

КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ИНВЕСТИЦИЯЛАР ЖӘНЕ ДАМУ
МИНИСТРЛІГІ



МИНИСТЕРСТВО
ПО ИНВЕСТИЦИЯМ И РАЗВИТИЮ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Астана қ., Қабанбай Батыр даңғылы, 32/1
тел.: 8(7172) 75 44 11, факс: 8(7172) 75 40 80, 75 40 00
e-mail: mid@mid.gov.kz

010000, г. Астана, пр. Қабанбай Батыра 32/1
тел.: 8(7172) 75 44 11, факс: 8(7172) 75 40 80, 75 40 00
e-mail: mid@mid.gov.kz

04.03.2017 № 03-26/
1446

Евразийская экономическая
комиссия
Смоленский б-р, д. 3/5, стр. 1, Москва,
119121

Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, рассмотрев проекты изменений №1 к техническим регламентам Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011) в рамках их публичного обсуждения, сообщает следующее.

Пункт 2 статьи 1 ТР ТС 001/2011 (позиция 7 проекта изменений) необходимо дополнить третьим абзацем следующего содержания: «Настоящий технический регламент не распространяется на ранее введенный в эксплуатацию железнодорожный подвижной состав», в целях уточнения области распространения ТР ТС 001/2011.

В целях приведения в соответствие с положениями Договора о Евразийском экономическом союзе (далее – ЕАЭС) позиция 33 проекта изменений ТР ТС 001/2011, позиция 21 проекта изменений ТР ТС 002/2011 и позиция 16 проекта изменений ТР ТС 003/2011 предлагаем изложить в следующей редакции: «Маркировка и эксплуатационные документы выполняются на русском языке и при наличии соответствующих требований в законодательстве государств-членов ЕАЭС на государственном (государственных) языке (языках) государства-члена, на территории которого реализуется продукция».

По тексту проектов изменений к техническим регламентам в области железнодорожного транспорта необходимо исключить слова «или частичного применения стандартов» и «или применяет частично стандарты», поскольку при выборе и применении стандарта, его требования не могут быть выполнены лишь частично.

Вместе с тем, также полагаем необходимым исключить позицию 73 проекта изменений ТР ТС 001/2011, позицию 45 проекта изменений



108654 766102

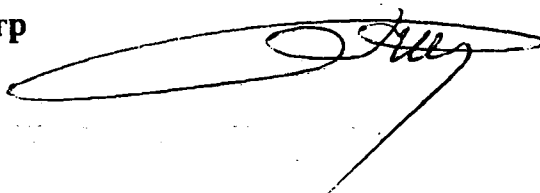
Евразийская экономическая
комиссия
№ 2979 от 06.03.2017
2+32л

ТР ТС 002/2011 и позицию 24 проекта изменений ТР ТС 003/2011, устанавливающие, что «В случае применения при оценке соответствия продукции положений стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов ЕАЭС, оценка соответствия требованиям настоящего технического регламента ЕАЭС может осуществляться с учетом этих стандартов», поскольку данная редакция вводит в заблуждение относительно применения стандартов при подтверждении соответствия.

В дополнение направляем предложения и замечания к проектам изменений к техническим регламентам в области железнодорожного транспорта, поступившие от заинтересованных организаций, согласно приложению.

Приложение на 32 листах.

Первый вице-министр



А. Рау

Приложение

Замечания и предложения к проектам изменений №1 к техническим регламентам Таможенного союза
 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011),
 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011),
 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)

№	Наименование ТР ТС/ проекта ТР ТС	Наименование организации, регион	Действующая редакция (структурный элемент ТР ТС/ проекта ТР ТС	Предлагаемая редакция (замечания и (или) предложения)	Обоснование
1	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)	Республика Казахстан, г. Усть- Каменогорск, Восточно- Казахстанский филиал РГП «КазИнСт» (ТОО «Центр стандартизации и сертификации»)	Пункт 8 в предложении «В статье 2 термин изложить в новой редакции: «инфраструктура железнодорожного транспорта- технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего и необщего пользования, и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование»	исключить из термина словосочетание «и другие сооружения»	Поскольку далее по тексту вновь упоминаются «иные... этого комплекса ... сооружения». Таким образом, информация повторяется.

