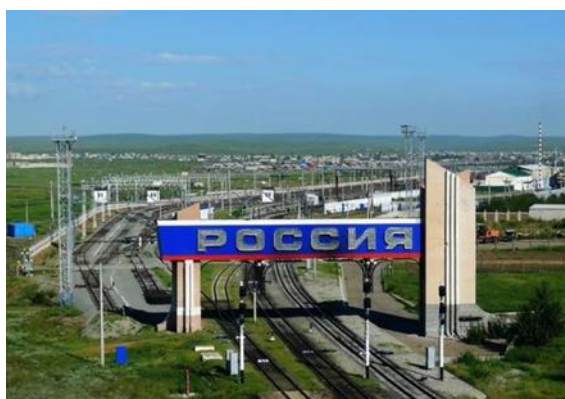


**Информация о состоянии, динамике и тенденциях развития
таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через
таможенную границу стран Евразийского экономического союза
2021 год**

обзор



Содержание

Сокращения.....	2
Предисловие	3
1. Объекты таможенной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС, пункты пропуска через внешнюю границу ЕАЭС	4
2. Динамика грузооборота государств-членов ЕАЭС с учетом видов пунктов пропуска	5
3. Тенденции развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу государств – членов Евразийского экономического союза	12
4. Выводы и рекомендации	29
5. Приложение Статистические данные	34

Сокращения и условные обозначения:

РА – Республика Армения;

РБ – Республика Беларусь;

РК – Республика Казахстан

КР – Кыргызская Республика

РФ – Российская Федерация

АПП – автомобильный пункт пропуска

ЖДПП – железнодорожный пункт пропуска

МПП – морской (речной) пункт пропуска

ВПП – воздушный пункт пропуска

Предисловие

«Информация о состоянии, динамике и тенденциях развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского экономического союза» подготовлена в соответствии с Решением Совета Евразийской экономической комиссии (далее – Комиссии) от 22.02.2019 года № 6 «Об определении состава, структуры и формата, а также периодичности и порядка предоставления сведений о перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу Евразийского экономического союза», Договором о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза (далее – Союз), п. 5 статьи 353.

Настоящий Обзор является ежегодной публикацией Комиссии.

По содержанию Обзор включает данные, характеризующие динамику развития субъектов, осуществляющих деятельность в области таможенного дела по отдельным странам и в целом сравнительную динамику развития таможенной инфраструктуры государств-членов Союза.

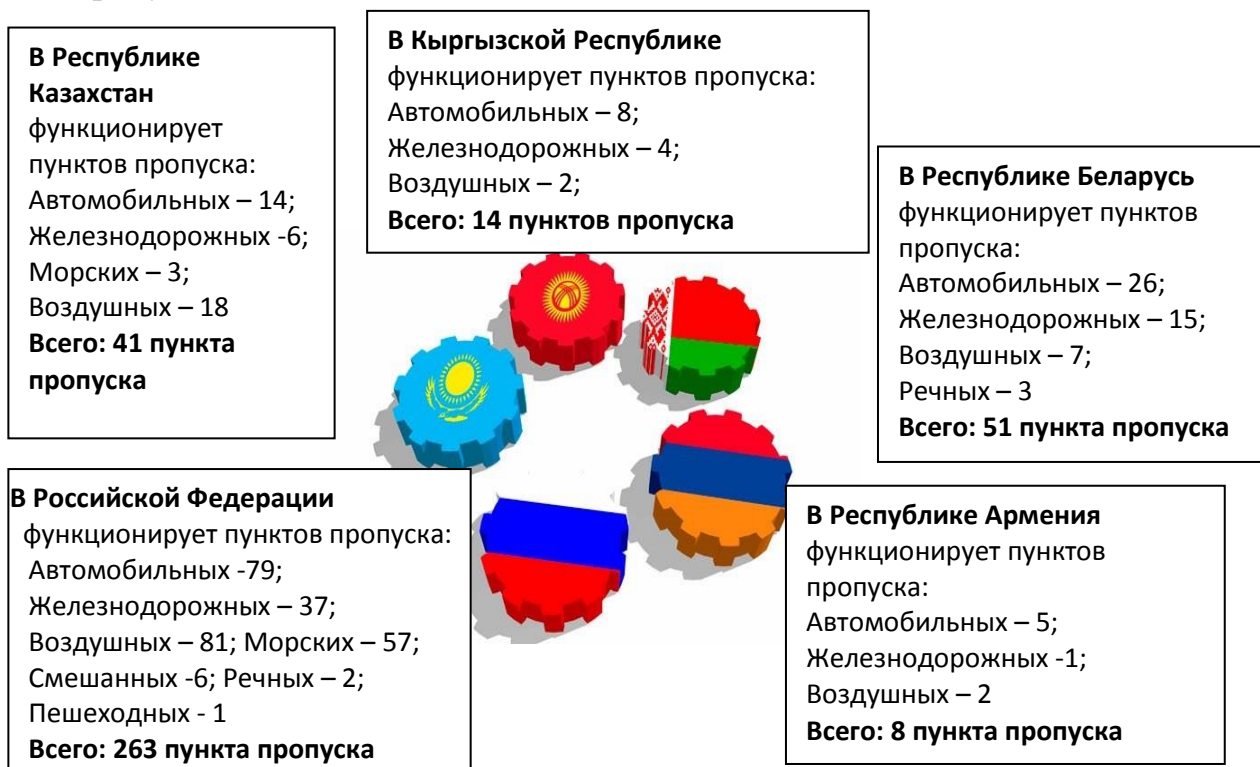
Для подготовки Обзора в качестве источников информации были использованы данные официальной статистики Комитета государственных доходов Республики Армения, Государственного таможенного комитета Республики Беларусь, Государственной таможенной службы при Министерстве финансов Правительства Кыргызской Республики, ФТС России, предоставленные в соответствии с Решением Совета Комиссии от 22.02.2019 года № 6, а также информация, полученная от уполномоченных органов государств-членов Союза по реализации национальных программ оснащения пунктов пропуска.

1. Объекты таможенной инфраструктуры государств-членов Союза, пункты пропуска через внешнюю границу Союза

В соответствии с Решением Комиссии Таможенного Союза от 22.06.2011 года №688 (в редакции Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 03.03.2017 года № 34) «О типовых требованиях к оборудованию и материально-техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации государственного контроля в пунктах пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза, классификации пунктов пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза», пункты пропуска через внешнюю границу Союза классифицируются по виду международного сообщения на:

- автомобильные (автодорожные);
- железнодорожные;
- морские;
- речные (озерные);
- воздушные;
- пешеходные;
- смешанные.

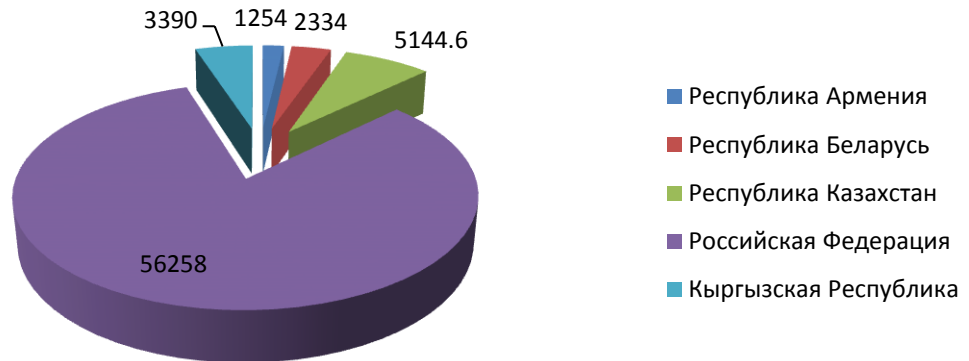
Распределение функционирующих пунктов пропуска на внешней границе государств-членов ЕАЭС по состоянию на 01.01.2022 г. представлено на рисунке 1:



Всего на территории государств-членов ЕАЭС на таможенной границе ЕАЭС установлено **377** функционирующих пунктов пропуска.

Рисунок 2. Протяженность таможенных границ государств-членов ЕАЭС

**СООТНОШЕНИЕ ПРОТЯЖЕННОСТИ ВНЕШНЕЙ ГРАНИЦЫ
ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ ЕАЭС (в километрах на янв. 2022 г.)**



Количество пунктов пропуска в государствах-членах Союза за прошедший период сохранилось неизменным.

