



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ
«БРЯНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

Россия, 241015, г. Брянск, ул. Ульянова, д. 26
Тел.: (4832) 68-79-28, факс: (4832) 68-79-62, <http://www.ukbmz.ru>, e-mail: odo@ukbmz.ru

Дата 21.02.2017 Исх. N 710-526-14/68
На N _____ от _____

Директору департамента
технического регулирования и
аккредитации ЕЭК
А.А. Шаккалиеву

О предложениях по включению в проект
изменений к ТР ТС 001/2011

Уважаемый Арман Абаевич!

Настоящим сообщая, что АО «УК «БМЗ» рассмотрен Проект изменений
№1, вносимых в технический регламент Таможенного союза «О безопасности
железнодорожного подвижного состава (ТР ТС 001/2011), выставленный для
обсуждения на сайте Евразийской экономической комиссии.

Направляю Вам предложения АО «УК «БМЗ» к указанному проекту
изменений.

Приложение: упомянутое в тексте в 1-м экземпляре.

С уважением,
Директор Инженерного центра

О.В. Кравченко

А.А. Паньков
тел. 8(4832)360062
E-mail: PankovAA@ukbmz.ru

С:\ОБЩЕСТВО\ПИСЬМА исходящие\2017\Шаккалиеву О предложениях по включению в проект изменений к ТР ТС 001-2011.docx

Система менеджмента
сертифицирована на соответствие
требованиям IRIS, ISO 9001:2008,
ГОСТ ISO 9001-2011,
ГОСТ Р 56404-2015



Евразийская экономическая
комиссия
№ 2330 от 21.02.2017
1+7л



108608 836103

Приложение к письму № 410-526-14/88
от 21.02.2011 г.

Предложения АО «УК «БМЗ» к проекту изменений №1, вносимых в технический регламент Таможенного Союза

«О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)

Статья, пункт	Исходная редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование
Статья 2, определение	отсутствует	аппараты высоковольтные (оборудование высоковольтное) – электроаппараты (оборудование) с рабочим напряжением выше 1000В переменного тока или 1500В постоянного тока	Дополнить определением
Статья 2, определение	железнодорожные пути общего пользования - железнодорожные подвездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подвездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугам железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд;	Исключить	Данный термин и его определение уже существует в статье 2
Статья 2, определение	паспорт - документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения, значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции, назначенный срок службы или ресурс, сведения о сертификации и утилизации продукции. При включении в паспорт нескольких структурных элементов документа, к паспорту прилагается лист учета комплектации;	паспорт - документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции, назначенный срок службы или ресурс, сведения о сертификации и утилизации продукции. При включении в паспорт нескольких структурных элементов документа, к паспорту прилагается лист учета комплектации;	Уточнение формулировки

Статья, пункт	Исходная редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование
Статья 4, пункт 5	т) сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения	т) сопротивление усталости	Количество циклов нагружения определяется в нормативной документации на конкретную продукцию
Статья 4, пункт 41	41. Планировка кабины машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста должны отвечать требованиям эргономики. Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования. Конструкция кабины машиниста и компоновка рабочих мест должны обеспечивать машинисту и помощнику машиниста беспрепятственный обзор пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети, а также удобство управления из положения "сидя" и "стоя" Конструкция и расположение приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления должны обеспечивать видимость показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время при отсутствии бликов от прямого или отраженного света.	41. Планировка кабины машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста должны отвечать требованиям эргономики. Конструкция кабины машиниста и компоновка рабочих мест должны обеспечивать машинисту и помощнику машиниста беспрепятственный обзор пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети, а также удобство управления из положения "сидя" и "стоя". Конструкция и расположение приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления должны обеспечивать видимость показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время при отсутствии бликов от прямого или отраженного света.	Исключить абзац 2 в связи с отсутствием утвержденных правил и норм компоновки и размещения приборов, а следовательно, невозможностью провести процедуру подтверждения соответствия

Статья, пункт	Исходная редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование
	ночное время при отсутствии бликов от прямого или отраженного света.		
Статья 4, пункт 76	76. Локомотивы, моторвагонный подвижной состав, специальный железнодорожный подвижной состав, пассажирские и изотермические вагоны должны быть оборудованы системами пожарной сигнализации, установками пожаротушения, специальными местами для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря.	76. Локомотивы, моторвагонный подвижной состав, специальный железнодорожный подвижной состав, пассажирские и изотермические вагоны должны быть оборудованы системами пожарной сигнализации, установками пожаротушения, специальными местами для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря. Маневровые локомотивы с электрической передачей должны быть оборудованы системами пожарной сигнализации, специальными местами для размещения огнетушителей. Установка пожаротушения на маневровых тепловозах не предусматривается.	Пункты 4.9.6, 4.9.7 ГОСТ 31428-2011
Статья 4, пункт 93	93. Лобовые части локомотивов с кузовом вагонного типа, головных вагонов моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, а также торцевые части локомотивов с кузовом капотного типа должны быть оборудованы прожектором и двумя сигнальными буферными фонарями с правой и левой стороны. Сигнальные фонари должны быть установлены также на задней торцевой стенке каждой из секций локомотива, которая может использоваться как самостоятельная единица. Прожектор должен быть установлен по продольной оси симметрии локомотива, головного вагона моторвагонного подвижного состава и	Дополнить абзац «Должна быть обеспечена возможность восстановления функционирования прожектора после отказа при движении поезда из кабины машиниста и регулировки направления светового луча» предложением «Восстановление функционирования светодиодного прожектора и регулировки направления светового луча допускается производить в депо».	Конструкция светодиодных прожекторов не позволит производить их замену во время движения.

