

**Анализ состояния, динамики и тенденций развития таможенной
инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную
границу стран Евразийского экономического союза**

Аналитический обзор

Москва 2017

Анализ состояния, динамики и тенденций развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского экономического союза.

Аналитический обзор Евразийской экономической комиссии.

- 26 страниц;

- 8 иллюстраций;

- 10 таблиц.

При перепечатке материалов из аналитического обзора «Анализ состояния, динамики и тенденций развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского экономического союза» ссылка на сборник обязательна.

СОДЕРЖАНИЕ

Сокращения и условные обозначения	4
Предисловие	
Введение	7
1. Объекты таможенной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС: пункты пропуска через внешнюю границу ЕАЭС.	8
2. Объекты таможенной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС: склады временного хранения, таможенные склады, свободные склады.	14
3. Таможенные представители государств-членов ЕАЭС	17
4. Таможенные перевозчики государств-членов ЕАЭС	18
5. Резиденты (участники свободных экономических зон) государств-членов ЕАЭС	19
6. Приложение справочные аналитические материалы	21
7. Контактная информация	26

Сокращения и условные обозначения:

КГД РА – Комитет государственных доходов при Правительстве

Республики Армения;

ГТК РБ – Государственный таможенный комитет Республики Беларусь

КГД МФ РК – Комитет государственных доходов министерства финансов
Республики Казахстан

ГТС ПР КР - Государственная таможенная служба при Правительстве
Кыргызской Республики

ФТС России – Федеральная таможенная служба Российской Федерации

ЕЭК – Евразийская экономическая комиссия

ДТИ - Департамент таможенной инфраструктуры

ЕАЭС – Евразийский экономический союз

ПП – пункты пропуска

СВХ – склад временного хранения

ТС – таможенный склад

СС – свободный склад

кв.м – квадратный метр

СЭЗ – свободная экономическая зона

ТСТК – технические средства таможенного контроля



"Деятельность государств-членов ЕАЭС и ЕЭК направлена на совершенствование таможенного администрирования, выработку согласованной политики государств – членов Союза в отношении таможенной инфраструктуры стран Союза".

*Член Коллегии (Министр) по таможенному сотрудничеству
Кадыркулов Мукай Асанович*

ПРЕДИСЛОВИЕ

Аналитический обзор «Анализ состояния, динамики и тенденций развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского экономического союза» подготовлен в соответствии с Положением о Евразийской экономической комиссии (Приложение 1 к Договору о ЕАЭС от 29.05.2014), Договором о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза (статья 353), Положением о ДТИ (Приказ ЕЭК от 22.08.2012 №258) и решением Консультативного комитета по таможенному регулированию ЕЭК (Решение №7-ВГ/КК от 03.09.2014).

Настоящий обзор является ежегодной публикацией ЕЭК по субъектам в области таможенного дела и содержит статистические данные за 2015-2016 годы.

По содержанию аналитический обзор включает данные, характеризующие количество и динамику развития субъектов, осуществляющих деятельность в области таможенного дела по отдельным странам и в целом по ЕАЭС.

Показатели количества субъектов представлены в целом в области таможенного дела и отдельно по наиболее значимым показателям: динамике развития элементов таможенной инфраструктуры - складов временного хранения, таможенных, свободных складов, динамике грузооборота товаров, перемещаемых через пункты пропуска стран ЕАЭС. Для подготовки обзора в качестве источников информации были использованы данные официальной статистики Комитета государственных доходов при Правительстве Республики Армения, ГТК Республики Беларусь, КТК МФ Республики Казахстан, Государственной таможенной службы при Правительстве Кыргызской Республики, ФТС России, а также ответы государств-членов ЕАЭС на запросы ЕЭК в 2014-2016 году.

Введение

В соответствии со статьей 353 Таможенного кодекса ЕАЭС под **таможенной инфраструктурой** понимается совокупность зданий, сооружений, помещений, открытых площадок, оснащенных техническими средствами таможенного контроля, инженерными, информационными, телекоммуникационными системами и средствами их обеспечения (элементы таможенной инфраструктуры), и объектов социального назначения, обеспечивающих деятельность таможенных органов.

Элементы таможенной инфраструктуры располагаются в следующих местах:

- 1) места перемещения товаров через таможенную границу Союза;
- 2) места размещения таможенных органов и учреждений, входящих в систему таможенных органов государств-членов;
- 3) иные места, на территории которых могут совершаться таможенные операции и может проводиться таможенный контроль.

С целью обобщения сведений по субъектам в области таможенного дела государств – членов ЕАЭС, гармонизации деятельности таможенных органов стран ЕАЭС, в соответствии с Таможенным кодексом ЕАЭС и решениями ЕЭК ДТИ осуществляет мониторинг и публикацию:

- общих реестров лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела: таможенных перевозчиков, таможенных представителей, владельцев складов временного хранения, владельцев таможенных складов;
- реестров владельцев свободных складов;
- реестров резидентов (участников) свободных (специальных, особых) экономических зон;
- перечней мест прибытия товаров на таможенную территорию ЕАЭС и убытия товаров с таможенной территории ЕАЭС;
- информационно-справочного перечня пунктов пропуска государств – членов ЕАЭС.

В соответствии со ст.353 «...анализ состояния, динамики и тенденций развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу Союза проводится Комиссией на основе представляемых таможенными органами обобщенных за определенный период времени сведений о перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу Союза».

Отчет с результатами анализа публикуется на официальном веб-сайте ЕЭК.

Используемые в данном отчете сведения по объектам таможенной инфраструктуры являются открытой информацией, которая может использоваться в интересах широкого круга юридических и физических лиц о лицах, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела.

Для анализа использованы сводные данные государств-членов ЕАЭС, размещенные в Приложении 1 настоящего Отчета.

1. Объекты таможенной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС: пункты пропуска через внешнюю границу ЕАЭС

1.1. Пункты пропуска через внешнюю границу ЕАЭС классифицируются по виду международного сообщения на:

- автомобильные (автодорожные);
- железнодорожные;
- морские;
- речные (озерные);
- воздушные;
- пешеходные;
- смешанные.

Прибытие товаров на таможенную территорию государств-членов ЕАЭС и убытие товаров с таможенной территории государств-членов ЕАЭС осуществляется в местах перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС.

Распределение пунктов пропуска по территории государств-членов ЕАЭС представлено на рисунке 1:



Всего на территории государств-членов ЕАЭС на 01.01.2017 года на таможенной границе ЕАЭС располагается 503 пункта пропуска.