2. Динамика грузооборота государств-членов Союза с учетом видов пунктов пропуска

Республика Армения

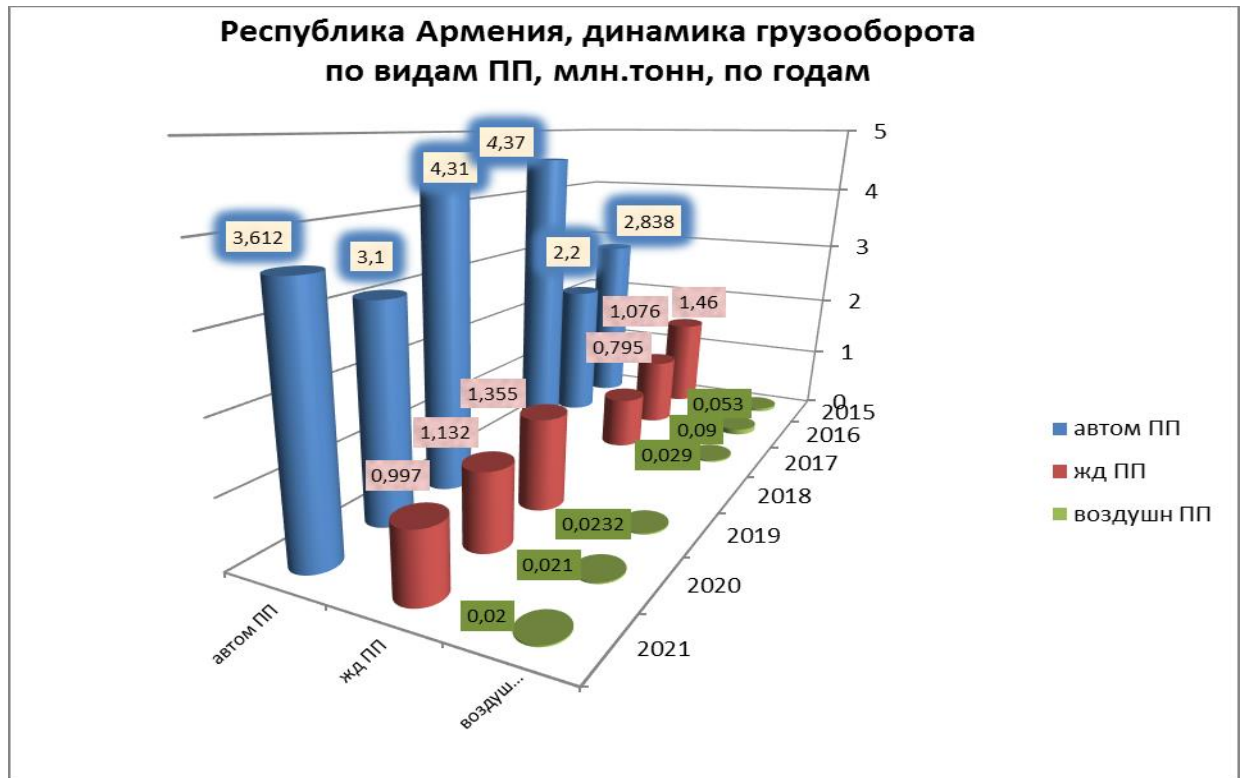
В Республике Армения основная доля грузооборота приходится на автомобильные перевозки, в 2021 году грузооборот через автомобильные пункты пропуска составил 3,612 млн.тонн (въезд/выезд), что более чем в 3,5 раза превышает грузооборот через единственный железнодорожный пункт пропуска ЖДПП «Айрум» (въезд/выезд составил 0,9978 млн.тонн). В 2021 году отмечен рост на 14 % грузооборота через автомобильные пункты пропуска по сравнению с наблюдавшимся в 2020 году существенным снижением к 2019 году (снижение достигало 28,4%).

В 2021 году отмечено продолжающееся снижение грузооборота через железнодорожный пункт пропуска «Айрум» (в 2021 году на 14%, в 2020 по отношению к 2019 году на 17%).

Грузооборот РА через воздушные пункты пропуска в 2021 году составил 20,02 тыс.тонн, незначительно снизившись по отношению к 2020 году – 20, 89 тыс.тонн. При этом грузооборот РА через воздушные пункты пропуска значительно превышает грузооборот воздушных пунктов пропуска ряда государств-членов ЕАЭС (например, Республики Беларусь почти в 2 раза).

Общий грузооборот товаров, **ввозимых** через все пункты пропуска Республики Армения (3,3316 млн. тонн) в 2021 году в 2,6 раза превысил

грузооборот вывозимых товаров через все пункты пропуска Республики Армения (1,2787 млн. тонн).



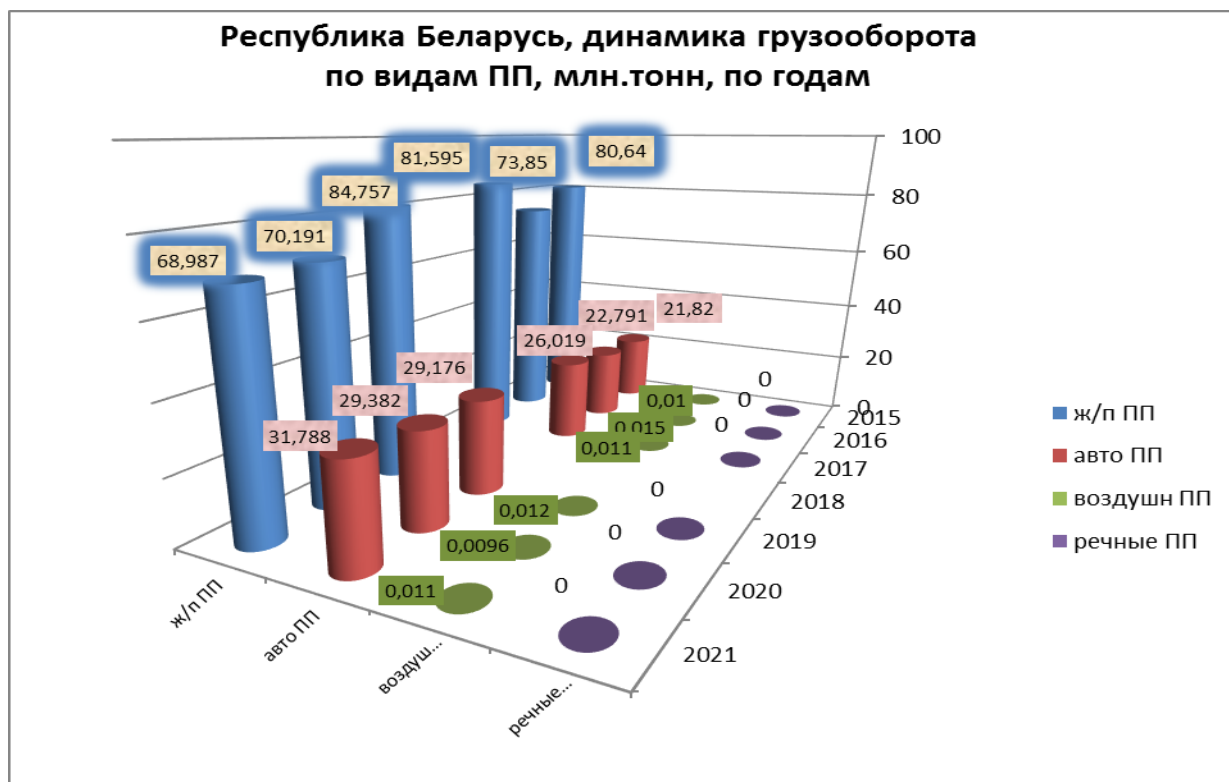
Республика Беларусь

В Республике Беларусь за отчетный 2021 год основная доля грузооборота легла на железнодорожные перевозки, общий грузооборот через железнодорожные пункты пропуска составил 68,987 млн.тонн (въезд/выезд), при этом отмечено незначительное снижение на 1,3% железнодорожного грузооборота по отношению к 2020 году - 70,181 млн.тонн (въезд/выезд).

Грузооборот через автомобильные пункты пропуска Республики Беларусь в 2021 году составил 31,7883 млн. тонн (въезд/выезд), отмечен существенный рост (на 8,26 %) грузооборота через автомобильные пункты пропуска Республики Беларусь по отношению к 2020 году - 29,382 млн. тонн (въезд/выезд).

Грузооборот через воздушные пункты пропуска РБ минимален, ежегодный грузооборот в 2021 году составил 11,1 тыс.тонн (въезд/выезд), отмечен рост грузооборота по отношению к 2020 году на 15% (9,6 тыс.тонн въезд/выезд).

Общий грузооборот товаров, **вывозимых** через все пункты пропуска РБ (76,78 млн. тонн) в 2021 году в 3,2 раза превысил грузооборот ввозимых товаров через все пункты пропуска Республики Беларусь (24,006 млн. тонн).



