

**Анализ состояния, динамики и тенденций развития таможенной
инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную
границу стран Евразийского экономического союза
2020 год**

Аналитический обзор



Сокращения и условные обозначения:

РА – Республика Армения;

РБ – Республика Беларусь;

РК – Республика Казахстан

КР – Кыргызская Республика

РФ – Российская Федерация

АПП – автомобильный пункт пропуска

ЖДПП – железнодорожный пункт пропуска

МПП – морской (речной) пункт пропуска

ВПП – воздушный пункт пропуска

ПРЕДИСЛОВИЕ

Аналитический обзор «Анализ состояния, динамики и тенденций развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского экономического союза» подготовлен в соответствии с Решением Совета Евразийской экономической комиссии (далее – Комиссии) от 22.02.2019 года № 6 «Об определении состава, структуры и формата, а также периодичности и порядка предоставления сведений о перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу Евразийского экономического союза», Договором о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза (далее – Союз), п. 5 статьи 353.

Настоящий обзор является ежегодной публикацией Комиссии по субъектам в области таможенного дела.

По содержанию аналитический обзор включает данные, характеризующие количество и динамику развития субъектов, осуществляющих деятельность в области таможенного дела по отдельным странам и в целом по государствам-членам Союза.

Для подготовки обзора в качестве источников информации были использованы данные официальной статистики Комитета государственных доходов Республики Армения, Государственного таможенного комитета Республики Беларусь, Государственной таможенной службы при Правительстве Кыргызской Республики, ФТС России, предоставленные в соответствии с Решением Совета Комиссии от 22.02.2019 года № 6. *Республикой Казахстан данные за 2019 и 2020 годы предоставлены в октябре 2021 года.*

1. Объекты таможенной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС: пункты пропуска через внешнюю границу ЕАЭС

В соответствии с Решением Комиссии Таможенного Союза от 22.06.2011 года №688 (в редакции Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 03.03.2017 года № 34) «О типовых требованиях к оборудованию и материально-техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации государственного контроля в пунктах пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза, классификации пунктов пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС)», пункты пропуска через внешнюю границу ЕАЭС классифицируются по виду международного сообщения на:

- автомобильные (автодорожные);
- железнодорожные;
- морские;
- речные (озерные);
- воздушные;
- пешеходные;
- смешанные.

Прибытие товаров на таможенную территорию государств-членов ЕАЭС и убытие товаров с таможенной территории государств-членов ЕАЭС осуществляется в местах перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС.

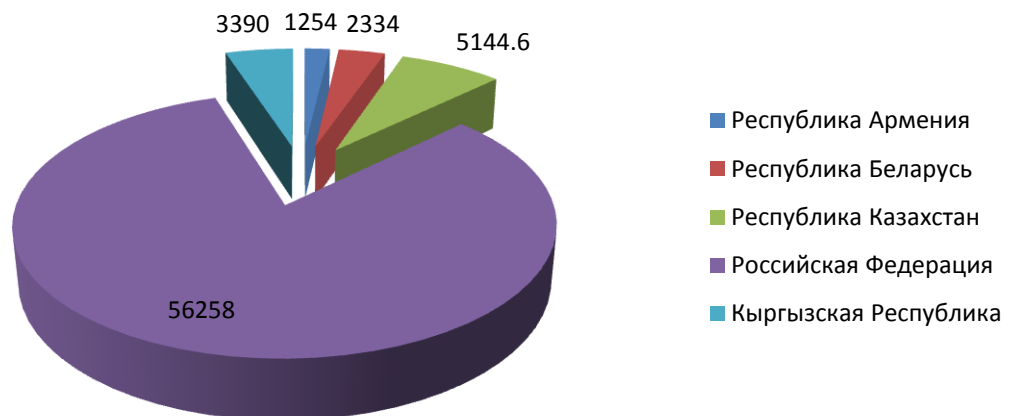
Распределение функционирующих пунктов пропуска на внешней границе государств-членов ЕАЭС представлено на рисунке 1:



Всего на территории государств-членов ЕАЭС на таможенной границе ЕАЭС установлено **377** функционирующих пунктов пропуска.