2	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)	Республика Казахстан, г. Усть-Каменогорск, Восточно-Казахстанский филиал РГП «КазИнСт» (ТОО «Центр стандартизации и сертификации»)	Пункт 9 Предложение «Статью 2 дополнить терминами «информационная безопасность – защита конфиденциальности, целостности и доступности информации»	дополнить «кроме того, сюда могут быть отнесены и другие свойства, например, аутентичность, подотчётность, неотказуемость и надёжность»	см. п.2.5 ГОСТ Р ИСО/МЭК 27002-2012 «Информационная технология. Методы и средства обеспечения безопасности. Свод норм и правил менеджмента информационной безопасности», для реализации основного принципа технического регулирования «применения единой терминологии»
3	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)	Республика Казахстан, г. Усть-Каменогорск, Восточно-Казахстанский филиал РГП «КазИнСт» (ТОО «Центр стандартизации и сертификации»)	Пункт 9 в предложении термин «взрывобезопасность (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возможностью взрыва взрывоопасной среды и воздействием опасных и вредных факторов взрыва»	изложить в следующей редакции: «взрывобезопасность (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возможностью взрыва или в случае его возникновения предотвращения воздействия на людей вызываемых им опасных факторов и обеспечения сохранения материальных ценностей».	см. приложение к ГОСТ 12.1.010-76 «Система стандартов безопасности труда. Взрывобезопасность. Общие требования», для реализации основного принципа технического регулирования «применения единой терминологии»

4	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)	Республика Казахстан, г. Усть-Каменогорск, Восточно-Казахстанский филиал РГП «КазИнСт» (ТОО «Центр стандартизации и сертификации»)	Пункт 10 в предложении «Статью 2 дополнить термином «держатель сертификата соответствия (декларации о соответствии) - юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, которое обращается в орган по сертификации за получением сертификата соответствия (регистрацией декларации о соответствии), получает сертификат соответствия (декларацию о соответствии)»	изложить в следующей редакции: <i>«держатель сертификата соответствия (декларации о соответствии) - юридическое или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, или уполномоченное им лицо, производство продукции которого сертифицировано (декларировано) аккредитованным органом по подтверждению соответствия с правом сопровождения этой продукции сертификатом соответствия (декларацию о соответствии)».</i>	См. п. 3.1 ПМГ 36-2001 «Правила по межгосударственной стандартизации. Система сертификации на железнодорожном транспорте. Порядок признания сертификатов соответствия в государствах-участниках Содружества независимых государств», где изложено, что «Заявка для признания сертификата соответствия на серийно выпускаемую продукцию может быть подана в соответствующий аккредитованный орган по сертификации <i>изготовителем этой продукции или уполномоченным им лицом</i> продукции ...». См. п. 3 «Правил признания иностранных сертификатов соответствия, протоколов испытаний, знаков соответствия и иных документов в сфере подтверждения соответствия», утвержденных Приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 26 марта 2015 года № 331,
---	---	---	---	---	---

					где «держатель сертификата соответствия – физическое или юридическое лицо, производство продукции которого сертифицировано аккредитованным органом по подтверждению соответствия с правом сопровождения этой продукции сертификатом соответствия оформленными в соответствии с нормативными документами по стандартизации...»
5	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)	Республика Казахстан, г. Усть-Каменогорск, Восточно-Казахстанский филиал РГП «КазИнСт» (ТОО «Центр стандартизации и сертификации»)	Пункт 13 Предложение «Перечисление «д» пункта 3 статьи 4 изложить в следующей редакции: «выбора материалов и веществ, применяемых при производстве, строительстве, монтаже, наладке и вводе в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции в зависимости от параметров и условий эксплуатации;»	дополнить между словами «применяемых при» и «производстве», словом «проектирования».	выбор материалов и веществ учесть уже на этапе проектирования
6	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»	Республика Казахстан, г. Усть-Каменогорск, Восточно-Казахстанский филиал РГП «КазИнСт»	Пункт 29 в предложении «В пункте 17 перечисление «д» изложить в следующей редакции: «протоколы испытаний продукции, полученные в собственной лаборатории заявителя, изготовителя или	после слов «испытательной организации» в скобках указать «лаборатории»	уточнение, учесть возможность представления протоколов испытательных лабораторий

	(ТР ТС 003/2011)	(ТОО «Центр стандартизации и сертификации»)	испытательной организации»		
7	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «Тұлпар-Talgo»	Пункт 60 Перечислении «а» пункта 81 статьи 4	предлагаем изложить в следующей редакции: «система вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха, оборудованная за исключением технических и багажных вагонов сочлененного типа обеззараживателем воздуха, места для курения должны быть оборудованы отдельной системой вентиляции, выводящей воздух за пределы помещения без его рециркуляции».	Технология производства вагонов Талго не предусматривает установки обеззараживателя воздуха в техническом и багажном вагонах.
8	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «Тұлпар-Talgo»	Пункт 52 В пункте 56 статьи 4 слово «автосцепным» заменить словом «сцепным». Пункт дополнить фразой: «При оборудовании сцепными устройствами жесткого типа (безазорных) и при обеспечении плавности хода буферные устройства допускаются не устанавливаться, в том числе на торцах технических вагонов сочлененного типа».	Также данный пункт просим дополнить фразой: «При оборудовании сцепными устройствами жесткого типа (безазорных) и при обеспечении плавности хода буферные устройства допускаются не устанавливаться, в том числе на торцах технических вагонов сочлененного типа»	В ТР ТС 001/2011 нет требований к установке буферов на локомотивы.

