



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ТВЕРСКОЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД



Россия, 170003, г. Тверь
Петербургское шоссе, 45-Б

Тел.: (4822) 79-39-00
E-mail: mts@all.tvz.ru
http://www.tvz.ru

Дата 02.03.2017

№ 08-4/3591

Директору Департамента
технического регулирования и
аккредитации Евразийской
Экономической Комиссии
А.А. Шаккалиеву

О замечаниях и предложениях
к проекту изменений в ТР ТС 001/2011

Уважаемый Арман Абаевич!

Направляю Вам замечания и предложения ОАО «Тверской вагоностроительный завод» к актуализированной редакции изменений в ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», размещённой на сайте <http://www.eurasiancommission.org>

Приложение: 1. Замечания и предложения (10 листов).

Заместитель директора по качеству по
сертификации, метрологии и испытаниям

В.В. Ганозов

Татарницев Константин Вячеславович

Тел: 8-909-267-23-36

E-mail: volodkin_me@all.tvz.ru



108643 806109

Евразийская экономическая
комиссия
№ 2854 от 02.03.2017
1+10л.

Предложения
по корректировке текста
технического регламента таможенного союза
ТР ТС 001/2011

Статья, пункт	Исходная редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование	Из проекта решения к изменению ТР ТС	Предложение
Статья 2	скоростной железнодорожный подвижной состав – локомотивы, вагоны пассажирские, моторвагонный подвижной состав, предназначенные для обеспечения осуществления перевозок со скоростью движения в интервале от 141 до 200 км/ч включительно;	скоростной железнодорожный подвижной состав – локомотивы, вагоны пассажирские, моторвагонный подвижной состав, предназначенные для обеспечения осуществления перевозок со скоростью движения в интервале свыше <u>160</u> до 200 км/ч включительно.	ГОСТ Р 55821-2013 «Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги» определяет скорости вагоны как вагоны со скоростями свыше 160 до 200 км/ч включительно.	не принято	Привести в соответствие с ГОСТ Р 55821-2013 «Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги» и записать в редакции: скоростной железнодорожный подвижной состав – локомотивы, вагоны пассажирские, моторвагонный подвижной состав, предназначенные для обеспечения осуществления перевозок со скоростью движения в интервале свыше 160 до 200 км/ч включительно.
Статья 2		специальные вагоны пассажирского типа (специальные вагоны): Вагоны, обеспечивающие предоставление комплекса дополнительных услуг пассажирам (вагон с кафе-буфетом, вагон-ресторан, багажный вагон, почтовый вагон, вагон-электростанция, вагон повышенной комфортности, вагон-салон, туристический вагон, вагон-гараж, вагон-передвижная камера хранения, вагон с трансформируемыми купе) и вагоны, предназначенные для организации обслуживания населения (вагон-магазин,	Добавить определение	Статья 2 дополнить термином « специальные вагоны грузового и пассажирского типа – вагоны, предназначенные для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта, в том числе вагоны пожарных и восстановительных поездов, прицепы и железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог, технологического обеспечения	Есть ГОСТ 32216-2013 СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ , который распространяется на вагоны пассажирские и грузовые необходимые для функционирования инфраструктуры и не распространяются на всевозможные вагоны пассажирского типа не описанные в типаже вагонов. Дополнить статью 2: специальные вагоны пассажирского типа (специальные вагоны): Вагоны, обеспечивающие предоставление комплекса

