



Открытое акционерное общество
**“ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И
 ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ ИНСТИТУТ
 ЭЛЕКТРОВОЗОСТРОЕНИЯ”**
 (ОАО “ВЭЛНИИ”)

Адрес: 346413, ул. Машиностроителей, дом 3, г. Новочеркасск, Ростовская обл. E-mail: velnii@velnii.ru
 Тел. (8635) 29-23-52, факс: (8635) 23-40-83, 23-30-62, ИНН 6150010263, КПП 615001001, ОКПО 00216906
 Расчетный счет 40702810629050005054 в филиале № 2351 ВТБ 24 (ПАО) г. Краснодар, БИК 040349585
 Кор. счет 30101810900000000585, ОГРН 1026102217613

28.02.17 №13-550/641

На _____ от _____

Директору Департамента технического
 регулирования и аккредитации
 Евразийской Экономической Комиссии
 А.А.Шаккалиеву

Об изменениях ТР ТС 001/2011

Копия: Техническому директору



Открытое акционерное общество
**“ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И
 ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ ИНСТИТУТ
 ЭЛЕКТРОВОЗОСТРОЕНИЯ”**
 (ОАО “ВЭЛНИИ”)
 В.А.Туникову

Адрес: 346413, ул. Машиностроителей, дом 3, г. Новочеркасск, Ростовская обл. E-mail: velnii@velnii.ru
 Тел. (8635) 29-23-52, факс: (8635) 23-40-83, 23-30-62, ИНН 6150010263, КПП 615001001, ОКПО 00216906
 Расчетный счет 40702810629050005054 в филиале № 2351 ВТБ 24 (ПАО) г. Краснодар, БИК 040349585
 Кор. счет 30101810900000000585, ОГРН 1026102217613
 Направляю замечания и предложения ОАО “ВЭЛНИИ” к актуализированной
 редакции изменений в Технический регламент Таможенного союза 001/2011.

1) Статья 4, п. 5, перечисление л) изложить в редакции: «л) не превышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения»;

На Обоснование: уточнение формулировки.

2) Статья 4, п. 71. Необходимо откорректировать редакцию требований, аналогично изложенным в п. 5.37 ГОСТ Р 55364-2012:

Об вместо «...должно иметь защиту и сигнализацию...» записать «...должно иметь защиту...»;

— вместо «...буксований и юзе колесных пар» записать «...от буксования и юза колесных пар.»;

— после первого предложения включить следующее предложение: «Для всех видов защит, кроме защиты от перенапряжений, на электровозе должна быть предусмотрена сигнализация о срабатывании защит.»

Обоснование: защита от перенапряжений электрооборудования электровозов обеспечивается как техническими параметрами электрооборудования в части стойкости к заданному уровню перенапряжения, так и установкой защитных аппаратов (ограничителей перенапряжений, конденсаторов). Наличие сигнализации о срабатывании защиты от перенапряжений на электровозе не требуется.

3) Статья 5, п.2. Сохранить в существующей редакции, или указать в каком документе будет содержаться перечень стандартов (с указанием конкретных требований этих стандартов), соответствие которым будет являться достаточным условием соблюдения требований настоящего технического регламента.

Обоснование: в п.1 статьи 5 указано, что соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента ЕАЭС обеспечивается путём непосредственного



Система менеджмента качества предприятия сертифицирована на соответствие требованиям
 ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015)



108630 776101

Евразийская экономическая
 комиссия
 № 2670 от 28.02.2017
 2л.

выполнения этих требований или путём выполнения требований стандартов, включённых в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента. Исключение п.2 статьи 5 внесет дополнительную неопределенность в выборе стандартов в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС (особенно при подтверждении соответствия «общим» требованиям ТР ТС, в которых не указаны предельные значения подтверждаемых параметров).

4) В Приложении 7 после принятия изменений ТР ТС откорректировать обозначения пунктов статьи 4 с учетом исключаемых пунктов технического регламента. Например, в строке 16 «Электропоезда магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие» в перечне обозначения статьи 4 указан п. 40, который согласно № 43 предлагаемых изменений ТР ТС 001/2011 должен быть исключен.

5) В новой редакции Технического регламента ЕАЭС "О БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА" (ТР ТС 001/2011) с внесенными изменениями устранить опечатку: статья 6, п.3 в конце предложения добавить слово «Союза».

Документ направлен на электронную почту: dept_techregulation@eecommission.org

Директор ОКР



А.А.Жмак

Исп. Мельников А.А. т (8635) 23-21-35



Система менеджмента качества предприятия сертифицирована на соответствие требованиям
ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015)