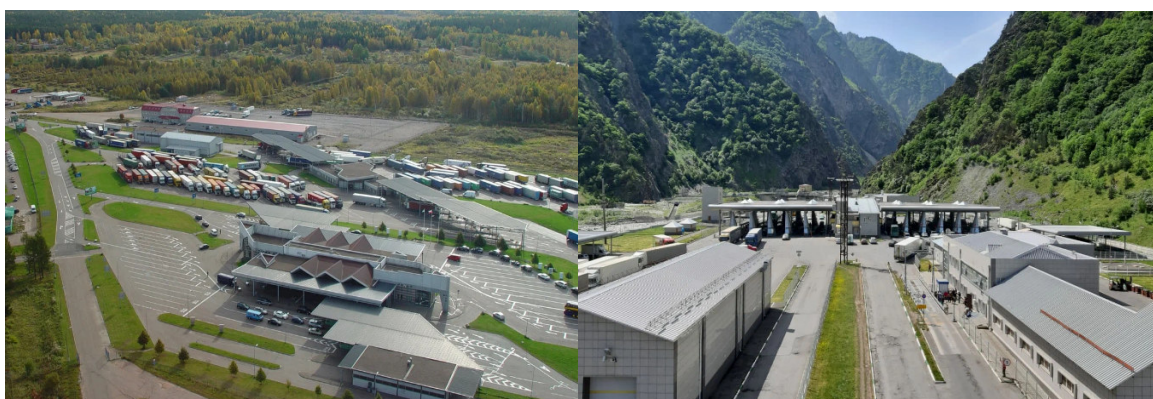
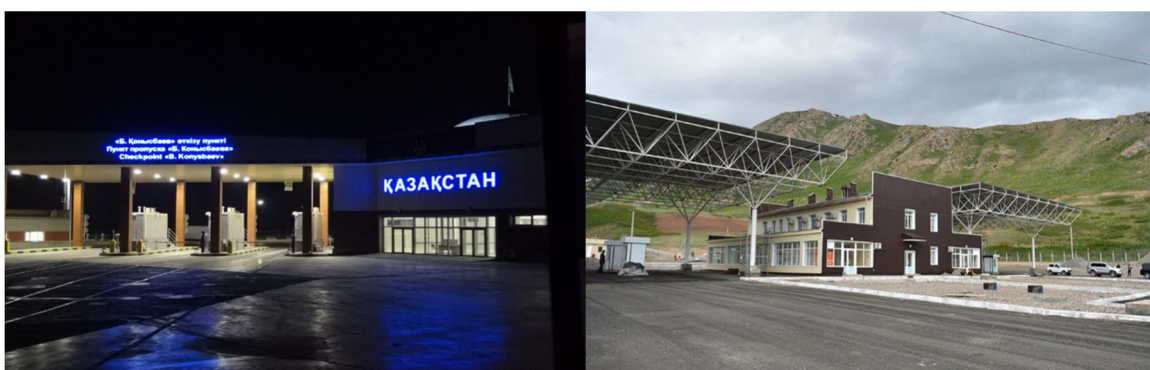


**Информация о состоянии, динамике и тенденциях развития
таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров
через таможенную границу
стран Евразийского экономического союза
2022 год**

обзор



№	Содержание	стр.
	Сокращения	3
	Предисловие	3
1.	Объекты таможенной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС, пункты пропуска, установленные через внешнюю границу ЕАЭС.	4
2.	Динамика грузооборота государств-членов ЕАЭС с учетом видов пунктов пропуска	6
3.	Анализ информационных материалов государств-членов Евразийского экономического союза за 2022 год	13
4.	Перспективы дальнейшего развития и совершенствования таможенной инфраструктуры Евразийского экономического союза в направлении Восток – Запад	16
5.	Перспективы дальнейшего развития и совершенствования таможенной инфраструктуры Евразийского экономического союза в направлении Север – Юг	21
6.	Заключение	26
	Приложение 1 Таможенная инфраструктура в местах перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского экономического союза. Национальные программы развития таможенной инфраструктуры	27
	Приложение 2 Статистические данные (сведения о перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу Евразийского экономического союза за отчетный период)	41
	Приложение 3 Фото модернизированных пунктов пропуска через таможенную границу Республики Беларусь	47
	Приложение 4 Фото модернизированных пунктов пропуска через таможенную границу Кыргызской Республики	56

Сокращения и условные обозначения:

РА – Республика Армения;
РБ – Республика Беларусь;
РК – Республика Казахстан
КР – Кыргызская Республика
РФ – Российская Федерация
ЕАЭС – Евразийский экономический союз
АПП – автомобильный пункт пропуска
ЖДПП – железнодорожный пункт пропуска
МПП – морской (речной) пункт пропуска
ВПП – воздушный пункт пропуска

Предисловие

«Информация о состоянии, динамике и тенденциях развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского экономического союза» подготовлена в соответствии с Решением Совета Евразийской экономической комиссии (далее – Комиссии) от 22.02.2019 года № 6 «Об определении состава, структуры и формата, а также периодичности и порядка предоставления сведений о перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу Евразийского экономического союза» и Договором о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза (пункт 5 статьи 353).

Настоящий Обзор является ежегодной публикацией Комиссии.

По содержанию Обзор включает данные, характеризующие динамику развития субъектов, осуществляющих деятельность в области таможенного дела по отдельным странам и в целом сравнительную динамику развития таможенной инфраструктуры государств-членов Союза.

Для подготовки Обзора в качестве источников информации были использованы данные, полученные в 2023 году в соответствии с Решением Совета Комиссии от 22.02.2019 года № 6 от Комитета государственных доходов Республики Армения, Государственной таможенной службы при Министерстве финансов Правительства Кыргызской Республики, ФТС России, а также информация, полученная от уполномоченных органов государств-членов Союза по проектам развития транспортных коридоров ЕАЭС в направлениях Восток – Запад и Север – Юг, и по реализации национальных программ оснащения пунктов пропуска, сохраняющих свою актуальность в 2023 году.

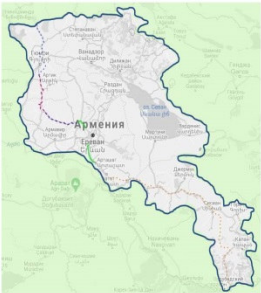
1. Объекты таможенной инфраструктуры государств-членов Союза, пункты пропуска, установленные через внешнюю границу Союза


В соответствии с Решением Комиссии Таможенного Союза от 22.06.2011 года №688 (в редакции Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 03.03.2017 года № 34) «О типовых требованиях к оборудованию и материально-техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации государственного контроля в пунктах пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза, классификации пунктов пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза», пункты пропуска через внешнюю границу Союза классифицируются по виду международного сообщения на:

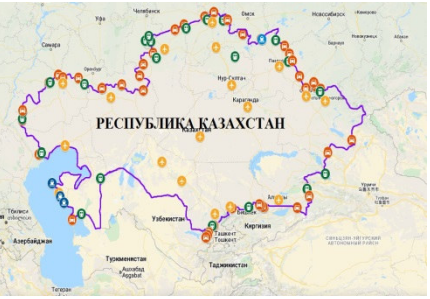
- автомобильные (автодорожные);
- железнодорожные;
- морские; речные; озерные;
- воздушные;
- пешеходные;
- смешанные.

На внешней границе Евразийского экономического союза по состоянию на **01.01.2023** г. установлены пункты пропуска:

Рисунок 2

Республика Армения 	Типы пунктов пропуска	Функционирующие (перемещение лиц, товаров, транспортных средств)	Нефункционирующие (без перемещения лиц, товаров, транспортных средств, а также перемещение через ПП в упрощенном порядке)
	автомобильных	4	1
	железнодорожных	1	-
	воздушных	2	-
	Итого:	7	1

Республика Беларусь 	Типы пунктов пропуска <i>(информация на 01.01.2022)</i>	Функционирующие (перемещение лиц, товаров, транспортных средств)	Нефункционирующие (без перемещения лиц, товаров, транспортных средств, а также перемещение через ПП в упрощенном порядке)
	Автомобильных	26	7
	Железнодорожных	15	1
	Речных	3	-
	Воздушных	7	-
Итого:	51	8	

Республика Казахстан	Типы пунктов пропуска (информация на 01.01.2022)	Функционирующие (перемещение лиц, товаров, транспортных средств)	Нефункционирующие (без перемещения лиц, товаров, транспортных средств, а также перемещение через ПП в упрощенном порядке)
	Автомобильных	14	-
	Железнодорожных	6	-
	Морских	3	-
	Речных	-	-
	Воздушных	18	-
	Итого:	41	-

Кыргызская Республика	Типы пунктов пропуска	Функционирующие (перемещение лиц, товаров, транспортных средств)	Нефункционирующие (без перемещения лиц, товаров, транспортных средств, а также перемещение через ПП в упрощенном порядке)
	автомобильных	8	9
	железнодорожных	4	-
	воздушных	2	2
	Итого:	14	11

Российская Федерация	Типы пунктов пропуска	Функционирующие (перемещение лиц, товаров, транспортных средств)	Нефункционирующие (без перемещения лиц, товаров, транспортных средств, а также перемещение через ПП в упрощенном порядке)
	автомобильных	64	19
	железнодорожных	33	7
	морских	57	11
	речных	2	2
	воздушных	81	9
	смешанных	6	4
	пешеходных	1	1
Итого:	244	54	

Всего на территории государств-членов ЕАЭС на таможенной границе ЕАЭС установлено **357** функционирующих пунктов пропуска. За отчетный период 20 пунктов пропуска государств-членов ЕАЭС утратили статус функционирующих.

Протяженность таможенных границ государств-членов ЕАЭС. Рисунок 2



Общая протяженность таможенной границы государств-членов ЕАЭС составляет 68 380 километров.

2. Динамика грузооборота государств-членов Союза с учетом видов пунктов пропуска

Республика Армения

Республика Армения в настоящее время является импортозависимой страной. Общий грузооборот товаров, ввозимых через все пункты пропуска Республики Армения (4,0843 млн. тонн брутто) в 2022 году в 3,18 раза превысил грузооборот вывозимых товаров через все пункты пропуска Республики Армения (1,2847 млн. тонн брутто).

В Республике Армения основная доля грузооборота приходится на автомобильные перевозки, в 2022 году грузооборот через автомобильные пункты пропуска на ввоз составил 3,3466 млн. тонн брутто, на вывоз – 826,2 тыс. тонн брутто.

Грузооборот через единственный железнодорожный пункт пропуска ЖДПП «Айрум» на въезд составил 726,9 тыс. тонн брутто, на выезд – 432 тыс.

тонн брутто, что почти в 2 раза меньше грузооборота через 4 автомобильные пункты пропуска Республики Армения.

Наблюдается устойчивая динамика роста грузооборота через автомобильные пункты пропуска страны.

В 2022 году отмечен значительный (на 25 %) рост грузооборота через автомобильные пункты пропуска, в 2021 также наблюдался его рост на 14% по отношению 2020 году.