Статья, пункт	Исходная редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование	Из проекта решения к изменению ТР ТС	Предложение
		вагон-клуб, вагон-поликлиника, вагон-храм и другие), а также вагоны, предназначенные для обеспечения особых условий проезда (вагон для перевозки спецконтингента и другие).		предприятий железнодорожной инфраструктуры»	дополнительных услуг пассажирам (вагон с кафе-буфетом, вагон-ресторан, багажный вагон, почтовый вагон, вагон-электростанция, вагон повышенной комфортности, вагон-салон, туристический вагон, вагон-гараж, вагон-передвижная камера хранения, вагон с трансформируемыми купе) и вагоны, предназначенные для организации обслуживания населения (вагон-магазин, вагон-клуб, вагон-поликлиника, вагон-храм и другие), а также вагоны, предназначенные для обеспечения особых условий проезда (вагон для перевозки спецконтингента и другие).
Статья 3, пункт 1	1. Железнодорожный подвижной состав и (или) его составные части вводятся в обращение на рынке при их соответствии настоящему ТС, а также другим техническим регламентам или техническим регламентам Евразийского экономического сообщества (далее – ЕврАзЭС), действие которых на них распространяется.	1. Железнодорожный подвижной состав и (или) его составные части <u>(указанные в приложениях 1, 3, 4 и 5)</u> вводятся в обращение на рынке при их соответствии настоящему ТС, а также другим техническим регламентам или техническим регламентам Евразийского экономического сообщества (далее – ЕврАзЭС), действие которых на них распространяется.	В этих приложениях имеется конкретный перечень составных частей.	не принято	Записать в редакции: Железнодорожный подвижной состав и (или) его составные части <u>(указанные в приложениях 1, 3, 4 и 5)</u> вводятся в обращение на рынке при их соответствии настоящему ТС, а техническому регламенту ТС, а также другим техническим регламентам техническим регламентам Евразийского экономического сообщества (далее – ЕврАзЭС), действие которых на них распространяется.
Статья 3, пункт 1	Железнодорожный подвижной состав и его составные части, соответствие которых требованиям настоящего технического регламента ТС не подтверждено, не должны быть маркированы единым знаком	Железнодорожный подвижной состав и его составные части <u>(указанные в приложениях 1, 3, 4 и 5)</u> , соответствие которых требованиям настоящего технического регламента ТС не подтверждено, не должны быть	В этих приложениях имеется конкретный перечень составных частей.	не принято	Записать в редакции: Железнодорожный подвижной состав и его составные части <u>(указанные в приложениях 1, 3, 4 и 5)</u> , соответствие которых требованиям настоящего технического регламента ТС не

Статья, пункт	Исходная редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование	Из проекта решения к изменению ТР ТС	Предложение
	обращения продукции на рынке государств-членов ТС, допускаться к выпуску в обращение на рынке и вводиться в эксплуатацию.	маркированы единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов ТС, допускаться к выпуску в обращение на рынке и вводиться в эксплуатацию.			подтверждено, не должны быть маркированы единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов ТС, допускаться к выпуску в обращение на рынке и вводиться в эксплуатацию
Статья 4, пункт 5 л)	соответствие предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения;	соответствие предельно допускаемым силам тяги и торможения;	исключить «и величинам ускорения» в нормативных документах не нормируется ускорение, нормируется только тормозной путь	не принято	Записать в соответствии с требованиями нормативных документов: соответствие предельно допускаемым силам тяги и торможения;
Статья 4, пункт 5 х)	сцепление вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду паромов	сцепление вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду паромов* * Только для ж.д. ПС транспортируемого на паромов	не весь подвижной состав будет эксплуатироваться в местах, где предусмотрена транспортировка ПС на паромов	Принята редакция: «Проход вагоном в сцене по вертикальным кривым: сортировочная горка, аппарель съезда паромов»	Записать в редакции: Проход вагоном в сцене по вертикальным кривым: сортировочная горка, аппарель съезда паромов* * Только для ж.д. ПС транспортируемого на паромов
Статья 4, пункт 5 ш)	соответствие требованиям энергетической эффективности.		исключить подпункт целиком отсутствует нормативная база для определения энергоэффективности пассажирского вагона.	не принято	Исключить пункт из-за отсутствия нормативной базы
Статья 4, пункт 8	При проектировании железнодорожного подвижного состава и его составных частей проектировщик (разработчик) должен предусматривать аварийные крэн – системы для защиты обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае столкновения и (или) схода железнодорожного подвижного состава.	При проектировании железнодорожного подвижного состава и его составных частей проектировщик (разработчик) должен предусматривать аварийные крэн – системы для защиты обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае столкновения железнодорожного подвижного состава.	исключить «...и (или) схода...». В связи с тем, что на практике невозможно сконструировать вагон таким образом, чтобы пассажиры были защищены во всех возможных несчастных случаях, ни рассмотреть все возможные комбинации вагонов. Исходя из того, что ПОЛНОСТЬЮ отсутствуют нормативные требования к сходу пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава, а применяемые элементы крэн-систем разрабатываются по	слова «аварийные крэн-системы» заменить словом «системы».	Системы защиты пассажиров при сходе вагона с рельс не существует. Записать в редакции: При проектировании железнодорожного подвижного состава и его составных частей проектировщик (разработчик) должен предусматривать системы для защиты обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае столкновения железнодорожного подвижного состава.

