

РЖДСТРОЙ

Акционерное общество «РЖДстрой»
(АО «РЖДстрой»)

105064, Россия, г. Москва,
ул. Казакова, д. 8, стр. 6,
Тел.: 8 (499) 266-88-00; факс: 8 (499) 260-34-00
info@rzdstroy.ru; www.rzdstroy.ru
ОКПО 93287520; ОГРН 1067748082546
ИНН/КПП 7708567205/997650001

от 06.02.2017 № 999

на № _____ от _____

**О внесении элементов верхнего
строения пути**

Уважаемый Валерий Николаевич!

В рамках проводимой работы по актуализации Технических регламентов ЕАЭС АО «РЖДстрой» направляет предложения по внесению элементов конструкции верхнего строения пути пониженной вибрации типа LVT (Low Vibration Track).

Приложение: изменения, вносимые в технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011) на 2 листах;
изменения, вносимые в технический регламент Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) на 2 листах.

С уважением,

Заместитель генерального
директора по инновационному
развитию



Е.В. Дорот

Исп. Петров Д.С.
Тел. 8 (499) 260-34-32 доб. 1265



Евразийская экономическая
комиссия
№ 1456 от 06.02.2017
1+4л

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от _____ 2016 г. № _____

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в технический регламент Таможенного союза
«О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»
(ТР ТС 003/2011)**

1. Подпункт (а) пункта 23 статьи 4 изложить в следующей редакции: «все составные части железнодорожного пути (земляное полотно, верхнее строение пути и другие) и элементы составных частей железнодорожного пути (рельсы, стрелочные переводы, рельсовые скрепления, шпалы, полушпалы железобетонные, блоки железобетонные, чехлы резиновые, прокладки эластичные, балласт и другие) по прочности, несущей способности и устойчивости должны обеспечивать безопасное движение железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений».
2. Изменения для приложения №1 раздела 2, приложения № 3

№ п/п	Наименование элемента	Код позиции по ТН ВЭД ТС
1.	Блоки железобетонные для стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути для железных дорог колеи 1520 мм	681 099 0000
2.	Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	681 099 0000
3.	Чехлы резиновые для блоков стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	401 699 9708
4.	Чехлы резиновые для полушпал безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	401 699 9708
5.	Прокладка эластичная для блоков стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	392 690 9200
6.	Прокладка эластичная для полушпал безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	392690 9200

3. Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», применяемые при

обязательном подтверждении соответствия составных частей инфраструктуры железнодорожного транспорта

№ п/п	Составные части инфраструктуры железнодорожного транспорта	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»
1	Блоки железобетонные для стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути для железных дорог колеи 1520 мм	Статья 4: 56, 11, 12а, 12б, 12в, 23а, 23б
2	Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 56, 11, 12а, 12б, 12в, 23а, 23б
3	Чехлы резиновые для блоков стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 56, 11, 12а, 12б, 12в, 23а, 23б
4	Чехлы резиновые для полушпал безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 56, 11, 12а, 12б, 12в, 23а, 23б
5	Прокладка эластичная для блоков стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 56, 11, 12а, 12б, 12в, 23а, 23б
6	Прокладка эластичная для полушпал безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 56, 11, 12а, 12б, 12в, 23а, 23б

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от _____ 2016 г. № _____

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в технический регламент Таможенного союза
«О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»
(ТР ТС 002/2011)**

1. Подпункт (а) статьи 4 раздела 82 изложить в следующей редакции: «все составные части железнодорожного пути (земляное полотно, верхнее строение пути и другие) и элементы составных частей железнодорожного пути (рельсы, стрелочные переводы, рельсовые скрепления, шпалы, полушпалы железобетонные, блоки железобетонные, чехлы резиновые, прокладки эластичные, балласт и другие) по прочности, несущей способности и устойчивости должны обеспечивать безопасное движение высокоскоростного железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений.
2. Изменения для приложения №1 раздела 2, приложения № 3

№ п/п	Наименование элемента	Код позиции по ТН ВЭД ТС
1.	Блоки железобетонные для стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути для железных дорог колеи 1520 мм	681 099 0000
2.	Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	681 099 0000
3.	Чехлы резиновые для блоков стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	401 699 9708
4.	Чехлы резиновые для полушпал безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	401 699 9708
5.	Прокладка эластичная для блоков стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	392 690 9200
6.	Прокладка эластичная для полушпал безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	392 690 9200

3. Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта», применяемые при

обязательном подтверждении соответствия составных частей высокоскоростного железнодорожного транспорта

№ п/п	Составные части высокоскоростного железнодорожного транспорта	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»
1	Блоки железобетонные для стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути для железных дорог колеи 1520 мм	Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б
2	Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б
3	Чехлы резиновые для блоков стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б
4	Чехлы резиновые для полушпал безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б
5	Прокладка эластичная для блоков стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б
6	Прокладка эластичная для полушпал безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б