



Федеральное агентство железнодорожного транспорта



Федеральное бюджетное учреждение
«Регистр сертификации на
федеральном железнодорожном транспорте»
(ФБУ «РС ФЖТ»)

Адрес: 3-я Мытищинская ул., д.10, Москва, 129626
тел. (495) 646-27-15, факс (495) 669-73-88
e-mail: register@rsfel.ru, адрес в Интернете: www.rsfel.ru
ОГРН 1027700269739, ИНН 7717096620

Исх. от 28 ФЕВ 2017 № 02267

На исх. № _____ от _____

Члену Коллегии (Министру) по
техническому регулированию
Евразийской экономической
комиссии
В.Н. Корешкову

Смоленский бульвар, д. 3/5, стр.1, г.
Москва, 119121

тел.: (495) 669-24-00, доб. 41-33
факс: (495) 669-24-15
e-mail: info@eecommission.org

О внесении изменений в ТР ТС

Уважаемый Валерий Николаевич!

ФБУ «РС ФЖТ» рассмотрело редакции проектов изменений, вносимых в технические регламенты Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011).

Направляю Вам предложения по внесению изменений в технические регламенты Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011).

- Приложение: 1. Предлагаемые изменения в ТР ТС 001/2011 на 25 л. в 1 экз.
2. Предлагаемые изменения в ТР ТС 002/2011 на 9 л. в 1 экз.
3. Предлагаемые изменения в ТР ТС 003/2011 на 8 л. в 1 экз.

Руководитель

Э.Н. Гунченко

Контужоров Виталий Васильевич
(495) 646-27-15, доб. 4334



108630 999104

Евразийская экономическая
комиссия
№ 2672 от 28.02.2017
1+42л.

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ
в технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение
1	2	4
1.	Дополнить проект изменением. Статья 2	В статье 2 в определении термина "скоростной железнодорожный подвижной состав" цифры "141" заменить на "160". В ГОСТ Р 55182-2012 "Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования" в п. 3.3 дано определение скоростных вагонов для скоростей движения от 160 до 200 км/ч.
2.	Пункт 12 проекта. Статья 2	Термин «железнодорожные пути общего пользования» уже есть в регламенте. Исключить термин из пункта 12 проекта изменений.
3.	Пункт 13 проекта. Статья 2	Термин «держатель сертификата соответствия (декларации о соответствии)» изложить в редакции: «держатель сертификата соответствия (декларации о соответствии) – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, которым в установленном порядке выдан сертификат соответствия (зарегистрирована декларация о соответствии)».
4.	Дополнить проект изменением	Второй абзац пункта 4 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Аккредитованная испытательная лаборатория (центр) проводит исследования (испытания) и измерения продукции в пределах своей области аккредитации на условиях договора, заключаемого с органом по сертификации. Аккредитованные испытательные лаборатории (центры) оформляют результаты исследований (испытаний) и измерений соответствующими протоколами испытаний и передают их в орган по сертификации. Орган по сертификации вправе осуществлять контроль за проведением аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) сертификационных испытаний. В соответствии с порядком проведения сертификации, изложенным в пунктах 21-67 настоящей статьи, орган по сертификации принимает решение о выдаче или об отказе в выдаче сертификата соответствия».
5.	Дополнить проект изменением	Второй абзац пункта 15 статьи 6 после слов «испытательная лаборатория (центр)» дополнить словами «после отбора образцов и поступления объекта на испытания».
6.	Дополнить проект изменением. Статья 2	Ввести термин «первые выпускаемая в обращение продукция»: первые выпускаемая в обращение продукция - продукция, которая ранее не находилась в обращении на территории ЕАЭС либо которая ранее выпускалась в обращение и свойства или характеристики которой были впоследствии изменены. В пункте 1 статьи 1 ТР ТС 001/2011 перед словами «выпускаемые в обращение» дополнить словом «первые».
7.	по тексту ТР ТС	Термин «Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава» - заменить на «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, их программные средства». Статью 2 дополнить определением – «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, их программные средства это аппаратные и программные средства, осуществляющие функции безопасности». В приложениях 1, 4 вместо объекта «Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава» указать объект «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, их программные средства» с кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8526, 8537 (в случае, если коды ТН ВЭД ЕАЭС не будут

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение
1	2	4
		исключены из текста ТР ТС).
8.	Статья 6 пункт 39 перечисление «б»	Перечисление «б» пункта 39 статьи 6 изложить в следующей редакции: «наименование и адрес аккредитованной испытательной лаборатории (центра), сведения об ее аккредитации (номер, дата издания приказа об аккредитации);»
9.	Статья 6 пункт 39 перечисление «ю»	Перечисление «ю» пункта 39 статьи 6 изложить в следующей редакции: «сведения о хранении продукции до проведения испытаний, а также о подготовке продукции к испытаниям;»
10.	Статья 4 пункт 76	(предложение от ТК 45 в Рабочую группу): Пункт 76 статьи 4 изложить в следующей редакции: «76. Локомотивы, моторвагонный подвижной состав, специальный железнодорожный подвижной состав, пассажирские и изо-термические вагоны должны быть оборудованы системами пожарной сигнализации, специальными местами для размещения огне-тушителей, противопожарного инвентаря. Установками пожаротушения должны быть защищены машинные помещения (отделе-ния), распределительные шкафы и подвагонные ящики с электрооборудованием напряжением более 1000 В, помещения, в которых установлены двигатели внутреннего сгорания для целевых нужд. Системы пожарной сигнализации должны выдавать акустическую и (или) оптическую информацию с указанием места возникно-вения загорания, автоматически определять неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, а также должна быть обеспечена возможность периодической проверки их исправности.»
11.	Приложение № 1, Часть II	Из Приложения 1 (часть II) исключить позицию 24 «Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного со-става»,.
12.	Приложение № 1, Часть II	В Приложении 1 (часть II) из позиции 77 «Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чисто-вые)» исключить слово «чистовые».
13.	Приложение № 3	В Приложении 3 при добавлении позиции 52 (в приложении 8 при добавлении позиции 93) «Балансир» необходимо обязательно уточнить наименование (например, «балансир тормозной рычажной передачи тележки грузового вагона»), поскольку деталей под названием «балансир» в различных узлах различного подвижного состава огромное количество, при этом требованиям к ним абсо-лютно разные.
14.	Приложение № 3	В Приложении 3 Позицию 13 (аналогично в приложении 1) изложить в следующей редакции: «колесные пары (колесные узлы) ва-гонные без буксовых узлов». Или добавить отдельную позицию в перечень: «колесные узлы без буксовых узлов».
15.	Статья 6 пункт 32 перечисление «м»	Данные узлы используются под подвижным составом с раздвижными «колесными парами» (например, «Тальго»). Перечисление «м» пункта 32 статьи 6 изложить в следующей редакции: «реквизиты и подписи представителей органа по сертификации и заявителя (или изготовителя)».
16.	Приложение № 3	Из Приложения 3 исключить п. 50 "Балка шкворневая ходовой части специального железнодорожного подвижного состава".

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение
1	2	4
17.	Статья 6 пункт 7 второй абзац	Второй абзац пункта 7 статьи 6 изложить в следующей редакции: «При сертификации по схемам 1С, 2С, 3С и 4С допускается проведение испытаний типовых образцов продукции».
18.	Статья 6 пункт 23 подпункт «д»	Подпункт «д» пункта 23 статьи 6 изложить в следующей редакции: «д) комплект учтенной эксплуатационной документации (если предусмотрен конструкторской документацией)».
19.	Приложение №8	В позиции 28 Приложения 8 статьи и пункты ТР изложить: «Статья 4: 56, 14, 99».
20.	Пункт 11 проекта изменений. Статья 2	В статье 2 термин «специальный железнодорожный подвижной состав» изложить в следующей редакции: «специальный железнодорожный подвижной состав - железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожных путей общего пользования (далее - инфраструктура железнодорожного транспорта), проектируемая работ по ее содержанию, обслуживанию и ремонту ее элементов и инфраструктуры железных дорог и включающий в себя несъемные самоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие как мотовозы, дрезины, специальные автомобили, железнодорожно-строительные машины с автономным двигателем и тяговым приводом, а также транспортеры, самоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие как железнодорожно-строительные машины без тягового привода, прицепы и специальный железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог, в том числе специальные вагоны грузового и пассажирского типа».
21.	Приложение №2	В Приложении 2 (позиция 10) слово «Платформы» заменить словами «Вагоны-платформы».
22.	Пункт 19 проекта изменений. Статья 4 пункт 1	Пункт 1 статьи 4 дополнить перечислением: «л) информационную безопасность».
23.	Пункт 74 проекта изменений. Статья 6 пункт 7	Пункт 74 проекта изменений исключить.
24.	Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 63	Второй абзац пункта 63 статьи 6 (об отмене) действия сертификата соответствия» дополнить словами «, а также указывается объем испытаний и количество образцов для испытаний при проведении следующего инспекционного контроля за сертифицированной продукцией».
25.	Дополнить проект изменением.	Пункт 76 статьи 4 первый абзац после слов «...установками пожаротушения» дополнить словами «(за исключением специального необходимого железнодорожного подвижного состава)» и после слов «противопожарного инвентаря» дополнить словами «(за ис-

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение			
1	2	4			
	Статья 4 пункт 76	ключением специального железнодорожного подвижного состава)».			
26.	Дополнить проект изменением. Приложение №7 пункт 12	Из пункта 12 приложения № 7 в части «Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»», исключить пункты 5ф, 15 статьи 4.			
27.	Дополнить проект изменением. Приложение №7 пункт 13	Из пункта 13 приложения № 7 в части «Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»», исключить пункт 15 статьи 4.			
28.	Пункт 35 проекта изменений. Статья 4 пункт 23	В пункте 23 статьи 4 исключить фразу: «предусмотренных климатическим исполнением для данной продукции» и заменить на: «предусмотренных условиями эксплуатации».			
29.	Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 91	Пункт 91 статьи 4 дополнить абзацем следующего содержания: «Вагоны моторвагонного подвижного состава должны быть оснащены электронными табло для отображения информации, необходимой пассажирам, в том числе инвалидам по слуху»			
30.	Дополнить проект изменением. Приложение №1	Из части II приложения 1 исключить позицию 62: <table border="1"> <tr> <td>62</td><td>Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)</td><td>8535</td></tr> </table>	62	Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	8535
62	Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	8535			
31.	Дополнить проект изменением. Приложение №4	Из приложения 4 исключить позицию 23: <table border="1"> <tr> <td>23</td><td>Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)</td><td>8535</td></tr> </table>	23	Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	8535
23	Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	8535			
32.	Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 47	Пункт 47 статьи 6 после слов «протокола испытаний (отчета)» дополнить фразой «(на предмет полученных результатов испытаний)».			

