

SIEMENS

ООО «Сименс», 115093, г. Москва, ул. Б. Татарская, 9

Члену Коллегии (Министру)

По вопросам технического регулирования
Евразийской экономической комиссии

Господину Корешкову В.Н.

Фамилия	Давид Йон
Департамент	Мобильность
Телефон	+7 495 737 11 40
Факс	+7 495 737 23 25
Мобильный тел.	+7 916 416 5440
E-mail	david.john@siemens.com
Ваше письмо	
Наш исх. №	01-28/02
Дата	28.02.2017

Тема: О публичном обсуждении проектов
Изменений ТР ТС 001/2011 и ТР ТС 002/2011

ООО «Сименс», 115093, г. Москва, ул. Б. Татарская, 9

Уважаемый Валерий Николаевич!

Члену Коллегии (Министру)

По вопросам технического регулирования
Евразийской экономической комиссии

Настоящим письмом направляем Вам предложения к проектам Изменений №1, вносимых в технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) и Изменений №1, вносимых в технический регламент Таможенного союза

«О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011).

Выражаем надежду на принятие наших предложений во внимание, а также готовность принять

участие в дальнейшем обсуждении Изменений.

Тема: О публичном обсуждении проектов
Изменений ТР ТС 001/2011 и ТР ТС 002/2011

С уважением,

Давид Йон

Генеральный директор «Подвижной состав»

Приложение: Указанное по тексту на 6 листах.

ООО «Сименс»
Генеральный директор: Дитрих Меллер
Департамент: Мобильность

115164 г. Москва,
ул. Большая Татарская, 9

Телефон: +7 (495) 737-15-00
Телефакс: +7 (495) 737-16-01
www.siemens.ru



108633 142101

Евразийская экономическая
комиссия
№ 2705 от 01.03.2017
1+6л

Таблица 1 - Предложения компании Сименс к проектам Изменений №1 к ТР ТС 0011/2011 и Изменений №1 к ТР ТС 002/2011

№ п/п	ТР ТС 001/2011	ТР ТС 002/2011	Текст требований ТР ТС 001 и ТР ТС 002 с учетом Изменений №1	Изменения и дополнения текста требований	Пояснения
1	Статья 4 пункт 11	Статья 4 пункт 11	В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 настоящего технического регламента ЕАЭС.	В случае внесения изменений, влияющих на безопасность, в конструкцию или технологию изготовления продукции, уже обладающей сертификатом соответствия, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия параметров продукции, оговоренных техническим регламентом, на которые оказано влияние посредством внесения изменений в конструкцию или технологию производства продукции. Подтверждение соответствие должно выполняться в порядке, установленном в статье 6 настоящего технического регламента ЕАЭС. Если изменение вносится в период действия сертификата соответствия, то разрешается провести подтверждение соответствия согласно редакции технического регламента ЕАЭС, действующей на момент выдачи сертификата. В случае вступления в силу переработанной редакции технического регламента ЕАЭС после даты выдачи сертификата соответствия допускается (но не в обязательном порядке) применять переработанную редакцию для подтверждения соответствия полностью или в части отдельных пунктов.	Внесение изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции не должно вести к проведению полной процедуры обязательного подтверждения соответствия продукции. Переработка редакции технического регламента ЕАЭС или требований стандартов, указанных в перечне стандартов, не должна вести к тому, что части одной и той же серии продукции будут подлежать сертификации по различным требованиям.

Продолжение таблицы 1

№ п/п	ТР ТС 001/2011 Статья 6 пункт 5	ТР ТС 002/2011 Статья 6 пункт 9	Текст требований ТР ТС 001 и ТР ТС 002 с учетом Изменений №1	Изменения и дополнения текста требований	Пояснения
2				Дополнить вторым абзацем следующего содержания: «В случае изменения стандартов во время проведения работ по подтверждению соответствия применение измененных версий нормативных документов или нормативных документов, вновь введенных в список стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов ЕАЭС, не является обязательным».	Адаптация текста требований к запланированному изменению следующего содержания (ст. 5, п.1 абзац 1): "Соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента ЕАЭС обеспечивается путём непосредственного выполнения этих требований, или путём выполнения требований стандартов, включённых в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента ЕАЭС." Указанные в перечне стандартов технического регламента ЕАЭС стандарты находятся в постоянном процессе улучшения и актуализации. Не исключено, что на момент применения технического регламента должны будут применяться новые версии указанных нормативных документов. В связи с этим должна существовать возможность применения альтернативных нормативных документов для оценки соответствия требованиям. В период между подачей заявки на сертификацию и выдачей сертификата соответствия нормативные требования, которые применяются для сертификации, должны быть неизменными, чтобы не повлечь необходимости проведения повторных испытаний или технических заключений, или изменений конструкции, что может значительно влиять на стоимость продукта.

