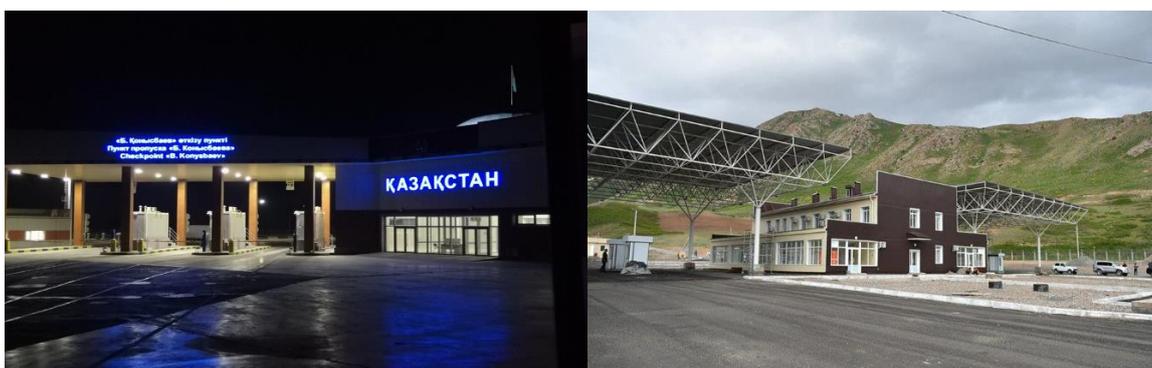


**Информация о состоянии, динамике и тенденциях развития
таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров
через таможенную границу
стран Евразийского экономического союза на 01.01.2023 г.
(раздел 4 и 5 по состоянию на 26.12. 2023 года)**

Обзор



№	Содержание	стр.
	Сокращения	3
	Предисловие	3
1.	Объекты таможенной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС, пункты пропуска, установленные через внешнюю границу ЕАЭС.	4
2.	Динамика грузооборота государств-членов ЕАЭС с учетом видов пунктов пропуска	6
3.	Анализ информационных материалов государств-членов Евразийского экономического союза за 2022 год	13
	Введение (для разделов 4 и 5)	16
4.	Перспективы дальнейшего развития и совершенствования таможенной инфраструктуры Евразийского экономического союза в направлении Восток–Запад (по состоянию на 26.12.2023 год)	17
5.	Перспективы дальнейшего развития и совершенствования таможенной инфраструктуры Евразийского экономического союза в направлении Север – Юг (по состоянию на 26.12.2026 год)	27
	Справочная информация по разделам 4 и 5	33
	Выводы по разделам 4 и 5	39
	Приложение 1 Таможенная инфраструктура в местах перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского экономического союза. Национальные программы развития таможенной инфраструктуры	40
	Приложение 2 Статистические данные (сведения о перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу Евразийского экономического союза за отчетный период)	54
	Приложение 3 Фото модернизированных пунктов пропуска через таможенную границу Республики Беларусь	60
	Приложение 4 Фото модернизированных пунктов пропуска через таможенную границу Кыргызской Республики	69

Сокращения и условные обозначения:

РА – Республика Армения;

РБ – Республика Беларусь;

РК – Республика Казахстан

КР – Кыргызская Республика

РФ – Российская Федерация

ЕАЭС – Евразийская экономическая комиссия

АПП – автомобильный пункт пропуска

ЖДПП – железнодорожный пункт пропуска

МПП – морской (речной) пункт пропуска

ВПП – воздушный пункт пропуска

Предисловие

«Информация о состоянии, динамике и тенденциях развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского экономического союза» подготовлена в соответствии с Решением Совета Евразийской экономической комиссии (далее – Комиссии) от 22.02.2019 года № 6 «Об определении состава, структуры и формата, а также периодичности и порядка предоставления сведений о перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу Евразийского экономического союза» и Договором о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза (пункт 5 статьи 353).

Настоящий Обзор является ежегодной публикацией Комиссии.

По содержанию Обзор включает данные, характеризующие динамику развития субъектов, осуществляющих деятельность в области таможенного дела по отдельным странам и в целом сравнительную динамику развития таможенной инфраструктуры государств-членов Союза.

Для подготовки Обзора в качестве источников информации были использованы данные, полученные в 2023 году в соответствии с Решением Совета Комиссии от 22.02.2019 года № 6 от Комитета государственных доходов Республики Армения, Государственной таможенной службы при Министерстве финансов Правительства Кыргызской Республики, ФТС России, а также информация, полученная от уполномоченных органов государств-членов Союза по проектам развития транспортных коридоров ЕАЭС в направлениях Восток – Запад и Север – Юг, и по реализации национальных программ оснащения пунктов пропуска, сохраняющих свою актуальность в 2023 году.

1. Объекты таможенной инфраструктуры государств-членов Союза, пункты пропуска, установленные через внешнюю границу Союза

В соответствии с Решением Комиссии Таможенного Союза от 22.06.2011 года №688 (в редакции Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 03.03.2017 года № 34) «О типовых требованиях к оборудованию и материально-техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации государственного контроля в пунктах пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза, классификации пунктов пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза», пункты пропуска через внешнюю границу Союза классифицируются по виду международного сообщения на:

- автомобильные (автодорожные);
- железнодорожные;
- морские; речные; озерные;
- воздушные;
- пешеходные;
- смешанные.

На внешней границе Евразийского экономического союза по состоянию на **01.01.2023** г. установлены пункты пропуска:

Рисунок 2

Республика Армения 	Типы пунктов пропуска	Функционирующие (перемещение лиц, товаров, транспортных средств)	Нефункционирующие (без перемещения лиц, товаров, транспортных средств, а также перемещение через ПП в упрощенном порядке)
	автомобильных	4	1
	железнодорожных	1	-
	воздушных	2	-
	Итого:	7	1

Республика Беларусь 	Типы пунктов пропуска <i>(информация на 01.01.2022)</i>	Функционирующие (перемещение лиц, товаров, транспортных средств)	Нефункционирующие (без перемещения лиц, товаров, транспортных средств, а также перемещение через ПП в упрощенном порядке)
	Автомобильных	26	7
	Железнодорожных	15	1
	Речных	3	-
	Воздушных	7	-
Итого:	51	8	

Республика Казахстан	Типы пунктов пропуска (информация на 01.01.2023)	Функционирующие (перемещение лиц, товаров, транспортных средств)	Нефункционирующие (без перемещения лиц, товаров, транспортных средств, а также перемещение через ПП в упрощенном порядке)
	Автомобильных	14/1	-
	Железнодорожных	5	-
	Морских	3	1
	Речных	-	-
	Воздушных	8	-
	Итого:	33	1

Кыргызская Республика	Типы пунктов пропуска	Функционирующие (перемещение лиц, товаров, транспортных средств)	Нефункционирующие (без перемещения лиц, товаров, транспортных средств, а также перемещение через ПП в упрощенном порядке)
	автомобильных	8	9
	железнодорожных	4	-
	воздушных	2	2
	Итого:	14	11

Российская Федерация	Типы пунктов пропуска	Функционирующие (перемещение лиц, товаров, транспортных средств)	Нефункционирующие (без перемещения лиц, товаров, транспортных средств, а также перемещение через ПП в упрощенном порядке)
	автомобильных	64	19
	железнодорожных	33	7
	морских	57	11
	речных	2	2
	воздушных	81	9
	смешанных	6	4
	пешеходных	1	1
Итого:	244	54	

Всего на территории государств-членов ЕАЭС на таможенной границе ЕАЭС установлено **357** функционирующих пунктов пропуска. За отчетный период 20 пунктов пропуска государств-членов ЕАЭС утратили статус функционирующих.

Протяженность таможенных границ государств-членов ЕАЭС. Рисунок 2



Общая протяженность таможенной границы государств-членов ЕАЭС составляет 68 380 километров.

2. Динамика грузооборота государств-членов Союза с учетом видов пунктов пропуска

Республика Армения

Республика Армения в настоящее время является импортозависимой страной. Общий грузооборот товаров, ввозимых через все пункты пропуска Республики Армения (4,0843 млн. тонн брутто) в 2022 году в 3,18 раза превысил грузооборот вывозимых товаров через все пункты пропуска Республики Армения (1,2847 млн. тонн брутто).

В Республике Армения основная доля грузооборота приходится на автомобильные перевозки, в 2022 году грузооборот через автомобильные пункты пропуска на ввоз составил 3,3466 млн. тонн брутто, на вывоз – 826,2 тыс. тонн брутто.

Грузооборот через единственный железнодорожный пункт пропуска ЖДПП «Айрум» на въезд составил 726,9 тыс. тонн брутто, на выезд – 432 тыс.

тонн брутто, что почти в 2 раза меньше грузооборота через 4 автомобильные пункты пропуска Республики Армения.

Наблюдается устойчивая динамика роста грузооборота через автомобильные пункты пропуска страны.

В 2022 году отмечен значительный (на 25 %) рост грузооборота через автомобильные пункты пропуска, в 2021 также наблюдался его рост на 14% по отношению 2020 году.

В 2022 году отмечен рост на 16% грузооборота через железнодорожный пункт пропуска «Айрум» (в 2021 году снижение составляло 14% по отношению к 2020 году).

Грузооборот Республика Армения через воздушные пункты пропуска в 2022 году составил 36,9 тыс. тонн брутто, увеличившись в 1,84 раза по отношению к 2021 году. При этом грузооборот Республика Армения через воздушные пункты пропуска значительно превышает грузооборот воздушных пунктов пропуска ряда государств-членов ЕАЭС (например, Республики Беларусь почти в 2 раза).

В целом, за анализируемый период 2022 года по отношению к 2021 году отмечена положительная динамика (примерно на 10 %) суммарного грузооборота через железнодорожные, автомобильные, воздушные пункты пропуска Республики Армения.

Рисунок 3



Республика Беларусь

Актуализация данных за 2022 год представлена. От Республики Беларусь поступило письмо (вх. №6866 дсп от 14.04.2023 года, выписка: (в связи с необходимостью соблюдения в Республикой Беларусь требований по ограничению распространения данных, в том числе количестве транспортных средств и веса товаров, перемещаемых через пункты пропуска на территории Республики Беларусь, сообщаем о невозможности предоставления сведений согласно Решению Совета ЕЭК от 22.02.2019 №6. Позиция согласована с МИД Республики Беларусь».)

Общий грузооборот товаров, вывозимых через все пункты пропуска Республики Беларусь (76,78 млн. тонн брутто) в 2021 году в 3,2 раза превысил грузооборот ввозимых товаров через все пункты пропуска Республики Беларусь (24,006 млн. тонн брутто). В Республике Беларусь за отчетный 2021 год основная доля грузооборота приходится на железнодорожные перевозки, общий грузооборот через железнодорожные пункты пропуска составил 68,987 млн. тонн брутто (въезд/выезд), при этом отмечено незначительное снижение железнодорожного грузооборота по отношению к 2020 году – 70,181 млн. тонн брутто (въезд/выезд).

Грузооборот через автомобильные пункты пропуска Республики Беларусь в 2021 году составил 31,7883 млн. тонн брутто (въезд/выезд), отмечен существенный рост (на 8,26 %) грузооборота через автомобильные пункты пропуска Республики Беларусь по отношению к 2020 году – 29,382 млн. тонн брутто (въезд/выезд). Грузооборот через воздушные пункты пропуска Республики Беларусь минимален, ежегодный грузооборот в 2021 году составил 11,1 тыс. тонн (въезд/выезд), при этом отмечен рост грузооборота на 15% по отношению к 2020 году 9,6 тыс. тонн брутто (въезд/выезд).

Рисунок 4



Республика Казахстан

(актуализация данных за 2022 год представлена 01.06.2023 года)

Республика Казахстан является экспортоориентированной страной. Общий грузооборот товаров, вывозимых через все пункты пропуска Республики Казахстан (46,389 млн. тонн брутто) в 2021 году более чем в 4 раза превысил грузооборот ввозимых товаров через все пункты пропуска Республики Казахстан (10,348 млн. тонн брутто).

При этом в 2022 году отмечено резкое снижение грузооборота через все виды пунктов пропуска: в 3 раза железнодорожный транспорт, в 3 раза морской транспорт, в 2,5 раза автомобильный транспорт.

Это объясняется снижением в условиях пандемии железнодорожных контейнерных перевозок по международному транспортному коридору «Западный Китай» – «Западная Европа».

