

РЖДСТРОЙ

Акционерное общество «РЖДстрой»
(АО «РЖДстрой»)

105064, Россия, г. Москва,
ул. Казакова, д. 8, стр. 6,
Тел.: 8 (499) 266-88-00; факс: 8 (499) 260-34-00
info@rzdstroy.ru; www.rzdstroy.ru
ОКПО 93287520; ОГРН 1067746082546
ИНН/КПП 7708587205/997650001

от 13.02.2017 № 1214

на № _____ от _____

Взамен ранее направленного
письма от 06.02.2017 №999

Члену Коллегии (Министру) по
техническому регулированию
Евразийской экономической
комиссии (ЕЭК)

В.Н.Корешкову

Уважаемый Валерий Николаевич!

В целях исполнения поручения Президента России Путина В.В. по импортозамещению и локализации производств западных изготовителей на территории России холдинг «РЖД» в лице АО «РЖДстрой» изучили и переняли опыт в области строительства, эксплуатации инновационных конструкций верхнего строения пути Швейцарских федеральных железных дорог (SBB).

Одна из наиболее перспективных и не имеющих аналогов на пространстве СНГ является технология укладки верхнего строения пути типа LVT (Low Vibration Track). Технология LVT обладает высокими эксплуатационными характеристиками и низкими затратами на содержание железнодорожного пути. На сегодняшний день локализован полный цикл производства блоков LVT на предприятии АО «РЖДстрой» в г. Сызрань.

Исходя из изложенного и с целью допуска продукции LVT на инфраструктуру ОАО «РЖД» были проведены испытания и получен сертификат № ССЖТ RU.ЖТ02.Г.01171 на соответствие Нормам Безопасности, установленным НБ ЖТ ЦП 017-99 (пункты 1.1.2, 1.1.4, 1.2.4, 1.2.4, 1.2.5, 1.3.1, 1.6, 1.7.1, 1.7.2).

Основным преимуществом технологии Low Vibration Track является существенное понижение уровня вибрации, возникающей при прохождении подвижного состава. Полушпалы, уложенные в специальные виброгасящие резиновые чехлы, заливают бетоном в сплошное основание.

По состоянию на 11.01.2017 успешно завершен полный цикл полигонных испытаний в условиях тяжеловесного движения, проводимых на экспериментальном кольце АО «ВНИИЖТ», пропущенный тоннаж составляет 1,355 млрд. т-км брутто.

К важнейшим преимуществам технологии LVT относится возможность ее использования при сооружении высокоскоростных железнодорожных магистралей на примере Готардского базисного железнодорожного тоннеля в Швейцарии, в котором скорость движения поездов по стрелочным переводам в прямом направлении возможна до 300 км/ч.



308570 417106

Евразийская экономическая
комиссия
№ 1914 от 13.02.2017
2+4

Виброзащитные свойства конструкции пришлись особенно кстати во время олимпийского строительства в Сочи, где мы впервые в России уложили действующий путь по технологии LVT в тоннелях 6 и 7.

Конструкция LVT признана Научно-техническим советом Московского метрополитена одной из приоритетных при реконструкции и строительстве ВСП и рекомендована к применению на объектах нового строительства, подлежащих сдаче в 2014 - 2020 гг.

Также хотелось отметить, что в 2016 году был проведен Международный железнодорожный бизнес форум: Стратегическое партнёрство 1520 «Каспийский регион» в рамках между АО «РЖДстрой» и ЗАО «Бакинский метрополитен» был подписан меморандум о сотрудничестве, на основании которого планируется организовать тестовую эксплуатацию верхнего строения пути типа LVT на инфраструктурном комплексе ЗАО «Бакинский метрополитен».

Учитывая, что данная продукция относится к категории инновационных, несмотря на имеющиеся в эксплуатации участки, считаем целесообразным приравнять повышенные требования к безопасности железнодорожной продукции в ТР ТС 002/2011, 003/2011 к шпалам и брусьям железобетонным к элементам конструктива пути LVT.

На основании вышеизложенного прошу Вас, Валерий Николаевич, инициировать работу по внесению элементов конструкции верхнего строения пути пониженной вибрации типа LVT (Low Vibration Track) в рамках актуализации Технических регламентов ЕАЭС.

Приложения, направленные в письме от 06.02.2017 №999 признать недействительными.