Республика Казахстан

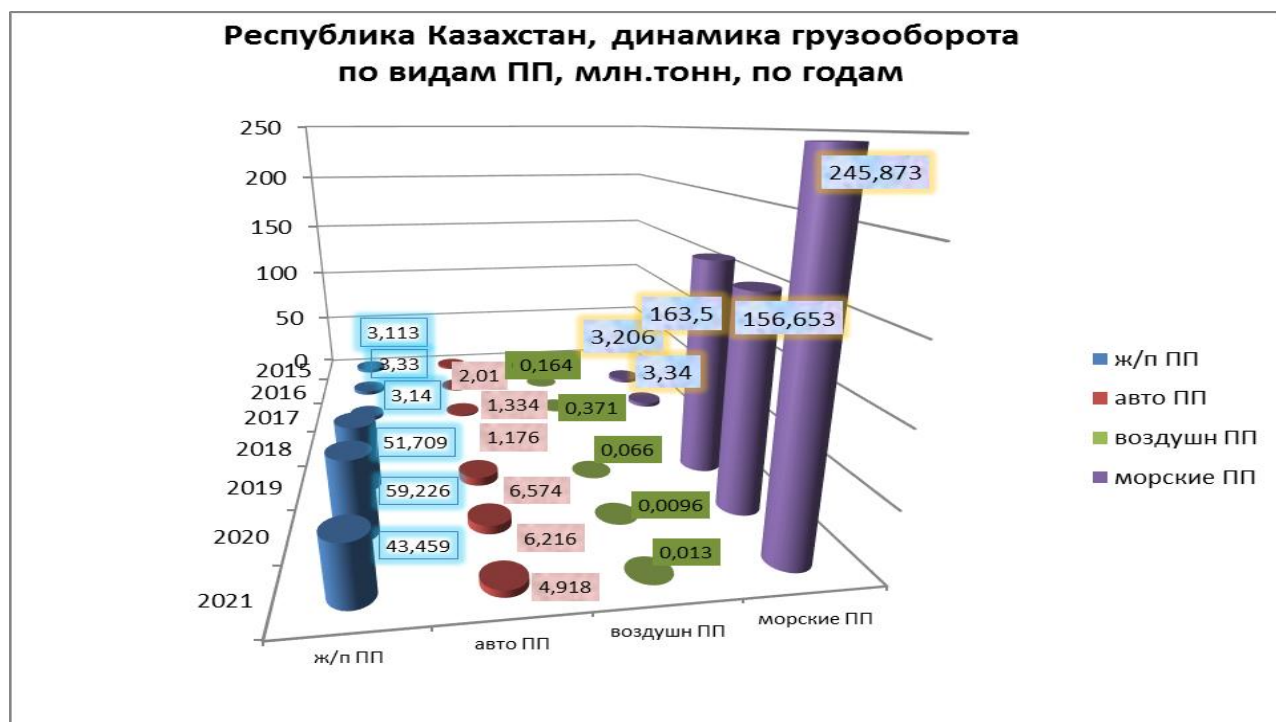
В Республике Казахстан за отчетный 2021 год основная доля грузооборота пришлась на морские перевозки, при этом общий вес товаров, перемещаемых через 3 морских пункта пропуска на выезд (156,061994 млн. тонн) более чем в 250 раз превышает общий вес товаров на въезд (592,174 тыс. тонн), что объясняется заполнением морского трафика Каспийского моря товаропотоком «Шелкового пути» по направлению из Китая а также перевозкой нефтепродуктов. Отмечено незначительное уменьшение грузооборота через морские пункты пропуска по отношению к 2020 году (на 5%).

Железнодорожные перевозки, общий грузооборот через железнодорожные пункты пропуска в 2021 году составил 59,226 млн.тонн (въезд/выезд), при этом отмечено существенное увеличение на 10,5 % железнодорожного грузооборота по отношению к 2020 году – 51,71 млн.тонн (въезд/выезд). Это объясняется ростом железнодорожных контейнерных перевозок по международному транспортному коридору Западный Китай – Западная Европа.

Грузооборот через автомобильные пункты пропуска Республики Казахстан в 2021 году составил 6,21727 млн.тонн (въезд/выезд), отмечено незначительное снижение на 5,4 % грузооборота через автомобильные пункты пропуска страны по отношению к 2020 году – 6,57479 млн. тонн (въезд/выезд).

Грузооборот через воздушные пункты пропуска Республики Казахстан минимален, ежегодный грузооборот в 2021 году составил 64,4 тыс.тонн (въезд/выезд), незначительно снизившись по отношению к 2020 году – 66,1 тыс.тонн (въезд/выезд).

Общий грузооборот товаров, **вывозимых** через все пункты пропуска Республики Казахстан (209,131387 млн. тонн) в 2021 году более чем в 14 раз превысил грузооборот ввозимых товаров через все пункты пропуска Республики Казахстан (14,676223 млн. тонн).



Кыргызская Республика

В Кыргызской Республике в 2021 году основная доля грузооборота легла на автомобильные пункты пропуска, годовой грузооборот через АПП составил 2,1817 млн.тонн (въезд/выезд), что значительно (на 72 %) превышает показатели прошлого 2020 года (1,264 млн. тонн въезд/выезд).

При этом, грузооборот товаров, вывозимых через автомобильные пункты пропуска в 2,1 раза превышает долю грузооборота товаров, ввозимых через автомобильные пункты пропуска Кыргызской Республики.

Доля железнодорожных перевозок Кыргызской Республики в 2021 году по отношению к 2020 году увеличилась на 14,5 % и составила 0,7 млн.тонн (въезд/выезд).

Общий грузооборот товаров, **вывозимых** через все пункты пропуска Кыргызской Республики (2,0607 млн. тонн) в 2021 году в 2,33 раза превысил

грузооборот ввозимых товаров через все пункты пропуска Кыргызской Республики (0,8846 млн. тонн).



Российская Федерация

С учетом развитой инфраструктуры морских (речных) портов Российской Федерации (57 морских, 2 речных, 6 смешанных пунктов пропуска) максимальная доля грузооборота в 2021 году приходится на морские (речные, смешанные) пункты пропуска - 809,43 млн.тонн (въезд/выезд), при этом грузооборот через морские (речные, смешанные) сохранился практически неизменным (снижение на 0,06%) по отношению к грузообороту 2020 года - 814,305 млн. тонн (въезд/выезд).

Доля вывозимых водным транспортом товаров значительно превышает долю ввозимых водным транспортом товаров в 14 раз.

В Российской Федерации доля перевозок водным транспортом через морские (речные, смешанные) пункты пропуска в 2021 году примерно в 6 раз превысила долю перевозок Российской Федерации через железнодорожные пункты пропуска.

Грузооборот через железнодорожные пункты пропуска Российской Федерации в 2021 году составил 147,732 млн. тонн (въезд/выезд), при этом отмечен рост грузооборота (на 11,2 %) через железнодорожные пункты пропуска по отношению к 2020 году - 132,785 млн.тонн (въезд/выезд).

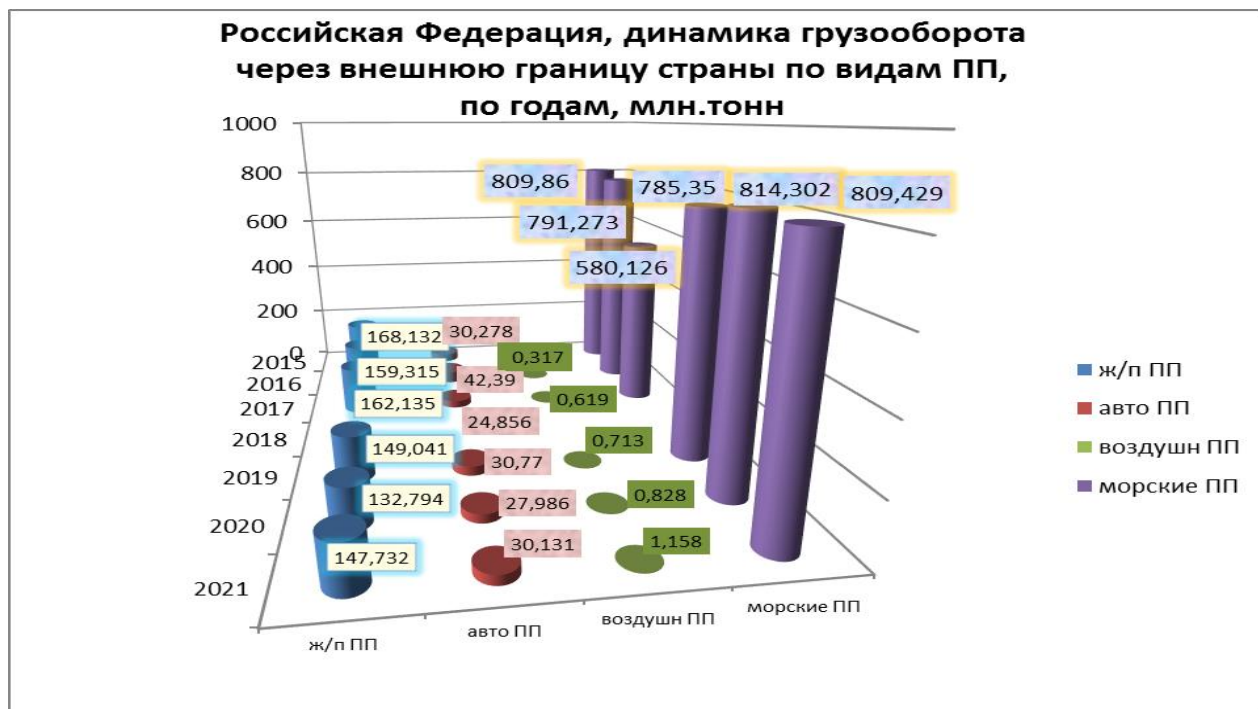
В 2021 году отмечен рост на 8,9 % грузооборота через автомобильные пункты пропуска Российской Федерации (30,331 млн.тонн, въезд/выезд) по отношению к 2020 году (29,98 млн. тонн, въезд/выезд).