Рисунок 2 Соотношение протяженности таможенных границ государств-членов ЕАЭС

СООТНОШЕНИЕ ПРОТЯЖЕННОСТИ ВНЕШНЕЙ ГРАНИЦЫ ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ ЕАЭС (в километрах на янв. 2021 г.)



Динамика изменения количества пунктов пропуска, функционирующих на внешней границе государств-членов ЕАЭС по отношению с ранее прошедшим периодом:

Республики Армения – открылся 1 автомобильный пункт пропуска;

Республика Беларусь – без изменений;

Республика Казахстан – открылся 1 воздушный пункт пропуска;

Кыргызская Республика – без изменений;

Российская Федерация – открылся 1 автомобильный пункт пропуска.

2. Динамика грузооборота государств-членов ЕАЭС с учетом видов пунктов пропуска

2.1. Республика Армения

В Республике Армения основная доля грузооборота приходится на автомобильные перевозки, в 2020 году грузооборот через автомобильные пункты пропуска составил около 3,16 млн.тонн (въезд/выезд), что в 2,8 раза превышает грузооборот через единственный железнодорожный пункт пропуска ЖДПП Айрум (въезд/выезд составил 1,132 млн.тонн). В 2020 году отмечено значительное снижение на 28,41% грузооборота через автомобильные пункты пропуска по отношению к 2019 году (въезд/выезд составил 4,414 млн.тонн). Также в 2020 году отмечено снижение на 17% грузооборота через железнодорожный пункт пропуска по отношению к 2019 году (въезд/выезд составил 1,366 млн.тонн).

Грузооборот РА через воздушные пункты пропуска в 2020 году составил 20,892 тыс.тонн, незначительно снизившись по отношению к 2019 году – 23,316 тыс.тонн. При этом грузооборот РА через воздушные пункты пропуска значительно превышает грузооборот воздушных пунктов пропуска ряда государств-членов ЕАЭС (например, Республики Беларусь в 2,7 раза).

Общий грузооборот товаров, **ввозимых** через все пункты пропуска РА (3,284 млн. тонн) в 2020 году в 3,25 раза превысил грузооборот вывозимых товаров через все пункты пропуска РА (1,01 млн. тонн).

2.2. Республика Беларусь

В Республике Беларусь за отчетный 2020 год основная доля грузооборота пришлась на железнодорожные перевозки, общий грузооборот через железнодорожные пункты пропуска составил около 70,191 млн.тонн (въезд/выезд), при этом отмечено значительное снижение на 14% железнодорожного грузооборота по отношению к 2019 году - 81,6 млн.тонн (въезд/выезд).

Грузооборот через автомобильные пункты пропуска РБ в 2020 году составил около 29,382 млн. тонн (въезд/выезд), отмечено незначительное уменьшение на 2,4 % грузооборота через автомобильные пункты пропуска РБ по отношению к 2019 году - 30,1 млн. тонн (въезд/выезд).

Грузооборот через воздушные пункты пропуска РБ минимален, ежегодный грузооборот в 2020 году составил не более 9,6 тыс.тонн (въезд/выезд), незначительно снизившись по отношению к 2019 году – 12,1 тыс.тонн (въезд/выезд).

Общий грузооборот товаров, **вывозимых** через все пункты пропуска РБ (73,193 млн. тонн) в 2020 году в 2,77 раза превысил грузооборот ввозимых товаров через все пункты пропуска РБ (26,39 млн. тонн).

2.3. Республика Казахстан

В Республике Казахстан за отчетный 2020 год основная доля грузооборота пришлась на морские перевозки, при этом общий вес товаров, перемещаемых через 3 морских пункта пропуска на выезд (156,061994 млн. тонн) более чем в 250 раз превышает общий вес товаров на въезд (592,174 тыс. тонн), что объясняется заполнением морского трафика Каспийского моря товаропотоком «Шелкового пути». Отмечено незначительное уменьшение грузооборота через морские пункты пропуска по отношению к 2019 году (на 5%).

