



Федеральное государственное унитарное предприятие
**ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ГИГИЕНЫ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ
ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА
(ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора)**

Аттестат аккредитации испытательного лабораторного
центра № RA.RU.21HLO3
Выдан 05 августа 2015 г. Федеральной
службой по аккредитации
Дата внесения сведений в реестр
аккредитованных лиц 23 июля 2015 г.

Аттестат аккредитации испытательного центра
в Единой национальной системе аккредитации
№ РОСС RU.0001.21ЖТ04,
выданный Федеральной службой
по аккредитации 01 июня 2012 г.,
Действителен до 01 июня 2017 г.

125438, г. Москва, Пакгаузное ш., д.1, корп.1 тел. 8(499)153-27-37, факс. 8(499)153-07-59
e-mail: info@vniijg.ru

Банк ВТБ 24 (ПАО) Р/сч 40502810400000004356, кор/сч 30101810100000000716 в ГУ Банка России по Центральному
Федеральному округу, БИК 044525716 ИНН 7711002230/ КПП 774301001

№ 01-071/КЛИНТИЗ

[О публичном обсуждении проектов
ИЗМЕНЕНИЙ ТР ТС 001/2011 и ТР ТС 002/2011.
Замечания и предложения]

" 18 " января 2017 г.

Члену Коллегии (Министру) по
вопросам технического регулирования
Евразийской экономической комиссии

Корешкову В.Н.

Глубокоуважаемый Валерий Николаевич!

Направляю Вам замечания и предложения в проекты следующих документов,
внесенных на публичное обсуждение в рамках Евразийской экономической комиссии:

ИЗМЕНЕНИЯ №1, вносимые в технический регламент Таможенного союза «О
безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011);

ИЗМЕНЕНИЯ №1, вносимые в технический регламент Таможенного союза «О
безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011);

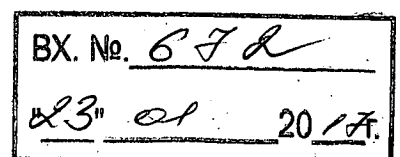
Прошу учесть указанные замечания и предложения в окончательной редакции
ИЗМЕНЕНИЙ №1 ТР ТС 001/2011 и ТР ТС 002/2011.

С уважением,

Заместитель директора

А.Г. Лексин

Исп. Коровушкина Н.А. тел.4991532001
e-mail: leksin@rambler.ru, korlint@yandex.ru



**Замечания и предложения к проекту ИЗМЕНЕНИЙ № 1,
вносимых в технический регламент Таможенного союза
"О безопасности железнодорожного подвижного состава" (ТР ТС 001/2011)**

№ пункта проекта Изменения	Редакция пункта проекта Изменения	Предлагаемая редакция пункта Изменения	Редакция пункта ТР ТС 001/2011 с внесенными Изменениями № 1 и с предлагаемыми изменениями ИЗМЕНЕНИЙ	Примечание
42	Перечисление "в" пункта 39 статьи 4 исключить	Пункт 39 статьи 4 исключить	39 Конструкция кабины машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава должна обеспечивать: а) беспрепятственный обзор локомотивной бригаде, находящейся в положении "сидя" и "стоя", пути следования; напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети; б) видимость в положении "стоя" одного из работников локомотивной бригады при подъезде к составу вагонов и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах; в) беспрепятственный обзор из кабины машиниста в любое время года и суток, при любых погодных условиях, на всех скоростях движения. 41 Планировка кабины машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста должны отвечать требованиям эргономики и системотехники. При проектировании пути управления и рабочего места машиниста и его помощника должны учитываться требования эргономики, обеспечивающие удобство управления из положения "сидя" и "стоя". Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования. Конструкция кабины машиниста и компоновка рабочих мест должны обеспечивать машинисту и помощнику машиниста беспрепятственный обзор пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети, а также удобство управления из положения "сидя" и "стоя". Конструкция и расположение приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления должны обеспечивать видимость показаний	Красным шрифтом выделены изменения, вносимые в текст ТР обсуждаемым проектом, а зеленым - предлагаемые дополнения к этому проекту. Если исключить только перечисление "в" пункта 39, а не весь пункт (см. предложение ВНИИЖТ), очевиден повтор с пунктом 41 статьи 4. Причем в пункте 41 статьи 4 требования сгруппированы и сформулированы более точно и логично. Перечисление "б)" пункта 39 статьи 4 крайне неточно сформулировано, не относится к конструкции кабины. Кроме того, в общем виде требование к видимости составов (перечисление "б)" пункта 39) имеется в пункте 41 статьи 4 (см. проект изменений). Т.е. пункт 39 следует исключить

			указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время при отсутствии бликов от прямого или отраженного света. Параметры освещенности в кабине машиниста, яркость шкал измерительных приборов должны быть в пределах допустимых значений.	полностью.
64	Пункт 91 статьи 1 изложить в новой редакции: "Пассажирские вагоны и вагоны моторвагонного подвижного состава, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, должны быть оборудованы устройствами с увеличенной достаточной ширины в зонах, предусмотренных для перемещения инвалида в кресле-коляске к месту его размещения и санузлу." а) устройства для быстрого подъема, в вагон и спуска инвалида в кресле-коляске; б) специальные санузлы с увеличенной достаточной ширины в зонах, предусмотренных для перемещения инвалида в кресле-коляске к месту его размещения и санузлу.	Пункт 91 статьи 4 изложить в новой редакции: "Пассажирские вагоны и вагоны моторвагонного подвижного состава, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, должны быть оборудованы: а) устройствами для быстрого подъема в вагон и спуска инвалида в кресле-коляске; б) специальными санузлами с достаточной ширины в зонах, предусмотренных для перемещения инвалида в кресле-коляске к месту его размещения и санузлу."	Пассажирские вагоны и вагоны моторвагонного подвижного состава, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, должны быть оборудованы устройствами с увеличенной достаточной ширины в зонах, предусмотренных для перемещения инвалида в кресле-коляске к месту его размещения и санузлу. а) устройства для быстрого подъема, в вагон и спуска инвалида в кресле-коляске; б) специальными санузлами с увеличенной достаточной ширины в зонах, предусмотренных для перемещения инвалида в кресле-коляске к месту его размещения и санузлу. г) устройствами для надежного крепления кресла-коляски.	1. Выражение "оборудованы .. особенностями" - против правил русского языка. 2. Предлагаемая редакция а) и г) точнее (не вводит в заблуждение).
73	Первое предложение пункта 5 статьи 6 изложить в следующей редакции: "В	Первое предложение пункта 5 статьи 6 исключить.	5 В случае применения при оценке соответствия продукции положений стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований	1. Приведенная в проекте Изменений № 1 редакция - тавтология!

	случае применения при оценке соответствия продукции положений стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов ЕАЭС, оценка соответствия требований настоящего технического регламента ТС может осуществляться с учетом этих стандартов.	Второе предложение пункта 5 статьи 6 изложить в редакции: "Неприменение стандартов (упомянутых в пункте 1 статьи 5), в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента ЕАЭС, не может оцениваться как несоблюдение требований настоящего технического регламента. Далее- по тексту	технических регламентов ЕАЭС, оценка соответствия требованиям настоящего технического регламента ТС может осуществляться с учетом этих стандартов. Неприменение стандартов (упомянутых в пункте 1 статьи 5), в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента ЕАЭС, не может оцениваться как несоблюдение требований настоящего технического регламента. Далее- по тексту	2. Приращенная в проекте Изменений № 1 редакция практически повтор пункта 1 статьи 5. См. проект изменений, пункт 1 статьи 5: "Соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента ЕАЭС обеспечивается путем непосредственного выполнения этих требований, или путем выполнения требований стандартов, включенных в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента.
76 В части подпункта "в)"	Подпункт "в)" пункта 14 статьи 6 изложить в редакции "обоснование безопасности (в случае неприменения или частичного применения стандартов, включенных в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента ЕАЭС)".	Подпункт "в)" пункта 14 статьи 6 изложить в редакции "обоснование безопасности (в случае неприменения или частичного применения стандартов, включенных в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента ЕАЭС)".	в) обоснование безопасности (в случае неприменения или частичного применения стандартов, включенных в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента ЕАЭС;	В редакции проекта непонятно: каких стандартов?