В 2021 году в РФ отмечен значительный рост доли перевозки товаров через воздушные пункты пропуска, на долю которых приходится 1,15 млн.тонн (въезд/выезд), что на 39 % больше, чем в 2020 году – 0,827 млн.тонн (въезд/выезд).

Общий грузооборот товаров, **вывозимых** через все пункты пропуска Российской Федерации составил 884,389 млн. тонн, что в 8,5 раз превышает грузооборот товаров, ввозимых через все пункты пропуска Российской Федерации (104,067 млн.тонн).

Суммарный грузооборот товаров, перемещаемых через все виды пунктов пропуска Российской Федерации возрос на 1,3% и в 2021 году составил 988,451 млн.тонн (въезд/выезд), в 2020 году суммарный грузооборот составлял 975,916 млн.тонн (въезд/выезд).

В целом, за анализируемый период отмечена положительная динамика роста грузооборота через железнодорожные, автомобильные, воздушные пункты пропуска Российской Федерации.



3. Тенденции развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского экономического союза Республика Армения

В настоящее время в Республике Армения действуют два воздушных пункта пропуска (далее – ВПП); три многосторонних автомобильных пункта пропуска на границе с Грузией (+1 двусторонний), один железнодорожный пункт пропуска (далее – ЖДПП); и один многосторонний автомобильный пункт пропуска (далее – МАПП) на границе с Ираном:

- Таможенный пост «Бавра», МАПП (армяно-грузинская граница);
- Таможенный пост «Баграташен», МАПП (армяно-грузинская граница);
- Таможенный пост «Мегри», МАПП (армяно-иранская граница);
- Таможенный пост «Айрум-Джилиза», ЖДПП (армяно-грузинская граница);
- Таможенный пункт аэропорта «Звартноц», ВПП, (г. Ереван);
- Таможенный пункт аэропорта «Ширак» ВПП, (г. Гюмри);
- Таможенный пост «Гогаван-Привольное», МАПП (армяно-грузинская граница, двусторонний, сообщение между двумя сопредельными селами).

Текущее внешнеполитическое положение Республики Армения обуславливает возможность функционирования наземных пунктов пропуска только с двумя из четырех сопредельных государств: с Республикой Грузия и с Исламской Республикой Иран. С Турецкой Республикой и Азербайджанской Республикой граница закрыта (на границе с Турецкой Республикой установлены не действующий 1 железнодорожный пункты пропуска «Ахурян», на границе с Азербайджанской Республикой 2 железнодорожных пункта пропуска «Иджеван» и «Ерасх»).



С учетом сложного горного рельефа Малого Кавказа автомобильные дороги Республики Армения играют определяющую роль в обеспечении транспортных перевозок. В настоящее время одним из крупнейших национальных проектов является обновление трассы «Север-Юг», которая проходит по территории Армении с юга от иранской границы (АПП «Мегри») до северных входов в транспортную инфраструктуру Республики Грузия (АПП «Бавра», АПП «Гогован», АПП «Баграташен», ЖДПП «Айрум»). Обновленная трасса «Север-Юг» станет частью транзитного пути, по которому с большей интенсивностью будут двигаться товары, перемещаемые по южно-азиатскому рукаву «Шелкового пути». Наиболее перспективными «Северными выходами» Республики Армения считаются АПП «Бавра», АПП «Баграташен», ЖДПП «Айрум», «Южный выход» - АПП «Мегри».

В Республике Армения проводится плановая модернизация пунктов пропуска.

- По программе модернизации армянских пунктов пропуска при участии европейского агентства UNDP («Программы развития ООН») в 2012 -2017 годах проведена модернизация и дополнительное обустройство МАПП «Баграташен», «Бавра», «Гогован», расположенных на армяно-грузинском участке ЕАЭС.

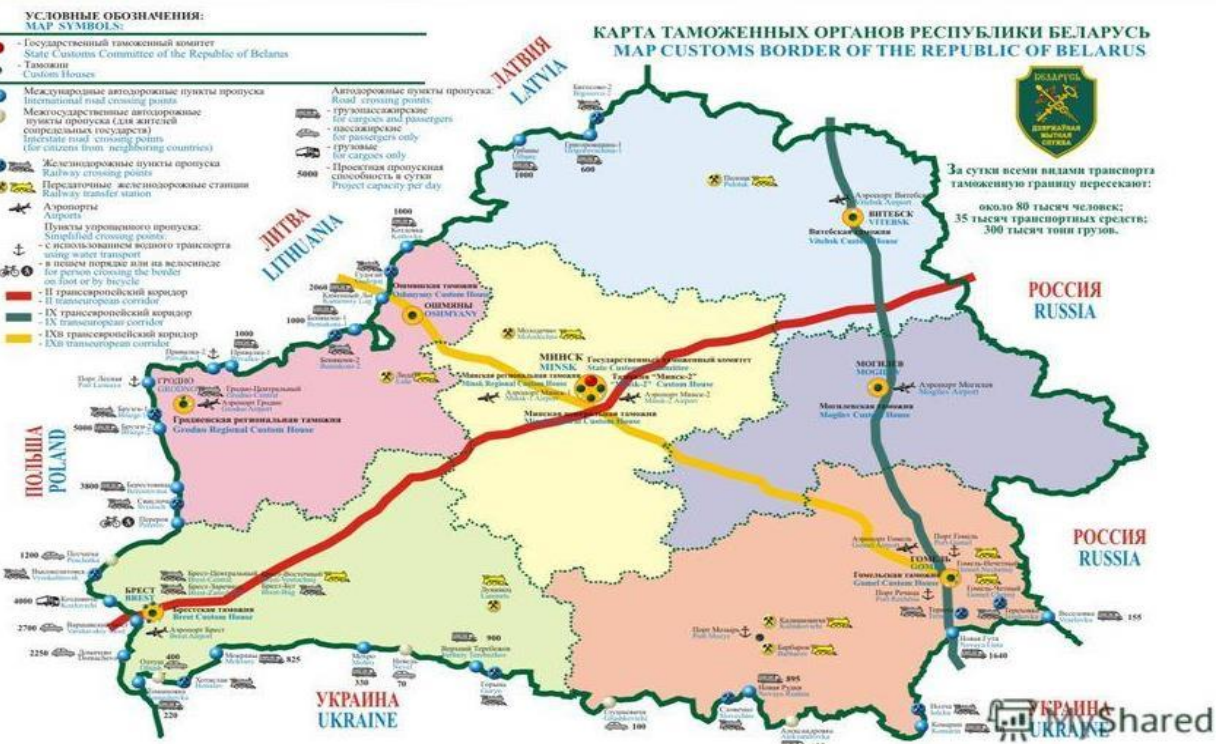
Модернизированы ЖДПП «Айрум - Джилиза» и АПП «Мегри».

В 2022 - 2023 годах проводятся дополнительные работы по совершенствованию таможенной инфраструктуры на АПП «Мегри».

На пунктах пропуска Республики Армения установлено современное оборудование таможенного контроля, отвечающее требованиям Решения Комиссии КТС № 688 от 22.06.2011 г. (в ред. Решений Коллегии ЕЭК от 01.09.2015 г. N 103, Совета ЕЭК от 14.10.2015 г. N 92, от 03.03.2017 г. N 34) «О Единых типовых требованиях к оборудованию и материально-техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации государственного контроля в пунктах пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза, классификации пунктов пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза» (все пункты пропуска оснащены инспекционно-досмотровыми комплексами для осуществления таможенного контроля различного вида транспортных средств (железнодорожный, грузовой автомобильный, легковой автомобильный транспорт), техническими средствами контроля физических лиц, багажа и ручной клади, системами радиационного контроля, весогабаритного контроля, видеонаблюдения, гарантированного энергоснабжения).

Республика Беларусь

В настоящее время в Республике Беларусь действуют 7 воздушных пунктов пропуска (далее – ВПП); 26 автомобильных пункта пропуска (далее – АПП); 15 железнодорожных пунктов пропуска (далее – ЖДПП); 3 речных пункта пропуска (далее – РПП).



- Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 21 декабря 2020 г. N 749 утверждена Государственная программа "Инфраструктура пунктов пропуска на Государственной границе Республики Беларусь" на 2021 - 2025 годы (далее - Государственная программа), направленная на повышение транзитного потенциала Республики Беларусь, содействие внешней торговле, увеличение пропускной способности автомобильных пунктов пропуска.

