



«КТЖ» ҰК» АҚ 010000, Астана қ-сы, Д. Қонаев к-сі, 6 Тел. +7(7172) 60-42-29, 60-42-32 факс +7(7172) 60-05-50, 60-05-36 E-mail: temirzhol@railways.kz http://www.railways.kz
АО «НК «КТЖ» 010000, г. Астана, ул. Д. Қонаева, 6 Тел. +7(7172) 60-42-29, 60-42-32 факс +7(7172) 60-05-50, 60-05-36 E-mail: temirzhol@railways.kz http://www.railways.kz
«NC «KTZh» JSC 6 D. Kunaev Str., Astana 010000 Tel. +7(7172) 60-42-29, 60-42-32 fax +7(7172) 60-05-50, 60-05-36 E-mail: temirzhol@railways.kz http://www.railways.kz

27.02.2017 № 616-И

Члену Коллегии (Министру)
по техническому регулированию
Евразийской экономической
комиссии
В.Н. Корешкову

Уважаемый Валерий Николаевич!

Акционерное общество «Национальная компания «Казакстан темір жолы», рассмотрев проекты изменений в Технические регламенты Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011), размещенные на правовом портале Евразийского экономического союза в рамках публичного обсуждения, сообщает следующее.

По проекту изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (далее – изменения к ТР ТС 001).

1. Пункт 6 изменений к ТР ТС 001 не согласны с предлагаемыми изменениями при сохранении действующего определения «назначенного срока службы»

Термин «модернизация с продлением срока службы» прямо противоречит понятию «назначенный срок службы», в котором определено, что при достижении указанного срока эксплуатация продукции должна быть прекращена независимо от её состояния.

Вместе с тем, согласно пункту 10 статьи 6, на продукцию, прошедшую модернизацию с продлением срока службы, распространяются те же процедуры оценки соответствия, что и на вновь изготовленную продукцию. Таким образом, считаем, что для модернизированного подвижного состава, не продлевается срок службы, а назначается новый срок службы. Указанный срок может быть более ранее назначенного, что предлагаем отразить в пункте 10 статьи 6.

В этой связи, для исключения противоречий и дублирования предлагаем объединить термины «модернизированный» и «модернизированный с продлением срока службы» путём исключения в пункте 11 статьи 4 и пункте 10 статьи 6 действующей редакции выражения «продлении срока службы», а также исключения в статье 2 термина «модернизация с продлением срока службы».



BX. №	2666
"дд"	02 2017г.

02309

64

Вместе с тем, указанные противоречия в техническом регламенте могут быть устранены, также путём внесения изменения в термин «назначенный срок службы». В соответствии ГОСТ 32192-2013 «Надёжность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения» (стандарт рассмотрен и принят всеми странами СНГ):

назначенный срок службы (железнодорожной техники) - календарная продолжительность эксплуатации железнодорожной техники, установленная в нормативной или технической документации, при достижении которой эксплуатация железнодорожной техники должна быть прекращена независимо от ее технического состояния, если не было принято решение о возможности ее дальнейшего использования.

назначенный ресурс (железнодорожной техники) - суммарная наработка железнодорожной техники, установленная в нормативной или технической документации, при достижении которой эксплуатация железнодорожной техники должна быть прекращена независимо от ее технического состояния, если не было принято решение о возможности ее дальнейшего использования.

2. По пункту 7 изменений к ТР ТС 001 абзац второй пункта 2 изложить в следующей редакции:

«Настоящий технический регламент ЕАЭС не распространяется:

1) на вагоны санитарные врачебных и диагностических поездов, предназначенных для медицинского обслуживания;

2) тяговый железнодорожный подвижной состав, эксплуатируемый на путях необщего пользования, без выхода на пути общего пользования;

3) железнодорожный подвижной состав технологического железнодорожного транспорта организаций, предназначенный для перемещения людей и материальных ценностей на территории организаций и выполнения начально-конечных операций с железнодорожным подвижным составом для собственных нужд организаций.».

3. В пункте 13 изменений к ТР ТС 001 слова «держатель сертификата соответствия (декларации о соответствии)» заменить на «заявитель». А также по всему тексту соответственно слова «держатель» заменить на «заявитель» или «изготовитель».

4. В пункте 31 изменений к ТР ТС 001 исключить слова «, а в случае исправления дефекта рам и балок сваркой - и клеймо сварщика», считаем наличие клейма службы технического контроля изготовителя достаточным условием.