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение
1	2	4
33.	Пункт 54 проекта изменений. Статья 4 пункт 58	Пункт 54 проекта изменений изложить в следующей редакции: «В пункте 58 статьи 4 исключить слова "проектирования и"».
34.	Пункт 64 проекта изменений. Статья 4 пункт 91	Первое предложение пункта 64 проекта изменений изложить в следующей редакции: «Пункт 91 статьи 4 и изложить в новой редакции».
35.	Дополнить проект изменением.	Вследствие большого количества предлагаемых корректировок и изменений предлагается актуализировать редакцию ТР ТС 001/2011 в целом, в не выпускать изменения к нему.
36.	Пункт 64 проекта изменений. Статья 1 пункт 1	В пункте 1 статьи 1 в скобках изменить фразу «(далее – ТС)» на «(далее – технический регламент)». По тексту регламента фразу «настоящий технический регламент ТС», имеющую различные падежные окончания, изменить на фразу «настоящий технический регламент» с сохранением падежных окончаний.
37.	Дополнить проект изменением. Статья 1 пункт 2	В абзаце 2 пункта 2 статьи 1 фраза «предназначенный для перемещения людей и материальных ценностей на территории организаций и выполнения начально-конечных операций с железнодорожным подвижным составом для собственных нужд организаций» является неполной и имеет неоднозначный смысл. Предлагается либо исключить из настоящего абзаца и привести в соответствие с ТР ТС 003/2011 (где в статье 2 «Определения» дается полное определение технологического транспорта), т.е. дать полное определение в статье 2 «Определения» ТР ТС 001/2011, либо привести полное определение в рассматриваемом абзаце (из ТР ТС 003/2011: «технологический железнодорожный транспорт - железнодорожный транспорт, предназначенный для перемещения товаров на территориях организаций и выполнения начально-конечных операций с железнодорожным подвижным составом, не имеющим право выхода на железнодорожные пути общего и необщего пользования, для собственных нужд указанных организаций»).
38.	Дополнить проект изменением. Статья 2	В статье 2 (с целью однозначного толкования требований пунктов 79 и 96 статьи 4 настоящего технического регламента), после определения «магниторельсовый тормоз» дать следующее определение: «машинное помещение локомотивов с автономной энергетической установкой, дизель-поездов, дизель-электropоездов, автомотрис, рельсовых автобусов, изотермических вагонов с автономной энергетической установкой, специального самоходного железнодорожного подвижного состава – помещения, в котором установлены энергетическая установка (основная и/или вспомогательная) и вспомогательное оборудование, обеспечивающее функционирование единицы железнодорожного подвижного состава, предусматривающее нахождение в нем обслуживающего персонала».
39.	Дополнить проект изменением.	функциональная безопасность – свойство объекта железнодорожного транспорта, связанного с безопасностью, выполнять требуемые функции безопасности при всех предусмотренных условиях в течение заданного периода времени.

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение
1	2	4
	Статья 2	(ГОСТ 54504-2011)
40.	Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 1	Пункт 1, статья 4. Дополнить перечислением: «м) функциональную безопасность».
41.	Пункт 20 проекта изменений. Статья 4 пункт 3	Пункт 3, статья 4. В перечислении д) слова «при производстве» заменить на «при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте» в соответствии с пунктом 60 этой же статьи.
42.	Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 4	Пункт 4 (абзац 1), статья 4. Слова «безопасное движение» заменить на «безопасное движение».
43.	Пункт 24 проекта изменений. Статья 4 пункт 5	Пункт 5 (перечисление х), статья 4. Слово «вагонов» заменить на словосочетание «вагонов локомотивной тяги», так как вагоны моторвагонного подвижного состава не подлежат роспуску с сортировочных горок и аппарелей.
44.	Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 5	Пункт 5 (перечисление ш), статья 4. Предлагается исключить, так как энергетическая эффективность не подпадает ни под один из видов безопасности, определенных пунктом 1 статьи 4 настоящего регламента, либо дополнить пункт 1 статьи 4 необходимым видом безопасности.
45.	Пункт 26 проекта изменений. Статья 4 пункт 10	Пункт 10, статья 4. Слова «должны быть выполнены» заменить на «должны быть соблюдены», так как слово «выполнены» имеет неоднозначный смысл.
46.	Пункт 28 проекта изменений. Статья 4 пункт 12	Пункт 12, статья 4. После слова «различные» вставить «необходимые», так как многие части подвижного состава не имеют и не должны иметь идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, как того требует этот пункт. Необходимость наличия надписей и маркировки устанавливается в стандартах на ту или иную продукцию.
47.	Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 12	Пункт 12, статья 4. Исключить, так как непонятно, почему выделен особо подвижной состав. У некоторых локомотивов и электропоездов, например, существует отдельный документ (на который дана ссылка в Руководстве по эксплуатации и входящий в комплект эксплуатационной документации), поясняющий маркировку и надписи.
48.	Пункт 29 проекта изменений. Статья 4 пункт 13	Пункт 13 (перечисление г), статья 4. Исключить некорректное уточнение «месяц, год». У локомотива, например, нет понятия «дата изготовления», есть «год изготовления», так как фактически он изготавливается в течение нескольких месяцев.
49.	Пункт 29 проекта изменений. Статья 4 пункт 13	Пункт 13 (перечисление д), статья 4. После слов «масса тары» добавить уточнение в скобках: «(для локомотивов и специального самоходного подвижного состава – служебная масса)», так как информация о массе локомотива или вагонов моторвагонного подвижного состава является очень важной для службы движения с точки зрения безопасности.
50.	Дополнить проект	Пункт 13 (перечисление ж), статья 4. После слова «ремонтах» предлагается ввести уточнение в скобках: (за исключением железно-

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение
1	2	4
	изменением. Статья 4 пункт 13	дорожного подвижного состава нового изготовления).
51.	Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 14	Пункт 14 (последний абзац), статья 4. После слова «невозможно» добавить «или нецелесообразно», так как нанесение маркировки может снизить эксплуатационные или функциональные свойства некоторых видов продукции (например, ось колесной пары, подшипники) или их потребительские качества (эстетичность и презентабельность внешнего вида).
52.	Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 14	Пункт 14 (последний абзац), статья 4. В соответствии с предыдущим замечанием после слова «конструкции» добавить «или условий эксплуатации».
53.	Пункт 86 проекта изменений. Статья 4 пункт 22	Пункт 22 (первый абзац), статья 4. Предлагается не исключать, так как при отсутствии этого требования некоторые конкретные показатели безопасности также «пропадают», а именно: — Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста; — Параметры сетчатых ограждений тоководущих частей; — Исключение доступа к силовому оборудованию, расположенному в высоковольтной камере и шкафах, при наличии напряжения тягового генератора или напряжения на токоприемнике; — Недоступность тоководущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения напряжения тягового генератора или снятия напряжения на токоприемнике; — Защита главных резервуаров от превышения давления.
54.	Пункт 44 проекта изменений. Статья 4 пункт 41	Пункт 41, статья 4. Предлагаемое исключение последнего абзаца недопустимо, так как параметры освещенности кабины и яркость шкал приборов являются важнейшими показателями, обеспечивающими безопасность движения.
55.	Пункты 42, 43, 44 проекта изменений. Статья 4 пункты 39, 40, 41	Пункт 39 и 41, статья 4. Учитывая то, что в действующей редакции ТР ТС пункты 39 и 41 частично содержат одинаковые требования, предлагается разделить эти требования по смыслу следующим образом: по обзору и видимости требования представить в пункте 39, а требования по удобству управления – в пункте 41 (при этом пункт 40 исключить), а именно, представить пункты 39 и 41 в следующей редакции: «39. Конструкция кабины машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста должны обеспечивать: а) беспрепятственный обзор локомотивной бригаде, находящейся в положении "сидя" и "стоя", пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети; б) видимость в положении "стоя" одного из работников локомотивной бригады при подъезде к составу вагонов и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах. Конструкция и расположение приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение
1	2	4
		управления должны обеспечивать видимость показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время при отсутствии бликов от прямого или отраженного света. Параметры освещенности в кабине машиниста, яркость шкал измерительных приборов должны быть в пределах допустимых значений. 41. Планировка кабины машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава, компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста должны отвечать требованиям эргономики и обеспечивать удобство управления из положения "сидя" и "стоя". Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования».
56.	Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 44	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава, устанавливаемые в световых проемах окон, дверей, перегородок, а также остекление внутренних помещений железнодорожного подвижного состава, предназначенных для обслуживающего персонала и (или) пассажиров, должны обеспечивать безопасность обслуживания персонала в случае ударных воздействий на железнодорожный подвижной состав (включая внешние ударные воздействия на изделия остекления) во время его стоянки или в пути следования
57.	Пункт 52 проекта изменений. Статья 4 пункт 56	Пункт 56 (абзац 2), статья 4. В связи с неточностями, изменить второй абзац и представить его в новой редакции: «При оборудовании пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава сцепными устройствами жесткого типа (безазорными) буферные устройства допускаются не устанавливаться (при условии обеспечения плавности хода)».
58.	Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 61	Пункт 61 (абзац 2), статья 4. После слова «вагонов» добавить «, локомотивов».
59.	Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 71	Пункт 71, статья 4. Некорректная редакция пункта (в части наличия в составе электрооборудования защит и сигнализации – требования должны быть к подвижному составу в целом). Кроме этого, требования к сигнализации перенапряжений как от внешнего источника, так и от собственных коммутационных процессов электрооборудования локомотива (при наличии защиты от перенапряжений и всех остальных защит и сигнализаций) нецелесообразны. В подтверждение вышеизложенного сигнализация от перенапряжений отсутствует на российском и зарубежном подвижном составе, также отсутствуют требования в ГОСТах на подвижной состав. Предлагается изложить пункт в новой редакции: «71. На локомотивах, моторвагонном подвижном составе, пассажирских и изолированных вагонов должна быть обеспечена защита от перенапряжений, перегрузок, коротких замыканий в цепях тягового и вспомогательного электрооборудования и цепях управления, замыканий на землю, снятия напряжения в контактной сети, в том числе при рекуперативном торможении, от повышения и понижения напряжения в контактной сети, бокового и юза колесных пар. Для всех видов защит, кроме защиты от перенапряжений, должна быть предусмотрена сигнализация о срабатывании защит. Узлы и детали подвижной единицы не должны допускать повреждения при коротких замыканиях в контактной сети или в высоковольтных цепях железнодорожного подвижного

