

**Информационно-аналитический материал о пунктах пропуска,
расположенных на основных (перспективных) международных
транспортных коридорах «Север-Юг» и «Восток-Запад»,
проходящих через Евразийский экономический союз**

**(подготовлен Департаментом таможенной инфраструктуры (ДТИ)
Евразийской экономической комиссии
по реализации приоритетов российского председательства,
изложенных в обращении Президента Российской Федерации В.В. Путина
к главам государств – членов ЕАЭС от 18.01.2023 года)**

Введение

В Евразийском экономическом союзе (далее – Союз) проводится системная работа по созданию и дальнейшему развитию таможенной инфраструктуры, расположенной на основных евразийских транспортных коридорах.

Важность развития таможенной инфраструктуры на территориях государств – членов Союза, в том числе в рамках сопряжения с китайской инициативой «Один пояс, Один путь» приобретает особое значение в ситуации внешних вызовов и изменения сложившихся логистических связей.

На развитие таможенной и транспортной инфраструктуры в Союзе, в том числе в направлениях «Восток – Запад» и «Север – Юг» существенное влияние оказывает меняющаяся геополитическая ситуация 2021 - 2023 года.

Существенно возросло значение международных транспортных коридоров «Север – Юг» и «Восток-Запад», включающего морские порты Балтики, Северного морского пути, Каспийского и Черноморского бассейна, морские порты Дальнего Востока Российской Федерации, морские порты Каспийского моря Республики Казахстан, развитие сети железных и автомобильных дорог, совершенствование таможенной инфраструктуры для оптимизации перевозок грузов по территории государств-членов Союза из стран Ближнего Востока, стран Центральной и Юго-Восточной Азии и стран Европы.

Наблюдается рост железнодорожных перевозок в направлении Восток по всей территории Союза, включая модернизируемые российские железнодорожные маршруты Транссиба и Байкало-Амурской магистрали (далее – БАМ). Наблюдается существенный рост грузооборота через сеть морских портов Дальневосточного региона Российской Федерации (8 морских

портов) с направленным вектором смещения с Западного направления движения грузов в сторону Китая и стран Юго-Восточной Азии.

Сохраняется высокое значение Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), проходящему по направлению Восток-Запад из Китайской Народной Республики (далее – КНР) через Республику Казахстан (далее – Казахстан), акваторию Каспийского моря (морские порты Казахстана Актау, Курык), далее через Азербайджан, Грузию в страны Европы.

Также велика роль сети транспортных железнодорожных и автомобильных маршрутов из КНР через Казахстан, Российскую Федерацию с ее широкой сетью железнодорожных маршрутов и морских портов Северо-Западного направления.

1. Перспективы дальнейшего развития и совершенствования таможенной инфраструктуры Евразийского экономического союза в направлении Восток – Запад (по состоянию на 25.12.2023 год)

Российская Федерация (по направлению Восток – Запад)

По информации Минтранса России всего в направлении «Восток – Запад» в Российской Федерации в настоящее время функционируют **134** пункта пропуска (при этом остановлено развитие 36 пунктов пропуска (далее – ПП) до конца специальной военной операции (далее - СВО), из них 25 ПП на границе с Украиной).

В направлении транспортного коридора «Восток – Запад» идет дальнейшее развитие, модернизация и оснащение **83** основных их них:

34 автомобильных пунктов пропуска (18 АПП – в направлении Запад; 16 АПП – в направлении Восток)

18 железнодорожных пунктов пропуска (11 ЖДПП – в направлении Запад; 7 ЖДПП – в направлении Восток)

25 морских пунктов пропуска (8 МПП – в направлении Запад; 17 МПП – в направлении Восток и Севморпуть);

6 смешанных пунктов пропуска (все 6 СПП на границе в КНР вдоль реки Амур и Уссури Дальневосточного региона).

Цели и пути совершенствования транспортного коридора «Восток – Запад» со стороны Российской Федерации:

1. Развитие сети морских, железнодорожных и автомобильных пунктов пропуска региона Дальнего Востока и Восточной Сибири будет способствовать улучшению логистики по доставке товаров Союза с учетом трансконтинентальных морских и железнодорожных коридоров.

2. Дальнейшая модернизация таможенной инфраструктуры морских пунктов пропуска Дальневосточного региона («Владивосток», «Находка», «Восточный», «Посьет», «Зарубино», «Корсаков», «Ванино»), железнодорожных пунктов пропуска («Пограничный», «Махалино», «Хасан»), автомобильных пунктов пропуска («Пограничный», «Краскино», «Турий Рог», «Марково», «Полтавка») в рамках сопряжения с китайской инициативой «Один пояс, Один путь».

3. Развитие морских пунктов пропуска северных морских портов Российской Федерации (порты Провидения, Анадырь, Дудинка, Сабетта, Варандей, Мурманск, Кандалакша, Архангельск), с целью ускорения доставки грузов в направлении «Восток-Запад» с использованием возможностей Северного морского пути.