Приложение: изменения, вносимые в технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011) на 2 листах;
изменения, вносимые в технический регламент Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) на 2 листах.

Заместитель генерального
директора по инновационному
развитию



Е.В. Дорот

Исп. Петров Д.С.
Тел.8 (499) 260-34-32 доб.1265

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от _____ 2017 г. № _____

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в технический регламент Таможенного союза
«О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»
(ТР ТС 002/2011)

1. Подпункт (а) статьи 4 раздела 82 изложить в следующей редакции: «все составные части железнодорожного пути (земляное полотно, верхнее строение пути и другие) и элементы составных частей железнодорожного пути (рельсы, стрелочные переводы, рельсовые скрепления, шпалы, полушпалы железобетонные, блоки железобетонные, чехлы резиновые, прокладки эластичные, балласт и другие) по прочности, несущей способности и устойчивости должны обеспечивать безопасное движение высокоскоростного железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений.
2. Изменения для приложения №1 раздела 2, приложения № 3

№ п/п	Наименование элемента	Код позиции по ТН ВЭД ТС
1.	Блоки железобетонные для стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути для железных дорог колеи 1520 мм	6810 99 000 0
2.	Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	6810 99 000 0
3.	Чехлы резиновые для блоков стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	4016 99 970 8
4.	Чехлы резиновые для полушпал безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	4016 99 970 8
5.	Прокладка эластичная для блоков стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	3926 90 920 0
6.	Прокладка эластичная для полушпал безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	3926 90 920 0

3. Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта», применяемые при

обязательном подтверждении соответствия составных частей высокоскоростного железнодорожного транспорта

№ п/п	Составные части высокоскоростного железнодорожного транспорта	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»
1	Блоки железобетонные для стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути для железных дорог колеи 1520 мм	Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б, 14а, 14б, 14в
2	Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б, 14а, 14б, 14в
3	Чехлы резиновые для блоков стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б, 14а, 14б, 14в
4	Чехлы резиновые для полушпал безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б, 14а, 14б, 14в
5	Прокладка эластичная для блоков стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б, 14а, 14б, 14в
6	Прокладка эластичная для полушпал безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б, 14а, 14б, 14в

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от _____ 2017 г. № _____

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в технический регламент Таможенного союза
«О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»
(ТР ТС 003/2011)

1. Подпункт (а) пункта 23 статьи 4 изложить в следующей редакции: «все составные части железнодорожного пути (земляное полотно, верхнее строение пути и другие) и элементы составных частей железнодорожного пути (рельсы, стрелочные переводы, рельсовые скрепления, шпалы, полушпалы железобетонные, блоки железобетонные, чехлы резиновые, прокладки эластичные, балласт и другие) по прочности, несущей способности и устойчивости должны обеспечивать безопасное движение железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений».
2. Изменения для приложения №1 раздела 2, приложения № 3

№ п/п	Наименование элемента	Код позиции по ТН ВЭД ТС
1.	Блоки железобетонные для стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути для железных дорог колеи 1520 мм	6810 99 000 0
2.	Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	6810 99 000 0
3.	Чехлы резиновые для блоков стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	4016 99 970 8
4.	Чехлы резиновые для полушпал безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	4016 99 970 8
5.	Прокладка эластичная для блоков стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	3926 90 920 0
6.	Прокладка эластичная для полушпал безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	3926 90 920 0

3. Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», применяемые при

обязательном подтверждении соответствия составных частей инфраструктуры железнодорожного транспорта

№ п/п	Составные части инфраструктуры железнодорожного транспорта	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»
1	Блоки железобетонные для стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути для железных дорог колеи 1520 мм	Статья 4: 5б, 11, 12а, 12б, 12в, 23а, 23б
2	Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 5б, 11, 12а, 12б, 12в, 23а, 23б
3	Чехлы резиновые для блоков стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 5б, 11, 12а, 12б, 12в, 23а, 23б
4	Чехлы резиновые для полушпал безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 5б, 11, 12а, 12б, 12в, 23а, 23б
5	Прокладка эластичная для блоков стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 5б, 11, 12а, 12б, 12в, 23а, 23б
6	Прокладка эластичная для полушпал безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 5б, 11, 12а, 12б, 12в, 23а, 23б