

№ 2.1-1/1/48 от 17.01.2017

На № от

Члену Коллегии (Министру) по техническому регулированию
В.Н. Корешкову.

119121, г. Москва, Сретенский бульвар,
д. 3/5, стр. 1
dept_techregulation@eecommission.org

Уважаемый Валерий Николаевич!

Направляем Вам замечания по проекту Изменения № 1, вносимые в технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011).

№ пункта изменения	Статья ТР ТС 001/2011	Пункт статьи ТР ТС 001/2011	Предложения	Пояснения
50	4	54	Предлагаемое изменение дополнить словами: « , если установлены пределы кратковременного воздействия.»	Регламент не устанавливает пределы кратковременного воздействия предельных рабочих значений температуры, поэтому без предлагаемого дополнения пункта нарушается объективность при оценке данного параметра.
74	6	7	Содержание первого абзаца пункта 7 статьи 6 не менять.	1. Решение КТС от 7.04.2011 содержит типовые схемы сертификации, на основании которых в ТР ТС 001/2011, утвержденный решением ЕЭК № 710 от 15.07.2011, установлены схемы сертификации с подробным указанием содержания схем и области их применения, чего нет в решении КТС. Использование Приложения 6 исключает субъективный неоднозначный подход при назначении схемы сертификации.
141	Приложение 6	Приложение 6	Приложение 6 не исключать	2. Применительно к схемам сертификации по ТР ТС 001/2011 (Приложение 6) разработаны и введены в действие поддерживающие ТР ТС 001/2011 стандарты ГОСТ 18572-2014 «Подшипники качения. Подшипники буксовые роликовые цилиндрические же-

P/c 40702810500070031628
K/c 30101810900000000495
В филиале ОАО «МДМ-Банк» г. Москвы
БИК 044525495 ОКВЭД 74.15.2

www.epkgroup.ru

ЕВРОПЕЙСКАЯ ПОДШИПНИКОВАЯ КОРПОРАЦИЯ



108520 483102

Евразийская Экономическая
Комиссия
№ 1249 от 01.02.2017
2л.

				лезнодорожного подвижного состава. Технические условия» и ГОСТ 32769-2014 «Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические железнодорожного подвижного состава. Технические условия» и внутренняя нормативная документация, нацеленная на использование указанных в приложении 6 схем сертификации. 3. Обозначение и содержание схем сертификации КТС не совпадают со схемами действующего регламента
77	6	11	Третий абзац пункта 11 статьи 6 не исключать	В типовом договоре между органом по сертификации (ФБУ «РС ФЖТ») и заявителем по проведению работ по оценке соответствия продукции требованиям ТР ТС 001/2011 срок выдачи сертификата не предусмотрен. Наличие в ТР ТС 001/2011 срока выдачи сертификата дисциплинирует орган по сертификации и повышает его ответственность в производстве сертифицированной продукции.

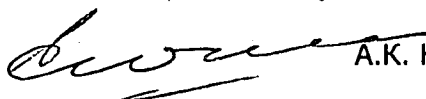
Замечания по «Перечню международных, региональных и национальных (государственных) стандартов, требований других документов (правил, директив и рекомендаций и иных документов, принятых международными организациями, а в случае их отсутствия – региональных документов (регламентов, директив, решений, правил и иных документов), национальных технических регламентов, на основе которых разработан проект изменений № 1, вносимых в ТР ТС 001/2011»

В «Перечень» необходимо внести:

ГОСТ 520-2011 «Подшипники качения. Общие технические условия»,

ГОСТ 32769-2014 «Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава. Технические условия».

Генеральный директор



А.К. Копецкий