4. Использование дополнительных возможностей транспортных коридоров:
- на российско - монгольской границе при развязке «узких мест» Восточно-Сибирского транспортного узла в ходе дальнейшей модернизации пунктов пропуска ЖДПП «Наушки», ЖДПП «Соловьевск», АПП «Кяхта», «Монды», «Ташанта»;

- на российско-китайской границе – завершение модернизации ЖДПП «Забайкальск», АПП «Забайкальск», дальнейшее проведение работ на смешанных ПП «Благовещенск», «Поярково», «Амурзет», «Покровка», «Нижнеленинское». (в 2022 году одновременно с открытием мостового перехода Благовещенск – Хэйхэ через реку Амур на границе с КНР открылся новый АПП «Кани-Курган»).

Минтранс России до 2026 года планирует провести комплексную модернизацию 13 пунктов пропуска на российско-китайской границе и 7 пунктов на российско - монгольской границе. После завершения всех запланированных мероприятий пропускная способность пунктов пропуска на границе с Китаем, в том числе и автодорожных, увеличится в 6 раз. Ежегодный объем перемещаемых грузов ориентировочно увеличится в три раза: с 34 млн. тонн (2022 год) до 100 млн. тонн.

На российско-монгольском направлении определены приоритеты по модернизации ПП: 6 автомобильных и 1 железнодорожный пункт пропуска.

Планируется модернизация железнодорожного пункта пропуска «Соловьевск» Забайкальского края с изменением его классификации с двустороннего на многосторонний.

В результате суммарный транспортный потенциал пунктов пропуска на российско-монгольском участке границы после реконструкции будет увеличен более чем в 2 раза.

В процессе модернизации пункты пропуска, расположенные в местах перемещения товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза, обустриваются и оснащаются элементами таможенной инфраструктуры в соответствии с типовыми требованиями Евразийского экономического союза.



Развитие Северного морского пути (СМП)

Президент Российской Федерации Владимир Путин на пленарном заседании Восточного экономического форума (ВЭФ) заявил, что «...сеть логистических маршрутов на Дальнем Востоке требует расширения, в том числе это касается СМП». Он отметил необходимость постоянного улучшения условий ведения бизнеса на Дальнем Востоке.

Минвостокразвития рассматривает Северный морской путь как альтернативу Восточному полигону железных дорог в части перевозки грузов.

14 июня министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков сказал, что «...за последние семь лет грузооборот по СМП вырос в восемь раз и в следующие семь лет должен достичь 200 млн тонн».

Правительство РФ в августе 2022 года утвердило «План развития Северного морского пути до 2035 года». Он насчитывает более 150 мероприятий, общий объем финансирования составляет около 1,8 трлн рублей. В перспективе развития СМП заинтересованы страны Юго-Восточной Азии.

Уже в этом году организовано регулярное морское сообщение между морскими портами Дальнего Востока (компания FESCO) и портами Вьетнама (Vietnam Direct Line). Грузооборот в январе-сентябре 2023 года составил 22 тыс. TEU. Из них 2,6 тыс. TEU составили транзитные грузы из стран Юго-Восточной Азии (ЮВА). С апреля 2023 года на линии работают 3 контейнеровоза. Суда отправляются каждые 8 дней, транзитное время составляет 9-12 суток.

FESCO запустила регулярную морскую линию по маршруту «Владивостокский морской торговый порт» (ВМТП, входит в FESCO) — Хошимин — Хайфон — ВМТП, в 2022 году.

На линии перевозятся контейнерные, рефрижераторные, крупногабаритные и опасные грузы, а также тяжеловесное и специализированное оборудование.

Поэтапная модернизация БАМа и Транссиба

По заявлению Марата Хуснуллина, заместителя председателя правительства России, до конца 2023 года на Восточном полигоне завершится модернизация более чем на 140 объектах. Набран хороший темп по повышению связанности территорий, формированию бесшовных транспортных путей и развитию логистических цепочек.

Пути дальнейшего развития:

Первое направление — это третий этап расширения БАМа и Транссиба до 255 млн тонн. До начала реализации первого этапа пропускная способность составляла примерно 120 млн тонн, таким образом к 2032 году она вырастет более чем в 2 раза.

Второе направление — это создание трех евразийских меридианов:

- МТК «Север — Юг» от Мурманска и до иранского порта Бендер-Аббас;
- Меридиан от Урала через Сибирь на Алтай и дальше с выходом на Китай и Монголию;
- Дальневосточный меридиан от Якутии до Тихого океана.

Третье направление — это развитие высокоскоростного движения: Москва — Санкт-Петербург, Москва - Казань и далее до Сочи.

Увеличатся не только объемы перевозимых грузов, но вырастет и скорость доставки, например, контейнеры из портов Дальнего Востока будут достигать западных границ нашей страны всего за 7-10 дней.