В 2022 году отмечен рост на 16% грузооборота через железнодорожный пункт пропуска «Айрум» (в 2021 году снижение составляло 14% по отношению к 2020 году).

Грузооборот Республика Армения через воздушные пункты пропуска в 2022 году составил 36,9 тыс. тонн брутто, увеличившись в 1,84 раза по отношению к 2021 году. При этом грузооборот Республика Армения через воздушные пункты пропуска значительно превышает грузооборот воздушных пунктов пропуска ряда государств-членов ЕАЭС (например, Республики Беларусь почти в 2 раза).

В целом, за анализируемый период 2022 года по отношению к 2021 году отмечена положительная динамика (примерно на 10 %) суммарного грузооборота через железнодорожные, автомобильные, воздушные пункты пропуска Республики Армения.

Рисунок 3



Республика Беларусь

(актуализация данных за 2022 год не представлена)

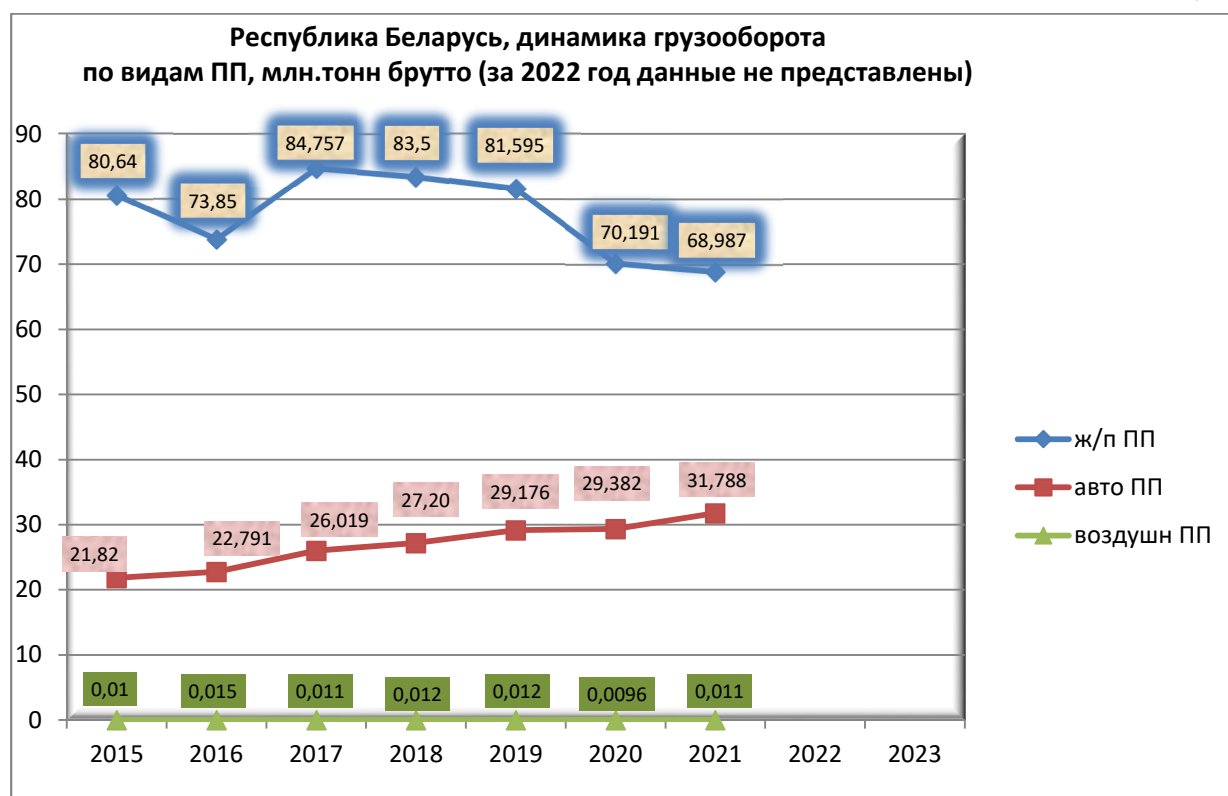
Республика Беларусь является экспортоориентированной страной. Общий грузооборот товаров, вывозимых через все пункты пропуска Республики Беларусь (76,78 млн. тонн брутто) в 2021 году в 3,2 раза превысил грузооборот ввозимых товаров через все пункты пропуска Республики Беларусь (24,006 млн. тонн брутто).

В Республике Беларусь за отчетный 2021 год основная доля грузооборота приходится на железнодорожные перевозки, общий грузооборот через железнодорожные пункты пропуска составил 68,987 млн. тонн брутто (въезд/выезд), при этом отмечено незначительное снижение железнодорожного грузооборота по отношению к 2020 году – 70,181 млн. тонн брутто (въезд/выезд).

Грузооборот через автомобильные пункты пропуска Республики Беларусь в 2021 году составил 31,7883 млн. тонн брутто (въезд/выезд), отмечен существенный рост (на 8,26 %) грузооборота через автомобильные пункты пропуска Республики Беларусь по отношению к 2020 году – 29,382 млн. тонн брутто (въезд/выезд).

Грузооборот через воздушные пункты пропуска Республики Беларусь минимален, ежегодный грузооборот в 2021 году составил 11,1 тыс. тонн (въезд/выезд), при этом отмечен рост грузооборота на 15% по отношению к 2020 году 9,6 тыс. тонн брутто (въезд/выезд).

Рисунок 4



Республика Казахстан

(актуализация данных за 2022 год не представлена)

Республика Казахстан является экспортоориентированной страной. Общий грузооборот товаров, вывозимых через все пункты пропуска Республики Казахстан (46,389 млн. тонн брутто) в 2021 году более чем в 4 раза превысил грузооборот ввозимых товаров через все пункты пропуска Республики Казахстан (10,348 млн. тонн брутто).

В Республике Казахстан за отчетный 2021 год основная доля грузооборота пришлась на железнодорожные перевозки. По морским пунктам пропуска основная нагрузка ложится на морские порты «Актау» (транспортировка зерна, цемента, нефтепродуктов), и «Курык» (контейнерные перевозки, железнодорожные паромные перевозки и прочее). При этом, в морском порту «Кара-шекпен» наблюдаются только единичные судозаходы, связанные с обеспечением деятельности нефтяного месторождения «Кашаган» в Каспийском море.

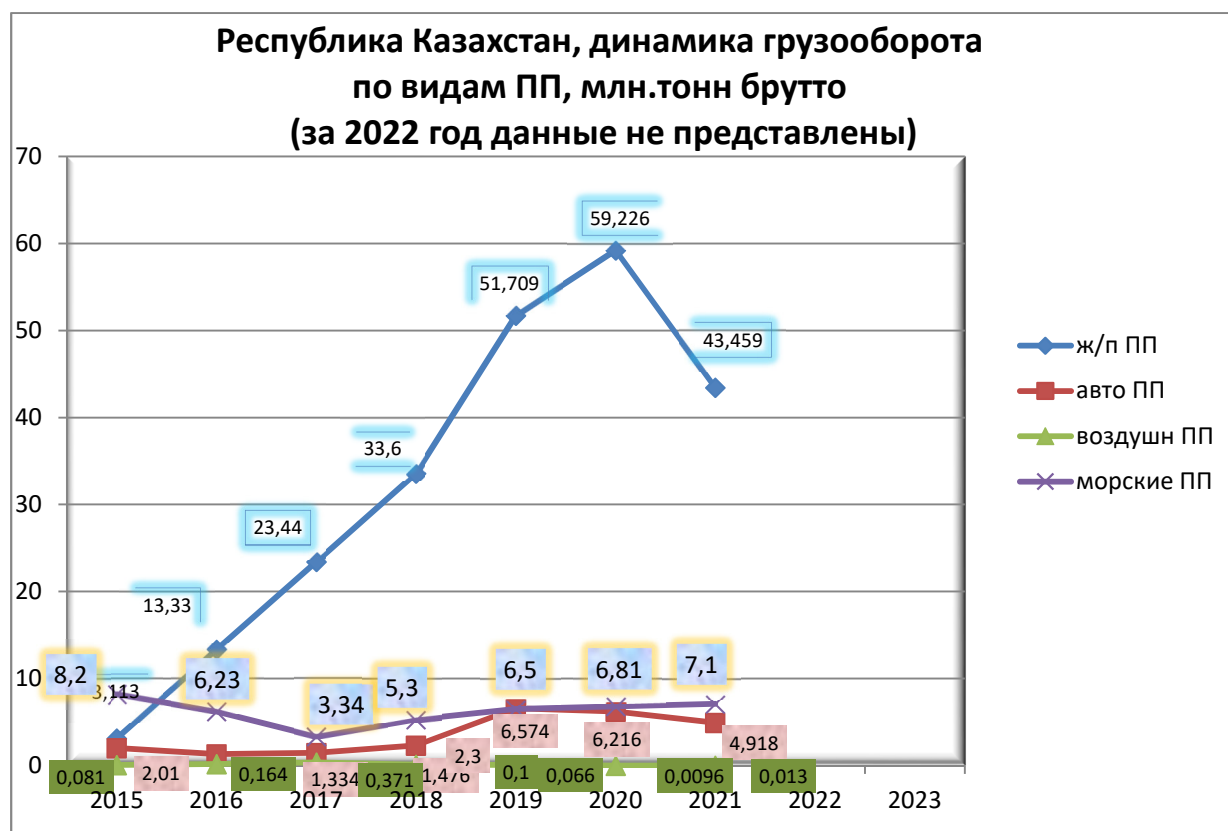
По обобщенной информации, опубликованной на официальных сайтах: KazLogistik в статистике морского транспорта Республики Казахстан (<https://kazlogistics.kz/ru/library/statistics/16>) за 2019, 2020 и 2021 год; сайте морского порта Актау (https://www.portaktau.kz/ru/godovoi_otchet/), морского порта Курык (<https://www.portaktau.kz/ru/>), а также полученной с сайта Азиатского банка развития (www.carecprogram.org секретариат ЦАРЭС, раздел анализ морских портов), общий вес товаров, перемещаемых через морские пункта пропуска Казахстана на выезд (порядка 7 млн. тонн брутто) в 7 раз превышает общий вес товаров на въезд (порядка 1 млн. тонн брутто). Отмечено незначительное увеличение грузооборота через морские пункты пропуска по отношению к 2020 году.

Железнодорожные перевозки, общий грузооборот через железнодорожные пункты пропуска в 2021 году на выезд составил 37,435 млн. тонн брутто, на въезд - 6,024 млн. тонн брутто, при этом отмечено существенное снижение на 15,5 % железнодорожного грузооборота по отношению к 2020 году. Это объясняется снижением в условиях пандемии железнодорожных контейнерных перевозок по международному транспортному коридору «Западный Китай» – «Западная Европа».

Грузооборот через автомобильные пункты пропуска Республики Казахстан в 2021 году на выезд составил 1,854 млн. тонн брутто, на въезд – 3,064 млн. тонн брутто, отмечено существенное снижение на 20 % грузооборота через автомобильные пункты пропуска страны по отношению к 2020 году.

