



ОКОГУ 02193

МІНІСТЭРСТВА ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬДЗЯРЖАЎНАЕ АБ'ЯДНАННЕ
БЕЛАРУСКАЯ
ЧЫГУНКАвуп. Леніна, 17, 220030, г. Мінск
Тэл. (017) 225 48 60, факс (017) 327 56 48
E-mail: ns@rw.by
Р.р. 3012600090017 філіял 527 «Белжелдор»
ААТ «ААБ Беларусбанк» код 254 г. Мінск
АКПА 00047792 УНП 100088574МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
БЕЛОРУССКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГАул. Ленина, 17, 220030, г. Минск
Тел. (017) 225 48 60, факс (017) 327 56 48
E-mail: ns@rw.by
Р.р. 3012600090017 филиал 527 «Белжелдор»
ОАО «АСБ Беларусбанк» код 254 г. Минск
ОКПО 00047792 УНП 100088574

27.02.2017 № 50-03-04/2624

На № _____ ад _____

Евразийская экономическая
комиссияО рассмотрении проектов
изменений в ТР ТС

Белорусской железной дорогой направляются замечания и предложения по проектам изменений в технические регламенты Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011), размещенные на сайте Евразийской экономической комиссии в рамках публичного обсуждения.

Приложение: на 8 л. в 1 экз.

Заместитель Начальника
Белорусской железной дороги

В.В.Балахонов

50 Гришкевич 225 26 74

Т № 008391



308621 758103

Евразийская экономическая
комиссия
№ 2530 от 27.02.2017
1+8

Замечания и предложения Белорусской железной дороги по проектам изменений в технические регламенты
Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)
и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)

Номер пункта проекта изменений и содержание изменения	Замечания и предложения Белорусской железной дороги	Комментарии
По проекту изменений в ТР ТС 001/2011		
3. В пункте 1 статьи 1 в первом абзаце после слов «...шириной колеи 1520 мм...» дополнить словами «и 1067 мм».	Против внесения данного изменения	ТР ТС 001/2011, а также стандарты, устанавливающие требования к подвижному составу и его составным частям, разрабатывались для подвижного состава, эксплуатируемого на колее 1520 мм.
6. Пункт 1 статьи 1 после слова «модернизируемые» дополнить словами «, модернизируемые с продлением срока службы».	Против внесения данного изменения	В соответствии с областью применения ТР ТС 001/2011 «распространяется на вновь разрабатываемый (модернизируемый) ... подвижной состав». Модернизируемый с продлением срока службы подвижной состав относится к модернизируемому подвижному составу, поэтому нет необходимости повторять дважды один и тот же термин. При этом обращаем внимание о необходимости исключения из пункта 11 статьи 4 и пункта 10 статьи 6 выражения «с продлением срока службы», так как при существующих формулировках модернизируемый подвижной состав, срок службы которого не продляется, не подлежит подтверждению соответствия.

Номер пункта проекта изменений и содержание изменения	Замечания и предложения Белорусской железной дороги	Комментарии
12. второй абзац дополнить термином «железнодорожные пути необщего пользования ...»	Исключить	Данный термин уже приведен в статье 2 ТР ТС
27. Пункт 11 статьи 4 после слов «с продлением срока службы» дополнить словами «(за исключением специального железнодорожного подвижного состава)»	Изложить пункт в следующей редакции: «В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления железнодорожного подвижного состава и (или) его составных частей, влияющих на безопасность, а также при модернизации (за исключением специального железнодорожного подвижного состава) должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 настоящего технического регламента ЕАЭС»	См пояснения по пункту 6 проекта изменений
30. Пункт 17 статьи 4 дополнить абзацем: «При изготовлении рам и балок методом сварки допускается наносить знаки маркировки другим методом, обеспечивающим сохранность маркировки на весь срок службы»	Исключить данный пункт из проекта изменений	Данный вопрос требует дополнительной проработки
76. Пункт 10 статьи 6 после слов «срока службы» дополнить «(за исключением специального железнодорожного подвижного состава)». Дополнить фразой: «Продление срока службы специального железнодорожного подвижного состава устанавливается законодательством государств-членов ЕАЭС»	Изложить в следующей редакции: «На модернизированную продукцию, указанную в приложениях №2 и №3, распространяются те же процедуры оценки соответствия, что и на вновь изготовленную продукцию (за исключением модернизированного специального железнодорожного подвижного состава)».	Конкретизировать, что оценка соответствия проводится модернизированной продукции, включенной в приложения №2 и №3. В редакции проекта изменения оценка соответствия проводится только модернизированной продукции, у которой продлен срок службы.
77. Третий абзац пункта 11 статьи 6 исключить: «Срок выдачи сертификата соответствия не	Сохранить данный абзац	Предлагаем сохранить данный абзац, в целях установления сроков

