

**Анализ состояния, динамики и тенденций развития таможенной
инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную
границу стран Евразийского экономического союза**

Аналитический обзор

Москва 2018

Анализ состояния, динамики и тенденций развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского экономического союза.

Аналитический обзор Евразийской экономической комиссии.

- 28 страниц;

- 8 иллюстраций;

- 10 таблиц.

При перепечатке материалов из аналитического обзора «Анализ состояния, динамики и тенденций развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского экономического союза» ссылка на сборник обязательна.

СОДЕРЖАНИЕ

Сокращения и условные обозначения	4
Предисловие	
Введение	7
1. Объекты таможенной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС: пункты пропуска через внешнюю границу ЕАЭС.	8
2. Объекты таможенной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС: склады временного хранения, таможенные склады, свободные склады.	14
3. Таможенные представители государств-членов ЕАЭС	17
4. Таможенные перевозчики государств-членов ЕАЭС	18
5. Резиденты (участники свободных экономических зон) государств-членов ЕАЭС	19
6. Приложение справочные аналитические материалы	21
7. Контактная информация	26

Сокращения и условные обозначения:

КГД РА – Комитет государственных доходов при Правительстве

Республики Армения;

ГТК РБ – Государственный таможенный комитет Республики Беларусь

КГД МФ РК – Комитет государственных доходов министерства финансов
Республики Казахстан

ГТС ПР КР - Государственная таможенная служба при Правительстве
Кыргызской Республики

ФТС России – Федеральная таможенная служба Российской Федерации

ЕЭК – Евразийская экономическая комиссия

ДТИ - Департамент таможенной инфраструктуры

ЕАЭС – Евразийский экономический союз

АПП – автомобильный пункт пропуска

ЖДПП – железнодорожный пункт пропуска

МПП – морской пункт пропуска

ВПП – воздушный пункт пропуска

СВХ – склад временного хранения

ТС – таможенный склад

СС – свободный склад

кв.м – квадратный метр

СЭЗ – свободная экономическая зона

ТСТК – технические средства таможенного контроля

ПРЕДИСЛОВИЕ

Аналитический обзор «Анализ состояния, динамики и тенденций развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского экономического союза» подготовлен в соответствии с Положением о Евразийской экономической комиссии (Приложение 1 к Договору о ЕАЭС от 29.05.2014), Договором о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза (статья 353), Положением о ДТИ (Приказ ЕЭК от 22.08.2012 №258) и решением Консультативного комитета по таможенному регулированию ЕЭК (Решение №7-ВГ/КК от 03.09.2014).

Настоящий обзор является ежегодной публикацией ЕЭК по субъектам в области таможенного дела и содержит статистические данные за 2015-2016-2017 годы.

По содержанию аналитический обзор включает данные, характеризующие количество и динамику развития субъектов, осуществляющих деятельность в области таможенного дела по отдельным странам и в целом по ЕАЭС.

Показатели количества субъектов представлены в целом в области таможенного дела и отдельно по наиболее значимым показателям: динамике развития элементов таможенной инфраструктуры - складов временного хранения, таможенных, свободных складов, динамике грузооборота товаров, перемещаемых через пункты пропуска стран ЕАЭС. Для подготовки обзора в качестве источников информации были использованы данные официальной статистики Комитета государственных доходов при Правительстве Республики Армения, ГТК Республики Беларусь, КТК МФ Республики Казахстан, Государственной таможенной службы при Правительстве Кыргызской Республики, ФТС России, а также ответы государств-членов ЕАЭС на запросы ЕЭК в 2015-2017 году.

Введение

В соответствии со статьей 353 Таможенного кодекса ЕАЭС под **таможенной инфраструктурой** понимается совокупность зданий, сооружений, помещений, открытых площадок, оснащенных техническими средствами таможенного контроля, инженерными, информационными, телекоммуникационными системами и средствами их обеспечения (элементы таможенной инфраструктуры), и объектов социального назначения, обеспечивающих деятельность таможенных органов.

Элементы таможенной инфраструктуры располагаются в следующих местах:

- 1) места перемещения товаров через таможенную границу Союза;
- 2) места размещения таможенных органов и учреждений, входящих в систему таможенных органов государств-членов;
- 3) иные места, на территории которых могут совершаться таможенные операции и может проводиться таможенный контроль.

С целью обобщения сведений по субъектам в области таможенного дела государств – членов ЕАЭС, гармонизации деятельности таможенных органов стран ЕАЭС, в соответствии с Таможенным кодексом ЕАЭС и решениями ЕЭК ДТИ осуществляет мониторинг и публикацию:

- общих реестров лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела: таможенных перевозчиков, таможенных представителей, владельцев складов временного хранения, владельцев таможенных складов;
- реестров владельцев свободных складов;
- реестров резидентов (участников) свободных (специальных, особых) экономических зон;
- перечней мест прибытия товаров на таможенную территорию ЕАЭС и убытия товаров с таможенной территории ЕАЭС;
- информационно-справочного перечня пунктов пропуска государств – членов ЕАЭС.

В соответствии со ст.353 «...анализ состояния, динамики и тенденций развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу Союза проводится Комиссией на основе представляемых таможенными органами обобщенных за определенный период времени сведений о перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу Союза».

Отчет с результатами анализа публикуется на официальном веб-сайте ЕАЭС.

Используемые в данном отчете сведения по объектам таможенной инфраструктуры являются открытой информацией, которая может использоваться в интересах широкого круга юридических и физических лиц о лицах, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела.

Для анализа использованы сводные данные государств-членов ЕАЭС, размещенные в Приложении настоящего Отчета.

1. Объекты таможенной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС: пункты пропуска через внешнюю границу ЕАЭС

1.1. В соответствии с Решением Комиссии Таможенного Союза от 22.06.2011 г. №688 и Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 03.03.2017 г. № 34 «о Типовых требованиях к оборудованию и материально-техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации государственного контроля в пунктах пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза, классификации пунктов пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), форме Паспорта пункта пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза и отмене некоторых решений Комиссии таможенного союза и Коллегии Евразийской экономической комиссии», пункты пропуска через внешнюю границу ЕАЭС классифицируются по виду международного сообщения на:

- автомобильные (автодорожные);
- железнодорожные;
- морские;
- речные (озерные);
- воздушные;
- пешеходные;
- смешанные.

Прибытие товаров на таможенную территорию государств-членов ЕАЭС и убытие товаров с таможенной территории государств-членов ЕАЭС осуществляется в местах перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС.