С учетом протяженности таможенной границы стран ЕАЭС, среднее расстояние между объектами таможенной инфраструктуры на внешней границе стран составляет:

- среднее расстояние между пунктами пропуска Республики Армения – 179 км.
- среднее расстояние между пунктами пропуска Республики Беларусь – 44 км;
- среднее расстояние между пунктами пропуска Республики Казахстан – 146 км;
- среднее расстояние между пунктами пропуска Кыргызской Республики - 188 км;
- среднее расстояние между пунктами пропуска Российской Федерации – 144 км.

Общая протяженность внешней границы государств-членов ЕАЭС составляет 68380,9 км, из них приходится:



на внешнюю границу Союза со стороны Республики Армения – 1254,0 км (2,0%);

на внешнюю границу Союза со стороны Республики Беларусь - 2334,3 км (3,0%);

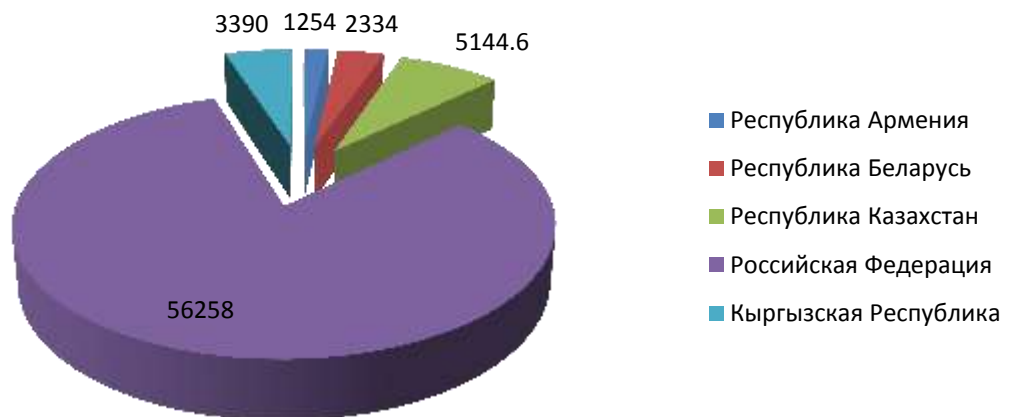
на внешнюю границу Союза со стороны Республики Казахстан - 5144,6 км (8,0%);

на внешнюю границу Союза со стороны Кыргызской Республики - 3390 км (5%);

на внешнюю границу Союза со стороны Российской Федерации - 56258 км (82,0%).

Рисунок 2 Соотношение протяженности таможенных границ государств-членов ЕАЭС

СООТНОШЕНИЕ ПРОТЯЖЕННОСТИ ВНЕШНЕЙ ГРАНИЦЫ ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ ЕАЭС (в километрах на янв. 2017 г.)



Годовая динамика изменения количества пунктов пропуска незначительна у Республики Армения, Республики Казахстан, Российской Федерации и Республики Беларусь, при этом произошла значительная оптимизация пунктов пропуска у Кыргызской Республики (снижение количества пунктов пропуска на 33%).

В Кыргызской Республике по сравнению с предыдущим 2015 годом, прекращен таможенный контроль на 6 автомобильных и 3 воздушных пунктах пропуска.

1.2. Динамика грузооборота государств-членов ЕАЭС с учетом видов пунктов пропуска

Республика Армения

В Республике Армения основная доля грузооборота в 2016 году легла на автомобильные пункты пропуска (около 2,2 млн. тонн, при этом отмечено незначительное снижение грузооборота через автомобильные пункты пропуска РА по отношению к 2015 году - 2,838 млн. тонн).

На железнодорожные перевозки через пункты пропуска РА по итогам 2016 года приходится около 0,78 млн. тонн, отмечено снижение на 25% железнодорожных перевозок (в 2015 году - 0,98 млн.тонн), это связано в первую очередь с ограничениями функционирования железнодорожной инфраструктуры Республики Армения, в настоящее время функционирует лишь один железнодорожный пункт пропуска на границе Республики Армения и Республики Грузия.

Воздушные перевозки РА грузов минимальны, ежегодный грузооборот в 2016 году составил 0,035 млн.тонн, при этом отмечен рост воздушных перевозок на 35% по отношению к 2015 году.

Республика Беларусь

В Республике Беларусь основная доля грузооборота в 2016 году легла на железнодорожные перевозки, ежегодный грузооборот через железнодорожные пункты пропуска составляет около 74 млн.тонн, при этом отмечено снижение на 8% железнодорожного грузооборота по отношению к 2015 году - 80,6 млн.тонн.

Грузооборот через автомобильные пункты пропуска РБ в 2016 году составляет около 23 млн. тонн, при этом отмечено увеличение на 5% грузооборота через автомобильные пункты пропуска РБ по отношению к 2015 году - 21,8 млн.тонн.

Грузооборот через воздушные пункты пропуска РБ минимален, ежегодный грузооборот составляет не более 0,015 млн.тонн.

Российская Федерация

С учетом развитой инфраструктуры морских (речных) портов Российской Федерации максимальная доля грузооборота в 2016 году приходилась на морские пункты пропуска (790 млн. тонн, при этом отмечено незначительное снижение морского грузооборота по отношению к 2015 году - 810 млн.тонн), доля вывозимых товаров морем превышает долю ввозимых товаров в 18 раз.

Доля морских перевозок РФ в 4,9 раза превышает долю грузооборота Российской Федерации через железнодорожные пункты пропуска (около 160 млн. тонн, при этом отмечено незначительное снижение железнодорожного грузооборота по отношению к 2015 году - 168 млн.тонн).

Отмечен значительный рост грузооборота РФ через автомобильные пункты пропуска (более 42 млн. тонн, по отношению к 2015 году - 30,3 млн.тонн, рост грузооборота через автомобильные пункты пропуска превышает 40%).

На перевозки товаров через воздушные пункты пропуска РФ в 2016 году приходится 320 тыс.тонн, намечена тенденция к ее снижению (на 3% по отношению к предыдущему 2015 году).

В целом, грузооборот морских (речных) пунктов пропуска Российской Федерации за 2016 год в 3 раза превышает суммарный грузооборот всех пунктов пропуска четырех государств-членов ЕАЭС.

