



ЭЛЕКТРОВОЗ ҚҰРАСТЫРУ ЗАҰЫТЫ

№ 9КЗ/221-4
«17» 02 2017 г.

Члену Коллегии (Министру) по
техническому регулированию ЕЭК
Корешкову В.Н.

Уважаемый Валерий Николаевич!

Рассмотрев проект изменений №1, вносимые в технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), ТОО «Электровоз құрастыру зауыты» имеет следующие предложения и замечания.

1) В статье 2 термин «паспорт» соответствует ГОСТ 2.601-95 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы». Предлагаем оставить данный термин в прежней редакции.

2) Дополнение «(месяц, год)» в перечислении «г» пункта 13 статьи 4 является излишним требованием, так как на практике на подвижных составах издавна указывался год изготовления продукции без уточнения даты и месяца. Дата изготовления локомотива указывается в техническом паспорте, который хранится весь период эксплуатации.

В связи с чем, предлагаем исключить в указанном пункте слово «месяц».

3) Энергетическая эффективность не является показателем безопасности, а больше относится к экономическим показателям.

В этой связи, настаиваем на исключении перечисления «ш» из пункта 5 статьи 4.

4) В пункте 79 проекта изменений №1 предлагается изменить изложение первого предложения третьего абзаца пункта 15 статьи 6, в части отбора образцов продукции «изготовителем». Так как заявителем при декларировании соответствия продукции согласно пункту 12 ТР ТС 001/2011 может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством государств-членов ТС на их территории юридическое лицо (физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя), являющееся изготовителем или продавцом либо

«Электровоз құрастыру зауыты» ЖШС
Қазақстан Республикасы, 010012, Астана қаласы
Индустриалық парк, А 184 көшесі, 10
+ (7172) 938-502, факс: 938-531
e-mail: info@ekz.com.kz

ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»
Республика Казахстан, 010012, г. Астана
Индустриальный парк, ул. № А 184, 10
+ (7172) 938-502, факс: 938-531
e-mail: info@ekz.com.kz

Electrovoz kurastyru zavuty, LLP
Republic of Kazakhstan, 010012, Astana
Industrial park, A 184 st., 10
+ (7172) 938-502, fax: 938-531
e-mail: info@ekz.com.kz

Евразийская экономическая

комиссия

№ 2241 от 20.02.2017

5



308601 620109

выполняющее функции иностранного изготовителя, предлагаем в данной редакции заменить слово «изготовитель» на «заявитель».

5) В перечислении «г» пункта 61 статьи 6 после слов «испытаний образцов» предлагается добавить «(тип и объем испытаний определяет орган по сертификации)». Однако, индивидуальные требования к заказчику могут привести к возникновению коррупционной составляющей, а также влечет дополнительные расходы для производителей железнодорожного подвижного состава и его составных частей.

В связи с чем, предлагаем редакцию вышеуказанного пункта изложить следующим образом:

г) отбор и идентификацию образцов, проведение испытаний образцов (при условии, если в конструкцию и технологию изготовления были внесены изменения, влияющие на эти сертификационные показатели) и анализ полученных результатов в соответствии со схемами сертификации;

б) пунктом 113 проекта изменений №1 предлагается вынесение решение о прекращении действия сертификата соответствия, в случаях ликвидации держателя сертификата и/или изготовителя.

ТР ТС 001/2011 устанавливает, что при сертификации/декларировании соответствия заявителем может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством государств-членов ТС на их территории юридическое лицо (физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя), являющееся изготовителем или продавцом либо выполняющее функции иностранного изготовителя.

Практика показывает, что зачастую изготовителями железнодорожной техники и составных частей к ним являются иностранные производители, которые не имеют права выступать заявителями при сертификации/декларировании соответствия. В связи с чем, большинство из них открывают свои представительства на территории ТС в целях предоставления их интересов. Данные представительства выполняют функции иностранного изготовителя согласно требованиям ТР ТС 001/2011 и являются держателями сертификата.

Не исключены случаи, когда представительство может быть ликвидировано, а его ответственность за подтверждение соответствия составных частей (комплектующих) продукции может быть передана другому юридическому лицу. В данном случае изготовитель и выпускаемая продукция остаются неизменными.

В ТР ТС 001/2011 не оговаривается процедура переоформления ранее выданного сертификата/декларации о соответствии в связи с переходом ответственности за подтверждение соответствия составных частей (комплектующих) продукции от одного юридического лица к другому по тем или иным причинам. Однако, это не означает, что это запрещено.

В случае, если изготовитель и выпускаемая продукция остаются неизменными, проводить заново полную процедуру подтверждения соответствия является технически и экономически нецелесообразным.

В этой связи, ТОО «Электровоз құрастыру зауыты» против предлагаемой редакции пункта 113 проекта Изменений к ТР ТС 001/2011 и считает необходимым регламентировать условия и порядок переоформления ранее выданного сертификата/декларации о соответствии в связи с переходом ответственности за подтверждение соответствия составных частей (комплектующих) продукции от одного юридического лица к другому по тем или иным причинам.

7) Предлагается дополнить приложение 1 раздела II и приложение 3 позициями «Стёкла безопасные многослойные, стеклопакеты железнодорожного подвижного состава».

Предлагаемая редакция трактуется так, что необходимо сертифицировать отдельно стекла и далее стеклопакеты в сборе, что является нецелесообразным и несет двойную финансовую нагрузку для производителей.

Вместе с тем, для тягового подвижного состава существуют позиция 16 в приложение 1 раздела II и позиция 7 в приложение 3 «Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)».

Вышеуказанное дополнение вызвано упущением из перечня составных частей железнодорожного подвижного состава, подлежащих обязательному подтверждению соответствия, изделий остекления для пассажирских вагонов локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава во исполнение пункта 44 статьи 4 ТР ТС 001/2011.