Продолжение таблицы 1

№ п/п	ТР ТС 001/2011	ТР ТС 002/2011	Текст требований ТР ТС 001 и ТР ТС 002 с учетом Изменений №1	Изменения и дополнения текста требований	Пояснения
3	Статья 6 пункт 36	Статья 6 пункт 39		Дополнить вторым абзацем следующего содержания: «В том числе могут применяться результаты испытаний проведенных испытательными центрами, имевшими аккредитацию в ранее действующей системе на момент получения данных результатов».	Нецелесообразность проведения повторных испытаний изделий с неизменившейся конструкцией по аналогичной методике.
4	Статья 6 пункт 63	Статья 6 пункт 66	В случае отсутствия образцов сертифицированной продукции в период проведения инспекционного контроля и/или невозможности их отбора для проведения испытаний (о чем держатель сертификата соответствия официально информирует орган по сертификации), проверка проводится в соответствии с пунктом 64 настоящей статьи, за исключением отбора и идентификации образцов, проведения испытаний образцов и анализа полученных результатов.	В случае отсутствия образцов сертифицированной продукции и/или приостановки производства в период проведения инспекционного контроля, проверка проводится в соответствии с пунктом 64 настоящей статьи, за исключением подпунктов "г", "е" и "з".	Не в каждый период времени возможно провести полнообъемный инспекционный контроль, в особенности, когда речь идет о производстве продукции в малом количестве. Если орган по сертификации настаивает на проведении инспекционного контроля, то объем контроля должен проводиться, исходя из актуальной ситуации производителя.
5	Статья 6 пункт 67	Статья 6 пункт 70	В случае если изготовитель не производит сертифицированную продукцию в течение срока, превышающего полгода, выпуск в обращение продукции может осуществляться только после проведения внепланового инспекционного контроля.	В случае если изготовитель не производит сертифицированную продукцию в течение срока, превышающего один год, выпуск в обращение продукции может осуществляться только после проведения внепланового инспекционного контроля.	Необходимость проведения внепланового инспекционного контроля не должно возникать ранее, чем это предписывает минимальный интервал повторного инспекционного контроля (12 месяцев). Приостановка производства может начаться сразу после успешного прохождения инспекционного контроля.

Продолжение таблицы 1

№ п/п	ТР ТС 001/2011	ТР ТС 002/2011	Текст требований ТР ТС 001 и ТР ТС 002 с учетом Изменений №1	Изменения и дополнения текста требований	Пояснения
6	Статья 1 пункт 2	Статья 1 пункт 2		Дополнить вторым абзацем следующего содержания: «Требования технического регламента ЕАЭС распространяются только на железнодорожный подвижной состав, для которого техническое задание (или заменяющий его документ) было утверждено после вступления в силу технического регламента ЕАЭС.»	Введение в силу технического регламента ЕАЭС не должно вести к тому, что первичная сертификация подвижного состава или объектов инфраструктурного высокоскоростного железнодорожного транспорта и их продукция при последующей сертификации не принимаются во внимание.
7	-	Статья 4 пункт 35	Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован следующими устройствами: ... ж) связь «пассажир-машинист»;	Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован следующими устройствами: ... ж) устройствами вызова персонала поезда;	Переговорные устройства предусмотрены для выдачи сообщений со стороны локомотивной или поездной бригады и для внутренней связи персонала. Для пассажиров в вагонах и санузлах предусмотрены кнопки, при помощи которой он может подать сигнал персоналу локомотивной или поездной бригады.
8	-	Статья 4 пункт 38	Конструкция кабины машиниста высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должна обеспечивать: а) беспрепятственный обзор локомотивной бригаде, находящейся в положении «сидя» и «стоя», пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети;...	Конструкция кабины машиниста высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должна обеспечивать: а) беспрепятственный обзор локомотивной бригаде, находящейся в положении «сидя», пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети	Конструкция кабины машиниста и компоновка рабочих мест высокоскоростного железнодорожного подвижного состава не предусмотрены для длительного управления из положения "стоя". Конструкция должна предусматривать возможность только кратковременной смены позиции машиниста из положения «сидя».
9	-	Статья 6 пункт 40	Конструкция кабины машиниста и компоновка рабочих мест должны обеспечивать машинисту и помощнику машиниста беспрепятственный обзор пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети, а также удобство управления из положения «сидя» и «стоя».	Конструкция кабины машиниста и компоновка рабочих мест высокоскоростного железнодорожного подвижного состава не предусмотрены для длительного управления из положения "стоя". Конструкция должна предусматривать возможность только кратковременной смены позиции машиниста из положения «сидя».	Конструкция кабины машиниста и компоновка рабочих мест высокоскоростного железнодорожного подвижного состава не предусмотрены для длительного управления из положения "стоя". Конструкция должна предусматривать возможность только кратковременной смены позиции машиниста из положения «сидя».

