



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И
КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
ИНСТИТУТ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»
(АО «ВНИКИ»)

Октябрьской революции ул., 410, г. Коломна, Московская область
140402

Тел.: +7 (496) 618-82-18, Факс: +7 (496) 618-82-27
E-mail: vniki@ptl-kolomna.ru, www.vniki-kolomna.ru

«27» 02 2017 г. № 21-03/865
На № _____ от _____

Члену Коллегии (Министру)
по техническому регулированию
В.Н. Корешкову

г. Москва, Смоленский бульвар,
д.3/5, стр. 1

Уважаемый Валерий Николаевич!

Институт рассмотрел технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) и проект Изменения № 1 к нему и направляет свои предложения.

1. Проект Изменения № 1 дополнить:

- в статье 2 термин «конструкционная скорость железнодорожного подвижного состава» слово «проектирование» заменить на слова «подвижной состав»;
- в перечислении «в» пункта 33 статьи 4 исключить слово «внезапной»;
- в пункте 68 статьи 4 ТР ТС 001/2011 исключить слова «для обеспечения безопасного перехода локомотивной бригады из одной секции в другую».

2. В редакцию проекта Изменения № 1 предлагаем внести следующие изменения:

- в пункте 55 исключить слово «ультразвука»;
- в пункте 65 исключить слова «и регулировки направления светового луча»;
- пункт 130 исключить.
- в приложение 7 «Перечень положений технического регламента ЕАЭС «О безопасности железнодорожного подвижного состава» достаточных для сертификации железнодорожного подвижного состава» и приложение 8 «Перечень положений технического регламента ЕАЭС «О безопасности железнодорожного подвижного состава» достаточных для обязательного подтверждения соответствия составных частей железнодорожного подвижного состава» внести ссылку на п. 7 статьи 4 применительно для всех видов железнодорожного подвижного состава и его составных частей (как было в изначальном варианте).

Данное требование обусловлено сущностью и содержательным наполнением ТР ТС 001/2011 и обязывает производителей подтверждать безопасность железнодорожного подвижного состава и его составных частей путем расчетной и экспериментальной оценки величины ресурса.

ВХ. №. 2567

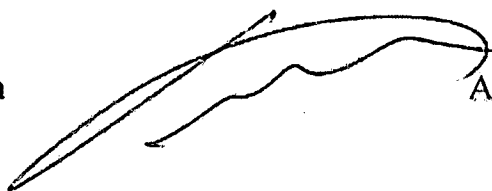
«27» 02 2016 г.

Кроме того в настоящее время разработан, утвержден и находится в издательстве стандартов ГОСТ Р «Железнодорожные технические средства. Общие требования к методам определения ресурса».

- в приложение 7 позиция 12 пункт 76 записать «76**» и дополнить примечанием «** - требование распространяется, если в конструкции предусмотрена кабина управления, служебное или бытовое помещение и силовая установка».

- в приложении 8 позицию 78 изложить в редакции ТР ТС 001/2011 «Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов».

Заместитель генерального директора



А.Л. Бидуля