Номер пункта проекта изменений и содержание изменения	Замечания и предложения Белорусской железной дороги	Комментарии
должен превышать 15 рабочих дней с даты получения органом по сертификации протоколов испытаний и при необходимости документов об устранении выявленных при сертификации несоответствий»		сертификации
86. Исключить первый абзац пункта 22 статьи 4 «Железнодорожный подвижной состав, расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте»	Исключить данный пункт из проекта изменений	Данное требование является важным показателем безопасности, необходимо сохранить существующую редакцию
124. дополнить приложение I раздел II позициями 88-98 (аналогично п. 131. дополнить приложение 3 позициями 45-55) в следующей редакции: 88 Адаптеры колесных пар тележек грузовых вагонов; 89 Балансир; 90 Балка соединительная четырехосной тележки для грузовых вагонов; 91 Балка трехосной тележки для грузовых вагонов; 92 Балка шкворневая ходовой части специального железнодорожного подвижного состава; 93 Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов; 94 Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов; 95 Стёкла безопасные многослойные, стеклопакеты железнодорожного подвижного состава; 96 Тележки трехосные для грузовых вагонов; 97 Тележки четырехосные для грузовых вагонов;	Против внесения данного изменения	В связи с чем, что отсутствуют стандарты, устанавливающие требования и методы контроля данной продукции, считаем внесение данного изменения в настоящее время нецелесообразно

Номер пункта проекта изменений и содержание изменения	Замечания и предложения Белорусской железной дороги	Комментарии
136 Дополнить приложение 4 позициями 33-35 в следующей редакции: 33 Пятники грузовых вагонов; 34 Колпак скользуна тележек грузовых вагонов; 35 Корпус скользуна тележек грузовых вагонов»		
Дополнительные предложения по внесению изменений в ТР ТС 001/2011		
Статья 3 пункт 1: «Железнодорожный подвижной состав и (или) его составные части вводятся в обращение на рынке при их соответствии настоящему техническому регламенту ЕАЭС, а также другим техническим регламентам ЕАЭС или техническим регламентам Евразийского экономического сообщества (далее - ЕврАзЭС), действие которых на них распространяется»	Исключить выражение: «или техническим регламентам Евразийского экономического сообщества (далее – ЕврАзЭС), действие которых на них распространяется»	Приведение в соответствие с законодательством ЕАЭС
Статья 4 пункт 84: «Головные вагоны моторвагонного подвижного состава должны быть оборудованы экологически чистыми туалетными комплексами»	Изложить в редакции: «Моторвагонный подвижной состав должен быть оборудован экологически чистыми туалетными комплексами»	В современном моторвагонном подвижном составе, в котором состав поезда не изменяется, т.е. постоянного формирования (электропоездах серии ЭП, дизель-поездах серии ДП), туалетные комплексы размещены не в головных вагонах
Статья 6 пункт 15 последний абзац: «Перечень схем декларирования соответствия приведен в приложении N 9	Исключить последний абзац: «Перечень схем декларирования приведен в приложении №9»	Приложение № 9 исключается из ТР ТС 001/2011 (см. п.141 проекта изменений), принято решение руководствоваться типовыми схемами, утвержденными Решением КТС
Статьи 6 пункт 51 первое предложение: Сертификат соответствия на продукцию, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, может быть выдан только при наличии	Изложить в редакции: «Сертификат соответствия на продукцию, в состав которой входят новые составные части...» и далее по тексту	При осуществлении модернизации подвижного состава могут использоваться составные части, бывшие в употреблении, на которые отсутствует сертификат соответствия

Номер пункта проекта изменений и содержание изменения	Замечания и предложения Белорусской железной дороги	Комментарии
сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на эти составные части.		
Раздел II приложения №1 позиция 24: «Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава»	Исключить	Данная позиция исключена из приложения № 3 (см. п.125 проекта изменений)
Раздел II приложения №1 позиция 77: «Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)»	Исключить слово «чистовые»	Данное изменение внесено в приложение № 3 (См. п.129 проекта изменений)
Раздел II приложения №1 позиция 80: «Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов»	Изложить в редакции «Генераторы главного привода»	Данное изменение внесено в приложение № 3 (См. п.130 проекта изменений)
Раздел II приложения №1 позиция 75: «Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава»	Изложить в редакции «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности, их программные средства»	Данное изменение внесено в приложение № 4 (См. п.138 проекта изменений)
По проекту изменений в ТР ТС 003/2011		
17. пункт 24 статьи 4 дополнить перечислением ж) в редакции: Последний абзац: «при отсутствии питания по основному и резервному портам питания более времени, установленного техническими условиями на изделие, автоматически завершать работу средств телемеханизации, не допускающее потери либо искажения сигналов ТУ, ТС и ТИ, либо потери работоспособности изделия в связи с потерей либо искажением данных.	Предлагаем вместо ТУ, ТС и ТИ» записать: «телеуправления, телесигнализации и телеизмерения»	Сокращения ТУ, ТС и ТИ в ТР ТС 003/2011 не приведено
33. Пункт 19 статьи 6 перед предложением «Срок действия декларации о соответствии составляет не более 5 лет» дополнить фразой: «Основаниями для принятия органом по сертификации решения об отказе в проведении	Первое предложение изложить в редакции: «Основаниями для принятия органом по сертификации решения об отказе в регистрации декларации о	Редакционная правка