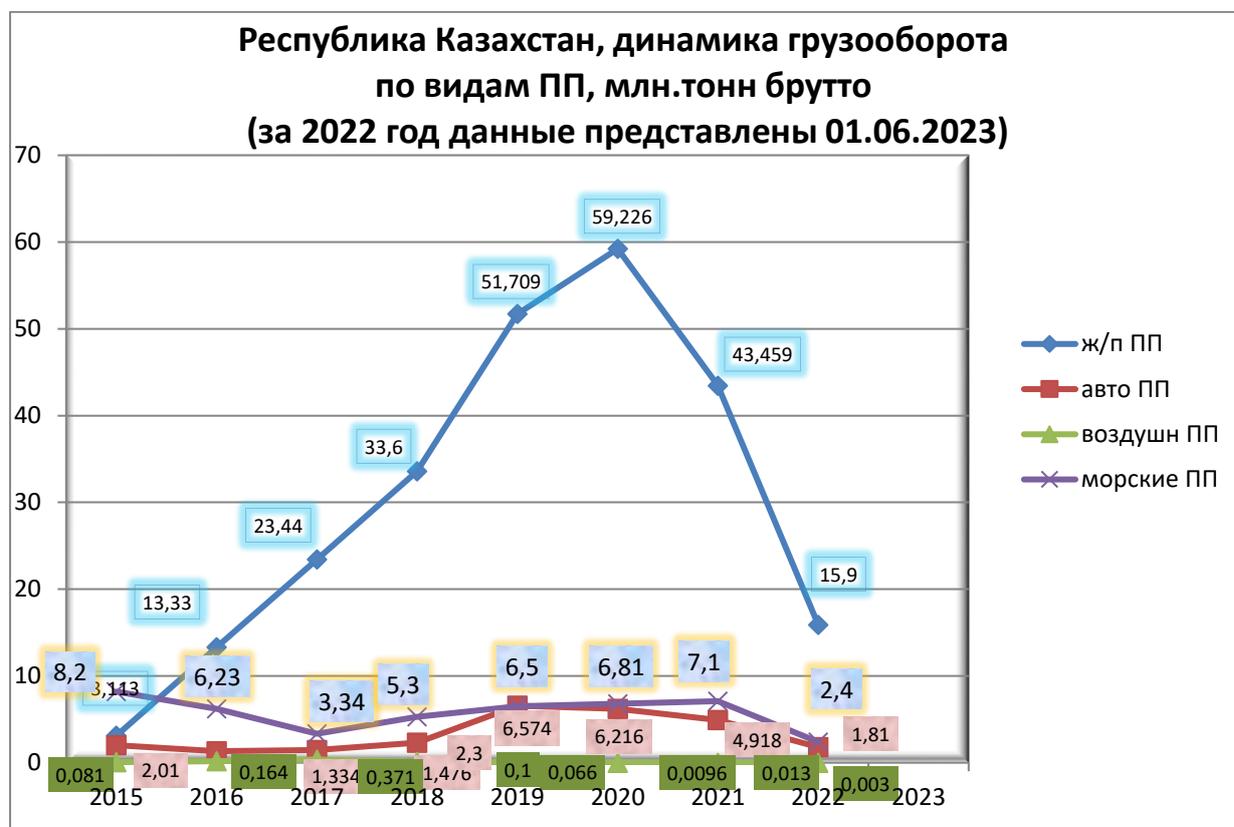
В Республике Казахстан за отчетный 2022 год основная доля грузооборота пришлась на железнодорожные перевозки (выезд 13,58 млн.тонн брутто, въезд - 2,37 млн.тонн брутто).

По морским пунктам пропуска основная нагрузка ложится на морские порты «Актау» (транспортировка зерна, цемента, нефтепродуктов), и «Курык» (контейнерные перевозки, железнодорожные паромные перевозки и прочее). При этом, в морском порту «Кара-шекпен» наблюдаются только единичные судозаходы, связанные с обеспечением деятельности нефтяного месторождения «Кашаган» в Каспийском море. Доля грузооборота морского транспорта примерно одинаково распределена на морские порты Актау и Курык, чуть больше 1 млн.тонн брутто.

По обобщенной информации, опубликованной на официальных сайтах: KazLogistik в статистике морского транспорта Республики Казахстан (<https://kazlogistics.kz/ru/library/statistics/16>) за 2019, 2020 и 2021 год; сайте морского порта Актау (https://www.portaktau.kz/ru/godovoi_otchet/), морского порта Курык (<https://www.portaktau.kz/ru/>), а также полученной с сайта Азиатского банка развития (www.carecprogram.org секретариат ЦАРЭС, раздел анализ морских портов), общий вес товаров, перемещаемых через морские пункта пропуска Казахстана на выезд (порядка 7 млн. тонн брутто) в 7 раз превышает общий вес товаров на въезд (порядка 1 млн. тонн брутто).

Грузооборот через автомобильные пункты пропуска Республики Казахстан в 2022 году на выезд составил 0,804 млн. тонн брутто, на въезд – 1,018 млн. тонн брутто.

Грузооборот через воздушные пункты пропуска Республики Казахстан. ежегодный грузооборот в 2022 году на выезд составил 4,6 тыс. тонн брутто, на въезд – 29,8 тыс. тонн брутто, в 3 раза сократившись по отношению к 2021 году.
Рисунок 5



Кыргызская Республика

По статистике, представленной ГТС при МФ КР за 2022 год, общий грузооборот товаров, вывозимых через все пункты пропуска Кыргызской Республики (1,854332 млн. тонн) в 2022 году на 19,24 % превысил грузооборот ввозимых товаров через все пункты пропуска Кыргызской Республики (1,555052 млн. тонн). При этом данные показатели показывают динамику по сближению, по сравнению с показателями за 2021 год (вывоз 2,0607 млн. тонн) в 2,33 раза превышал ввоз (0,8846 млн.тонн).

В Кыргызской Республике в 2022 году основная доля грузооборота легла на автомобильные пункты пропуска, при этом годовой грузооборот на выезд через АПП составил 1,16 млн. тонн брутто, на въезд – 1,458 тыс. тонн брутто.

В 2022 году наблюдается двукратный рост грузооборота импортных грузов (въезд) через АПП (1,45776 млн. тонн) по отношению к 2021 году (0,7401 млн.тонн). Показатели грузооборота через АПП в 2021 году значительно (на 72 %) превышают показатели прошлого 2020 года. При этом показатели грузооборота импорта (въезд) через АПП (1,45776 млн.тонн) на 26 %

превосходят показатели экспорта (выезд) через АПП Кыргызской Республики (1,160633 млн.тонн).

Динамика грузооборота через железнодорожные пункты пропуска Кыргызской Республики в 2022 году «на выезд» (0,675271 млн. тонн) почти в 10 раз превосходит показатели «на въезд» (0,069546 млн. тонн).

Общие показатели грузооборота через ЖДПП Кыргызской Республики в 2022 году на 6 % превысили показатели прошлого 2021 года.

Грузооборот Кыргызской Республики через воздушные пункты пропуска в 2022 году составил 46,184 тыс. тонн брутто, увеличившись в 3 раза по отношению к 2021 году. При этом грузооборот Кыргызской Республики через воздушные пункты пропуска значительно превышает грузооборот воздушных пунктов пропуска ряда государств-членов ЕАЭС (например, Республики Беларусь почти в 3 раза).

В целом в Кыргызской Республике за анализируемый период 2022 года по отношению к 2021 году отмечена положительная динамика (примерно на 18 %) суммарного грузооборота через железнодорожные, автомобильные, воздушные пункты пропуска Республики.

Рисунок 6



Российская Федерация

Российская Федерация является экспортоориентированной страной.

Общий грузооборот товаров, вывозимых через все пункты пропуска Российской Федерации составил 830,138 млн. тонн брутто, что в 10,5 раз превышает грузооборот товаров, ввозимых через все пункты пропуска Российской Федерации (79,35 млн. тонн брутто).

С учетом развитой инфраструктуры морских (речных) портов Российской Федерации (59 портов) максимальная доля грузооборота в 2022 году приходится на морские пункты пропуска (на въезд – 751,664 млн. тонн брутто, на выезд – 47,423 млн. тонн брутто).

При этом в 2022 году по отношению к 2021 году грузооборот ввозимых и вывозимых грузов через морские (речные) пункты пропуска сохранился практически неизменным.

По анализу материалов Минтранса России грузооборот морских портов Балтийского бассейна сократился на 2,9 % до 245,6 млн. тонн. Грузооборот морских портов Арктического бассейна показал наиболее динамичный прирост на 4,4 % до 98,5 млн. тонн. Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна прибавил 1,5 % и достиг 227,8 млн. тонн.

Доля вывозимых морским (речным) транспортом товаров в 15,8 раз превышает долю ввозимых водным транспортом товаров.

В Российской Федерации доля перевозок водным транспортом через морские (речные) пункты пропуска в 2022 году примерно в 10 раз превысила долю перевозок через железнодорожные пункты пропуска Российской Федерации.

Грузооборот через железнодорожные пункты пропуска Российской Федерации в 2022 году составил на выезд – 66, 723 млн. тонн брутто, на въезд – 20,055 млн. тонн брутто. Отмечается значительное снижение (в 1,7 раза) грузооборота через железнодорожные пункты пропуска в 2022 году (86,77 млн. тонн) по отношению к железнодорожному грузообороту 2021 году (147,7 млн. тонн). При этом В 2022 г. через железнодорожные пограничные переходы на Дальневосточной железной дороге в Приморском крае между Россией и Китаем во всех направлениях перевезено 11,8 млн. тонн грузов, что на 7 % больше, чем в 2021 г.

В 2022 году количество поездов, следующих по маршруту Харбин – ЖДПП «Суйфэньхэ» (КНР) – Россия – Европа, проходящих через железнодорожный КПП в Суйфэньхэ (ЖДПП «Пограничный», Российская

Федерация), увеличилось на 60 % по сравнению с аналогичным периодом предыдущего 2021 года, что является самым высоким показателем в Китае. Грузоперевозки через ЖДПП «Махалино» - ЖДПП «Хуньчунь» (КНР) составили более 3,5 млн. тонн различных грузов (рост на 24,3 % к предыдущему 2021 году).

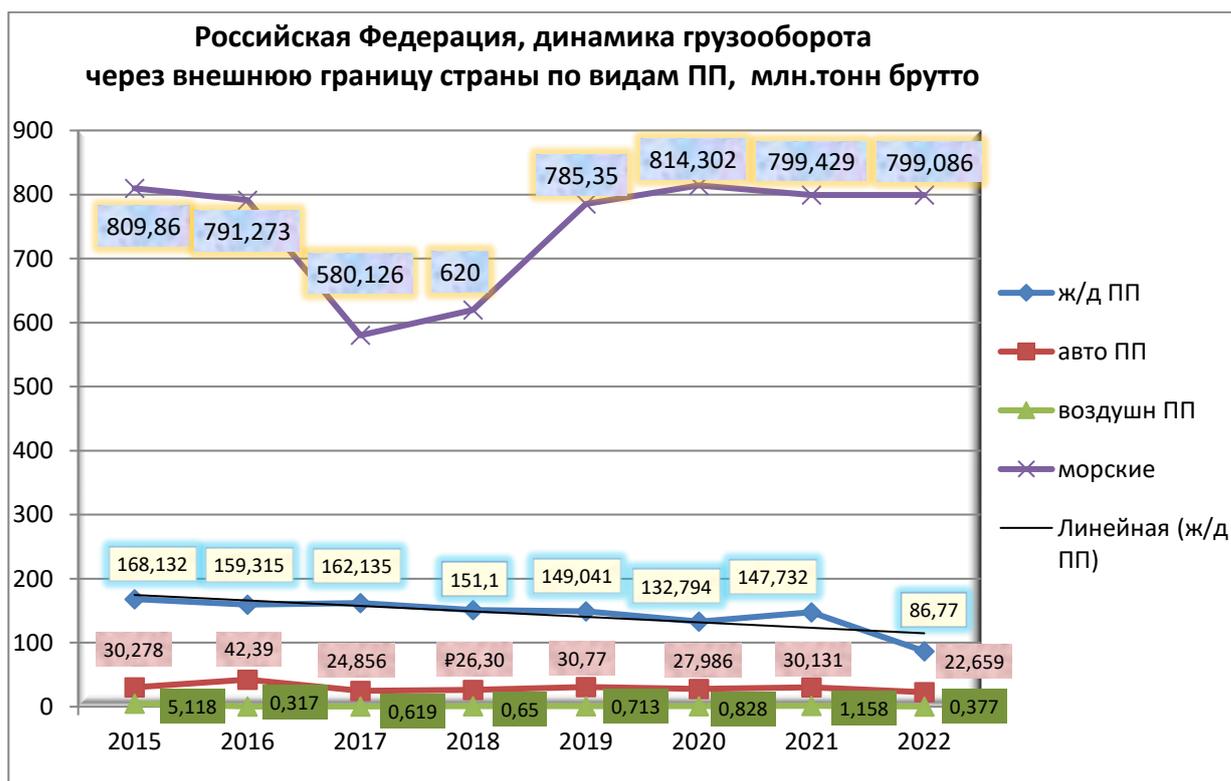
Грузооборот через все автомобильные пункты пропуска Российской Федерации в 2022 году составил на выезд – 11,302 млн. тонн брутто, на въезд – 11,357 млн. тонн брутто. В 2022 году отмечено снижение грузооборота через все автомобильные пункты пропуска Российской Федерации на 24,7 % по отношению к 2021 году.

В целом в 2022 году через железнодорожные пункты пропуска в Приморском крае между Россией и Китаем во всех направлениях перевезено 11,8 млн. тонн грузов, что на 7 % больше, чем в 2021 г.

В 2022 году в Российской Федерации отмечено значительное снижение доли перевозки товаров через воздушные пункты пропуска, на долю которых приходится 0,377 млн. тонн (въезд/выезд), что в 3 раза меньше, чем в 2021 году – 1,15 млн. тонн (въезд/выезд).

В целом, за анализируемый период 2022 года по отношению к 2021 году отмечена отрицательная динамика (на 8%) суммарного грузооборота через железнодорожные, автомобильные, воздушные пункты пропуска Российской Федерации.

Рисунок 7



3. Анализ информационных материалов государств-членов Союза за 2022 год

Анализ данных за 2022 год в условиях роста торговли после завершения мировой пандемии, выявил рост грузооборота товаров, перемещаемых через пункты пропуска Республики Армения (10 процентов), Кыргызской Республики (18 процентов).

Анализ данных за 2022 год, предоставленных Российской Федерацией, показывает незначительное (примерно на 8 процентов) снижение грузооборота через пункты пропуска Российской Федерации. При этом суммарный грузооборот товаров, перемещаемых через все виды пунктов пропуска Российской Федерации в 2022 году составил 909,488 млн.тонн брутто (въезд/выезд), что в разы превышает грузооборот товаров, следующих через все виды пункты пропуска остальных государств-членов Союза. На морские перевозки ложится более 90% от общего грузооборота государств-членов Союза.

За 2022 год наблюдается значительное снижение годового грузооборота на всех видах пунктов пропуска Республики Казахстан (в среднем в 3 раза). Тенденция резкого снижения грузооборота морских перевозок наблюдается в морских пунктах пропуска Республики Казахстан, по мнению ЕЭК это связано с неточностью предоставленной информации Республикой Казахстан по морским пунктам пропуска за 2020, 2021, 2022 годы. После неоднократных обращений ЕЭК ситуация в 2023 году была исправлена.

