

**Анализ состояния, динамики и тенденций развития таможенной
инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную
границу стран Евразийского экономического союза**

Аналитический обзор

2020 год

Сокращения и условные обозначения:

РА – Республика Армения;

РБ – Республика Беларусь;

РК – Республика Казахстан

КР – Кыргызская Республика

РФ – Российская Федерация

АПП – автомобильный пункт пропуска

ЖДПП – железнодорожный пункт пропуска

МПП – морской (речной) пункт пропуска

ВПП – воздушный пункт пропуска

ПРЕДИСЛОВИЕ

Аналитический обзор «Анализ состояния, динамики и тенденций развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского экономического союза» подготовлен в соответствии с Решением Совета Евразийской экономической комиссии (далее – Комиссии) от 22.02.2019 года № 6 «Об определении состава, структуры и формата, а также периодичности и порядка предоставления сведений о перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу Евразийского экономического союза», Договором о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза (далее – Союз), п. 5 статьи 353, Положением о Департаменте таможенной инфраструктуры (далее – ДТИ), Приказ Комиссии от 08.11.2017 №344.

Настоящий обзор является ежегодной публикацией Комиссии по субъектам в области таможенного дела.

По содержанию аналитический обзор включает данные, характеризующие количество и динамику развития субъектов, осуществляющих деятельность в области таможенного дела по отдельным странам и в целом по государствам-членам Союза.

Для подготовки обзора в качестве источников информации были использованы данные официальной статистики Государственного таможенного комитета Республики Беларусь, Государственной таможенной службы при Правительстве Кыргызской Республики, ФТС России, предоставленные в соответствии с Решением Совета Комиссии от 22.02.2019 года № 6. *Республикой Армения и Республикой Казахстан в 2020 году данные не предоставлены.*

1. Объекты таможенной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС: пункты пропуска через внешнюю границу ЕАЭС

В соответствии с Решением Комиссии Таможенного Союза от 22.06.2011 года №688 (в редакции Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 03.03.2017 года № 34) «О типовых требованиях к оборудованию и материально-техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации государственного контроля в пунктах пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза, классификации пунктов пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС)», пункты пропуска через внешнюю границу ЕАЭС классифицируются по виду международного сообщения на:

- автомобильные (автодорожные);
- железнодорожные;
- морские;
- речные (озерные);
- воздушные;
- пешеходные;
- смешанные.

Прибытие товаров на таможенную территорию государств-членов ЕАЭС и убытие товаров с таможенной территории государств-членов ЕАЭС осуществляется в местах перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС.

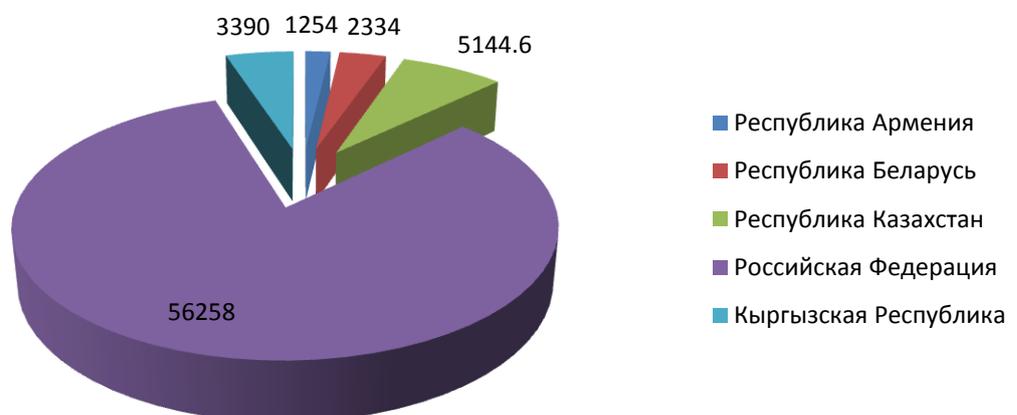
Распределение функционирующих пунктов пропуска на внешней границе государств-членов ЕАЭС представлено на рисунке 1:



Всего на территории государств-членов ЕАЭС на 01.01.2020 года на таможенной границе ЕАЭС располагается **375** функционирующих пунктов пропуска.

