

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО



МУРОМТЕПЛОВОЗ

ул. Филатова, 10, г. Муром, Владимирская обл., 602252 E-mail: mtz @ rambler.ru
Тел./факс: (495) 993-23-69, 993-23-71, (49234) 4-43-03, телетайп: 218844, РАДУГА
ОКПО 05763808, ОГРН 1023302151828, ИНН/КПП 3307001169/333401001

06.02.2017 № 76-007/01

092115 *

В Евразийскую экономическую комиссию

119121, г. Москва, Смоленский бульвар, д.

3/5, стр. 1
dept.techregulation@eecommission.org

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО



МУРОМТЕПЛОВОЗ

О предложениях к проекту ИЗМЕНЕНИЙ № 1
вносимых в технический регламент
Таможенного союза «О безопасности железнодорожного
подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)

06.02.2017 № 76-007/01

092115

ОАО «Муромтепловоз», разработчик и изготовитель железнодорожного подвижного состава, а именно, тягового подвижного состава (тепловозы промышленные, мотовозы, рельсовые автобусы) и специального подвижного состава (автомотрисы, прицепы), основываясь на многолетнем опыте производства и эксплуатации железнодорожной техники, считает целесообразным внесение ниже следующих дополнений в представленный Евразийской экономической комиссией для публичного обсуждения проект Изменений № 1, вносимых в технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011).

1. В народном хозяйстве на территории организаций и промышленных предприятий на путях необщего пользования, без выхода на пути общего пользования эксплуатируется значительное количество единиц не только тягового железнодорожного подвижного состава, но и специального железнодорожного подвижного состава.

В связи с этим, предлагаем позицию (7) Изменений № 1 изложить в следующей редакции:

Во втором абзаце пункта 2 статьи 1 ТР ТС после слов «не распространяется на» записать «вагоны санитарных, врачебных и диагностических поездов, тяговый железнодорожный подвижной состав и специальный железнодорожный подвижной состав, эксплуатируемые на путях необщего пользования, без выхода на пути общего пользования».



Евразийская экономическая
комиссия
№ 1484 от 07.02.2017
2

2. В области применения технического регламента ТР ТС 001/2011 (статья 1, пункт 2, второй абзац) используется понятие технологического железнодорожного транспорта организаций, при этом в определениях (статья 2) термин «технологический железнодорожный транспорт» отсутствует.

В целях формирования единой терминологии в сфере технического регулирования на железнодорожном транспорте предлагаем ввести в статью 2 технического регламента ТР ТС 001/2011 определение технологического железнодорожного транспорта, идентичное определению, принятому в техническом регламенте Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011):

«технологический железнодорожный транспорт – железнодорожный транспорт, предназначенный для перемещения товаров на территории организаций и выполнения начально-конечных операций с железнодорожным подвижным составом, не имеющим права выхода на железнодорожные пути общего и необщего пользования, для собственных нужд указанных организаций».

3. Согласно определениям, приведенным в статье 2 ТР ТС 001/2011, продление срока службы железнодорожного подвижного состава возможно только после модернизации, предусматривающей внесение изменений в базовую конструкцию подвижного состава.

В целях пресечения внесения в базовые конструкции подвижного состава технически не обоснованных изменений, выполненных организациями, не обладающими необходимой технической компетентностью и конструкторской документацией, считаем целесообразным определение «модернизация железнодорожного подвижного состава с продление срока службы» дополнить фразой:

«Изменения в базовую конструкцию подвижного состава вносятся по согласованию с разработчиком подвижного состава и (или) держателем подлинника конструкторской документации на изготовление подвижного состава».

С уважением,

Генеральный директор
ОАО «Муромтепловоз»



Е.И.Третьяков