Точное соотношение грузооборота, перемещенных через таможенные границы государств-членов Евразийского экономического союза представить не представляется возможным ввиду не предоставления в срок до 1 марта текущего года сведений со стороны Республики Беларусь.

Высокий грузооборот через морские пункты пропуска Российской Федерации связан с развитием широкой сети морских и речных портов (59 портов) и значительными усилиями по обновлению таможенной инфраструктуры, ростом доли грузооборота газо- и нефтепродуктов.

Республика Армения пока менее всех государств-членов Союза включена в грузооборот международных транспортных коридоров, при этом в 2022 году отмечена высокая положительная динамика грузооборота через пункты пропуска Республики Армения.

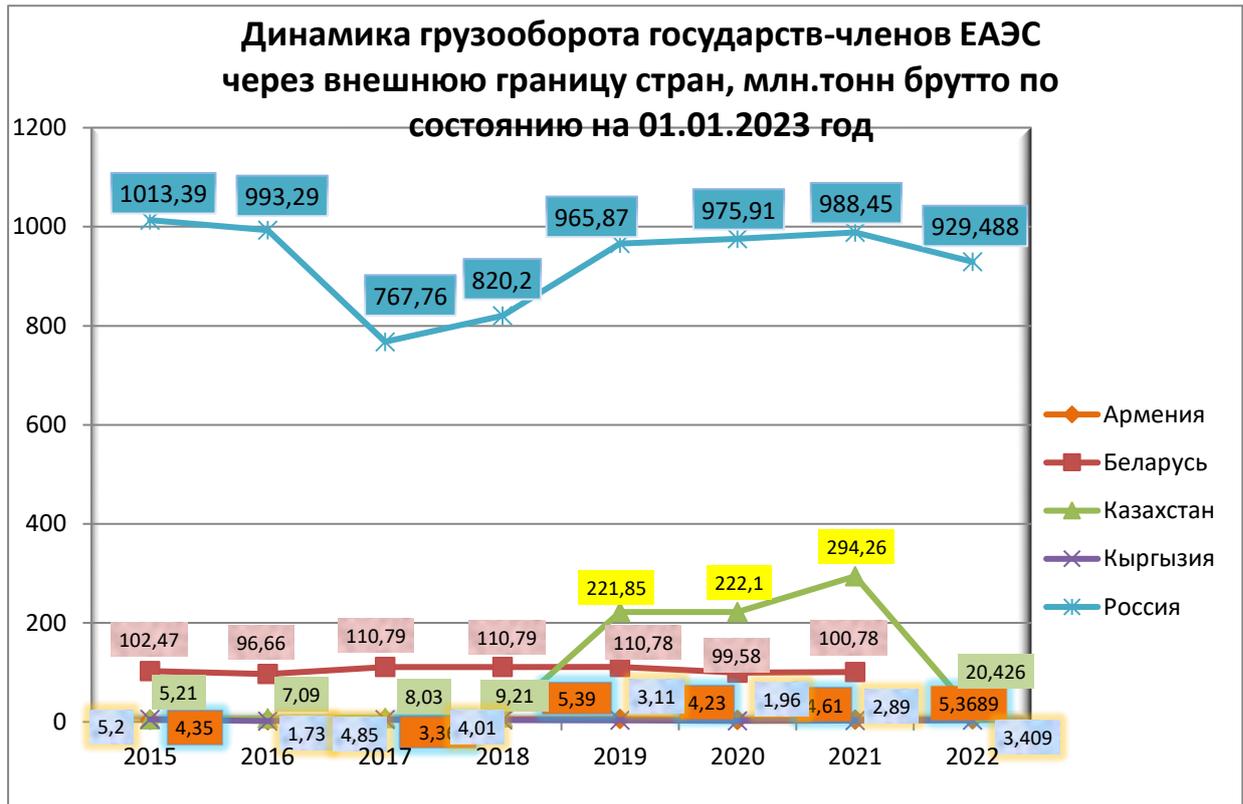
Кыргызская Республика обладает наименьшей транспортной загрузкой своих железнодорожных пунктов пропуска по отношению к остальным железнодорожным пунктам пропуска государств-членов Союза, это объясняется

слабой развитостью железнодорожной сети страны. Максимально развивается автомобильное сообщение.

В 2022 году отмечена высокая положительная динамика роста грузооборота через пункты пропуска Кыргызской Республики.

Динамика грузооборота воздушных пунктов пропуска государств-членов Союза разнонаправлена, при этом отмечается снижение воздушного грузооборота в Российской Федерации.

Рисунок 8



**Информационно-аналитический материал о пунктах пропуска,
расположенных на основных (перспективных) международных
транспортных коридорах «Север-Юг» и «Восток-Запад»,
проходящих через Евразийский экономический союз
(подготовлен ДТИ Евразийской экономической комиссии
по реализации приоритетов российского председательства, изложенных в
обращении Президента Российской Федерации В.В. Путина
к главам государств – членов ЕАЭС от 18.01.2023 года)
(по состоянию на 26.12.2023 года)**

Введение

В Евразийском экономическом союзе поводится системная работа по созданию и дальнейшему развитию таможенной инфраструктуры, расположенных на основных евразийских транспортных коридорах.

Важность развития таможенной инфраструктуры на территориях государств – членов Союза, в том числе в рамках сопряжения с китайской инициативой «Один пояс, Один путь» приобретает особое значение в ситуации постоянно меняющихся внешних вызовов и изменения сложившихся логистических связей.

На развитие таможенной и транспортной инфраструктуры в Союзе, в том числе в направлениях «Восток – Запад» и «Север – Юг» существенное влияние оказывает меняющаяся геополитическая ситуация 2021 - 2023 года.

Существенно возросло значение международных транспортных коридоров «Север – Юг» и «Восток-Запад», включающего морские порты Балтики, Северного морского пути, Черноморского и Каспийского бассейна, морские порты Дальнего Востока Российской Федерации, развитие сети железных и автомобильных дорог, совершенствование таможенной инфраструктуры, для оптимизации перевозок грузов из стран Европы, государств-членов Союза, стран Ближнего Востока, стран Центральной и Юго-Восточной Азии.

Наблюдается рост железнодорожных перевозок в направлении Восток по всей территории ЕАЭС, включая российские железнодорожные маршруты Транссиба и БАМа. Наблюдается существенный рост грузооборота через сеть морских портов Дальневосточного региона Российской Федерации (8 морских портов) с направленным вектором смещения с Западного направления движения грузов в сторону Китая и стран Юго-Восточной Азии.

Сохраняется высокое значение Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), проходящему по направлению Восток-Запад

из Китайской Народной Республики (далее – КНР), через Республику Казахстан (далее – Казахстан), акваторию Каспийского моря (морские порты Казахстана Актау, Курык), далее через Азербайджан, Грузию в страны Европы.

Также велика роль сети транспортных железнодорожных и автомобильных маршрутов из КНР через Казахстан, Российскую Федерацию с ее широкой сетью железнодорожных маршрутов и морских портов Северо-Западного направления.

4. Перспективы дальнейшего развития и совершенствования таможенной инфраструктуры Евразийского экономического союза в направлении Восток – Запад (по состоянию на 26.12.2023 год)

Российская Федерация

По информации Минтранса России всего в направлении «Восток – Запад» в Российской Федерации в настоящее время функционируют 134 пункта пропуска (при этом остановлено развитие 36 пунктов пропуска (далее – ПП) до конца специальной военной операции (далее - СВО), из них 25 ПП на границе с Украиной).

В направлении транспортного коридора «Восток – Запад» идет дальнейшее развитие, модернизация и оснащение **83** основных их них:

34 автомобильных пунктов пропуска (18 АПП – в направлении Запад; 16 АПП – в направлении Восток)

18 железнодорожный пункт пропуска (11 ЖДПП – в направлении Запад; 7 ЖДПП – в направлении Восток)

25 морских пунктов пропуска (8 МПП – в направлении Запад; 17 МПП – в направлении Восток и Севморпуть);

6 смешанных пунктов пропуска (все 6 СПП на границе в КНР вдоль реки Амур и Уссури Дальневосточного региона).

Цели и пути совершенствования транспортного коридора «Восток – Запад» со стороны Российской Федерации:

1. Развитие сети морских, железнодорожных и автомобильных пунктов пропуска региона Дальнего Востока и Восточной Сибири будет способствовать улучшению логистики по доставке товаров Союза с учетом трансконтинентальных морских коридоров.

2. Осуществляется модернизации таможенной инфраструктуры морских пунктов пропуска Дальневосточного региона («Владивосток», «Находка», «Восточный», «Посьет», «Зарубино», «Корсаков», «Ванино»), железнодорожных пунктов пропуска («Пограничный», «Махалино», «Хасан»), автомобильных пунктов пропуска («Пограничный», «Краскино», «Турый Рог», «Марково», «Полтавка»).

3. Идет интенсивное развитие морских пунктов пропуска северных морских портов Российской Федерации (порты Проведения, Анадырь, Дудинка, Сабетта, Варандей, Мурманск, Кандалакша, Архангельск), что также позволит значительно ускорить доставку грузов в направлении «Восток-Запад» по **Северному морскому пути**.

4. Дополнительные возможности приобретут транспортные коридоры: на российско – монгольской границе при развязке «узких мест» Восточно-Сибирского транспортного узла в ходе дальнейшей модернизации пунктов пропуска ЖДПП «Наушки», ЖДПП «Соловьевск», АПП «Кяхта», «Монды», «Ташанта».

5. На российско-китайской границе – завершение модернизации ЖДПП «Забайкальск», АПП «Забайкальск», смешанных ПП «Благовещенск», «Поярково», «Амурзет», «Покровка», «Нижнеленинское». В 2022 г. одновременно с открытием мостового перехода Благовещенск – Хэйхэ через реку Амур на границе с КНР открылся новый АПП Кани-Курган.

6. Минтранс России до 2026 года планирует провести комплексную модернизацию 13 пунктов пропуска на российско-китайской границе и 7 пунктов на монгольской. После завершения всех запланированных мероприятий пропускная способность приоритетных пунктов пропуска на границе с Китаем, в том числе и автодорожных, увеличится в 6 раз. Ежегодный объем перемещаемых грузов ориентировочно увеличится в три раза: с 34 млн. тонн (2022 год) до 100 млн. тонн.

На российско-монгольском направлении для планируемой модернизации определены 7 приоритетных пунктов пропуска: 6 автомобильных и железнодорожный пункт пропуска «Наушки» (удобный выход через степную Монголию далее в КНР).

Прорабатывается также вопрос изменения классификации железнодорожного пункта пропуска Соловьевск в Забайкальском крае с двустороннего на многосторонний с его дальнейшей модернизацией.

Суммарный транспортный потенциал российско-монгольской границы после реконструкции пунктов пропуска будет увеличен более чем в 2 раза.

В процессе модернизации устанавливается таможенная инфраструктура, соответствующая типовым требованиям Евразийского экономического союза.



Развитие Северного морского пути (СМП)

Президент Российской Федерации Владимир Путин заявил на пленарном заседании Восточного экономического форума (ВЭФ), что сеть логистических маршрутов на Дальнем Востоке требует расширения, в том числе это касается СМП. Он отметил необходимость постоянного улучшения условий ведения бизнеса на Дальнем Востоке. Тогда же спецпредставитель президента РФ по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов заявил, что роль Северного морского пути для населения РФ огромна, но предстоит еще много работы в этом направлении.

Минвостокразвития рассматривает Северный морской путь (СМП) как альтернативу Восточному полигону железных дорог в части перевозки грузов. На полях Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) также обсуждалось развитие Северного морского пути.

14 июня министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков рассказал, что за последние семь лет грузооборот по СМП вырос в восемь раз и в следующие семь лет должен достичь 200 млн тонн.

Правительство РФ утвердило план развития Северного морского пути до 2035 года в августе 2022 года. Он насчитывает более 150 мероприятий, общий объем финансирования составляет около 1,8 трлн рублей. В перспективе развитии СМП заинтересованы страны Юго-Восточной Азии.

Уже в этом году организованы регулярное морское сообщение между морскими портами Дальнего Востока (компания FESCO) и портами Вьетнама (Vietnam Direct Line). Грузооборот в январе-сентябре 2023 года составил 22 тыс. TEU. Из них 2,6 тыс. TEU составили транзитные грузы из стран Юго-Восточной Азии (ЮВА). С апреля 2023 года на линии работают 3 контейнеровоза. Суда отправляются каждые 8 дней, транзитное время составляет 9-12 суток.

FESCO запустила регулярную морскую линию по маршруту «Владивостокский морской торговый порт» (ВМТП, входит в FESCO) — Хошимин — Хайфон — ВМТП, в 2022 году.

На линии перевозятся контейнерные, рефрижераторные, крупногабаритные и опасные грузы, а также тяжеловесное и специализированное оборудование. На ней работают контейнеровозы A Noiou вместимостью 850 TEU, Val Voan вместимостью 750 TEU и теплоход FESCO Askold контейнерной вместимостью 700 TEU.

Модернизация БАМа и Транссиба

По заявлению Марата Хуснуллина, заместителя председателя правительства России, до конца 2023 года на Восточном полигоне завершится модернизация более чем на 140 объектах. Набран хороший темп по повышению связанности территорий, формированию бесшовных транспортных путей и развитию логистических цепочек.

Увеличатся не только объемы перевозимых грузов, но вырастет и скорость доставки, например, контейнеры из портов Дальнего Востока будут достигать западных границ нашей страны всего за 7-10 дней.



По национальному проекту «Модернизация транспортной инфраструктуры», строятся и модернизируются такие объекты как: автомагистраль М-12 «Восток» в составе транспортного маршрута «Россия», морские порты и железнодорожные подходы к ним, морские порты и инфраструктура Северного морского пути, железнодорожная инфраструктура БАМа и Транссиба, Центральный транспортный узел Москвы, сеть региональных аэропортов.