		ИЛИ Подпункт "в)" пункта 14 статьи 6 изложить в редакции "обоснование безопасности (в случае неприменения или частичного применения стандартов, указанных в пункте 1 статьи 5)".			
86	Исключить первый абзац пункта 22 статьи 4.				Возможна ошибка. По порядку речь идет об изменениях статьи 6, а здесь 4?

**Замечания и предложения к проекту ИЗМЕНЕНИЙ № 1,
вносимых в технический регламент Таможенного союза
"О безопасности железнодорожного подвижного состава" (ТР ТС 002/2011)**

№ пункта проекта Изменения	Редакция пункта проекта Изменения	Предлагаемая редакция пункта Изменения	Редакция пункта ТР ТС 002/2011 с внесенными Изменениями № 1 и с предлагаемыми изменениями ИЗМЕНЕНИЙ	Примечание
26	Перечисление "в" пункта 38 статьи 4 исключить	Пункт 38 статьи 4 исключить	38. Конструкция кабины машиниста высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должна обеспечивать: а) беспрепятственный обзор локомотивной бригаде, находящейся в положении "сидя" и "стоя", пути следования; напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети; б) видимость в положении "стоя" одного из работников локомотивной бригады при подъезде к составу вагонов и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах; в) беспрепятственный обзор из кабины машиниста в любое время года и суток, при любых погодных условиях, на всех скоростях движения; 40 Планировка кабины машиниста высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста должны отвечать требованиям эргономики и системотехники. При проектировании пульта управления и рабочего места машиниста и его помощника должны учитываться требования эргономики, обеспечивающие удобство управления из положения "сидя" и "стоя". Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования. Конструкция кабины машиниста и компоновка рабочих мест должны обеспечивать машинисту и помощнику машиниста беспрепятственный обзор пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети, а также удобство управления из положения "сидя" и "стоя". Конструкция и расположение приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления должны обеспечивать видимость показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время при отсутствии бликов от прямого или отраженного света. Параметры освещенности в кабине машиниста, яркость	Если исключить только перечисление "в" пункта 38, а не весь пункт (см. предложение ВНИИЖГ), очевиден повтор с пунктом 41 статьи 4. Причем в пункте 40 статьи 4 требования сформулированы и сформулированы более точно и логично. Перечисление "б)" пункта 38 статьи 4 крайне неточно и неточно сформулировано, не относится к конструкции кабины. Кроме того, в общем виде требование к видимости составов (перечисление "б)") пункта 38) имеется в пункте 40 статьи 4 (см. проект изменений). Т.е. пункт 38 следует исключить полностью.

			шкал — измерительных приборов — должны быть в пределах допустимых значений.	Не точное разделение документа ИЗМЕНЕНИЯ на пункты (В пункт 37 ИЗМЕНЕНИЙ вошло предложение, относящееся к пункту 36)
36	Первый абзац пункта 63 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Кресла, места для сидений и диваны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны иметь прочное крепление к полу и (или) боковой стене, и конструкцию, включающую возможность их опрокидывания, в том числе при экстренном торможении. Второй абзац пункта 63 статьи 4 исключить. <u>В последнем абзаце пункта 63 статьи 4 исключить слова "и системотехники".</u>	Первый абзац пункта 63 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Кресла, места для сидений и диваны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны иметь прочное крепление к полу и (или) боковой стене, и конструкцию, включающую возможность их опрокидывания, в том числе при экстренном торможении. Второй абзац пункта 63 статьи 4 исключить. <u>В последнем абзаце пункта 63 статьи 4 исключить слова "и системотехники".</u>		
37	<u>В последнем абзаце пункта 63 статьи 4 исключить слова "и системотехники".</u> Перечисление "г" пункта 72 статьи 4 изложить в следующей редакции: "система хозяйственно-питьевого водоснабжения".	Перечисление "г" пункта 72 статьи 4 изложить в следующей редакции: Перечисление "а" пункта 72 статьи 4 после слов "система кондиционирования воздуха (отопления, охлаждения, вентиляции)," дополнить словами: "обеззараживатель воздуха (в помещении с местами для пассажиров),". Перечисление "г" пункта 72 статьи 4 изложить в следующей редакции: "система хозяйственно-питьевого водоснабжения".	72. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован следующими устройствами: а) система кондиционирования воздуха (отопления, охлаждения, вентиляции), обеззараживатель воздуха (в помещении с местами для пассажиров), места для курения должны быть оборудованы отдельной системой вентиляции, выводящей воздух за пределы помещения без его рециркуляции; б) внутрипоездная телефонная связь; в) система контроля нагрева бунк; г) система питьевого — хозяйственно-питьевого водоснабжения; д) экологически чистые туалетные комплексы.	

