

TRTransОбщество с ограниченной ответственностью «ТРТранс»
(ООО «ТРТранс»)

Limited Liability Company «TRTrans» (LLC «TRTrans»)

127055, Российская Федерация, г. Москва,
ул. Бутырский Вал, дом 26, строение 1
Филиал: 346413, Российская Федерация,
г. Новочеркасск, ул. Машиностроителей, 3,
ОКПО 88587898 ОГРН 1086952025566
ИНН/КПП 6952019158 / 770701001тел/факс.: +7 (8635) 23-34-88
e-mail: trtrans@nevz.com

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА СЕРТИФИЦИРОВАНА НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ IRIS, ISO 9001:2008 и ГОСТ ISO 9001-2011 СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА СЕРТИФИЦИРОВАНА НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ IRIS, ISO 9001:2008 и ГОСТ ISO 9001-2011

«20» 02 2017 г.
№ 0839 ТалекДиректору Департамента технического
регулирования и аккредитации
Евразийской Экономической Комиссии
А.А. Шаккалиеву

О проектах изменений в ТР ТС 001/2011

Уважаемый Арман Абаевич!

Направляю замечания и предложения ООО «ТРТранс» к актуализированной редакции
изменений в ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава».

Документ направлен электронной почтой по адресу:

dept_techregulation@eecommission.orgС уважением,
Технический директор

А.Ю.Орлов

И.Л.Васильченко, ОМК
8 (8635) 23 32 15Система менеджмента
ООО «ТРТранс» сертифицирована
на соответствие требованиям IRIS,
ISO 9001:2008 и ГОСТ ISO 9001-2011Евразийская Экономическая
Комиссия
№ 2240 от 20.02.2017
1+8л

Замечания и предложения ООО «ГРТранс»

к проекту документа актуализированная редакция проекта изменений в технический регламент

Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

(ТР ТС 001/2011)

Статья, пункт	Действующая редакция	Предложение	Комментарии
Статья 2	безопасность излучений - вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возможностью оказания вредного воздействия на человека и объекты окружающей среды ионизирующих, оптических и других излучений;	Изложить в редакции: безопасность излучений - вид безопасности железнодорожной техники, означающий отсутствие недопустимого риска оказания вредного воздействия на человека и объекты окружающей среды ионизирующих, оптических и других излучений;	Лексико-семантическая ошибка
Статья 2	биологическая безопасность (железнодорожной техники) - вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением опасного биологического воздействия;	Изложить в редакции: биологическая безопасность (железнодорожной техники) - вид безопасности железнодорожной техники, означающий отсутствие недопустимого риска опасного биологического воздействия;	Лексико-семантическая ошибка
Статья 2	взрывобезопасность (железнодорожной техники) - вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возможностью возникновения взрыва взрывоопасной среды и воздействием опасных и вредных факторов взрыва;	Изложить в редакции: взрывобезопасность (железнодорожной техники) - вид безопасности железнодорожной техники, означающий отсутствие недопустимого риска возникновения взрыва и воздействием опасных и вредных факторов взрыва;	Лексико-семантическая ошибка

Статья, пункт	Действующая редакция	Предложение	Комментарии
Статья 2	механическая безопасность (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением опасных механических воздействий;	Изложить в редакции: механическая безопасность (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, означающий отсутствие недопустимого риска опасных механических воздействий;	Лексико-семантическая ошибка
Статья 2	пожарная безопасность – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением пожара и воздействием опасных факторов пожара – пламени, искр, теплового потока, повышенной температуры горения окружающей среды, токсичных продуктов горения и термического разложения, дыма, пониженной концентрации кислорода, взрыва, последствий разрушений;	Изложить в редакции: пожарная безопасность – вид безопасности железнодорожной техники, означающий отсутствие недопустимого риска возникновения пожара и воздействием опасных факторов пожара – пламени, искр, теплового потока, повышенной температуры окружающей среды, токсичных продуктов горения и термического разложения, дыма, пониженной концентрации кислорода, взрыва, последствий разрушений;	Лексико-семантическая ошибка
Статья 2	полигон курсирования – участок железнодорожных путей общего пользования, характеризующийся индивидуальными (техническими, климатическими и (или) технологическими, и т.д.) признаками, определяющими условия курсирования подвижного состава;	Изложить в редакции: полигон эксплуатации – участок железнодорожных путей общего пользования, характеризующийся индивидуальными (техническими, климатическими и (или) технологическими, и т.д.) признаками, определяющими условия эксплуатации железнодорожного подвижного состава;	Более корректная формулировка

