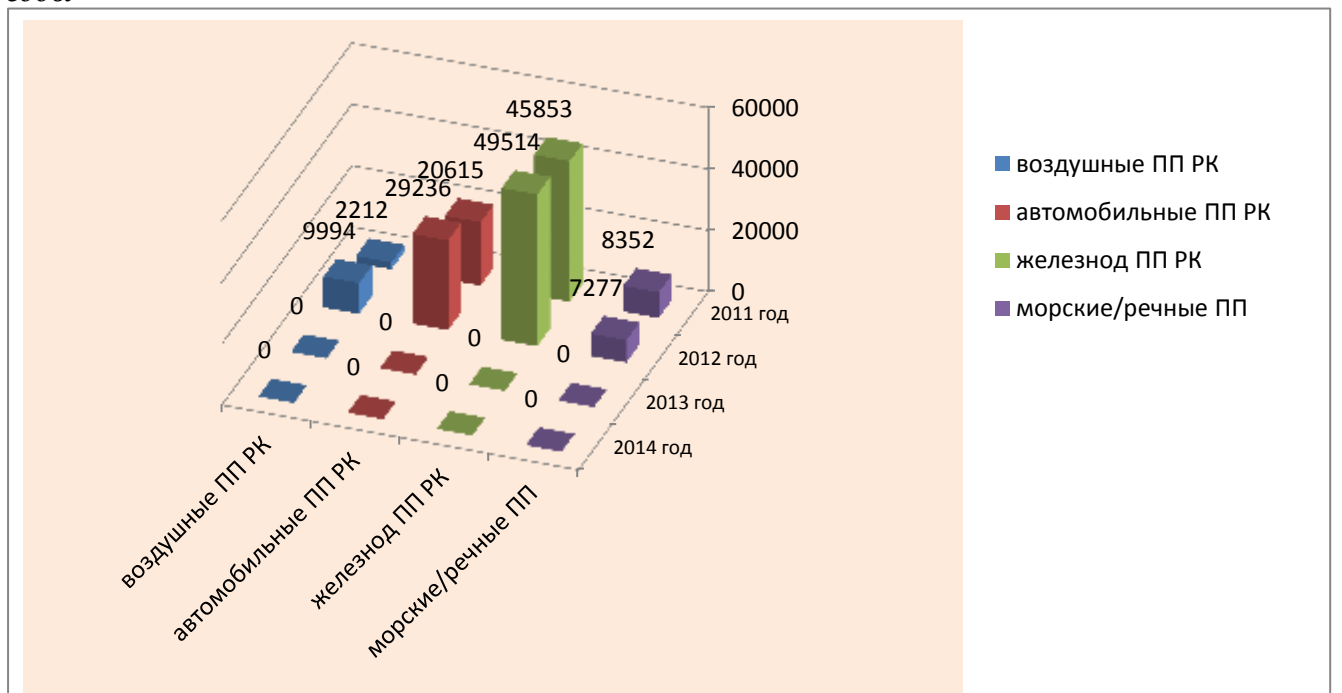


Рис.5 Динамика грузооборота пунктов пропуска РФ за 2011 -2014 годы

Анализ грузооборота Республики Казахстан показывает (только за 2011-2012 годы):

1. Идентичность ежегодного грузооборота через автомобильные пункты пропуска (колебания в пределах 5%)
2. Незначительное снижение ежегодного грузооборота через морские (речные) пункты пропуска (до 20%)
3. Значительный рост грузооборота через воздушные пункты пропуска (в 4,5 раз)
4. Рост грузооборота через железнодорожные пункты пропуска (на 15%).

Рис.6 Динамика грузооборота пунктов пропуска Республики Казахстан за 2011 -2012 годы



Информационно-аналитические материалы по товарообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Республики Беларусь

| Пункты пропуска через государственную границу РФ | Общее количество функционирующих пунктов пропуска | Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за год | | Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за год, тонн | |
|--|---|--|------------------------|--|------------------------|
| | | Въезд в страну | Выезд из страны | Въезд в страну | Выезд из страны |
| 2011 год | | | | | |
| Автомобильные | 25 | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены |
| Железнодорожные | 13 | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены |
| Воздушные | 7 | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены |
| Морские (речные) | 3 | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены |
| Смешанные | - | - | - | - | - |
| Итого: | 48 | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены |
| 2012 год | | | | | |
| Автомобильные | 25 | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены |
| Железнодорожные | 13 | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены |
| Воздушные | 7 | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены |
| Морские (речные) | 3 | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены |
| Смешанные | - | - | - | - | - |
| Итого: | 48 | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены |
| 2013 год | | | | | |
| Автомобильные | 25 | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены |
| Железнодорожные | 13 | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены |
| Воздушные | 7 | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены |
| Морские (речные) | 3 | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены |
| Смешанные | - | - | - | - | - |
| Итого: | 48 | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены |
| 2014 год | | | | | |
| Автомобильные (пешеходные) | 25 | 4 013 100 | 3 930 100 | 16 560 000 | 7 480 000 |
| Железнодорожные | 13 | 1 560 500 | 1 627 500 | 10 160 000 | 73 960 000 |
| Воздушные | 7 | 13 000 | 13 000 | - | 10 000 |
| Морские (речные, озёрные) | 3 | 100 | 100 | - | 20 000 |
| Смешанные | - | - | - | - | - |
| Итого: | 48 | 5 586 000 | 5 570 700 | 26 720 000 | 81 470 000 |

Примечание: ГТК Республики Беларусь за 2011-2013 годы данные представил только по пунктам пропуска, за 2014 год сведения представлены в полном объеме.