Статья, пункт	Исходная редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование
	специального самоходного железнодорожного подвижного состава. Осевой луч прожектора должен быть направлен параллельно горизонтальной плоскости железнодорожного пути. Схема включения прожектора должна предусматривать возможность включения яркого света, обеспечивающего номинальную осевую силу света, и тусклого света. Должна быть обеспечена возможность восстановления функционирования прожектора после отказа при движении поезда из кабины машиниста и регулировки направления светового луча. Пассажирские вагоны должны быть оборудованы тремя сигнальными фонарями, установленными на обеих торцевых стенках вагонов.		
Статья 6, заголовков	Оценка соответствия	Оценка и подтверждение соответствия	Уточнение формулировки
Статья 6, пункт 25	25. Для серийно выпускаемой продукции вместе с заявкой на проведение сертификации заявителем представляется в орган по сертификации следующая документация. Документация может предоставляться по мере ее оформления и утверждения: а) технические условия и/или стандарты организации (или заменяющий их документ, по которому изготовлена продукция); б) конструкторская, технологическая и эксплуатационная документация (в объеме, согласованном с органом по сертификации).	25. Для серийно выпускаемой продукции вместе с заявкой на проведение сертификации заявителем представляется в орган по сертификации следующая документация. Документация может предоставляться по мере ее оформления и утверждения: а) технические условия и/или стандарты организации (или заменяющий их документ, по которому изготовлена продукция); б) конструкторская, технологическая и эксплуатационная документация (в объеме, согласованном с органом по сертификации).	Уточнение формулировки

Статья, пункт	Исходная редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование
	в) протокол приемочных (квалификационных) испытаний, г) акт квалификационной комиссии, а в случае первичной сертификации - также акт приемочной комиссии; д) план мероприятий по устранению выявленных приемочной комиссией недостатков (при наличии) и документы, подтверждающие его реализацию, ж) анкета для оценки состояния производства продукции, з) объем выпуска продукции; и) сведения о рекламациях; к) предложение о способе и месте нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств-членов ТС.	в) протокол приемочных (квалификационных) испытаний,* г) акт квалификационной комиссии, а в случае первичной сертификации - также акт приемочной комиссии; д) план мероприятий по устранению выявленных приемочной комиссией недостатков (при наличии) и документы, подтверждающие его реализацию,* ж) анкета для оценки состояния производства продукции,** з) объем выпуска продукции; и) сведения о рекламациях; к) предложение о способе и месте нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств-членов ТС. *) представляются при первичной сертификации, ***) представляется при отсутствии сертификации СМК у заявителя.	
Статья 6, пункт 28	28. Орган по сертификации рассматривает заявку на проведение сертификации и в срок, не превышающий 1 месяца после ее получения, направляет заявителю экземпляр решения.	28. Орган по сертификации рассматривает заявку на проведение сертификации и в срок, не превышающий 1 месяца после ее получения, направляет заявителю экземпляр решения или мотивированный отказ о невозможности сертификации.	Уточнение формулировки
Статья 6, пункт 29	29. Положительное решение в отношении заявки на проведение сертификации должно включать в себя основные условия сертифика-	29. Положительное решение в отношении заявки на проведение сертификации должно включать в себя основные условия сертифика-	Уточнение пункта г)

Статья, пункт	Исходная редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование
	ции, в том числе информацию: а) о схеме сертификации; б) о сроках проведения сертификации; в) о нормативных документах, на основании которых будет проводиться сертификация продукции; г) об условиях и порядке проведения анализа за состояния производства, д) о порядке отбора образцов продукции; е) о порядке проведения испытаний образцов продукции; з) о критериях оценки соответствия продукции; и) об условиях проведения инспекционного контроля.	ции, в том числе информацию: а) о схеме сертификации; б) о сроках проведения сертификации; в) о нормативных документах, на основании которых будет проводиться сертификация продукции; г) об условиях и порядке проведения анализа за состояния производства, если это предусмотрено схемой сертификации; д) о порядке отбора образцов продукции; е) о порядке проведения испытаний образцов продукции; з) о критериях оценки соответствия продукции; и) об условиях проведения инспекционного контроля.	
Статья 6, пункт 43	43. Анализ состояния производства должен выполняться не ранее чем за 12 месяцев, если этот анализ указан в схеме сертификации до дня выдачи сертификата соответствия, если эта проверка указана в схеме сертификации. Срок представления результатов испытаний образцов продукции, отобранных в ходе ин-	43. Анализ состояния производства должен выполняться не ранее, чем за 12 месяцев до дня выдачи сертификата соответствия, если этот анализ указан в схеме сертификации.	Уточнение формулировки
Статья 6, пункт 63	Срок представления результатов испытаний образцов продукции, отобранных в ходе ин-	Срок представления результатов испытаний образцов продукции, отобранных в ходе ин-	Уточнение формулировки

Статья, пункт	Исходная редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование
	спекционного контроля, устанавливает орган по сертификации.	спекционного контроля, устанавливает орган по сертификации в зависимости от технической сложности объекта, но не более 6 месяцев от даты проведения отбора образцов.	
Статья 6, пункт 63	В случае отсутствия результатов испытаний в течение шести месяцев с момента проведения инспекционного контроля, действие сертификата соответствия приостанавливается в соответствии с подпунктом «в» пункта 66 настоящей статьи.	В случае отсутствия результатов испытаний в течение установленного срока с момента даты отбора образцов, действие сертификата соответствия приостанавливается в соответствии с подпунктом «в» пункта 66 настоящей статьи.	
Приложение №7 К техническому регламенту ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава», пункт 14	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5ц, 5ш, 9, 12, 13, 15, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 50, 51, 52*, 55, 58, 59, 61, 62, 63, 64, 68*, 69, 70*, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78*, 79, 80, 92, 95, 96, 99	Исключить подпункт 5ш	Энергетическая эффективность не является показателем безопасности