По национальному проекту «Модернизация транспортной инфраструктуры», строятся и модернизируются такие объекты как: автомагистраль М-12 «Восток» в составе транспортного маршрута «Россия», морские порты и железнодорожные подходы к ним, морские порты и инфраструктура СМП, железнодорожная инфраструктура БАМа и Транссиба, Центральный транспортный узел Москвы, сеть региональных аэропортов.

Развитие инфраструктуры проводится в соответствии с планами развития регионов Российской Федерации, среди которых можно выделить:

1. На перегоне Эльдиган - Тудур БАМа в Хабаровском крае на сложнейшем рельефе было построено 11 километров второго пути и четыре железнодорожных моста, причем один из них длиной более 400 метров.

2. В Иркутской области завершилась модернизация участка Тайшет — Тагул (Транссиб). Между станциями уложено 13 километров второго пути, построены два путепровода. Теперь можно кратно увеличить объемы вывоза угля из Кузбасса и Хакасии в направлении Дальнего Востока (морской порт

Ванино), поскольку новые инженерные сооружения позволят уйти от пересечения на одном уровне поездов, следующих из Абакана над главным ходом Транссиба.

3. В Хабаровском крае по нацпроекту завершилась реконструкция жд. станции Ванино и одноименного морского порта. Это не только крупный транспортный узел, обслуживающий тихоокеанские порты Российской Федерации, но и ключевое логистическое звено в сообщении с Сахалином, Камчаткой, Чукоткой и Магаданской областью. Основная часть грузов - уголь, нефтяные и контейнерные грузы.

4. В Республике Хакасия в 2023 году открыли двухпутное движение поездов на перегоне Биркчул - Казановская, расположенном на участке Междуреченск - Тайшет, с которой и начинается Восточный полигон.

5. Завершены основные строительные работы в Керакском тоннеле на Транссибе. Новый двухпутный тоннель имеет длину 926 метров.

Из выступления Михаила Мишустина, Председателя Правительства Российской Федерации на 17 Международном форуме «Транспорт России»: «Идет поступательное наращивание провозной способности основных транспортно-логистических коридоров. По поручению Президента их расширение идёт в сторону Восточного, Азово-Черноморского и Каспийского направлений и далее к Персидскому заливу.

Для объектов речного транспорта - проводим дноуглубительные работы, в том числе на Волге и Дону. Все это необходимо для укрепления торговых связей с партнёрами по Евразийскому экономическому союзу, а также странами Ближнего Востока, Африки, Азии.

Правительство продолжает уделять созданию инфраструктуры СМП – как наиболее короткого маршрута между Азией и Европой.

Международные транспортные коридоры упираются в морские порты. Из-за роста объёмов перевалки грузов многие из них нуждаются в реконструкции. И поэтому активно идёт их модернизация, как и пунктов пропуска на государственной границе. Мы сегодня как раз посмотрели новые технологии, которые будут использоваться на этих пунктах пропуска.»

Это новые перспективные системы неинтрузивного контроля и иное современное оборудование, такие, как порталные инспекционно-досмотровые комплексы, способные осуществлять таможенный контроль перемещаемых грузов в безостановочном режиме.

Кыргызская Республика (по направлению Восток – Запад)

Министерство экономики и коммерции Кыргызской Республики уведомило Комиссию, что на основных маршрутах по международному транспортному коридору "Восток-Запад" работают четыре пункта пропуска:

- на кыргызско-китайском участке государственной границы – «Торугарт - автодорожный» и «Иркештам - автодорожный»;
- на кыргызско-узбекском участке государственной границы – «Достук автодорожный» и «Кара-Суу железнодорожный».

В 2022-2023 годах был завершен комплекс работ по модернизации и вводу в эксплуатацию пунктов пропуска: железнодорожных «Кара-Суу», «Кызыл-Кия», «Шамалдысай», «Джалалабад», автомобильных пунктов пропуска «Достук», «Кызыл-Кия», «Иркештам», «Бор-Добо», «Карамык», «Кайрагач», «Торугарт».

Оборудование всех пунктов пропуска соответствует типовым требованиям ЕАЭС к оборудованию пунктов пропуска элементами таможенной инфраструктуры, утвержденными Решением Комиссии Таможенного Союза от 22 июня 2011 года № 688 в редакции Решения Совета ЕЭК № 34, а также Решениями Коллегии Евразийской экономической комиссии от 09.11.2021 года №145, от 01.11.2022 №164, от 30.11.2023 №166, Рекомендацией Коллегии Комиссии от 17 мая 2016 г. № 7.

В 2024 году будет завершен комплекс работ на автомобильном пункте пропуска «Кызыл-Бель».

Кыргызская Республика планирует приложить усилия по вовлечению железнодорожных пунктов пропуска страны в трансасиатские транспортные коридоры, развивая национальную железнодорожную сеть, особенно в направлении «Восток-Запад», сохранив потенциал модернизированных в рамках технической помощи железнодорожных пунктов пропуска (ЖДПП «Кара-Суу», «Кызыл-Кия», «Шамалдысай», «Джалалабад»).