Информационно-аналитические материалы по товарообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Республики Казахстан

| Пункты пропуска через государственную границу РК | Общее количество функционирующих пунктов пропуска | Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за год | | Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за год, тонн | |
|--|---|--|------------------------|--|------------------------|
| | | Въезд в страну | Выезд из страны | Въезд в страну | Выезд из страны |
| 2011 год | | | | | |
| Автомобильные | 18 | 711645 | 693055 | 1439281,462 | 19176527,6 |
| Железнодорожные | 5 | 539646 | 54505 | 19983832,64 | 25869935,77 |
| Воздушные | 12 | 16678 | 15771 | 616031,76 | 1596218,85 |
| Морские (речные) | 2 | 24574 | 2268 | 278747,8 | 8073482,81 |
| Смешанные | | | | | |
| Итого: | 37 | 1292543 | 1256599 | 22317893,66 | 54716165,03 |
| 2012 год | | | | | |
| Автомобильные | 18 | 885203 | 824927 | 1668830,88 | 27568610,16 |
| Железнодорожные | 5 | 508575 | 535058 | 22588601,11 | 26925736,85 |
| Воздушные | 12 | 15315 | 14793 | 2448502,89 | 7546373,81 |
| Морские (речные) | 2 | 5333 | 3859 | 214335,62 | 7063902,87 |
| Смешанные | - | - | - | - | - |
| Итого: | 37 | 1414426 | 1378637 | 27020270,69 | 69104623,69 |
| 2013 год | | | | | |
| Автомобильные | 19 | 927185 | 929048 | Данные не представлены | Данные не представлены |
| Железнодорожные | 7 | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены |
| Воздушные | 15 | 15761 | 15227 | Данные не представлены | Данные не представлены |
| Морские (речные) | 2 | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены |
| Смешанные | - | - | - | - | - |
| Итого: | 38 | 945413 | 946831 | Данные не представлены | Данные не представлены |
| 2014 год | | | | | |
| Автомобильные (пешеходные) | 18 | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены |
| Железнодорожные | 6 | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены |

| | | | | | |
|---------------------------|-----------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Воздушные | 12 | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены |
| Морские (речные, озёрные) | 2 | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены |
| Смешанные | - | - | - | - | - |
| Итого: | 38 | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены | Данные не представлены |

Примечание: Комитет государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан за 2014 год представил данные только по количеству пунктов пропуска, за 2013 год данные представлены по пунктам пропуска и по отдельным позициям – по количеству перемещаемых транспортных средств.

Информационно-аналитические материалы по товарообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Российской Федерации

| Пункты пропуска через государственную границу РФ | Общее количество функционирующих пунктов пропуска | Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за год | | Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за год, тонн | |
|--|---|--|-----------------|--|----------------------|
| | | Въезд в страну | Выезд из страны | Въезд в страну | Выезд из страны |
| 2011 год | | | | | |
| Автомобильные | 73 | 8 015902 | 7 890216 | 15 761353,08 | 7 792735,50 |
| Железнодорожные | 32 | 76108 | 79978 | 56 796660,87 | 153 947212,93 |
| Воздушные | 69 | 218468 | 216317 | 261855,85 | 432906,50 |
| Морские (речные) | 55 | 107814 | 105246 | 71 098581,82 | 708 830206,64 |
| Смешанные | 6 | 19419 | 18803 | 309629,43 | 62755,05 |
| Итого: | 335 | 8 437711 | 8 310560 | 144 228081,05 | 871 065816,63 |
| 2012 год | | | | | |
| Автомобильные | 76 | 9097138 | 9 019381 | 17 887344,93 | 8 907950,02 |
| Железнодорожные | 32 | 82960 | 74230 | 61 910061,83 | 142 883063,04 |
| Воздушные | 68 | 238962 | 237998 | 286419,97 | 476295,82 |
| Морские (речные) | 51 | 104697 | 99056 | 69 043057,68 | 667 140650,94 |
| Смешанные | 5 | 18764 | 17885 | 299185,68 | 59691,23 |
| Итого: | 332 | 9 542521 | 9 448550 | 149 426070,09 | 819 467651,13 |
| 2013 год | | | | | |
| Автомобильные (пешие) | 118 | 10899875 | 11217478 | 16520901,25 | 8630755,85 |
| Железнодорожные | 48 | 105326 | 85005 | 54731639,23 | 115114093,96 |
| Воздушные | 80 | 263767 | 265198 | 516323,51 | 2136322,33 |