В Государственной программе сказано, что с 2015 по 2020 год количество перемещений всех типов транспортных средств (грузовые, легковые, автобусы) через пункты пропуска на таможенной границе ЕАЭС в Республике Беларусь в целом увеличилось на 28 процентов, что потребовало дополнительного обустройства внешней границы. Обустройство таможенной инфраструктуры позволит в 2021 – 2025 годах создать условия для обеспечения безопасности на таможенной границе ЕАЭС в Республике Беларусь в части противодействия незаконной внешней миграции, незаконному ввозу (вывозу) товаров, контрабанде наркотических средств и их прекурсоров, оружия, боеприпасов.

Перечень показателей и мероприятий Государственной программы Республики Беларусь приведен в таблицах:

Наименование показателей	Заказчик	Единица измерения	Значения показателя по годам				
			2021	2022	2023	2024	2025
Сводные целевые показатели							
1. Количество реконструированных автодорожных пунктов пропуска	ГТК РБ	единиц	5	7	4	1	3
2. Общая проектная пропускная способность автодорожных пунктов пропуска в сутки (примерно)	ГТК РБ	Транспортных средств	32 000	32 500	36 500	37 000	37 500
3. Количество инспекционно-досмотровых комплексов в автодорожных пунктах пропуска	ГТК РБ	единиц	18	20	21	21	21
Название мероприятий			Срок реализации, годы		Заказчик	Источники финансирования	
Совершенствование инфраструктуры автодорожных пунктов пропуска на Государственной границе Республики Беларусь							
1. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Брест"			2021 - 2022		ГТК РБ	собственные средства	
2. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Козловичи"			2021 - 2023		"	"	
3. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Берестовица"			2023 - 2025		"	"	
4. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Новая Гута"			2021 - 2023		"	"	
5. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Томашовка"			2022 - 2025		"	"	
6. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Веселовка"			2023 - 2025		"	"	
7. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Александровка"			2021 - 2023		"	"	
8. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Верхний Теребежов"			2021		"	"	
9. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Мохро"			2022 - 2024		"	"	
10. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Новая Рудня"			2021		"	"	
11. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Мокраны"			2021 - 2022		"	"	
12. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Бенякони"			2021 - 2022		"	"	
13. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Котловка"			2021 - 2022		"	"	
14. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Каменный Лог"			2021 - 2023		"	заем Европейск. Инвестиц. Банка	
15. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Видзы"			2021 - 2022		"	собственные средства	
16. Строительство искусственного водотока для системы очистных сооружений автодорожного пункта пропуска "Урбаны"			2021 - 2022		"	"	

Республика Казахстан



В целях развития таможенной инфраструктуры в пунктах пропуска, расположенных на таможенной границе Республики Казахстан утверждены следующие программы:

- Государственная программа инфраструктурного развития «Нурлы жол» на 2020 – 2025 годы, утвержденная Постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2019 года №1055;
- Комплексный план противодействия нелегальному торговому обороту на границах государства, утвержденный Постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 августа 2021 года № 585.

Проводится работа по реконструкции и техническому дооснащению пунктов пропуска на таможенной границе Республики Казахстан:

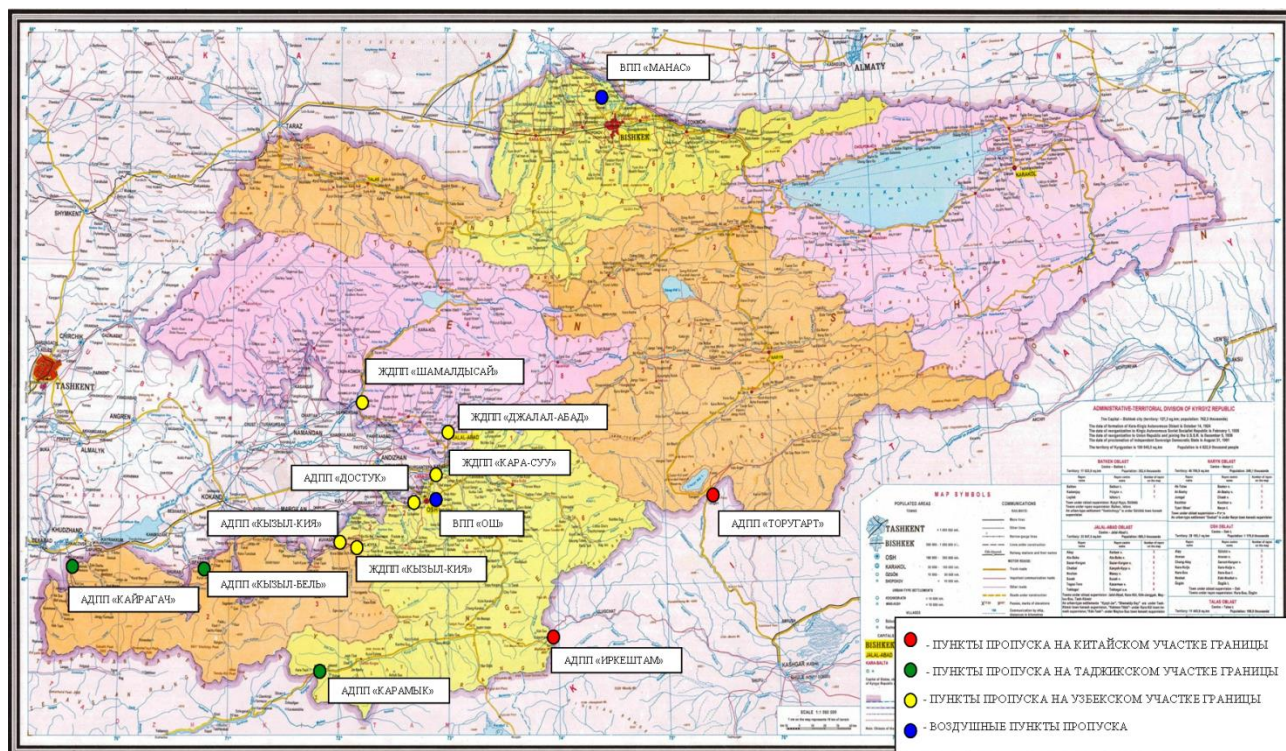
в 2018 году построен новый автомобильный пункт пропуска «Нур Жолы» (граница с КНР);

в 2020 году проведена реконструкция пункта пропуска «Б. Конысбаева» (граница с Республикой Узбекистан). На данный момент данные два пункта пропуска являются наиболее передовыми с точки зрения развития таможенной инфраструктуры.

В настоящее время осуществляется реконструкция и дооснащение 9 автомобильных и 1 железнодорожного пункта пропуска, а также Главного диспетчерского управления Комитета государственных доходов при Министерстве финансов Республики Казахстан (г.Нур-Султан). Срок реализации – 2022 – 2024 годы:

АПП «Алаколь» (граница с КНР);
АПП «Калжат» (граница с КНР);
АПП «Майкапчагай» (граница с КНР);
АПП «Бахты» (граница с КНР);
АПП «Капланбек (граница с РУз);
АПП «Казугурт» (граница с РУз);
АПП «Атамекен» (граница с РУз);
АПП «Тажен» (граница с РУз);
АПП «Темир-баба (граница с Туркменистаном);
ЖДПП «Достык» (граница с КНР).

Кыргызская Республика



Планирование деятельности Государственной таможенной службы при Министерстве финансов Кыргызской Республики по совершенствованию развития таможенной инфраструктуры осуществляется на основании постановления Правительства Кыргызской Республики от 22 июля 2019 года № 363 «Об утверждении Стратегии развития таможенной службы Кыргызской Республики на 2019 – 2023 годы и плана мероприятий по ее реализации.

В связи с присоединением Кыргызской Республики к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, подписанным 8 мая 2015 г. с 2015 года осуществляется оснащение пунктов пропуска на внешней границе Кыргызской Республики в соответствии с требованиями Союза. При этом установлен срок завершения всех работ на пунктах пропуска - до 96 месяцев с даты вступления Договора о присоединении в силу (не позднее 12 августа 2023 года).

Работы по дооснащению 14 пунктов пропуска Кыргызской Республики (автомобильные пункты пропуска «Иркештам», «Торугарт», «Карамык», «Бор-Добо», «Достук», «Кызыл-Бель», «Кызыл-Кия», «Кайрагач», железнодорожные пункты пропуска «Кара-Суу», «Кызыл-Кия», «Шамалдысай», «Джалалабад», воздушные пункты пропуска «Манас», «Ош») осуществляются в соответствии с двусторонним Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Кыргызской Республики от 31 марта 2015 года «Об оказании технического содействия Кыргызской Республики в рамках процесса присоединения к ЕАЭС».