Распределение пунктов пропуска по территории государств-членов ЕАЭС представлено на рисунке 1:

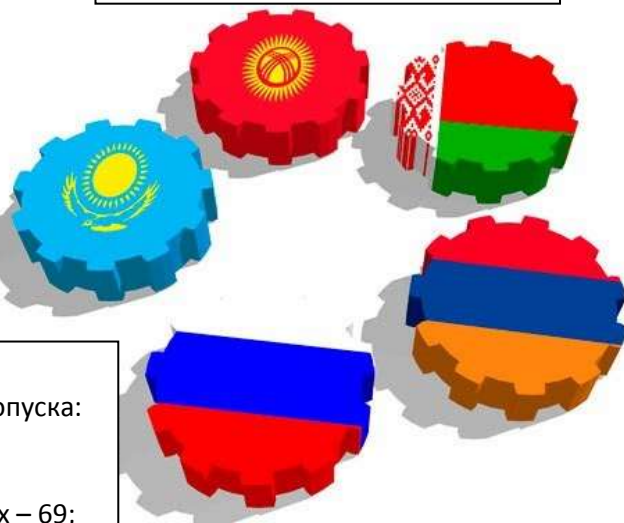
В Кыргызской Республике
расположено пунктов пропуска:
Автомобильных – 9;
Железнодорожных – 4;
Воздушных – 2;
Всего: 15 пунктов пропуска

В Республике Беларусь
расположено пунктов пропуска:
Автомобильных – 25;
Железнодорожных – 15;
Воздушных – 7;
Речных – 3 Пешеходные - 2
Всего: 52 пунктов пропуска

В Республике Армения
расположено пунктов
пропуска:
Автомобильных – 4;
Железнодорожных -1;
Воздушных – 2
Всего: 7 пунктов пропуска

В Республике Казахстан
расположено
пунктов пропуска:
Автомобильных – 15;
Железнодорожных -
5;
Морских – 2;
Воздушных – 15
Всего: 37 пунктов

В Российской Федерации
расположено пунктов пропуска:
Автомобильных -117;
Железнодорожных – 50;
Воздушных – 86; Морских – 69;
Смешанных -11; Речных – 2;
Озерных – 1; Пешеходных - 2
Всего: 338 пунктов пропуска



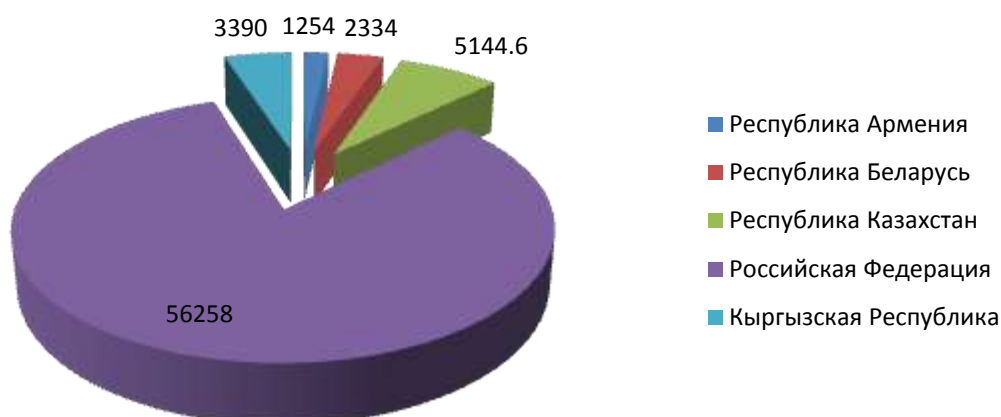
Всего на территории государств-членов ЕАЭС на 01.01.2018 года на таможенной границе ЕАЭС располагается 449 пунктов пропуска.

С учетом общей протяженности таможенной границы стран ЕАЭС в 68381 км, среднее расстояние между объектами таможенной инфраструктуры на внешней границе стран (без учета воздушных пунктов пропуска) составляет:

- среднее расстояние между пунктами пропуска Республики Армения – 251 км.
- среднее расстояние между пунктами пропуска Республики Беларусь – 54 км;
- среднее расстояние между пунктами пропуска Республики Казахстан – 233 км;
- среднее расстояние между пунктами пропуска Кыргызской Республики - 261 км;
- среднее расстояние между пунктами пропуска Российской Федерации – 186 км.

Рисунок 2 Соотношение протяженности таможенных границ государств-членов ЕАЭС

СООТНОШЕНИЕ ПРОТЯЖЕННОСТИ ВНЕШНЕЙ ГРАНИЦЫ ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ ЕАЭС (в километрах на янв. 2018 г.)



Динамика изменения количества пунктов пропуска стран ЕАЭС в 2017 году по отношению к 2016 году незначительна:

Республики Армения – без изменений;

Республика Беларусь – открылся 1 АПП после модернизации, произошло закрытие 1 ВПП;

Республика Казахстан – открылись 2 новых АПП и 1 ВПП, произошло объединение 2 морских ПП в один;

Кыргызская Республика – у 3 АПП изменен статус пунктов пропуска с международных на упрощенные.

1.2. Динамика грузооборота государств-членов ЕАЭС с учетом видов пунктов пропуска

Республика Армения

В Республике Армения основная доля грузооборота в 2017 году легла на автомобильные пункты пропуска (около 4,58 млн. тонн, при этом отмечен значительный 2-х кратный рост грузооборота через автомобильные пункты пропуска РА по отношению к 2016 году было около 2,06 млн. тонн). Это связано с тем, что к 2017 году была завершена модернизация таможенной и дорожной инфраструктуры грузино-армянской границы на АПП «Баграташен», АПП «Гогован», завершается модернизация АПП «Бавра». В 2018 году

осуществляется модернизация АПП «Мегри» с обновлением таможенной инфраструктуры пункта пропуска и созданием свободной экономической зоны.

На железнодорожные перевозки через пункты пропуска Республики Армения по итогам 2017 году приходится около 0,795 млн. тонн, отмечено незначительное снижение железнодорожных перевозок (в 2016 году – 1,054 млн.тонн), это связано с продолжающейся частичной модернизацией железнодорожной и таможенной инфраструктуры ЖДПП «Айрум» Республики Армения, в настоящее время завершена установка железнодорожного инспекционно-досмотрового комплекса.

Воздушные перевозки Республики Армения грузов минимальны, ежегодный грузооборот в 2017 году составил 0,029 млн.тонн, при этом отмечен рост воздушных перевозок по отношению к 2016 году (0,009 млн.тонн).

Республика Беларусь

В Республике Беларусь основная доля грузооборота в 2017 году легла на железнодорожные перевозки, ежегодный грузооборот через железнодорожные пункты пропуска составляет около 84,76 млн.тонн при этом отмечен значительный рост на 13% железнодорожного грузооборота по отношению к 2016 году - 74 млн.тонн, в 2015 году - 80,6 млн.тонн.

Грузооборот через автомобильные пункты пропуска РБ в 2017 году составляет около 26,02 млн.тонн, при этом отмечено увеличение на 12% грузооборота через автомобильные пункты пропуска РБ по отношению к 2016 году - 23 млн тонн, в 2015 году - 21,8 млн.тонн.

Грузооборот через воздушные пункты пропуска РБ минимален, ежегодный грузооборот в 2017 году составил не более 0,0125 млн.тонн, незначительно снизившись по отношению к 2016 году - 0,015 млн.тонн.

Российская Федерация

С учетом развитой инфраструктуры морских (речных) портов Российской Федерации максимальная доля грузооборота в 2017 году приходится на морские пункты пропуска 580,126 млн.тонн, при этом отмечено продолжающееся значительное на 27% снижение морского грузооборота по отношению к 2016 году (790 млн. тонн), по отношению к 2015 году - 810 млн.тонн. Доля вывозимых товаров морем превышает долю ввозимых товаров в 13 раз.