Статья, пункт	Исходная редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование	Из проекта решения к изменению ТР ТС	Предложение
Статья 4, пункт 14	Составные части железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией должны иметь маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документов, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.	Составные части железнодорожного подвижного состава <u>указанные в приложениях 1, 3, 4 и 5</u> в соответствии с конструкторской документацией должны иметь маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документов, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.	существующему ГОСТ, в котором предусмотрены сценарии столкновений вагонов с препятствием, считаем необходимым данные требования по необходимости обратить внимание, что сход вагонов классифицируется как крушение. В этих приложениях имеются конкретный перечень составных частей.	не принято	Записать в редакции: Составные части железнодорожного подвижного состава <u>указанные в приложениях 1, 3, 4 и 5</u> в соответствии с конструкторской документацией должны иметь маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документов, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.
Статья 4,	При вводе в эксплуатацию	При вводе в эксплуатацию	Уточнение критерия пункта	слова «руководств по	К моменту ввода в эксплуатацию

Статья, пункт	Исходная редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование	Из проекта решения к изменению ТР ТС	Предложение
пункт 21	железнодорожного подвижного состава и его составных частей обязательно наличие комплекта эксплуатационной и ремонтной документации. Изготовленная продукция, подлежащая обязательному подтверждению соответствия, выпускается в обращение при наличии соответствующих руководств по эксплуатации, выполнение требований и положений которых обеспечивает ее безопасную эксплуатацию.	железнодорожного подвижного состава и его составных частей обязательно наличие комплекта эксплуатационной и ремонтной документации <u>(допускается</u> <u>предоставление ремонтной документации в срок до первого депоовского ремонта).</u> Изготовленная продукция, подлежащая обязательному подтверждению соответствия, выпускается в обращение при наличии соответствующих руководств по эксплуатации, выполнение требований и положений которых обеспечивает ее безопасную эксплуатацию.		«эксплуатации» заменить словами «эксплуатационных документов (для подвижного состава – руководства по эксплуатации)»	возможна разработка ремонтной документации если имеется конструктивно близкий вагон, на который ремонтная документация уже разработана. Для конструктивно новых вагонов для разработки максимально адекватной ремонтной документации необходим опыт эксплуатации. Записать в редакции: При вводе в эксплуатацию железнодорожного подвижного состава и его составных частей обязательно наличие комплекта эксплуатационной и ремонтной документации <u>(допускается предоставление ремонтной документации в срок до первого депоовского ремонта).</u> Изготовленная продукция, подлежащая обязательному подтверждению соответствия, выпускается в обращение при наличии соответствующих руководств по эксплуатации, выполнение требований и положений которых обеспечивает ее безопасную эксплуатацию.
Статья 4, пункт 24	Системы управления, контроля и безопасности должны включать средства сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих	Системы <u>с функцией</u> безопасности должны включать средства сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций,	Уточнение критерия пункта	после слова «включать» добавить слова «в себя»	Записать в редакции: Системы <u>с функцией</u> безопасности должны включать в себя средства сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций,

Статья, пункт	Исходная редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование	Из проекта решения к изменению ТР ТС	Предложение
Статья 4, пункт 26	безопасности Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав должен иметь программное обеспечение версии, указанной в декларации о соответствии программным обеспечения требованиям настоящего технического регламента ТС.	угрожающих безопасности Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав должен иметь программное обеспечение <u>систем связанных с безопасностью версии, указанной в декларации о соответствии программному обеспечению систем связанных с безопасностью</u> требованиям настоящего технического регламента ТС.		не принято	угрожающих безопасности Нет смысла декларировать ПО мультимедийных устройств, внутреннее ПО устройств информирования пассажиров, ПО бытовых приборов. Записать в редакции: Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав должен иметь программное обеспечение <u>систем связанных с безопасностью версии, указанной в декларации о соответствии программному обеспечению систем связанных с безопасностью</u> требованиям настоящего технического регламента ТС.
Статья 4, пункт 48	Стоп-краны в пассажирских вагонах и моторвагонном подвижном составе должны быть установлены в тамбурах, внутри пассажирских вагонов и опломбированы. Стоп-краны в изотермических вагонах со служебными и вспомогательными помещениями должны быть установлены в служебных помещениях и опломбированы. Стоп-краны в специальном самоходном железнодорожном подвижном составе при устанавливаются при необходимости.	Стоп-краны в пассажирских вагонах и моторвагонном подвижном составе должны быть установлены в тамбурах, внутри пассажирских вагонов и опломбированы. Стоп-краны в изотермических вагонах со служебными и вспомогательными помещениями должны быть установлены в служебных помещениях и опломбированы. Стоп-краны в специальном самоходном железнодорожном подвижном составе <u>и в специальных вагонах пассажирского типа</u> устанавливаются при необходимости.	Корректировка пункта при добавлении определения специальных вагонов пассажирского типа. Например почтово-багажный вагон относится к пассажирским, но может не иметь жилых зон и тамбуров.	Принятая редакция первого абзаца: «Стоп-краны в пассажирских вагонах и моторвагонном подвижном составе должны быть установлены в тамбурах (при отсутствии тамбуров: у входных дверей в пассажирский салон) и в средней части пассажирских вагонов и опломбированы»	Например, стоп-кран в опломбированном почтово-багажном вагоне в средней части, внутри опломбированного помещения должен быть? У персонала доступа к нему нет. Записать в редакции: Стоп-краны в пассажирских вагонах и моторвагонном подвижном составе должны быть установлены в тамбурах (при отсутствии тамбуров: у входных дверей в пассажирский салон) и в средней части пассажирских вагонов и опломбированы. Стоп-краны в специальном самоходном железнодорожном подвижном составе <u>и в специальных вагонах пассажирского типа</u> устанавливаются при