Дополнительные работы на АПП «Торугарт» в 2016 - 2018 годах осуществлялись по ранее действующему Соглашению между Пограничной службой Кыргызской Республики и Министерством обороны КНР о предоставлении безвозмездной военной помощи от 19 мая 2009 года. Дополнительные работы на АПП «Карамык» в 2017 – 2020 годах осуществлялись в рамках Проекта Азиатского Банка Развития.

В настоящее время в рамках оказания технической помощи завершены работы по модернизации:

ВПП «Манас»;
ВПП «Ош»;
ЖДПП «Кара-Суу»;
ЖДПП «Кызыл-Кия»
ЖДПП «Шамалдысай»
ЖДПП «Джалалабад»;
АПП «Иркештам»;
АПП «Кызыл-Бель»;
АПП «Кызыл-Кия»;
АПП «Кайрагач»;
АПП «Торугарт».

Кыргызской Республикой в 2022 - 2023 годах запланированы дополнительные работы по реконструкции АПП «Торугарт» (устройство твердого покрытия на площадках и новых подъездных путей, реконструкция пропускного бокса с устройством автовесов), которые не окажут существенного влияния на функционирование пункта пропуска в штатном режиме.

До августа 2023 года будут завершены работы по дооснащению:

АПП «Бор-Добо»;
АПП «Достук»;
АПП «Карамык».

Российская Федерация



Планирование деятельности Российской Федерации по совершенствованию развития таможенной инфраструктуры осуществляется на основании постановления Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 330 Государственная программа Российской Федерации «Развитие внешнеэкономической деятельности», а также постановления Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (с изменениями и дополнениями от: 3 марта, 1 августа, 29 сентября, 23 октября, 14, 28 ноября, 14, 28 декабря 2018 г., 29 марта, 17 октября, 26 ноября, 12, 27 декабря 2019 г., 31 марта, 21 мая, 28 сентября 2020 г., 30 марта, 23 августа, 24 декабря 2021 г.), Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Проводится регулярная работа по реконструкции и техническому дооснащению пунктов пропуска на таможенной границе Российской Федерации.

В настоящее время запланировано и осуществляется реконструкция и дооснащение 64 автомобильных пунктов пропуска, 4 железнодорожных, 7 морских, 3 смешанных, 3 воздушных:

N	Наименование, местоположение	Классификация пунктов пропуска	Проводимые работы (замена или установка систем контроля, расширение полос движения)
Автомобильные пункты пропуска			
1	Бугаевка	автомобильный грузопассажирский постоянный многосторонний	установка комплексной системы безопасности, весогабаритными комплексами, средствами принудительной остановки автотранспорта
2	Валуйки	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение комплексной системы безопасности
3	Вериговка	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	установка весогабаритными комплексами, средствами принудительной остановки автотранспорта
4	Грайворон	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: системой навигации, весогабаритными комплексами, средствами принудительной остановки автотранспорта
5	Колотиловка	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, проектирование комплексной системой безопасности с оснащением в 2023 году
6	Логачевка	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, весогабаритными комплексами, проектирование комплексной системой безопасности с оснащением в 2023 году.
7	Нехотеевка	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
8	Новобелая	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: проектирование комплексной системы безопасности, с оснащением в 2023 году.
9	Ровеньки	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, проектирование комплексной системы безопасности с оснащением в 2023 году
10	Шебекино	автомобильный	Реконструкция

		грузопассажирский постоянный двусторонний	
11	Крупец	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: системой навигации, средствами принудительной остановки автотранспорта, проектирование комплексной системы безопасности с оснащением в 2023 году.
12	Ломаковка	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, проектирование комплексной системы безопасности с оснащением в 2023 году
13	Новые Юрковичи	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: системой навигации и весогабаритными комплексами
14	Погар	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: системой навигации, весогабаритными комплексами, средствами принудительной остановки автотранспорта, оснащение комплексной системы безопасности
15	Суджа	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: системой навигации, средствами принудительной остановки автотранспорта, оснащение комплексной системы безопасности
16	Теткино (Рыжевка)	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, проектирование комплексной системы безопасности с оснащением в 2023 году
17	Троебортное	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
18	Краскино	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
19	Пограничный	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
20	Полтавка	автомобильный грузопассажирский	Реконструкция

		постоянный двусторонний	
21	Турий Рог	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
22	Багратионовск	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
23	Гусев	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
24	Мамоново (Гроново)	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
25	Мамоново (Гжехотки)	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, оснащение комплексной системой безопасности, весогабаритным комплексом
26	Морское	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, системой навигации, оснащение комплексной системой безопасности
27	Пограничный	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
28	Советск	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
29	Чернышевское	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
30	Армянск	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, системой навигации, мобильные инспекционно досмотровые комплексы, дизельные

			электростанции
31	Джанкой	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, системой навигации, мобильные инспекционно досмотровые комплексы
32	Перекоп	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, мобильные инспекционно досмотровые комплексы, дизельной электростанцией
33	Борисоглебск	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, системой навигации, проектирование комплексной системы безопасности, оснащение комплексной системой безопасности, оснащение санитарно-карантинными пунктами
34	Лотта	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, системой навигации, оснащение санитарно-карантинными пунктами
35	Салла	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, системой навигации, санитарно-карантинными пунктами, оснащение системой безопасности, весогабаритные комплексы
36	Ташанта	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, весогабаритные комплексы
37	Хандагайты (Боршо)	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
38	Цаган-Толгой	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, дезбарьерами
39	Шара-Сур	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта
40	Лудонка	автомобильный	оснащение системой навигации,

		грузопассажирский постоянный двусторонний	весогабаритным комплексом
41	Убылинка	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение системой навигации
42	Весело- Вознесенка	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение дизельной электростанцией
43	Гуково	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение дизельной электростанцией
44	Донецк (Изварино)	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение системой навигации
45	Куйбышево (Мариновка)	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, весогабаритным комплексом
46	Матвеев Курган	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение системой навигации
47	Новошахтанск	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение системой принудительной остановки автотранспорта, дизельной электростанцией
48	Чертково	автомобильный грузопассажирский постоянный	оснащение системой принудительной остановки автотранспорта, комплексной системой безопасности
49	Брусничное	автомобильный грузопассажирский постоянный	оснащение весогабаритным комплексом
50	Ивангород	автомобильный пешеходный грузопассажирский	оснащение весогабаритным комплексом
51	Люття	автомобильный грузопассажирский	оснащение весогабаритным комплексом

		постоянный двусторонний	
52	Светогорск	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
53	Суоперя	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение системой принудительной остановки автотранспорта, проектирование комплексной системы безопасности
54	Торфяновка	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение системой навигации, весогабаритным комплексом
55	Верхний Ларс	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение дизельной электростанцией
56	Нижний Зарамаг	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	проектирование комплексной системы безопасности, оснащению дизельной электростанцией, системой принудительной остановки автотранспорта
57	Ново-Филя	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение комплексной системой безопасности, системой навигации
58	Тагиркент-Казмаляр	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение комплексной системой безопасности, системой навигации
59	Адлер	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
60	Кани-Курган	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение системой навигации
61	Верхний Ульхун	автомобильный грузопассажирский двусторонний	оснащение системой принудительной остановки, проектирование комплексной системы безопасности
62	Кяхта	автомобильный	оснащение системой навигации

		грузопассажирский постоянный двусторонний	
63	Олочи	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение дизельной электростанцией, проектирование комплексной системы безопасности
64	Соловьевск	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	проектирование комплексной системы безопасности
Железнодорожные пункты пропуска			
65	Хасан	железнодорожный грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение дизельной электростанцией
66	Армянск	железнодорожный грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение системой навигаций, дизельной электростанцией, системой принудительной остановки автотранспорта
67	Джанкой	железнодорожный грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение системой принудительной остановки автотранспорта, системой навигации
68	Вяртсиля	железнодорожный грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение системой навигации, весогабаритным комплексом
Морские, речные и озерные пункты пропуска			
70	Владивосток	морской грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение дизельной электростанцией
71	Магадан	морской грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение дизельной электростанцией
72	Ольга	морской грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение дизельной электростанцией
73	Посьет	морской	оснащение дизельной электростанцией