Рисунок 2 Соотношение протяженности таможенных границ государств-членов ЕАЭС

СООТНОШЕНИЕ ПРОТЯЖЕННОСТИ ВНЕШНЕЙ ГРАНИЦЫ ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ ЕАЭС (в километрах на янв. 2020 г.)



Динамика изменения количества пунктов пропуска, функционирующих на внешней границе государств-членов ЕАЭС по состоянию на 01.01.2020 по отношению с ранее прошедшим периодом:

Республики Армения – без изменений;

Республика Беларусь – открылся 1 автомобильный ПП после модернизации, произошло закрытие 2 пешеходных ПП;

Республика Казахстан – открылись 1 железнодорожный ПП, 1 морской ПП, 4 воздушных ПП; закрылся 1 автомобильный ПП.

Кыргызская Республика – у 1 автомобильного ПП изменен статус пункта пропуска с международного на упрощенный.

Российская Федерация за отчетный период существенно сократила количество функционирующих пунктов пропуска, изменив их статус и закрыв:

39 автомобильных ПП;

14 железнодорожных ПП;

5 воздушных ПП;

10 морских ПП;

5 смешанных ПП;

2 речных ПП;

1 пешеходный ПП.

2. Динамика грузооборота государств-членов ЕАЭС с учетом видов пунктов пропуска

2.1. Республика Беларусь

В Республике Беларусь за отчетный период основная доля грузооборота в 2019 году пришлась на железнодорожные перевозки, ежегодный грузооборот через железнодорожные пункты пропуска составил около 82,6 млн.тонн при этом отмечено незначительное снижение на 2,5% железнодорожного грузооборота по отношению к 2018 году - 84,76 74 млн.тонн.

Грузооборот через автомобильные пункты пропуска РБ в 2019 году составил около 30,1 млн.тонн, при этом отмечено значительное увеличение на 11,9% грузооборота через автомобильные пункты пропуска РБ по отношению к 2018 году - 26,02 млн тонн.

Грузооборот через воздушные пункты пропуска РБ минимален, ежегодный грузооборот в 2019 году составил не более 0,0121 млн.тонн, незначительно снизившись по отношению к 2018 году - 0,0125 млн.тонн.

Общий грузооборот товаров, ввозимых через все пункты пропуска РБ (85,03 млн. тонн) в 2019 году в 3,3 раза превысил грузооборот вывозимых товаров через все пункты пропуска РБ (25,7499 млн. тонн).

2.2. Кыргызская Республика

В Кыргызской Республике в 2019 году основная доля грузооборота легла на автомобильные пункты пропуска, годовой грузооборот через АПП составил около 2,15 млн.тонн, что на 66 % ниже аналогичных показателей 2018 года (3,59 млн. тонн). При этом, грузооборот товаров, ввозимых через АПП почти в 4 раза превышает долю грузооборота товаров, вывозимых через АПП.

Доля железнодорожных перевозок КР через ЖДПП в 2019 году по отношению к 2018 году снизилась на 34 % и составила около 0,885 млн.тонн, При этом, грузооборот товаров, вывозимых через ЖДПП в 4,6 раза превышает долю грузооборота товаров, ввозимых через ЖДПП.

2.3. Российская Федерация

С учетом развитой инфраструктуры морских (речных) портов Российской Федерации максимальная доля грузооборота в 2019 году приходится на морские пункты пропуска 785,35 млн.тонн, при этом отмечен значительный на 35% рост морского (речного) грузооборота по отношению к 2018 году (580 млн. тонн). Доля вывозимых товаров морем превышает долю ввозимых товаров в 14 раз.