39	Пункт 77 статьи 1 изложить в новой редакции: «Вагоны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, должны быть оборудованы следующими конструктивными особенностями: 6 а) устройства для подъема, спуска и надежного крепления инвалидных колясок; б) специальные санузлы с достаточной площадью; в) проходы достаточной ширины в зонах, предусмотренных для перемещения инвалидов в коляске».	Пункт 77 статьи 4 изложить в новой редакции: «Вагоны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, должны быть оборудованы: а) устройствами для быстрого подъема в вагон и спуска на платформу инвалида в кресле-коляске; б) специальными санузлами с достаточной для размещения кресла-коляски и совершения необходимых маневров площадью; в) проходами, ширина которых достаточна для перемещения инвалида в кресле-коляске к месту его размещения и специальному санузлу; г) устройствами для надежного крепления кресла-коляски.	9 В случае применения при оценке соответствия продукции положений стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов ЕАЭС, оценка соответствия требованиям настоящего технического регламента ТС может осуществляться с учетом этих стандартов. Неприменение стандартов (упомянутых в пункте 1 статьи 5), в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента ЕАЭС, не может оцениваться как несоблюдение требований настоящего технического регламента. В этом случае допускается применение иных	1. Приведенная в проекте Изменений редакция -тавтология! 2. Практически повтор пункта 1 статьи 5. См. проект изменений, пункт 1 статьи 5:
45	Первое предложение пункта 9 статьи 6 изложить в следующей редакции: «В случае применения при оценке соответствия продукции положений стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение	Первое предложение пункта 9 статьи 6 исключить. Второе предложение пункта 5 статьи 6 изложить в редакции: "Неприменение стандартов (упомянутых в пункте 1 статьи 5), в результате применения которых на добровольной основе	9 В случае применения при оценке соответствия продукции положений стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов ЕАЭС, оценка соответствия требованиям настоящего технического регламента ТС может осуществляться с учетом этих стандартов. Неприменение стандартов (упомянутых в пункте 1 статьи 5), в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента ЕАЭС, не может оцениваться как несоблюдение требований настоящего технического регламента. В этом случае допускается применение иных	1. Приведенная в проекте Изменений редакция -тавтология! 2. Практически повтор пункта 1 статьи 5. См. проект изменений, пункт 1 статьи 5:

	требований технических регламентов ЕАЭС, оценка соответствия требованиям настоящего технического регламента ЕАЭС может осуществляться с учетом этих стандартов».	обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента ЕАЭС, не может оцениваться как несоблюдение требований настоящего технического регламента.	документов для оценки соответствия продукции требованиям настоящего технического регламента ЕАЭС в соответствии с пунктом 21 настоящей статьи	
49	Подпункт «в» пункта 17 статьи 6 изложить в редакции: «обоснование безопасности (в случае неприменения или частичного применения стандартов)».	Подпункт "в)" пункта 17 статьи 6 изложить в редакции "обоснование безопасности (в случае неприменения или частичного применения стандартов, включенных в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента ЕАЭС)". ИЛИ Подпункт "в)" пункта 17 статьи 6 изложить в редакции "обоснование безопасности (в случае неприменения или частичного применения стандартов, указанных в пункте 1 статьи 5)".	в) обоснование безопасности (в случае неприменения или частичного применения стандартов, включенных в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента ЕАЭС);	В редакции проекта непонятно: каких стандартов?