| | | | | | |
|---------------------------|------------|------------------|------------------|----------------------|----------------------|
| Морские (речные, озёрные) | 70 | 147567 | 132227 | 57248019.06 | 392121810.04 |
| Смешанные | 10 | 14105 | 18581 | 789540.40 | 75721.90 |
| Итого: | 326 | 11430640 | 11718489 | 129825123.0 | 518075234,0 |
| 2014 год | | | | | |
| Автомобильные | 120 | 9 249 173 | 9 137 092 | 17 133 804,7 | 9 484 714,1 |
| Железнодорожные | 51 | 161 005 | 156 884 | 34 104 955,2 | 96 260 468,9 |
| Воздушные | 82 | 276 571 | 279 387 | 833 849, 9 | 2 585 916,2 |
| Морские (речные) | 76 | 46 949 | 48 054 | 62 429 731,1 | 491 737 627,9 |
| Смешанные | 10 | 16 894 | 16 837 | 348 496,1 | 190 004,4 |
| Итого: | 339 | 9 750 592 | 9 638 254 | 114 850 837,0 | 600 258 731,5 |

По состоянию на 31.12.2014 года в реестре перечня мест прибытия товаров на таможенную территорию государств-членов ЕАЭС и убытия товаров с таможенной территории государств-членов ЕАЭС зарегистрировано 483 мест перемещения товаров через таможенную границу государств-членов ЕАЭС, из них на территории Республики Беларусь зарегистрировано – 62, на территории Республики Казахстан – 45, на территории Российской Федерации 384 места перемещения товаров через таможенную границу Союза.

2. Объекты таможенной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС: склады временного хранения, таможенные склады, свободные склады государств-членов ЕАЭС

На территории государств-членов ЕАЭС на 01.01.2015 года зарегистрировано:

- 1011 владельцев складов временного хранения;
- 240 владельца таможенных складов;
- 50 владельцев свободных складов (Республика Казахстан),

При этом на 01.01.2014 года их количество составляло:

- 1018 владельцев складов временного хранения;
- 253 владельца таможенных складов;
- 56 владельцев свободных складов (Республика Казахстан).

Общая площадь складского хозяйства в трех странах составила 12 млн. 222 тыс. кв. м., при этом у Республики Беларусь – 2 241 406 кв.м., Республики Казахстан – 4 372980 кв.м., Российской Федерации – 5 608146 кв.м.

Средняя площадь одного склада, расположенного на территории Республики Беларусь, составила около 12 тыс.кв. м., у Республики Казахстан более 17 тыс.кв.м., Российской Федерации – около 7 тыс.кв.м.

На территории мест временного хранения товаров в соответствии с национальными законодательствами государств-членов ЕАЭС возможно размещение подразделений таможенных органов. В странах ЕАЭС наблюдается устойчивый рост числа таможенных органов, размещенных на СВХ.

В Республике Беларусь на территории 47 СВХ товаров располагаются подразделения таможенных органов, что составляет около 50% от общего количества СВХ (в 2013 году данный показатель составлял 27%).

В Республике Казахстан на территории мест временного хранения товаров расположено 51 подразделение таможенных органов, что составляет 25% от общего количества складов.

В Российской Федерации на территории 227 СВХ располагаются подразделения таможенных органов, что составляет 31 % от общего количества СВХ (в 2013 году данный показатель составлял 33%).