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение
1	2	4
		состава. Защищенные узлы и детали должны быть рассчитаны на воздействия от аппаратов защиты.».
60.	Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 78	Пункт 78, статья 4. Исключить уточнение «(дизельного)», т.к. требование должно распространяться на все локомотивы с кузовом вагонного типа.
61.	Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 79	Пункт 79 (абзац 1), статья 4. После слова «дизель-электropоездов» добавить слово «автомотрис» (в соответствии с определением в статье 2 ТР ТС).
62.	Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 79	Пункт 79 (абзац 1), статья 4. После слова «кабину машиниста» добавить слово в скобках «(оператора)», так как у некоторым специальным подвижным составом управляет оператор.
63.	Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 79	Пункт 79 (абзац 2), статья 4. Фразу «(кроме локомотивов капотного типа)» изменить на фразу «(кроме локомотивов с кузовом капотного типа)»
64.	Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 79	Пункт 79 (абзац 2), статья 4. После слова «дизель-поездов» добавить слово «автомотрис» (в соответствии с определением в статье 2 ТР ТС).
65.	Пункт 64 проекта изменений. Статья 4 пункт 91	Пункт 91 (абзац 1), статья 4. После фразы «имеющих ограничения в подвижности» добавить «а также граждан, имеющих стойкие расстройства функции зрения» (в соответствии с Федеральным законом от 01.12.2014 N 419-ФЗ (ред. от 29.12.2015) «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов»).
66.	Пункт 64 проекта изменений. Статья 4 пункт 91	Пункт 91 (абзац 1), статья 4. Некорректная формулировка «оборудованы», так как вагоны не могут быть оборудованы конструктивными особенностями. Фразу представить в редакции: «должны иметь следующие конструктивные особенности.».
67.	Пункт 64 проекта изменений. Статья 4 пункт 91	Пункт 91 (абзац 1, перечисление 1), статья 4. После слова «спуска» добавить уточнение в скобках «(при эксплуатации моторвагонного подвижного состава, предназначенного для посадки пассажиров с низких платформ)» - в соответствии с ГОСТ 55434-2012.
68.	Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 91	Пункт 91 (абзац 1, перечисления), статья 4. Дополнить следующим перечислением: «г) дублирование необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля» (в соответствии с Федеральным законом от 01.12.2014 N 419-ФЗ (ред. от 29.12.2015) «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов»), статья 15, пункт 5).
69.	Дополнить проект	Пункт 93 (абзац 1), статья 4. Фразу «должны быть оборудованы прожектором и двумя сигнальными буферными фонарями с пра-

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение
1	2	4
70.	изменений. Статья 4 пункт 93	вой и левой стороны» заменить на «и буферными фонарями, обеспечивающими все установленные схемы обозначения подвижного состава», так как в настоящее время существуют локомотивы и МВПС, оборудованные и двумя, и четырьмя буферными фонарями.
71.	Пункт 65 проекта изменений. Статья 4 пункт 93	Пункт 93 (абзац 4), статья 4. Фразу «восстановления функционирования прожектора после отказа при движении поезда» заменить на «замены лампы прожектора (или резервирование источников света и тока – при оборудовании светодиодным прожектором) после отказа при движении поезда», так как не представляется возможным восстановление свстодиодного прожектора.
72.	Пункт 66 проекта изменений. Статья 4 пункт 96	Пункт 96, статья 4. Исключить уточнение «(дизельное)» в связи с появлением нового вида энергетических установок – газотурбинного двигателя.
73.	Пункт 66 проекта изменений. Статья 4 пункт 96	Пункт 96, статья 4. Слово «тепловозах» заменить на «локомотивах с автономной энергетической установкой (с кузовом вагонного типа)».
74.	Пункт 69 проекта изменений. Статья 5 пункт 1	Пункт 99, статья 4. Содержание пункта имеет неопределенный и неоднозначный смысл. Предлагаемая редакция: «99. В эксплуатационных документах железнодорожного подвижного состава и его составных частей (для подвижного состава – в руководстве по эксплуатации) должны содержаться рекомендации по безопасной утилизации железнодорожный подвижного состава и его составных частей по истечении назначенного срока службы (ресурса), а также материалов и веществ, применяемых в них.».
75.	Пункт 72 проекта изменений. Статья 6 пункт 2	Пункт 1, статья 5. Требования абзаца в такой редакции противоречат требованиям пункта 5 статьи 6 ТР ТС. Предлагается новая редакция абзаца, учитывающая положения Приложения № 9 к Договору о Евразийском экономическом союзе (пункт 4): «Соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента является достаточным условием соблюдения его требований и обеспечивается путём непосредственного выполнения этих требований, или путём выполнения требований стандартов, включённых в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента.».
76.	Пункт 72 проекта изменений. Статья 6 пункт 2	Пункт 2 (абзац 2), статья 6. Предлагается привести редакцию пункта в соответствие с редакцией ТР ТС 010/2011: «По решению заявителя вместо декларирования соответствия в отношении составных частей железнодорожного подвижного состава (указанных в Приложениях №№ 4, 5 настоящего технического регламента), может быть проведена сертификация по схемам сертификации, эквивалентным схемам декларирования соответствия, предусмотренным для составных частей железнодорожного подвижного состава настоящим техническим регламентом, в том числе при отсутствии или недостаточности у заявителя собственных доказательств подтверждения соответствия требованиям настоящего технического регламента.»; либо привести в соответствие с формулировкой в ТР ТС 004/2011.
76.	Дополнить проект изменением.	Дополнить критериями аккредитации органов по сертификации.

Замечание и (или) предложение	
1	2
	4
Статья 6 пункт 3	
77. Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 4	Пункт 4 (абзац 2), статья 6. Фразу «изложенным в пунктах 21 – 67 настоящей статьи» представить в редакции «изложенным в пунктах 21 – 70 настоящей статьи».
78. Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 5	Пункт 5 (абзац 1), статья 6. В связи с неоднозначным и неопределенным смыслом термина «иные документы» предлагается привести его определение.
79. Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 5	Пункт 5 (абзац 1), статья 6. Уточнить фразу «в соответствии с пунктом 18» представить её в редакции «в соответствии с положениями пункта 18».
80. Пункт 74 проекта изменений. Статья 6 пункт 7	Пункт 7 (абзац 1), статья 6. Фразу «Сертификацию осуществлять» представить в редакции «Подтверждение соответствия в форме сертификации осуществляется».
81. Пункт 75 проекта изменений. Статья 6 пункт 8	Пункт 8, статья 6. Предлагается пункт исключить полностью, так как все перечисленные виды испытаний изготовитель проводит исключительно с целью подтверждения соответствия выпускаемой им продукции требованиям технического задания, конструкторской документации, стандартов организации и (или) подтверждения стабильности качества продукции (цели проведения этих испытаний установлены в стандартах ЕСКД).
82. Пункт 78 проекта изменений. Статья 6 пункт 14	Пункт 14 (абзац 1, перечисление в)), статья 6. Слово «стандартов» имеет в данном контексте неоднозначный смысл. Предлагается заменить на фразу: «стандартов, включённых в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента» или: «стандартов, обозначенных в пункте 1 статьи 5 настоящего технического регламента».
83. Пункт 78 проекта изменений. Статья 6 пункт 14	Пункт 14 (абзац 1, перечисление и)), статья 6. Фразу в скобках «результаты расчетов» дополнить и представить в редакции «результаты расчетов, экспертизы и т.д.» так как к способам подтверждения соответствия относятся результаты экспертиз, математического моделирования, визуального контроля и т.д.
84. Пункт 80 проекта изменений. Статья 6 пункт 16	Пункт 16 (абзац 1, перечисление в)), статья 6. Фразу «технического регламента» изменить на «настоящего технического регламента».
85. Пункт 80 проекта изменений. Статья 6 пункт 18	Пункт 18 (абзац 1, перечисление в)), статья 6. Предлагается дать определение аккредитованного органа по сертификации в данном контексте, т.е. фразу «выданный аккредитованным в этой области органом по сертификации» представить в редакции «выданный органом по сертификации систем менеджмента, включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза» (в соответствии с реализацией схемы декларирования № 6 ТР ТС 010/2011).
86. Пункт 84 проекта	Пункт 21, статья 6. После перечисления б) дополнить перечислением в следующей редакции: «проведение отбора образцов, визу-

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение
1	2	4
	изменений. Статья 6 пункт 21	ального контроля и идентификации (при необходимости);».
87.	Пункт 84 проекта изменений. Статья 6 пункты 21, 35	Перечисление д пункта 21, статьи 6 изложить в следующей редакции: «г) проведение экспертизы технической и иной доказательной документации (для целей оценки сертификационных показателей, подтверждаемых в форме экспертизы документации)». Пункт 35 статьи 6 дополнить абзацем с следующей редакцией: «Также по решению органа сертификации допускается проведение экспертизы дополнительной документации взамен испытаний продукции в случаях: – возможности и целесообразности распространения результатов испытаний аналогичных образцов продукции; – повторной сертификации продукции по испытаниям (давностью более 5 лет). В данном случае результаты испытаний могут быть приняты при повторной сертификации при отсутствии изменений в конструкторской и/или технологической документации». (см. пункт 5 приложения № 9 к Договору о ЕАЭС)
88.	Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 25	Пункт 25 (абзац 1, перечисление г)), статья 6. Изменить редакцию перечисления на: «г) акт квалификационной (приемочной) комиссии»;
89.	Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 25	Пункт 25 (абзац 1, перечисление д)), статья 6. Фразу «приемочной комиссией» заменить на «приемочной (квалификационной) комиссией».
90.	Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 27	Пункт 27 (абзац 1), статья 6. Слово «учитываются» заменить на фразу «могут учитываться».
91.	Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 29	Пункт 29 (абзац 1, перечисление е)), статья 6. После слова «испытаний» добавить «и других способах подтверждения соответствия». Подразумевается визуальный контроль, экспертиза документации, расчет и т.д.
92.	Пункт 94 проекта изменений. Статья 6 пункт 32	Пункт 32 (абзац 1, перечисление е)), статья 6. Оставить в действующей редакции ТР ТС 001/2011, так как при принятии предлагаемой измененной редакции из технического регламента исключается понятие «визуальный контроль». Принять измененную редакцию можно только, если будут приняты корректировки тех пунктов регламента, где предлагается установить данный способ подтверждения соответствия.
93.	Пункт 100 проекта изменений. Статья 6 пункт 43	Пункт 43, статья 6. Фраза «если этот анализ указан в схеме сертификации» некорректна. Представить эту фразу в новой редакции: «если проведение анализа состояния производства предусмотрено схемой сертификации».
94.	Пункт 101 проекта изменений. Статья 6 пункт 44	Пункт 44 (абзац 1, перечисление б)), статья 6. Фразу «технологической и конструкторской документации» дополнить фразой в скобках «(включая управление ими)».