Грузооборот через воздушные пункты пропуска Республики Казахстан. ежегодный грузооборот в 2021 году на выезд составил 109,2 тыс. тонн брутто, на въезд – 4,4 тыс. тонн брутто, незначительно незначительно увеличившись по отношению к 2020 году.

Рисунок 5



Кыргызская Республика

По статистике, представленной ГТС при МФ КР за 2022 год, общий грузооборот товаров, вывозимых через все пункты пропуска Кыргызской Республики (1,854332 млн. тонн) в 2022 году на 19,24 % превысил грузооборот ввозимых товаров через все пункты пропуска Кыргызской Республики (1,555052 млн. тонн). При этом данные показатели показывают динамику по сближению, по сравнению с показателями за 2021 год (вывоз 2,0607 млн. тонн) в 2,33 раза превышал ввоз (0,8846 млн.тонн).

В Кыргызской Республике в 2022 году основная доля грузооборота легла на автомобильные пункты пропуска, при этом годовой грузооборот на выезд через АПП составил 1,16 млн. тонн брутто, на въезд – 1,458 тыс. тонн брутто.

В 2022 году наблюдается двукратный рост грузооборота импортных грузов (въезд) через АПП (1,45776 млн. тонн) по отношению к 2021 году (0,7401 млн.тонн). Показатели грузооборота через АПП в 2021 году значительно (на 72 %) превышают показатели прошлого 2020 года. При этом показатели грузооборота импорта (въезд) через АПП (1,45776 млн.тонн) на 26 %

превосходят показатели экспорта (выезд) через АПП Кыргызской Республики (1,160633 млн.тонн).

Динамика грузооборота через железнодорожные пункты пропуска Кыргызской Республики в 2022 году «на выезд» (0,675271 млн. тонн) почти в 10 раз превосходит показатели «на въезд» (0,069546 млн. тонн).

Общие показатели грузооборота через ЖДПП Кыргызской Республики в 2022 году на 6 % превысили показатели прошлого 2021 года.

Грузооборот Кыргызской Республики через воздушные пункты пропуска в 2022 году составил 46,184 тыс. тонн брутто, увеличившись в 3 раза по отношению к 2021 году. При этом грузооборот Кыргызской Республики через воздушные пункты пропуска значительно превышает грузооборот воздушных пунктов пропуска ряда государств-членов ЕАЭС (например, Республики Беларусь почти в 3 раза).

В целом в Кыргызской Республике за анализируемый период 2022 года по отношению к 2021 году отмечена положительная динамика (примерно на 18 %) суммарного грузооборота через железнодорожные, автомобильные, воздушные пункты пропуска Республики.

Рисунок 6



Российская Федерация

Российская Федерация является экспортоориентированной страной.

Общий грузооборот товаров, вывозимых через все пункты пропуска Российской Федерации составил 830,138 млн. тонн брутто, что в 10,5 раз превышает грузооборот товаров, ввозимых через все пункты пропуска Российской Федерации (79,35 млн. тонн брутто).

С учетом развитой инфраструктуры морских (речных) портов Российской Федерации (59 портов) максимальная доля грузооборота в 2022 году приходится на морские пункты пропуска (на въезд – 751,664 млн. тонн брутто, на выезд – 47,423 млн. тонн брутто).

При этом в 2022 году по отношению к 2021 году грузооборот ввозимых и вывозимых грузов через морские (речные) пункты пропуска сохранился практически неизменным.

По анализу материалов Минтранса России грузооборот морских портов Балтийского бассейна сократился на 2,9 % до 245,6 млн. тонн. Грузооборот морских портов Арктического бассейна показал наиболее динамичный прирост на 4,4 % до 98,5 млн. тонн. Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна прибавил 1,5 % и достиг 227,8 млн. тонн.

Доля вывозимых морским (речным) транспортом товаров в 15,8 раз превышает долю ввозимых водным транспортом товаров.

В Российской Федерации доля перевозок водным транспортом через морские (речные) пункты пропуска в 2022 году примерно в 10 раз превысила долю перевозок через железнодорожные пункты пропуска Российской Федерации.

Грузооборот через железнодорожные пункты пропуска Российской Федерации в 2022 году составил на выезд – 66, 723 млн. тонн брутто, на въезд – 20,055 млн. тонн брутто. Отмечается значительное снижение (в 1,7 раза) грузооборота через железнодорожные пункты пропуска в 2022 году (86,77 млн. тонн) по отношению к железнодорожному грузообороту 2021 году (147,7 млн. тонн). При этом В 2022 г. через железнодорожные пограничные переходы на Дальневосточной железной дороге в Приморском крае между Россией и Китаем во всех направлениях перевезено 11,8 млн. тонн грузов, что на 7 % больше, чем в 2021 г.

В 2022 году количество поездов, следующих по маршруту Харбин – ЖДПП «Суйфэньхэ» (КНР) – Россия – Европа, проходящих через железнодорожный КПП в Суйфэньхэ (ЖДПП «Пограничный», Российская

Федерация), увеличилось на 60 % по сравнению с аналогичным периодом предыдущего 2021 года, что является самым высоким показателем в Китае. Грузоперевозки через ЖДПП «Махалино» - ЖДПП «Хуньчунь» (КНР) составили более 3,5 млн. тонн различных грузов (рост на 24,3 % к предыдущему 2021 году).

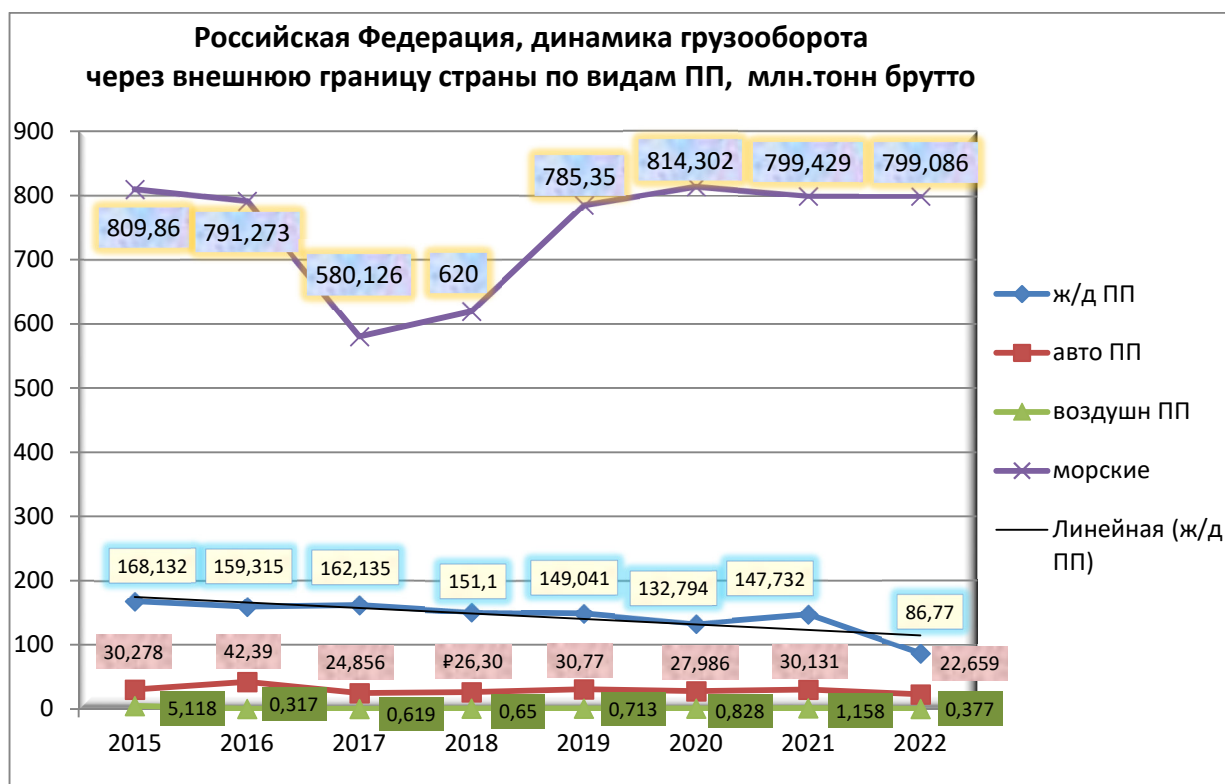
Грузооборот через все автомобильные пункты пропуска Российской Федерации в 2022 году составил на выезд – 11,302 млн. тонн брутто, на въезд – 11,357 млн. тонн брутто. В 2022 году отмечено снижение грузооборота через все автомобильные пункты пропуска Российской Федерации на 24,7 % по отношению к 2021 году.

В целом в 2022 году через железнодорожные пункты пропуска в Приморском крае между Россией и Китаем во всех направлениях перевезено 11,8 млн. тонн грузов, что на 7 % больше, чем в 2021 г.

В 2022 году в Российской Федерации отмечено значительное снижение доли перевозки товаров через воздушные пункты пропуска, на долю которых приходится 0,377 млн. тонн (въезд/выезд), что в 3 раза меньше, чем в 2021 году – 1,15 млн. тонн (въезд/выезд).

В целом, за анализируемый период 2022 года по отношению к 2021 году отмечена отрицательная динамика (на 8%) суммарного грузооборота через железнодорожные, автомобильные, воздушные пункты пропуска Российской Федерации.

Рисунок 7



3. Анализ информационных материалов государств-членов Союза за 2022 год

Анализ данных за 2022 год в условиях роста торговли после завершения мировой пандемии, выявил рост грузооборота товаров, перемещаемых через пункты пропуска Республики Армения (10 процентов), Кыргызской Республики (18 процентов).

Анализ данных за 2022 год, предоставленных Российской Федерацией, показывает незначительное (примерно на 8 процентов) снижение грузооборота через пункты пропуска Российской Федерации.

При этом суммарный грузооборот товаров, перемещаемых через все виды пунктов пропуска Российской Федерации в 2022 году составил 909,488 млн. тонн брутто (въезд/выезд), что в разы превышает грузооборот товаров, следующих через все виды пункты пропуска остальных государств-членов Союза. На морские перевозки ложится более 90% от общего грузооборота государств-членов Союза.

Точное соотношение грузооборота, перемещенных через таможенные границы государств-членов Евразийского экономического союза представить не представляется возможным ввиду не предоставления в срок до 1 марта текущего года сведений со стороны уполномоченных органов Республики Беларусь и Республики Казахстан.