Развитие инфраструктуры проводится в соответствии с планами развития регионов Российской Федерации, среди которых можно выделить:

1. На перегоне Эльдиган —Тудур БАМа в Хабаровском крае на сложнейшем рельефе было построено 11 километров второго пути и четыре железнодорожных моста, причем один из них длиной более 400 метров.

2. В Иркутской области завершилась модернизация участка Тайшет — Тагул (Транссиб). Между станциями уложено 13 километров второго пути, построены два путепровода. Теперь можнократно увеличить объемы вывоза угля из Кузбасса и Хакасии в направлении Дальнего Востока (морской порт Ванино), поскольку новые инженерные сооружения позволят уйти от пересечения на одном уровне поездов, следующих из Абакана над главным ходом Транссиба.

3. В Хабаровском крае по нацпроекту завершилась реконструкция жд. станции Ванино и одноименного морского порта. Это не только крупный транспортный узел, обслуживающий тихоокеанские порты Российской Федерации, но и ключевое логистическое звено в сообщении с Сахалином, Камчаткой, Чукоткой и Магаданской областью. Основная часть грузов - уголь, нефтяные и контейнерные грузы.

4. В Республике Хакасия в 2023 году открыли двухпутное движение поездов на перегоне Биркчул — Казановская, расположенном на участке Междуреченск — Тайшет, с которой и начинается Восточный полигон.

5. Завершены основные строительные работы в Керакском тоннеле на Транссибе. Новый двухпутный тоннель имеет длину 926 метров.

Из выступления Михаила Мишустина, Председателя Правительства Российской Федерации на 17 Международном форуме «Транспорт России»: «Идет поступательное наращивание провозной способности основных транспортно-логистических коридоров. По поручению Президента их расширение идёт в сторону Восточного, Азово-Черноморского и Каспийского направлений и далее к Персидскому заливу.

Для объектов речного транспорта - проводим дноуглубительные работы, в том числе на Волге и Дону. Все это необходимо для укрепления торговых связей с партнёрами по Евразийскому экономическому союзу, а также странами Ближнего Востока, Африки, Азии.

Правительство продолжает уделять созданию инфраструктуры Северного морского пути – как наиболее короткого маршрута между Азией и Европой. Не только расширяем атомную ледокольную группировку, но и внедряем цифровую экосистему, которая обеспечит судовладельцев необходимыми данными и сервисами для более безопасного и комфортного мореплавания в Арктической зоне.

Международные транспортные коридоры упираются в морские порты. Из-за роста объёмов перевалки грузов многие из них нуждаются в реконструкции. И поэтому активно идёт их модернизация, как и пунктов пропуска на государственной границе. Мы сегодня как раз посмотрели новые технологии, которые будут использоваться на этих пунктах пропуска.»

Это новые перспективные системы неинтрузивного контроля и иное современное оборудование, такое как порталные инспекционно-досмотровые комплексы, способные осуществлять таможенный контроль перемещаемых грузов в безостановочном режиме.

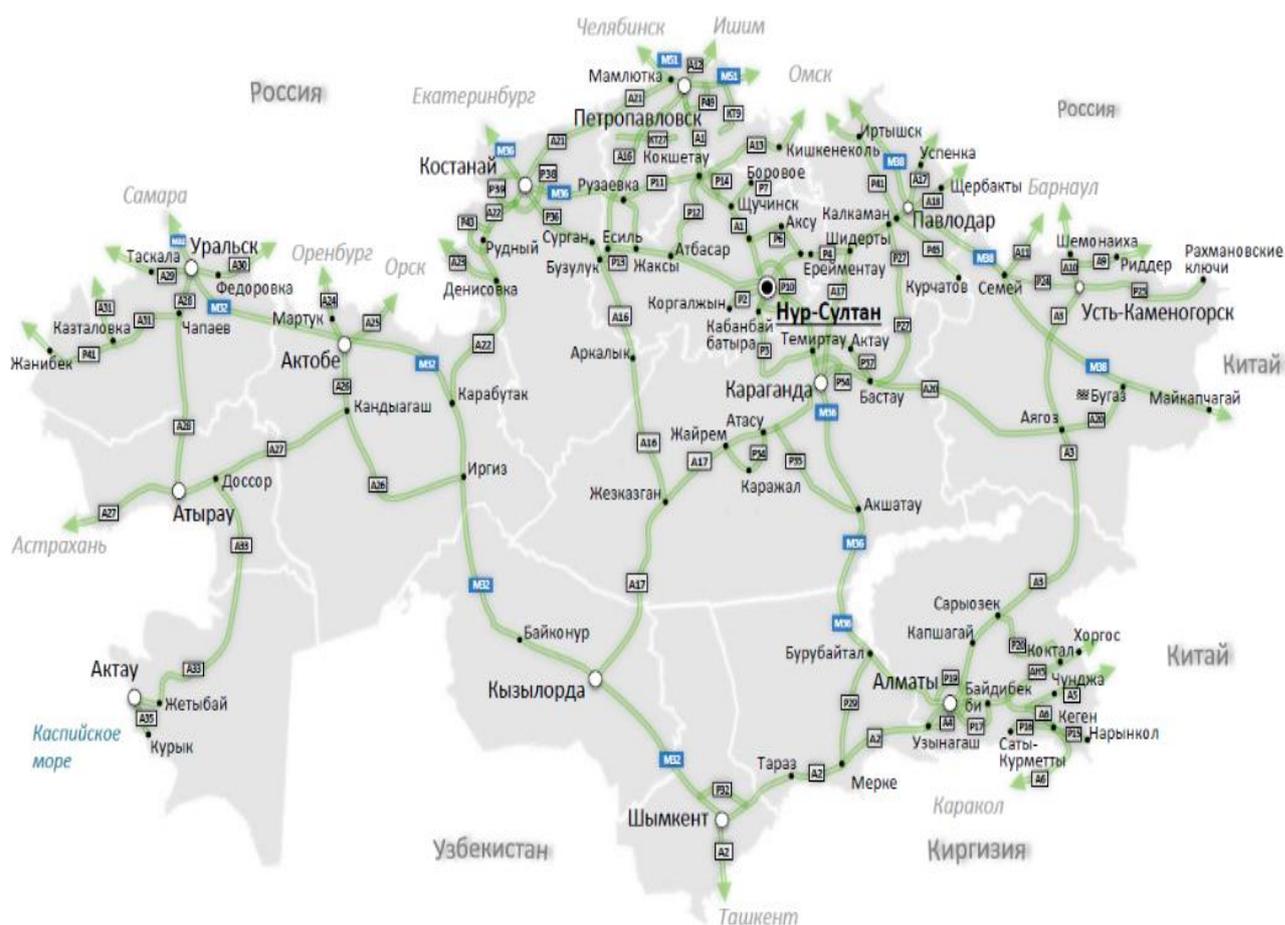
Республика Казахстан

Республика Казахстан вносит значительный вклад в развитие направления «Восток-Запад», являясь основными «входными воротами» Шелкового пути в направлении транспортного коридора «Западный Китай – Западная Европа». Казахстан прикладывает значительные усилия по развитию и совершенствованию своих морских пунктов пропуска региона Каспийского моря (порты Актау, Курык).

Развитие и совершенствование инфраструктуры пунктов пропуска в направлении «Западный Китай – Западная Европа» обеспечивает Республике Казахстан существенные преимущества путем лучшей логистики и обеспечения безопасности цепей поставок товаров. Одним из путей дальнейшего расширения Республики Казахстан может явиться рост грузооборота и в направлении Китайской Народной Республикой (КНР).

В направлении Восток – Запад функционируют и развиваются:

- 3 железнодорожных пункта пропуска (с КНР);
- 3 морских порта (Актау, Курык, Кара-Шепкен);
- 3 автомобильных пункта пропуска (с КНР).



Кыргызская Республика

Министерство экономики и коммерции Кыргызской Республики письмом 01.11.2023 №28-1/20190 уведомило Комиссию, что на основных маршрутах по международному транспортному коридору "Восток-Запад" работают четыре пункта пропуска:

- на кыргызско-китайском участке государственной границы – «Торугарт - автодорожный» и «Иркештам - автодорожный»;
- на кыргызско-узбекском участке государственной границы – «Достук автодорожный» и «Кара-Суу железнодорожный».

В 2022-2023 годах был завершен комплекс работ по модернизации и вводу в эксплуатацию пунктов пропуска: железнодорожных «Кара-Суу», «Кызыл-Кия», «Шамалдысай», «Джалалабад», автомобильных пунктов пропуска «Достук», «Кызыл-Кия», «Иркештам», «Бор-Добо», «Карамык», «Кайрагач», «Торугарт».

Оборудование всех пунктов пропуска соответствует типовым требованиям ЕАЭС к оборудованию пунктов пропуска элементами таможенной инфраструктуры утвержденными Решением Комиссии Таможенного Союза от 22 июня 2011 года № 688, а также Решениями Коллегии Евразийской экономической комиссии от 09.11.2021 №145, от 01.11.2022 №164, от 30.11.2023 №166, Рекомендацией Коллегии Комиссии от 17 мая 2016 г. № 7.

В 2024 году будет завершен комплекс работ на автомобильном пункте пропуска «Кызыл-Бель».

Кыргызская Республика планирует приложить усилия по вовлечению железнодорожных пунктов пропуска страны в трансазиатские транспортные коридоры, развивая национальную железнодорожную сеть, особенно в направлении «Восток-Запад», сохранив потенциал модернизированных в рамках технической помощи железнодорожных пунктов пропуска (ЖДПП «Кара-Суу», «Кызыл-Кия», «Шамалдысай», «Джалалабад»).

Кыргызстан, Узбекистан и Китай вырабатывают единый подход к основным техническим характеристикам железной дороги, ведется проектирование маршрута движения.

По мере роста потенциала железнодорожных перевозок, особую важность приобретает создание условий для развития мультимодальных перевозок, совершенствуя транспортную логистику и погрузочные возможности железнодорожных станций Кыргызской Республики.

В рамках национального проекта будут продолжены мероприятия по дальнейшей модернизации таможенной инфраструктуры автомобильных пунктов пропуска «Торугарт» и «Иркештам», расположенные на кыргызско – китайском участке внешней границы Союза.

Важное значение приобретает оснащение пунктов пропуска Кыргызской Республики современными техническими средствами контроля, передачи и хранения информации с целью выявления товаров, перемещаемых с нарушением регулирующих таможенных правоотношений международных договоров.

Из выступления Президента Кыргызской Республики Садыра Жапарова 24 ноября 2023 года на саммите глав государств Специальной программы ООН для экономик Центральной Азии (СПЕКА) в г. Баку:

«Мы находимся в уникальном геополитическом положении, которое открывает перед нами обширные возможности для развития транзитных маршрутов, торговли и экономического роста. Актуальной для Кыргызской Республики остается необходимость диверсификации международных транспортных коридоров.

В данном контексте, особую значимость для нашей страны, других соседних стран региона, приобретает стратегический проект строительства железной дороги «Китай—Кыргызстан—Узбекистан».

Претворение в жизнь этого мега-проекта кратчайшим путем выведет наш регион из транспортного тупика, соединит около четырех миллиардов людей, расширит географию перевозок из Азии через Турцию в Европу, в регион Ближнего Востока, Ирана, страны Персидского залива и Северной Африки.

Кроме того, нами ведется работа по организации и осуществлению перевозок грузов по маршруту Кыргызстан – Узбекистан – Туркменистан – Иран – Турция – далее в европейские страны, а также по маршруту Кыргызстан – Узбекистан – Туркменистан – Иран – далее в Саудовскую Аравию.»



Республика Беларусь

(данные не предоставлены, анализ проводился с использованием интернет-ресурсов)

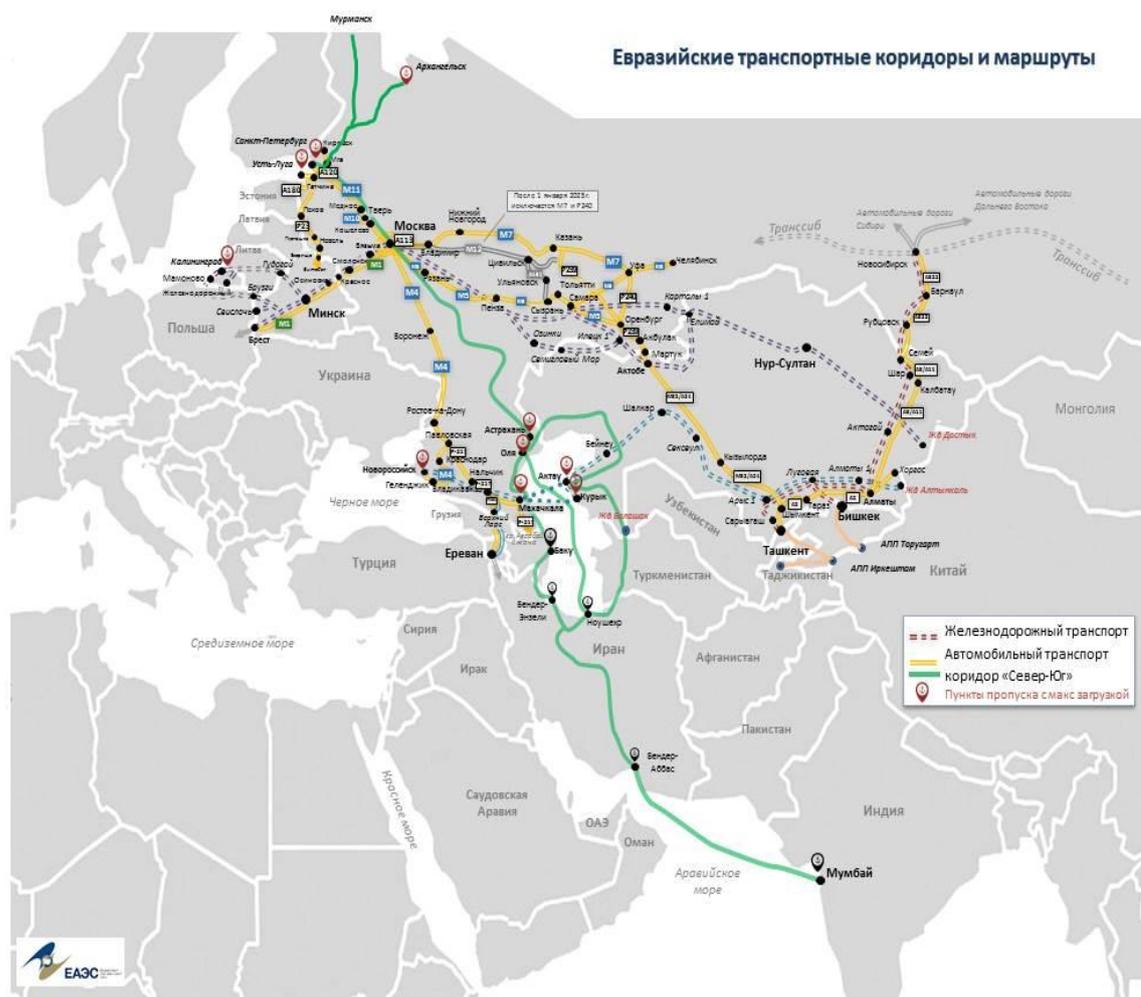
Республика Беларусь планирует модернизацию своей таможенной инфраструктуры в рамках существующих национальных программ, приложив усилия по расширению возможностей своего грузооборота с использованием потенциала морских портов Балтийского направления Российской Федерации (морской терминал «Бронка», порт Санкт-Петербург).