Доля морских перевозок РФ в 3,58 раза превышает долю грузооборота Российской Федерации через железнодорожные пункты пропуска.

На железнодорожные перевозки в 2017 году приходится около 162 млн. тонн, при этом отмечено незначительное снижение железнодорожного грузооборота по отношению к 2016 и 2015 году - 168 млн.тонн).

Отмечено в 2017 году значительное снижение на 61% грузооборота Российской Федерации через автомобильные пункты пропуска – 24,824 млн.тонн (по отношению к 2016 году - более 42 млн. тонн, по отношению к 2015 году - 30,3 млн.тонн).

Для сравнения, в 2017 году доля грузооборота, проходящих через все 148 автомобильных пунктов пропуска Российской Федерации впервые стала меньше доли грузооборота, проходящих в 2017 году через 25 автомобильных пункта пропуска Республики Беларусь (РФ – 24,824 млн.тонн, РБ – 26,019 млн.тонн).

На перевозки товаров через воздушные пункты пропуска РФ в 2017 году приходится 0,813 млн.тонн, что значительно больше, чем в 2016 году – 0,320 млн.тонн.

Республика Казахстан

В Республике Казахстан основная доля грузооборота в 2017 году легла на железнодорожные перевозки, ежегодный грузооборот через железнодорожные пункты пропуска составляет около 44,3 млн.тонн.

Грузооборот РК через морские пункты пропуска по итогам 2017 года составил 1,16 млн. тонн, что в 2 раза выше показателей грузооборота морских пунктов пропуска РК в 2016 году (1,16 млн.тонн). При этом доля морского экспорта РК почти в 3 раза превышает долю ее морского импорта. Ожидается дальнейший рост морского грузооборота РК в связи с развитием нового морского пункта пропуска "Курык" (Актау).

Грузооборот через автомобильные пункты пропуска РК в 2017 году составил 1,176 млн.тонн, что в 1,7 раза больше грузооборота автомобильного транспорта через АПП РК в 2016 году (0,685 млн. тонн).

Грузооборот через воздушные пункты пропуска РК минимален, ежегодный грузооборот составляет не более 0,037 млн.тонн.

Кыргызская Республика

В Кыргызской Республике в 2017 году основная доля грузооборота легла на автомобильные пункты пропуска, годовой грузооборот через АПП составил около 3,59 млн.тонн, что в 2,5 раза превосходит аналогичные показатели 2016 года (1,335 млн. тонн), и значительно выше показателей грузооборота через АПП в 2015 году (0,819 млн. тонн). При этом, доля экспортируемой продукции через АПП почти в 4 раза превышает долю импортируемой продукции.

Доля железнодорожных перевозок КР через ЖДПП значительно возросла и в 2017 году составила около 1,2 млн.тонн, что существенно выше грузооборота через железнодорожные пункты пропуска КР в 2016 году (0,335 млн.тонн). При этом, доля импортируемой продукции через ЖДПП в 2,5 раза превышает долю экспортируемой продукции.

Воздушные перевозки грузов через таможенную границу КР минимальны, ежегодный грузооборот в 2017 году составил 0,065 млн.тонн., по сравнению с 2016 годом этот показатель не изменился.

Сравнительный анализ ежегодного грузооборота стран по видам пунктов пропуска (усредненно к единице вида пункта пропуска) показывает близкие значения грузооборота для железнодорожных пунктов пропуска Российской Федерации, Республики Казахстан и Республики Беларусь. При этом анализ усредненных данных для автомобильных пунктов пропуска выявил значительно более высокую интенсивность грузооборота товаров в Республике Беларусь и Кыргызской Республике (в 4-5 раз), по сравнению с интенсивностью на аналогичных автомобильных пунктах пропуска Республики Армения, Российской Федерации и Республики Казахстан.

Ежегодный грузооборот товаров, перемещаемых через усредненный морской пункт пропуска Российской Федерации по своему объему в десятки раз превышает грузооборот товаров, перемещаемых через все виды пунктов пропуска государств-членов ЕАЭС.

В Перечне мест прибытия товаров на таможенную территорию государств-членов ЕАЭС и убытия товаров с таможенной территории государств-членов ЕАЭС, размещенном на официальном сайте ЕЭК по состоянию на 01.01.2018 года зарегистрировано 533 мест перемещения товаров через таможенную границу государств-членов ЕАЭС, из них на территории Республики Армения зарегистрировано - 9, Республики Беларусь – 62, на территории Республики Казахстан – 36, на территории Кыргызской Республики - 42, на территории Российской Федерации 384 места перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС.

В странах ЕАЭС в течение анализируемого 2017 года количество мест прибытия товаров на таможенную территорию государств-членов ЕАЭС и убытия товаров с таможенной территории государств-членов ЕАЭС осталось неизменным.

2. Объекты таможенной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС: склады временного хранения, таможенные склады, свободные склады государств-членов ЕАЭС

На территории государств-членов ЕАЭС на 01.01.2018 года зарегистрировано:

- 844 владельцев складов временного хранения;
- 295 владельца таможенных складов;

- 65 владельца свободных складов (61 - Республика Казахстан, 4 - Кыргызская Республика).

На 01.01.2017 года их количество составляло:

- 972 владельцев складов временного хранения;
- 295 владельца таможенных складов;
- 65 владельца свободных складов (61 - Республика Казахстан, 4 - Кыргызская Республика).

На 01.01.2016 года:

- 846 владельцев складов временного хранения;
- 312 владельца таможенных складов;
- 53 владельца свободных складов (Республика Казахстан).

На 01.01.2018 года общая площадь складского хозяйства по странам ЕАЭС составляет:

Республика Армения – 392,708 тыс.кв.м. По сравнению с показателями прошлого года наблюдается рост складских площадей на 5,7%

Республика Беларусь – 2329,6 тыс.кв.м. По сравнению с показателями прошлого года наблюдается рост складских площадей на 3,8%

Республика Казахстан – 15296,6 тыс.кв.м. По сравнению с показателями прошлого года наблюдается рост складских площадей на 15%

Кыргызская Республика – 578,7 тыс.кв.м. Проведена оптимизация складских площадей (снижение зарегистрированных площадей в 14 раз по сравнению с заявленными показателями 2016 года).

Российской Федерации – 4998,35 тыс.кв.м. По сравнению показателями прошлого года наблюдается рост складских площадей на 14%.

Для сравнения на 01.01.2017 года общая площадь складского хозяйства по странам ЕАЭС составляла:

Республика Армения – 370,633 тыс.кв.м.

Республика Беларусь – 2241,4 тыс.кв.м.

Республика Казахстан – 13004,0 тыс.кв.м.

Кыргызская Республика – 8017 тыс.кв.м.

Российской Федерации – 4289 тыс.кв.м.

По состоянию на 01.01.2018 года средняя площадь одного склада, расположенного на территории Республика Армения составила 15,1 тыс.кв.м., Республики Беларусь, составила около 12,871 тыс.кв. м., у Республики Казахстан 47,08 тыс.кв.м., у Республики Кыргызстан более 16,5 тыс.кв.м., у Российской Федерации – около 6,7 тыс.кв.м.