Рисунок 8

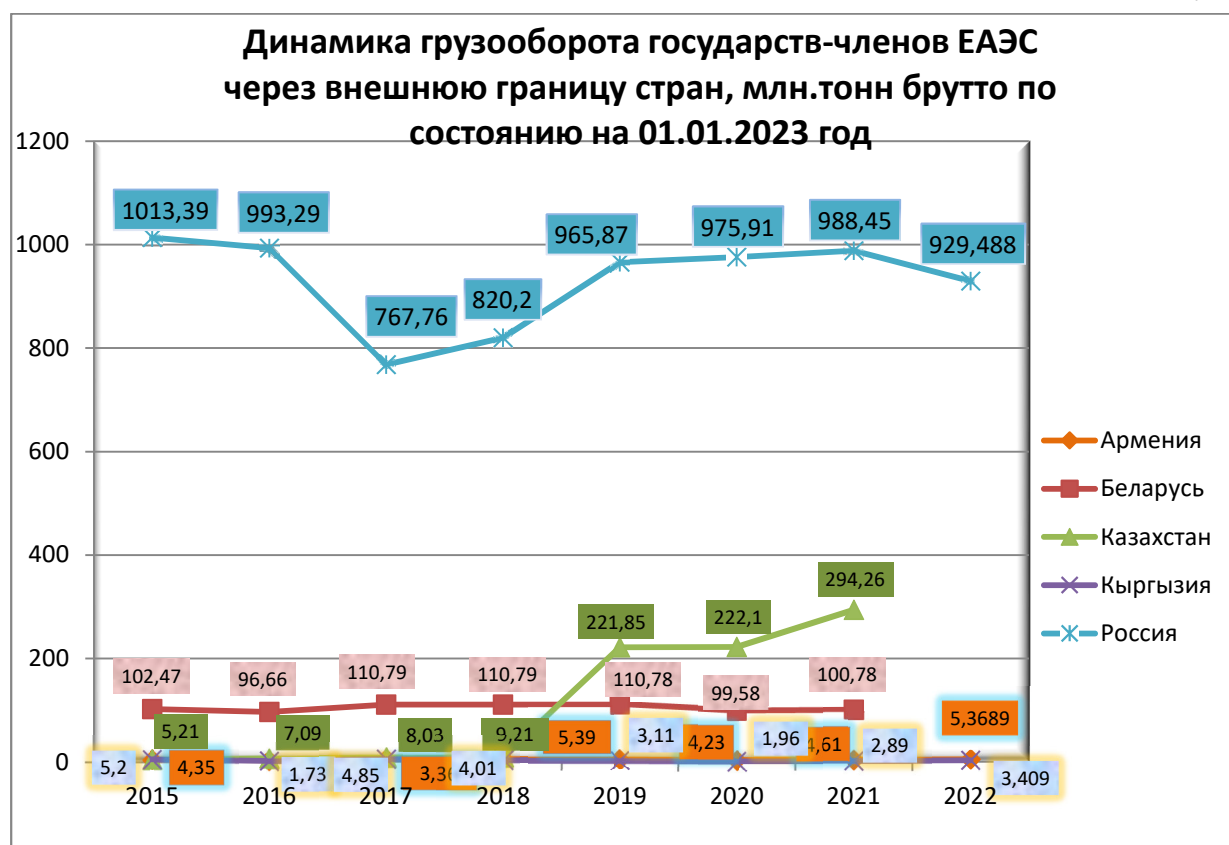




Рисунок 9

Высокий грузооборот через морские пункты пропуска Российской Федерации связан с развитием широкой сети морских и речных портов (59 портов) и значительными усилиями по обновлению таможенной инфраструктуры, ростом доли грузооборота газо- и нефтепродуктов.

Тенденция роста морских перевозок наблюдается также в морских пунктах пропуска Республики Казахстан, где доля грузооборота нефтепродуктов является основной по сравнению с грузопотоком остальных видов грузов. Но по отношению к доле грузооборота Российской Федерации доля грузооборота Республики Казахстан оценочно меньше в 5 - 7 раз.

Республика Армения пока менее всех государств-членов Союза включена в грузооборот международных транспортных коридоров, при этом в 2022 году отмечена высокая положительная динамика грузооборота через пункты пропуска Республики Армения.

Кыргызская Республика обладает наименьшей транспортной загрузкой своих железнодорожных пунктов пропуска по отношению к остальным железнодорожным пунктам пропуска государств-членов Союза, это объясняется слабой развитостью железнодорожной сети страны.

В 2022 году отмечена высокая положительная динамика грузооборота через пункты пропуска Кыргызской Республики.

Динамика грузооборота воздушных пунктов пропуска государств-членов Союза разнонаправлена, при этом отмечается снижение воздушного грузооборота в Российской Федерации.

4. Перспективы дальнейшего развития и совершенствования таможенной инфраструктуры Евразийского экономического союза в направлении Восток – Запад

На развитие транспортной инфраструктуры в Союзе, в том числе в направлениях «Восток – Запад» и «Север – Юг» существенное влияние оказала изменившаяся геополитическая ситуация 2022 года.

В условиях высокой геополитической напряженности наблюдается изменение логистики международных транспортных коридоров, в том числе морские перевозки.

Возросло значение международного транспортного коридора «Север – Юг», включающего морские порты Каспийского бассейна и предназначенного для перевозок грузов между Европой и странами Азии и Ближнего Востока. Наблюдается резкий рост железнодорожных перевозок по всей территории ЕАЭС, включая российские железнодорожные маршруты Транссиба, БАМа со смещением направления в сторону Китая и морских портов Дальневосточного региона России. Возросла роль Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), проходящему через Китай, Казахстан, акваторию Каспийского моря, Азербайджан, Грузию (и далее в Турцию/Иран и страны Европы),

«Шелковый путь» оказывает значительное влияние на формирование диспропорции грузооборота «на выезд из стран Союза», особенно это проявляется на загрузке автомобильных и железнодорожных пунктов пропуска в направлении Восток - Запад у Российской Федерации, Республики Казахстан, Республики Беларусь, а также морских пунктов пропуска Российской Федерации и Республики Казахстан.

С учетом значительного транспортного потенциала пунктов пропуска **Российской Федерации** в направлении Восток – Запад (121 функционирующих пунктов пропуска) идет их динамичное развитие.

В направлении транспортного коридора «Восток – Запад» в Российской Федерации функционируют:

- 57 автомобильных пунктов пропуска;
- 31 железнодорожный пункт пропуска;
- 25 морских и речных пунктов пропуска;
- 6 смешанных пунктов пропуска.

Пути совершенствования транспортного коридора «Восток – Запад» со стороны Российской Федерации:

1. Развитие морских, железнодорожных и автомобильных пунктов пропуска региона Дальнего Востока будет способствовать улучшению логистики по доставке товаров Союза с учетом трансконтинентальных морских коридоров. Осуществляется модернизация таможенной инфраструктуры морских пунктов пропуска Дальневосточного региона («Владивосток», «Находка», «Восточный», «Посьет», «Зарубино», «Корсаков», «Ванино»), железнодорожных пунктов пропуска («Пограничный», «Махалино», «Хасан»), автомобильных пунктов пропуска («Пограничный», «Краскино», «Турий Рог», «Марково», «Полтавка»).
2. Развитие пунктов пропуска северных морских портов Российской Федерации (порты Проведения, Анадырь, Дудинка, Сабетта, Варандей, Мурманск, Кандалакша, Архангельск) также позволит значительно ускорить доставку грузов в направлении «Восток-Запад» по Северному морскому коридору.
3. Дополнительные возможности приобретут транспортные коридоры: на российско – монгольской границе при развязке «узких мест» Сибирского транспортного узла в ходе дальнейшей модернизации пунктов пропуска ЖДПП «Наушки», АПП «Кяхта», «Монды».
4. На российско-китайской границе – завершение модернизации ЖДПП «Забайкальск», АПП «Забайкальск», смешанных ПП «Благовещенск», «Поярково», «Амурзет», «Покровка», «Нижнеленинское».

В конце 2022 г. ПАО «ТрансКонтейнер» завершило реконструкцию собственного терминала на ЖДПП станции «Забайкальск» – стратегическом пограничном переходе на российско-китайской границе. На него приходится около 30 % всего сухопутного контейнеропотока в сообщении между Россией и Китаем. По итогам реализации нескольких этапов проекта перерабатывающая мощность площадки с 2006 г. выросла в 10 раз – до 555 тыс. TEU в год. В общей сложности с 2006 г. по 2022 г. на расширение мощностей терминала было направлено более 5 млрд. руб.

В 2022 г. одновременно с открытием мостового перехода Благовещенск – Хэйхэ через реку Амур на границе с КНР открылся новый автомобильный пункт пропуска Кани-Курган. В настоящее время фактическая пропускная способность МАПП Кани-Курган – Хэйхэ (КНР) – 188 транспортных средств на въезд и выезд.

Кыргызская Республика

В 2022 году завершен комплекс работ по модернизации и вводу в эксплуатацию пунктов пропуска: железнодорожных «Кара-Суу», «Кызыл-Кия», «Шамалдысай», «Джалалабад», автомобильных пунктов пропуска «Достук», «Кызыл-Кия», «Иркештам».

В 2023 году будет завершен комплекс работ по модернизации и вводу в эксплуатацию автомобильных пунктов пропуска: «Бор-Добо», «Карамык», «Кайрагач», «Торугарт», «Кызыл-Бель».

О планах развития железных дорог Кыргызской Республики.

Кыргызская Республика планирует приложить усилия по вовлечению железнодорожных пунктов пропуска страны в трансазиатские транспортные коридоры, развивая национальную железнодорожную сеть, особенно в направлении «Восток-Запад», сохранив потенциал модернизированных в рамках технической помощи железнодорожных пунктов пропуска (ЖДПП «Кара-Суу», «Кызыл-Кия», «Шамалдысай», «Джалалабад»).

Кыргызская Республика пригласила Россию и Китай принять участие в проекте по развитию железнодорожной сети Тянь-Шаня, рассчитывая с их помощью создать внутреннее кольцо, которое свяжет регионы Кыргызстана, где перевозки внутри страны осуществляются в основном автомобильным транспортом.

Строительство транзитного участка дороги из Китая в Узбекистан через Тянь-Шань ориентировочно обойдется в сумму до 5 млрд. долл. США. Железнодорожная ветка пройдет по территориям Нарынской и Джалал-Абадской областей. К строительству дороги готовятся приступить во второй половине 2023 г.

С февраля 2023 г. Кыргызстан и Узбекистан начали обсуждать форму и порядок управления строительством, а заодно вырабатывать единый подход к основным техническим характеристикам железной дороги. По завершении диалога предложения обеих сторон передадут китайским специалистам. Параллельно пройдут переговоры с международными финансовыми институтами о софинансировании проекта.

Создание новых и расширение существующих транспортных коридоров через Тянь-Шань позволит укрепить интеграционные процессы в Евразии.

Кыргызская Республика видит возможность не только инфраструктурного, но и индустриального развития, т.к. строительство железных дорог позволит развить смежные производства, включая добычу полезных ископаемых, которые

можно использовать для реализации других проектов, что в свою очередь, потребует дополнительных инвестиций и промышленной кооперации.

Специалисты из Китайской Народной Республики с начала 2023 года приступили к проработке логистики и проектированию международного железнодорожного транспортного коридора от границы Китайской Народной Республики (Торугарт), по территории Кыргызской Республики (через перевал Макмал) до границы с Республикой Узбекистан.