5. Пункт 74 изменений к ТР ТС 001 исключить. Необходима доработка схем подтверждения соответствия в рамках рабочей группы по внесению изменений в Технические регламенты Таможенного союза в области железнодорожного транспорта, с учетом вносимых поправок в Решение Комиссии Таможенного союза от 21 апреля 2011 года №621.

6. По пункту 84 изменений к ТР ТС 001, в перечислении «в» пункта 21 статьи 6 исключить «или компетентной в данной области организацией».

7. По пункту 85 изменений к ТР ТС 001 до принятия данной редакции, необходимо согласование и урегулирование вопросов, связанных со схемами

оценки соответствия. Вместе с тем, предлагаем исключить «единично-повторяющееся производство, единичное производство».

8. По пункту 110 изменений к ТР ТС 001 первый абзац исключить (дополнение словами «в соответствии со схемами сертификации»).

9. По пункту 111 изменений к ТР ТС 001 исключить слова «Срок предоставления результатов испытаний образцов продукции, отобранных в ходе инспекционного контроля, устанавливает орган по сертификации».

10. п. 123 изменений к ТР ТС 001 изложить в редакции: «В разделе II приложения 1 позиции 85 и 87 исключить».

11. п. 133 изменений к ТР ТС 001 изложить в редакции: «В приложении 4 позиции 27, 30, 32 исключить».

Наряду с вносимыми изменениями, считаем необходимым дополнить проект изменений к ТР ТС 001 следующими поправками:

1. В статье 2 в определении к термину «пассажирские вагоны» исключить словосочетание «... специальные вагоны пассажирского типа».

2. В статье 2 определение термина «спутниковая навигация» предлагаем пересмотреть ввиду сложности восприятия предлагаемой редакции. Предлагаем изложить в следующей редакции: «система, предназначенная для определения местоположения (географических координат), скорости движения и других параметров объектов путем обработки данных в результате приема радиосигналов, излучаемых с космических аппаратов (спутников)».

3. Статью 3 дополнить пунктом следующего содержания: «В случае приостановления или прекращения действия сертификата соответствия железнодорожный подвижной состав и (или) составные части должны быть изъяты из обращения на рынке до возобновления действия сертификата соответствия».

4. Статья 4 в п. 81 исключить слова «места для курения».

5. Предлагаем пункт 8 статьи 6 ТР ТС 001 исключить, так как для проверки соответствия обязательным требованиям, установленным в технических регламентах необходимо проведение только сертификационных испытаний. Остальные виды испытаний относятся к внутренним процессам контроля качества предприятия-изготовителя и проверяются в процессе анализа состояния производства.

6. Абзац второй пункт 11 статьи 6 предлагаем исключить, так как сроки проведения работ по оценке соответствия не могут быть установлены заранее при заключении договора, и зависят от процедур сертификации в целом, в том числе испытаний продукции.

7. В пункте 23 статьи 6 предлагаем исключить перечисления «в», «г», «е», «з», поскольку данные документы относятся к процедуре постановки продукции на производство, и достаточным является предоставление в Орган по подтверждению соответствия конечного документа акта приемочной комиссии по перечислениям «и», «к» действующей редакции.

8. В пункте 60 статьи 6 предлагаем исключить словосочетание «, и проводится изготовителем на безвозмездной основе», так как инспекционный

контроль осуществляется не изготовителем, а силами органа по подтверждению соответствия.

9. В перечислении «г» пункта 61 статьи 6 исключить слова «в соответствии со схемами сертификации».

10. В перечислении «е» пункта 61 статьи 6 исключить слова «если это предусмотрено схемой сертификации», так как в схемах сертификации приводится только необходимость проведения инспекционного контроля, а в случае если он проводится, то включает анализ состояния производства

11. Положения пункта 69 статьи 6 частично дублируют положения пункта 68, однако мероприятия, проводимые при приостановлении действия сертификата соответствия отражены более подробно, нежели при прекращении действия сертификата соответствия. В связи с чем, предлагаем отразить более подробно порядок действий органом по подтверждению соответствия и заявителя в случае прекращения действия сертификата соответствия.

12. Приложение 4 дополнить позицией 36 в следующей редакции: «36. Кабели и провода для подвижного состава железнодорожного транспорта».

По проекту изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (далее – изменения к ТР ТС 003).

1. Пункт 25 изменений к ТР ТС 003 исключить. Необходима доработка схем подтверждения соответствия в рамках рабочей группы по внесению изменений в Технические регламенты Таможенного союза в области железнодорожного транспорта, с учетом вносимых поправок в Решение Комиссии Таможенного союза от 21 апреля 2011 года №621.