Рисунок 3. Динамика роста мест временного хранения по ЕАЭС на 01.01.2018 года

Общая динамика изменения площади мест временного хранения в государствах-членах ЕАЭС в тыс.кв.м.

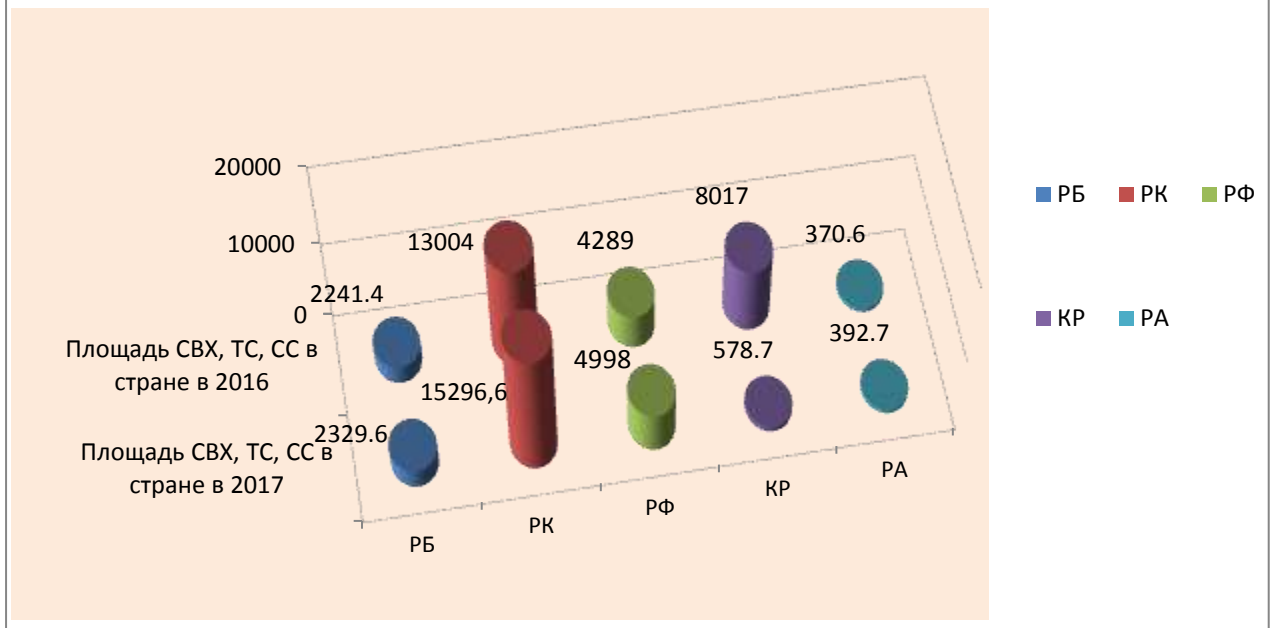
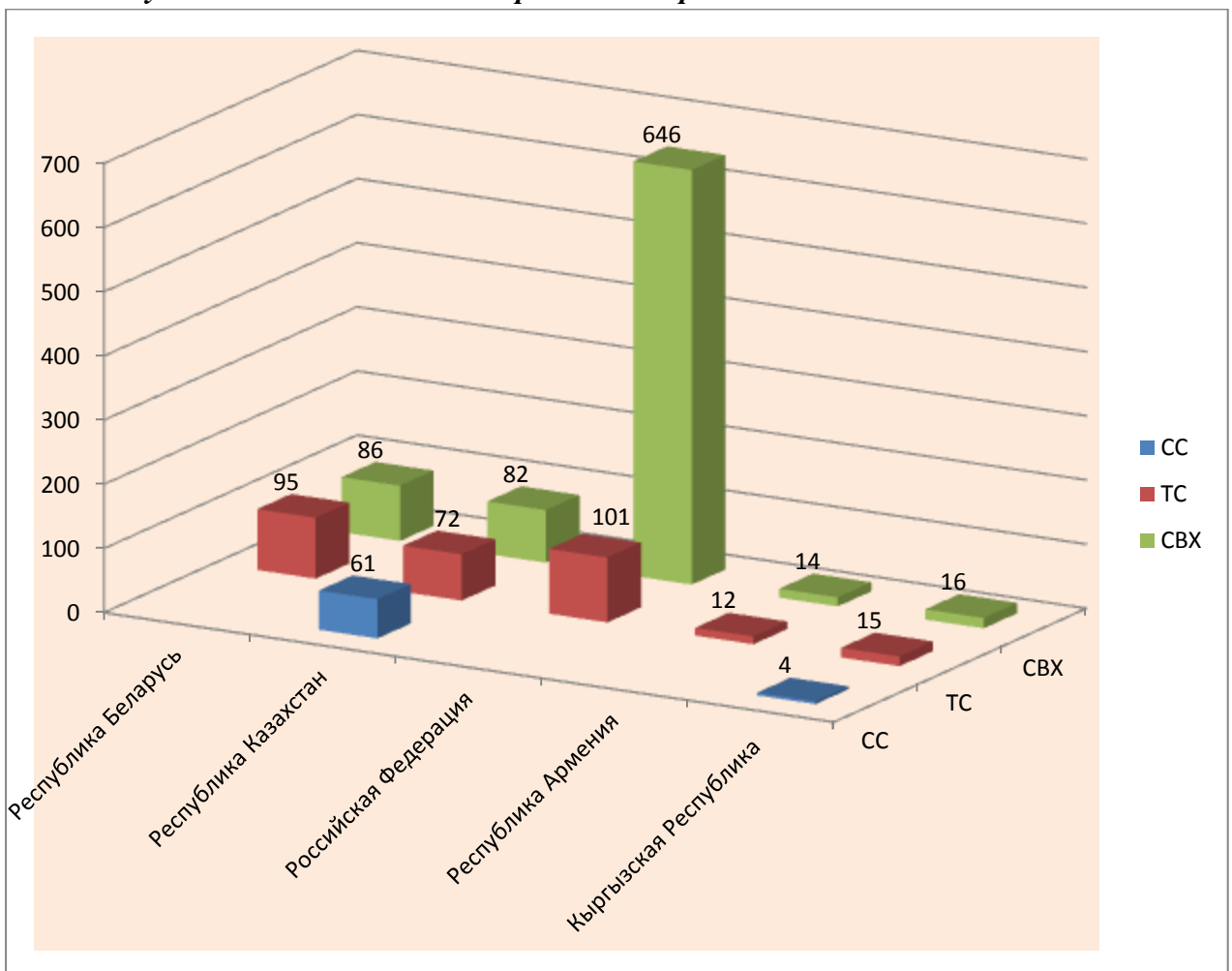


Рисунок 4. Количество мест временного хранения по ЕАЭС на 01.01.2018 года



Общая площадь складского хозяйства в пяти странах на 01.01.2018г. составила 23595,6 тыс. кв.м., что на 18,6% выше показателей на 01.01.2016г. (19222 тыс. кв. м.).

