



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«НОВОЧЕРКАССКИЙ ЭЛЕКТРОВОЗОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»
(ООО «ПК «НЭВЗ»)



ул. Машиностроителей д.7-а, г. Новочеркасск,
Ростовская обл., Россия, 346413
ОКПО 70667680, ОГРН 1036150013393,
ИНН/КПП 6150040250/997850001



Тел: (863-52) 9-22-22; Факс: (863-52) 3-48-66
Телетайп: 623853 «Радуга»
E-mail: nevz@novoch.ru, www.nevz.com

«01» 03 2017 № 101-Т-388

Директору Департамента технического
регулирования и аккредитации
Евразийской Экономической Комиссии
А.А Шаккалиеву

О рассмотрении проектов изменений
в ТР ТС

Уважаемый Арман Абаевич!

По результатам рассмотрения актуализированных редакций проектов
изменений в технические регламенты Таможенного союза, направляю Вам
замечания к проекту изменений в технический регламент Таможенного союза «О
безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011).

Приложение: на 8 л. в 1 экз.

Технический директор

В.В. Кинжигазиев

Е.В. Залеченок
(8635)29-24-29



Система менеджмента предприятия
сертифицирована на соответствие требованиям
IRIS, ISO 9001:2008, ГОСТ ISO 9001-2011,
ISO 14001:2004 и BS OHSAS 18001:2007

№ 2824 от 02.03.2017
1+8л

Замечания ООО «ПК «НЭВЗ» к проекту изменений в технический регламент Таможенного союза
«О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011),
актуализированному по результатам заседания рабочей группы в октябре 2016 г.

№ п/п	Пункт измене ния в ТР ТС	Статья, пункт ТР ТС	Имеющаяся редакция изменения в ТР ТС	Замечания и предложения к имеющейся редакции изменения в ТР ТС	Обоснование	Примечание	Заключение разработчика изменений в технический регламент
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Пункт 97	пункт 36 статьи 6	Пункт 36 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Для подтверждения соответствия по показателям, определяемым конструкцией продукции, могут применяться результаты сертификационных испытаний, проведенных при сертификации данной продукции ранее, при условии, если в конструкцию и технологии изготовления не были внесены изменения, влияющие на эти сертификационные показатели».	Пункт 36 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Для подтверждения соответствия по показателям, определяемым конструкцией продукции, могут применяться результаты сертификационных испытаний, проведенных при сертификации продукции ранее, при условии, если в конструкцию и технологии изготовления не были внесены изменения, влияющие на эти сертификационные показатели».	Исключено слово «данной», т.к. имеющаяся редакция изменения не позволяет использовать при сертификации результаты испытаний аналогичной продукции по тем или иным показателям (противоречие измененной редакции пункта 21 перечисление в) статьи 6).		

№ п/п	Пункт измене ния в ТР ТС	Статья, пункт ТР ТС	Имеющаяся редакция изменения в ТР ТС	Замечания и предложения к имеющейся редакции изменения в ТР ТС	Обоснование	Примечание	Заключение разработчика изменений в технический регламент
1	2	3	4	5	6	7	8
2	Пункт 108	Статья 6, пункт 59	Пункт 59 статьи 6 после слова «проведения» дополнить словом «первого».	Дополнить абзацами: «Объем и количество образцов для испытаний, периодичность, содержание и порядок проведения последующего инспекционного контроля устанавливается органом по сертификации в акте о проведении инспекционного контроля. При проведении последующих инспекционных контролей допускается использование результатов испытаний, проведенных при предыдущем инспекционном контроле, при условии, если в конструкцию и технологию изготовления не были внесены изменения, влияющие на показатели, подтверждаемые при сертификации.»	Разъяснение процедуры проведения испытаний при инспекционном контроле. По аналогии с сертификационными испытаниями разрешить использование результатов ранее проведенных испытаний образцов продукции.		

№ п/п	Пункт измене ния в ТР ТС	Статья, пункт ТР ТС	Имеющаяся редакция изменения в ТР ТС	Замечания и предложения к имеющейся редакции изменения в ТР ТС	Обоснование	Примечание	Заключение разработчика изменений в технический регламент
1	2	3	4	5	6	7	8
3	Пункт 134	Приложе ние 4, поз. 31	В приложении 4 в позиции 31 после слова «выключатели» добавить «автоматические; контакторы».	Приложение 8 поз. 81 изложить в следующей редакции: Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели автоматические; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	Исключены контакторы, т.к. нет оснований расширять область применения ТР ТС 001/2011 на низковольтное оборудование, не влияющее на безопасность железнодорожного подвижного состава.		
4	Пункт 143	Приложе ние 8, поз. 81	Приложение 8 поз. 81 изложить в следующей редакции: Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели автоматические; контакторы; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	Приложение 8 поз. 81 изложить в следующей редакции: «Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (реализующие функции			
5	Пункт 143	Приложе ние 8, поз. 47	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	Формулировку позиции 47 приложения 8 изложить в следующей редакции: «Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (реализующие функции	Уточнение формулировки составной части т.к. под действующую формулировку подходит любое устройство, содержащее полупроводников	Учесть данное требование в Приложении 1, поз. 49 и Приложении 3, поз. 29	