Беларусь планирует нарастить перевалку своих грузов через порты региона Каспийского моря до 850 тыс. тонн в год, а в Мурманской области должен появиться терминал для перевалки белорусских калийных удобрений мощностью 5-7 млн. тонн в год.



5. Перспективы дальнейшего развития и совершенствования таможенной инфраструктуры Евразийского экономического союза в направлении Север - Юг (по состоянию на 26.12.2023 год)

Значительно возрастает роль направления коридора «Север-Юг». Государства члены ЕАЭС прилагают усилия по развитию данного направления как в рамках международных проектов, так и в рамках национальных программ.



Российская Федерация

В направлении Север – Юг российская сторона включила:

- 7 автомобильных пунктов пропуска;
- 2 железнодорожных пункта пропуска;
- 3 морских пункта пропуска.

Российская Федерация осуществляет реконструкцию пунктов пропуска, уделяя особое внимание реконструкции ПП южного направления:

- **Каспийское море:** реконструкция таможенной инфраструктуры в морских портах «Астрахань», «Оля», «Махачкала» развитие морского

сообщения с морскими портами Исламской Республики Иран, с дальнейшим выходом в страны региона Индийского океана;

- **развитие железнодорожного и автомобильного сообщения вдоль Каспийского моря** с реконструкцией АПП «Дербент», ЖДПП «Самур 2» с выходом через пункты пропуска Азербайджанской Республики в Исламскую Республику Иран и в страны региона Индийского океана;

- **развитие железнодорожного, автомобильного и морского сообщения вдоль акватории Черного моря** с выходом через пункты пропуска Республики Грузия, Турецкой Республики в страны Ближнего Востока, дальнейшее включение инфраструктуры Республики Армения в транспортные коридоры направления «Север-Юг».

Портовая инфраструктура региона (морской порт Оля и порт Астрахань) позволяет отгружать более 16 млн тонн грузов в год, в данный момент она загружена на 20%.

Общая мощность новых причалов составит около 20 млн тонн.

В Министерстве экономического развития РФ ожидают рост грузооборота по МТК "Север - Юг" к 2030 году до 25 млн тонн.

Транскаспийский маршрут МТК "Север-Юг" будет востребован для поставок из Ирана, Индии, Бангладеш, Пакистана, Афганистана, ОАЭ.

12 сентября вице-премьер РФ Марат Хуснуллин на полях ВЭФ, сказал, что «...на сегодняшний день уже функционирует сеть автодорог коридора «Север – Юг», однако ее инфраструктуру необходимо совершенствовать, в том числе расширить пропускную способность контрольных пунктов.

По словам вице-преьера, «в первую очередь необходимо модернизировать пункты пропуска на границе Ирана и Азербайджана, Ирана и Туркмении, Туркмении и Казахстана, а также на рубеже между Казахстаном и Россией».

Промежуточные результаты реализации Российской Федерацией коридора «Север – Юг» в 2023 году

Российская Федерация и Исламская Республика Иран в середине мая 2023 года подписали соглашение «О совместном финансировании проектирования, строительства и поставки товаров и услуг для строительства железной дороги Решт – Астара» (162 км). Трасса состыкует друг с другом железнодорожные магистрали в северо-западном и центральном Иране.

ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР «СЕВЕР — ЮГ»

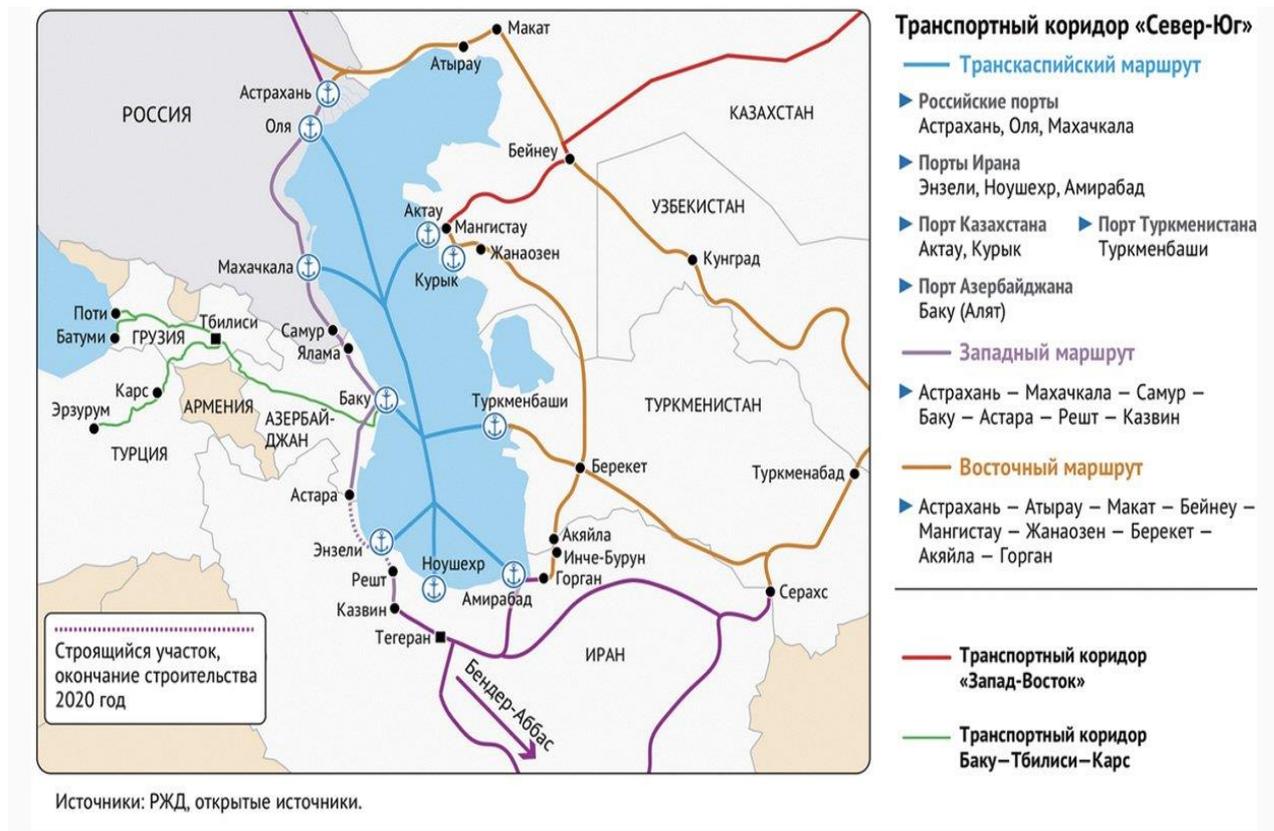

Первый вице-премьер РФ Андрей Белоусов на XIV Международном экономическом форуме «Россия – Исламский мир: KazanForum» сказал, что «...эта линия будет построена до конца 2027 года. Уже ведутся проектирование и геологоразведочные работы на этой трассе». Данный проект не заменяет собой уже действующие – меридиональные трансазиатские маршруты, инициированные Китаем.

Для реализации данного проекта в Российской Федерации идут дноуглубительные работы на Волго-Каспийском канале.

Международный транспортный коридор «Север – Юг» – мультимодальный маршрут транспортировки грузов из стран Азии в Европу через Россию. Конечная точка в Азии – порт Мумбаи в Индии.

В Российской Федерации - это морские порты Махачкала, Астрахань, Оля. Оттуда маршрут пролегает до Санкт-Петербурга.

Главным преимуществом МТК «Север – Юг» называют уменьшение сроков доставки и стоимость доставки более чем в 2 раза.



22 августа 2022 года в г. Тегеране руководители таможенных служб Российской Федерации, Азербайджанской Республики и Исламская Республика Иран подписали Меморандум о взаимопонимании между Федеральной таможенной службой (Российская Федерация), Государственным таможенным комитетом Азербайджанской Республики и Таможенной администрацией Исламской Республики Иран об упрощении транзитных перевозок (далее – Меморандум).

Документ имеет рамочный характер. Целями его применения является проведение сторонами совместной работы, направленной на создание благоприятных условий перемещения товаров через территории своих государств, за счет:

- принятия при необходимости мер по гармонизации и увеличению рабочего времени в сопредельных пунктах пропуска;
- обмена информацией о перемещаемых запрещенных, опасных и скоропортящихся товарах;
- проведения регулярных встреч, предусматривающих обсуждение актуальных вопросов взаимодействия;
- информирования друг друга о реализации инфраструктурных проектов в сопредельных пунктах пропуска, нацеленных на увеличение их пропускной способности.

Республика Казахстан

В направлении Север – Юг в Республике Казахстан функционируют:

1 автомобильный ПП (Туркменистан);

10 автомобильных ПП (Узбекистан);

1 железнодорожный ПП (Туркменистан);

1 железнодорожный ПП (Узбекистан).

В процессе модернизации пунктов пропуска до 2025 года будет:

- осуществляться дальнейшая реконструкция пунктов пропуска южного направления и направления Каспийского региона:

морские порты «Курык», «Актау», «Кара-шекпен»;

автомобильный пункт пропуска «Темир-Баба» (граница с Туркменией);

- совершенствоваться инфраструктура железнодорожного пункта пропуска «Болашак» (граница с Туркменией);

- осуществлена дальнейшая реконструкция пунктов пропуска в направлении Республики Узбекистан ЖДПП «Оазис», «Сары-Агаш», МАПП «Б.Коньсбаева», «Атамекен» (граница с Узбекской Республикой).

Приоритетной задачей Республики Казахстан и Российской Федерации станет повышение эффективности трансграничных перевозок посредством развития стыковых пунктов и прилегающей инфраструктуры.

Достигнута договоренность об организации с 2023 г. беспрепятственного пропуска через железнодорожный пункт пропуска «Болашак» (граница Казахстана и Туркменистана) не менее одной пары поездов с российскими грузами в сутки. По просьбе казахстанской стороны с 2023 года ОАО «РЖД» увеличивает долю российской железнодорожной тяги в обслуживании пунктов пропуска – до 100%.

Во взаимодействии с федеральными органами власти рассматриваются возможности по повышению пропускных способностей пограничной инфраструктуры, в том числе:

- увеличение количества пограничных нарядов для досмотра поездов;

- переход на перевозки грузов и вагонов с применением безбумажной технологии.

Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев, в Объединенных Арабских Эмиратах, в январе 2023 г. отметил, что «...Казахстан намерен стать полноценным транспортным хабом в Центральной Азии и в Каспийском регионе и работает над диверсификацией транспортных направлений, для чего активно развивает Транскаспийский международный транспортный маршрут и транспортный коридор Север – Юг».

В рамках реализации ключевого инвестиционного мегапроекта Евразийского банка развития (ЕАБР) «Евразийский транспортный каркас» 15 января 2023 г. подписано соглашение о предоставлении АО «Национальной компании «Қазақстан темір жолы» (АО «НК «КТЖ») финансирования для разработки технико-экономического обоснования (ТЭО) строительства железнодорожной линии Аягоз — Бахты и нового погранперехода на казахстанско-китайской границе. Предполагается, что новая инфраструктура позволит увеличить грузооборот на 20 млн. тонн в год.

Республика Армения

В настоящее время одним из крупнейших национальных проектов является обновление трассы «Север-Юг», которая проходит по территории Армении с юга от иранской границы (АПП «Мегри») до северных входов в транспортную инфраструктуру Республики Грузия (АПП «Бавра», АПП «Гогаван», АПП «Баграташен», ЖДПП «Айрум»). Обновленная трасса «Север-Юг» станет частью транзитного пути, по которому с большей интенсивностью будут двигаться товары, перемещаемые по южно-азиатскому рукаву «Шелкового пути». Наиболее перспективными «Северными выходами» Республики Армения считаются АПП «Бавра», АПП «Баграташен», ЖДПП «Айрум», «Южный выход» - АПП «Мегри». В 2024 году будет продолжена реконструкция АПП «Мегри» на границе с Исламской Республикой Иран.