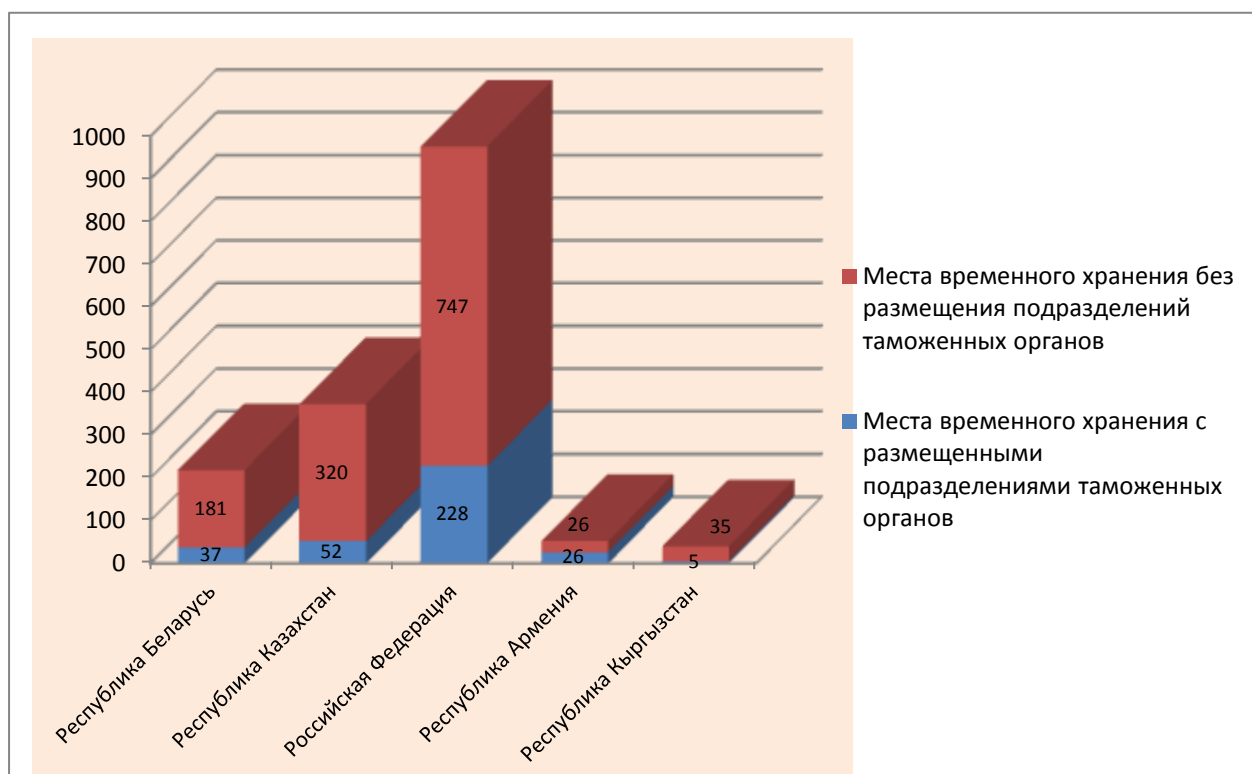
За прошедший 2017 год во всех странах ЕАЭС наблюдался рост общих площадей складов на 5-10 %.

Показатели числа СВХ, ТС и СС в Республике Армения и Кыргызской Республике в 2017 году не изменились по сравнению с предыдущим отчетным периодом.

В Республике Беларусь за отчетный период наблюдалось уменьшение числа СВХ (с 90 до 86) при незначительном увеличении числа ТС (с 94 до 95).

При этом, в Российской Федерации, Республике Казахстан наблюдается устойчивое снижение количества СВХ, ТС и СС (применительно к Республике Казахстан) на 7% и 9% соответственно.

Рисунок 5. Размещение подразделений таможенных органов на территории мест временного хранения по ЕАЭС на 01.01.2018 года



На территории мест временного хранения товаров в соответствии с национальными законодательствами государств-членов ЕАЭС рекомендовано размещение подразделений таможенных органов. В странах ЕАЭС процентное отношение числа таможенных органов, размещенных на складах к общему количеству складов, составляет:

- Республика Армения – 100%
- Республика Беларусь – 20,44%
- Республика Казахстан – 16%
- Кыргызская Республика – 14%
- Российской Федерации – 30,5%

Республика Армения по данному показателю является абсолютным лидером, на всех складах размещены подразделения таможенных органов.

Во всех странах ЕАЭС наблюдается устойчивый рост числа мест временного хранения товаров с размещенными в них подразделениями таможенных органов, при этом Республика Казахстан значительно улучшила данный показатель (с 1,3 % в 2016 году до 13% в 2017 году). В Кыргызской Республике за отчетный период данный показатель наоборот снизился с 25% в 2016 году до 14% в 2017 году, у остальных стран ЕАЭС данный показатель практически не изменился.

Реестры владельцев складов временного хранения актуализированы и размещены на официальном сайте ЕАЭС по адресу:

https://portal.eaeunion.org/sites/odata/_layouts/15/Portal.EEC.Registry.Ui/DirectoryForm.aspx?ViewId=b1603a46-fb86-436b-841c-85529897d158&ListId=0e3ead06-5475-466a-a340-6f69c01b5687&ItemId=228#

Реестры владельцев таможенных складов актуализированы и размещены на официальном сайте ЕАЭС по адресу:

https://portal.eaeunion.org/sites/odata/_layouts/15/Portal.EEC.Registry.Ui/DirectoryForm.aspx?ViewId=1631d8b8-efd5-4a46-80d9-5e252e7986bb&ListId=0e3ead06-5475-466a-a340-6f69c01b5687&ItemId=229#

Реестры владельцев свободных складов размещены на официальном сайте ЕАЭС по адресу:

https://portal.eaeunion.org/sites/odata/_layouts/15/Portal.EEC.Registry.Ui/DirectoryForm.aspx?ViewId=e229dadf-6f77-4bea-a120-4e8c8af765f0&ListId=0e3ead06-5475-466a-a340-6f69c01b5687&ItemId=227#

