

KAZAKHSTAN

«ALSTOM Kazakhstan» ЖШС
010016 Астана - Қазақстан
Достық к-сі 2, «SAAD» БО, 12 к.
Тел.: +7 (7172) 62 07 40
Факс: +7 (7172) 62 07 41

ALSTOM

15.02.2017 № М-062/2017

Кому: Члену Коллегии (Министру) по
Техническому Регулированию ЕЭК
Корешкову В.Н.

Уважаемый Валерий Николаевич!

В соответствии с уведомлением о разработке проекта изменений №1, вносимых в технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» ТР ТС 001/2011 (далее ТР ТС), а также на основании практического опыта применения ТР ТС и Решений ЕЭК, связанных с ТР ТС, ТОО «Алстом Казахстан» разработало нижеследующие предложения и замечания к данному техническому регламенту.

1. Согласно статьи 1 ТР ТС, область применения технического регламента распространяется на изготавливаемые составные части, выпускаемые в обращение для использования на ж/д путях. Таким образом ТР ТС распространяется, в том числе и на составные части, предназначенные для ремонта подвижного состава, находящегося в эксплуатации до утверждения Решения Комиссии Таможенного Союза №710 от 15.06.2011 г. Таким образом, ТР ТС вводит запрет на импорт запасных частей, необходимых для ремонта подвижного состава изготовленного за пределами ЕАЭС, без документов об обязательной оценке соответствия. Ввиду отсутствия (до введения в действие ТР ТС) в республике Казахстан обязательных требований по подтверждению соответствия к подвижному составу, применение подпункта «а» пункта 4 Решения ЕЭК №294 для ввоза запасных частей не представляется возможным. Отсутствие конструкторской и иной технической документации на соответствие требованиям ТР ТС не позволяет применить процедуры подтверждения соответствия для импортируемых составных частей.

Предложение: согласовать механизм реализации выпуска в обращение составных частей подвижного состава, произведенного в третьих странах и введенного в обращение до вступления в силу ТР ТС, без документов об обязательной оценке соответствия.

2. Согласно п. 61 статьи 6 инспекционный контроль включает в себя отбор и проведение испытаний образцов в аккредитованной лаборатории. Процедура инспекционного контроля проводится ежегодно и является дорогостоящим мероприятием, вследствие высокой стоимости самих образцов, организации и проведения испытаний. Следует отметить, что на инспекционный контроль по относительно «простым» с технической точки зрения составным частям может быть затрачено до 1 млн. рублей (согласно нашей оценке) и несколько месяцев на проведение испытаний (тип и объем

ALSTOM Kazakhstan LLP
2 Dostyk str., BC SAAD, 12 fl.
010016 Astana, Kazakhstan
Tel.: +7 7172 62 07 40
Fax: +7 7172 62 07 41

ТОО «ALSTOM Kazakhstan»
ул. Достык 2, БЦ «SAAD», 12 эт.
010016 - Astana, Kazakhstan
Tel.: +7 7172 62 07 40
Fax: +7 7172 62 07 41



Евразийская экономическая
комиссия
№ 2045 от 15.02.2017
3

испытаний, согласно проекту изменений №1, вносимых в ТР ТС, определяет орган по сертификации).

Предложение: перечисление «г» пункта 61 статьи 6 изложить в следующей редакции: «отбор и идентификацию образцов, проведение испытаний (тип и объем испытаний определяет орган по сертификации; испытания проводятся только при условии внесения изменений в конструкцию и(или) технологию изготовления ранее сертифицированной продукции) и анализ полученных результатов».

3. Согласно пункту 113 проекта изменений №1, орган по сертификации принимает решение о прекращении действия сертификата в случае ликвидации держателя сертификата и/или изготовителя.