Статья, пункт	Действующая редакция	Предложение	Комментарии
Статья 2	термическая (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением опасного воздействия высоких и низких температур;	Изложить в редакции: термическая – вид безопасности железнодорожной техники, обозначающий отсутствие недопустимого риска возникновения опасного воздействия высоких и низких температур;	Лексико-семантическая ошибка
Статья 2	химическая (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с воздействием опасных химических веществ;	Изложить в редакции: химическая – вид безопасности железнодорожной техники, обозначающий отсутствие недопустимого риска воздействия опасных химических веществ;	Лексико-семантическая ошибка
Статья 2	электрическая (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с воздействием опасного и вредного воздействия электрического тока, электрической дуги, электромагнитного поля и статического электричества;	Изложить в редакции: электрическая – вид безопасности железнодорожной техники, обозначающий отсутствие недопустимого риска возникновения опасного и вредного воздействия электрического тока, электрической дуги, электромагнитного поля и статического электричества;	Лексико-семантическая ошибка
Ст.4 п.23	Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава должны обеспечивать его работоспособное состояние во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных климатическим исполнением для данной продукции.	Исключить последний абзац	Исключить последний абзац пункта, т.к. недопущение опасных ситуаций обеспечивается устройствами, комплексами и системами безопасности

Статья, пункт	Действующая редакция	Предложение	Комментарии
	Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава должны исключать создание опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала. Системы управления и контроля железнодорожного подвижного состава должны исключать создание опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала.		
Ст.4, п.24	Системы управления, контроля и безопасности должны включать в себя средства сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.	Изложить в редакции: Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, и их программные средства должны включать в себя средства сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.	Необходимо указывать явно определенные ранее термины. В данном случае явно определенный термин – это термин, определенный в ст.2: устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, и их программные средства – это аппаратные и программные средства, осуществляющие функции безопасности.
Ст.4, п.25	Программные средства железнодорожного подвижного состава, как встраиваемые, так и поставляемые на материальных носителях, должны обеспечивать:	Изложить в редакции: Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности, их программные средства железнодорожного подвижного состава, как встраиваемые, так и поставляемые на материальных носителях, должны обеспечивать:	Уточнение формулировки. Имеется много программных устройств, не имеющих отношения к безопасности (например, системы видео и аудио фиксирования информации, система обеспечения микроклимата и т.п.) поэтому нужно указывать

Статья, пункт	Действующая редакция	Предложение	Комментарии
			явно определенный ранее термин ст.2: устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, и их программные средства
Ст.4 п.26	Железнодорожный подвижной состав должен иметь программное обеспечение версии, указанной в декларации о соответствии программного обеспечения требованиям настоящего технического регламента ЕАЭС.	Изложить в редакции: Программные средства устройств, комплексов и систем управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава должны иметь версию, указанную в декларации о соответствии требованиям настоящего технического регламента ЕАЭС.	Предполагается декларировать на соответствие требованиям ТР ЕАЭС только программные средства УСТРОЙСТВ, КОМПЛЕКСОВ И СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ, КОНТРОЛЯ И БЕЗОПАСНОСТИ
Ст.4 п.27	Система управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава в случаях работы тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программного обеспечения не должна допускать изменений характеристик и режимов работы, которые могут привести к нарушению безопасности подвижного состава. Любая отказ системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности не должен приводить к нарушению безопасности подвижного состава.	Изложить в редакции: Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, и их программные средства, в случаях работы тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программного обеспечения не должна допускать изменений характеристик и режимов работы, которые могут привести к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава. Любой отказ этих устройств при исправной работе бортовых устройств безопасности не должен приводить к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава.	Необходимо указывать явно определенные ранее термины. В данном случае явно определенный термин – это термин, определенный в ст.2: устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, и их программные средства – это аппаратные и программные средства, осуществляющие функции безопасности.

