



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

Открытое акционерное общество

“Демиховский машиностроительный завод”

142632 Демихово, Орехово-Зуевский район, Московская область
тел. 8 (496) 416-83-45, 8 (496) 416-64-01, факс 8 (496) 416-60-08, 8 (496) 416-68-00, e-mail: ood@dmzavod.ru

“20” 02 2017 г. № 1800/2549

На № _____ от “ ” 2017 г.

О замечаниях и предложениях к
ТР ТС 001/2011

Евразийская экономическая комиссия
Члену Коллегии (Министру) по вопросам
технического регулирования
г-ну Корешкову В.Н.

г. Москва,

E-mail: dept_techregulation@eecommission.org

Уважаемый Валерий Николаевич,

ОАО «ДМЗ» рассмотрело Изменения №1, вносимые в технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), находящееся на публичном обсуждении на сайте Евразийской Экономической комиссии.

Направляю Вам замечания и предложения к Изменениям №1, а так же предложения по дополнительной корректировке ТР ТС 001/2011:

1. Статья 2: термин «электродинамический тормоз» заменить на «электрический тормоз». Примечание: в настоящее время, в частности в нормативных документах на МВПС (ГОСТ Р 55434-2013 и др.), используется термин «электрическое торможение». Данный термин был введен в ГОСТ Р 55434-2013 в процессе обсуждения замечаний и предложений на стадии проекта данного стандарта.

2. Статья 2: ввести термин и определение «энергетическая эффективность».

3. Статья 4, пункт 1 ввести перечисление: «энергетическая эффективность».

4. Статья 4, пункт 5, перечисление ч) изложить в следующей редакции: «ч) сцепление вагонов железнодорожного подвижного состава (кроме вагонов МВПС и пассажирских вагонов локомотивной тяги) в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по путям необщего пользования;». Примечание: в соответствии с Приложением 7 требования данного пункта распространяется только на грузовые вагоны.

5. Статья 4, пункт 10 изложить в следующей редакции: «10. При внесении изменений в конструкцию или технологию изготовления железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть выполнены требования безопасности, предусмотренные настоящим техническим регламентом ЕАЭС.»

6. Статья 4, пункт 13, перечисление д) изложить в следующей редакции: «д) масса тары (для моторвагонного подвижного состава - масса тары вагона)». Примечание: предлагаемым изменением допускается не указывать массу тары локомотивов и специально-



Евразийская экономическая
комиссия
№ 2239 от 20.02.2017
Зл

го подвижного состава. Считаем, что маркировка «масса тары» должна быть обязательной для всего железнодорожного подвижного состава или отдельного вагона (секции локомотива).

7. Статья 4, пункт 14, перечисление в) изложить в следующей редакции: «в) дата изготовления (месяц, год)».

8. Статья 4, пункт 52 изложить в следующей редакции: «52. Действие электрического тормоза локомотивов и моторвагонного подвижного состава (при наличии) должно быть согласовано с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. При отказе электрического тормоза должно быть обеспечено его автоматическое замещение пневматическим тормозом». Примечание: в настоящее время используется термин «электрический тормоз».

9. Статья 4, пункт 73: в пункте исключить «в настоящем пункте приложения».

10. Статья 4, пункт 75 изложить в следующей редакции: «75. Аккумуляторный бокс (ящик) должен быть взрывобезопасным».

11. Статья 4, пункт 93, абзац 1 изложить в следующей редакции: «93. Лобовые части локомотивов с кузовом вагонного типа, головных вагонов моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, а также торцевые части локомотивов с кузовом капотного типа должны быть оборудованы прожектором и сигнальными буферными фонарями с правой и левой стороны». Примечание: в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации указанный подвижной состав должен иметь огни белого и красного цвета. Не всегда возможно в одном фонаре разместить огни двух цветов.

12. Статья 4, пункт 93, абзац 5 (последний абзац) изложить в следующей редакции: «Пассажирские вагоны, а также головные вагоны МВПС, должны быть оборудованы тремя сигнальными фонарями, установленными на обеих торцевых стенках вагонов (для МВПС – на лобовых частях головных вагонов)». Примечание: в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации хвостовой вагон пассажирского вагона и МВПС должен иметь три сигнальных фонаря красного цвета.

13. Статья 6, пункт 2 изложить в следующей редакции: «Подтверждение соответствия продукции требованиям статьи 4 настоящего технического регламента носит обязательный характер и осуществляется в формах:

- а) сертификация;
- б) декларирование соответствия.

Допускается осуществлять подтверждение соответствия продукции в форме сертификации вместо декларирования соответствия по письменному обращению заявителя в аккредитованные органы по сертификации». Примечание: исключено слово «обязательное».

14. Статья 6, пункт 9 после слов «являющееся изготовителем» добавить «поставщиком, владельцем подвижного состава, организацией, проводящей модернизацию». Примечание: при внесении изменений в конструкцию подвижного состава его владельцем или организацией, проводящей модернизацию, заявителем должен быть владелец подвижного состава или организация, проводящая модернизацию.

15. Статья 6, пункт 26, абзац 1 после слов «заверяются подписью заявителя» дополнить: «или его уполномоченным представителем».

16. Статья 6, пункт 26, абзац 2 изложить в следующей редакции: «Копии предоставляемых документов прошиваются и заверяются с указанием:

- надписи или штампа «Копия верна» (**«Верно»**);
- подписи заявителя или уполномоченного представителя заявителя;
- расшифровки подписи с указанием фамилии, инициалов и должности подписанта;
- даты заверения;
- печати (для ИП - в случае наличия).

При отсутствии прошивки заверяется каждый лист документа».

17. Статья 6, пункт 36 изложить в следующей редакции: «Для подтверждения соответствия по показателям, определяемым конструкцией продукции, могут применяться результаты сертификационных испытаний, проведенных при сертификации данной продукции ранее, при условии, если в конструкцию и (или) технологию изготовления не были внесены изменения, влияющие на эти сертификационные показатели».

18. Приложение 8: в некоторых составных частях в графе «Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава»» исключены или отсутствовали определенные пункты, которые касаются всех составных частей (статья 4, пункты: 7, 12, 99). Необходимо дополнить данными пунктами подтверждение соответствия всех составных частей железнодорожного подвижного состава.

19. Пункт 86 изменения ТР ТС 001/2011 исключить или перенести после пункта 34 изменения.

20. В пунктах 124 и 131 изменения ТР ТС 001/2011 необходимо добавить коды ТН ВЭД к вводимым составным частям железнодорожного подвижного состава.

21. Аналогичные изменения необходимо внести в технические регламенты ТР ТС 002/2011 и ТР ТС 003/2011.

С уважением,
И.о. Технического директора



А.С. Могучев

Исполнитель
Сидорин Сергей Валентинович
Тел. (496) 416-63-49