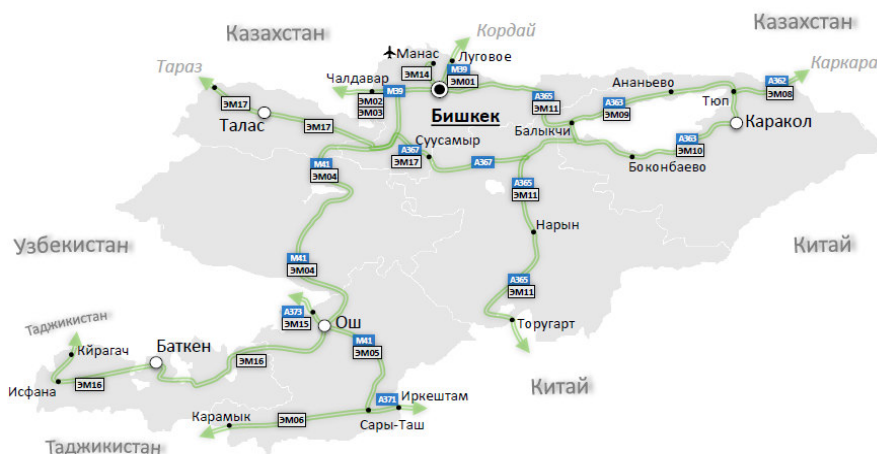
По мере роста потенциала железнодорожных перевозок, особую важность приобретает создание условий для развития мультимодальных перевозок, совершенствуя транспортную логистику и погрузочные возможности железнодорожных станций Кыргызской Республики.

В 2023 - 2024 годах будут завершены дополнительные работы на автомобильном пункте пропуска на кыргызско-китайской границе (АПП «Торугарт»).

Усилится логистика транспортного коридора от АПП «Иркештам» (граница с КНР) до АПП «Достук» (граница с Республикой Узбекистан).

Важное значение приобретает завершение оснащения пунктов пропуска Кыргызской Республики современными техническими средствами контроля, передачи и хранения информации с целью выявления товаров, перемещаемых с нарушением регулирующих таможенных правоотношения международных договоров и актов, составляющих право Союза.

Данные усилия Кыргызской Республики создают возможности по обеспечению безопасности цепей поставок товаров участникам внешнеэкономической деятельности, направлены на рост объемов торговли и облегчение таможенных процедур.



Республика Беларусь планирует модернизацию своей таможенной инфраструктуры в рамках существующих национальных программ, приложив усилия по расширению возможностей своего грузооборота с использованием потенциала морских портов Балтийского направления Российской Федерации (морской терминал «Бронка», порт Санкт-Петербург).

Беларусь хочет нарастить перевалку своих грузов через порты Астраханской области до 850 тыс. тонн в год, а в Мурманской области должен появиться терминал для перевалки белорусских калийных удобрений мощностью 5-7 млн. тонн в год.



5. Перспективы дальнейшего развития и совершенствования таможенной инфраструктуры Евразийского экономического союза в направлении «Север – Юг»

Значительно возрастает роль направления коридора «Север-Юг». Государства члены ЕАЭС прилагают усилия по развитию данного направления как в рамках международных проектов, так и в рамках национальных программ.



Российская Федерация

В направлении Север – Юг российская сторона включила:

- 7 автомобильных пунктов пропуска;
- 2 железнодорожных пункта пропуска;
- 3 морских пункта пропуска.

Проводит реконструкцию пунктов пропуска, уделяя особое внимание реконструкции пунктов пропуска южного направления:

- Каспийское море: реконструкция таможенной инфраструктуры в морских портах «Астрахань», «Оля», «Махачкала» развитие морского сообщения с морскими портами Исламской Республики Иран, с дальнейшим выходом в страны региона Индийского океана;

- развитие железнодорожного и автомобильного сообщения вдоль Каспийского моря с реконструкцией АПП «Дербент», ЖДПП «Самур 2» с выходом через пункты пропуска Азербайджанской Республики в Исламскую Республику Иран и в страны региона Индийского океана;

- развитие железнодорожного, автомобильного и морского сообщения вдоль акватории Черного моря с выходом через пункты пропуска Республики Грузия, Турецкой Республики в страны Ближнего Востока, дальнейшее включение инфраструктуры Республики Армения в транспортные коридоры направления «Север-Юг».

Российская Федерация активно развивает Каспийский кластер международного транспортного коридора (МТК) "Север - Юг". Крупнейший контейнерный хаб на юге России будет запущен в 2024 году.

Портовая инфраструктура региона (морской порт Оля и порт Астрахань) позволяет отгружать более 16 млн тонн грузов в год, в данный момент она загружена на 20%.

В соответствии с годовым отчетом суммарный грузооборот морских портов Астрахань и Оля за 2022 год составил почти 3 млн тонн, что на 14,5 % выше итоговых показателей 2021 года. Рост грузооборота удалось достичь благодаря активизации перевозок по Транскаспийскому участку МТК "Север - Юг".

Перспективы дальнейшего развития грузооборота во многом связаны с развитием Каспийского кластера, который объединил две особые экономические зоны - портовую и промышленно-производственную с самым крупным контейнерным хабом на юге России, новыми терминалами по перевалке масла и зерна, которые начнут работу в 2024 году. С вводом первой очереди портовых

мощностей ожидается увеличение грузооборота на 3,3 млн тонн до конца 2024 года. Общая мощность новых причалов составит около 20 млн тонн.

Транскаспийский маршрут МТК "Север-Юг" будет востребован для поставок из Ирана, Индии, Бангладеш, Пакистана, Афганистана, ОАЭ.

Справочно

Межправительственное соглашение о создании мультимодального транспортного коридора "Север - Юг" было подписано Россией, Индией и Ираном в 2000 году. Позже состав участников расширился до 14. Цель проекта - привлечение транзита грузопотоков из Индии, Ирана и стран Персидского залива через российскую территорию в Европу (в сравнении с морским маршрутом через Суэцкий канал расстояние сокращается более чем в два раза, что снижает сроки и стоимость перевозок). Сейчас проект объединяет несколько различных транспортных систем отдельных государств. Индия вложила в него около \$2,1 млрд, часть из них - в строительство транспортной инфраструктуры в Иране.

В Министерстве экономического развития РФ ожидают рост грузооборота по МТК "Север - Юг" к 2030 году до 25 млн тонн.

Республика Казахстан

- осуществляет дальнейшую реконструкцию пунктов пропуска южного направления и направления Каспийского региона:

морские порты «Курык», «Актау», «Кара-шекпен»;

автомобильный пункт пропуска «Темир-Баба» (граница с Туркменией);

- совершенствует инфраструктуру железнодорожного пункта пропуска «Болашак» (граница с Туркменией);

- осуществляет дальнейшую реконструкцию пунктов пропуска в направлении Республики Узбекистан ЖДПП «Оазис», «Сары-Агаш», МАПП «Б.Коньсбаева», «Атамекен» (граница с Узбекской Республикой).

ОАО «РЖД» и АО «НК «Казахстан темир жолы» 10 января 2023 г. в Москве подписали протокол об итогах железнодорожных перевозок грузов между странами за 2022 г. и планах на 2023 г.

Приоритетной задачей двух стран на 2023 г. станет повышение эффективности трансграничных перевозок посредством развития стыковых пунктов и прилегающей инфраструктуры.

На основе подписанного в ходе встреч двустороннего протокола для выявления узких мест и технологических барьеров российские и казахстанские железнодорожники планируют:

- оперативно провести комплексный аудит стыковых пунктов и прилегающей инфраструктуры;

- по итогам будут согласованы совместные мероприятия по наращиванию грузового потока;

- достигнута договоренность об организации в 2023 г. беспрепятственного пропуска через пограничный переход Болашак (граница Казахстана и Туркменистана) не менее одной пары поездов с российскими грузами в сутки.

По просьбе казахстанской стороны с ноября 2022 г. ОАО «РЖД» последовательно увеличивает долю российской тяги в обслуживании пунктов пропуска – до 100%.

Во взаимодействии с федеральными органами власти рассматриваются возможности по повышению пропускных способностей пограничной инфраструктуры, в том числе:

- увеличение количества пограничных нарядов для досмотра поездов;

- переход на перевозки грузов и вагонов с применением безбумажной технологии.

Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев, в Объединенных Арабских Эмиратах, в январе 2023 г. отметил, что Казахстан намерен стать полноценным транспортным хабом в Центральной Азии и в Каспийском регионе и работает над диверсификацией транспортных направлений, для чего активно развивает Транскаспийский международный транспортный маршрут и транспортный коридор Север – Юг.

Строительство железнодорожной линии Аягоз — Бахты в Казахстане.

В рамках реализации ключевого инвестиционного мегапроекта Евразийского банка развития (ЕАБР) «Евразийский транспортный каркас» 15 января 2023 г. подписано соглашение о предоставлении АО «Национальной компании «Қазақстан темір жолы» (АО «НК «КТЖ») финансирования для разработки технико-экономического обоснования (ТЭО) строительства железнодорожной линии Аягоз — Бахты и нового погранперехода на казахстанско-китайской границе.

Разработка ТЭО завершится в середине 2023 г. Предполагается, что новая инфраструктура позволит увеличить грузооборот на 20 млн. тонн в год. Создание промышленно-логистического центра на границе Казахстана и Узбекистана.

На границе Казахстана с Узбекистаном к 2025 г. создадут международный центр промышленной кооперации «Центральная Азия».

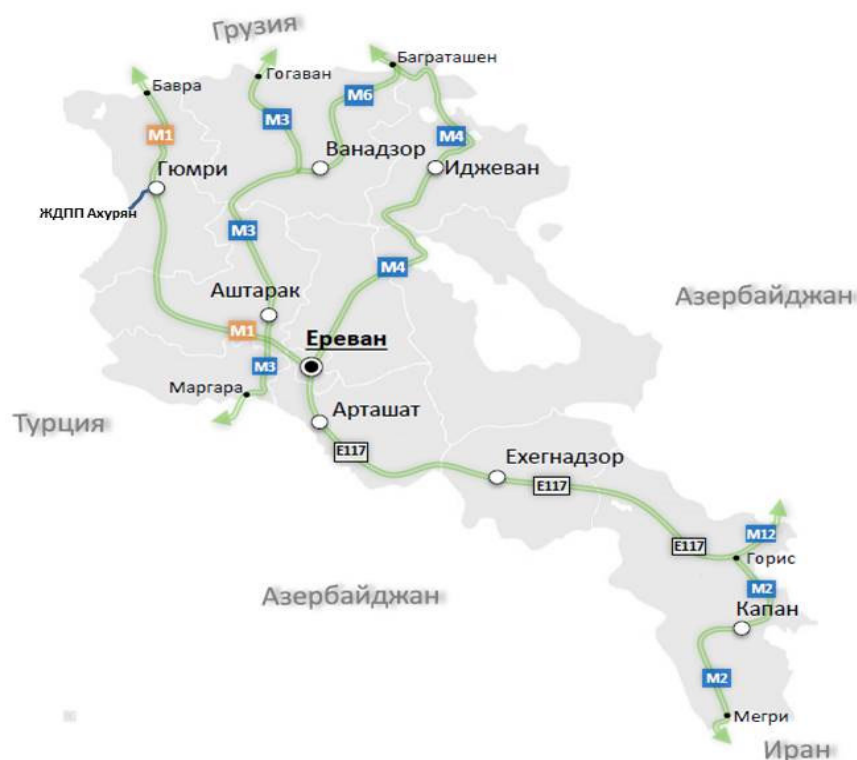
Республика Армения

В настоящее время одним из крупнейших национальных проектов является обновление трассы «Север-Юг», которая проходит по территории Армении с юга от иранской границы (АПП «Мегри») до северных входов в транспортную инфраструктуру Республики Грузия (АПП «Бавра», АПП «Тогаван», АПП «Баграташен», ЖДПП «Айрум»). Обновленная трасса «Север-Юг» станет частью транзитного пути, по которому с большей интенсивностью будут двигаться товары, перемещаемые по южно-азиатскому рукаву «Шелкового пути». Наиболее перспективными «Северными выходами» Республики Армения считаются АПП «Бавра», АПП «Баграташен», ЖДПП «Айрум», «Южный выход» - АПП «Мегри».