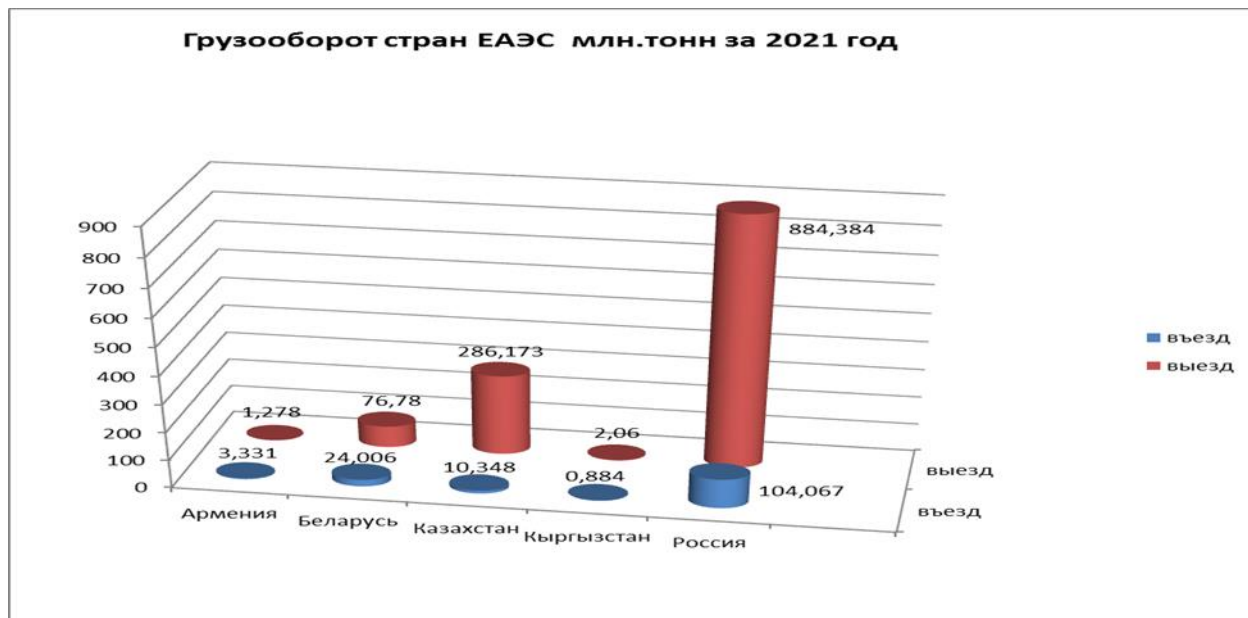
		грузопассажирский постоянный многосторонний	
74	Пригородное	морской грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение дизельной электростанцией
75	Шахтерск	морской грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение дизельной электростанцией
76	Калининград	морской грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение дизельной электростанцией
Воздушные пункты пропуска			
77	Магадан (Сокол)	воздушный грузопассажирский работающий на нерегулярной основе многосторонний	оснащение: комплексной системой безопасности, дизельной электростанцией
78	Архангельск (Талаги)	воздушный грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение: комплексной системой безопасности
79	Сочи	воздушный грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение: комплексной системой безопасности
Смешанные пункты пропуска			
80	Амурзет	смешанный грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение системой принудительной остановки автотранспорта, комплексной системой безопасности, навигацией
81	Нижнеленинское	смешанный грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение системой принудительной остановки автотранспорта, комплексной системой безопасности, навигацией
82	Покровка	смешанный грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащению системой принудительной остановки автотранспорта, навигацией, проектированием комплексной системы безопасности

Выводы и рекомендации по тенденциям развития пунктов пропуска государств-членов Союза

Анализ данных за 2021 год в условиях пандемии выявил снижение грузооборота товаров через пункты пропуска Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан и Кыргызской Республики, при этом отмечен незначительный рост грузооборота через пункты пропуска лишь в Российской Федерации (на 1,3%).

На морские перевозки ложится более 90% от общего грузооборота государств-членов Союза. Суммарный грузооборот товаров, перемещаемых через все виды пунктов пропуска Российской Федерации в 2021 году составил 988,452 млн.тонн (въезд/выезд), что в 2,8 раза превышает грузооборот товаров, следующих через все виды пункты пропуска остальных государств-членов Союза.





Рост морских транспортных перевозок через морские пункты пропуска Российской Федерации связан с развитием широкой сети морских портов (57 портов) и значительными усилиями с обновлением таможенной инфраструктуры, ростом доли грузооборота нефтепродуктов. Такая же тенденция наблюдается в морских пунктах пропуска Республики Казахстан, где доля грузооборота нефтепродуктов является основной по сравнению с грузопотоком остальных видов грузов.

«Шелковый путь» оказывает значительное влияние на соотношение грузооборота «на выезд из стран Союза», особенно это проявляется на загрузке железнодорожных пунктов пропуска Республики Казахстан, Республики Беларусь, Российской Федерации. Также значительное влияние «Шелкового пути» ощущается при сравнении высокой загрузки автомобильных пунктов пропуска «на выезд» в Республике Казахстан, Республике Беларусь, Российской Федерации, Кыргызской Республике при сравнении с низкой загрузкой «на въезд».

Республика Армения менее всех государств-членов Союза включена в грузооборот Трансазиатских транспортных коридоров, отмечено преобладание загрузки пунктов пропуска Республики Армения «на въезд».

Кыргызская Республика обладает наименьшей транспортной загрузкой своих железнодорожных пунктов пропуска по отношению к остальным железнодорожным пунктам пропуска государств-членов Союза, это объясняется слабой развитостью железнодорожной сети страны, не смотря на наличие 4 оснащенных железнодорожных пунктов пропуска.

Динамика грузооборота воздушных пунктов пропуска государств-членов Союза разнонаправлена, при этом отмечается устойчивый рост воздушного

грузооборота в Российской Федерации. В целом воздушный грузооборот в государствах-членах Союза незначительный по сравнению с грузооборотом в иных пунктах пропуска, исключение составляет Российская Федерация, у которой суммарный грузооборот через воздушные пункты пропуска составил более 1 млн. тонн. Данная тенденция вызвана ростом возможностей Московского воздушного транспортного узла.

С учетом значительного транспортного потенциала большого количества пунктов пропуска **Российской Федерации** на внешней границе Союза (263 пункта пропуска) наблюдается развитие восточного и северного транспортных направлений. Дальнейшее развитие морских портов региона Дальнего Востока будет способствовать лучшей логистике в доставке товаров Союза по трансконтинентальным морским коридорам. Развитие северных морских портов также позволит значительно ускорить доставку грузов в направлении «Восток-Запад» по Северному морскому коридору. Дополнительные возможности приобретут транспортные коридоры через российско – монгольские пункты пропуска при развязке «узких горлышек» в ходе дальнейшей модернизации пунктов пропуска ЖДПП «Наушки», АПП «Кяхта», «Монды», ЖДПП «Забайкальск» на российско-китайской границе.

С учетом представленных сведений, представляется целесообразным **Кыргызской Республике** приложить усилия по вовлечению своих железнодорожных пунктов пропуска в трансазиатские транспортные коридоры, развивая национальную железнодорожную сеть, особенно в направлении «Восток-Запад», сохранив потенциал модернизированных в рамках технической помощи железнодорожных пунктов пропуска (ЖДПП «Кара-Суу», «Кызыл-Кия», «Шамалдысай», «Джалалабад»).

По мере роста потенциала железнодорожных перевозок, особую важность приобретает создание условий для развития мультимодальных перевозок, совершенствуя транспортную логистику и погрузочные возможности железнодорожных станций Кыргызской Республики.

Представляется целесообразным завершение оборудования автомобильного пункта пропуска на киргизско-китайской границе (АПП «Торугарт»), усилив возможности использования транспортного коридора вдоль Алайской долины от АПП «Иркештам» (граница с Китаем) до АПП «Карамык» (граница с Республикой Таджикистан»).

Важное значение приобретает завершение оснащения пунктов пропуска Кыргызской Республики современными техническими средствами контроля, передачи и хранения информации с целью выявления товаров, перемещаемых с

нарушением регулирующих таможенных правоотношения международных договоров и актов, составляющих право Союза.

Данные усилия Кыргызской Республики создают возможности по обеспечению безопасности цепей поставок товаров участникам внешнеэкономической деятельности, направлены на рост объемов торговли и облегчение таможенных процедур.

Республике Армения необходимо продолжить развитие дополнительных транспортных коридоров, уделив особое внимание направлению «Север-Юг», используя возможности своих модернизированных пунктов пропуска АПП «Бавра», АПП «Баграташен» ЖДПП «Айрум». Представляется целесообразным рассмотреть возможность развития дополнительных автомобильных транспортных коридоров, соединяющих Республику Армения со странами Союза через территорию Республики Грузия. При реализации этой задачи можно рекомендовать использовать возможности не только АПП «Верхний Ларс», но и АПП «Нижний Зарамаг» на российско-грузинской границе (со стороны Южной Осетии). Также представляется целесообразным приложить усилия по развитию южного транспортного узла на иранско – армянской границе в АПП «Мегри». Наиболее перспективным направлением может считаться дальнейшие усилия в переговорном процессе по открытию нефункционирующего железнодорожного пункта пропуска «Ахурян» на турецко-армянской границе.

Республика Беларусь может значительно усилить возможности своего транспортного потенциала, проводя модернизацию своей таможенной инфраструктуры в рамках существующих программ, приложив усилия по расширению возможностей своего грузооборота с использованием потенциала морских портов Балтийского направления Российской Федерации.