Справочная информация

**Данные по грузообороту и количеству перемещенных
транспортных средств через
отдельные пункты пропуска**

Республика Армения

(по информации КГД РА от 13.11.2023 №5-4/68012-2023)

Наименование пункта пропуска	Наименование сопредельного пункта пропуска	Наименование сопредельного государства	Классификация по виду международн. сообщения	Классификация по статусу	Объем товара (тонн), перемещенного через пункт пропуска за период с января по октябрь 2023 г	
					Ввоз	Вывоз
Звартноц (Ереван)			воздушный	многосторонний	3830	4155
Бавра		Республика Грузия	автомобильный	Двусторонний (международный)	478706	46270
Баграташен		Республика Грузия	автомобильный	Двусторонний (международный)	1 345750	649028
Гогаван-Привольное		Республика Грузия	автомобильный	Двусторонний (международный)	526622	87527
Мегри (Агарак)		Исламская Республика Иран	автомобильный	Двусторонний (международный)	901237	57812
Айрум-Джилиза		Республика Грузия	железнодорожный	Двусторонний (международный)	595415	272219

Республика Беларусь в предоставлении данных отказала

(письмо ГТК РБ от 14.04.2023 года № 6866 дсп)

Республика Казахстан данные не предоставила

Российская Федерация

(анализ проводился по материалам письма ФТС

от 20.11.2023 №04-13/68093 дсп)

Кыргызская Республика
(анализ проводился на основании письма
МЭК КР от 01.11.2023 №28-1/20190)

2023 год	МПП "Торугарт" кыргызско-китайская граница									
	Въезд								Выезд	
	Импорт				Транзит				Экспорт	
	Кол-во грузовых тран-х сред-в с грузом	Кол-во самоходов (атс как товар)	Всего	Вес (кг)	Кол-во грузовых тран-х сред-в с грузом	Кол-во самоходов (атс как товар)	Всего	Вес (кг)	Кол-во грузовых тран-х сред-в с грузом	Вес (кг)
Январь	3059	14	3073	58 107 653	6	0	6	146 419	3	47025
Февраль	1666	9	1675	31 308 826	391	0	391	3 611 234	0	0
Март	2233	20	2253	45 583 563	2	0	2	28 250	3	68940
Апрель	3045	17	3062	62 218 233	4	0	4	63 658	4	126815
Май	2872	53	2925	54 390 358	0	0	0	0	15	321160
Июнь	3528	16	3544	72 804 431	0	0	0	4 747	11	334076
Июль	3712	29	3741	75 936 060	0	0	0	51 230	4	104505
Август	5056	216	5272	100 737 548	2	0	2	51 040	11	185506
Сентябрь	5003	159	5162	100 142 282	0	3	3	66 566	16	214898
Всего	30174	533	30707	601 228 954	405	3	408	4 023 144	67	1 402 925
2023 год	МПП "Иркештам" кыргызско-китайская граница									
	Въезд								Выезд	
	Импорт				Транзит				Экспорт	
	Кол-во грузовых тран-х сред-в с грузом	Кол-во самоходов (атс как товар)	Всего	Вес (кг)	Кол-во грузовых тран-х сред-в с грузом	Кол-во самоходов (атс как товар)	Всего	Вес (кг)	Кол-во грузовых тран-х сред-в с грузом	Вес (кг)
Январь	601	725	1326	15 440 630	2221	543	2764	46 888 746	33	805 965
Февраль	605	596	1201	16 167 293	1774	881	2655	38 261 451	45	1 037 296
Март	1035	1125	2160	27 612 067	2411	2431	4842	58 097 133	104	7 365 064
Апрель	1120	971	2091	28 194 860	3198	2603	5801	72 968 322	65	4 733 978
Май	1052	1154	2206	25 539 763	3208	1769	4977	74 412 373	25	565 830
Июнь	797	968	1765	19777471	3591	1569	5160	79524451	22	526 133
Июль	824	1122	1946	19890041	4201	1846	6047	94188730	45	1 187 587
Август	983	1049	2032	23766397	4381	1706	6087	99286483	77	3 430 743
Сентябрь	862	1013	1875	21900104	5262	1291	6553	110052938	103	5 816 184
Всего	7879	8723	16602	198 288 626	30247	14639	44886	673 680 627	519	25 468 780

2023 год	МПП "Достук" кыргызско-узбекская граница				
	Въезд		Выезд		
	Импорт		Экспорт		Транзит в РУЗ
	Кол-во тран-х сред-в с грузом	Вес (кг)	Кол-во тран-х сред-в с грузом	Вес (кг)	Кол-во тран-х сред-в с грузом
Январь	1052	21 362 486	396	8 077 230	2 399
Февраль	1455	28 666 981	348	9 750 089	2 445
Март	1599	31 437 279	472	11 827 441	2 647
Апрель	1840	38 054 613	488	12 063 421	3 320
Май	2196	43 473 503	539	15 180 856	3 648
Июнь	2147	46 785 018	488	13 641 384	3 063
Июль	1899	40 004 736	584	15 585 044	4 367
Август	1828	35 928 239	568	19 519 439	4 728
Сентябрь	1562	30 212 401	935	16 165 118	4 914
Всего	15578	315 925 256	4818	121 810 022	31 531

2023 год	МПП "Кара-Суу жд" кыргызско-узбекская граница			
	Въезд		Выезд	
	Кол-во вагонов	Вес (кг)	Кол-во вагонов	Вес (кг)
Январь	37	2 041 347	820	57 140 000
Февраль	27	1 583 307	734	50 880 800
Март	25	1 456 213	594	41 524 500
Апрель	23	1 283 245	920	63 321 000
Май	16	943 036	1 097	76 347 800
Июнь	16	956 937	1 107	75 329 000
Июль	16	837 585	1 032	71 622 400
Август	24	1 457 312	1 006	69 890 000
Сентябрь	20	1 166 702	1 079	74 952 300
Всего	204	11 725 684	8 389	581 007 800

**Информация, полученная по запросу Комиссии
от посольства Китайской Народной Республики
(выписка из письма Т-13 2023 от 11.06.2023 года)**

...Посольство Китайской Народной Республики в Российской Федерации свидетельствует Департаменту таможенной инфраструктуры ЕЭК свое высокое уважение.

Мы получили Ваше обращение №19-127 от 30.05.2023 с просьбой предоставить информацию о пунктах пропуска и сообщаем следующее.

1. Обзор пунктов пропуска, располагающихся на границе с государствами – членами ЕАЭС.

А) На китайско-российской границе 25 пунктов пропуска. В провинции Хэйлунцзян их 19, в провинции Цзилинь – 2, в Автономном районе Внутренняя Монголия – 4 пункта пропуска.

По видам пунктов пропуска:

- 4 железнодорожных пункта пропуска (Суйфэньхэ, Маньчжурия, Хуньчунь, Тунцзян);

- 10 автомобильных пунктов пропуска (Маньчжурия, Хэйшаньтоу, Шивэй, Хуньчунь, Суйфэньхэ, Дуннин, Мишань, Хулинь, остров Хэйсязи, Хэйхэ);

- 9 смешанных пунктов пропуска (Хэйхэ, Тунцзян, Жаохэ, Лобэй, Сюнькэ, Цзяинь, Суну, Хума, Мохэ) для осуществления водных перевозок в навигационный период и автомобильных перевозок в ледовый период;

- 1 речной пункт пропуска Фуюань;

- 1 пешеходный пункт пропуска (канатная дорога Хэйхэ), строящаяся и еще не открытая.

Б) На китайско-казахстанской границе 8 пунктов пропуска, все они расположены в Синьцзян-Уйгурском автономном районе:

2 железнодорожных пункта пропуска (Алашанькоу, Хоргос);

7 автомобильных пунктов пропуска (Алашанькоу, Хоргос, Дулата, Джимунай, Бакту, Ахейтубек, Музарте (последние два пункта пропуска со стороны Казахстана находятся в своих заповедниках и не открывались уже много лет).

В) На китайско-кыргызстанской границе в Синьцзян-Уйгурском автономном районе расположены 2 автомобильных пункта пропуска, это Торугарт и Иркештам.

2. Основные направления развития пунктов пропуска Китайской Народной Республики.

На следующем этапе Китай будет активно строить пункты пропуска, базируясь на «пяти принципах-приоритетах»: безопасность, эффективность, интеллект, законность и экологичность.

Будем всесторонне содействовать модернизации и обновлению инфраструктуры пунктов пропуска, улучшать автоматизацию и интеллектуальность пунктов пропуска, сооружений и оборудования.

Надеемся, что наши граничные страны будут укреплять сотрудничество с нашими приграничными провинциями (районами) для совместного повышения эффективности таможенного оформления в пунктах пропуска.

Выводы по разделам 4 и 5 (направления Восток-Запад и Север-Юг)

1. Проведенный анализ показывает, что государства-члены ЕАЭС сместили вектор своего развития в направлении Восток-Запад и Север-Юг.
2. Российская Федерация и Республика Казахстан направляют свои основные усилия на комплексное развитие коридоров Север-Юг и Восток-Запад.
3. Российская Федерация расширила «узкие места» в районе БАМа и Транссиба, разгрузив и перенаправив часть грузовых потоков по широкой сети восточного транспортного коридора.
4. Проводится глубокая модернизация пунктов пропуска в морских портах.
5. Проведенный сравнительный анализ направлений развития таможенной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС показывает, что в ранее принятых документах ЕЭК (Распоряжение Коллегии Евразийской экономической комиссии 26 октября 2021 г. № 175, которым утвержден перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов и который был принят как ориентир для их приоритетного развития) не полностью учтена быстро изменяющаяся реальность мировых кризисных явлений.
6. В частности, совершенно не нашло отражения использование целого кластера морских портов Дальнего Востока Российской Федерации с их выходами на БАМ и Транссиб. Не нашло отражение использование железнодорожной сети Восточной Сибири и Дальнего Востока (в том числе и с участием железнодорожной сети Монголии для разгрузки часто перезагруженной ветви Западный Китай-Западный Казахстан).
7. С учетом установившегося регулярного морского сообщения морских портов Дальнего Востока и портами Вьетнама представляется целесообразным учитывать данный маршрут.
8. Учитывать открывающиеся перспективы СМП как в рамках торговых отношений государств-членов ЕАЭС с КНР, так и с иными государствами Юго-Восточной Азии.
9. Учитывая высокие перспективы направления Север-Юг, рассматривать в этом проекте интересы всех государств-членов ЕАЭС, в том числе Республики Армения, Кыргызская Республика и Республика Беларусь.

Таможенная инфраструктура в местах перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского экономического союза. Национальные программы развития таможенной инфраструктуры

Республика Армения

В настоящее время в Республике Армения действуют два воздушных пункта пропуска (далее – ВПП); три многосторонних автомобильных пункта пропуска на границе с Грузией (+1 двусторонний), один железнодорожный пункт пропуска (далее – ЖДПП); и один многосторонний автомобильный пункт пропуска (далее – МАПП) на границе с Ираном:

- Таможенный пост «Бавра», МАПП (армяно-грузинская граница);
- Таможенный пост «Баграташен», МАПП (армяно-грузинская граница);
- Таможенный пост «Мегри», МАПП (армяно-иранская граница);
- Таможенный пост «Айрум», ЖДПП (армяно-грузинская граница);
- Таможенный пункт аэропорта «Звартноц», ВПП, (г. Ереван);
- Таможенный пункт аэропорта «Ширак» ВПП, (г. Гюмри);
- Таможенный пост «Гогаван-Привольное», МАПП (армяно-грузинская граница, двусторонний, сообщение между двумя сопредельными селами).

С Турецкой Республикой и Азербайджанской Республикой граница закрыта (на границе с Турецкой Республикой установлены не действующий 1 железнодорожный пункты пропуска «Ахурян», на границе с Азербайджанской Республикой 2 железнодорожных пункта пропуска «Иджеван» и «Ерасх»).



С учетом сложного горного рельефа Малого Кавказа автомобильные дороги Республики Армения играют определяющую роль в обеспечении транспортных перевозок.

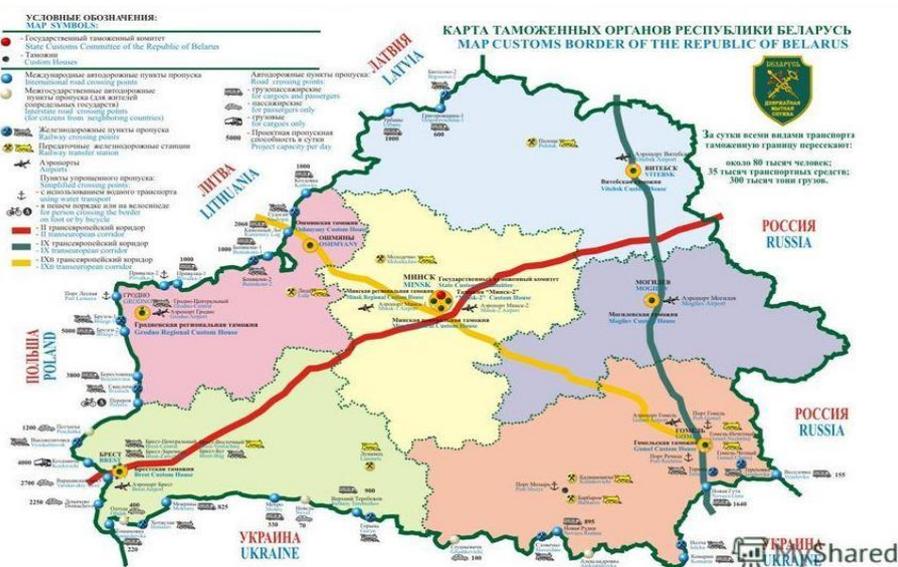
В Республике Армения проводится плановая модернизация пунктов пропуска по программе модернизации армянских пунктов пропуска при участии европейского агентства UNDP («Программы развития ООН»). Проведена модернизация и дополнительное обустройство МАПП «Баграташен», «Бавра», «Гогаван», ЖДПП «Айрум» расположенных на армяно-грузинском участке ЕАЭС. Модернизирован АПП «Мегри» (частично).