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение
1	2	4
95.	Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 47	Пункт 47, статья 6. После фразы «если это установлено схемой сертификации и договором» вставить фразу «, а также результатов экспертизы других доказательственных материалов».
96.	Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 53	Пункт 53, статья 6 дополнить абзацем в следующей редакции: «После проведения дополнительных испытаний (исследований) и (или) анализа состояния производства орган по сертификации принимает решение о возможности сохранения действия сертификата соответствия при изменении, внесенных конструктивных материалов, свидетельствующих о соответствии измененной конструкции сертифицированного изделия и (или) технологии его изготовления требованиям настоящего технического регламента прикладываются к делу по сертификации, содержащему первичные доказательства её соответствия требованиям настоящего технического регламента.».
97.	Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 55	Пункт 55 статьи 6 изложить в следующей редакции: «По письменному обращению держателя сертификата соответствия допускается переоформление сертификата соответствия. При этом срок действия переоформленного сертификата соответствия не должен превышать дату действия сертификата соответствия, взамен которого он выдается. Сертификат соответствия, взамен которого выдается переоформленный сертификат соответствия, прекращает свое действие с даты выдачи переоформленного сертификата соответствия. Основанием для переоформления сертификата соответствия являются: реорганизация юридического лица – держателя сертификата соответствия в форме слияния, присоединения, преобразования; изменение наименования юридического лица (или обособленного подразделения юридического лица) – держателя сертификата соответствия; изменение адреса юридического лица (или обособленного подразделения юридического лица) – держателя сертификата соответствия; изменение наименования (обозначения) продукции, конструктивной документации (при отсутствии необходимости проведения дополнительных сертификационных испытаний в случае отсутствия изменений конструкции и технологии изготовления сертифицируемой продукции); наличие в сертификате соответствия неточностей (как по вине заявителя, предоставившего некорректную информацию, так и по вине органа по сертификации). Переоформление сертификата соответствия проводится с учетом положений пункта 36 настоящей статьи. При переоформлении сертификата соответствия в разделе «Дополнительная информация» бланка переоформленного сертификата соответствия вносятся реквизиты о ранее действующем сертификате соответствия, взамен которого он был выдан.»
98.	Дополнить проект изменением. Приложения	В связи с многочисленными изменениями (дополнениями, исключениями, корректировками), влекущими за собой в том числе сдвигу пунктов, в изменении к ТР ТС 001/2011 целесообразно привести сразу измененную редакцию всех приложений. Кроме этого, в приложениях перечни подвижного состава и составных частей необходимо представить в алфавитном порядке.
99.	Дополнить проект	Приложение № 1, часть II к ТР ТС 001/2011 (Позиция 56). Изложить в редакции: «Рамы тележек пассажирского вагона локомотив-

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение
1	2	4
	изменением. Приложение 1	ной тяги и моторвагонного подвижного состава».
100.	Пункт 121 проекта изменений. Приложение 1	Приложение № 1, часть II к ТР ТС 001/2011 (Позиция 68). Оставить в существующей редакции ТР ТС: «Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава».
101.	Дополнить проект изменением. Приложение 1	Приложение № 1, часть II к ТР ТС 001/2011 (Позиция 72). Представить наименование продукции в новой редакции: «Тяговые электродвигатели локомотивов и моторвагонного подвижного состава».
102.	Дополнить проект изменением. Приложение 1	Приложение № 1, часть II к ТР ТС 001/2011 (Позиция 75). Представить наименование продукции в новой редакции: «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности, их программные средства железнодорожного подвижного состава».
103.	Дополнить проект изменением. Приложение 1	Приложение № 1, часть II к ТР ТС 001/2011 (Позиция 80). Представить наименование продукции в новой редакции: «Тяговые агрегаты и генераторы главного привода локомотивов и моторвагонного подвижного состава».
104.	Дополнить проект изменением. Приложение 1	(У дизель-поездов и автомотрис есть генераторы главного привода, кроме этого, существуют тяговые агрегаты, выполняющие в том числе функции генераторов, а тяговые электродвигатели уже есть в позиции 72). Приложение № 1, часть II к ТР ТС 001/2011 (Позиция 95). Вставить в столбец «Код позиции по ТН ВЭД ТС» «7007 (стекла без-опасные многослойные), 7008 (стеклопакеты)».
105.	Пункт 128 проекта изменений. Приложение 3	Приложение № 3 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 35). Оставить наименование продукции в существующей редакции ТР ТС: «Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава».
106.	Дополнить проект изменением. Приложение 3	Приложение № 3 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 37). Представить наименование продукции в новой редакции: «Тяговые электродвигатели локомотивов и моторвагонного подвижного состава».
107.	Пункт 130 проекта изменений. Приложение 3	Приложение № 3 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 41). Представить наименование продукции в новой редакции: «Тяговые агрегаты и генераторы главного привода локомотивов и моторвагонного подвижного состава».
108.	Дополнить проект изменением. Приложение 3	Приложение № 3 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 45). Вставить в столбец «Код позиции по ТН ВЭД ТС» «7007 (стекла безопасные многослойные), 7008 (стеклопакеты)».
109.	Дополнить проект изменением.	Приложение № 4 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 18). Представить наименование продукции в новой редакции: «Рамы тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава» (в соответствии с приложением 1).

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение
1	2	4
	Приложение 4	
110.	Пункт 142 проекта изменений.	Приложение № 7 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 8). Из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункты 4, 5х, 5ш.
111.	Пункт 142 проекта изменений.	Приложение № 7 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 9). Из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункты 4, 5х, 5ш.
112.	Пункт 142 проекта изменений.	Приложение № 7 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 14). Из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункты 4, 5ш.
113.	Пункт 142 проекта изменений.	Приложение № 7 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 16). Из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункт 4.
114.	Пункт 142 проекта изменений.	Приложение № 7 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 17). Из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункты 4, 5х, 5ш.
115.	Пункт 143 проекта изменений.	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 2). В перечень подтверждаемых пунктов добавить пункт 99.
116.	Пункт 143 проекта изменений.	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 12). Представить перечень подтверждаемых пунктов в новой редакции «Статья 4: 5б, 5в, 5н, 5о, 5у, 7, 12, 14, 74, 99».
117.	Пункт 143 проекта изменений.	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 16). Из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункт 4.
118.	Пункт 143 проекта изменений.	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 17). Представить перечень подтверждаемых пунктов в новой редакции «Статья 4: 5б, 5м, 5п, 7, 12, 14, 99».
119.	Пункт 143 проекта изменений.	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 20). Из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункт 4.
120.	Пункт 143 проекта	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 33). В перечень подтверждаемых пунктов добавить пункт 5м.

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение
1	2	4
	изменений. Приложение 8	
121.	Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 33). Из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункт 64, так как он не относится к креслам, а противопожарные требования установлены пунктом 5п.
122.	Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 34). Представить перечень подтверждаемых пунктов в новой редакции «Статья 4: 5б, 5м, 5п, 7, 12, 14, 67, 99».
123.	Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 41). Из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункт 4.
124.	Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 45). Из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункт 7 (в связи с невозможностью подтверждения, согласованная позиция разработчиков ГОСТ РС ФЖТ, ОВК, ЕПК и зарубежных производителей подшипников).
125.	Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 47). Представить перечень подтверждаемых пунктов в новой редакции «Статья 4: 5б, 5в, 5н, 5о, 5у, 7, 12, 14, 74, 99».
126.	Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 48). Представить перечень подтверждаемых пунктов в новой редакции «Статья 4: 5б, 5в, 5н, 5о, 5у, 7, 12, 14, 74, 99».
127.	Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 54). Представить наименование продукции в новой редакции: «Рамы тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава» (в соответствии с приложением 1).
128.	Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 54). В перечень подтверждаемых пунктов добавить пункт 99.
129.	Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 56). Представить перечень подтверждаемых пунктов в новой редакции «Статья 4: 5б, 12, 14, 99».
130.	Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 57). Представить перечень подтверждаемых пунктов в новой редакции «Статья 4: 5б, 12, 14, 99».

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение				
1	2	4				
131.	Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 62). В перечень подтверждаемых пунктов добавить пункт 99.				
132.	Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 63). Из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункт 4.				
133.	Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 66). Оставить в существующей редакции ТР ТС 001/2011: «Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава».				
134.	Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 66). В перечень подтверждаемых пунктов добавить пункт 99.				
135.	Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 70). Представить наименование продукции в новой редакции: «Тяговые электродвигатели для локомотивов и моторвагонного подвижного состава» в соответствии с приложением № 1 (II), позиция 72.				
136.	Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 70). Представить перечень подтверждаемых пунктов в новой редакции «Статья 4: 5б, 5в, 5н, 5о, 5у, 7, 12, 14, 74, 99».				
137.	Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 73). В связи с различием требований, предъявляемых к устройствам и их ПО, предлагается разделить продукцию, указанную в пункте 73, на два пункта, имеющих следующее содержание: <table><tr><td>Устройства, комплексы, и системы управления, контроля и безопасности</td><td>Статья 4: 5б, 5в, 5у, 7, 9, 12, 14, 15, 23, 24, 27, 28, 38, 74, 99</td></tr><tr><td>Программные средства железнодорожного подвижного состава</td><td>Статья 4: 9, 12, 14, 25, 27, 99</td></tr></table>	Устройства, комплексы, и системы управления, контроля и безопасности	Статья 4: 5б, 5в, 5у, 7, 9, 12, 14, 15, 23, 24, 27, 28, 38, 74, 99	Программные средства железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 9, 12, 14, 25, 27, 99
Устройства, комплексы, и системы управления, контроля и безопасности	Статья 4: 5б, 5в, 5у, 7, 9, 12, 14, 15, 23, 24, 27, 28, 38, 74, 99					
Программные средства железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 9, 12, 14, 25, 27, 99					
138.	Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 70). Представить наименование продукции в новой редакции: «Тяговые агрегаты и генераторы главного привода локомотивов и моторвагонного подвижного состава» (в соответствии с измененной редакцией приложения № 3).				
139.	Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 78). Представить в редакции: «Статья 4: 5б, 5в, 5н, 5о, 5у, 7, 12, 14, 74, 99».				