2. Пункт 34 проекта Изменения к ТР ТС 003/2011 исключить.

3. По пункту 39 изменений к ТР ТС 003, в перечислении «в» пункта 24 статьи 6 исключить «или компетентной в данной области организацией».

4. По пункту 45 изменений к ТР ТС 003 до принятия данной редакции, необходимо согласование и урегулирование вопросов, связанных со схемами оценки соответствия. Вместе с тем, предлагаем исключить «единично-повторяющееся производство, единичное производство».

5. По пункту 89 изменений к ТР ТС 003 первый абзац исключить (дополнение словами «в соответствии со схемами сертификации»).

6. По пункту 91 изменений к ТР ТС 003 исключить слова «Срок предоставления результатов испытаний образцов продукции, отобранных в ходе инспекционного контроля, устанавливает орган по сертификации».

7. Пункт 96 изложить в следующей редакции, по аналогии с ТР ТС 001 «В случае если изготовитель не производит сертифицированную продукцию в течение срока, превышающего один год, выпуск в обращение продукции может осуществляться только после проведения внепланового инспекционного контроля»

8. Пункты 98, 104, 110 изменений к ТР ТС 003 исключить.

Наряду с вносимыми изменениями, считаем необходимым дополнить проект изменений к ТР ТС 003 следующими поправками:

1. В статье 2 необходимо исключить термин с соответствующими определениями «назначенный ресурс» и «назначенный срок службы». Перечисление «в» статьи 4 пункт 3 исключить.

Срок службы для объектов инфраструктуры не однороден ввиду специфики применения, как по климатическим особенностям регионов применения, так и нагрузке.

2. В пункте 10 изменений к ТР ТС 003 слова «держатель сертификата соответствия (декларации о соответствии)» заменить на «заявитель». А также по всему тексту соответственно слова «держатель» заменить на «заявитель» или «изготовитель».

3. Пункт 22 статьи 6 исключить.

4. В статье 2 определения к терминам предлагаем привести по ГОСТ 32895-2014 «Электрификация и электроснабжение железных дорог. Термины и определения» (стандарт рассмотрен и принят всеми странами СНГ):

железнодорожное электроснабжение – обеспечение электрической энергией железнодорожного электроподвижного состава и нетяговых железнодорожных потребителей.

контактная сеть - часть железнодорожной тяговой сети, предназначенная для передачи электроэнергии электроподвижному составу.

Примечание – в общем случае контактная сеть состоит из: контактной подвески, опор, гибких и жестких поперечин, консолей, фиксаторов, изоляторов, анкеровок и компенсаторов.

5. Статью 2 необходимо дополнить следующими терминами:

железнодорожные пути общего пользования - железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа и грузобагажа, по обслуживанию пассажиров и выполнению сортировочной и маневровой работы, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции;

железнодорожные пути необщего пользования - железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд.

6. Предлагаем дополнить статью 2 ТР ТС 003 терминами с соответствующими определениями «единство измерений» (статья 4, пункт 1, перечисление к), «подконтрольная эксплуатация» (статья 6, пункт 54).

7. Абзац второй пункт 14 статьи 6 предлагаем исключить, так как сроки проведения работ по оценке соответствия не могут быть установлены заранее при заключении договора, и зависят от процедур сертификации в целом, в том числе испытаний продукции.

8. В пункте 26 статьи 6 предлагаем исключить перечисления «в», «г», «е», «з», поскольку данные документы относятся к процедуре постановки продукции на производство, и достаточным является предоставление в Орган по

подтверждению соответствия конечного документа акта приемочной комиссии по перечислениям «и», «к» действующей редакции.

9. В пункте 62 статьи 6 предлагаем исключить словосочетание «, и проводится изготовителем на безвозмездной основе», так как инспекционный контроль осуществляется не изготовителем, а силами органа по подтверждению соответствия.

10. В перечислении «г» пункта 63 статьи 6 исключить слова «в соответствии со схемами сертификации».

11. В перечислении «е» пункта 63 статьи 6 исключить слова «если это предусмотрено схемой сертификации», так как в схемах сертификации приводится только необходимость проведения инспекционного контроля, а в случае если он проводится, то включает анализ состояния производства.

12. Положения пункта 71 статьи 6 частично дублируют положения пункта 70, однако мероприятия, проводимые при приостановлении действия сертификата соответствия отражены более подробно, нежели при прекращении действия сертификата соответствия. В связи с чем, предлагаем отразить более подробно порядок действий органом по подтверждению соответствия и заявителя в случае прекращения действия сертификата соответствия.

Главный инженер



Б.Урынбасаров