В 2023-2024 годах будет модернизироваться АПП «Мегри» (граница с Ираном). На пунктах пропуска Республики Армения установлено современное оборудование таможенного контроля, отвечающее требованиям Решения Комиссии КТС № 688 от 22.06.2011 г. (в ред. Решений Коллегии ЕЭК от 01.09.2015 г. N 103, Совета ЕЭК от 14.10.2015 г. N 92, от 03.03.2017 г. N 34).

Все пункты пропуска оснащены инспекционно-досмотровыми комплексами для осуществления таможенного контроля различного вида транспортных средств (железнодорожный, грузовой автомобильный, легковой автомобильный транспорт), техническими средствами контроля физических лиц, багажа и ручной клади, системами радиационного контроля, весогабаритного контроля, видеонаблюдения, гарантированного энергоснабжения).

Республика Беларусь

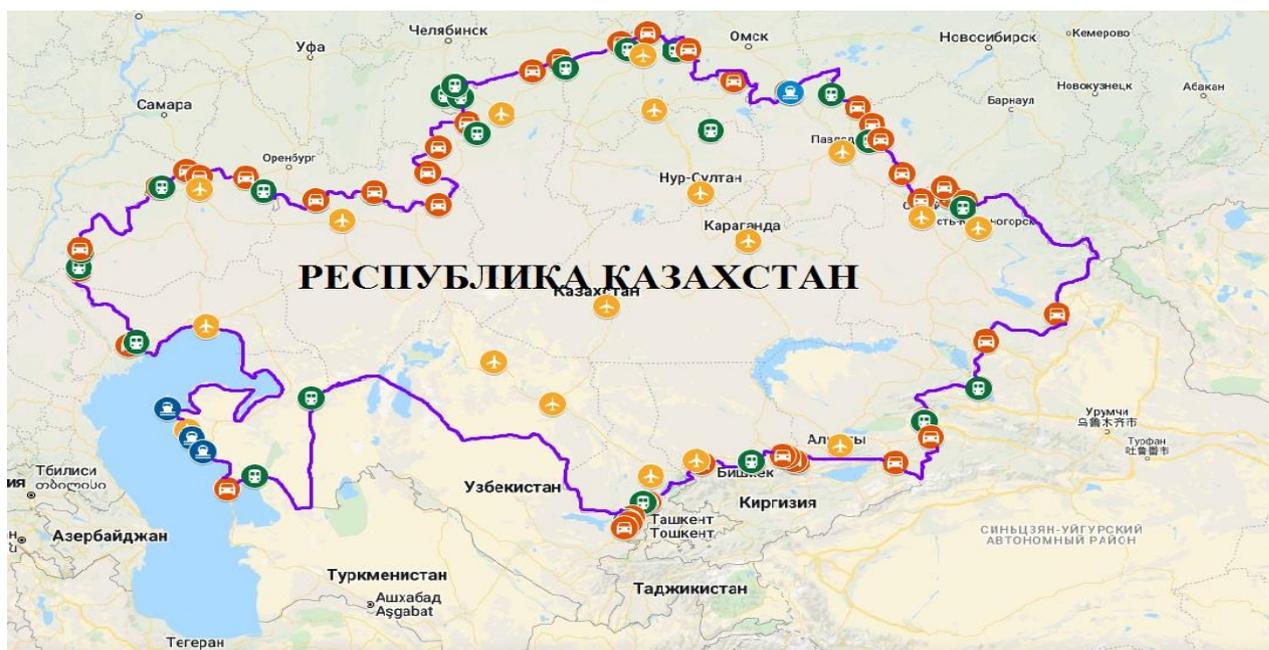
В настоящее время в Республике Беларусь действуют 7 воздушных пунктов пропуска (далее – ВПП); 26 автомобильных пункта пропуска (далее – АПП); 15 железнодорожных пунктов пропуска (далее – ЖДПП); 3 речных пункта пропуска (далее – РПП).



Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 21 декабря 2020 г. N 749 утверждена Государственная программа "Инфраструктура пунктов пропуска на Государственной границе Республики Беларусь" на 2021 - 2025 годы (далее - Государственная программа). Перечень показателей и мероприятий Государственной программы Республики Беларусь приведен в таблице:

Наименование показателей	Значения показателя по годам			
	2022	2023	2024	2025
Сводные целевые показатели				
1. Количество реконструированных автодорожных пунктов пропуска	7	4	1	3
2. Общая проектная пропускная способность автодорожных пунктов пропуска в сутки (примерно)	32 500	36 500	37 000	37 500
3. Количество инспекционно-досмотровых комплексов в автодорожных пунктах пропуска	20	21	21	21
Совершенствование инфраструктуры автодорожных пунктов пропуска на Государственной границе Республики Беларусь				
1. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Брест"	2022	ГТК РБ	собственные средства	
2. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Козловичи"	2022 - 2023	"	"	
3. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Берестовица"	2023 - 2025	"	"	
4. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Новая Гута"	2022 - 2023	"	"	
5. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Томашовка"	2022 - 2025	"	"	
6. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Веселовка"	2023 - 2025	"	"	
7. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Александровка"	2022 - 2023	"	"	
8. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Мохро"	2022 - 2024	"	"	
9. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Мокраны"	2022	"	"	
10. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Бенякони"	2022	"	"	
11. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Котловка"	2022	"	"	
12. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Каменный Лог"	2023	"	заем Европейск. Инвестиц. Банка	
13. Реконструкция автодорожного пункта пропуска "Видзы"	2022	"	собственные средства	
14. Строительство искусственного водотока автодорожного пункта пропуска "Урбаны"	2022	"	"	

Республика Казахстан



В целях развития таможенной инфраструктуры в пунктах пропуска, расположенных на таможенной границе Республики Казахстан утверждены следующие программы:

- Государственная программа инфраструктурного развития «Нурлы жол» на 2020 – 2025 годы, утвержденная Постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2019 года №1055;
- Комплексный план противодействия нелегальному торговому обороту на границах государства, утвержденный Постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 августа 2021 года № 585.

Проводится работа по реконструкции и техническому дооснащению пунктов пропуска на таможенной границе Республики Казахстан:

в 2018 году построен новый автомобильный пункт пропуска «Нур Жолы» (граница с КНР);

в 2020 году проведена реконструкция пункта пропуска «Б. Конысбаева» (граница с Республикой Узбекистан). На данный момент данные два пункта пропуска являются наиболее передовыми с точки зрения развития таможенной инфраструктуры.

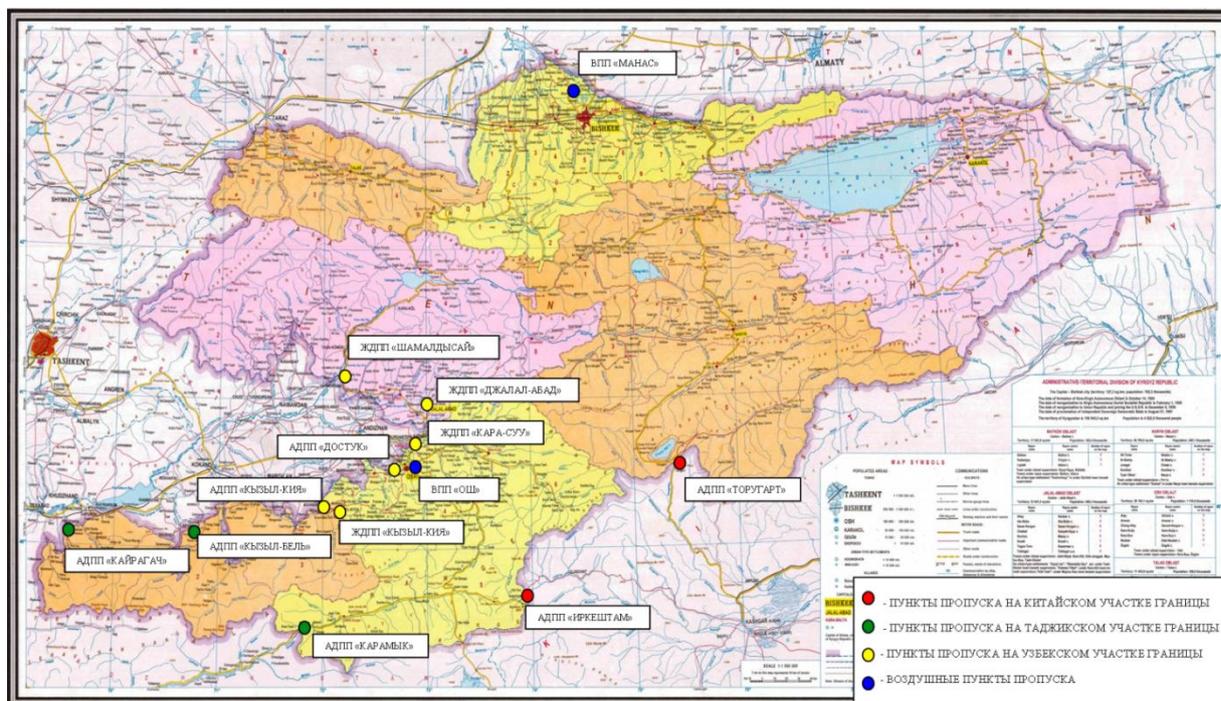
В настоящее время осуществляется реконструкция 9 автомобильных и 1 железнодорожного пункта пропуска, срок реализации 2024 год:

АПП «Алаколь», АПП «Калжат», АПП «Майкапчагай», АПП «Бахты», ЖДПП «Достык» (граница с КНР);

АПП «Капланбек, АПП «Казугурт», АПП «Атамекен», АПП «Тажен», (граница с РУз);

АПП «Темир-баба», (граница с Туркменистаном).

Кыргызская Республика



Планирование деятельности Государственной таможенной службы при Министерстве финансов Кыргызской Республики по совершенствованию развития таможенной инфраструктуры осуществляется на основании постановления Правительства Кыргызской Республики от 22 июля 2019 года № 363 «Об утверждении Стратегии развития таможенной службы Кыргызской Республики на 2019 – 2023 годы и плана мероприятий по ее реализации».

В связи с присоединением Кыргызской Республики к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 года, подписанным 8.05.2015 г. осуществляется оснащение пунктов пропуска на внешней границе Кыргызской Республики в соответствии с требованиями Союза. При этом установлен срок завершения всех работ на пунктах пропуска - до 96 месяцев с даты вступления Договора о присоединении в силу (не позднее 12 августа 2023 года).

Подготовлен Проект Протокола о внесении изменения в Протокол об условиях и переходных положениях по применению Кыргызской Республикой Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, отдельных международных договоров, входящих в право Евразийского экономического союза, и актов органов Евразийского экономического союза в связи с присоединением Кыргызской Республики к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, подписанный 8 мая 2015 г. (далее – протокол) предусматривает увеличение срока обустройства и материально-технического оснащения всех пунктов пропуска Кыргызской Республики с **96 на 108 месяцев** с даты вступления в силу Договора о присоединении Кыргызской

Республики к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, подписанного 23 декабря 2014 г.

Протокол готовится для подписания на очередном заседании Высшего Евразийского экономического совета, запланированного к проведению в мае 2023 года.

Работы по дооснащению 14 пунктов пропуска Кыргызской Республики (автомобильные пункты пропуска «Иркештам», «Торугарт», «Карамык», «Бор-Добо», «Достук», «Кызыл-Бель», «Кызыл-Кия», «Кайрагач», железнодорожные пункты пропуска «Кара-Суу», «Кызыл-Кия», «Шамалдысай», «Джалалабад», воздушные пункты пропуска «Манас», «Ош») осуществлялись в соответствии с двусторонним Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Кыргызской Республики от 31 марта 2015 года «Об оказании технического содействия Кыргызской Республики в рамках процесса присоединения к ЕАЭС». Работы завершены. В 2023 году планируется заключительный осмотр модернизированных АПП «Торугарт», «Бор-Добо», «Кызыл-Бель», «Кайрагач».

Работы на АПП «Карамык» осуществлялись в рамках Проекта Азиатского Банка Развития, ожидается завершение работ в 2023 году.