Доля морских перевозок РФ в 5,3 раза превышает долю грузооборота Российской Федерации через железнодорожные пункты пропуска.

На железнодорожные перевозки в 2019 году приходилось около 149,1 млн. тонн, при этом отмечено снижение на 8,6% железнодорожного грузооборота по отношению к 2018 году - 162 млн.тонн).

Отмечено в 2019 году значительное увеличение на 23,8 % грузооборота Российской Федерации через автомобильные пункты пропуска – 30,7 млн.тонн (по отношению к 2018 году - более 24,8 млн. тонн).

На перевозки товаров через воздушные пункты пропуска РФ в 2019 году приходится 0,711 млн.тонн, что на 14,8 % больше, чем в 2018 году – 0,619 млн.тонн.

Общий грузооборот товаров, ввозимых через все пункты пропуска РФ составил 866,82 млн. тонн, что в 8,62 раза превышает грузооборот товаров, вывозимых через все пункты пропуска РФ (100,469 млн.тонн).

2.4. Места прибытия и убытия товаров на таможенную территорию государств-членов ЕАЭС

В Перечне мест прибытия товаров на таможенную территорию государств-членов ЕАЭС и убытия товаров с таможенной территории государств-членов ЕАЭС, размещенном на официальном сайте ЕЭК по состоянию на 01.01.2020 года зарегистрировано 559 мест перемещения товаров через таможенную границу государств-членов ЕАЭС, из них на территории Республики Армения зарегистрировано - 9, Республики Беларусь – 62, на территории Республики Казахстан – 36, на территории Кыргызской Республики - 43, на территории Российской Федерации 409 места перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС.

В странах ЕАЭС в течение анализируемого 2019 года количество мест прибытия товаров на таможенную территорию государств-членов ЕАЭС и убытия товаров с таможенной территории государств-членов ЕАЭС увеличилось на 5 % (в 2018 году 533 места).

2.5. Общие выводы

Сравнительный анализ ежегодного грузооборота стран по видам пунктов пропуска (усредненно к единице каждого вида пункта пропуска) показывает близкие значения грузооборота для железнодорожных пунктов пропуска Российской Федерации, Республики Казахстан и Республики Беларусь.

При этом анализ усредненных данных для автомобильных пунктов пропуска выявил значительно более высокую интенсивность грузооборота товаров в Республике Беларусь (в 4 раза), по сравнению с интенсивностью на

аналогичных автомобильных пунктах пропуска Кыргызской Республики и Российской Федерации.

Суммарный грузооборот товаров, перемещаемых через все виды пунктов пропуска Российской Федерации в 2019 году составил 967,299 млн.тонн, что ориентировочно в 10 раз превышает грузооборот товаров, следующих через все виды пункты пропуска остальных государств-членов ЕАЭС, при этом на морские перевозки через пункты пропуска Российской Федерации ложится до 80% общего грузооборота.