В ТР ТС не оговаривается процедура переоформления ранее выданного сертификата/декларации о соответствии в связи с переходом ответственности подтверждения соответствия составных частей (комплектующих) продукции от одного юридического лица к другому по тем или иным причинам. В то же время ТР ТС не запрещает такую практику. Не исключены случаи, когда юридическое лицо, представляющее интересы зарубежного производителя и являющееся держателем сертификата может быть ликвидировано, либо его деятельность может быть приостановлена по иным причинам. Согласно настоящей редакции, в этом случае нужно проводить заново процедуру подтверждения соответствия другим юридическим лицом для ранее сертифицированной продукции, что является нелогичным с технической точки зрения, а для изготовителя и потребителя (ввиду увеличения стоимости продукции) экономически необоснованным.

Предложение: Изменить редакцию пункта 113 проекта Изменений №1 с учетом вышензложенного и регламентировать в ТР ТС условия переоформления ранее выданного сертификата/декларации о соответствии в связи с переходом ответственности по обязательствам подтверждения соответствия от одного юридического лица к другому.

4. В разделе II приложения 1 из наименования позиции 19 исключается слово «резиновые» в составе словосочетания «Изделия уплотнительные для тормозных пневматических систем», что значительно увеличивает номенклатуру сертифицируемых составных частей с неопределенными для них поддерживающими стандартами, в том числе и на методы исследований (испытаний), что в свою очередь вносит неопределенность при подтверждении соответствия. Данное изменение является критичным ограничением для выпуска в обращение продукции, предназначенной для технического обслуживания и ремонта.

Предложение: Оставить изложение позиции 19 Приложения 1 согласно текущей редакции ТР ТС.

5. В приложениях №№ 1-5 ТР ТС коды ТЭН ВД ТС для ряда составных частей имеют двузначное обозначение, в соответствии с чем номенклатура продукции выросла в разы по сравнению с номенклатурой, действующей до введения ТР ТС. Так например Позиция 29 в Приложении 3 «Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава» имеет код ТЭН ВД «85» и, таким образом, охватывает любые преобразователи, включая блоки питания, выпрямители и т.п. Нужно сказать, что до введения ТР ТС в Системе Сертификации на Федеральном Железнодорожном Транспорте подлежали сертификации преобразователи мощностью более 5 кВт.

Предложение: Уточнить и дополнить двузначные цифровые коды ТЭН ВД в приложениях №№ 1-5 до четырех знаков.

6. До введения ТР ТС в Системе Сертификации на Федеральном Железнодорожном Транспорте «тяговые преобразователи» подлежали декларированию. Согласно позиции 29 в Приложении 3 «Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава» находится в перечне составных частей, подлежащих сертификации. Таким образом, процедура, организационные мероприятия и испытания согласно ТР ТС требуют больше времени и значительных затрат по сравнению с затратами на декларирование, что экономически необоснованно для изготовителя и потребителя продукции ввиду возросшей конечной стоимости продукции.

Предложение: перенести позицию 29 из Приложения 3 в Приложение 4.

7. Согласно Перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (далее Перечень), ГОСТ Р 55364 «Электровозы. Общие технические требования» является нормативным документом, принятым в качестве национального нормативного документа в РФ и вписанным в Перечень на основании Решения ЕЭК № 306 от 25.12.2012 г. ГОСТ Р 55364 является единственным в Перечне нормативным документом, который устанавливает как общие требования к электровозам, так и требования безопасности. Процедура принятия ГОСТ «Электровозы. Общие технические требования» на основе ГОСТ Р 55364 не завершена по условиям замечаний со стороны РК.

Предложение: включить национальный стандарт Республики Казахстан СТ РК 2808-2016 «Локомотивы. Требования безопасности» в Перечень до согласования спорных позиций по ГОСТ «Электровозы. Общие технические требования».

На основании вышеизложенного, просим Вас в процессе обсуждения проекта изменений №1 в ТР ТС 001/2011 рассмотреть и учесть наши предложения и замечания.

С Уважением,



Бернар Телль
Управляющий директор
по южному кластеру СНГ

Исп. Мильденбергер А.
Тел.: +7 (7172) 620-757