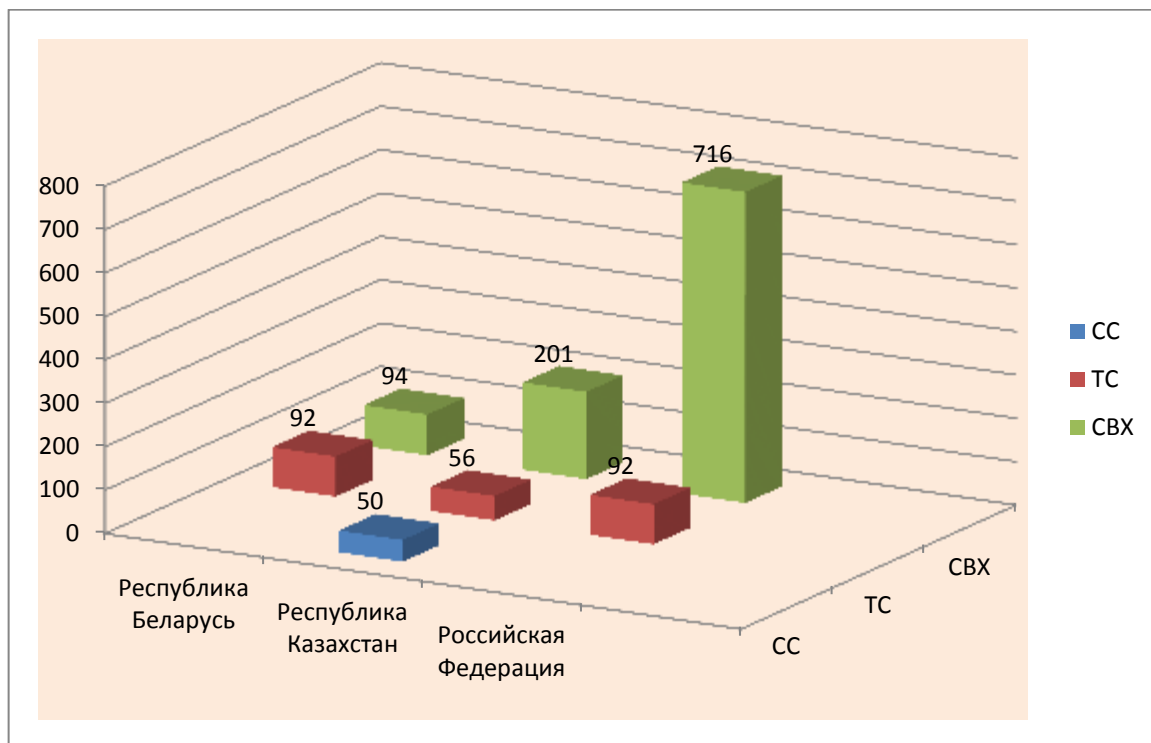
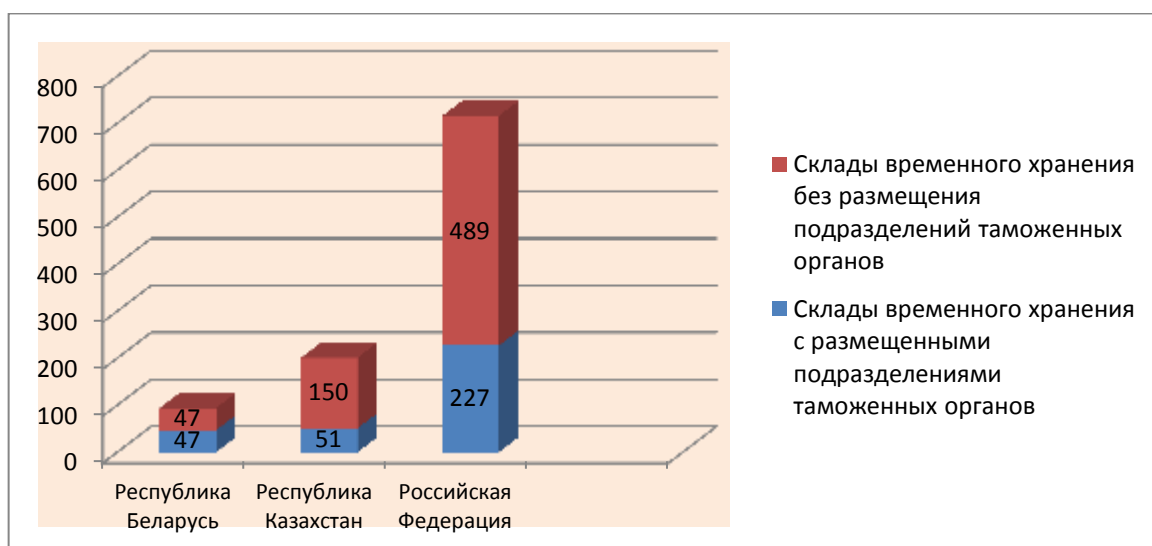


Рисунок 8. Размещение подразделений таможенных органов на территории мест временного хранения



В целом на территории трех государств-членов ЕАЭС наблюдается положительная тенденция роста площадей мест временного хранения товаров (на 3 % по сравнению с 2013 годом).

В Республике Беларусь в течение года площадь мест временного хранения возросла на 8%, в Российской Федерации – на 49%, только в Республике Казахстан в течение года было замечено снижение площадей складов на 37%. При этом у Республики Казахстан сохраняется почти трехкратное превышение средней площади одного СВХ по сравнению с Российской Федерацией и, почти двухкратное – по сравнению с Республикой Беларусь.

Рисунок 9. Динамика роста мест временного хранения



На территории государств-членов ЕАЭС на 01.01.2015 года зарегистрировано:

- 1011 владельцев складов временного хранения;
- 240 владельца таможенных складов;
- 50 владельцев свободных складов (Республика Казахстан),

При этом на 01.01.2014 года их количество составляло:

- 1018 владельцев складов временного хранения;
- 253 владельца таможенных складов;
- 56 владельцев свободных складов (Республика Казахстан).