Железнодорожные перевозки, общий грузооборот через железнодорожные пункты пропуска в 2020 году составил 59,226 млн.тонн (въезд/выезд), при этом отмечено существенное увеличение на 14,5 % железнодорожного грузооборота по отношению к 2019 году - 51,71 млн.тонн (въезд/выезд). Это объясняется ростом железнодорожных контейнерных перевозок по международному транспортному коридору Западный Китай – Западная Европа.

Грузооборот через автомобильные пункты пропуска Республики Казахстан в 2020 году составил около 6,21727 млн.тонн (въезд/выезд), отмечено

незначительное снижение на 5,4 % грузооборота через автомобильные пункты пропуска страны по отношению к 2019 году – 6,57479 млн. тонн (въезд/выезд).

Грузооборот через воздушные пункты пропуска Республики Казахстан минимален, ежегодный грузооборот в 2020 году составил 64,4 тыс.тонн (въезд/выезд), незначительно снизившись по отношению к 2019 году – 66,1 тыс.тонн (въезд/выезд).

Общий грузооборот товаров, **вывозимых** через все пункты пропуска Республики Казахстан (209,131387 млн. тонн) в 2020 году более чем в 14 раз превысил грузооборот ввозимых товаров через все пункты пропуска Республики Казахстан (14,676223 млн. тонн).

2.4. Кыргызская Республика

В Кыргызской Республике в 2020 году основная доля грузооборота легла на автомобильные пункты пропуска, годовой грузооборот через АПП составил около 1,264 млн.тонн (въезд/выезд), что на 41,6 % ниже аналогичных показателей 2019 года - 2,158 млн. тонн (въезд/выезд).

При этом, грузооборот товаров, ввозимых через автомобильные пункты пропуска в 2,1 раза превышает долю грузооборота товаров, вывозимых через железнодорожные пункты пропуска.

Доля железнодорожных перевозок КР через ЖДПП в 2020 году по отношению к 2019 году снизилась на 31 % и составила около 0,61 млн.тонн (въезд/выезд).

Общий грузооборот товаров, **вывозимых** через все пункты пропуска КР (1,413 млн. тонн) в 2020 году в 2,55 раза превысил грузооборот ввозимых товаров через все пункты пропуска КР (0,553 млн. тонн).

2.5. Российская Федерация

С учетом развитой инфраструктуры морских (речных) портов Российской Федерации (57 морских, 2 речных, 6 смешанных пунктов пропуска) максимальная доля грузооборота в 2020 году приходится на морские (речные, смешанные) пункты пропуска - 814,305 млн.тонн (въезд/выезд), при этом отмечен на 3,7% рост морского (речного, смешанного) грузооборота по отношению к 2019 году - 785,35 млн. тонн (въезд/выезд).

Доля вывозимых водным транспортом товаров превышает долю ввозимых водным транспортом товаров в 13 раз.

В РФ доля перевозок водным транспортом через морские (речные, смешанные) пункты пропуска в 2020 году в 6,13 раза превышает долю перевозок Российской Федерации через железнодорожные пункты пропуска.

На перевозки через железнодорожные пункты пропуска в 2020 году приходилось около 132,795 млн. тонн (въезд/выезд), при этом отмечено снижение на 11 % грузооборота через железнодорожные пункты пропуска по отношению к 2019 году - 149,14 млн.тонн (въезд/выезд).

Отмечено в 2020 году незначительное снижение на 8,9 % грузооборота Российской Федерации через автомобильные пункты пропуска – 27,987 млн.тонн (въезд/выезд) по отношению к 2019 году - более 30,7 млн. тонн (въезд/выезд).

В 2020 году в РФ отмечен рост доли перевозки товаров через воздушные пункты пропуска, на долю которых приходится 0,827 млн.тонн (въезд/выезд), что на 13,2 % больше, чем в 2019 году – 0,7137 млн.тонн (въезд/выезд).

Суммарный грузооборот товаров, перемещаемых через все виды пунктов пропуска Российской Федерации в 2020 году составил 975,916 млн.тонн (въезд/выезд), в 2019 году грузооборот составлял 967,299 млн.тонн (въезд/выезд).