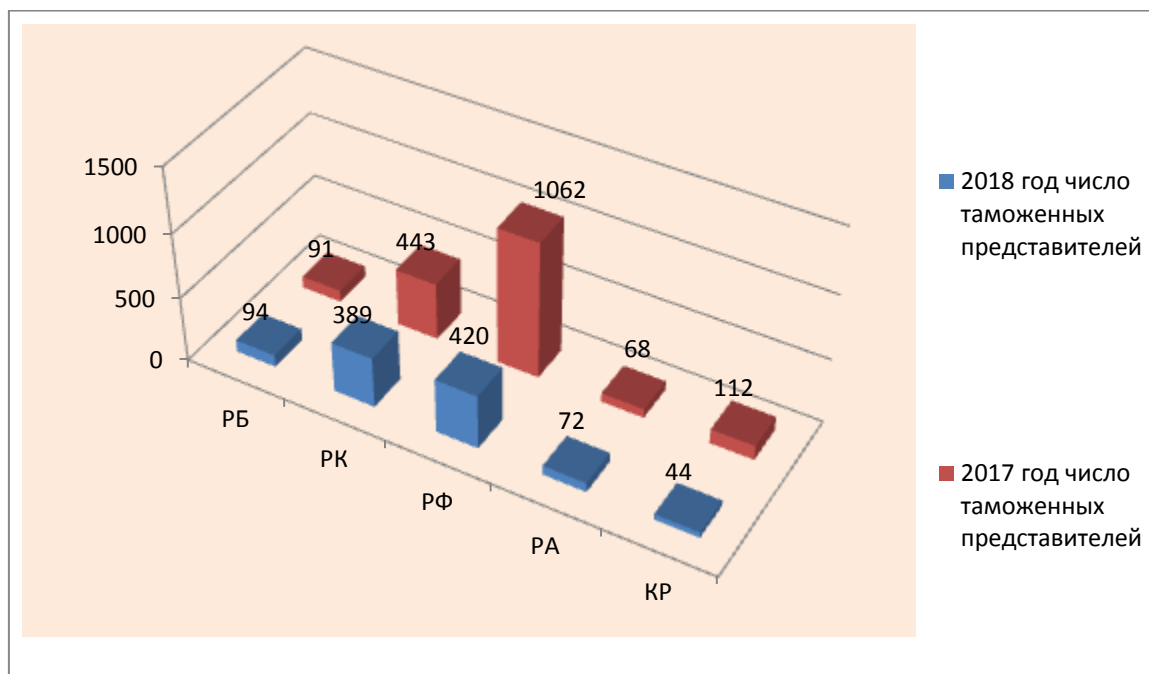
3. Таможенные представители государств-членов ЕАЭС

Ведение, формирование и публикация указанных реестров Таможенных представителей предусмотрено статьями 398, 401, 404, 405 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза и осуществляется в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 11.12.2012 года № 271 «О формировании общих реестров лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, владельцев свободных складов, резидентов (участников) свободных (специальных, особых) экономических зон».

Указанные общие реестры размещены на официальном сайте ЕАЭС по адресу:

https://portal.eaeunion.org/sites/odata/_layouts/15/Portal.EEC.Registry.Ui/DirectoryForm.aspx?ViewId=d1dc9b1e-dd1a-4472-9c92-356e0609b67c&ListId=0e3ead06-5475-466a-a340-6f69c01b5687&ItemId=225#

Рисунок 6. Динамика изменения числа таможенных представителей по ЕАЭС на 01.01.2018



По состоянию на 01.01.2018 года в общие реестры стран ЕАЭС включено 1015 таможенных представителей, что в целом на 63% ниже значений прошлого года (январь 2017 года – 1776 таможенных представителей). По странам наблюдалось снижение числа таможенных представителей:

в Республике Казахстан (на 12%);
 в Кыргызской Республике (на 61%);
 в Российской Федерации (на 60,5%).

в Республике Беларусь наблюдался рост на 3% числа таможенных представителей (на 3 юридических лица);

в Республике Армения за текущий период число таможенных представителей увеличилось с 68 до 72 юридических лиц.

4. Таможенные перевозчики государств-членов ЕАЭС

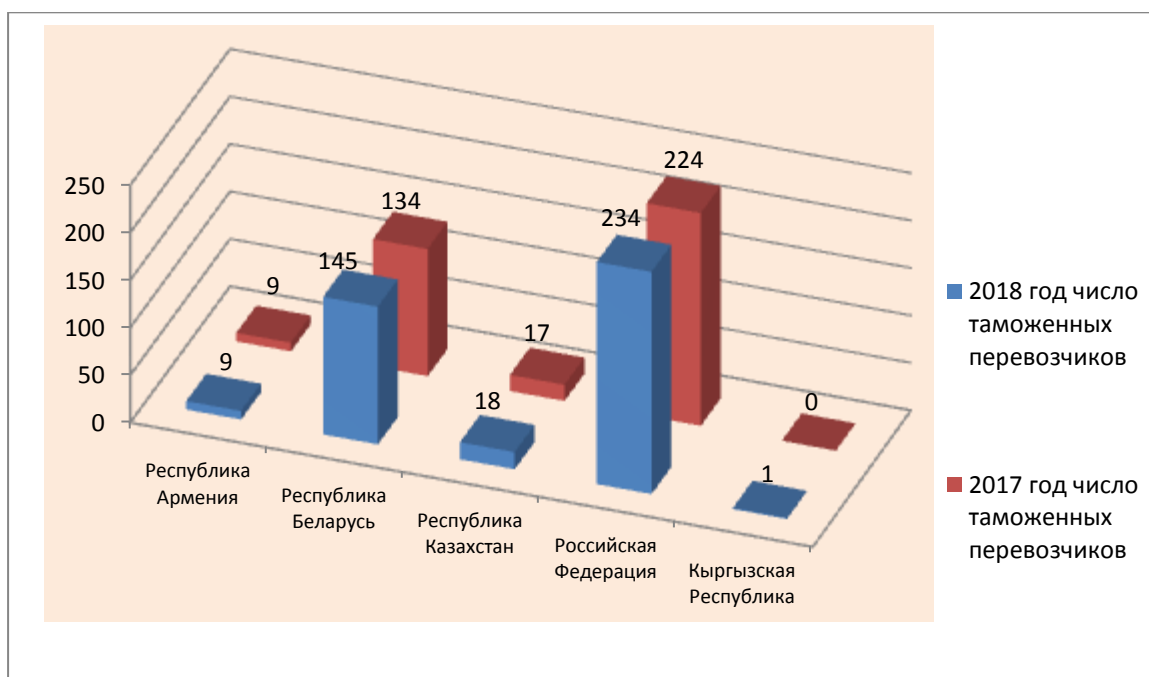
Ведение, формирование и публикация указанных реестров Таможенных перевозчиков предусмотрено статьями 398, 405, 406, 409 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза и осуществляется в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 11.12.2012 года № 271 «О формировании общих реестров лиц, осуществляющих деятельность в

сфере таможенного дела, владельцев свободных складов, резидентов (участников) свободных (специальных, особых) экономических зон».

Указанные общие реестры размещены на официальном сайте ЕАЭС по адресу:

https://portal.eaeunion.org/sites/odata/_layouts/15/Portal.EEC.Registry.Ui/DirectoryForm.aspx?ViewId=1cfc288d-d42c-4346-b40d-61a8b509befb&ListId=0e3ead06-5475-466a-a340-6f69c01b5687&ItemId=226#

Рисунок 7. Динамика числа таможенных перевозчиков по ЕАЭС по состоянию на 01.01.2018



По состоянию на 01.01.2018 года в общие реестры перевозчиков включено 407 юридических лиц.

По сравнению с предыдущим отчетным периодом по странам ЕАЭС в целом, наблюдается незначительный рост (6%) числа перевозчиков, в первую очередь в Республике Беларусь (на 11 перевозчиков) и Российской Федерации (на 10 перевозчиков).