Реестры владельцев складов временного хранения, владельцев таможенных складов актуализированы и размещены на официальном сайте ЕЭК по адресу:

<http://www.eurasiancommission.org/ru/docs/Pages/norma-data.aspx?IDCL=f62a0728-6dc6-4b08-ab4d-d2215c86a432&hide=1>

Реестры владельцев таможенных складов актуализированы и размещены на официальном сайте ЕЭК по адресу:

<http://www.eurasiancommission.org/ru/docs/Pages/norma-data.aspx?IDCL=8eafe024-b0ca-429b-b79d-644711d3a327&hide=1>

Реестры владельцев свободных складов (Республика Казахстан) актуализированы и размещены на официальном сайте ЕЭК по адресу: http://www.eurasiancommission.org/ru/Docs/Documents/ss_rk_2.pdf

Информационно-аналитические материалы по таможенно-логистической и складской инфраструктуре на территории Республики Беларусь

| Таможенно-логистическая и складская инфраструктура на территории Таможенного союза (склады) | Общее количество функционирующих складов | | Общая площадь складов (млн. кв.м) | | | Количество складов, на которых на постоянной основе размещены таможенные органы (2013/2014 годы) | Количество складов открытых за календарный год | | | Количество складов закрытых за календарный год | | |
|---|--|------------|-----------------------------------|--------------|--------------|--|--|-----------|-----------|--|----------|-----------|
| | 2013 | 2014 | 2012 | 2013 | 2014 | | 2012 | 2013 | 2014 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Склады временного хранения | 91 | 94 | 1,93 | 1,98 | 2,17 | 68 / 47 | 5 | 3 | 8 | 10 | 3 | 6 |
| Таможенные склады | 87 | 93 | 0,086 | 0,086 | 0,068 | - | 10 | 12 | 8 | 9 | 3 | 4 |
| Итого | 178 | 186 | 2,019 | 2,069 | 2,258 | 68 / 47 | 15 | 15 | 16 | 19 | 6 | 10 |

Информационно-аналитические материалы по таможенно-логистической и складской инфраструктуре на территории Республики Казахстан

| Таможенно-логистическая и складская инфраструктура на территории Таможенного союза (склады) | Общее количество функционирующих складов | | Общая площадь складов (млн. кв.м) | | | Количество складов, на которых на постоянной основе размещены таможенные органы (2013/2014 годы) | Количество складов открытых за календарный год | | | Количество складов закрытых за календарный год | | |
|---|--|------------|-----------------------------------|--------------|------------|--|--|------------|------------|--|------------|------------|
| | 2013 | 2014 | 2012 | 2013 | 2014 | | 2012 | 2013 | 2014 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Склады временного хранения | 211 | 201 | 1,01 | 1,01 | 1,02 | 8 / 32 | 54 | 107 | 82 | 55 | 99 | 86 |
| Таможенные склады | 78 | 56 | 0,2 | 0,205 | 0,38 | 3 / 19 | 24 | 18 | 18 | 25 | 12 | 22 |
| Свободные склады | 83 | 50 | 4,08 | 4,67 | 2,9 | 2 / - | 19 | | | 3 | | |
| Итого | 372 | 307 | 5,29 | 5,885 | 4,3 | 13 / 51 | 96 | 125 | 100 | 83 | 111 | 108 |

Информационно-аналитические материалы по таможенно-логистической и складской инфраструктуре на территории Российской Федерации

| Таможенно-логистическая и складская инфраструктура на территории Таможенного союза (склады) | Общее количество функционирующих складов | | Общая площадь складов (млн. кв.м) | | | Количество складов, на которых на постоянной основе размещены таможенные органы (2013/2014 годы) | Количество складов открытых за календарный год | | | Количество складов закрытых за календарный год | | |
|---|--|------------|-----------------------------------|--------------|------------|--|--|------------|------------|--|------------|------------|
| | 2013 | 2014 | 2012 | 2013 | 2014 | | 2012 | 2013 | 2014 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Склады временного хранения | 813 | 716 | 3,01 | 3,61 | 3,3 | 259 / 227 | 156 | 107 | 82 | 145 | 99 | 86 |
| Таможенные склады | 101 | 92 | 0,16 | 0,244 | 2,4 | - / 5 | 25 | 18 | 18 | 21 | 12 | 22 |
| Итого | 914 | 808 | 3,17 | 3,854 | 5,7 | 259 / 232 | 181 | 125 | 100 | 166 | 111 | 108 |

3. Субъекты околотаможенной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС: таможенные представители государств-членов ЕАЭС