Республика Казахстан

В Республике Казахстан основная доля грузооборота в 2016 году легла на железнодорожные перевозки, ежегодный грузооборот через железнодорожные пункты пропуска составляет около 44,3 млн.тонн.

Грузооборот РК через морские пункты пропуска по итогам 2016 года составил 1,16 млн. тонн, при этом доля экспорта почти в 3 раза превышает долю морского импорта. Ожидается дальнейший рост морского грузооборота в связи с открытием нового морского пункта пропуска "Курык" (Актау).

Грузооборот через автомобильные пункты пропуска РК в 2016 году составляет около 0,685 млн. тонн.

Грузооборот через воздушные пункты пропуска РК минимален, ежегодный грузооборот составляет не более 0,021 млн.тонн.

Кыргызская Республика

В Кыргызской Республике основная доля грузооборота легла на автомобильные пункты пропуска, по итогам 2016 года грузооборот составил около 1,335 млн. тонн, это на 63% выше грузооборота в 2015 году через эти автомобильные пункты пропуска (0,819 млн. тонн).

Доля железнодорожных перевозок незначительна, ежегодный грузооборот через железнодорожные пункты пропуска КР составляет 0,335 млн.тонн, это связано с ограничениями функционирования железнодорожной инфраструктуры Кыргызской Республики на границе с Республикой Узбекистан.

Воздушные перевозки грузов через таможенную границу минимальны, ежегодный грузооборот составляет 0,065 млн.тонн.

Сравнительный анализ ежегодного грузооборота стран по видам пунктов пропуска (усредненно к единице вида пункта пропуска) показывает близкие значения грузооборота для железнодорожных пунктов пропуска Российской Федерации, Республики Казахстан и Республики Беларусь. При этом анализ усредненных данных для автомобильных пунктов пропуска выявил значительно

более высокую интенсивность грузооборота товаров в Республике Армения, Республике Беларусь и Кыргызской Республике (в 4 раза), по сравнению с интенсивностью на аналогичных автомобильных пунктах пропуска Российской Федерации и Республики Казахстан.

Ежегодный грузооборот товаров, перемещаемых через усредненный морской пункт пропуска Российской Федерации по своему объему в десятки раз превышает грузооборот товаров, перемещаемых через все виды пунктов пропуска государств-членов ЕАЭС.

В Перечне мест прибытия товаров на таможенную территорию государств-членов ЕАЭС и убытия товаров с таможенной территории государств-членов ЕАЭС, размещенном на официальном сайте ЕЭК по состоянию на 01.01.2017 года зарегистрировано 533 мест перемещения товаров через таможенную границу государств-членов ЕАЭС, из них на территории Республики Армения зарегистрировано - 9, Республики Беларусь – 62, на территории Республики Казахстан – 36, на территории Кыргызской Республики - 42, на территории Российской Федерации 384 места перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС.

В большинстве стран ЕАЭС (Республика Армения, Республика Беларусь, Кыргызская Республика, Российская Федерация) в течение анализируемого периода количество мест прибытия товаров на таможенную территорию государств-членов ЕАЭС и убытия товаров с таможенной территории государств-членов ЕАЭС осталось неизменным, Республика Казахстан из Перечня мест перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС удалила 9 мест (по состоянию на 01.01.2016 в перечне было 45 мест).

2. Объекты таможенной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС: склады временного хранения, таможенные склады, свободные склады государств-членов ЕАЭС

На территории государств-членов ЕАЭС на 01.01.2017 года зарегистрировано:

- 972 владельцев складов временного хранения;
- 295 владельца таможенных складов;
- 65 владельца свободных складов (61 - Республика Казахстан, 4 - Кыргызская Республика).

На 01.01.2016 года их количество составляло:

- 846 владельцев складов временного хранения;
- 312 владельца таможенных складов;
- 53 владельца свободных складов (Республика Казахстан).

На 01.01.2015 года:

- 1011 владельцев складов временного хранения;
- 240 владельца таможенных складов;

- 50 владельцев свободных складов (Республика Казахстан).

Общая площадь складского хозяйства по странам составляет:

Республика Армения – 370,633 тыс.кв.м.

Республика Беларусь – 2241,4 тыс.кв.м.

Республика Казахстан – 13004,0 тыс.кв.м.

Кыргызская Республика – 8017 тыс.кв.м.

Российской Федерации – 4289 тыс.кв.м.

Средняя площадь одного склада, расположенного на территории Республика Армения составила 13,727 тыс.кв.м., Республики Беларусь, составила около 13,03 тыс.кв. м., у Республики Казахстан 38,92тыс.кв.м., у Республики Кыргызстан более 150 тыс.кв.м., у Российской Федерации – около 7 тыс.кв.м.