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение
1	2	4
140.	Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 23	Пункт 23 статьи 4 дополнить абзацем: «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, которые реализуют функции безопасности, должны соответствовать установленным требованиям к полноте безопасности.»
141.	Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 23	Исключить четвертый абзац пункта 23 статьи 4.
142.	Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 24	В пункте 24 статьи 4 фразу «железнодорожного подвижного состава и его составных частей» заменить фразой «самой системы».
143.	Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 73). Представить перечень подтверждаемых пунктов в новой редакции «Статья 4: 5б, 5в, 5о, 5у, 7, 12, 14, 23, 24, 25, 27, 28, 74, 99».
144.	Дополнить проект изменением. Приложения 1-5 к ТР ТС	Исключить столбцы с кодами ТН ВЭД ТС
145.	Дополнить проект изменением. Статья 6	Статью 6 после пункта 16 дополнить следующего содержания: «Орган государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов в области железнодорожного транспорта в случае выдачи заявителем предписания о приостановлении или прекращении действия декларации о соответствии, направляет в орган по сертификации, зарегистрировавший декларацию о соответствии, информацию, содержащую сведения о регистрационном номере и дате регистрации декларации о соответствии, дате и регистрационном номере предписания о прекращении действия декларации о соответствии и регистрационном номере предписания о приостановлении действия декларации о соответствии. Орган по сертификации в течение одного рабочего дня со дня представления органом государственного контроля (надзора) информации о выдаче заявителем предписания о приостановлении или прекращении действия декларации о соответствии вносит в Единый реестр выданных сертификатов и зарегистрированных деклараций о соответствии сведения о приостановлении или прекращении действия деклараций о соответствии по предписанию органа государственного контроля (надзора). В случае принятия органом государственного контроля (надзора) решения о прекращении либо возобновлении действия декларации о соответствии, действие которой было приостановлено, орган государственного контроля (надзора) направляет в орган по сертификации информацию, содержащую сведения о регистрационном номере и дате регистрации декларации о соответствии, дате и регистрационном номере предписания о прекращении действия декларации о соответствии, дате и регистрационном номере решения о возобновлении действия декларации о соответствии. Орган по сертификации в течение одного рабочего дня со дня представления органом государственного контроля (надзора) ин-

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение
1	2	4
		формации о выдаче заявителю предписания о прекращении действия декларации о соответствии, действие которой было приостановлено, или информации о принятии в отношении заявителя решения о возобновлении действия декларации о соответствии, действие которой было приостановлено, вносит в Единый реестр выданных сертификатов и зарегистрированных деклараций сведения о возобновлении либо прекращении действия декларации о соответствии, действие которой было приостановлено. Орган по сертификации, зарегистрировавший декларацию о соответствии, при получении официальной информации о ликвидации юридического лица или прекращении физического лицом деятельности в качестве индивидуального предпринимателя заявителя вносит в Единый реестр выданных сертификатов и зарегистрированных деклараций о соответствии запись о прекращении действия декларации о соответствии.»
146.	Дополнить проект изменением. Приложение 1	В приложении № 1 (часть II) позицию 62 изложить в следующей редакции: «Реле высоковольтные электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)»
147.	Дополнить проект изменением. Приложение 1	В приложении № 1 (часть II) позицию 75 изложить в следующей редакции: «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности, их программные средства»
148.	Дополнить проект изменением. Приложение 1	В приложении № 1 (часть II) позицию 83 исключить.
149.	Дополнить проект изменением. Приложение 1	В приложении № 1 (часть II) позицию 84 изложить в следующей редакции: «Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели автоматические; контакторы; переключатели (реверсоры и тормозные переключатели); реле электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)»
150.	Дополнить проект изменением. Приложение 4	В приложении № 4 позицию 23 изложить в следующей редакции: «Реле высоковольтные электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)»
151.	Дополнить проект изменением. Приложение 4	В приложении № 4 позицию 31 изложить в следующей редакции: «Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели автоматические; контакторы; переключатели (реверсоры и тормозные переключатели); реле электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)»
152.	Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	В приложении № 8 по позиции 31 из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункт 5б.
153.	Пункт 143 проекта	В приложении № 8 позицию 60 изложить в следующей редакции:

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение
1	2	4
	изменений. Приложение 8	«Реле высоковольтные электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)»
154.	Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	В приложении № 8 по позиции 73 из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункты 5а, 15.
155.	Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	В приложении № 8 по позиции 79 из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункт 4.
156.	Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	В приложении № 8 позицию 81 изложить в следующей редакции: «Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели автоматические; контакторы; переключатели (реверсоры и тормозные переключатели); реле электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)»
157.	Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	В приложении № 8 по позиции 82 из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункт 71.
158.	Дополнить проект изменением. Статья 2	Замечания от НПК «ОВК» (пункт 4.2 Протокола РГ по разработке изменений в ТР ТС от 56.10.2016) № 1): вагон сочлененного типа: Вагон, соседние секции которого опираются на общую тележку.
159.	Дополнить проект изменением. Статья 2	вагон бункерного типа: Вагон-коппер открытого или закрытого типа или грузовой вагон, имеющий в своем составе раму с установленной на ней емкостью (бункер) или несколькими отдельными емкостями (бункерами) предназначенными для перевозки сыпучих грузов
160.	Статья 2	Изотермический вагон: грузовой вагон, с термоизоляцией для перевозки грузов, требующих поддержания в определенном диапазоне температуры груза в течение ограниченного промежутка времени его доставки
161.	Дополнить проект изменением. Статья 2	Крытый вагон: Грузовой вагон с крытым кузовом и распашными (сдвижными) дверями и (или) люками, предназначенный для перевозки штучных, тарно-штучных, пакетированных и насыпных грузов, техники, требующих защиты от атмосферных осадков.
162.	Дополнить проект изменением. Статья 2	Вагон-самосвал: Грузовой вагон с устройством для перевозки, механизированной погрузки и разгрузки сыпучих и кусковых грузов
163.	Дополнить проект изменением.	Вагон-цистерна: Грузовой вагон с кузовом в виде резервуара, имеющего загрузочные люки, сливно-наливную, контрольную и запорную арматуру, предназначенный для перевозки жидких грузов, сжиженных газов, сыпучих пылевидных грузов

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение
1	2	4
	Статья 2	
164.	Дополнить проект изменением. Статья 2	Вагон-платформа: Грузовой вагон, кузов которого состоит из рамы имеющей оборудование для перевозки длинномерных, штучных, тарно-штучных, пакетированных и насыпных грузов, контейнеров и техники не требующих защиты от атмосферных осадков.
165.	Дополнить проект изменением. Статья 2	Полувагон: Грузовой вагон с кузовом без крыши, предназначенный для перевозки грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков
166.	Дополнить проект изменением. Статья 2	Изделие уплотнительное для тормозных пневматических систем: Деталь, изготовленная из неметаллических материалов, входящая в состав автоматического пневматического тормоза и предназначенная для обеспечения герметичности.
167.	Дополнить проект изменением. Статья 2	Балансир (трехосной тележки) - деталь средней колесной пары трехосной тележки, выполненная заодно с корпусом буксы и предназначенная для соединения консолей левой и правой боковых рам
168.	Дополнить проект изменением. Статья 2	Воздухораспределитель: Устройство или комплекс устройств, предназначенное для управления давлением сжатого воздуха в тормозном цилиндре в зависимости от изменения давления в тормозной магистрали автоматического пневматического тормоза.
169.	Дополнить проект изменением. Статья 2	Тормозной башмак: Составная часть механической части тормоза вагона, предназначенная для установки и фиксации в ней тормозной колодки.
170.	Дополнить проект изменением. Статья 2	Автоматический стояночный тормоз: Тип стояночного тормоза, с автоматическим приводом, предназначенный для дистанционного затормаживания железнодорожного подвижного состава или фиксации основной тормозной системы в заторможенном состоянии на неопределенный срок.
171.	Дополнить проект изменением. Статья 2	Автоматический регулятор тормозных рычажных передач: авторегулятор: Устройство, предназначенное для поддержания тормозной рычажной передачей постоянного зазора между элементами фрикционной пары в отпущенном состоянии тормоза независимо от их износа.
172.	Дополнить проект изменением. Статья 2	Тормозная колодка: Сменная составная часть тормозной рычажной передачи, рабочая поверхность которой вступает во фрикционный контакт с поверхностью катания колеса, с целью создания тормозной силы.
173.	Дополнить проект изменением.	Воздушный резервуар [запасный резервуар]: Резервуар, предназначенный для содержания запаса сжатого воздуха, необходимого для наполнения тормозного цилиндра (тормозного резервуара) автоматического пневматического тормоза.

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение
1	2	4
	Статья 2	
174.	Дополнить проект изменением. Статья 2	Рукав соединительный (для тормозов): Составная часть автоматического тормоза, предназначенная для соединения воздушных магистралей тормоза смежных единиц подвижного состава или для соединения пневматической части тормозной системы.
175.	Дополнить проект изменением. Статья 2	Триангель (тормозной рычажной передачи тележки грузового вагона): Несущая составная часть тормозной рычажной передачи тележки грузового вагона, предназначенная для передачи тормозного нажатия на тормозные колодки, которые вступают во фрикционный контакт с поверхностью катания колеса
176.	Дополнить проект изменением. Статья 2	Устройство автоматического регулирования давления сжатого воздуха; авторежим: Устройство или комплекс устройств, предназначенных для автоматического изменения давления сжатого воздуха в тормозном цилиндре, в зависимости от загрузки вагона.
177.	Дополнить проект изменением. Статья 2	Тормозной цилиндр: Силовой орган тормозной системы, предназначенный для преобразования энергии рабочего тела в механическую энергию поршня, воздействующего на фрикционные элементы через тормозную рычажную передачу.
178.	Дополнить проект изменением. Статья 2	Чека тормозной колодки: Крепежный элемент установленной формы, служащий для закрепления тормозной колодки в тормозном башмаке
179.	Статья 2	грузовой вагон – железнодорожный вагон, предназначенный для перевозки грузов. Примечание – Кроме специальных вагонов грузового типа
180.	Дополнить проект изменением. Статья 2	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Ввести в текст ТР ТС новый термин «специальный вагон грузового типа»: «вагон, предназначенные для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта, в том числе вагоны пожарных и восстановительных поездов, прицепы и железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог, технологического обеспечения предприятий железнодорожной инфраструктуры»
181.	Статья 2	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Термин «изотермические вагоны - крытые вагоны с термоизоляцией, предназначенные для перевозки грузов, требующих поддержания в определенном диапазоне температуры груза в течение ограниченного интервала времени его доставки» исключить как устаревший под вновь вводимый термин «грузовой вагон».