Общий грузооборот товаров, **вывозимых** через все пункты пропуска РФ составил 866,82 млн. тонн, что в 8,62 раза превышает грузооборот товаров, **ввозимых** через все пункты пропуска РФ (100,469 млн.тонн).

2.6. Места прибытия и убытия товаров на таможенную территорию государств-членов ЕАЭС

В Перечне мест прибытия товаров на таможенную территорию государств-членов ЕАЭС и убытия товаров с таможенной территории государств-членов ЕАЭС, размещенном на официальном сайте ЕЭК по состоянию на 01.01.2020 года зарегистрировано 492 мест перемещения товаров через таможенную границу государств-членов ЕАЭС (в 2019 году было 559), из них на территории Республики Армения зарегистрировано – 7 (в 2019 году – 9), Республики Беларусь – 62 (в 2019 году – 62), на территории Республики Казахстан – 38 (в 2019 году – 36), на территории Кыргызской Республики – 14 (в 2019 году – 43), на территории Российской Федерации - 371 (в 2019 году – 409) места перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС.

В странах ЕАЭС в течение анализируемого 2020 года количество мест прибытия товаров на таможенную территорию государств-членов ЕАЭС и убытия товаров с таможенной территории государств-членов ЕАЭС уменьшилось на 12 %.

2.7. Общие выводы

Анализ данных за 2020 год в условиях пандемии выявил снижение грузооборота товаров через пункты пропуска Республики Армения, Республики Беларусь, Кыргызской Республики, при этом в Российской Федерации и Республики Казахстан отмечен рост грузооборота через пункты пропуска (в основном за счет роста интенсивности грузооборота через морские, железнодорожные пункты пропуска).

На морские перевозки (морские пункты пропуска Российской Федерации и Республики Казахстан) ложится до 90% общего грузооборота через все пункты пропуска стран ЕАЭС. Суммарный грузооборот товаров, перемещаемых через все виды пунктов пропуска Российской Федерации в 2020 году составил 975,916 млн.тонн (въезд/выезд), что в 2,8 раза превышает грузооборот товаров, следующих через все виды пункты пропуска остальных государств-членов ЕАЭС.