Рисунок 3



Рисунок 4

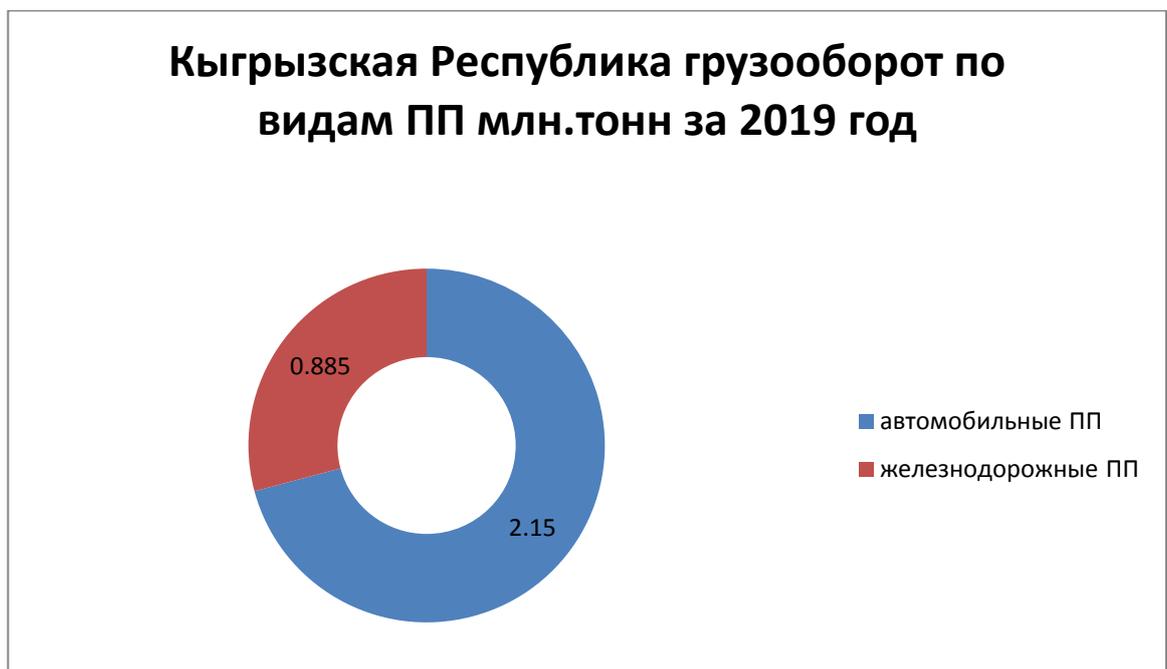


Рисунок 5

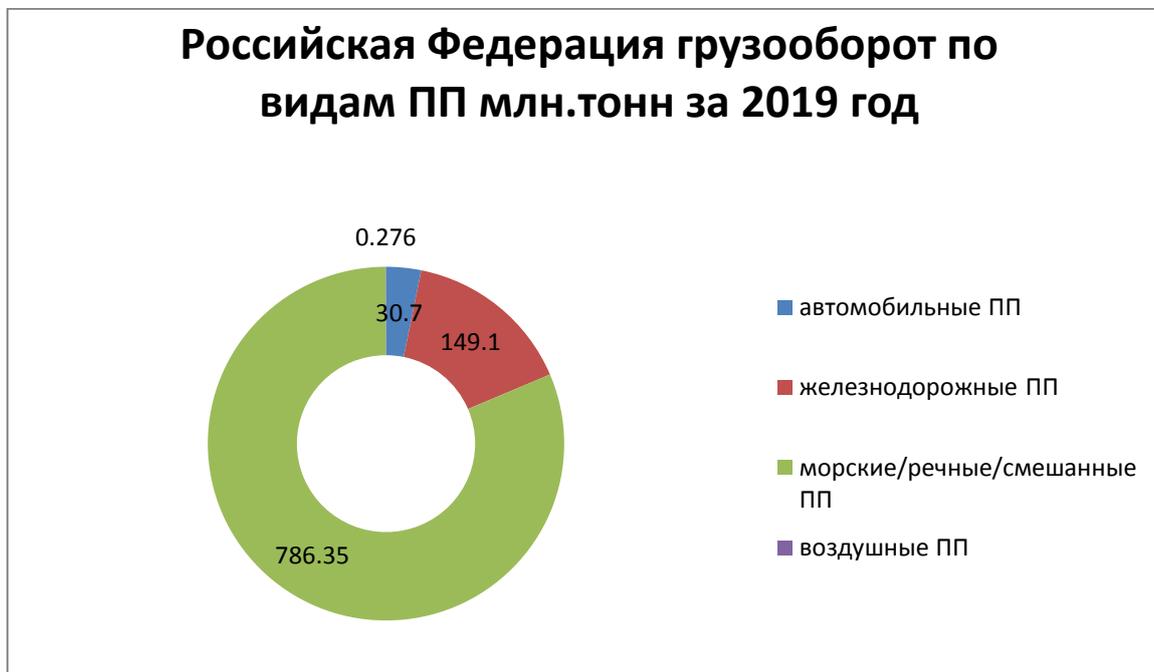
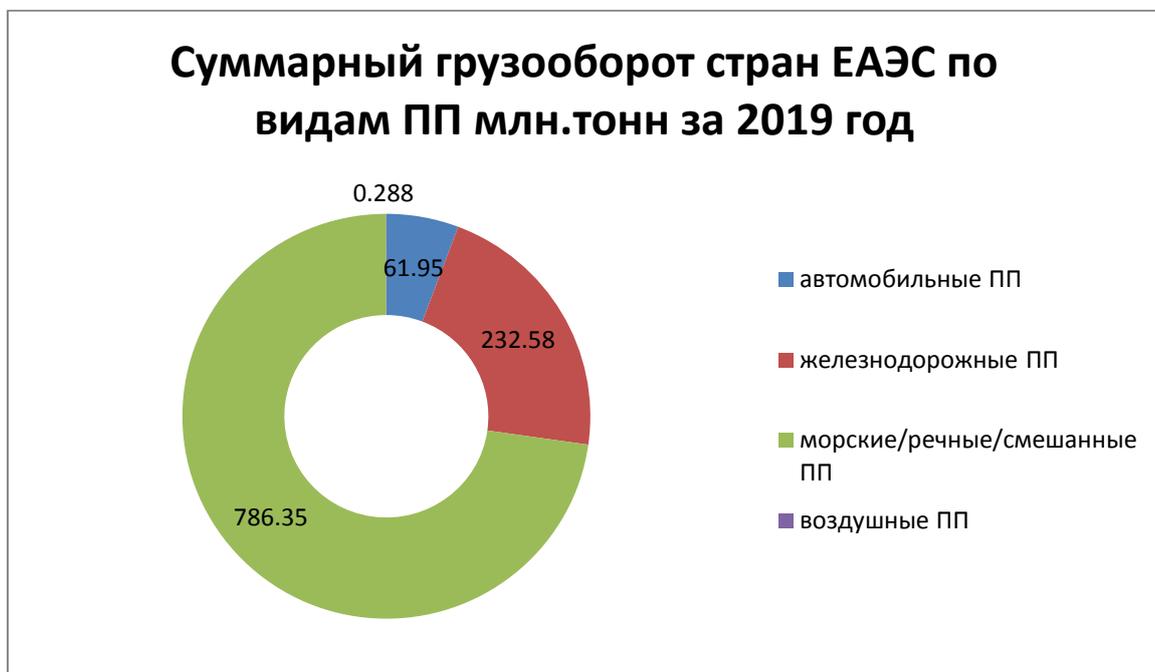


Рисунок 6



3.1. Информационно-аналитические материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Республики Армения

Пункты пропуска через государственную границу РА по видам международного сообщения	Количество пунктов пропуска (функционирующие /нефункционирующие)	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год, (тысяч тонн, брутто)	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
В.2020 году ИНФОРМАЦИЯ НЕ ПРЕДОСТАВЛЕНА					
Автомобильные (автодорожные)	4 / 0	-	-	-	-
Железнодорожные (железнодорожный подвижный состав)	1 / 0	-	-	-	-
Воздушные	2 / 0	-	-	-	-
Пешеходные (при наличии)	-	-	-	-	-
Морские (при наличии)	-	-	-	-	-
Речные, (при наличии)	-	-	-	-	-
Озёрные (при наличии)	-	-	-	-	-
Смешанные (при наличии)	-	-	-	-	-
Итого:	7 / 0	-	-	-	-
На 01.01.2018 года					
Автомобильные (автодорожные)	4 / 0	161,844 тыс. ед.	106,156 тыс. ед.	3 044737	1 537361
Железнодорожные (железнодорожный подвижный состав)	1 / 0	2,6 тыс. ед.	1,7 тыс. ед.	422408	372831
Воздушные	2 / 0	-	-	25357	3815
Морские, речные, озёрные (при наличии)	-	-	-	-	-
Смешанные (при наличии)	-	-	-	-	-
Итого:	7	164,444 тыс. ед.	107,856 тыс. ед.	3 492,502	1 914,007