В связи с чем, предлагаем дать конкретизацию для какого типа подвижного состава применима данная позиция и изложить в следующей редакции: «Стекла безопасные многослойные, стеклопакеты пассажирских вагонов локомотивной тяги, моторвагонного подвижного состава».

8) В разделе II приложения 1 из наименования позиции 19 исключается слово «резиновые», что значительно увеличивает номенклатуру сертифицируемых составных частей, так как уплотнения, к примеру, могут быть выполнены из алюминиевых, медных, полимерных и других материалов.

Для данных составных частей отсутствуют поддерживающие стандарты, в том числе по методам испытаний, что вызовет трудности при подтверждении соответствия.

Также пунктом 122 проекта изменения №1 предлагается изменить наименование позиции 79 раздела II приложения 1 ТР ТС 001/2011, что в свою очередь, приводит к расширению номенклатуры составных частей, подлежащих подтверждению соответствия, для локомотивов.

Расширение перечня составных частей подвижного состава, подлежащих подтверждению соответствия, приводит к дополнительным (избыточным) ограничениям и обязанностям для производителей и способствуют возникновению необоснованных расходов производителей.

В этой связи, ТОО «Электровоз құрастыру зауыты» настаивает на действующих редакциях указанных позиций.

Дополнительно, ТОО «Электровоз құрастыру зауыты» предлагает следующие дополнения к проекту изменения №1 ТР ТС 001/2011.

1) В подпункте д) пункта 29 статьи 4 ТР ТС 001/2011 слова «плотности пневматической» заменить на слово «обрыва», так как действующий и выпускаемый парк локомотивов оборудован системой контроля обрыва тормозной магистрали.

2) Наименование позиции 29 приложения 3 ТР ТС 001/2011 дополнить словами «мощностью более 5 кВт» либо расширить код ТН ВЭД до 4-х знаков «8535», а также исключить слова «и нетяговые».

Данное предложение инициировано тем, что в существующей трактовке под подтверждение соответствия подпадает большой объем номенклатуры продукции, так как к понятию «преобразователь» относятся выпрямители, инверторы, блоки питания и т.д., которые оказывают незначительное влияние на безопасность подвижного состава.

Ранее в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте подлежали сертификации преобразователи мощностью более 5 кВт.

3) Из приложения 4 ТР ТС 001/2011 исключить позицию 1 «Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава», так как ранее данная составная часть не декларировалась и требования к автоматическим стояночным тормозам проверяются при испытаниях на электровоз в целом, в связи с тем, что автоматические стояночные тормоза отдельно не испытываются, а, следовательно, нецелесообразно подтверждать его соответствие как отдельный компонент.

4) Коды ТН ВЭД позиций 13, 14, 17 и 19 приложения 4 ТР ТС 001/2011 необходимо расширить до 4-х знаков «8535», так как в данную группу входит аппаратура электрическая для коммутации или защиты электрических цепей или для подсоединений к электрическим цепям или в электрических цепях (например, выключатели, переключатели, прерыватели, плавкие предохранители, молниеотводы, ограничители напряжения, гасители скачков напряжения, токоприемники, токосъемники и прочие соединители, соединительные коробки) на напряжение более 1000 В.

5) Код ТН ВЭД позиции 31 приложения 4 ТР ТС 001/2011 необходимо расширить до 4-х знаков «8536», так как в данную группу входит аппаратура электрическая для коммутации или защиты электрических цепей или для подсоединений к электрическим цепям или в электрических цепях (например, выключатели, переключатели, прерыватели, реле, плавкие предохранители, гасители скачков напряжения, штепсельные вилки и розетки, патроны для электроламп и прочие соединители, соединительные коробки) на напряжение не более 1000 В; соединители для волокон оптических, волоконно-оптических жгутов или кабелей.

6) Согласно Приложению №5 к ТР ТС 001/2011 стеклоочистители для локомотивов включены в Перечень составных частей железнодорожного подвижного состава, подлежащих декларированию соответствия на основании собственных доказательств, по коду ТН ВЭД ТС 84 79 89 970 9. Однако, в Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза данный код отсутствует. В связи с чем, необходимо определить код ТН ВЭД для стеклоочистителей.

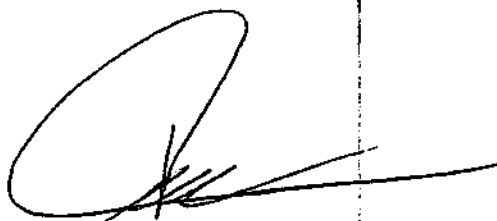
7) В приложении №7 к ТР ТС 001/2011 определяется Перечень отдельных положений технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава», применяемых при сертификации железнодорожного подвижного состава. В позиции 16 приводятся положения ТР ТС 001/2011, применяемые для электровазов магистральных.

В целях исключения дублирования требований предлагаем с данной позиции исключить пункт 4 статьи 4, так как данный пункт содержит общую формулировку требований к железнодорожному подвижному составу и его составным частям, которые более детально расписаны в следующем пункте 5 статьи 4.

Вместе с тем, рассмотрев предложения в Перечень стандартов, в результате применения, которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», ТОО «Электроваз құрастыру зауыты» просит в данный Перечень включить национальный стандарт Республики Казахстан СТ РК 2808-2016 «Локомотивы. Требования безопасности».

На основании вышеизложенного, просим Вас при внесении изменений в ТР ТС 001/2011 учесть наши предложения и замечания.

Генеральный директор



Б. Пелль

Исп. Даниярова Б.

Тел.: +7 (7172) 938-502 вн.224