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение
1	2	4
		Если против исключения термина «изотермические вагоны», тогда необходимо включать в текст ТР ТС термины других типов грузовых вагонов (см. предложения ПАО «НПК «ОВК» по терминологии на грузовые вагоны)
182.	Статья 1 пункт 1	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Доварить перечисление б) в редакции: «б) специальные вагоны грузового типа»
183.	Статья 4 пункт 5 перечисление ф)	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «ф) безопасность конструкции грузовых, почтовых, багажных и специальных вагонов грузового типа», далее по тексту
184.	Статья 4 пункт 13 перечисление з)	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «з) грузоподъемность (для грузовых, почтовых, багажных и специальных вагонов грузового типа);»
185.	Статья 4 пункт 17	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «17. Рамы и балки тележек грузовых вагонов и специальных вагонов грузового типа» далее по тексту
186.	Статья 4 пункт 18	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «18. Рамы и балки тележек грузовых вагонов и специальных вагонов грузового типа» далее по тексту
187.	Статья 4 пункт 49	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «В соответствии со стандартами часть грузовых вагонов и специальных вагонов грузового типа» далее по тексту
188.	Статья 4 пункт 94	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «94. Грузовые вагоны и специальные вагоны грузового типа должны» далее по тексту
189.	Статья 6 пункт 35 второй абзац	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «боковых рам и наддрессорных балок тележек грузовых вагонов и тележек специальных вагонов грузового типа»
190.	Приложение № 1, Часть I	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Включить новую позицию: «18. Специальный вагон грузового типа» Код ТН ВЭД ТС 8606
191.	Приложение № 1, Часть II	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции:

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение
1	2	4
192.	Приложение № 1, Часть II	«4. Балка наддрессорная грузового вагона, балка наддрессорная специального вагона грузового типа» В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «55. Рама боковая тележки грузового вагона, рама боковая тележки специального вагона грузового типа»
193.	Приложение № 1, Часть II	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «67. Тележки двухосные для грузовых вагонов, тележки двухосные для специальных вагонов грузового типа»
194.	Приложение № 1, Часть II	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «71. Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов и тележек специальных вагонов грузового типа магистральных железных дорог»
195.	Приложение № 2	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Включить новую позицию: «18. Специальный вагон грузового типа» Код ТН ВЭД ТС 8606
196.	Приложение № 3	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «2. Балка наддрессорная грузового вагона, балка наддрессорная специального вагона грузового типа»
197.	Приложение № 3	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «31. Рама боковая тележки грузового вагона, рама боковая тележки специального вагона грузового типа»
198.	Приложение № 3	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «34. Тележки двухосные для грузовых вагонов, тележки двухосные для специальных вагонов грузового типа»
199.	Приложение № 4	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «27. Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов и тележек специальных вагонов грузового типа магистральных железных дорог»
200.	Приложение № 7	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Включить новую позицию: «18. Специальный вагон грузового типа» Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5ф, 5ц, 5ч, 7, 12, 13, 15, 22, 46, 47, 49, 50, 54, 55, 58,

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение
1	2	4
		60, 61, 62, 63, 94, 99
201.	Приложение № 8	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «4. Балка наддрессорная грузового вагона, балка наддрессорная специального вагона грузового типа»
202.	Приложение № 8	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «55. Рама боковая тележки грузового вагона, рама боковая тележки специального вагона грузового типа»
203.	Приложение № 8	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «67. Тележки двухосные для грузовых вагонов, тележки двухосные для специальных вагонов грузового типа»
204.	Приложение № 8	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «71. Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов и тележек специальных вагонов грузового типа магистральных железных дорог»

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ
в технический регламент Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011)

Замечание и (или) предложение	
№ п/п	Структурный элемент проекта технического регламента
1	2
1.	Пункт 8 проекта. Статья 2
2.	Дополнить проект изменением
3.	Дополнить изменение Приложением 1, раздел III
4.	Пункт 112 проекта. Приложение 3
5.	Пункт 119 проекта. Приложение 4
6.	Дополнить изменение Приложением 5
7.	Приложение 7

3

Термин «держатель сертификата соответствия (декларации о соответствии)» изложить в редакции: «держатель сертификата соответствия (декларации о соответствии)- юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, которым в установленном порядке выдан сертификат соответствия (зарегистрирована декларация о соответствии)».

Второй абзац пункта 8 статьи 6 изложить в следующей редакции:
«Аккредитованная испытательная лаборатория (центр) проводит исследования (испытания) и измерения продукции в пределах своей области аккредитации на условиях договора, заключаемого с органом по сертификации. Аккредитованные испытательные лаборатории (центры) оформляют результаты исследований (испытаний) и измерений соответствующими протоколами испытаний и передают их в орган по сертификации. Орган по сертификации вправе осуществить контроль за проведением аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) сертификационных испытаний. В соответствии с порядком проведения сертификации, изложенным в пунктах 24-73 настоящей статьи, орган по сертификации принимает решение о выдаче или об отказе в выдаче сертификата соответствия».

Из раздела 3 приложения 1 исключить позиции:

1. Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор);
 7. Блокировка тормозов;
 29. Кузова высокоскоростного железнодорожного подвижного состава;
 42. Противовозное устройство железнодорожного подвижного состава;
 58. Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим).
- Пункт 112 проекта изложить в редакции: «В приложении 3 позиции 3, 21, 63, 64 исключить».

Пункт 119 проекта изложить в редакции: «Пункты 1, 2, 19, 26 приложения 4 исключить».

Из приложения 5 исключить позиции:

1. Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор);
4. Блокировка тормозов;
6. Противовозное устройство железнодорожного подвижного состава;
8. Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим).

Из приложения 7 исключить позиции

	1. Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор); 8. Блокировка тормозов; 31. Кузова высокоскоростного железнодорожного подвижного состава 44. Противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава; 60. Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим). Приложения 1 и 3 дополнить перечнем высокоскоростного подвижного состава по аналогии с приложением 7 к ТР ТС 001/2011
8.	Дополнить проект изменением
9.	Дополнить проект изменением
10.	Дополнить проект изменением
11.	Дополнить проект изменением. Статья 2
12.	Дополнить проект изменением. Статья 2
13.	Статья 6 пункт 42 перечисление «б»
14.	Статья 6 пункт 42 перечисление «к»
15.	Статья 6 пункт 11 третий абзац
16.	Статья 6 пункт 26 подпункт «д»
17.	Статья 6 пункт 35

	перечисление «М»	
18.	Дополнить проект изменением. Приложения 1-5 к ТР ТС	Исключить столбцы с кодами ТН ВЭД ТС
19.	Приложение № 1, Часть II	В Приложении 1 часть II (пункт 24 Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов) изложить: « код ТН ВЭД ТС 8608».
20.	Приложение № 1, Часть II	В Приложении 1 часть II (пункт 33 Прокладки рельсового скрепления) изложить: « код ТН ВЭД ТС 8608».
21.	Приложение № 1, Часть II	В Приложении 1 часть II (пункт 27 Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути) изложить: « код ТН ВЭД ТС 8608, 7302».
22.	Приложение № 1, Часть II	В Приложении 1 часть II (пункт 43 Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожного пути) изложить: « код ТН ВЭД ТС 7407».
23.	Дополнить проект изменением. Приложение № 3	Приложение 3 дополнить пунктом 75 «Прокладки рельсового скрепления, код ТН ВЭД ТС 8608».
24.	Приложение № 4, пункт 25	Из Приложения 4 удалить пункт 25 «Прокладки рельсового скрепления, код ТН ВЭД ТС 8608».
25.	Приложение № 4, пункт 39	В Приложении 4 (пункт 39 Стыки изолирующие железнодорожных рельсов) изложить: « код ТН ВЭД ТС 8608».
26.	Приложение № 7	По позициям 17, 24, 25, 26, 33 Приложения 7 статьи и пункты ТР изложить: «Статья 4: 5в, 7, 14, 20».
27.	Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 72 подпункт «а»	В подпункте «а» пункта 72 статьи 4 в скобках после слова «вентиляции» добавить «обеззараживания».
28.	Пункт 12 про-	Пункт 1 статьи 4 дополнить перечислением: «л) информационную безопасность».

	екта изменений. Статья 4 пункт 1				
29.	Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 3	Дополнить критериями аккредитации органов по сертификации.			
30.	Пункт 46 проекта изменений. Статья 6 пункт 11	Пункт 46 проекта изменений исключить.			
31.	Дополнить проект изменением	Второй абзац пункта 18 статьи 6 после слов «испытательная лаборатория (центр)» дополнить словами «после отбора образцов и поступления объекта на испытания».			
32.	Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 66	Пункт 66 статьи 6 второй абзац после слов «(об отмене) действия сертификата соответствия» дополнить словами «, а также указывается объем испытаний и количество образцов для испытаний при проведении следующего инспекционного контроля за сертифицированной продукцией».			
33.	Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 77	Пункт 77 статьи 4 дополнить абзацем следующего содержания: «Вагоны моторвагонного подвижного состава должны быть оснащены электронными табло для отображения информации, необходимой пассажирам, в том числе инвалидам по слуху»			
34.	Дополнить проект изменением. Приложение №1	Из части II приложения 1 исключить позицию 105: <table border="1"> <tr> <td>105</td><td>Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)</td><td>8535</td></tr> </table>	105	Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	8535
105	Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	8535			
35.	Дополнить проект изменением. Приложение №4	Из приложения 4 исключить позицию 36: <table border="1"> <tr> <td>36</td><td>Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)</td><td>8535</td></tr> </table>	36	Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	8535
36	Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	8535			
36.	Дополнить проект изменением. Статья 6	Пункт 50 статьи 6 после слов «протокола испытаний (отчета)» дополнить фразой «(на предмет полученных результатов испытаний)».			