В 2023 – 2024 годах будет продолжена глубокая реконструкция автомобильного пункта пропуска «Мегри» на границе с Исламской Республикой Иран.

Рассматриваются перспективы перемещения товаров из стран ЕАЭС не только через российский АПП «Верхний Ларс», но и иные возможные транспортные коридоры (перевалы Южной Осетии со стороны РФ – через АПП «Нижний Зарамаг»), использование морских портов региона Черного моря;

Возможна перспектива переговорного процесса по восстановлению железнодорожного сообщения через ЖДПП «Ахурян», автомобильного сообщения через АПП «Маргара» РА в сторону Турецкой Республики.



6. Заключение

Оценка состояния грузооборота через пункты пропуска государств – членов Союза различными видами транспорта может быть использована в целях принятия решений по дальнейшему развитию и эффективному функционированию международных транспортных коридоров в условиях единого экономического пространства Союза.

Данная информация может оказать помощь при выработке решений, необходимых для поддержания, развития и модернизации таможенной инфраструктуры в государствах – членах Союза, направленной на обеспечение эффективности проведения таможенного контроля на таможенной границе Союза, в том числе с целью выявления товаров, перемещаемых с нарушением регулирующих таможенные правоотношения международных договоров и актов, составляющих право Союза.

Усилия государств – членов Союза в области совершенствования таможенной инфраструктуры направлены на рост торговли участниками внешнеэкономической деятельности и облегчение таможенного администрирования.

Таможенная инфраструктура в местах перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского экономического союза. Национальные программы развития таможенной инфраструктуры

Республика Армения

В настоящее время в Республике Армения действуют два воздушных пункта пропуска (далее – ВПП); три многосторонних автомобильных пункта пропуска на границе с Грузией (+1 двусторонний), один железнодорожный пункт пропуска (далее – ЖДПП); и один многосторонний автомобильный пункт пропуска (далее – МАПП) на границе с Ираном:

- Таможенный пост «Бавра», МАПП (армяно-грузинская граница);
- Таможенный пост «Баграташен», МАПП (армяно-грузинская граница);
- Таможенный пост «Мегри», МАПП (армяно-иранская граница);
- Таможенный пост «Айрум», ЖДПП (армяно-грузинская граница);
- Таможенный пункт аэропорта «Звартноц», ВПП, (г. Ереван);
- Таможенный пункт аэропорта «Ширак» ВПП, (г. Гюмри);
- Таможенный пост «Гогаван-Привольное», МАПП (армяно-грузинская граница, двусторонний, сообщение между двумя сопредельными селами).

С Турецкой Республикой и Азербайджанской Республикой граница закрыта (на границе с Турецкой Республикой установлены не действующий 1 железнодорожный пункты пропуска «Ахурян», на границе с Азербайджанской Республикой 2 железнодорожных пункта пропуска «Иджеван» и «Ерасх»).



С учетом сложного горного рельефа Малого Кавказа автомобильные дороги Республики Армения играют определяющую роль в обеспечении транспортных перевозок.

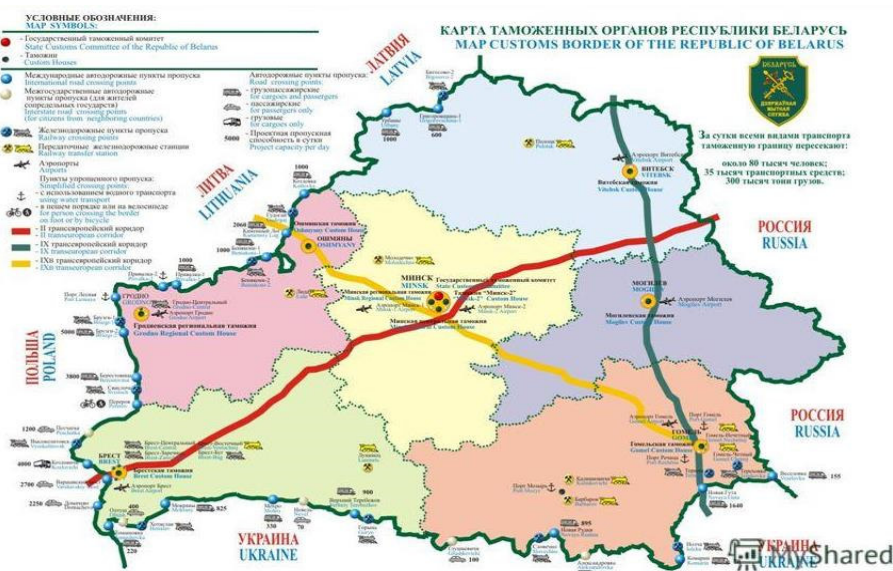
В Республике Армения проводится плановая модернизация пунктов пропуска по программе модернизации армянских пунктов пропуска при участии европейского агентства UNDP («Программы развития ООН»). Проведена модернизация и дополнительное обустройство МАПП «Баграташен», «Бавра», «Гогаван», ЖДПП «Айрум» расположенных на армяно-грузинском участке ЕАЭС. Модернизирован АПП «Мегри» (частично).

В 2023-2024 годах будет модернизироваться АПП «Мегри» (граница с Ираном). На пунктах пропуска Республики Армения установлено современное оборудование таможенного контроля, отвечающее требованиям Решения Комиссии КТС № 688 от 22.06.2011 г. (в ред. Решений Коллегии ЕЭК от 01.09.2015 г. N 103, Совета ЕЭК от 14.10.2015 г. N 92, от 03.03.2017 г. N 34).

Все пункты пропуска оснащены инспекционно-досмотровыми комплексами для осуществления таможенного контроля различного вида транспортных средств (железнодорожный, грузовой автомобильный, легковой автомобильный транспорт), техническими средствами контроля физических лиц, багажа и ручной клади, системами радиационного контроля, весогабаритного контроля, видеонаблюдения, гарантированного энергоснабжения).

Республика Беларусь

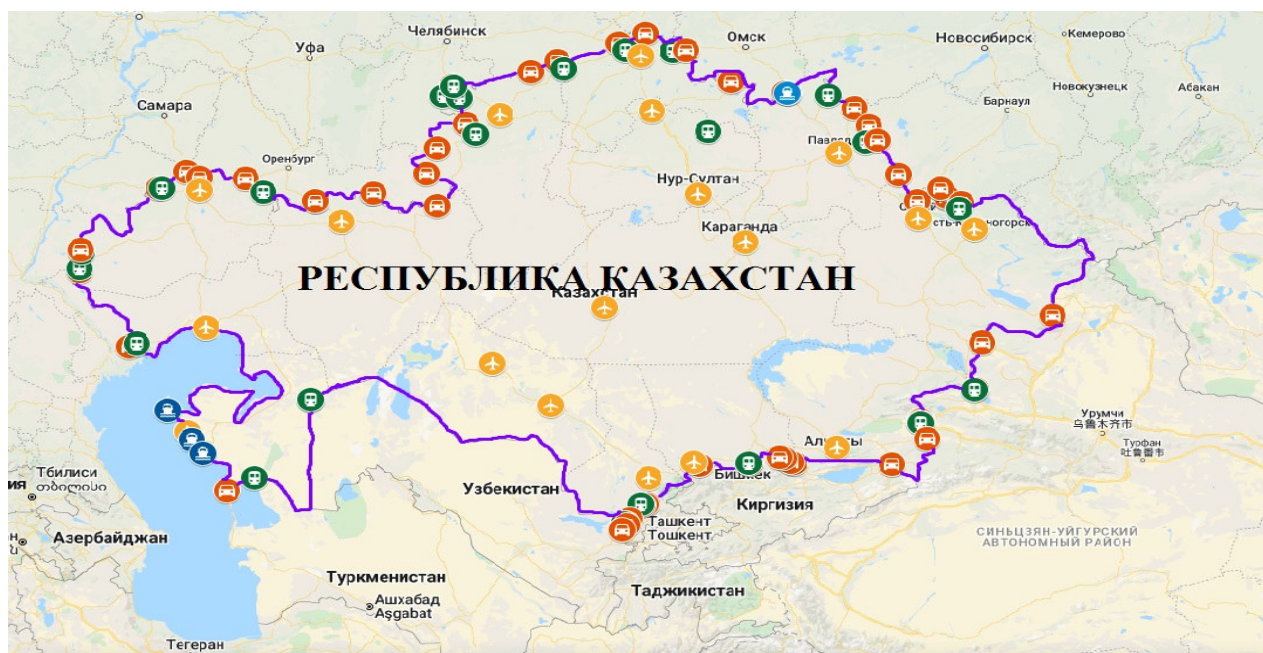
В настоящее время в Республике Беларусь действуют 7 воздушных пунктов пропуска (далее – ВПП); 26 автомобильных пункта пропуска (далее – АПП); 15 железнодорожных пунктов пропуска (далее – ЖДПП); 3 речных пункта пропуска (далее – РПП).



Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 21 декабря 2020 г. N 749 утверждена Государственная программа "Инфраструктура пунктов пропуска на Государственной границе Республики Беларусь" на 2021 - 2025 годы (далее - Государственная программа). Перечень показателей и мероприятий Государственной программы Республики Беларусь приведен в таблице:

Наименование показателей	Значения показателя по годам			
	2022	2023	2024	2025
Сводные целевые показатели				
1. Количество реконструированных автодорожных пунктов пропуска	7	4	1	3
2. Общая проектная пропускная способность автодорожных пунктов пропуска в сутки (примерно)	32 500	36 500	37 000	37 500
3. Количество инспекционно-досмотровых комплексов в автодорожных пунктах пропуска	20	21	21	21
Совершенствование инфраструктуры автодорожных пунктов пропуска на Государственной границе Республики Беларусь				
1. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Брест"	2022	ГТК РБ	собственные средства	
2. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Козловичи"	2022 - 2023	"	"	
3. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Берестовица"	2023 - 2025	"	"	
4. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Новая Гута"	2022 - 2023	"	"	
5. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Томашовка"	2022 - 2025	"	"	
6. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Веселовка"	2023 - 2025	"	"	
7. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Александровка"	2022 - 2023	"	"	
8. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Мохро"	2022 - 2024	"	"	
9. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Мокраны"	2022	"	"	
10. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Бенякони"	2022	"	"	
11. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Котловка"	2022	"	"	
12. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Каменный Лог"	2023	"	заем Европейск. Инвестиц. Банка	
13. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Видзы"	2022	"	собственные средства	
14. Строительство искусственного водотока автодорожного пункта пропуска "Урбаны"	2022	"	"	

Республика Казахстан



В целях развития таможенной инфраструктуры в пунктах пропуска, расположенных на таможенной границе Республики Казахстан утверждены следующие программы:

- Государственная программа инфраструктурного развития «Нурлы жол» на 2020 – 2025 годы, утвержденная Постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2019 года №1055;
- Комплексный план противодействия нелегальному торговому обороту на границах государства, утвержденный Постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 августа 2021 года № 585.