Кыргызстан, Узбекистан и Китай вырабатывают единый подход к основным техническим характеристикам железной дороги, ведется проектирование маршрута движения.

По мере роста потенциала железнодорожных перевозок, особую важность приобретает создание условий для развития мультимодальных перевозок, совершенствуя транспортную логистику и погрузочные возможности железнодорожных станций Кыргызской Республики.

В рамках национального проекта будут продолжены мероприятия по дальнейшей модернизации таможенной инфраструктуры автомобильных

пунктов пропуска «Торугарт» и «Иркештам», расположенные на кыргызско – китайском участке внешней границы Союза.

Из выступления Президента Кыргызской Республики Садыра Жапарова 24 ноября 2023 года на саммите глав государств Специальной программы ООН для экономик Центральной Азии (СПЕКА) в г. Баку:

«Мы находимся в уникальном геополитическом положении, которое открывает перед нами обширные возможности для развития транзитных маршрутов, торговли и экономического роста. Актуальной для Кыргызской Республики остается необходимость диверсификации международных транспортных коридоров.

В данном контексте, особую значимость для нашей страны, других соседних стран региона, приобретает стратегический проект строительства железной дороги «Китай-Кыргызстан-Узбекистан».

Претворение в жизнь этого мегапроекта кратчайшим путем выведет наш регион из транспортного тупика, соединит около четырех миллиардов людей, расширит географию перевозок из Азии через Турцию в Европу, в регион Ближнего Востока, Ирана, стран Персидского залива и Северной Африки.

Кроме того, нами ведется работа по организации и осуществлению перевозок грузов по маршруту Кыргызстан - Узбекистан - Туркменистан - Иран - Турция – далее в европейские страны, а также по маршруту Кыргызстан – Узбекистан – Туркменистан – Иран – далее в Саудовскую Аравию.»



Республика Беларусь (по направлению Восток – Запад)

(ГТК РБ в представленной информации не привело данные по реальному грузообороту через ПП Республики Беларусь в направлениях «Север-Юг» и «Восток-Запад», указав, что «...сведения о количестве перемещенных через таможенную границу Союза товаров и транспортных средств, за исключением сводной информации за год и более, относится к служебной информации ограниченного распространения и в соответствии с положением статьи 356 Таможенного кодекса Союза не подлежит передаче иным лицам». Исходя из изложенного, ДТИ Комиссии проводил анализ с использованием интернет-ресурсов.

Республика Беларусь планирует модернизацию своей таможенной инфраструктуры в рамках существующей национальной программы «Инфраструктура пунктов пропуска на Государственной границе Республики Беларусь на 2021 – 2025 годы», утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 21.12.2020 года № 749.

В рамках этой программы в период с 2023 по 2025 годов планируется завершить реконструкцию АПП «Козловичи», «Брестовица», «Лоша», выполнить капитальный ремонт АПП «Видзы», оснастить АПП 3 стационарными и 7 мобильными инспекционно-досмотровыми комплексами.

В дальнейшем планируется рост грузооборота через пункты пропуска Республики Беларусь, используя потенциал морских портов Балтийского направления Российской Федерации (морской терминал «Бронка», порт Санкт-Петербург).