	пункт 50	
37.	Дополнить проект изменением. Статья 2	функциональная безопасность – свойство объекта железнодорожного транспорта, связанного с безопасностью, выполнять требуемые функции безопасности при всех предусмотренных условиях в течение заданного периода времени
38.	Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 1	Пункт 1, статья 4. Дополнить перечислением: «н) функциональную безопасность.».
39.	Дополнить проект изменением. Приложение 1	Из раздела II приложения 1 исключить позицию 29 «Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов» (и аналогичные позиции приложений 3, 4).
40.	Пункты 102, 119 проекта изменений. Приложение 1, 3	В приложении 1 позицию 37 и приложении 3 позицию 36 записать как: «Реле безопасное, релейные блоки».
41.	Дополнить проект изменением. Приложение 1, 3	В части II приложения 1 позиция 32 и приложения 3 позиция 43 («Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной сети») код ТН ВЭД ЕАЭС 8544 заменить на код ТН ВЭД ЕАЭС 7407 10 000 0.
42.	Дополнить проект изменением. Приложение 3, 4.	Приложение 3 дополнить позицией «Щебень для балластного слоя железных дорог из природного камня», исключив позицию 44 из приложения 4.
43.	Дополнить проект изменением. Статья 6	Статью 6 после пункта 19 дополнить пунктом следующего содержания: «Орган государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов в области железнодорожного транспорта в случае выдачи заявителю предписания о приостановлении или прекращении действия декларации о соответствии, направляет в орган по сертификации, зарегистрировавший декларацию о соответствии, информацию, содержащую сведения о регистрации декларации о соответствии, дате и регистрации декларации о соответствии в течение одного рабочего дня со дня представления органом государственного контроля (надзора) информации о выдаче заявителю предписания о приостановлении или прекращении действия декларации о соответствии в Единый реестр выданных сертификатов и зарегистрированных деклараций о соответствии сведений о приостановлении или прекращении действия деклараций о соответствии по предписанию органа государственного контроля (надзора). В случае принятия органом государственного контроля (надзора) решения о прекращении либо возобновлении действия декларации о соответствии, действие которой было приостановлено, орган государственного контроля (надзора) направляет в орган по сертификации информацию, содержащую сведения о регистрации декларации о соответствии, дате и регистрации декларации о соответствии в течение одного рабочего дня со дня представления органом государственного контроля (надзора) информации о возобновлении действия декларации о соответствии». Орган по сертификации в течение одного рабочего дня со дня представления органом государственного контроля (надзора) информацией о возобновлении действия декларации о соответствии.

		ции о выдаче заявителю предписания о прекращении действия декларации о соответствии, действие которой было приостановлено, или информации о принятии в отношении заявителя решения о возобновлении действия декларации о соответствии, действие которой было приостановлено, вносит в Единый реестр выданных сертификатов и зарегистрированных деклараций сведения о возобновлении либо прекращении действия декларации о соответствии, действие которой было приостановлено. Орган по сертификации, зарегистрировавший декларацию о соответствии, при получении официальной информации о ликвидации юридического лица или прекращении физическим лицом деятельности в качестве индивидуального предпринимателя заявителя вносит в Единый реестр выданных сертификатов и зарегистрированных деклараций о соответствии запись о прекращении действия декларации о соответствии.»
44.	Дополнить проект изменением	Проект изменений дополнить изменениями, принятым в отношении ТР ТС 001/2011 и ТР ТС 003/2011

ПЕРЕЧЕНЬ

положений технического регламента ЕАЭС «О безопасности высокоскоростного подвижного состава», достаточных для обязательного подтверждения соответствия элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта

№ п/п	Элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ЕАЭС о безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта
1	Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	Статья 4: 84
2	Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения	Статья 4: 84
3	Армированные бетонные стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог	Статья 4: 83б
4	Болты для рельсовых стыков	Статья 4: 4, 5в, 7, 12, 14, 82а
5	Болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути	Статья 4: 4, 5в, 7, 12, 14, 82а
6	Болты клеммные для рельсовых креплений железнодорожного пути	Статья 4: 4, 5в, 7, 12, 14, 82а
7	Брусня железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	Статья 4: 5в, 82а, 82б
8	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог	Статья 4: 83
9	Гайки для болтов рельсовых стыков	Статья 4: 4, 5в, 7, 12, 14, 82а
10	Гайки для закладных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути	Статья 4: 4, 5в, 7, 12, 14, 82а
11	Гайки для клеммных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути	Статья 4: 4, 5в, 7, 12, 14, 82а
12	Датчики наполные для системы счёта осей и датчики контроля стрелочных участков	Статья 4: 3в, 3с, 5в, 6, 12, 14, 18, 19, 22, 84
13	Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки	Статья 4: 84
14	Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог	Статья 4: 12, 13, 20, 83б, 83в
15	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	Статья 4: 83
16	Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов	Статья 4: 4, 5в, 5г, 7, 12, 14, 20, 82а

17	Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления	Статья 4: 4, 5в, 5с, 7, 14, 20, 82а
18	Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления	Статья 4: 4, 5в, 5с, 7, 14, 82а
19	Крестовины стрелочных переводов	Статья 4: 5в, 12, 14, 82а, 82б
20	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта	Статья 4: 12, 14, 18, 20, 84
21	Металлические стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог	Статья 4: 83б
22	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов	Статья 4: 4, 5в, 7, 12, 14, 20
23	Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи	Статья 4: 4, 5в, 5с, 7, 12, 14, 82а
24	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	Статья 4: 5в, 12, 14, 82а, 82б
25	Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути	Статья 4: 4, 5в, 5с, 7, 12, 14, 82а
26	Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности и ин-формационной безопасностью	Статья 4: 9, 84а
27	Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам	Статья 4: 4, 5в, 7, 12, 14, 82а
28	Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной сети	Статья 4: 4, 5в, 5с, 7, 12, 14, 83в
29	Прокладки рельсового скрепления	Статья 4: 5в, 7, 14, 18, 20, 82а
30	Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных до-рог	Статья 4: 83
31	Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог	Статья 4: 83
32	Разъединители железнодорожной контактной сети	Статья 4: 83
33	Реле, в том числе, электронные, используемые в устройствах (цепях) зависимостей, рельсовых цепях и цепях управления стрелками и сигналами	Статья 4: 84
34	Рельсы железнодорожные широкой колеи	Статья 4: 4, 5в, 5с, 5у, 7, 12, 14, 82а
35	Рельсы железнодорожные остряковые	Статья 4: 4, 5в, 5с, 5у, 7, 12, 14, 82а
36	Рельсы железнодорожные контррельсовые	Статья 4: 4, 5в, 5с, 5у, 7, 12, 14, 82а
37	Рельсовое скрепление	Статья 4: 5в, 12, 14, 82а, 82б
38	Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной сети электрифицированных железных дорог	Статья 4: 83б
39	Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных при-боров железнодорожного транспорта	Статья 4: 1е, 5р, 12, 14, 20, 84
40	Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог	Статья 4: 83
41	Стрелочные переводы, рем-комплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	Статья 4: 5в, 12, 14, 82а, 82б, 82н, 82е

42	Стрелочные электромеханические приводы	Статья 4: 84
43	Стыки изолирующие железнодорожных рельсов	Статья 4: 4, 5в, 14
44	Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы)	Статья 4: 4, 5в, 7, 12, 14, 82а
45	Устройства защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог	Статья 4: 83
46	Фундаменты опор контактной сети электрифицированных железных дорог	Статья 4: 83б
47	Шпалы железобетонные для железных дорог колен 1520 мм	Статья 4: 5в, 12, 13, 82а, 82б
48	Шурупы путевые	Статья 4: 4, 5в, 7, 12, 14, 82а
49	Щебень для балластного слоя железных дорог из природного камня	Статья 4: 5в, 82а, 82б
50	Элементы скреплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитур, внешние замыкатели	Статья 4: 5в, 12, 14, 82а, 82б

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ
в технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)

№ п/п	Структурный элемент проек- та изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение
1	2	4
1.	Пункт 10 про- екта. Статья 2	Термин «держатель сертификата соответствия (декларации о соответствии)» изложить в редакции: «держатель сертификата соответствия (декларации о соответствии)- юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, которым в установленном порядке выдан сертификат соответствия (зарегистрирована декларация о соответствии)».
2.	Дополнить проект изменением Статья 6, пункта 8	Второй абзац пункта 8 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Аккредитованная испытательная лаборатория (центр) проводит исследования (испытания) и измерения продукции в пределах сво- ей области аккредитации на условиях договора, заключаемого с органом по сертификации. Аккредитованные испытательные лабо- ратории (центры) оформляют результаты исследований (испытаний) и измерений соответствующими протоколами испытаний и пе- редают их в орган по сертификации. Орган по сертификации вправе осуществлять контроль за проведением аккредитованными ис- пытательными лабораториями (центрами) сертификационных испытаний. В соответствии с порядком проведения сертификации, изложенным в пунктах 24-72 настоящей статьи, орган по сертификации принимает решение о выдаче или об отказе в выдаче серти- фиката соответствия.»
3.	Дополнить про- ект изменением. Статья 6 пункт 7	Дополнить критериями аккредитации органов по сертификации
4.	Дополнить про- ект изменением. Статья 6 пункт 18	Второй абзац пункта 18 статьи 6 после слов «испытательная лаборатория (центр)» дополнить словами «после отбора образцов и по- ступления объекта на испытания».
5.	Пункт 92 про- екта. Статья 6, пункт 65	Второй абзац пункта 65 статьи 6 после слов «(об отмене) действия сертификата соответствия» дополнить словами «, а также указы- вается объем испытаний и количество образцов для испытаний при проведении следующего инспекционного контроля за сертифицированной продукцией».
6.	Пункт 106 проекта. Раздел II приложения I	Изложить пункт в редакции: «В разделе II приложения I позиции 1, 2, 36 исключить».
7.	Дополнить проект изме-	Дополнить ТР ТС 003 приложением № 7. (См. ниже)

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение
1	2	4
	нением	
8.	Статья 6 пункт 42 перечисление «б»	Перечисление «б» пункта 42 статьи 6 изложить в следующей редакции: «наименование и адрес аккредитованной испытательной лаборатории (центра), сведения об ее аккредитации (номер, дата издания приказа об аккредитации)»
9.	Статья 6 пункт 42 перечисление «к»	Перечисление «к» пункта 42 статьи 6 изложить в следующей редакции: «сведения о хранении продукции до проведения испытаний, а также о подготовке продукции к испытаниям;»
10.	Статья 6 пункт 11 третий абзац	Третий абзац пункта 11 статьи 6 изложить в следующей редакции: «При сертификации по схемам 1С, 2С, 3С и 4С допускается проведение испытаний типовых образцов продукции».
11.	Статья 6 пункт 26 подпункт «д»	Подпункт «д» пункта 26 статьи 6 изложить в следующей редакции: «д) комплект учтенной эксплуатационной документации (если предусмотрен конструкторской документацией).»
12.	Статья 6 пункт 35 перечисление «л»	Перечисление «л» пункта 35 статьи 6 изложить в следующей редакции: «л) реквизиты и подписи представителей органа по сертификации и заявителя (или изготовителя)».
13.	Приложение № 1, Часть II	В Приложении 1 часть II (пункт 31 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов») изложить: « код ТН ВЭД ТС 8608».
14.	Приложение № 1, Часть II	В Приложении 1 часть II (пункт 34 «Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути») изложить: « код ТН ВЭД ТС 8608, 7302».
15.	Приложение № 1, Часть II	В Приложении 1 часть II (пункт 40 «Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожного пути») изложить: « код ТН ВЭД ТС 7407».
16.	Приложение № 3, пункт 42	В Приложении 3 (пункт 42 «Стыки изолирующие железнодорожных рельсов») изложить: « код ТН ВЭД ТС 8608».
17.	Дополнить	Из Приложения 4 исключить позицию 30 «Щебень для балластного слоя железных дорог из природного камня».