Проводится работа по реконструкции и техническому дооснащению пунктов пропуска на таможенной границе Республики Казахстан:

в 2018 году построен новый автомобильный пункт пропуска «Нур Жолы» (граница с КНР);

в 2020 году проведена реконструкция пункта пропуска «Б. Конысбаева» (граница с Республикой Узбекистан). На данный момент данные два пункта пропуска являются наиболее передовыми с точки зрения развития таможенной инфраструктуры.

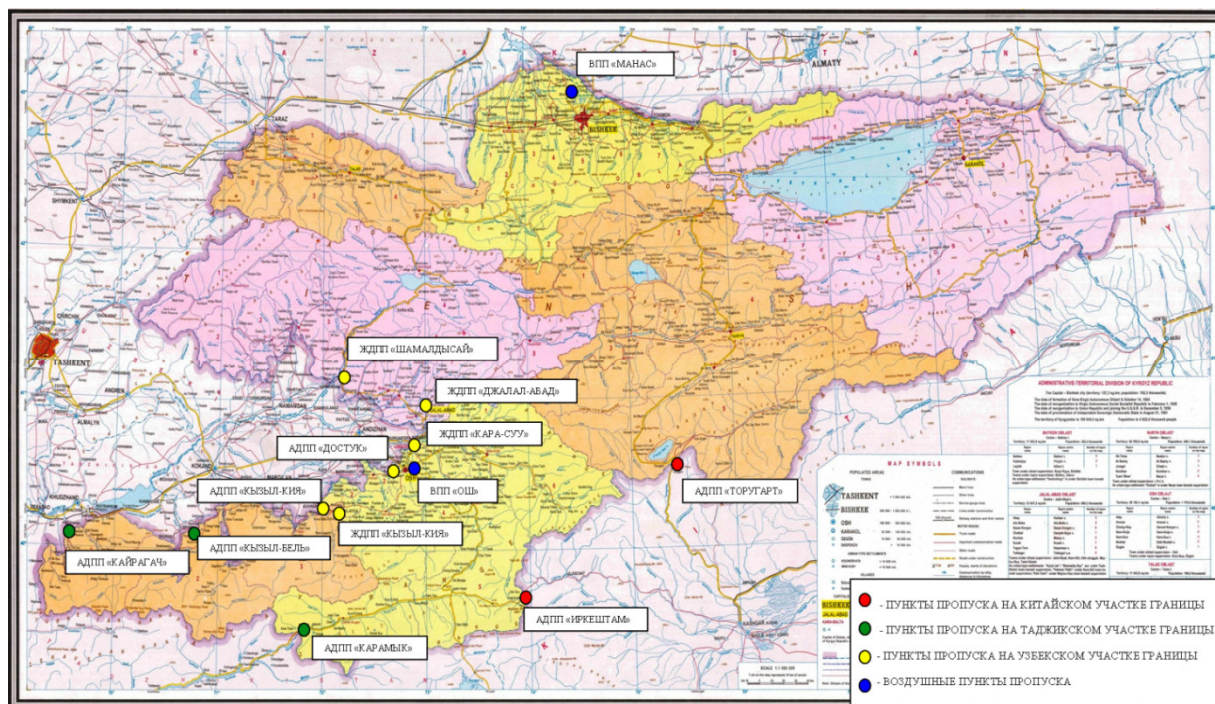
В настоящее время осуществляется реконструкция 9 автомобильных и 1 железнодорожного пункта пропуска, срок реализации 2024 год:

АПП «Алаколь», АПП «Калжат», АПП «Майкапчагай», АПП «Бахты», ЖДПП «Достык» (граница с КНР);

АПП «Капланбек, АПП «Казугурт», АПП «Атамекен», АПП «Тажен», (граница с РУз);

АПП «Темир-баба», (граница с Туркменистаном).

Кыргызская Республика



Планирование деятельности Государственной таможенной службы при Министерстве финансов Кыргызской Республики по совершенствованию развития таможенной инфраструктуры осуществляется на основании постановления Правительства Кыргызской Республики от 22 июля 2019 года № 363 «Об утверждении Стратегии развития таможенной службы Кыргызской Республики на 2019 – 2023 годы и плана мероприятий по ее реализации.

В связи с присоединением Кыргызской Республики к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 года, подписанным 8.05.2015 г. осуществляется оснащение пунктов пропуска на внешней границе Кыргызской Республики в соответствии с требованиями Союза. При этом установлен срок завершения всех работ на пунктах пропуска - до 96 месяцев с даты вступления Договора о присоединении в силу (не позднее 12 августа 2023 года).

Подготовлен Проект Протокола о внесении изменения в Протокол об условиях и переходных положениях по применению Кыргызской Республикой Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, отдельных международных договоров, входящих в право Евразийского экономического союза, и актов органов Евразийского экономического союза в связи с присоединением Кыргызской Республики к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, подписанный 8 мая 2015 г. (далее – протокол) предусматривает увеличение срока обустройства и материально-технического оснащения всех пунктов пропуска Кыргызской Республики с **96 на 108 месяцев** с даты вступления в силу Договора о присоединении Кыргызской

Республики к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, подписанного 23 декабря 2014 г.

Протокол готовится для подписания на очередном заседании Высшего Евразийского экономического совета, запланированного к проведению в мае 2023 года.

Работы по дооснащению 14 пунктов пропуска Кыргызской Республики (автомобильные пункты пропуска «Иркештам», «Торугарт», «Карамык», «Бор-Добо», «Достук», «Кызыл-Бель», «Кызыл-Кия», «Кайрагач», железнодорожные пункты пропуска «Кара-Суу», «Кызыл-Кия», «Шамалдысай», «Джалалабад», воздушные пункты пропуска «Манас», «Ош») осуществлялись в соответствии с двусторонним Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Кыргызской Республики от 31 марта 2015 года «Об оказании технического содействия Кыргызской Республики в рамках процесса присоединения к ЕАЭС». Работы завершены. В 2023 году планируется заключительный осмотр модернизированных АПП «Торугарт», «Бор-Добо», «Кызыл-Бель», «Кайрагач».

Работы на АПП «Карамык» осуществлялись в рамках Проекта Азиатского Банка Развития, ожидается завершение работ в 2023 году.

Российская Федерация



Деятельность Российской Федерации по совершенствованию развития таможенной инфраструктуры осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 330 Государственная программа Российской Федерации «Развитие

внешнеэкономической деятельности», а также постановлениями Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (с изменениями и дополнениями от 24 декабря 2021 г.), Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

В Российской Федерации проводится реконструкция и дооснащение (с завершением до конца 2023 года) 64 автомобильных пунктов пропуска, 4 железнодорожных, 7 морских, 3 смешанных пункта пропуска, приведенных в таблице:

№	Наименование, местоположение	Классификация пунктов пропуска	Проводимые работы до конца 2023 года (замена или установка систем контроля, расширение полос движения)
Автомобильные пункты пропуска			
1	Бугаевка	автомобильный грузопассажирский постоянный многосторонний	установка комплексной системы безопасности, весогабаритными комплексами, средствами принудительной остановки автотранспорта
2	Валуйки	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение комплексной системы безопасности
3	Вериговка	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	установка весогабаритными комплексами, средствами принудительной остановки автотранспорта
4	Грайворон	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: системой навигации, весогабаритными комплексами, средствами принудительной остановки автотранспорта
5	Колотиловка	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, проектирование комплексной системой безопасности с оснащением в 2023 году
6	Логачевка	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, весогабаритными комплексами, проектирование комплексной системой безопасности с оснащением в 2023 году.
7	Нехотеевка	автомобильный грузопассажирский	Реконструкция

		постоянный двусторонний	
8	Новобелая	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: проектирование комплексной системы безопасности, с оснащением в 2023 году.
9	Ровеньки	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, проектирование комплексной системы безопасности с оснащением в 2023 году
10	Шебекино	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
11	Крупец	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: системой навигации, средствами принудительной остановки автотранспорта, проектирование комплексной системы безопасности с оснащением в 2023 году.
12	Ломаковка	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, проектирование комплексной системы безопасности с оснащением в 2023 году
13	Новые Юрковичи	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: системой навигации и весогабаритными комплексами
14	Погар	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: системой навигации, весогабаритными комплексами, средствами принудительной остановки автотранспорта, оснащение комплексной системы безопасности
15	Суджа	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: системой навигации, средствами принудительной остановки автотранспорта, оснащение комплексной системы безопасности
16	Теткино (Рыжевка)	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, проектирование комплексной системы безопасности с оснащением в 2023 году
17	Троебортное	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция

18	Краскино	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
19	Пограничный	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
20	Полтавка	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
21	Турый Рог	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
22	Багратионовск	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
23	Гусев	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
24	Мамоново (Гроново)	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
25	Мамоново (Гжехотки)	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, оснащение комплексной системой безопасности, весогабаритным комплексом
26	Морское	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, системой навигации, оснащение комплексной системой безопасности
27	Пограничный	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
28	Советск	автомобильный грузопассажирский	Реконструкция

		постоянный двусторонний	
29	Чернышевское	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
30	Армянск	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, системой навигации, мобильные инспекционно досмотровые комплексы, дизельные электростанции
31	Джанкой	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, системой навигации, мобильные инспекционно досмотровые комплексы
32	Перекоп	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, мобильные инспекционно досмотровые комплексы, дизельной электростанцией
33	Борисоглебск	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, системой навигации, проектирование комплексной системы безопасности, оснащение комплексной системой безопасности, оснащение санитарно-карантинными пунктами
34	Лотта	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, системой навигации, оснащение санитарно-карантинными пунктами
35	Салла	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, системой навигации, санитарно-карантинными пунктами, оснащение системой безопасности, весогабаритные комплексы
36	Ташанта	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, весогабаритные комплексы
37	Хандагайты (Боршо)	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция

38	Цаган-Толгой	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, дезбарьерами
39	Шара-Сур	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта
40	Лудонка	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение системой навигации, весогабаритным комплексом
41	Убылинка	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение системой навигации
42	Весело- Вознесенка	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение дизельной электростанцией
43	Гуково	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение дизельной электростанцией
44	Донецк (Изварино)	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение системой навигации
45	Куйбышево (Мариновка)	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, весогабаритным комплексом
46	Матвеев Курган	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение системой навигации
47	Новошахтанск	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение системой принудительной остановки автотранспорта, дизельной электростанцией
48	Чертково	автомобильный грузопассажирский постоянный	оснащение системой принудительной остановки автотранспорта, комплексной системой безопасности