Российская Федерация



Деятельность Российской Федерации по совершенствованию развития таможенной инфраструктуры осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 330 Государственная программа Российской Федерации «Развитие

внешнеэкономической деятельности», а также постановлениями Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (с изменениями и дополнениями от 24 декабря 2021 г.), Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

В Российской Федерации проводится реконструкция и дооснащение (с завершением до конца 2023 года) 64 автомобильных пунктов пропуска, 4 железнодорожных, 7 морских, 3 смешанных пункта пропуска, приведенных в таблице:

№	Наименование, местоположение	Классификация пунктов пропуска	Проводимые работы до конца 2023 года (замена или установка систем контроля, расширение полос движения)
Автомобильные пункты пропуска			
1	Бугаевка	автомобильный грузопассажирский постоянный многосторонний	установка комплексной системы безопасности, весогабаритными комплексами, средствами принудительной остановки автотранспорта
2	Валуйки	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение комплексной системы безопасности
3	Вериговка	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	установка весогабаритными комплексами, средствами принудительной остановки автотранспорта
4	Грайворон	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: системой навигации, весогабаритными комплексами, средствами принудительной остановки автотранспорта
5	Колотиловка	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, проектирование комплексной системой безопасности с оснащением в 2023 году
6	Логачевка	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, весогабаритными комплексами, проектирование комплексной системой безопасности с оснащением в 2023 году.
7	Нехотеевка	автомобильный грузопассажирский	Реконструкция

		постоянный двусторонний	
8	Новобелая	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: проектирование комплексной системы безопасности, с оснащением в 2023 году.
9	Ровеньки	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, проектирование комплексной системы безопасности с оснащением в 2023 году
10	Шебекино	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
11	Крупец	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: системой навигации, средствами принудительной остановки автотранспорта, проектирование комплексной системы безопасности с оснащением в 2023 году.
12	Ломаковка	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, проектирование комплексной системы безопасности с оснащением в 2023 году
13	Новые Юрковичи	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: системой навигации и весогабаритными комплексами
14	Погар	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: системой навигации, весогабаритными комплексами, средствами принудительной остановки автотранспорта, оснащение комплексной системы безопасности
15	Суджа	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: системой навигации, средствами принудительной остановки автотранспорта, оснащение комплексной системы безопасности
16	Теткино (Рыжевка)	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, проектирование комплексной системы безопасности с оснащением в 2023 году
17	Троебортное	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция

18	Краскино	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
19	Пограничный	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
20	Полтавка	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
21	Турий Рог	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
22	Багратионовск	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
23	Гусев	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
24	Мамоново (Гроново)	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
25	Мамоново (Гжехотки)	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, оснащение комплексной системой безопасности, весогабаритным комплексом
26	Морское	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, системой навигации, оснащение комплексной системой безопасности
27	Пограничный	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
28	Советск	автомобильный грузопассажирский	Реконструкция

		постоянный двусторонний	
29	Чернышевское	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
30	Армянск	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, системой навигации, мобильные инспекционно досмотровые комплексы, дизельные электростанции
31	Джанкой	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, системой навигации, мобильные инспекционно досмотровые комплексы
32	Перекоп	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, мобильные инспекционно досмотровые комплексы, дизельной электростанцией
33	Борисоглебск	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, системой навигации, проектирование комплексной системы безопасности, оснащение комплексной системой безопасности, оснащение санитарно-карантинными пунктами
34	Лотта	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, системой навигации, оснащение санитарно-карантинными пунктами
35	Салла	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, системой навигации, санитарно-карантинными пунктами, оснащение системой безопасности, весогабаритные комплексы
36	Ташанта	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, весогабаритные комплексы
37	Хандагайты (Боршо)	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция

38	Цаган-Толгой	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, дезбарьерами
39	Шара-Сур	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта
40	Лудонка	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение системой навигации, весогабаритным комплексом
41	Убылинка	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение системой навигации
42	Весело- Вознесенка	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение дизельной электростанцией
43	Гуково	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение дизельной электростанцией
44	Донецк (Изварино)	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение системой навигации
45	Куйбышево (Мариновка)	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение: средствами принудительной остановки автотранспорта, весогабаритным комплексом
46	Матвеев Курган	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение системой навигации
47	Новошахтанск	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение системой принудительной остановки автотранспорта, дизельной электростанцией
48	Чертково	автомобильный грузопассажирский постоянный	оснащение системой принудительной остановки автотранспорта, комплексной системой безопасности

49	Брусничное	автомобильный грузопассажирский постоянный	оснащение весогабаритным комплексом
50	Ивангород	автомобильный пешеходный грузопассажирский	оснащение весогабаритным комплексом
51	Люття	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение весогабаритным комплексом
52	Светогорск	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция
53	Суоперя	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение системой принудительной остановки автотранспорта, проектирование комплексной системы безопасности
54	Торфяновка	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение системой навигации, весогабаритным комплексом
55	Верхний Ларс	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение дизельной электростанцией
56	Нижний Зарамаг	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	проектирование комплексной системы безопасности, оснащению дизельной электростанцией, системой принудительной остановки автотранспорта
57	Ново-Филя	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение комплексной системой безопасности, системой навигации
58	Тагиркент-Казмаляр	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение комплексной системой безопасности, системой навигации
59	Адлер	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	Реконструкция

60	Кани-Курган	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение системой навигации
61	Верхний Ульхун	автомобильный грузопассажирский двусторонний	оснащение системой принудительной остановки, проектирование комплексной системы безопасности
62	Кяхта	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение системой навигации
63	Олочи	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	оснащение дизельной электростанцией, проектирование комплексной системы безопасности
64	Соловьевск	автомобильный грузопассажирский постоянный двусторонний	проектирование комплексной системы безопасности
Железнодорожные пункты пропуска			
65	Хасан	железнодорожный грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение дизельной электростанцией
66	Армянск	железнодорожный грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение системой навигаций, дизельной электростанцией, системой принудительной остановки автотранспорта
67	Джанкой	железнодорожный грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение системой принудительной остановки автотранспорта, системой навигации
68	Вяртсиля	железнодорожный грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение системой навигации, весогабаритным комплексом
Морские, речные и озерные пункты пропуска			
69	Владивосток	морской грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение дизельной электростанцией

70	Магадан	морской грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение дизельной электростанцией
71	Ольга	морской грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение дизельной электростанцией
72	Посьет	морской грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение дизельной электростанцией
73	Пригородное	морской грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение дизельной электростанцией
74	Шахтерск	морской грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение дизельной электростанцией
75	Калининград	морской грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение дизельной электростанцией
Смешанные пункты пропуска			
76	Амурзет	смешанный грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение системой принудительной остановки автотранспорта, комплексной системой безопасности, навигацией
77	Нижнеленинское	смешанный грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащение системой принудительной остановки автотранспорта, комплексной системой безопасности, навигацией
78	Покровка	смешанный грузопассажирский постоянный многосторонний	оснащению системой принудительной остановки автотранспорта, навигацией, проектированием комплексной системы безопасности

**Информационные материалы по грузообороту в пунктах пропуска
через таможенную границу Республики Армения**

Пункты пропуска через государственную границу РА по видам международного сообщения	Количество пунктов пропуска (функционирующие /нефункционирующие)	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год, (тысяч тонн, брутто)	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2023 года					
Автомобильные (автотрожные)	4 / 1	183 683	57 437	3 346,6	826,2
Железнодорожные (железнодорожный подвижный состав)	1 / 0			726,9	432,4
Воздушные	2 / 0			10,8	26,1
Итого:	7 / 1	183 683	31 503	3 284,088	1 010,925
На 01.01.2022 года					
Автомобильные (автотрожные)	4/1	150 516	52 785	2 721,3	891,2
Железнодорожные (железнодорожный подвижный состав)	1 / 0			599,4	378,4
Воздушные	2 / 0			10,9	9,1
Итого:	8	150 516	52 785	3 331,6	1 278,7

Информационные материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Республики Беларусь

Пункты пропуска через государственную границу РБ по видам международн. сообщения	Количество пунктов пропуска (функционирующие /нефункционирующие)	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год, (тысяч тонн, брутто)	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2023 года					
Автомобильные (автодорожные)					
Железнодорожные (железнодорожный подвижной состав)					
Воздушные					
Пешеходные (при наличии)					
Морские (при наличии)					
Речные, (при наличии)					
Озёрные (при наличии)					
Смешанные (при наличии)					
Итого:					
На 01.01.2022 года					
Автомобильные (автодорожные)	26 / 7	1 535 000,0	1 554 000,2	15 227,7	16 560,6
Железнодорожные (железнодорожный подвижной состав)	15 / 1	38 200	62 400	8 770,8	60 216,5
Воздушные	7 / 0	9 100	19 400	7,5	3,6
Пешеходные (при наличии)	-	-	-	-	-
Морские (при наличии)	-	-	-	-	-
Речные, (при наличии)	3 / 0	7	7	-	-
Озёрные (при наличии)	-	-	-	-	-
Смешанные (при наличии)	-	-	-	-	-
Итого:	51 / 8	1 582 300	1 636 000	24 006,0	76 780,7

Информационные материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Республики Казахстан

Пункты пропуска через государственную границу РК по видам международн. сообщения	Количество пунктов пропуска (функционирующие /нефункционирующие)	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год, (тысяч тонн, брутто)	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2023 года					
Автомобильные (автотрожные)	14 / 0	136 972	28 148	1 018,291	804,001
Железнодорожные (железнодорожный подвижн. состав)	5 / 0	355 796	79 193	2 327,85	13 589,843
Воздушные	8 / 0	125 432	11 586	29, 841	4, 681
Морские (при наличии)	3 / 1	70 349	12 646	545, 205	1 843, 5
Смешанные (при наличии)	1	458	162	0, 048	0, 168
Итого:					
На 01.01.2022 года					
Автомобильные (автотрожные)	14 / 0	273 646	275 284	3 064,513	1 854,493
Железнодорожные (железнодорожный подвижн. состав)	6 / 0	40	40	6 024,830	37 435,919
Воздушные	19 / 0	11 817	11 510	109,195	4,544
Морские (при наличии)	3 / 0			998*/998**	245000/5 100**
Смешанные (при наличии)	-			151,016	2 004,04
Итого:	41 / 0	285 533	286 834	14 697,630	46 389,142

*информация получена от министерства финансов Республики Казахстан;

** по обобщенной информации, опубликованной на официальных сайтах: KazLogistik в статистике морского транспорта (<https://kazlogistics.kz/ru/library/statistics/16>) за 2019, 2020 и 2021 год; сайте морского порта Актау (https://www.portaktauz.kz/ru/godovoi_otchet/), морского порта Курык (<https://www.portaktauz.kz/ru/>), а также полученной с сайта Азиатского банка развития (www.carecprogram.org секретариат ЦАРЭС, раздел анализ морских портов)

Информационные материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Кыргызской Республики

Пункты пропуска через государственную границу КР по видам международного сообщения	Количество пунктов пропуска (функционирующие /нефункционирующие)	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год, (тысяч тонн, брутто)	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2023 года					
Автомобильные (автотрожные)	8 / 9	73905	57938	1 457,760	1 160,633
Железнодорожные (железнодорожный подвижный состав)	4 / 0	1211	10510	69,546	675,271
Воздушные	3 / 2	3587	3552	27,756	18,428
Итого:	15 / 11	78 703	72 000	1 555,062	1 854,332
На 01.01.2022 года					
Автомобильные (автотрожные)	8 / 9	93 003	104 733	740,61	1 441,66
Железнодорожные (железнодорожный подвижный состав)	4 / 0	2 271	8335	135,0	563,995
Воздушные	2 / 2	544	1014	-	-
Итого:	14 / 11	92 217	112 157	884,623	2,0607

Информационные материалы по грузообороту в пунктах пропуска через таможенную границу Российской Федерации

Пункты пропуска через государственную границу РФ по видам международного сообщения	Количество пунктов пропуска (функционирующие/нефункционирующие)	Количество транспортных средств, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год		Общий вес товаров, перемещенных через пункты пропуска за отчетный год, (тысяч тонн, брутто)	
		Въезд в страну	Выезд из страны	Въезд в страну	Выезд из страны
На 01.01.2023 года					
Автомобильные (автодорожные)	64 / 19	4 272 278	4 429 331	11 357,734	11 302,455
Железнодорожные (железнодорожный подвижной состав)	33 / 7	24 129	30 913	20 055,247	66 723,767
Воздушные	81 / 9	84 787	94 243	296,422	80,987
Пешеходные (при наличии)	1 / 1	-	-	-	-
Морские (при наличии)	57 / 11	37 624 судов 12 434 авто 54 ж/д составов	37 636 судов 12 316 авто 53 ж/д составов	47 370,056	751 493,269
Озерные (при наличии)	0 / 1	-	-	-	-
Речные (при наличии)	2 / 2	67	65	53,147	170,814
Смешанные (при наличии)	6 / 4	200 авто 706 речн. судов	200 авто 709 речн. судов	217,403	366,905
Итого:	244 / 54	4 432 279	4 605 466	79 350,010	830 138,199
На 01.01.2022 года					
Автомобильные (автодорожные)	79 / 24	4 204 527	4 200 713	13 345,251	16 786,332
Железнодорожные (железнодорожный подвижной сост.)	37 / 12	47 465	48 201	35 903,61	111 829,247
Воздушные	81 / 6	110 837	110 127	673, 11139	485,035
Пешеходные (при наличии)	1 / 1	-	-	-	-
Морские (при наличии)	57 / 11	41 497	41 530	43 983,790	754 672,733

Озерные наличии) (при	0 / 1	-	-	-	-
Речные наличии) (при	2 / 2	96	96	46, 354	326,015
Смешанные наличии) (при	6 / 4	166 ед. авто 261 ед. судов	166 ед. авто 258 ед. судов	115, 111	285,107, 429
Итого:	263 / 61	4 409,748 тыс. ед.	4 405,324	94 067, 204	884 384, 472

Республика Беларусь

Модернизированные пункты пропуска через таможенную границу ЕАЭС (фото)

Автомобильный пункт пропуска (далее АПП) «Брестовица»



2. АПП «Бенякони»



3. АПП «Брузги»



4. АПП «Варшавский мост»



5. АПП «Верхний Тебережов»



6. АПП «Видзы»



7. АПП «Григоровщина»



8. Пункт пропуска «Каменный Лог»



9. АПП «Домачево»



10. АПП «Котловка»



11. АПП «Козловичи»



12. АПП «Новая Гута»



13. АПП «Мокраны»



14. АПП «Новая Рудня»



15. АПП «Привалка»



16. АПП «Песчатка»



17. АПП «Урбаны»



Кыргызская Республика

Модернизированные пункты пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза

Автомобильный пункт пропуска (далее АПП) «Торугарт»



2. АПП «Иркештам»



3. АПП «Кызыл-Кия»



4. АПП «Бор-Добо»



5. АПП «Карамык»



6. АПП «Достук»





7. АПШ «Кайрагач»





8. Пункт пропуска «Кызыль-Бель»





9. Железнодорожный пункт пропуска «Кызыл-Кия»



10. Железнодорожный пункт пропуска «Шамалды-Сай»



11. Железнодорожный пункт пропуска «Джалал-Абад»



12. Железнодорожный пункт пропуска «Кара-Суу»



Примечание. Статистические данные, опубликованные в настоящем Обзоре, являются предварительными и в последующем могут быть уточнены.

При перепечатке материалов из Обзора ссылка на сборник обязательна.

© Евразийская экономическая комиссия. 2023 год

**Материал подготовлен
Департаментом таможенной инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии**

Исполнитель:
И.Н. Банных
Тел.: +7 (495) 669 24 00, доб. 5227
эл. почта: bannyh@ecommission.org