Рисунок 3. Динамика роста мест временного хранения по ЕАЭС на 01.01.2017 года

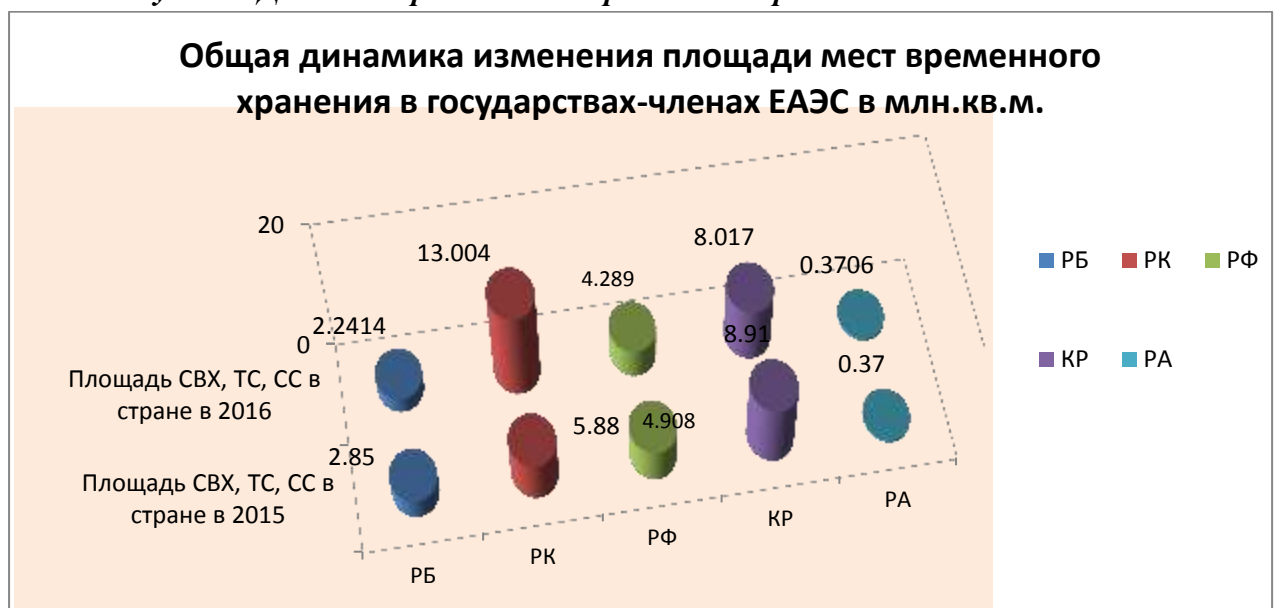
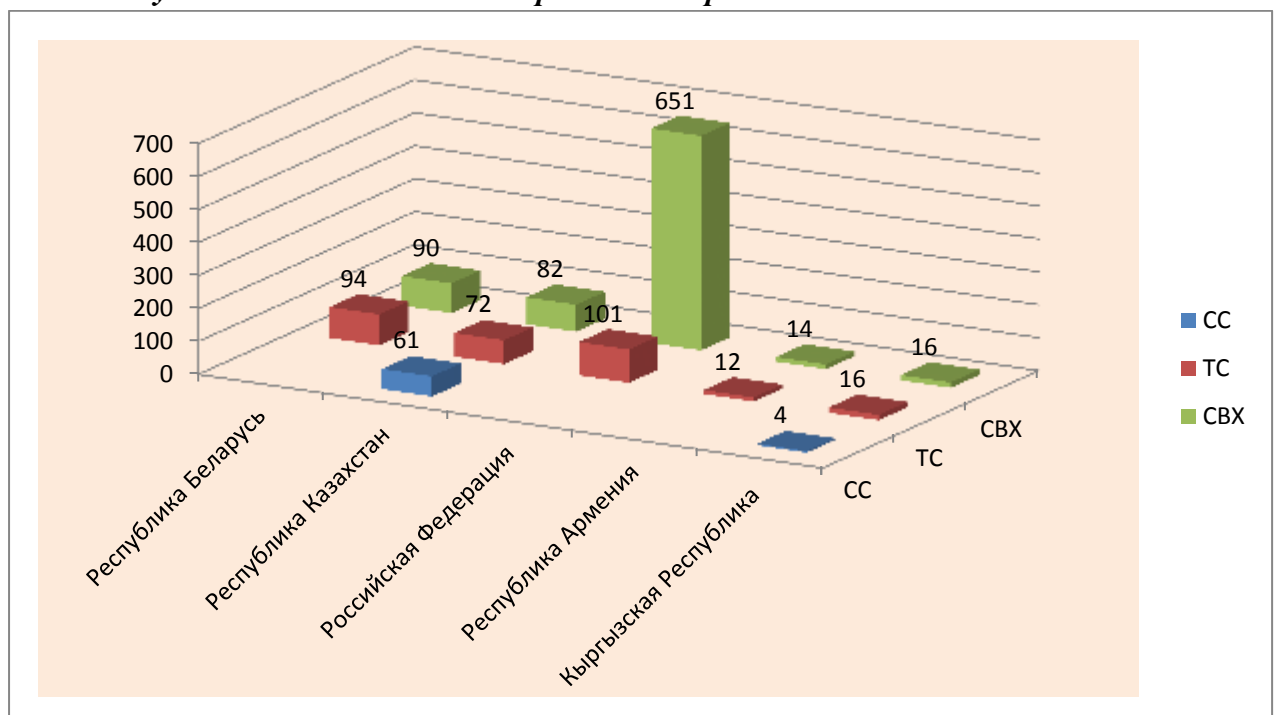


