



МИНИСТЕРСТВО
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНПРОМТОРГ РОССИИ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Китайгородский пр., д. 7, Москва, 109074
Тел. (495) 539-21-66, (495)539-21-87
Факс (495) 632-87-83
<http://www.minpromtorg.gov.ru>

22.02.2017 № MA-11710/20

На № от

О проектах технических регламентов
Таможенного союза в области
железнодорожного транспорта
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНПРОМТОРГ РОССИИ)

В настоящее время в соответствии с пунктом 8 Положения о порядке разработки, принятия, внесения изменений и отмены технического регламента Таможенного союза, утвержденного Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июня 2012 г. № 48, процедуру публичного обсуждения проходит

проект изменения № 710/20 в технические регламенты Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011), утвержденные Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710, (далее – проект изменений).

Пунктом 7 проекта изменений, вносимых в технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) (далее – технический регламент), в том числе предусматривается исключение из области применения технического регламента тягового железнодорожного подвижного состава, эксплуатируемого на путях необщего

Департамент технического
регулирования и аккредитации
Евразийской экономической
комиссии
dept_techregulation@eecommission.org

Согласовано заместителем министра

Заместитель министра

Министерство промышленности

и торговли Российской Федерации

(МИНПРОМТОРГ РОССИИ)

108621 902106

Евразийская экономическая

комиссия

№ 2539 от 27.02.2017

Зп

пользования, без выхода на пути общего пользования.

В связи с поступающими в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации обращениями организаций о целесообразности распространения области применения технического регламента как на железнодорожный подвижной состав, эксплуатируемый на путях общего пользования, так и на железнодорожный подвижной состав, эксплуатируемый на путях необщего пользования, полагаем целесообразным сообщить следующее.

Тяговый железнодорожный подвижной состав, эксплуатируемый на путях необщего пользования, задействован в процессе транспортировки опасных объектов, в том числе кислоты, щелочи, легко воспламеняемых жидкостей, взрывоопасных веществ. Кроме того, указанный вид подвижного состава участвует в перевозочном процессе, взаимодействует с подвижным составом, выходит на приемоотправочные пути, а при осуществлении маневровой работы может пересекать главные железнодорожные пути и выходить на них.

Вместе с тем, пунктом 3 статьи 1 технического регламента определено, что технический регламент устанавливает требования к железнодорожному подвижному составу и его составным частям в целях защиты жизни и здоровья человека, животных и растений, сохранности имущества, а также предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей (пользователей) относительно его назначения и безопасности.

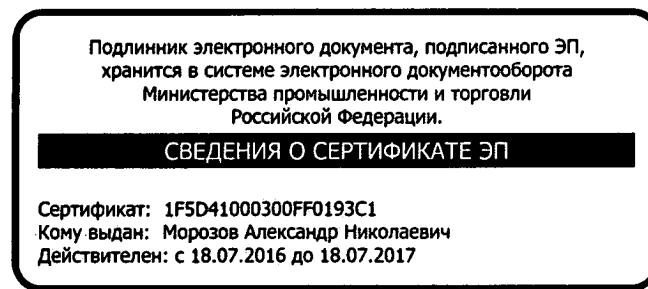
Таким образом, полное исключение тягового железнодорожного подвижного состава, эксплуатируемого на путях необщего пользования, из-под действия технического регламента нецелесообразно с точки зрения безопасности движения.

При этом железнодорожный подвижной состав, используемый на путях необщего пользования, должен отвечать минимальным требованиям безопасности и технической совместимости, в том числе требованиям к габаритам, параметрам автосцепного устройства и тормозной системы. Отсутствие необходимости обязательного подтверждения соответствия может привести к снижению уровня безопасности указанной техники.

В этой связи полагаем целесообразным сохранить действующую область

применения технического регламента, распространяющуюся, в том числе на железнодорожный подвижной состав, эксплуатируемый на путях необщего пользования.

Дополнительно считаем необходимым включить в область применения технического регламента железнодорожный подвижной состав технологического железнодорожного транспорта.



А.Н. Морозов