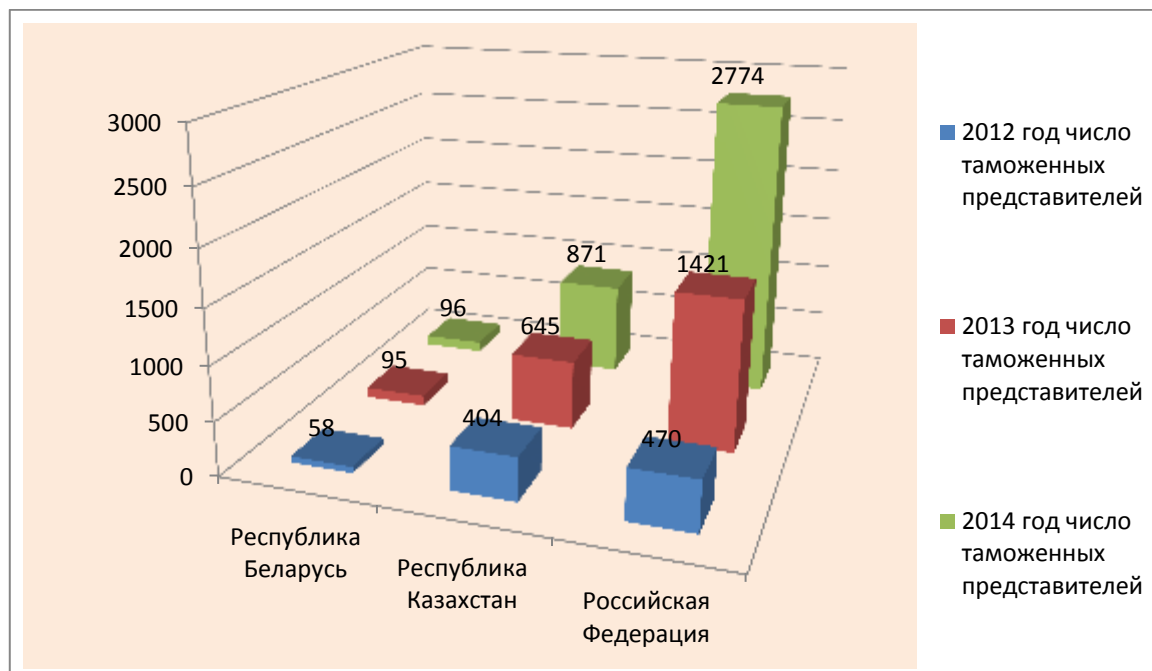
Ведение, формирование и публикация указанных реестров Таможенных представителей предусмотрено статьями 12, 18, 23, 28 Таможенного кодекса Таможенного союза и осуществляется в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 11.12.2012 года № 271 «О формировании общих реестров лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, владельцев свободных складов, резидентов (участников) свободных (специальных, особых) экономических зон».

Указанные общие реестры актуализированы по состоянию на март 2014 года сведениями, предоставленными таможенными органами Российской Федерации, и размещены на официальном сайте Евразийской экономической комиссии по адресу:

<http://www.eurasiancommission.org/ru/docs/Pages/normadata.aspx?IDCL=d45ec20b-0fba-48a2-979b-4d8f2656fc03&hide=1>

В странах ЕАЭС наблюдается устойчивый рост числа таможенных представителей:

Рисунок 10. Динамика роста числа таможенных представителей



По состоянию на декабрь 2014 года в общие реестры включено 3741 таможенный представитель, что на 58% превышает значения прошлого года (декабрь 2013 года - 2161 таможенный представитель).

4. Субъекты околотаможенной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС: таможенные перевозчики государств-членов ЕАЭС

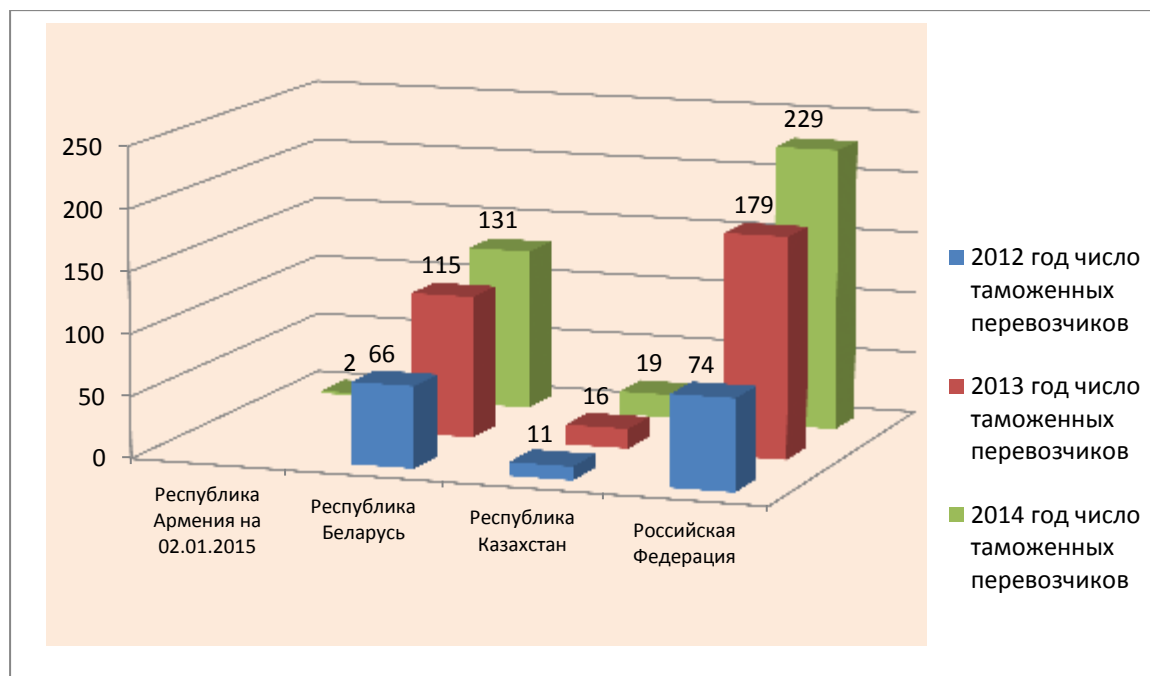
Ведение, формирование и публикация указанных реестров Таможенных перевозчиков предусмотрено статьями 12, 18, 23, 28 Таможенного кодекса Таможенного союза и осуществляется в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 11.12.2012 года № 271 «О формировании общих реестров лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, владельцев свободных складов, резидентов (участников) свободных (специальных, особых) экономических зон».