Рисунок 4. Количество мест временного хранения по ЕАЭС на 01.01.2017 года

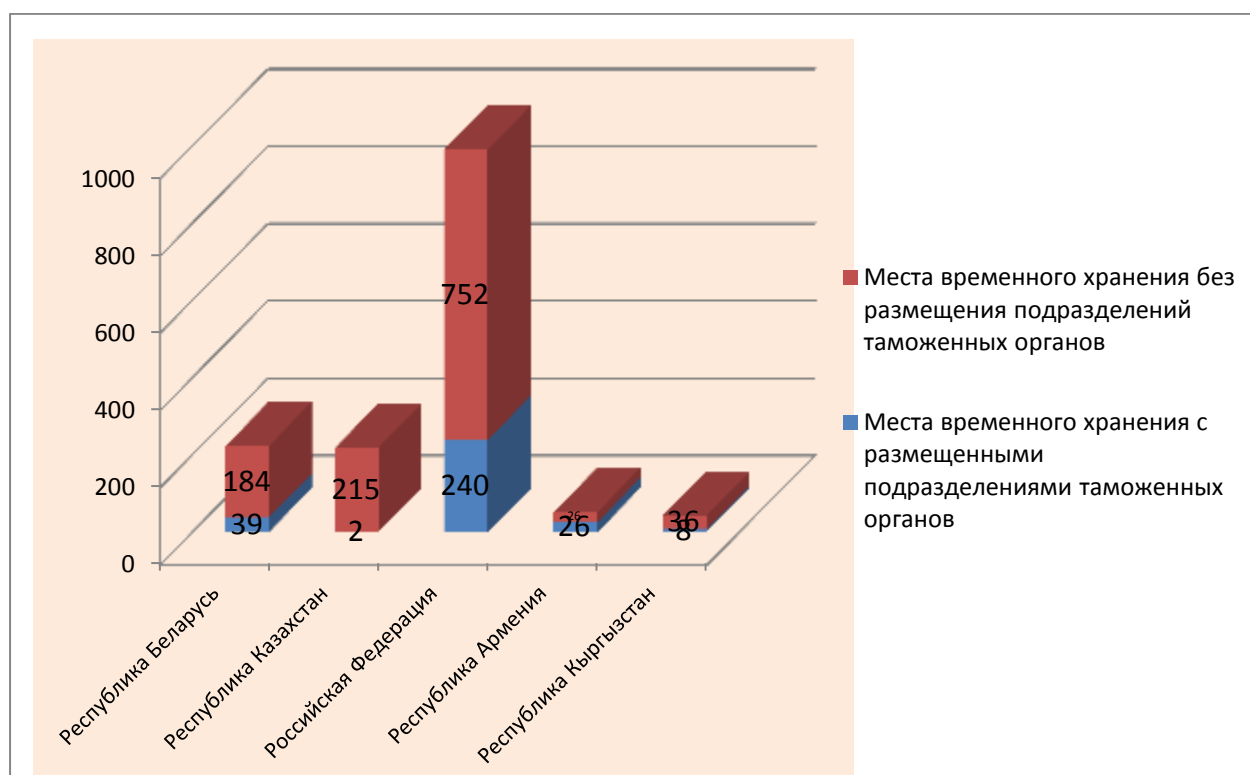


Общая площадь складского хозяйства в пяти странах на 01.01.2017г. составила 25 млн. 700 тыс.кв.м. (на 01.01.2016г. она составляла 19 млн. 222 тыс. кв. м.). За прошедший год рост общих площадей на 30% связан в первую очередь, с открытием свободных складов большой площади Республики Казахстан и Кыргызской Республики.

Отмечен за последние два года устойчивый рост числа СВХ и ТС в Республике Беларусь (ежегодный рост на 5 - 8%).

При этом в Российской Федерации наблюдается снижение количества СВХ и ТС на 9% (снижение со 825 складов – на 01.01.2016 год до 752 складов – на 01.01.2017 год).

Рисунок 5. Размещение подразделений таможенных органов на территории мест временного хранения по ЕАЭС на 01.01.2017 года



На территории мест временного хранения товаров в соответствии с национальными законодательствами государств-членов ЕАЭС рекомендовано размещение подразделений таможенных органов. В странах ЕАЭС процентное отношение числа таможенных органов, размещенных на складах к общему количеству складов, составляет:

Республика Армения – 100%

Республика Беларусь – 21%

Республика Казахстан – 1,3%

Кыргызская Республика – 25%

Российской Федерации – 32%

Во всех странах ЕАЭС наблюдается устойчивый рост мест временного хранения товаров с размещенными в них подразделениями

таможенных органов, за исключением Республики Казахстан, которая показывает только снижение данного показателя (в 2015 году этот уровень составлял 2,3%). При этом в Республике Казахстан в течение двух лет наблюдается резкое уменьшение количества таможенных органов, размещенных на территориях СВХ, ТС, СС (снижение за указанный период с 51 до 2).

Реестры владельцев складов временного хранения актуализированы и размещены на официальном сайте ЕЭК по адресу:

https://portal.eaeunion.org/sites/odata/_layouts/15/Portal.EEC.Registry.Ui/DirectoryForm.aspx?ViewId=b1603a46-fb86-436b-841c-85529897d158&ListId=0e3ead06-5475-466a-a340-6f69c01b5687&ItemId=228#

Реестры владельцев таможенных складов актуализированы и размещены на официальном сайте ЕЭК по адресу:

https://portal.eaeunion.org/sites/odata/_layouts/15/Portal.EEC.Registry.Ui/DirectoryForm.aspx?ViewId=1631d8b8-efd5-4a46-80d9-5e252e7986bb&ListId=0e3ead06-5475-466a-a340-6f69c01b5687&ItemId=229#

Реестры владельцев свободных складов размещены на официальном сайте ЕЭК по адресу:

https://portal.eaeunion.org/sites/odata/_layouts/15/Portal.EEC.Registry.Ui/DirectoryForm.aspx?ViewId=e229dadf-6f77-4bea-a120-4e8c8af765f0&ListId=0e3ead06-5475-466a-a340-6f69c01b5687&ItemId=227#

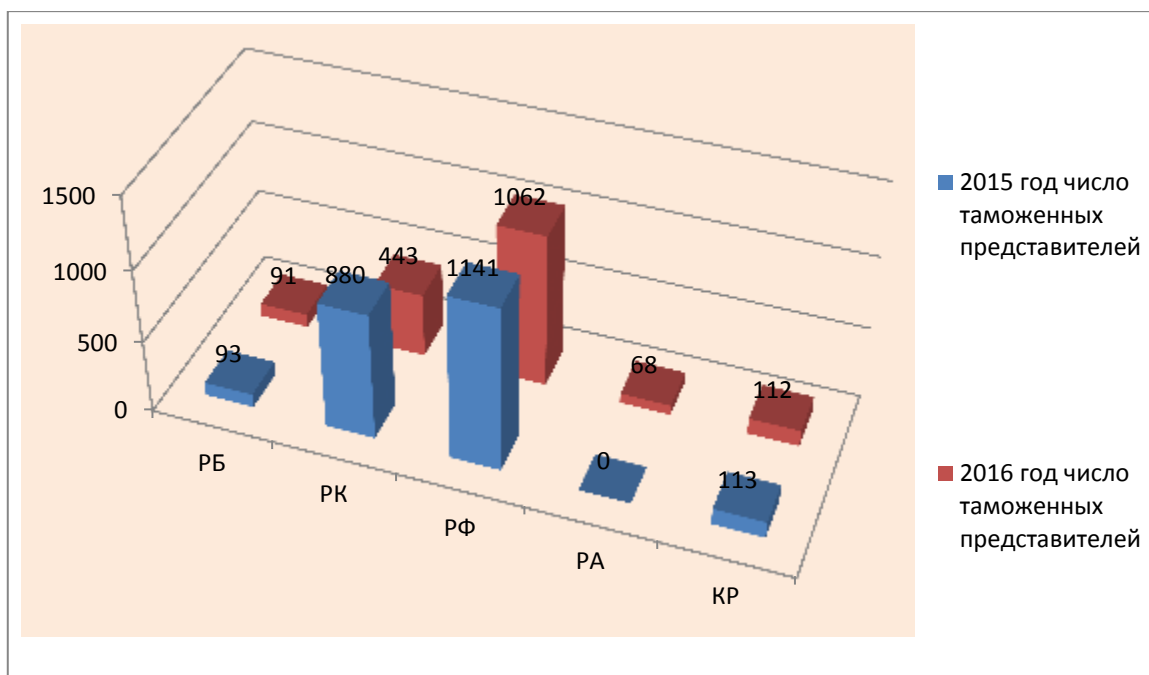
3. Таможенные представители государств-членов ЕАЭС

Ведение, формирование и публикация указанных реестров Таможенных представителей предусмотрено статьями 398, 401, 404, 405 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза и осуществляется в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 11.12.2012 года № 271 «О формировании общих реестров лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, владельцев свободных складов, резидентов (участников) свободных (специальных, особых) экономических зон».