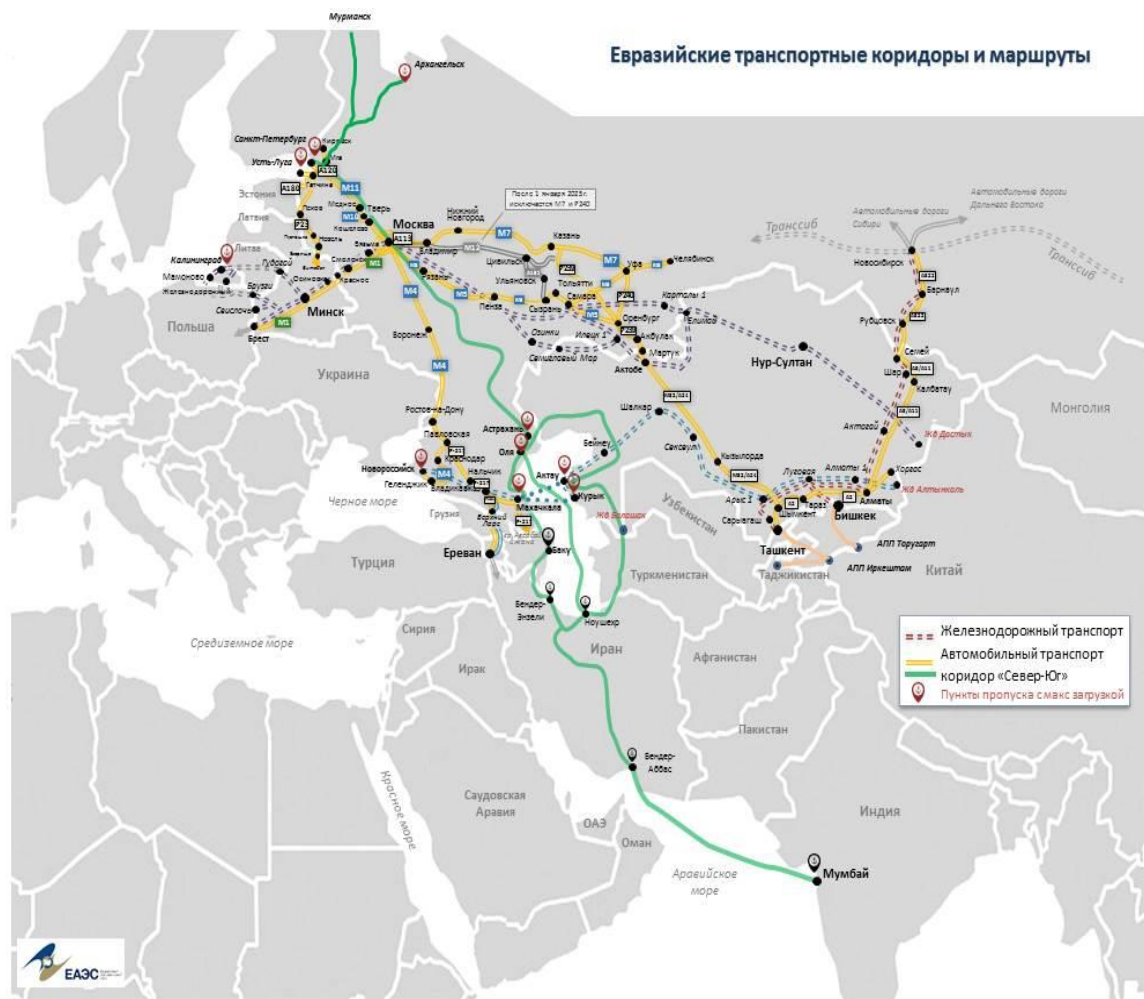
Республика Беларусь также планирует нарастить перевалку своих грузов через морские порты региона Каспийского моря до 850 тыс. тонн в год.

В Мурманской области Российской Федерации планируется развивать терминал для перевалки белорусских калийных удобрений мощностью 5 -7 млн. ТОНН В ГОД.



2. Перспективы дальнейшего развития и совершенствования таможенной инфраструктуры Евразийского экономического союза в направлении Север - Юг (по состоянию на 26.12.2023 год)

Значительно возрастает роль направления коридора Север-Юг. Государства-члены Союза прилагают усилия по развитию данного направления как в рамках международных проектов, так и в рамках национальных программ.



Российская Федерация (по направлению Север – Юг)

В направлении Север – Юг российская сторона включила:

- 7 автомобильных пунктов пропуска;
- 2 железнодорожных пункта пропуска;
- 3 морских пункта пропуска.

Российская Федерация осуществляет реконструкцию пунктов пропуска, уделяя особое внимание реконструкции таможенной инфраструктуры:

- в **Северном направлении:** (морские порты «Мурманск», «Кандалакша», «Архангельск», а также морские порты Балтийского направления);

- в **Южном направлении:**

а) реконструкция таможенной инфраструктуры в морских портах «Астрахань», «Оля», «Махачкала» Каспийского моря с целью развития морского сообщения с морскими портами Исламской Республики Иран, с дальнейшим выходом в страны региона Индийского океана;

б) развитие железнодорожного и автомобильного сообщения вдоль Каспийского моря с реконструкцией АПП «Дербент», ЖДПП «Самур-2» с выходом через пункты пропуска Азербайджанской Республики в Исламскую Республику Иран и в страны региона Индийского океана;

в) развитие железнодорожного, автомобильного и морского сообщения вдоль акватории Черного моря с выходом через пункты пропуска Республики Грузия, Турецкой Республики в страны Ближнего Востока, дальнейшее включение инфраструктуры Республики Армения в транспортные коридоры направления Север-Юг.

Портовая инфраструктура региона (морской порт «Оля» и «Астрахань») позволяет отгружать более 16 млн тонн грузов в год, в данный момент она загружена на 20%. В Министерстве экономического развития РФ ожидают рост грузооборота по МТК Север - Юг к 2030 году до 25 млн тонн.

Транскаспийский маршрут МТК Север-Юг будет востребован для поставок из Ирана, Индии, Бангладеш, Пакистана, Афганистана, ОАЭ.

12 сентября вице-премьер РФ Марат Хуснуллин на полях ВЭФ, сказал, что «...на сегодняшний день уже функционирует сеть автодорог коридора Север - Юг, однако ее инфраструктуру необходимо совершенствовать, в том числе расширить пропускную способность контрольных пунктов.

По словам вице-преьера, «в первую очередь необходимо модернизировать пункты пропуска на границе Ирана и Азербайджана, Ирана и Туркмении, Туркмении и Казахстана, а также на рубеже между Казахстаном и Россией».