Продолжение таблицы 1

№ п/п	ТР ТС 001/2011	ТР ТС 002/2011	Текст требований ТР ТС 001 и ТР ТС 002 с учетом Изменений №1	Изменения и дополнения текста требований	Пояснения
10	Статья 4 пункт 75	Статья 4 пункт 70	Аккумуляторный бокс должен быть взрывобезопасным.	Аккумуляторный бокс должен достаточно вентилироваться, чтобы препятствовать скоплению газа в опасной концентрации.	Взрыв является последствием скопления газа в аккумуляторном боксе в опасной концентрации.
11	Статья 4 пункт 87	Статья 4 пункт 73	Вагоны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны быть оборудованы расположенными непосредственно в пассажирском салоне устройствами для связи пассажиров с локомотивной или поездной бригадой.	Вагоны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, обслуживаемые без проводников, должны быть оборудованы расположенными непосредственно в пассажирском салоне устройствами вызова локомотивной бригады или поездной персонала.	Переговорные устройства предусмотрены для выдачи сообщений со стороны локомотивной или поездной бригады и для внутренней связи персонала. Для пассажиров в вагонах и санузлах предусмотрены кнопки, при помощи которой он может подать сигнал персоналу локомотивной или поездной бригады.
12	Статья 4 пункт 93	Статья 4 пункт 79	ТР ТС 001/2011: Должна быть обеспечена возможность замены лампы прожектора из кабины машиниста и регулировки направления светового луча. ТР ТС 002/2011: Должна быть обеспечена возможность резервирования работы прожектора во время движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.	Должна быть обеспечена возможность резервирования работы прожектора во время движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава. Допускается снижение силы света лобового освещения при выходе из строя основного прожектора.	При выходе из строя главного прожектора освещение пути может осуществляться при помощи дублирующих светосигнальных устройств лобовой части подвижного состава.
13	Статья 4 пункт 64	Статья 4 пункт 61	Пассажирские вагоны должны быть оборудованы огнезадерживающей перегородкой между купе проводников и пассажирским салоном при наличии купе проводников, а в купейных вагонах – и между купе. Надпотолочное пространство в вагонах некупейного типа и над большим (основным) коридором вагона купейного типа должно быть разделено не менее чем на 3 зоны путем установки огнезадерживающих фрамуг.	Пассажирские вагоны должны быть оборудованы огнезадерживающей перегородкой между купе проводников и пассажирским салоном при наличии купе проводников, а в купейных вагонах – и между купе. Надпотолочное пространство в вагонах некупейного типа при наличии тамбуров и над большим (основным) коридором вагона купейного типа должно быть разделено не менее чем на 3 зоны путем установки огнезадерживающих фрамуг.	При отсутствии огнезадерживающих преград в вагоне наличие фрамуг в надпотолочном пространстве не целесообразно.

Продолжение таблицы 1

№ п/п	ТР ТС 001/2011 Статья 4 пункт 91	ТР ТС 002/2011 Статья 4 пункт 77	Текст требований ТР ТС 001 и ТР ТС 002 с учетом Изменений №1	Изменения и дополнения текста требований	Пояснения
14			ТР ТС 001/2011: Пассажиры вагоны и вагоны моторвагонного подвижного состава, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, должны быть оборудованы следующими устройствами: а) устройства для быстрого подъема, спуска и надежного крепления инвалидных колясок; ... ТР ТС 002/2011: Вагоны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, должны быть оборудованы следующими устройствами: а) устройства для быстрого подъема, спуска и надежного крепления инвалидных колясок; ...	Вагоны железнодорожного подвижного состава, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, должны быть оборудованы следующими устройствами: а) устройства для посадки и высадки инвалидов в креслах-колясках с высокими и низкими платформами, если последнее предусмотрено эксплуатацией (что указывается в Техническом задании или документе его замещающем) и надежного крепления инвалидных колясок; ...	При штатной эксплуатации высокоскоростного подвижного состава в большинстве случаев не предусматривается выхода на низкие платформы, следовательно обязательно оборудование вагонов устройствами спуска и подъема инвалидных колясок представляется нецелесообразным. При аварии человека с ограниченной подвижностью можно спустить вручную, что будет более быстрым по сравнению с приведением в действие специального устройства, работоспособность которого в аварийной ситуации может быть нарушена. В случае если эксплуатация подвижного состава предполагается на низких платформах и это предусмотрено Техническим заданием, то данное требование должно подтверждаться.