Указанные общие реестры актуализированы по состоянию на 10.05.2017 года сведениями, предоставленными таможенными органами государств-членов ЕАЭС, и размещены на официальном сайте Евразийской экономической комиссии по адресу:

https://portal.eaeunion.org/sites/odata/_layouts/15/Portal.EEC.Registry.Ui/DirectoryForm.aspx?ViewId=d1dc9b1e-dd1a-4472-9c92-356e0609b67c&ListId=0e3ead06-5475-466a-a340-6f69c01b5687&ItemId=225#

Рисунок 6. Динамика изменения числа таможенных представителей по ЕАЭС



В настоящее время в общие реестры стран ЕАЭС включено 1776 таможенных представителей, что в целом на 20% ниже значений прошлого года (январь 2016 года – 2227 таможенных представителей). По странам наблюдалось снижение числа таможенных представителей:

- в Республики Беларусь (на 2%);
- в Республике Казахстан (на 50%);
- в Кыргызской Республике (на 1%);
- в Российской Федерации (на 7%).

Оценить динамику роста числа таможенных представителей в Республике Армения не представляется возможным ввиду отсутствия сведений за 2015 год.

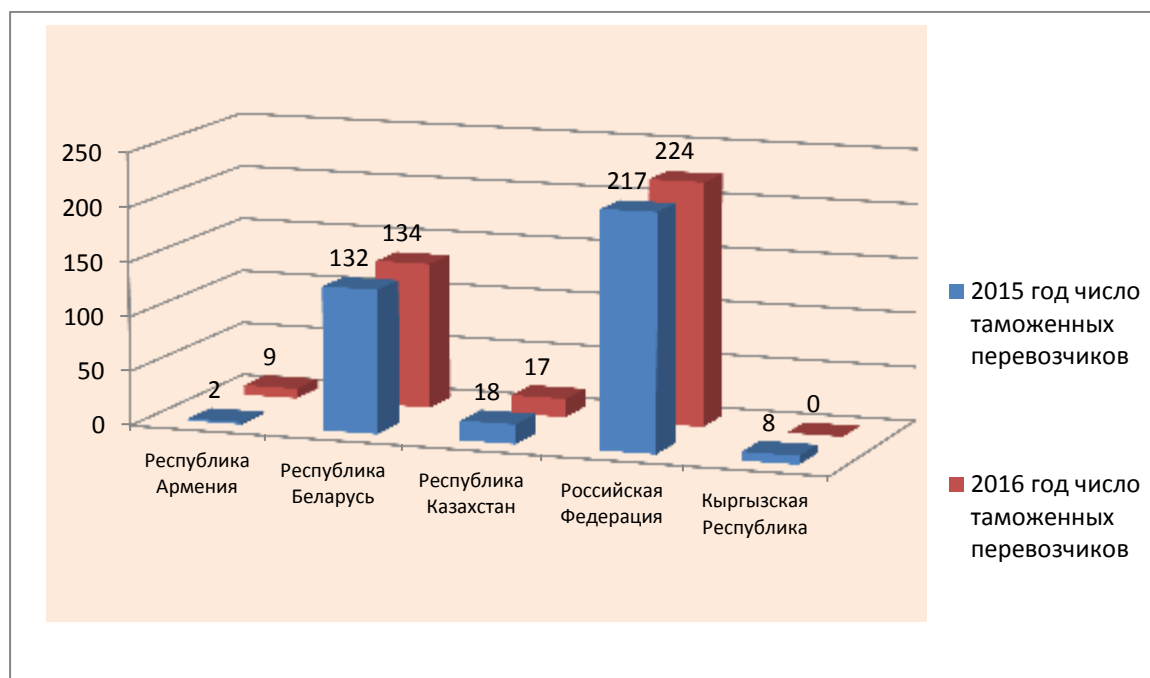
4. Таможенные перевозчики государств-членов ЕАЭС

Ведение, формирование и публикация указанных реестров Таможенных перевозчиков предусмотрено статьями 398, 405, 406, 409 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза и осуществляется в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 11.12.2012 года № 271 «О формировании общих реестров лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, владельцев свободных складов, резидентов (участников) свободных (специальных, особых) экономических зон».

Указанные общие реестры актуализированы по состоянию на 04.05.2017 года сведениями, предоставленными таможенными органами государств-членов ЕАЭС, и размещены на официальном сайте Евразийской экономической комиссии по адресу:

https://portal.eaeunion.org/sites/odata/_layouts/15/Portal.EEC.Registry.Ui/DirectoryForm.aspx?ViewId=1cfc288d-d42c-4346-b40d-61a8b509befb&ListId=0e3ead06-5475-466a-a340-6f69c01b5687&ItemId=226#

Рисунок 7. Динамика числа таможенных перевозчиков по ЕАЭС



В настоящее время в общие реестры включено 384 таможенных перевозчиков. Наблюдается незначительный рост (2%) числа перевозчиков в целом по странам ЕАЭС, в первую очередь в Российской Федерации (на 7 перевозчиков) и Республики Армения (также на 7 перевозчиков).

5. Резиденты (участники) свободных (специальных, особых) экономических зон государств-членов ЕАЭС

Ведение, формирование и публикация указанных реестров резидентов (участников) свободных (специальных, особых) экономических зон) предусмотрено статьями 398, 455 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза и осуществляется в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 11.12.2012 года № 271 «О формировании общих реестров лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, владельцев свободных складов, резидентов (участников) свободных (специальных, особых) экономических зон».