Указанные общие реестры актуализированы по состоянию на 01.04.2015 года сведениями, предоставленными таможенными органами Российской Федерации, и размещены на официальном сайте Евразийской экономической комиссии по адресу:

<http://www.eurasiancommission.org/ru/docs/Pages/norma-data.aspx?IDCL=da32b7bd-0ecd-42b1-9d0b-568e267ad14e&hide=1>

В странах ЕАЭС наблюдается устойчивый рост числа таможенных перевозчиков:

Рисунок 11. Динамика роста числа таможенных перевозчиков



По состоянию на январь 2015 года в общие реестры включено 395 таможенный перевозчиков (с 02.01.2015 в реестр включены перевозчики Республики Армения – 2 компании), что на 27% превышает значения прошлого года (на декабрь 2013 года - 310 таможенных перевозчиков).

5. Субъекты околотаможенной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС: резиденты (участники свободных экономических зон) государств-членов ЕАЭС

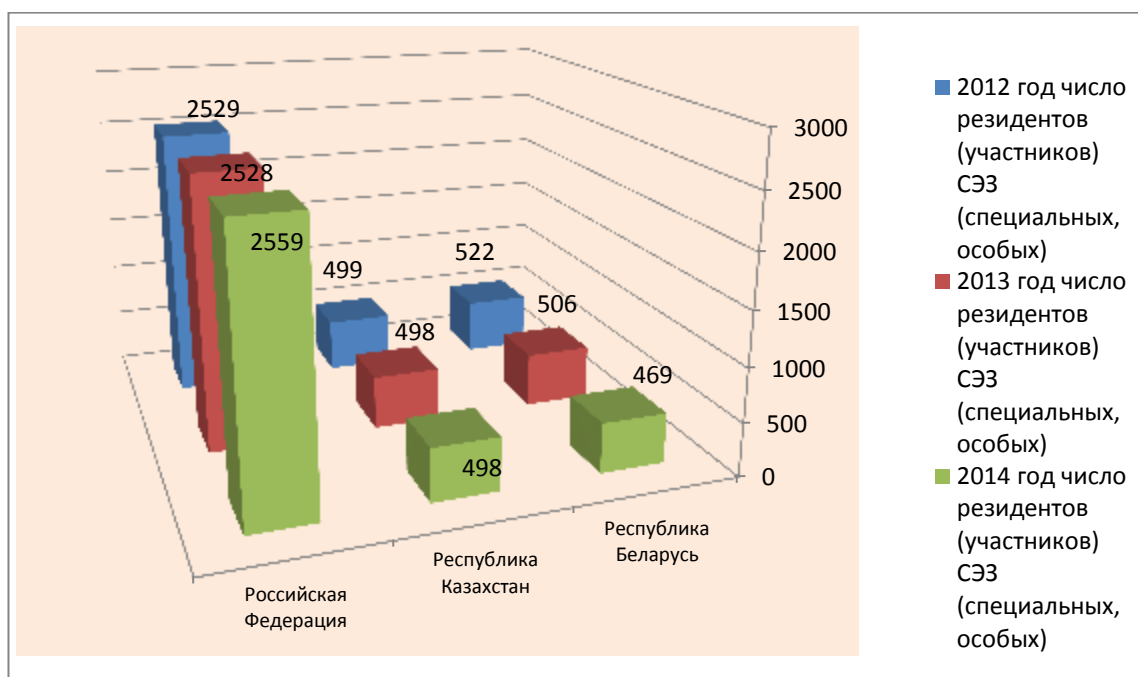
Ведение, формирование и публикация указанных реестров Резидентов (участников свободных (специальных, особых) экономических зон) предусмотрено статьями 12, 18, 23, 28 Таможенного кодекса Таможенного союза и осуществляется в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 11.12.2012 года № 271 «О формировании общих реестров лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, владельцев свободных складов, резидентов (участников) свободных (специальных, особых) экономических зон».

Указанные общие реестры актуализированы по состоянию на 01.01.2015 года сведениями, предоставленными таможенными органами Российской Федерации, и размещены на официальном сайте Евразийской экономической комиссии по адресу:

http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam_sotr/dep_tamoj_infr/Pages.aspx

по состоянию на 01.01.2015 года в общие реестры включено 3526 резидентов (участников) свободных (особых) экономических зон, что на 0,2 % ниже значений прошлого года (январь 2014 года - 3532 таможенных перевозчиков).