5. Резиденты (участники) свободных (специальных, особых) экономических зон государств-членов ЕАЭС

Ведение, формирование и публикация указанных реестров резидентов (участников) свободных (специальных, особых) экономических зон) предусмотрено статьями 398, 455 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза и осуществляется в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 11.12.2012 года № 271 «О формировании общих реестров лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, владельцев свободных складов, резидентов (участников) свободных (специальных, особых) экономических зон».

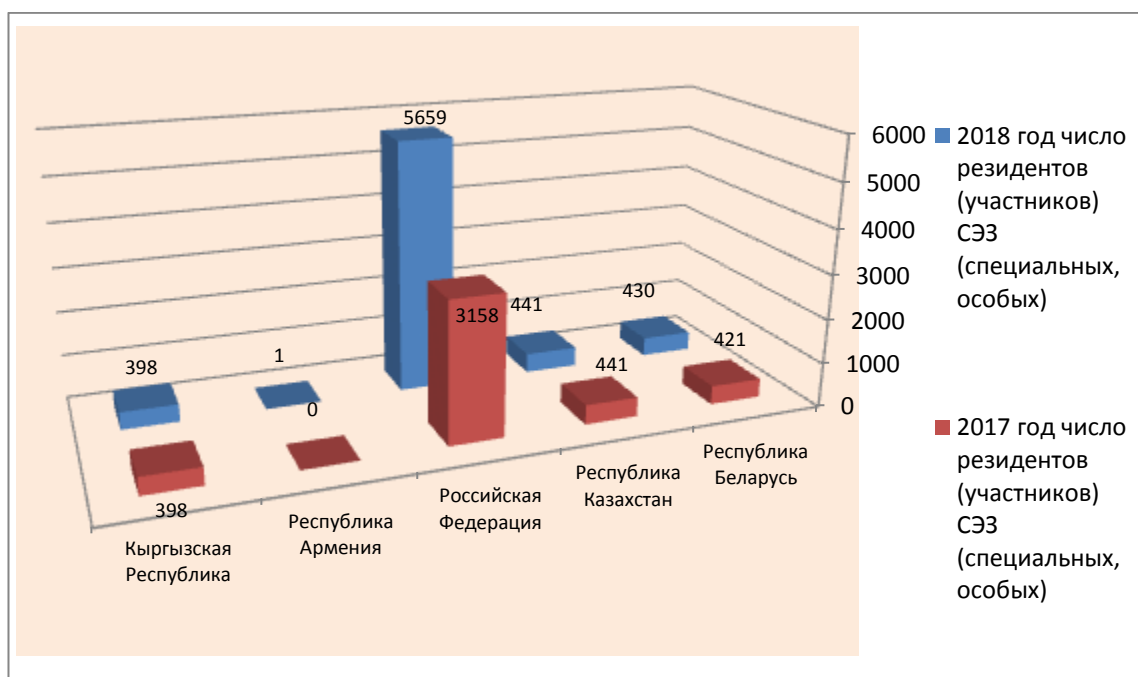
Указанные общие реестры резидентов размещены на официальном сайте Евразийской экономической комиссии по адресу:

https://portal.eaeunion.org/sites/odata/_layouts/15/Portal.EEC.Registry.Ui/DirectoryForm.aspx?ViewId=76b62f0b-9d1b-4554-a5d8-64b98ce84820&ListId=0e3ead06-5475-466a-a340-6f69c01b5687&ItemId=224#

В настоящее время в общие реестры стран ЕАЭС включено 6929 резидентов (участников) свободных (специальных, особых) экономических зон.

Анализ показывает, что рост числа резидентов (участников) свободных (специальных, особых) экономических зон в странах ЕАЭС обеспечен Российской Федерацией.

Рисунок 8. Динамика изменения числа резидентов (участников) СЭЗ по состоянию на 01.01.2018



Информационно-аналитические материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Республики Армения

Пункты пропуска через государственную границу РА	Общее количество функционирующих пунктов пропуска	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за год, тонн	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2016 года					
Автомобильные (пешеходные)	4	117613	117229	1 080700	388000
Железнодорожные	1	5236	5217	911300	309700
Воздушные	2	-	-	2500	2800
Речные, озёрные	-	-	-	-	-
Смешанные	-	-	-	-	-
Итого:	7	122849	122446	1 994500	700500
На 01.01.2017 года					
Автомобильные (пешеходные)	4	117961	118460	1 455400	616900
Железнодорожные	1	2634	1701	721200	332800
Воздушные	2	-	-	5000	4400
Речные, озёрные	-	-	-	-	-
Смешанные	-	-	-	-	-
Итого:	7	120595	120161	2 181600	954100
На 01.01.2018 года					
Автомобильные (пешеходные)	4	161844	106156	3 044737	1 537361
Железнодорожные	1	2600	1700	422408	372831
Воздушные	2	-	-	25357	3815
Речные, озёрные	-	-	-	-	-
Смешанные	-	-	-	-	-
Итого:	7	164444	107856	3 492502	1 914007

Информационно-аналитические материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Республики Беларусь

Пункты пропуска через государственную границу РБ	Общее количество функционирующих пунктов пропуска	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за год, тонн	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2016 года					
Автомобильные (пешеходные)	27	3 469 100	3 481 700	13 300 000	8 520 000
Железнодорожные	13	1 459 800	1 501 200	8 180 000	72 460 000
Воздушные	7	12 800	12 700	0,003	11 000
Речные, озёрные	3	8	7	-	-
Смешанные	-	-	-	-	-
Итого:	62	4 941 700	4 995 700	21 480 000	80 980 000
На 01.01.2017 года					
Автомобильные (пешеходные)	24 (3)	3 471 000	3 519 400	13 072 200	97 189 000
Железнодорожные	15	1 364 300	1 341 300	10 025 600	63 825 400
Воздушные	7	15 000	15 100	51 800	97 300
Речные, озёрные	3	4	4	-	-
Смешанные	-	-	-	-	-
Итого:	52	4 850 300	4 875 800	23 103 000	73 554 000
На 01.01.2018 года					
Автомобильные (пешеходные)	25 (3)	3 926 100	3 955 700	14 602 100	11 417 300
Железнодорожные	15	1 556 500	1 509 900	12 207 300	72 550 100
Воздушные	6	15 800	15 800	7 790	4 730
Речные, озёрные	3	56	54	-	-
Смешанные	-	-	-	-	-
Итого:	52	5 554 400	5 535 400	26 817 190	83 972 130

Информационно-аналитические материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Республики Казахстан

Пункты пропуска через государственную границу РФ	Общее количество функционирующих пунктов пропуска	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за год, тонн	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2017 года					
Автомобильные	13	116456	111831	515884	169366
Железнодорожные	5	338067	335452	44202205	101692
Воздушные	14	6972	16282	32350	177463
Морские (речные)	3	1270	1285	827746	330354
Смешанные	-	-	-	-	-
Итого:	35	462765	464850	45578185	778875
На 01.01.2018 года					
Автомобильные (пешеходные)	15	216285	134946	655166,4	521644,5
Железнодорожные	5	371375	324749	1 331502	1 807624
Воздушные	15	17794	17702	244420,4	130287,2
Речные, озёрные	2	902	846	412289	28524
Смешанные	-	-	-	-	-
Итого:	37	606356	478243	2 643377,8	2 488079,7