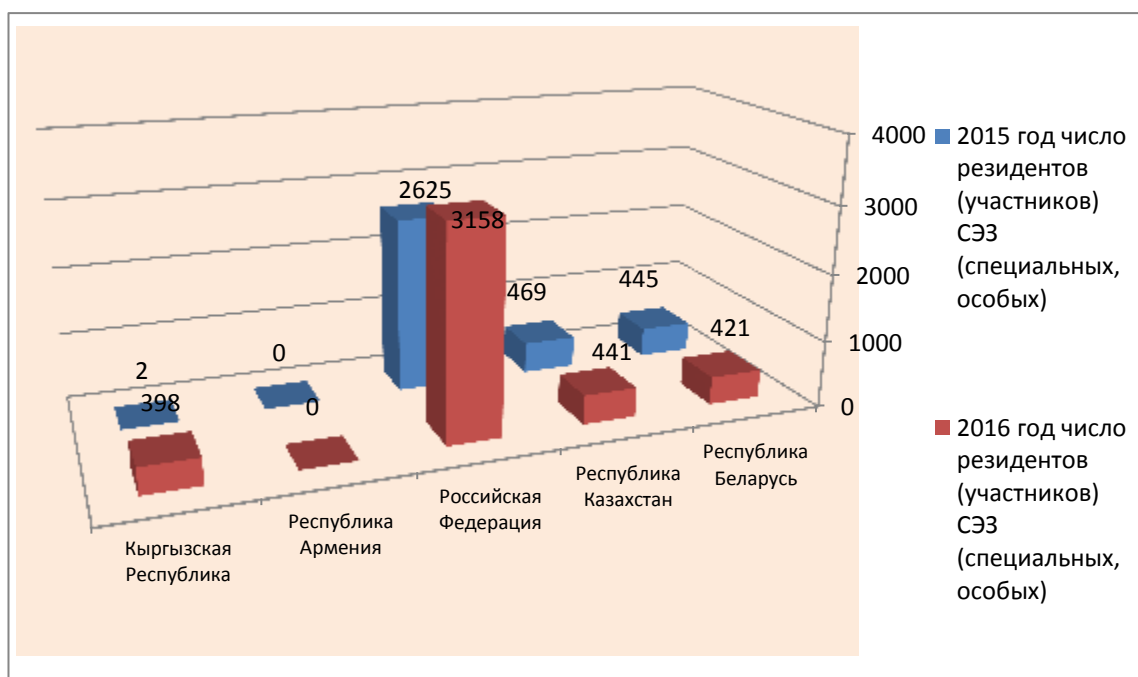
Указанные общие реестры актуализированы по состоянию на 10.05.2017 года сведениями, предоставленными таможенными органами государств-членов ЕАЭС, и размещены на официальном сайте Евразийской экономической комиссии по адресу:

https://portal.eaeunion.org/sites/odata/_layouts/15/Portal.EEC.Registry.Ui/DirectoryForm.aspx?ViewId=76b62f0b-9d1b-4554-a5d8-64b98ce84820&ListId=0e3ead06-5475-466a-a340-6f69c01b5687&ItemId=224#

В настоящее время в общие реестры стран ЕАЭС включено 4418 резидентов (участников) свободных (специальных, особых) экономических зон, что на 20 % выше значений прошлого года (январь 2016 года - 3541 таможенных перевозчиков).

Анализ показывает, что рост числа резидентов (участников) свободных (специальных, особых) экономических зон в странах ЕАЭС обеспечен Российской Федерацией и Кыргызской Республикой. При этом отмечено незначительное снижение числа резидентов в Республике Беларусь и Республике Казахстан.

Рисунок 8. Динамика изменения числа резидентов (участников) СЭЗ



Информационно-аналитические материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Республика Армения

Пункты пропуска через государственную границу РА	Общее количество функционирующих пунктов пропуска	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за год, тонн	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2016 года					
Автомобильные (пешеходные)	4	171 696	171 154	2 292 121	546 500
Железнодорожные	1	5236	5217	917 630	65 977
Воздушные	2	-	-	21811	1199
Речные, озёрные	-	-	-	-	-
Смешанные	-	-	-	-	-
Итого:	7	176 932	176 371	3 231 562	613 676
На 01.01.2017 года					
Автомобильные (пешеходные)	4	198 575	148 940	1042606	1178714
Железнодорожные	1	2634	1701	440390	336076
Воздушные	2	-	-	33690	1186
Речные, озёрные	-	-	-	-	-
Смешанные	-	-	-	-	-
Итого:	7	201209	150641	1506686	1515976

Информационно-аналитические материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Республики Беларусь

Пункты пропуска через государственную границу РБ	Общее количество функционирующих пунктов пропуска	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за год, тонн	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2015 года					
Автомобильные (пешеходные)	25	4 013 100	3 930 100	16 560 000	7 480 000
Железнодорожные	13	1 560 500	1 627 500	10 160 000	73 960 000
Воздушные	7	13 000	13 000	-	10 000
Речные, озёрные	3	100	100	-	20 000
Смешанные	-	-	-	-	-

Итого:	48	5 586 000	5 570 700	26 720 000	81 470 000
На 01.01.2016 года					
Автомобильные (пешеходные)	27	3 469 100	3 481 700	13 300 000	8 520 000
Железнодорожные	13	1 459 800	1 501 200	8 180 000	72 460 000
Воздушные	7	12 800	12 700	0,003	11 000
Речные, озёрные	3	8	7	-	-
Смешанные	-	-	-	-	-
Итого:	62	4 941 700	4 995 700	21 480 000	80 980 000
На 01.01.2017 года					
Автомобильные (пешеходные)	24 (3)	3 471 000	3 519 400	13 072 200	97 189 000
Железнодорожные	15	1 364 300	1 341 300	10 025 600	63 825 400
Воздушные	7	15 000	15 100	51 800	97 300
Речные, озёрные	3	4	4	-	-
Смешанные	-	-	-	-	-
Итого:	52	4 850 300	4 875 800	23 103 000	73 554 000

Информационно-аналитические материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Республики Казахстан

Пункты пропуска через государственную границу РФ	Общее количество функционирующих пунктов пропуска	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за год, тонн	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2017 года					
Автомобильные	13	116 456	111 831	515 884	169 366
Железнодорожные	5	338 067	335 452	44 202 205	101 692
Воздушные	14	6 972	16 282	32 350	177 463
Морские (речные)	3	1 270	1 285	82 774,6	330 354
Смешанные	-	-	-	-	-
Итого:	35	462 765	464 850	455 781,85	778 875

Информационно-аналитические материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Кыргызской Республики

Пункты пропуска через государственную границу КР	Общее количество функционирующих пунктов пропуска	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за год, тонн	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2016 года					

Автомобильные (пешеходные)	18	7 712	16 318	1 323 906	687 862
Железнодорожные	4	5 565	45 757	339 677	2 774 070
Воздушные	5	2 679	2 106	26 552	54 992
Речные, озёрные	-				
Смешанные	-				
Итого:	27	15 956	64 181	1 690 135	3 516 924
На 01.01.2017 года					
Автомобильные (пешеходные)	12	39717	24205	847725	487390
Железнодорожные	4	1479	3990	82072	251471
Воздушные	2	2 667	2529	18009	46002
Речные, озёрные	-	-	-	-	-
Смешанные	-	-	-	-	-
Итого:	18	43863	30724	947807	784864