№ п/п	Пункт измене ния в ТР ТС	Статья, пункт ТР ТС	Имеющаяся редакция изменения в ТР ТС	Замечания и предложения к имеющейся редакции изменения в ТР ТС	Обоснование	Примечание	Заключение разработчика изменений в технический регламент
1	2	3	4	5	6	7	8
				инвертора, стабилизации выходных параметров и защиты цепей от перегрузок и перегрева)»	ые элементы, выпрямляющие (преобразующие) электрическую энергию, но не имеющие программного обеспечения, функций инвертора, защиты и стабилизации характеристик.		
6	-	Статья 4, пункт 15	Средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленные на железнодорожном подвижном составе, должны быть утвержденного типа и иметь знак поверки и (или) свидетельство о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств - членов ЕАЭС.	Изложить в редакции: Средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленные на железнодорожном подвижном составе, должны быть утвержденного типа и иметь знак поверки и (или) свидетельство о поверке, и (или) записью в паспорте (формуляре) средства измерений, заверяемой подписью	Федеральный закон «Об обеспечении единства измерений» от 26 июня 2008 №102- ФЗ (в редакции федерального закона от 21 июля 2014 г. №254-ФЗ).		

№ п/п	Пункт измене ния в ТР ТС	Статья, пункт ТР ТС	Имеющаяся редакция изменения в ТР ТС	Замечания и предложения к имеющейся редакции изменения в ТР ТС	Обоснование	Примечание	Заключение разработчика изменений в технический регламент
1	2	3	4	5	6	7	8
				поверителя и знаком поверки в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств - членов ЕАЭС.			
7	-	раздел II приложе ния 1	Редакция ТР ТС 001/2011 Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	Позицию 75, раздела II приложения 1 изложить в следующей редакции: «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности, их программные средства».	Наименование данной категории составных частей в пунктах 15 и 138 проекта изменения ТР ТС 001/2011 имеет следующий вид: «устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, и их программные средства». Необходимо привести наименование данной категории составных частей (пункта 75	Дополнительное предложение ООО «ПК «НЭВЗ» к редакции изменений ТР ТС 001/2011	

№ п/п	Пункт измене ния в ТР ТС	Статья, пункт ТР ТС	Имеющаяся редакция изменения в ТР ТС	Замечания и предложения к имеющейся редакции изменения в ТР ТС	Обоснование	Примечание	Заключение разработчика изменений в технический регламент
1	2	3	4	5	6	7	8
					раздела II приложения 1) в соответствие с указанной формулировкой.		
8	-	пункт 25 статьи 4	Программные средства железнодорожного подвижного состава, как встраиваемые, так и поставляемые на материальных носителях, должны обеспечивать:	Первое предложение пункта 25 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Программные средства устройств, комплексов и систем управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, как встраиваемые, так и поставляемые на материальных носителях, должны обеспечивать:....»	В пунктах 15 и 138 проекта изменения ТР ТС 001/2011 приводится уточненная формулировка в части программных средств, а именно: «устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, и их программные средства». Необходимо изложить 1-е предложение пункта 25 статьи 4 с учетом	Дополнительное предложение ООО «ПК «НЭВЗ» к редакции изменений ТР ТС 001/2011	

№ п/п	Пункт изменения ТР ТС	Статья, пункт ТР ТС	Имеющаяся редакция изменения в ТР ТС	Замечания и предложения к имеющейся редакции изменения в ТР ТС	Обоснование	Примечание	Заключение разработчика изменений в технический регламент
1	2	3	4	5	6	7	8
					указанной формулировки.		
9	-	Пункт 71 статьи 4	Электрооборудование локомотивов, моторвагонного подвижного состава, пассажирских и изоотермических вагонов должно иметь защиту и сигнализацию, срабатывающую при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении перенапряжений электрооборудования, а также при снятии напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, буксовании и юзе колесных пар. Срабатывание защиты должно исключать повреждение электрооборудования и не должно приводить к опасным последствиям: недопустимому нагреву, приводящему к задымлению или возгоранию, и (или) перенапряжениям, приводящим к пробое изоляции	Электрооборудование локомотивов, моторвагонного подвижного состава, пассажирских и изоотермических вагонов должно иметь защиту при возникновении перенапряжений электрооборудования, а также защиту и сигнализацию, срабатывающую при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при снятии напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, буксовании и юзе колесных пар. Срабатывание защиты должно исключать повреждение электрооборудования и не должно приводить к опасным последствиям: недопустимому нагреву, приводящему к задымлению или возгоранию, и (или) перенапряжениям, приводящим к пробое	Исключено слово «сигнализация» при возникновении перенапряжений электрооборудования. Т.к. данная функция не используется ни на одном типе электровазозов в связи с сложностью технического решения и соответственно приводящему к значительному увеличению стоимости электровазоза. Указанная функция реализуется косвенно при помощи существующих быстросрабатывающих их защит.		

№ п/п	Пункт измене ния в ТР ТС	Статья, пункт ТР ТС	Имеющаяся редакция изменения в ТР ТС	Замечания и предложения к имеющейся редакции изменения в ТР ТС	Обоснование	Примечание	Заключение разработчика изменений в технический регламент
1	2	3	4	5	6	7	8
			электрооборудования	изоляция электрооборудования			