Информационно-аналитические материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Кыргызской Республики

Пункты пропуска через государственную границу КР	Общее количество функционирующих пунктов пропуска	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за год, тонн	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2016 года					
Автомобильные (пешеходные)	18	7 712	16 318	1 323 906	687 862
Железнодорожные	4	5 565	45 757	339 677	2 774 070
Воздушные	5	2 679	2 106	26 552	54 992
Речные, озёрные	-				
Смешанные	-				
Итого:	27	15 956	64 181	1 690 135	3 516 924
На 01.01.2017 года					

Автомобильные (пешеходные)	12	39717	24205	847725	487390
Железнодорожные	4	1479	3990	82072	251471
Воздушные	2	2 667	2529	18009	46002
Речные, озёрные	-	-	-	-	-
Смешанные	-	-	-	-	-
Итого:	18	43863	30724	947807	784864
На 01.01.2018 года					
Автомобильные (пешеходные)	9	38695	16868	734310,86	2 856557,14
Железнодорожные	4	2661	5727	835274,1	365162,3
Воздушные	2	3079	3079	22140,6	43766,5
Речные, озёрные	-	-	-	-	-
Смешанные	-	-	-	-	-
Итого:	15	44435	25674	1 591725,56	3 265485,94

Информационно-аналитические материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Российской Федерации

Пункты пропуска через государственную границу РФ	Общее количество функционирующих пунктов пропуска	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за год, тонн	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2016 года					
Автомобильные	119/2	9 546250	9 461 418	15 199 456	15 079 283
Железнодорожные	50	46 620	48 664	33 582 522	134 550 075
Воздушные	87	200 306	202 590	40 863	5 078 004
Морские (речные)	71	43 730	43 035	51 711 867	758 156 552
Смешанные	10	10 304	10 343	-	-
Итого:	339	9 850 210	9 766 050	100 534 708	912 863 914
На 01.01.2017 года					
Автомобильные	118/2	613748	701511	24581753	17809531
Железнодорожные	50	15424	45591	32040125	127275900
Воздушные	87	52609	73084	159010	158253
Морские (речные)	71	22998	37384	45250565	746023801

Смешанные	11	-	-	-	-
Итого:	339	704779	857570	102031433	891267485
На 01.01.2018 года					
Автомобильные (пешеходные)	117/2	1122798	1120074	11 497498,99	13 357486,56
Железнодорожные	50	44459	45518	38 069189,05	124 066206,13
Воздушные	86	10029	9934	597610,88	216197,97
Морские, речные, озёрные	72	42201	41914	40 021157,79	540 105080,94
Смешанные	11	-	-	-	-
Итого:	338	1 219487	1 217440	90 185456,71	677 744971,6

Информационно-аналитические материалы по таможенно-логистической и складской инфраструктуре на территории Республики Армения

Таможенно-логистическая и складская инфраструктура на территории Таможенного союза (склады)	Общее количество функционирующих складов		Общая площадь складов (млн. кв.м)			Количество складов, на которых на постоянной основе размещены таможенные органы (2017/2016 год)	Количество складов открытых за календарный год			Количество складов закрытых за календарный год		
	2016	2017	2016	2017			2016	2017		2016	2017	
Склады временного хранения	14	14	0,262	0,27027		14/14	-	1		-	1	
Таможенные склады	12	12	0,108	0,1224		12/12	-	5		1	5	
Итого	26	26	0,37	0,3927		26/26	-	6		1	6	

Информационно-аналитические материалы по таможенно-логистической и складской инфраструктуре на территории Республики Беларусь

Таможенно-логистическая и складская инфраструктура на территории Таможенного союза (склады)	Общее количество функционирующих складов		Общая площадь складов (млн. кв.м)			Количество складов, на которых на постоянной основе размещены таможенные органы (2017/2016 годы)	Количество складов открытых за календарный год			Количество складов закрытых за календарный год		
	2016	2017	2016	2017			2016	2017		2016	2017	
Склады временного хранения	90	86	3, 617	2,26349		37 / 39	5	2		1	4	
Таможенные склады	94	95	0,066	0,06616		-	22	13		13	8	
Итого	184	173	2, 258	2,32965		37 / 39	27	15		14	12	

Информационно-аналитические материалы по таможенно-логистической и складской инфраструктуре на территории Республики Казахстан

Таможенно-логистическая и складская инфраструктура на территории Таможенного союза (склады)	Общее количество функционирующих складов		Общая площадь складов (млн. кв.м)			Количество складов, на которых на постоянной основе размещены таможенные органы (2017/2016 годы)	Количество складов открытых за календарный год			Количество складов закрытых за календарный год		
	2016	2017	2016	2017			2016	2017		2016	2017	
Склады временного хранения	201	193	1,03	0,97999		4 / 3	52	40		38	42	
Таможенные склады	72	72	0,209	0,20094		1 / 1	19	10		15	9	
Свободные склады	61	55	2,9	14,1156		/	6	7		6	11	
Итого	307	320	4,3	15,2965		5 / 4	77	57		59	62	

Информационно-аналитические материалы по таможенно-логистической и складской инфраструктуре на территории Кыргызской Республики

Таможенно-логистическая и складская инфраструктура на территории Таможенного союза (склады)	Общее количество функционирующих складов		Общая площадь складов (млн. кв.м)			Количество складов, на которых на постоянной основе размещены таможенные органы (2017/2016 год)	Количество складов открытых за календарный год			Количество складов закрытых за календарный год		
	2016	2017	2016	2017			2016	2017		2016	2017	
Склады временного хранения	16	16	0,3	0,37931		5/8	3	14		3	-	
Таможенные склады	16	15	7,6	0,18595		-	7	12		3	-	
Свободные склады	4	4	0,117	0,13446		-	4	-		-	-	
Итого	36	35	8,017	0,57871		5/8	14	26		6	-	

Информационно-аналитические материалы по таможенно-логистической и складской инфраструктуре на территории Российской Федерации

Таможенно-логистическая и складская инфраструктура на территории Таможенного союза (склады)	Общее количество функционирующих складов		Общая площадь складов (млн. кв.м)			Количество складов, на которых на постоянной основе размещены таможенные органы (2017/2016 годы)	Количество складов открытых за календарный год			Количество складов закрытых за календарный год		
	2016	2017	2016	2017			2016	2017		2016	2017	
Склады временного хранения	651	646	4,06	4,79447		222 / 234	34	45		58	52	
Таможенные склады	101	101	0,282	0,20388		6/6	18	17		17	18	
Итого	752	747	4,289	4,99835		228 / 240	52	62		73	80	

Анализ состояния, динамики и тенденций развития таможенной
инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу
стран Евразийского экономического союза.
Аналитический обзор

Подготовил: Банных И.Н., Департамент таможенной инфраструктуры ЕЭК

Подготовка материалов осуществлялась
под общей редакцией Байсеркеева Б.З.,
директора Департамента таможенной инфраструктуры ЕЭК

При перепечатке материалов аналитического обзора «Анализ состояния, динамики и тенденций развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского экономического союза» ссылка на сборник обязательна.