Информационно-аналитические материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Российской Федерации

Пункты пропуска через государственную границу РФ	Общее количество функционирующих пунктов пропуска	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за год, тонн	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2015 года					
Автомобильные	120	9 249 173	9 137 092	17 133 804,7	9 484 714,1
Железнодорожные	51	161 005	156 884	34 104 955,2	96 260 468,9
Воздушные	82	276 571	279 387	833 849,9	2 585 916,2
Морские (речные)	76	46 949	48 054	62 429 731,1	491 737 627,9
Смешанные	10	16 894	16 837	348 496,1	190 004,4
Итого:	339	9 750 592	9 638 254	114 850 837,0	600 258 731,5
На 01.01.2016 года					
Автомобильные	151	9 546250	9 461 418	15 199 456	15 079 283
Железнодорожные	69	46 620	48 664	33 582 522	134 550 075
Воздушные	86	200 306	202 590	40 863	5 078 004
Морские (речные)	71	43 730	43 035	51 711 867	758 156 552

Смешанные	10	10 304	10 343	-	-
Итого:	387	9 850 210	9 766 050	100 534 708	912 863 914
На 01.01.2017 года					
Автомобильные	153	613748	701511	24581753	17809531
Железнодорожные	69	15424	45591	32040125	127275900
Воздушные	87	52609	73084	159010	158253
Морские (речные)	71	22998	37384	45250565	746023801
Смешанные	11	-	-	-	-
Итого:	391	704779	857570	102031433	891267485

Информационно-аналитические материалы по таможенно-логистической и складской инфраструктуре на территории Республики Армения

Таможенно-логистическая и складская инфраструктура на территории Таможенного союза (склады)	Общее количество функционирующих складов		Общая площадь складов (млн. кв.м)			Количество складов, на которых на постоянной основе размещены таможенные органы (2016/2015 год)	Количество складов открытых за календарный год			Количество складов закрытых за календарный год		
	2016	2015	2016	2015			2016	2015		2016	2015	
Склады временного хранения	14	14	0,262	0,2481		14/14	-	2		-	1	
Таможенные склады	12	13	0,108	0,1225		12/13	-	2		1	1	
Итого	26	27	0,37	0,3706		26/27	-	4		1	2	

Информационно-аналитические материалы по таможенно-логистической и складской инфраструктуре на территории Республики Беларусь

Таможенно-логистическая и складская инфраструктура на территории Таможенного союза (склады)	Общее количество функционирующих складов		Общая площадь складов (млн. кв.м)			Количество складов, на которых на постоянной основе размещены таможенные органы (2016/2015 годы)	Количество складов открытых за календарный год			Количество складов закрытых за календарный год		
	2016	2015	2016	2015			2016	2015		2016	2015	
Склады временного хранения	90	87	3, 617	2,195		39 / 47	5	3		1	10	
Таможенные склады	94	86	0,066	0,059		-	22	10		13	16	
Итого	184	173	2, 258	2,255		39 / 47	27	13		14	26	

Информационно-аналитические материалы по таможенно-логистической и складской инфраструктуре на территории Республики Казахстан

Таможенно-логистическая и складская	Общее количество функционирующих складов	Общая площадь складов (млн. кв.м)	Количество складов, на которых на	Количество складов открытых за календарный год	Количество складов закрытых за календарный год
-------------------------------------	--	-----------------------------------	-----------------------------------	--	--

инфраструктура на территории Таможенного союза (склады)	Ющих складов					постоянной основе размещены таможенные органы(2015/2016 годы)						
	2016	2015	2016	2015			2016	2015		2016	2015	
Склады временного хранения	201	201	1,03	1,03		3 /32	59	45		42	26	
Таможенные склады	72	47	0,209	0,15		1 /19	22	21		18	9	
Свободные склады	61	53	2,9	2,7		/						
Итого	307	301	4,3	2,85		4 / 51	81	66		60	35	

Информационно-аналитические материалы по таможенно-логистической и складской инфраструктуре на территории Кыргызской Республики

Таможенно-логистическая и складская инфраструктура на территории Таможенного союза (склады)	Общее количество функционирующих складов		Общая площадь складов (млн. кв.м)			Количество складов, на которых на постоянной основе размещены таможенные органы(2016 год)	Количество складов открытых за календарный год			Количество складов закрытых за календарный год		
	2016	2015	2016	2015			2016	2015		2016	2015	
Склады временного хранения	16	25	0,3	0,399		8	3	8		3	3	
Таможенные склады	16	31	7,6	8,515		-	7	12		3	14	
Свободные склады	4	-	0,117	-		-	4	-		-	-	
Итого	36	56	8,017	8,915		8	14	20		6	17	

Информационно-аналитические материалы по таможенно-логистической и складской инфраструктуре на территории Российской Федерации

Таможенно-логистическая и складская инфраструктура на территории Таможенного союза (склады)	Общее количество функционирующих складов		Общая площадь складов (млн. кв.м)			Количество складов, на которых на постоянной основе размещены таможенные органы (2016/2015 годы)	Количество складов открытых за календарный год			Количество складов закрытых за календарный год		
	2016	2015	2016	2015			2016	2015	сальдо	2016	2015	сальдо
Склады временного хранения	651	690	4,06	4,558		234 /245	34	40	-6	58	66	-8
Таможенные склады	101	135	0,282	0,35		6/5	18	25	-7	17	13	4
Итого	752	825	4,289	4,908		240 / 250	52	65	-13	73	79	-4

Анализ состояния, динамики и тенденций развития таможенной
инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу
стран Евразийского экономического союза.
Аналитический обзор

Подготовил: Банных И.Н., Департамент таможенной инфраструктуры ЕЭК
В подготовке материалов участвовали:

Кузнецов Р.Е., Департамент таможенной инфраструктуры ЕЭК
Алманов Ж.С., Департамент таможенной инфраструктуры ЕЭК
Плеханов А.С., Департамент таможенной инфраструктуры ЕЭК

Подготовка материалов осуществлялась
под общей редакцией Байсеркеева Б.З., директора Департамента
таможенной инфраструктуры ЕЭК;
Скибы В.Ю., доктора технических наук.

При перепечатке материалов аналитического обзора «Анализ состояния,
динамики и тенденций развития таможенной инфраструктуры в местах
перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского
экономического союза» ссылка на сборник обязательна.