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение
1	2	4
	проект изменения. Приложение № 4	
18.	Дополнить проект изменением. Приложение № 3	Приложение 3 дополнить позицией 35 «Щебень для балластного слоя железных дорог из природного камня» «код ТН ВЭД ТС 2517».
19.	Пункт 25 проекта изменений. Статья 6 пункт 11	Пункт 25 проекта изменений исключить.
20.	Пункт 33 проекта изменений. Статья 6 пункт 19	В пункте 33 проекта касаемо пункта 19 статьи 6 во втором предложении фразу «проведении сертификации» заменить фразой «регистрации декларации о соответствии».
21.	Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 49	Пункт 49 статьи 6 после слов «протокола испытаний (отчета)» дополнить фразой «(на предмет полученных результатов испытаний)».
22.	Дополнить проект изменением. Статья 2	функциональная безопасность – свойство объекта железнодорожного транспорта, связанного с безопасностью, выполнять требуемые функции безопасности при всех предусмотренных условиях в течение заданного периода времени
23.	Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 1	Пункт 1, статья 4. Дополнить перечислением: «л) функциональную безопасность.».
24.	Дополнить проект изменением.	Пункт 25 статьи 4 дополнить абзацем: «Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью, которые реализуют функции безопасности.».

№ п/п	Структурный элемент проек- та изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение
1	2	4
	Статья 4 пункт 25	должны соответствовать установленным требованиям к полноте безопасности.»
25.	Дополнить про- ект изменением. Статья 2	Статью 2 дополнить термином «Автоматизированная система оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью - комплекс аппаратных и программных средств, предназначенный для создания и поддержания в реальном времени информационной модели перевозочного процесса в целях оперативного регулирования и управления движением поездов
26.	Дополнить про- ект изменением. Приложение 1, 3, 4	Из раздела II приложения 1 исключить позиции 17 «Головка светофорная светодиодная для железнодорожных поездов» и 37 «Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов» (и аналогичные позиции приложений 3, 4).
27.	Пункт 109 про- екта изменений. Приложение 1	Из раздела II приложения 1 исключить позицию 68 «Устройства (аппаратура) определения занятости блок-участков для тональных рельсовых цепей, в том числе для нефиксируемых («плавающих») блок-участков».
28.	Пункт 123 про- екта изменений. Приложение 3	Из приложения 3 исключить позицию 43 «Устройства (аппаратура) определения занятости блок-участков для тональных рельсо- вых цепей, в том числе для нефиксируемых («плавающих») блок-участков».
29.	Пункты 103, 115 проекта изме- нений. Приложения 1, 3	В приложении 1 позицию 45 и приложении 3 позицию 21 записать как: «Реле безопасное, релейные блоки».
30.	Пункт 108 про- екта изменений. Приложения 1, 3	В приложении 1 позицию 65 и приложении 3 позицию 41 после слова «светофорной» записать «и переездной».
31.	Дополнить про- ект изменением. Приложения 1-4 к ТР ТС	Исключить столбцы с кодами ТН ВЭД ТС
32.	Дополнить про- ект изменением. Приложение 1	Код позиции 58 по ТН ВЭД ЕАЭС заменить на 6810, 7308

№ п/п	Структурный элемент проек- та изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение
1	2	4
33.	Дополнить про- ект изменением. Приложение 3	Код позиции 32 по ТН ВЭД ЕАЭС заменить на 6810, 7308
34.	Пункт 124 про- екта изменений. Приложение 4	Изложить в следующей редакции: «Исключить позиции 1, 2, 17»
35.	Дополнить про- ект изменением. Приложение 1, 3	В части II приложения 1 позиция 40 и приложении 3 позиция 20 («Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной сети») код ТН ВЭД ЕАЭС 8544 заменить на код ТН ВЭД ЕАЭС 7407 10 000 0.
36.	Дополнить про- ект изменением. Статья 6	Статью 6 после пункта 19 дополнить пунктом следующего содержания: «Орган государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов в области железнодорожного транспорта в случае выдачи заявителю предписания о приостановлении или прекращении действия декларации, содержащую сведения о регистрации декларации о соответствии, дате и регистрационном номере предписания о прекращении действия декларации о соответствии и регистрационном номере предписания о приостановлении действия декларации о соответствии. Орган по сертификации в течение одного рабочего дня со дня представления органом государственного контроля (надзора) информации о выдаче заявителю предписания о приостановлении или прекращении действия декларации о соответствии вносит в Единый реестр выданных сертификатов и зарегистрированных деклараций о соответствии сведения о соответствии или прекращении действия декларации о соответствии по предписанию органа государственного контроля (надзора). В случае принятия органом государственного контроля (надзора) решения о прекращении либо возобновлении действия декларации о соответствии, действие которой было приостановлено, орган государственного контроля (надзора) направляет в орган по сертификации информацию, содержащую сведения о регистрационном номере и дате регистрации декларации о соответствии, дате и регистрационном номере предписания о прекращении действия декларации о соответствии, дате и регистрационном номере решения о возобновлении действия декларации о соответствии. Орган по сертификации в течение одного рабочего дня со дня представления органом государственного контроля (надзора) информации о выдаче заявителю предписания о прекращении действия декларации о соответствии, действие которой было приостановлено, или информации о принятии в отношении заявителя решения о возобновлении действия декларации о соответствии, действие которой было приостановлено, вносит в Единый реестр выданных сертификатов и зарегистрированных деклараций сведения о воз-

№ п/п	Структурный элемент проек- та изменений в технический регламент	Замечание и (или) предложение
1	2	4
		обновлении либо прекращении действия декларации о соответствии, действие которой было приостановлено. Орган по сертификации, зарегистрировавший декларацию о соответствии, при получении официальной информации о ликвидации юридического лица или прекращении физического лицом деятельности в качестве индивидуального предпринимателя заявителя вносит в Единый реестр выданных сертификатов и зарегистрированных деклараций о соответствии запись о прекращении действия декларации о соответствии.»

ПЕРЕЧЕНЬ

положений технического регламента ЕАЭС «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», достаточных для обязательного
подтверждения соответствия элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта

№ п/п	Элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ЕАЭС о безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта
1	2	3
1	Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	Статья 4: 25а, 25б, 25в, 25г, 25д, 25е, 25ж
2	Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения	Статья 4: 25
3	Армированные бетонные стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог	Статья 4: 11, 12, 16, 24б, 24в
4	Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути	Статья 4: 4, 5б, 7, 11, 12а, 12б, 12в, 23а
5	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	Статья 4: 5б, 11, 12, 23а, 23б
6	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог	Статья 4: 11, 12, 16, 24а, 24б, 24в
7	Генераторы, приемники, фильтры, усилители для тональных рельсовых цепей	Статья 4: 5б, 11, 12, 15, 16, 25е, 25ж
8	Датчики напольные для системы счета осей и датчики контроля стрелочных участков	Статья 4: 3в, 3е, 3з, 5б, 6, 11, 12, 14, 15, 18, 25в, 25ж
9	Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки	Статья 4: 25
10	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	Статья 4: 11, 12, 16, 24б, 24в
11	Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов	Статья 4: 4, 5б, 5в, 7, 11, 12, 16, 23а
12	Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления	Статья 4: 4, 5б, 7, 11, 12, 16, 23а
13	Клеима раздельного и нераздельного рельсового скрепления	Статья 4: 4, 5б, 7, 11, 12, 16, 23а
14	Крестовины стрелочных переводов	Статья 4: 5б, 11, 12, 23а, 23б
15	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта	Статья 4: 11, 12, 14, 16, 25
16	Металлические стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог	Статья 4: 11, 12, 16, 24б, 24в

17	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов	Статья 4: 4, 5б, 7, 11, 12, 16
18	Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи	Статья 4: 4, 5б, 7, 11, 12, 23а
19	Острые переводов стрелочных различных типов и марок	Статья 4: 5б, 11, 12, 23а, 23б
20	Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути	Статья 4: 4, 5б, 7, 11, 12, 23а
21	Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	Статья 4: 8, 25а
22	Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной сети	Статья 4: 4, 5б, 7, 11, 12, 24в
23	Прокладки рельсового скрепления	Статья 4: 4, 5б, 7, 12, 14, 16, 23а
24	Реле, в том числе электронные, используемые в устройствах (цепях) зависимостей, рельсовых цепях и цепях управления стрелками и сигналами	Статья 4: 25
25	Рельсы железнодорожные широкой колеи	Статья 4: 4, 5б, 5в, 7, 11, 12, 23а
26	Рельсы железнодорожные остряковые	Статья 4: 4, 5б, 5в, 7, 11, 12, 23а
27	Рельсы железнодорожные контррельсовые	Статья 4: 4, 5б, 5в, 7, 12, 23а
28	Рельсовое скрепление	Статья 4: 5б, 11, 12, 23а
29	Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной сети электрифицированных железных дорог	Статья 4: 11, 12, 16, 24б, 24в
30	Светодиодные светооптические системы для железнодорожной световой сигнализации	Статья 4: 5б, 12, 16, 25е, 25ж
31	Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта	Статья 4: 1д, 12, 14, 16, 25
32	Средства автоматического контроля подвижного состава на ходу поезда	Статья 4: 5, 12, 15, 16, 25е, 25ж
33	Стрелочные переводы, рем-комплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	Статья 4: 5б, 11, 12, 23а, 23б, 23е
34	Стрелочные электромеханические приводы	Статья 4: 11, 12, 14, 15, 16, 25г, 25е, 25ж
35	Сытки изолирующие железнодорожных рельсов	Статья 4: 4, 5б, 5в, 7, 11, 12, 16, 23а
36	Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы)	Статья 4: 4, 5б, 7, 11, 12, 23а
37	Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог	Статья 4: 11, 12, 16, 24
38	Фундаменты железобетонных опор контактной сети электрифицированных железных дорог	Статья 4: 11, 12, 16, 24б, 24в
39	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	Статья 4: 23а, 23б
40	Элементы скреплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	Статья 4: 5б, 11, 12, 14, 16, 23а, 23б, 23е