3.2. Информационно-аналитические материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Республики Беларусь

Пункты пропуска через государственную границу РБ по видам международного сообщения	Количество пунктов пропуска (функционирующие /нефункционирующие)	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год, (тысяч тонн, брутто)	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2020 года					
Автомобильные (автотрожные)	26 / 1	4 320,7 тыс. ед.	4 334,4 тыс. ед.	14 615,0	14 560,9
Железнодорожные (железнодорожный подвижный состав)	15 / 1	38, 0 тыс. ед.	54,3 тыс. ед.	11 127,9	70 468,2
Воздушные	7 / 0	17,7 тыс. ед.	17,8 тыс. ед.	7,0	5,1
Пешеходные (при наличии)	-	-	-	-	-
Морские (при наличии)	-	-	-	-	-
Речные, (при наличии)	3 / 0	7 ед.	7 ед.	-	-
Озёрные (при наличии)	-	-	-	-	-
Смешанные (при наличии)	-	-	-	-	-
Итого:	50 / 2	4 376, 407 тыс. ед.	4 406, 507 тыс. ед.	25 749, 9	85 034, 2
На 01.01.2018 года					
Автомобильные (автотрожные)	25 / 3	3 926,1 тыс. ед.	3 955,7 тыс. ед.	14 602,1	11 417,3
Железнодорожные (железнодорожный подвижный состав)	15 / 0	1 556,5 тыс. ед.	1509,9 тыс. ед.	12 207,3	72 550,1
Воздушные	6 / 0	15,8 тыс. ед.	15,8 тыс. ед.	7,79	4,73
Пешеходные (при наличии)	-	-	-	-	-
Морские (при наличии)	-	-	-	-	-
Речные, (при наличии)	3 / 0	56 ед.	54 ед.	-	-
Озёрные (при наличии)	-	-	-	-	-
Смешанные	-	-	-	-	-
Итого:	49 / 3	5 554,4 тыс. ед.	5 535,4 тыс. ед.	26 817,19	83 972,13

3.3. Информационно-аналитические материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Республики Казахстан

Пункты пропуска через государственную границу РК по видам международного сообщения	Количество пунктов пропуска (функционирующие /нефункционирующие)	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год, (тысяч тонн, брутто)	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
В 2020 году ИНФОРМАЦИЯ НЕ ПРЕДОСТАВЛЕНА					
Автомобильные (автотрожные)	14 / 0	-	-	-	-
Железнодорожные (железнодорожный подвижной состав)	6 / 0	-	-	-	-
Воздушные	19 / 0	-	-	-	-
Пешеходные (при наличии)	-	-	-	-	-
Морские (при наличии)	3 / 0	-	-	-	-
Речные, (при наличии)	-	-	-	-	-
Озёрные (при наличии)	-	-	-	-	-
Смешанные (при наличии)	-	-	-	-	-
Итого:	42 / 0				
На 01.01.2018 года					
Автомобильные (автотрожные)	15	216,285 тыс. ед.	134,946 тыс. ед.	655,1664	521,6445
Железнодорожные (железнодорожный подвижной состав)	5	371,375 тыс. ед.	324,749 тыс. ед.	1 331,502	1 807,624
Воздушные	15	17,794 тыс. ед.	17,702 тыс. ед.	244,4204	130,2872
Пешеходные (при наличии)	-	-	-	-	-
Морские (при наличии)	2 / 1	902 ед	846 ед	812,289	2 528,524
Речные (при наличии)	-	-	-	-	-
Озёрные (при наличии)	-	-	-	-	-
Смешанные (при наличии)	-	-	-	-	-
Итого:	37 / 1	606,356 тыс. ед.	478,243 тыс. ед.	3 043,3778	4 988,0797

3.4. Информационно-аналитические материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Кыргызской Республики