Статья, пункт	Исходная редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование	Из проекта решения к изменению ТР ТС	Предложение
Статья 4, пункт 62	В конструкции железнодорожного подвижного состава должны быть предусмотрены места для его подъёма домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению. Должна быть предусмотрена возможность подъёма каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колёсных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклинившей колесной паре.	В конструкции железнодорожного подвижного состава должны быть предусмотрены места для его подъёма домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению. Должна быть предусмотрена возможность подъёма каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колёсных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов.	исключить запись: «а также возможность её транспортирования при заклинившей колёсной паре» т.к. это не относится к конструкции подвижного состава	не принято	необходимости. Записать в редакции: В конструкции железнодорожного подвижного состава должны быть предусмотрены места для его подъёма домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению. Должна быть предусмотрена возможность подъёма каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колёсных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов.
Статья 4, пункт 63	Выступающие детали конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должны иметь острых рёбер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров.	Форма деталей конструкций и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей, <u>имеющих непосредственный контакт с пассажирами и (или) персоналом, должна исключать возможность травмирования в штатных условиях эксплуатации.</u>	Уточнение критерия пункта.	не принято	Нет критериев острых рёбер, кромок, углов. Записать в редакции: Форма деталей конструкций и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей, <u>имеющих непосредственный контакт с пассажирами и (или) персоналом, должна исключать возможность травмирования в штатных условиях эксплуатации.</u>
Статья 4, пункт 66	Конструкция и крепление верхних стальных полок пассажирских вагонов, изотермических вагонов со служебными и вспомогательными помещениями должны исключать возможность их	Конструкция и крепление верхних стальных полок пассажирских вагонов, изотермических вагонов со служебными и вспомогательными помещениями должны исключать возможность их	Уточнение критерия пункта В русском языке слово «борт» является уменьшительным от «борт», В толковом словаре «Борт – невысокая стенка, ограждение» не соответствует существующей и	не принято	Записать в редакции: Конструкция и крепление верхних стальных полок пассажирских вагонов, изотермических вагонов со служебными и вспомогательными помещениями должны исключать

Статья, пункт	Исходная редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование	Из проекта решения к изменению ТР ТС	Предложение
	падения или наклона, приводящих к травмированию обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Верхние стальные полки должны быть оборудованы заградительными ремнями или бортами, исключая падение обслуживающего персонала и пассажиров.	падения или наклона, приводящих к травмированию обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Верхние стальные полки должны быть оборудованы заградительными ремнями, <u>бортиками или поручнями (предохранительными скобами)</u> , исключая падение обслуживающего персонала и пассажиров.	<i>устраивающий всех конструкции</i>		возможность их падения или наклона, приводящих к травмированию обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Верхние стальные полки должны быть оборудованы заградительными ремнями, <u>бортиками или поручнями (предохранительными скобами)</u> , исключая падение обслуживающего персонала и пассажиров.
Статья 4, пункт 83	Скоростной моторвагонный подвижной состав должен быть оборудован следующими устройствами: а) система кондиционирования воздуха (отопления, охлаждения, вентиляции); б) внутрипоездная телефонная связь; в) система контроля нагрева бус; г) <u>система питьевого и хозяйственного водоснабжения</u> ; д) экологически чистые туалетные комплексы.	Скоростной моторвагонный подвижной состав должен быть оборудован следующими устройствами: а) система кондиционирования воздуха (отопления, охлаждения, вентиляции); б) внутрипоездная телефонная связь; в) система контроля нагрева бус; г) <u>система хозяйственного водоснабжения</u> ; д) экологически чистые туалетные комплексы. <u>По требованию потребителя может быть оборудован системой питьевого водоснабжения.</u>	В вагонах может быть установлен туалет с умывальником, но <u>отсутствовать система приготовления питьевой воды. При этом по требованию заказчика может быть установлен кулер или предусмотрена продажа или раздача бутылированной питьевой воды</u>	В перечислении "а" в скобках после слов "отопления, охлаждения, вентиляции" добавить слово "обеззараживания". Перечисление "г" изложить в следующей редакции: "система хозяйственно-питьевого водоснабжения".	Записать в редакции: Скоростной моторвагонный подвижной состав должен быть оборудован следующими устройствами: а) система кондиционирования воздуха (отопления, охлаждения, вентиляции); б) внутрипоездная телефонная связь; в) система контроля нагрева бус; г) <u>система хозяйственного водоснабжения</u> ; д) экологически чистые туалетные комплексы. <u>По требованию потребителя (заказчика) может быть оборудован системой питьевого водоснабжения.</u>
Статья 4, пункт 85	Изотермические вагоны со служебными и вспомогательными помещениями должны быть оборудованы следующими устройствами: а) система кондиционирования воздуха (вентиляции, отопления, охлаждения);	Изотермические вагоны со служебными и вспомогательными помещениями должны быть оборудованы следующими устройствами: а) система кондиционирования воздуха (вентиляции, отопления, охлаждения);	В вагонах может быть установлен туалет с умывальником, но <u>отсутствовать система приготовления питьевой воды. При этом по требованию заказчика может быть установлен кулер или предусмотрена продажа или раздача бутылированной питьевой воды</u>	Перечисление "б" изложить в следующей редакции: «система хозяйственно-питьевого водоснабжения»	Записать в редакции: Изотермические вагоны со служебными и вспомогательными помещениями должны быть оборудованы следующими устройствами: а) система кондиционирования воздуха (вентиляции, отопления,