Республика Казахстан приложила значительные усилия по развитию и совершенствованию своих морских пунктов пропуска, обеспечив себе высокий рост грузооборота через морские порты. Приложение значительных усилий Республики Казахстан в развитие и совершенствование транспортных коридоров, проходящих по территории Республики Казахстан, а также инфраструктуры пунктов пропуска в направлении «Западный Китай – Западная Европа» обеспечивает Республике Казахстан существенные преимущества путем обеспечения цепей безопасности доставки товаров. Представляется целесообразным дальнейшее расширение возможностей пунктов пропуска Республики Казахстан со стороны границы с Китайской Народной Республикой

(КНР), обеспечив рост грузооборота также и в направлении «на выезд» в сторону КНР.

Оценка состояния грузооборота через пункты пропуска государств – членов Союза различными видами транспорта может быть использована в целях принятия решений по дальнейшему развитию и эффективному функционированию международных транспортных коридоров в условиях единого экономического пространства Союза.

Данная информация может оказать помощь при выработке решений, необходимых для поддержания, развития и модернизации таможенной инфраструктуры в государствах – членах Союза, направленной на обеспечение эффективности проведения таможенного контроля на таможенной границе Союза, в том числе с целью выявления товаров, перемещаемых с нарушением регулирующих таможенные правоотношения международных договоров и актов, составляющих право Союза.

Усилия государств – членов Союза в области совершенствования таможенной инфраструктуры направлены на рост торговли участниками внешнеэкономической деятельности и облегчение таможенного администрирования.



**Информационные материалы по грузообороту в пунктах пропуска
через таможенную границу Республики Армения**

Пункты пропуска через государственную границу РА по видам международного сообщения	Количество пунктов пропуска (функционирующие /нефункционирующие)	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год, (тысяч тонн, брутто)	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2021 года					
Автомобильные (автодорожные)	5 / 0	141 321	31 503	2 635,669	523,380
Железнодорожные (железнодорожный подвижный состав)	1 / 0			653,761	479,311
Воздушные	2 / 0			12,658	8,234
Итого:	8 / 0	141 321	31 503	3 284,088	1 010,925
На 01.01.2022 года					
Автомобильные (автодорожные)	5	150 516	52 785	2 721,3	891,2
Железнодорожные (железнодорожный подвижный состав)	1 / 0			599,4	378,4
Воздушные	2 / 0			10,9	9,1
Итого:	8	150 516	52 785	3 331,6	1 278,7

Информационные материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Республики Беларусь

Пункты пропуска через государственную границу РБ по видам международн. сообщения	Количество пунктов пропуска (функционирующие /нефункционирующие)	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год, (тысяч тонн, брутто)	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2021 года					
Автомобильные (автодорожные)	26 / 1	1 927 700	1 934 400	13 745,2	15 637,2
Железнодорожные (железнодорожный подвижной состав)	15 / 1	31 300	53 400	12 639,4	57 552,3
Воздушные	7 / 0	10 100	20 500	6,0	3,6
Пешеходные (при наличии)	-	-	-	-	-
Морские (при наличии)	-	-	-	-	-
Речные, (при наличии)	3 / 0	-	-	-	-
Озёрные (при наличии)	-	-	-	-	-
Смешанные (при наличии)	-	-	-	-	-
Итого:	50 / 2	1 969 100	2 008 300	26 390,6	73 193,3
На 01.01.2022 года					
Автомобильные (автодорожные)	26 / 7	1 535 000,0	1 554 000,2	15 227,7	16 560,6
Железнодорожные (железнодорожный подвижной состав)	15 / 1	38 200	62 400	8 770,8	60 216,5
Воздушные	7 / 0	9 100	19 400	7,5	3,6
Пешеходные (при наличии)	-	-	-	-	-
Морские (при наличии)	-	-	-	-	-
Речные, (при наличии)	3 / 0	7	7	-	-
Озёрные (при наличии)	-	-	-	-	-
Смешанные (при наличии)	-	-	-	-	-
Итого:	51 / 8	1 582 300	1 636 000	24 006,0	76 780,7

Информационные материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Республики Казахстан

Пункты пропуска через государственную границу РК по видам международн. сообщения	Количество пунктов пропуска (функционирующие /нефункционирующие)	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год, (тысяч тонн, брутто)	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2021 года					
Автомобильные (автодорожные)	14 / 0	234 745	245 185	3 874,800	2 342,470
Железнодорожные (железнодорожный подвижный состав)	6 / 0	1 947	1 966	9 996,773	49 230,025
Воздушные	18 / 0	17 880	17 706	60,730	3,713
Пешеходные (при наличии)	-	-	-	-	-
Морские (при наличии)	3 / 0			592,174	156 061,994
Речные, (при наличии)	-				
Озёрные (при наличии)	-			2	
Смешанные (при наличии)	-			151,744	1 493,186
Итого:	41 / 0			14 676,223	209 131,387
На 01.01.2022 года					
Автомобильные (автодорожные)	14 / 0	273 646	275 284	3 064,513	1 854,493
Железнодорожные (железнодорожный подвижный состав)	6 / 0	40	40	6 024,830	37 435,919
Воздушные	19 / 0	11 817	11 510	109,195	4,544
Пешеходные (при наличии)	-	-	-	-	-
Морские (при наличии)	3 / 0			998,594	244 874,147
Речные (при наличии)	-				
Озёрные (при наличии)	-				
Смешанные (при наличии)	-			151,016	2 004,04
Итого:	41 / 0	285 533	286 834	14 697,630	286 173,142

Информационные материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Кыргызской Республики

Пункты пропуска через государственную границу КР по видам международного сообщения	Количество пунктов пропуска (функционирующие/нефункционирующие)	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год, (тысяч тонн, брутто)	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2021 года					
Автомобильные (автодорожные)	8 / 7	26 095	30 818	475,2242	788,6291
Железнодорожные (железнодорожный подвижный состав)	4 / 0	625	8 477	67,5014	545,4741
Воздушные	2 / 0	732	831	10,7865	79,1581
Итого:	14 / 7	27 452	40 126	553,5121	1 413,2613
На 01.01.2022 года					
Автомобильные (автодорожные)	8 / 3	93 003	104 733	740 058,61	1 441,66
Железнодорожные (железнодорожный подвижный состав)	4 / 0	2 271	8335	135 853,0	563 144,995
Воздушные	2 / 3	544	1014	-	-
Итого:	14 / 6	92 217	112 157	884 623,08	2,0607

Информационные материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Российской Федерации

Пункты пропуска через государственную границу РФ по видам международного сообщения	Количество пунктов пропуска (функционирующие/нефункционирующие)	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год, (тысяч тонн, брутто)	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2021 года					
Автомобильные (автодорожные)	79 / 37	3 771 609	3 679 346	12 258,084	15 728,974
Железнодорожные (железнодорожный подвижный сост)	37 / 12	41 923	43 439	29 751,552	103 043,644
Воздушные	81 / 5	53 611	50 901	486,9112	340,9346
Пешеходные (при наличии)	1 / 1	-	-	-	-
Морские (при наличии)	57 / 11	42 373 судов 4137 авто 50 ж/д составов	42 378 судов 3746 авто 50 ж/д составов	57 856,496	755 449,913
Озерные (при наличии)	0 / 1	-	-	-	-
Речные (при наличии)	2 / 2	107	99	11,7118	366,3226
Смешанные (при наличии)	6 / 4	7 635 авто 365 судов	4 484 авто 365 судов	132,589	489,071
Итого:	263 / 73	3 921 810	3 824 808	100 497,3446	875 418,8583
На 01.01.2022 года					
Автомобильные (автодорожные)	79 / 24	4 204 527	4 200 713	13 345,251	16 786,332
Железнодорожные (железнодорожный подвижный сост.)	37 / 12	47 465	48 201	35 903,61	111 829,247
Воздушные	81 / 6	110 837	110 127	673, 11139	485,035
Пешеходные (при наличии)	1 / 1	-	-	-	-

Морские наличии)	(при наличии)	57 / 11	41 497	41 530	53 983,790	754 672,733
Озерные наличии)	(при наличии)	0 / 1	-	-	-	-
Речные наличии)	(при наличии)	2 / 2	96	96	46, 354	326,015
Смешанные наличии)	(при наличии)	6 / 4	166 ед. авто 261 ед. судов	166 ед. авто 258 ед. судов	115, 111	285,107, 429
Итого:		263 / 61	4 409,748 тыс. ед.	4 405,324	104 067, 204	884 384, 472

Примечание. Статистические данные, опубликованные в настоящем Обзоре, являются предварительными и в последующем могут быть уточнены.

При перепечатке материалов из Обзора ссылка на сборник обязательна.

© Евразийская экономическая комиссия. 2022 год

**Материал подготовлен
Департаментом таможенной инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии**

Исполнитель:
И.Н. Банных
Тел.: +7 (495) 669 24 00, доб. 5227
эл. почта: bannyh@eecommission.org