Анализ показывает в целом стабильность числа резидентов (участников) свободных (особых) экономических зон по странам ЕАЭС.



6. МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

Правовые основы деятельности в сфере таможенного дела установлены в главе 3 Таможенного кодекса Таможенного союза.

В настоящее время к деятельности в сфере таможенного дела относится деятельность в качестве:

- 1) таможенного представителя;
- 2) таможенного перевозчика;
- 3) владельца склада временного хранения;
- 4) владельца таможенного склада;
- 5) владельца магазина беспошлинной торговли.

Допуск к осуществлению деятельности в сфере таможенного дела осуществляется через включение субъекта в соответствующий реестр.

В настоящее время ЕЭК публикует и ведет на своем официальном сайте шесть общих реестров:

- Реестр таможенных представителей;
- Реестр таможенных перевозчиков;
- Реестр владельцев складов временного хранения;
- Реестр владельцев таможенных складов;
- Реестр резидентов (участников) свободных экономических зон;
- Реестр владельцев свободных складов.

Из них первые четыре общих реестра ведутся в автоматическом режиме, что позволяет в кратчайшие сроки размещать изменения в указанных реестрах на сайте ЕЭК.

Таможенная инфраструктура государств-членов ЕАЭС является составной частью общего устройства таможенного дела в ЕАЭС, носит подчиненный, вспомогательный характер и способствует решению задач таможенных органов государств-членов ЕАЭС.

7. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

местами перемещения товаров через таможенную границу являются пункты пропуска через государственные (таможенные) границы государств - членов Таможенного союза либо иные места, определенные законодательством государств - членов таможенного союза. (ст. 151 ТК ТС);

местами временного хранения товаров являются **склады временного хранения** и иные места в соответствии с законодательством государств - членов таможенного союза (далее - места временного хранения) (ст. 168 ТК ТС);

места временного хранения должны отвечать требованиям по их расположению, обустройству и оборудованию, установленным законодательством государств - членов таможенного союза.(ст.168 ТК ТС). Места временного хранения являются зоной таможенного контроля;

свободные (специальные, особые) экономические зоны (далее - СЭЗ) создаются в целях содействия социально-экономическому развитию государств - членов таможенного союза, привлечения инвестиций, создания и развития производств, основанных на новых технологиях, развития транспортной инфраструктуры, туризма и санаторно-курортной сферы или в иных целях, определяемых при создании СЭЗ(Соглашение по вопросам свободных (специальных, особых) экономических зон на таможенной территории Таможенного союза и таможенной процедуры свободной экономической зоны, Санкт-Петербург, 18 июня 2010 года);

свободная (специальная, особая) экономическая зона - часть территории государства - члена таможенного союза в пределах, установленных законодательством государства - члена таможенного союза, на которой действует особый (специальный правовой) режим осуществления предпринимательской и иной деятельности, а также может применяться таможенная процедура свободной таможенной зоны(Соглашение по вопросам свободных (специальных, особых) экономических зон на таможенной территории Таможенного союза и таможенной процедуры свободной экономической зоны, Санкт-Петербург, 18 июня 2010 года);

портовая свободная (специальная, особая) экономическая зона - свободная (специальная, особая) экономическая зона, которая создается на части территории морского порта, речного порта, открытых для международного сообщения и захода иностранных водных судов, или части территории аэропорта, открытого для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и территории, прилегающей к такому морскому порту, речному порту или аэропорту, за

исключением частей территорий морского порта, речного порта или аэропорта, на которых расположены имущественные комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров(Соглашение по вопросам свободных (специальных, особых) экономических зон на таможенной территории Таможенного союза и таможенной процедуры свободной экономической зоны, Санкт-Петербург, 18 июня 2010 года);

логистическая свободная (специальная, особая) экономическая зона - свободная (специальная, особая) экономическая зона, которая создается на части территории государства - члена таможенного союза, прилегающей к автомобильному и (или) железнодорожному пункту пропуска через государственную (таможенную) границу государства - члена таможенного союза (Соглашение по вопросам свободных (специальных, особых) экономических зон на таможенной территории Таможенного союза и таможенной процедуры свободной экономической зоны, Санкт-Петербург, 18 июня 2010 года);

резидент (участник) свободной (специальной, особой) экономической зоны - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, зарегистрированные на территории государства - члена таможенного союза в порядке, установленном законодательством этого государства, и включенные в реестр резидентов свободных (специальных, особых) экономических зон(Соглашение по вопросам свободных (специальных, особых) экономических зон на таможенной территории Таможенного союза и таможенной процедуры свободной экономической зоны, Санкт-Петербург, 18 июня 2010 года).

Анализ таможенной инфраструктуры и рынка околотаможенных услуг
стран Евразийского экономического союза

Аналитический обзор

Ответственный за выпуск: Банных И.Н.

В подготовке обзора участвовали:

Кузнецов Р.Е.

Плеханов А.С.

Алманов Ж.С.