Рисунок 3



Рисунок 4

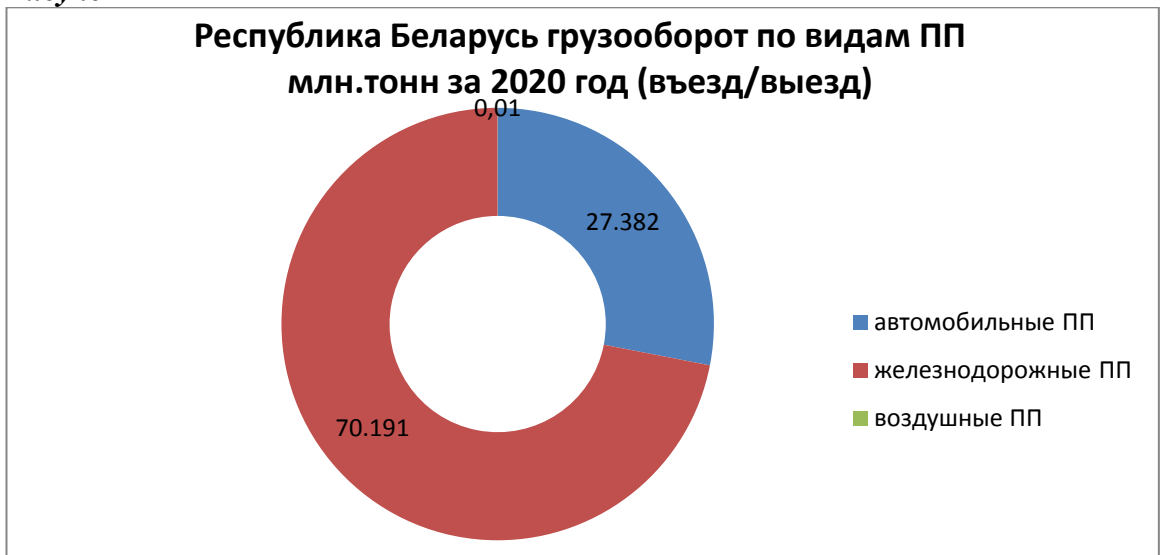


Рисунок 5



Рисунок 6

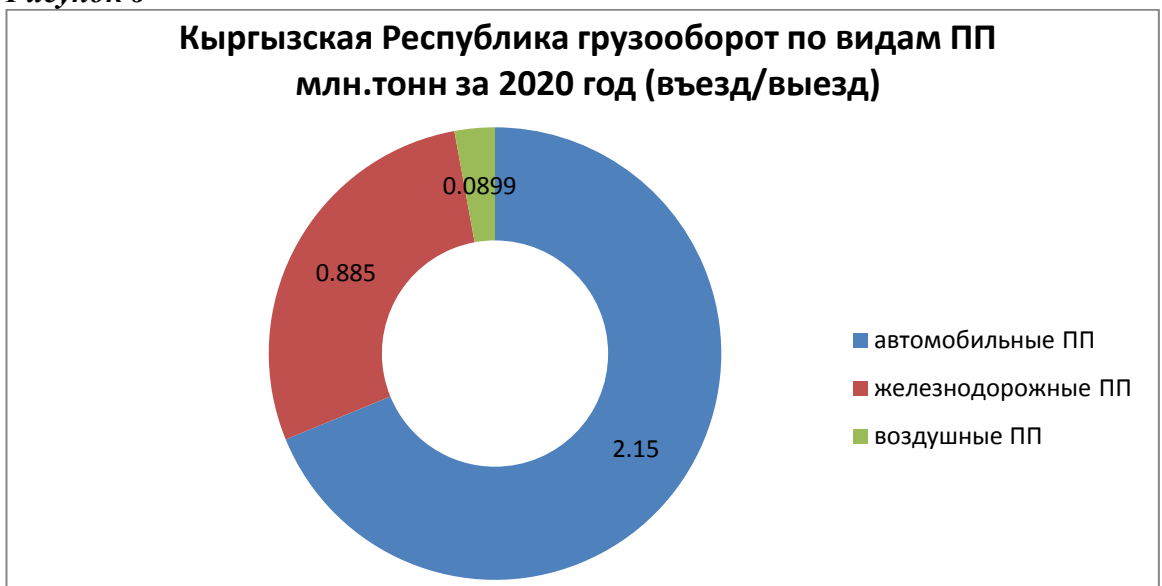