Промежуточные результаты реализации Российской Федерацией коридора Север - Юг в 2023 году

Российская Федерация и Исламская Республика Иран в середине мая 2023 года подписали соглашение «О совместном финансировании проектирования, строительства и поставки товаров и услуг для строительства железной дороги Решт - Астара» (162 км). Трасса состыкует друг с другом железнодорожные магистрали в северо-западном и центральном Иране.

ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР «СЕВЕР — ЮГ»

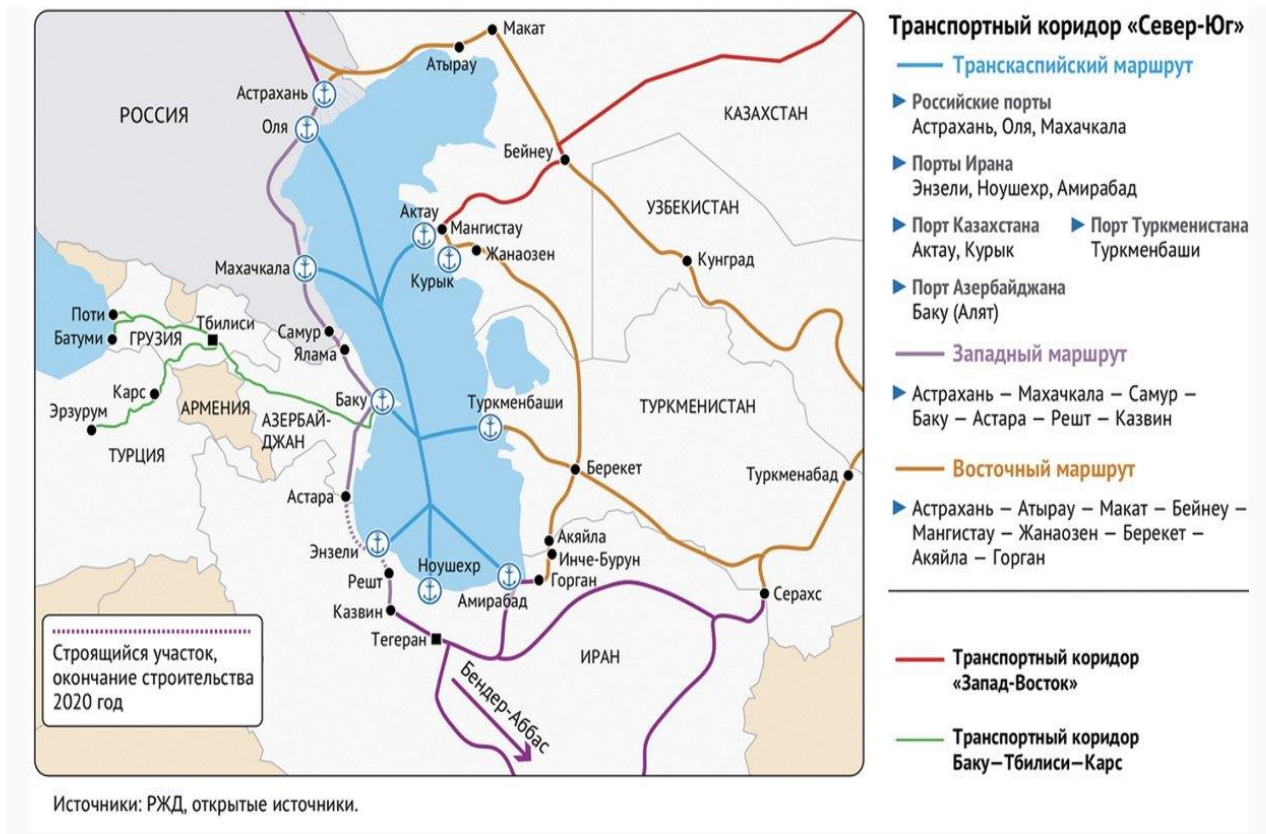

Первый вице-премьер РФ Андрей Белоусов на XIV Международном экономическом форуме «Россия – Исламский мир: KazanForum» сказал, что «...эта линия будет построена до конца 2027 года. Уже ведутся проектирование и геологоразведочные работы на этой трассе». Данный проект не заменяет собой уже действующие – меридиональные трансазиатские маршруты, инициированные Китаем.

Для реализации данного проекта в Российской Федерации идут дноуглубительные работы на Волго-Каспийском канале.

Международный транспортный коридор Север - Юг – мультимодальный маршрут транспортировки грузов из стран Азии в Европу через Россию. Конечная точка в Азии – порт Мумбаи в Индии.

В Российской Федерации – это морские порты «Махачкала», «Астрахань», «Оля». Маршрут пролегает до Санкт-Петербурга и далее до Мурманска, Архангельска, Калдалакши.

Главным преимуществом МТК Север - Юг называют уменьшение сроков доставки и стоимости доставки грузов более чем в 2 раза.



22 августа 2022 года в г. Тегеране руководители таможенных служб Российской Федерации, Азербайджанской Республики и Исламской Республики Иран подписали Меморандум о взаимопонимании между Федеральной таможенной службой (Российская Федерация), Государственным таможенным комитетом Азербайджанской Республики и Таможенной администрацией Исламской Республики Иран об упрощении транзитных перевозок (далее – Меморандум).