Пункты пропуска через государственную границу КР по видам международного сообщения	Количество пунктов пропуска (функционирующие/нефункционирующие)	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год, (тысяч тонн, брутто)	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2020 года					
Автомобильные (автодорожные)	8 / 3	91,003 тыс. ед.	104,733 тыс. ед.	937,5545	1 220,93
Железнодорожные (железнодорожный подвижной состав)	4 / 0	1,214 тыс. ед.	7,424 тыс. ед.	158,7	727,1465
Воздушные	2 / 3	-	-	-	-
Пешеходные (при наличии)	-	-	-	-	-
Морские (при наличии)	-	-	-	-	-
Речные (при наличии)	-	-	-	-	-
Озёрные (при наличии)	-	-	-	-	-
Смешанные (при наличии)	-	-	-	-	-
Итого:	14 / 6	92,217 тыс. ед.	112,157 тыс. ед.	1 096,2545	1 948,0765
На 01.01.2018 года					
Автомобильные (пешеходные)	9 / 2	38,695 тыс. ед.	16,868 тыс. ед.	734,31086	2 856,55714
Железнодорожные	4 / 0	2,661 тыс. ед.	5,727 тыс. ед.	835,2741	365,1623
Воздушные	2 / 3	3,079 тыс. ед.	3,079 тыс. ед.	22,1406	43,7665
Пешеходные (при наличии)	-	-	-	-	-
Морские (при наличии)	-	-	-	-	-
Речные (при наличии)	-	-	-	-	-
Озёрные (при наличии)	-	-	-	-	-
Смешанные (при наличии)	-	-	-	-	-
Итого:	15 / 5	44,435 тыс. ед.	25,674 тыс. ед.	1 591,72556	3 265,48594

3.5. Информационно-аналитические материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Российской Федерации

Пункты пропуска через государственную границу РФ по видам международного сообщения	Количество пунктов пропуска (функционирующие /нефункционирующие)	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год, (тысяч тонн, брутто)	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2020 года					
Автомобильные (автодорожные)	78 / 38	8 775, 494 тыс. ед.	8 694,71 тыс. ед.	13 071,633	17 699,749
Железнодорожные (железнодорожный подвижной состав)	37 / 12	50,18 тыс. ед.	50,81 тыс. ед.	34 296,61	114 845, 9625
Воздушные	81 / 5	241, 286 тыс. ед.	242, 558 тыс. ед.	437,189	276,5447
Пешеходные (при наличии)	1 / 1	-	-	-	-
Морские (при наличии)	57 / 10	43,75 тыс. ед.	43,035 тыс. ед.	52 394,345	732 956,3344
Озерные (при наличии)	0 / 1	-	-	-	-
Речные (при наличии)	2 / 2	973 ед.	975 ед.	21, 846	343, 604
Смешанные (при наличии)	6 / 4	21 657 ед. авто 4 053 ед. судов	20 588 ед. авто 4 056 ед. судов	248, 271	707, 429
Итого:	262 / 73	9 148,075 тыс. ед.	9 068,963 тыс. ед.	100 469, 895	866 829, 6237
На 01.01.2018 года					
Автомобильные (автодорожные)	117 / 2	1 122,798 тыс. ед.	1 120,074 тыс. ед.	11 497,49899	13 357,48656
Железнодорожные	38 / 12	44,459 тыс. ед.	45,518 тыс. ед.	38 069,18905	124 066,20613
Воздушные	81 / 5	10,029 тыс. ед.	9,934 тыс. ед.	597,61088	21,619797
Морские, речные, озёрные	59 / 13	42,201 тыс. ед.	41,914 тыс. ед.	40 021,15779	540 105,08094
Смешанные	6 / 5	-	-	-	-
Итого:	301 / 37	1 219,487 тыс. ед.	1 217,44 тыс. ед.	90 185,45671	677 744,9716

При перепечатке материалов из аналитического обзора ссылка на сборник обязательна.