Рисунок 7

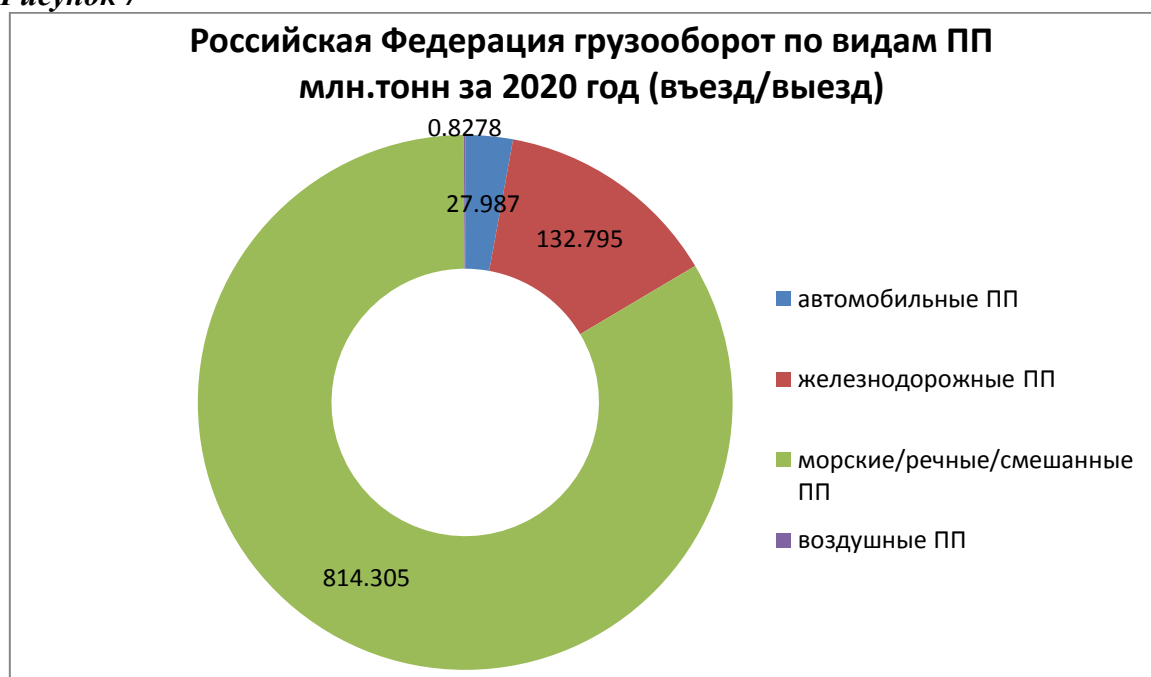
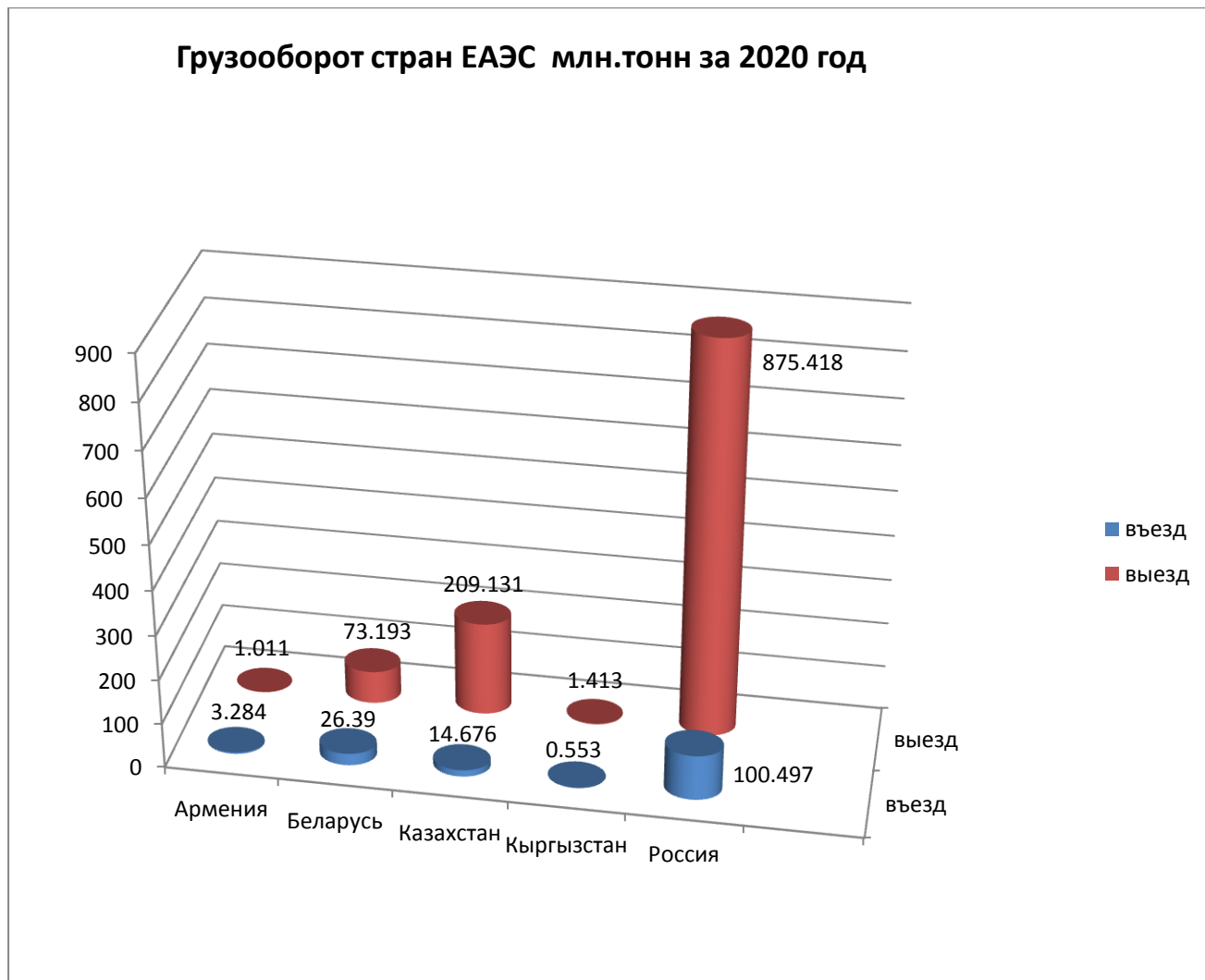