Документ имеет рамочный характер. Целями его применения является проведение сторонами совместной работы, направленной на создание благоприятных условий перемещения товаров через территории своих государств, за счет:

- принятия при необходимости мер по гармонизации и увеличению рабочего времени в сопредельных пунктах пропуска;
- обмена информацией о перемещаемых запрещенных, опасных и скоропортящихся товарах;
- проведения регулярных встреч, предусматривающих обсуждение актуальных вопросов взаимодействия;
- информирования друг друга о реализации инфраструктурных проектов в сопредельных пунктах пропуска, нацеленных на увеличение их пропускной способности.

Республика Казахстан (по направлению Север – Юг)

В направлении Север – Юг в Республике Казахстан функционируют:

1 автомобильный ПП (Туркменистан);

10 автомобильных ПП (Узбекистан);

1 железнодорожный ПП (Туркменистан);

1 железнодорожный ПП (Узбекистан).

В процессе модернизации пунктов пропуска до 2025 года будет:

- осуществляться дальнейшая реконструкция пунктов пропуска южного направления и направления Каспийского региона:

морские порты «Курык», «Актау», «Кара-шекпен»;

автомобильный пункт пропуска «Темир-Баба» (граница с Туркменией);

- совершенствоваться инфраструктура железнодорожного пункта пропуска «Болашак» (граница с Туркменией);

- осуществляться дальнейшая реконструкция пунктов пропуска в направлении Республики Узбекистан ЖДПП «Оазис», «Сары-Агаш», МАПП «Б.Коньсбаева», «Атамекен» (граница с Узбекской Республикой).

Приоритетной задачей Республики Казахстан и Российской Федерации станет повышение эффективности трансграничных перевозок посредством развития стыковых пунктов и прилегающей инфраструктуры.

Достигнута договоренность об организации с 2023 г. беспрепятственного пропуска через железнодорожный пункт пропуска «Болашак» (граница Казахстана и Туркменистана) не менее одной пары поездов с российскими грузами в сутки.

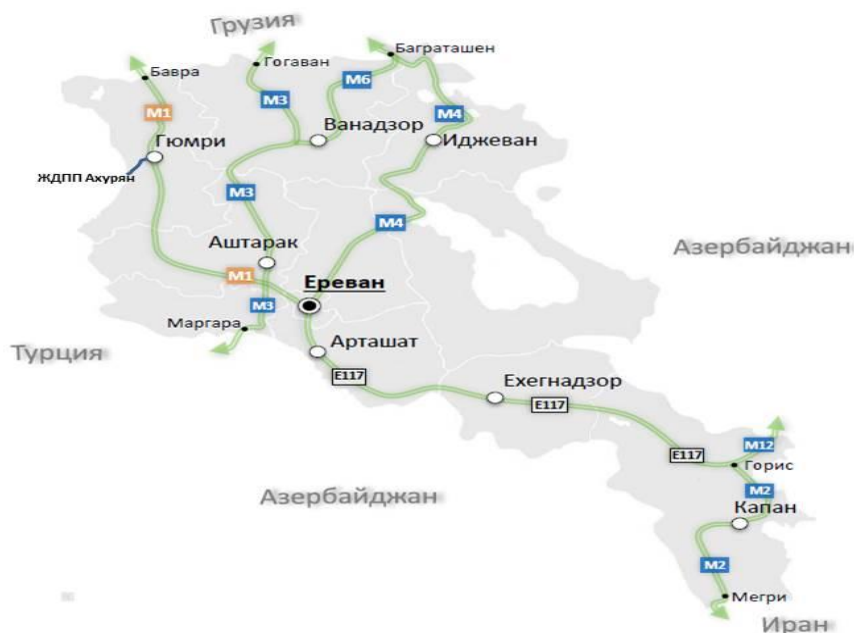
Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев, в Объединенных Арабских Эмиратах, в январе 2023 г. отметил, что «...Казахстан намерен стать полноценным транспортным хабом в Центральной Азии и в Каспийском регионе и работает над диверсификацией транспортных направлений, для чего активно развивает Транскаспийский международный транспортный маршрут и транспортный коридор Север – Юг».

В рамках реализации ключевого инвестиционного мегапроекта Евразийского банка развития (ЕАБР) «Евразийский транспортный каркас» 15 января 2023 г. подписано соглашение о предоставлении АО «Национальной компании «Қазақстан темір жолы» (АО «НК «КТЖ») финансирования для разработки технико-экономического обоснования (ТЭО) строительства железнодорожной линии Аягоз — Бахты и нового погранперехода на казахстанско-китайской границе. Предполагается, что новая инфраструктура позволит увеличить грузооборот на 20 млн. тонн в год.