Статья, пункт	Действующая редакция	Предложение	Комментарии
Ст.4, п.76	Локомотивы, моторвагонный подвижной состав, специальный железнодорожный состав, пассажирские и изоотермические вагоны должны быть оборудованы системами пожарной сигнализации, установками пожаротушения, специальными местами для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря. Системы пожарной сигнализации должны выдавать акустическую и (или оптическую) информацию...	Исключить первый абзац	Требования данного пункта противоречат требованиям п.29-35 Статьи 4, разделяющим требования по наличию систем пожарной сигнализации и пожаротушения для различных типов подвижного состава.
Статья 4 Пункт 91	Пассажирские вагоны и вагоны моторвагонного подвижного состава, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, должны быть оборудованы следующими конструктивными особенностями:	Изложить в редакции: Пассажирские вагоны и вагоны моторвагонного подвижного состава, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, должны иметь следующие конструктивные особенности:	Уточнение формулировки
Статья 6, п.3	Работы по оценке (подтверждению) соответствия продукции установленным в настоящем техническом регламенте ЕАЭС требованиям в рамках Евразийского экономического союза осуществляются аккредитованные органы по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенные в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Евразийского экономического союза по сертификации).	Изложить в редакции: Работы по оценке (подтверждению) соответствия продукции установленным в настоящем техническом регламенте ЕАЭС требованиям в рамках Евразийского экономического союза осуществляются аккредитованные органы по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенные в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Евразийского экономического союза (далее - органы по сертификации).	Опечатка

Статья, пункт	Действующая редакция	Предложение	Комментарии
Статья 6, пункт 4	Работы по оценке (подтверждению) соответствия продукции установленным в настоящем техническом регламенте ЕАЭС требованиям в рамках Евразийского экономического союза осуществляют аккредитованные органы по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенные в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Евразийского экономического союза (далее - органы по сертификации)	Изложить в редакции: Работы по оценке (подтверждению) соответствия продукции установленным в настоящем техническом регламенте ЕАЭС требованиям в рамках Евразийского экономического союза осуществляют аккредитованные органы по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенные в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Евразийского экономического союза (далее - органы по сертификации)	Добавлено слово «союза»
Приложен не №1, раздел II, п.75	Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	Изложить в редакции: Устройства, комплексы, и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава и их программные средства	Необходимо указывать явно определенные ранее термины. В данному случае явно определенный термин – это термин, определенный в ст.2: устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, и их программные средства – это аппаратные и программные средства, осуществляющие функции безопасности.
Приложен не №7, строка 12	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5п, 5с, 5ф, 5ц, 12, 13, 15, 22, 45*, 46*, 47, 49*, 50, 51*, 55, 58, 59, 60, 61, 62, 64, 69*, 72*, 73*, 74*, 76	Изложить в редакции: Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н*, 5о*, 5р, 5с, 5т, 5ф, 5ц, 12, 13, 15, 22, 45*, 46*, 47, 49*, 50, 51*, 55, 58, 59, 60, 61, 62, 64, 69*, 72*, 73*, 74*, 76	Добавлены пункты 5н и 5о статьи 4 (по аналогии с п.74)
Приложен не №8 п.73	Устройства, комплексы, и системы	Изложить в редакции: Устройства, комплексы и системы	Необходимо употреблять явно определенные термины. Явно

Статья, пункт	Действующая редакция	Предложение	Комментарии
	управления, контроля и безопасности, и их программные средства железнодорожного подвижного состава	управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, и их программные средства	определенный термин – это термин, определенный в ст.2: устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, и их программные средства – это аппаратные и программные средства, осуществляющие функции безопасности.

Составил

Начальник ОМК

И.Л.Васильченко
20.02.2017

И.Л.Васильченко

Согласовано

Технический директор

А.Ю.Орлов
20.02.2017

А.Ю.Орлов