Рисунок 8



Рисунок 9



3.1. Информационно-аналитические материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Республики Армения

Пункты пропуска через государственную границу РА по видам международного сообщения	Количество пунктов пропуска (функционирующие /нефункционирующие)	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год, (тысяч тонн, брутто)	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2021 года					
Автомобильные (автотрожные)	5 / 0	141 321	31 503	2 635,669	523,380
Железнодорожные (железнодорожный подвижный состав)	1 / 0	нет информации	нет информации	653,761	479,311
Воздушные	2 / 0	нет информации	нет информации	12,658	8,234
Итого:	8 / 0	141 321	31 503	3 284,088	1 010,925
На 01.01.2020 года					
Автомобильные (автотрожные)	4 / 0	262 029	33 570	3 841,026	573,214
Железнодорожные (железнодорожный подвижный состав)	1 / 0	нет информации	нет информации	811,020	544,944
Воздушные	2 / 0	нет информации	нет информации	14,593	8,723
Итого:	7 / 0	262 029	33 570	4 666,639	1 136,881

3.2. Информационно-аналитические материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Республики Беларусь

Пункты пропуска через государственную границу РБ по видам международного сообщения	Количество пунктов пропуска (функционирующие/нефункционирующие)	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год, (тысяч тонн, брутто)	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2021 года					
Автомобильные (автоторожные)	26 / 1	1 927 700	1 934 400	13 745,2	15 637,2
Железнодорожные (железнодорожный подвижный состав)	15 / 1	31 300	53 400	12 639,4	57 552,3
Воздушные	7 / 0	10 100	20 500	6,0	3,6
Пешеходные (при наличии)	-	-	-	-	-
Морские (при наличии)	-	-	-	-	-
Речные, (при наличии)	3 / 0	-	-	-	-
Озёрные (при наличии)	-	-	-	-	-
Смешанные (при наличии)	-	-	-	-	-
Итого:	50 / 2	1 969 100	2 008 300	26 390,6	73 193,3
На 01.01.2020 года					
Автомобильные (автоторожные)	26 / 1	4 320 700	4 334 400	14 615,0	14 560,9
Железнодорожные (железнодорожный подвижный состав)	15 / 1	38 000	54 300	11 127,9	70 468,2
Воздушные	7 / 0	17 700	17 800	7,0	5,1
Пешеходные (при наличии)	-	-	-	-	-
Морские (при наличии)	-	-	-	-	-
Речные, (при наличии)	3 / 0	7	7	-	-
Озёрные (при наличии)	-	-	-	-	-
Смешанные (при наличии)	-	-	-	-	-
Итого:	50 / 2	4 376 407	4 406 507	25 749,9	85 034,2

3.3. Информационно-аналитические материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Республики Казахстан