Номер пункта проекта изменений и содержание изменения	Замечания и предложения Белорусской железной дороги	Комментарии
сертификации являются: а) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пунктах 17 и 18 настоящей статьи; б) недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах; в) невозможность отнести продукцию к области применения технического регламента.	соответствии...» и далее по тексту являются:	
90. В пункте 65 статьи 6 во втором абзаце цифру «62» заменить на «64».	В пункте 65 статьи 6 во втором абзаце цифру «62» заменить на «63».	Приведение в соответствие
98. Раздел I приложения 1 дополнить позицией 31 «Рельсовое скрепление»	Исключить данные изменения, сохранить текст ТР ТС в прежней редакции	Рельсовое скрепление в соответствии с определением п. 3.4 ГОСТ 32698-2014 является конструкцией, прикрепляющей рельсы к рельсовой опоре, и является элементом подсистемы. Следовательно, включение данной позиции в раздел I приложения №1 как составную часть подсистем и исключение ее из раздел 2 «элементы составных частей» не корректно.
104. В разделе II приложения 1 позицию 49 исключить		
110. Приложение 2 дополнить позицией 31 «рельсовое скрепление»		
Дополнительные предложения по внесению изменений в ТР ТС 003/2011		
Статья 3 пункт 1: «Объекты и элементы инфраструктуры железнодорожного транспорта вводятся в обращение на рынке при их соответствии настоящему техническому регламенту ЕАЭС, а также другим техническим регламентам ЕАЭС или техническим регламентам Евразийского экономического сообщества (далее - ЕврАзЭС), действие которых на них распространяется	Исключить выражение: «или техническим регламентам Евразийского экономического сообщества (далее – ЕврАзЭС), действие которых на них распространяется»	Приведение в соответствие с законодательством ЕАЭС

Номер пункта проекта изменений и содержание изменения	Замечания и предложения Белорусской железной дороги	Комментарии
Статья 6 пункт 17 перечисление и): «и) иные документы (результаты расчетов по апробированным методикам, эксплуатации аналогов), использованные заявителем для подтверждения соответствия продукции.	Исключить слова «по апробированным методикам»	По аналогии с ТР ТС 001/2011
Статья 6 пункт 18 последний абзац: «Перечень схем декларирования приведен в приложении №6»	Исключить последний абзац	Приложение № 6 исключается из ТР ТС 003/2011 (см. п.126 проекта изменений)
Статья 6 пункт 22: «Для сертификации инновационной продукции заявитель направляет заявку в орган по сертификации и представляет техническую документацию, включая обоснование безопасности технических решений предлагаемой инновационной продукции. Орган по сертификации рассматривает представленные материалы и при наличии отклонений от допустимых показателей требований безопасности направляет в органы государств - членов ЕАЭС, осуществляющие функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере железнодорожного транспорта, предложение об их корректировке. Органы государств - членов ЕАЭС, осуществляющие функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере железнодорожного транспорта, на основании обоснований указанных значений в установленном государствами - членами ЕАЭС порядке разрабатывают и утверждают стандарты, устанавливающие требования к опытной партии инновационной продукции с целью обеспечения	Исключить	По аналогии с ТР ТС 001/2011

Номер пункта проекта изменений и содержание изменения	Замечания и предложения Белорусской железной дороги	Комментарии
безопасности, включая методы контроля и объем испытаний, необходимых для доказательства безопасности инновационной продукции. На основании положительных результатов испытаний инновационной продукции в соответствии с утвержденными стандартами орган по сертификации принимает решение о выдаче заявителю сертификата соответствия на партию инновационной продукции. В сертификате соответствия указываются количество образцов инновационной продукции и срок действия сертификата соответствия. Срок действия сертификата соответствия на образцы инновационной продукции должен составлять не более 2 лет.		
Статья 8 пункт 4: Если компетентные органы других государств - членов ЕАЭС выражают протест против упомянутого в пункте 1 настоящей статьи решения, то КТС безотлагательно проводит консультации с компетентными органами всех государств - членов ЕАЭС для принятия взаимоприемлемого решения.	Вместо выражения «КТС» записать «Коллегия ЕЭК»	Приведение в соответствие с законодательством ЕАЭС
Раздел II приложения №1 позиция 31	код ТН ВЭД «73» изменить на «8608»	Данное изменение внесено в приложение № 3 (См. п.120 проекта изменений)
Раздел II приложения №1 позиция 34	код ТН ВЭД дополнить «8608»	Данное изменение внесено в приложение № 3 (См. п.121 проекта изменений)
Раздел II приложения №1 позиция 40	код ТН ВЭД «8544» изменить на «7407»	Данное изменение внесено в приложение № 3 (См. п.114 проекта изменений)