Статья, пункт	Исходная редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование	Из проекта решения к изменению ТР ТС	Предложение
	б) система питьевого и хозяйственного водоснабжения; в) экологически чистые туалетные комплексы; г) система контроля нагрева бус.	б) <u>система хозяйственного водоснабжения</u> ; в) экологически чистые туалетные комплексы; г) система контроля нагрева бус. <u>По требованию потребителя (заказчика) может быть оборудован системой питьевого водоснабжения.</u>			охлаждения); б) <u>система хозяйственного водоснабжения</u> ; в) экологически чистые туалетные комплексы; г) система контроля нагрева бус. <u>По требованию потребителя (заказчика) может быть оборудован системой питьевого водоснабжения.</u>
Статья 6, пункт 23 д)	комплект учтенной эксплуатационной документации;	основные конструкторские документы, включая эксплуатационные		Принято частично Перечисление «д» пункта 23 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Учтенный комплект эксплуатационных документов». Пункт 23 статьи 6 дополнить абзацем: «Документация может предоставляться по мере ее оформления и утверждения. Орган по сертификации имеет право запрашивать у заявителя другие документы, необходимые для проведения работ по сертификации». Из пункта 23 статьи 6 исключить перечисления «ж», «и». Перечисления «в», «г», «е», «з» пункта 23 статьи 6 дополнить сноской *; сноска: «*представляются в случае, если заявитель планирует совместить приемочные и сертификационные испытания».	Учтенный комплект подразумевает постоянную актуализацию этого комплекта. При этом ресертификация вагона происходит не реже чем каждые 5 лет. Записать в редакции: основные конструкторские документы, включая эксплуатационные
Статья 6, пункт 54	Эксплуатационная документация (руководство по эксплуатации, формуляр, паспорт, ярлык, этикетка), прилагаемая к сертифицированной продукции, а также товаросопроводительная		необходимо указать конкретное место нанесения Знака обращения продукции на рынке государств таможенного союза на эксплуатационной документации: в руководстве по эксплуатации, формуляре, паспорте, ярлыке,	не принято	Записать в редакции: необходимо указать конкретное место нанесения Знака обращения продукции на рынке государств таможенного союза на эксплуатационной документации: в руководстве по

Статья, пункт	Исходная редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование	Из проекта решения к изменению ТР ТС	Предложение
	документация должны содержать знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС, запись о проведенной сертификации, а также учетный номер бланка сертификата соответствия, его регистрационный номер, дату выдачи и срок действия.		этикетке (возможно на титульном листе или в разделах «Основные сведения об изделии» или в «Свидетельстве о приемке»). При этом должны быть откорректированы ГОСТ 2.105, ГОСТ 2.610.		эксплуатации, формуляре, паспорте, ярлыке, этикетке (возможно на титульном листе или в разделах «Основные сведения об изделии» или в «Свидетельстве о приемке»). При этом должны быть откорректированы ГОСТ 2.105, ГОСТ 2.610.