49	Брусничное	автомобильный грузопассажирский постоянный	оснащение весогабаритным комплексом
50	Ивангород	автомобильный пешеходный грузопассажирский	оснащение весогабаритным комплексом
51	Люття	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение весогабаритным комплексом
52	Светогорск	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
53	Суоперя	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение системой принудительной остановки автотранспорта, проектирование комплексной системы безопасности
54	Торфяновка	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение системой навигации, весогабаритным комплексом
55	Верхний Ларс	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение дизельной электростанцией
56	Нижний Зарамаг	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	проектирование комплексной системы безопасности, оснащению дизельной электростанцией, системой принудительной остановки автотранспорта
57	Ново-Филя	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение комплексной системой безопасности, системой навигации
58	Тагиркент-Казмаляр	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение комплексной системой безопасности, системой навигации
59	Адлер	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция

60	Кани-Курган	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение системой навигации
61	Верхний Ульхун	автомобильный грузопассажирский двусторонний	оснащение системой принудительной остановки, проектирование комплексной системы безопасности
62	Кяхта	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение системой навигации
63	Олочи	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение дизельной электростанцией, проектирование комплексной системы безопасности
64	Соловьевск	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	проектирование комплексной системы безопасности
Железнодорожные пункты пропуска			
65	Хасан	железнодорожный грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение дизельной электростанцией
66	Армянск	железнодорожный грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение системой навигаций, дизельной электростанцией, системой принудительной остановки автотранспорта
67	Джанкой	железнодорожный грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение системой принудительной остановки автотранспорта, системой навигации
68	Вяртсиля	железнодорожный грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение системой навигации, весогабаритным комплексом
Морские, речные и озерные пункты пропуска			
69	Владивосток	морской грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение дизельной электростанцией

70	Магадан	морской грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение дизельной электростанцией
71	Ольга	морской грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение дизельной электростанцией
72	Посъет	морской грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение дизельной электростанцией
73	Пригородное	морской грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение дизельной электростанцией
74	Шахтерск	морской грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение дизельной электростанцией
75	Калининград	морской грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение дизельной электростанцией
Смешанные пункты пропуска			
76	Амурзет	смешанный грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение системой принудительной остановки автотранспорта, комплексной системой безопасности, навигацией
77	Нижнеленинское	смешанный грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение системой принудительной остановки автотранспорта, комплексной системой безопасности, навигацией
78	Покровка	смешанный грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащению системой принудительной остановки автотранспорта, навигацией, проектированием комплексной системы безопасности

**Информационные материалы по грузообороту в пунктах пропуска
через таможенную границу Республики Армения**

Пункты пропуска через государственную границу РА по видам международного сообщения	Количество пунктов пропуска (функционирующие /нефункционирующие)	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год, (тысяч тонн, брутто)	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2023 года					
Автомобильные (автотрожные)	4 / 1	183 683	57 437	3 346,6	826,2
Железнодорожные (железнодорожный подвижный состав)	1 / 0			726,9	432,4
Воздушные	2 / 0			10,8	26,1
Итого:	7 / 1	183 683	31 503	3 284,088	1 010,925
На 01.01.2022 года					
Автомобильные (автотрожные)	4/1	150 516	52 785	2 721,3	891,2
Железнодорожные (железнодорожный подвижный состав)	1 / 0			599,4	378,4
Воздушные	2 / 0			10,9	9,1
Итого:	8	150 516	52 785	3 331,6	1 278,7

Информационные материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Республики Беларусь

Пункты пропуска через государственную границу РБ по видам международн. сообщения	Количество пунктов пропуска (функционирующие /нефункционирующие)	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год, (тысяч тонн, брутто)	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2023 года					
Автомобильные (автодорожные)					
Железнодорожные (железнодорожный подвижный состав)					
Воздушные					
Пешеходные (при наличии)					
Морские (при наличии)					
Речные, (при наличии)					
Озёрные (при наличии)					
Смешанные (при наличии)					
Итого:					
На 01.01.2022 года					
Автомобильные (автодорожные)	26 / 7	1 535 000,0	1 554 000,2	15 227,7	16 560,6
Железнодорожные (железнодорожный подвижный состав)	15 / 1	38 200	62 400	8 770,8	60 216,5
Воздушные	7 / 0	9 100	19 400	7,5	3,6
Пешеходные (при наличии)	-	-	-	-	-
Морские (при наличии)	-	-	-	-	-
Речные, (при наличии)	3 / 0	7	7	-	-
Озёрные (при наличии)	-	-	-	-	-
Смешанные (при наличии)	-	-	-	-	-
Итого:	51 / 8	1 582 300	1 636 000	24 006,0	76 780,7

Информационные материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Республики Казахстан

Пункты пропуска через государственную границу РК по видам международн. сообщения	Количество пунктов пропуска (функционирующие /нефункционирующие)	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год, (тысяч тонн, брутто)	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2023 года					
Автомобильные (автотрожные)					
Железнодорожные (железнодорожный подвижн. состав)					
Воздушные					
Морские (при наличии)					
Смешанные (при наличии)					
Итого:					
На 01.01.2022 года					
Автомобильные (автотрожные)	14 / 0	273 646	275 284	3 064,513	1 854,493
Железнодорожные (железнодорожный подвижн. состав)	6 / 0	40	40	6 024,830	37 435,919
Воздушные	19 / 0	11 817	11 510	109,195	4,544
Морские (при наличии)	3 / 0			998*/998**	245000/5 100**
Смешанные (при наличии)	-			151,016	2 004,04
Итого:	41 / 0	285 533	286 834	14 697,630	46 389,142

*информация получена от министерства финансов Республики Казахстан;

** по обобщенной информации, опубликованной на официальных сайтах: KazLogistik в статистике морского транспорта (<https://kazlogistics.kz/ru/library/statistics/16>) за 2019, 2020 и 2021 год; сайте морского порта Актау (https://www.portaktauz.kz/ru/godovoi_otchet/), морского порта Курык (<https://www.portaktauz.kz/ru/>), а также полученной с сайта Азиатского банка развития (www.carecprogram.org секретариат ЦАРЭС, раздел анализ морских портов)

Информационные материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Кыргызской Республики

Пункты пропуска через государственную границу КР по видам международного сообщения	Количество пунктов пропуска (функционирующие /нефункционирующие)	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год, (тысяч тонн, брутто)	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2023 года					
Автомобильные (автоторожные)	8 / 9	73905	57938	1 457,760	1 160,633
Железнодорожные (железнодорожный подвижный состав)	4 / 0	1211	10510	69,546	675,271
Воздушные	3 / 2	3587	3552	27,756	18,428
Итого:	15 / 11	78 703	72 000	1 555,062	1 854,332
На 01.01.2022 года					
Автомобильные (автоторожные)	8 / 9	93 003	104 733	740,61	1 441,66
Железнодорожные (железнодорожный подвижный состав)	4 / 0	2 271	8335	135,0	563,995
Воздушные	2 / 2	544	1014	-	-
Итого:	14 / 11	92 217	112 157	884,623	2,0607

Информационные материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Российской Федерации

Пункты пропуска через государственную границу РФ по видам международного сообщения	Количество пунктов пропуска (функционирующие/нефункционирующие)	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год, (тысяч тонн, брутто)	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2023 года					
Автомобильные (автодорожные)	64 / 19	4 272 278	4 429 331	11 357,734	11 302,455
Железнодорожные (железнодорожный подвижной состав)	33 / 7	24 129	30 913	20 055,247	66 723,767
Воздушные	81 / 9	84 787	94 243	296,422	80,987
Пешеходные (при наличии)	1 / 1	-	-	-	-
Морские (при наличии)	57 / 11	37 624 судов 12 434 авто 54 ж/д составов	37 636 судов 12 316 авто 53 ж/д составов	47 370,056	751 493,269
Озерные (при наличии)	0 / 1	-	-	-	-
Речные (при наличии)	2 / 2	67	65	53,147	170,814
Смешанные (при наличии)	6 / 4	200 авто 706 речн. судов	200 авто 709 речн. судов	217,403	366,905
Итого:	244 / 54	4 432 279	4 605 466	79 350,010	830 138,199
На 01.01.2022 года					
Автомобильные (автодорожные)	79 / 24	4 204 527	4 200 713	13 345,251	16 786,332
Железнодорожные (железнодорожный подвижной сост.)	37 / 12	47 465	48 201	35 903,61	111 829,247
Воздушные	81 / 6	110 837	110 127	673, 11139	485,035
Пешеходные (при наличии)	1 / 1	-	-	-	-
Морские (при наличии)	57 / 11	41 497	41 530	43 983,790	754 672,733

Озерные наличии) (при	0 / 1	-	-	-	-
Речные наличии) (при	2 / 2	96	96	46, 354	326,015
Смешанные наличии) (при	6 / 4	166 ед. авто 261 ед. судов	166 ед. авто 258 ед. судов	115, 111	285,107, 429
Итого:	263 / 61	4 409,748 тыс. ед.	4 405,324	94 067, 204	884 384, 472

Республика Беларусь

Модернизированные пункты пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза

Автомобильный пункт пропуска (далее АПП) «Брестовица»



2. АПП «Бенякони»



3. АПП «Брузги»



4. АПП «Варшавский мост»



5. АПП «Верхний Тебережов»



6. АПП «Видзы»



7. АПП «Григоровщина»



8. Пункт пропуска «Каменный Лог»



9. АПП «Домачево»



10. АПП «Котловка»



11. АПП «Козловичи»



12. АПП «Новая Гута»



13. АПП «Мокрань»



14. АПП «Новая Рудня»



15. АПП «Привалка»



16. АПП «Песчатка»



17. АПП «Урбаны»



Кыргызская Республика

Модернизированные пункты пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза

Автомобильный пункт пропуска (далее АПП) «Торугарт»



2. АПП «Иркештам»



3. АПП «Кызыл-Кия»



4. АПП «Бор-Добо»



5. АПП «Карамык»



6. АПП «Достук»



7. АПП «Кайрагач»



8. Пункт пропуска «Кызыль-Бель»



9. Железнодорожный пункт пропуска «Кызыл-Кия»



10. Железнодорожный пункт пропуска «Шамалды-Сай»



11. Железнодорожный пункт пропуска «Джалал-Абад»



12. Железнодорожный пункт пропуска «Кара-Суу»



Примечание. Статистические данные, опубликованные в настоящем Обзоре, являются предварительными и в последующем могут быть уточнены.

При перепечатке материалов из Обзора ссылка на сборник обязательна.

© Евразийская экономическая комиссия. 2023 год

**Материал подготовлен
Департаментом таможенной инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии**

Исполнитель:
И.Н. Банных
Тел.: +7 (495) 669 24 00, доб. 5227
эл. почта: bannyh@eecommission.org