Республика Армения (по направлению Север – Юг)

В настоящее время одним из крупнейших национальных проектов является обновление трассы Север-Юг, которая проходит по территории Армении с юга от иранской границы (АПП «Мегри») до северных входов в транспортную инфраструктуру Республики Грузия (АПП «Бавра», АПП «Гогаван», АПП «Баграташен», ЖДПП «Айрум»). Обновленная трасса «Север-Юг» станет частью транзитного пути, по которому с большей интенсивностью будут двигаться товары, перемещаемые по южно-азиатскому рукаву «Шелкового пути». Наибольший грузооборот на северной границе Республики Армения приходится на ЖДПП «Айрум», АПП «Баграташен», АПП «Бавра», а на южной границе Республики Армения - АПП «Мегри».

В 2024 году будет продолжена работа по модернизации АПП «Мегри» на границе с Исламской Республикой Иран, по завершении которой грузооборот через данный пункт пропуска будет увеличен в 2 раза.



Приложение

Данные по грузообороту и количеству перемещенных транспортных средств через отдельные пункты пропуска Республика Армения

(по информации КГД РА от 13.11.2023 №5-4/68012-2023)

Наименование пункта пропуска	Наименование сопредельного пункта пропуска	Наименование сопредельного государства	Классификация по виду международного сообщения	Классификация по статусу	Объем товара (тонн), перемещенного через пункт пропуска за период с января по октябрь 2023 г	
					Ввоз	Вывоз
Звартноц (Ереван)			воздушный	многосторонний	3830	4155
Бавра		Республика Грузия	автомобильный	Двусторонний (международный)	478706	46270
Баграташен		Республика Грузия	автомобильный	Двусторонний (международный)	1 345750	649028
Гогаван-Привольное		Республика Грузия	автомобильный	Двусторонний (международный)	526622	87527
Мегри (Агарак)		Исламская Республика Иран	автомобильный	Двусторонний (международный)	901237	57812
Айрум-Джилиза		Республика Грузия	железнодорожный	Двусторонний (международный)	595415	272219

Республика Беларусь в предоставлении данных отказала

(письмо ГТК РБ от 14.04.2023 года № 6866дсп,
письмо ГТК РБ от 26.10.2023 года № 02-21/35340)

Республика Казахстан данные не предоставила

Кыргызская Республика

(использованы материалы письма МЭК КР от 01.11.2023 года №28-1/20190)

Российская Федерация

(использованы материалы письма ФТС от 20.11.2023 года №04-13/68093дсп)

**Информация, полученная по запросу Комиссии
от посольства Китайской Народной Республики
(выписка из письма Т-13 2023 от 11.06.2023 года)**

1. Обзор пунктов пропуска, располагающихся на границе с государствами – членами ЕАЭС.

А) **На китайско-российской границе** 25 пунктов пропуска. В провинции Хэйлунцзян их 19, в провинции Цзилинь – 2, в Автономном районе Внутренняя Монголия – 4 пункта пропуска.

По видам пунктов пропуска:

- 4 железнодорожных пункта пропуска (Суйфэньхэ, Маньчжурия, Хуньчунь, Тунцзян);

- 10 автомобильных пунктов пропуска (Маньчжурия, Хэйшаньтоу, Шивэй, Хуньчунь, Суйфэньхэ, Дуннин, Мишань, Хулинь, остров Хэйсязи, Хэйхэ);

- 9 смешанных пунктов пропуска (Хэйхэ, Тунцзян, Жаохэ, Лобэй, Сюнькэ, Цзяинь, Суну, Хума, Мохэ) для осуществления водных перевозок в навигационный период и автомобильных перевозок в ледовый период;

- 1 речной пункт пропуска Фуюань;

- 1 пешеходный пункт пропуска (канатная дорога Хэйхэ), строящаяся.

Б) **На китайско-казахстанской границе** 8 пунктов пропуска, все они расположены в Синьцзян-Уйгурском автономном районе:

2 железнодорожных пункта пропуска (Алашанькоу, Хоргос);

7 автомобильных пунктов пропуска (Алашанькоу, Хоргос, Дулата, Джимунай, Бакту, Ахейтубек, Музарте (последние два пункта пропуска со стороны Казахстана находятся в своих заповедниках и не открывались).

В) **На китайско-кыргызстанской границе** в Синьцзян-Уйгурском автономном районе расположены 2 автомобильных пункта пропуска, это Торугарт и Иркештам.

2. Основные направления развития пунктов пропуска КНР

Китай будет активно строить пункты пропуска, базируясь на «пяти принципах-приоритетах»: безопасность, эффективность, интеллект, законность и экологичность. Будем всесторонне содействовать модернизации и обновлению инфраструктуры пунктов пропуска, улучшать автоматизацию и интеллектуальность пунктов пропуска, сооружений и оборудования. Надеемся, что наши страны будут укреплять сотрудничество для эффективности контроля.

**Материал подготовлен
Департаментом таможенной инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии**

Исполнитель:
И.Н. Банных
Тел.: +7 (495) 669 24 00, доб. 5227
эл. почта: bannyh@ecommission.org