Пункты пропуска через государственную границу РК по видам международного сообщения	Количество пунктов пропуска (функционирующие /нефункционирующие)	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год, (тысяч тонн, брутто)	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2021 года					
Автомобильные (автоторожные)	14 / 0	234 745	245 185	3 874,800	2 342,470
Железнодорожные (железнодорожный подвижный состав)	6 / 0	1 947	1 966	9 996,773	49 230,025
Воздушные	18 / 0	17 880	17 706	60,730	3,713
Пешеходные (при наличии)	-	-	-	-	-
Морские (при наличии)	3 / 0			592,174	156 061,994
Речные, (при наличии)	-				
Озёрные (при наличии)	-			2	
Смешанные (при наличии)	-			151,744	1 493,186
Итого:	41 / 0			14 676,223	209 131,387
На 01.01.2020 года					
Автомобильные (автоторожные)	14 / 0	201 047	200 844	4 059,059	2 515,740
Железнодорожные (железнодорожный подвижный состав)	6 / 0	549	567	9 004,303	42 705,953
Воздушные	17 / 0	6 307	6 294	61,247	4,890
Пешеходные (при наличии)	-	-	-	-	-
Морские (при наличии)	3 / 0			872,508	162 764,651
Речные (при наличии)	-				
Озёрные (при наличии)	-			382	-
Смешанные (при наличии)	-			700,130	6 280,791
Итого:	40 / 0			14 697,630	214 272,025

3.4. Информационно-аналитические материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Кыргызской Республики

Пункты пропуска через государственную границу КР по видам международного сообщения	Количество пунктов пропуска (функционирующие /нефункционирующие)	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год, (тысяч тонн, брутто)	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2021 года					
Автомобильные (автомобильные)	8 / 7	26 095	30 818	475,2242	788,6291
Железнодорожные (железнодорожный подвижный состав)	4 / 0	625	8 477	67,5014	545,4741
Воздушные	2 / 0	732	831	10,7865	79,1581
Итого:	14 / 7	27 452	40 126	553,5121	1 413,2613
На 01.01.2020 года					
Автомобильные (автомобильные)	8 / 3	91 003	104 733	937,5545	1 220,93
Железнодорожные (железнодорожный подвижный состав)	4 / 0	1 214	7 424	158,7	727,1465
Воздушные	2 / 3	-	-	-	-
Итого:	14 / 6	92 217	112 157	1 096,2545	1 948,0765

3.5. Информационно-аналитические материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Российской Федерации

Пункты пропуска через государственную границу РФ по видам международ сообщения	Количество пунктов пропуска (функционирующие /нефункционирующие)	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год, (тысяч тонн, брутто)	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2021 года					
Автомобильные (автодорожные)	79 / 37	3 771 609	3 679 346	12 258,084	15 728,974
Железнодорожные (железнодорожный подвижной сост)	37 / 12	41 923	43 439	29 751,552	103 043,644
Воздушные	81 / 5	53 611	50 901	486,9112	340,9346
Пешеходные (при наличии)	1 / 1	-	-	-	-
Морские (при наличии)	57 / 11	42 373 судов 4137 авто 50 ж/д составов	42 378 судов 3746 авто 50 ж/д составов	57 856,496	755 449,913
Озерные (при наличии)	0 / 1	-	-	-	-
Речные (при наличии)	2 / 2	107	99	11,7118	366,3226
Смешанные (при наличии)	6 / 4	7 635 авто 365 судов	4 484 авто 365 судов	132,589	489,071
Итого:	263 / 73	3 921 810	3 824 808	100 497,3446	875 418,8583
На 01.01.2020 года					
Автомобильные (автодорожные)	78 / 38	8 775 494	8 694 710	13 071,633	17 699,749
Железнодорожные (железнодорожный подвижной сост.)	37 / 12	50 180	50 810	34 296,61	114 845, 9625
Воздушные	81 / 5	241 286	242 558	437,189	276,5447
Пешеходные (при наличии)	1 / 1	-	-	-	-
Морские (при наличии)	57 / 10	43 750	43 035	52 394,345	732 956,3344
Озерные (при наличии)	0 / 1	-	-	-	-
Речные (при наличии)	2 / 2	973	975	21, 846	343, 604
Смешанные (при наличии)	6 / 4	21 657 ед. авто 4 053 ед. судов	20 588 ед. авто 4 056 ед. судов	248, 271	707, 429
Итого:	262 / 73	9 148,075 тыс. ед.	9 068,963 тыс. ед.	100 469, 895	866 829, 6237

При перепечатке материалов из аналитического обзора ссылка на сборник обязательна.