9	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «Тұлпар-Talgo»	Проект изменений	Просим внести изменения в ТР ТС 001/2011 в части разграничения области действия технического регламента и не применения требований технического регламента к пассажирским вагонам и составным частям (комплектующим), применяемым при ремонте и сервисном обслуживании пассажирских вагонов производства Тұлпар-Тальго с узким кузовом, в связи с тем, что ввод составов в эксплуатацию начался в 2012 году до вступления в действие ТР ТС 001/2011 и их сертификация проходила на добровольной основе.	-
10	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «Тұлпар-Talgo»	Проект изменений	Дополнить изменением: <i>Перечисление «эж» пункта 13 статьи 4 дополнить фразой: «, кроме вагонов сочлененного типа».</i>	-

11	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «Қамқор Локомотив»	Проект изменений	Дополнить изменением: В приложении 1 раздела 2 «Составные части железнодорожного состава» в позиции 72 заменить слова «для электропоездов» на «для локомотивов и электропоездов».	Под определение «локомотивы» подходят «электропоезды» и «тепловозы».
12	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «Қамқор Локомотив»	Проект изменений	Дополнить изменением: В приложении 1 раздела 2 добавить позицию (99-я с учетом редакции проекта изменений) «Подшипники качения роликовые якорные для тяговых электродвигателей железнодорожного подвижного состава», код позиции по ТН ВЭД ТС 848250.	Данные подшипники как и буксовые подшипники являются составными частями локомотива, техническое состояние которых влияет на безопасность движения, т.к. отказ подшипника тягового электродвигателя в эксплуатации приводит к таким же последствиям, что и отказ буксового подшипника, т.е. включить в перечень на том же основании, что и буксовой подшипник.
13	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «Қамқор Локомотив»	Проект изменений	Дополнить изменением: В приложении 3 добавить позицию (57-ю с учетом редакции проекта изменений) «Подшипники качения роликовые якорные для тяговых электродвигателей железнодорожного подвижного состава», код позиции по ТН ВЭД ТС 8482.	

14	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «Камкор Локомотив»	Проект изменений	Дополнить изменением: <i>В приложение 8 добавить позицию (97-ю с учетом редакции проекта изменений) «Подшипники качения роликовые якорные» в следующей редакции: п. 97. Составные части железнодорожного подвижного состава: «Подшипники качения роликовые якорные для тяговых электродвигателей железнодорожного подвижного состава».</i> Обозначение статьи, пункта и подпункта ТР ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава»: <i>Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 14.</i>	-
15	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «ALSTOM Kazakhstan»	Проект изменений	Согласовать механизм реализации выпуска в обращение составных частей подвижного состава, произведенного в третьих странах и введенного в обращение до вступления в силу ТР ТС, без документов об обязательной оценки соответствия.	Согласно статьи 1 ТР ТС, область применения технического регламента распространяется на изготавливаемые составные части, выпускаемые в обращение для использования на ж/д путях. Таким образом ТР ТС распространяется, в том числе и на составные части, предназначенные для

					ремонта подвижного состава, находящегося в эксплуатации до утверждения Решения Комиссии Таможенного Союза №710 от 15.06.2011 г. Таким образом, ТР ТС вводит запрет на импорт запасных частей, необходимых для ремонта подвижного состава изготовленного за пределами ЕАЭС, без документов об обязательной оценки соответствия. Ввиду отсутствия (до введения в действие ТР ТС) в республике Казахстан обязательных требований по подтверждению соответствия к подвижному составу, применение подпункта «а» пункта 4 Решения ЕЭК №294 для ввоза запасных частей не представляется возможным. Отсутствие конструкторской и иной технической документации на соответствие требованиям ТР ТС не позволяет применить процедуры подтверждения соответствия для импортируемых составных частей.
--	--	--	--	--	---

16	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «ALSTOM Kazakhstan»	Проект изменений	Дополнить изменением: <i>Перечисление «г» пункта 61 статьи 6 изложить в следующей редакции: «отбор и идентификацию образцов, проведение испытаний (тип и объем испытаний определяет орган по сертификации; испытания проводятся только при условии внесения изменений в конструкцию и(или) технологию изготовления ранее сертифицированной продукции) и анализ полученных результатов».</i>	Согласно п. 61 статьи 6 инспекционный контроль включает в себя отбор и проведение испытаний образцов в аккредитованной лаборатории. Процедура инспекционного контроля проводится ежегодно и является дорогостоящим мероприятием, вследствие высокой стоимости самих образцов, организации и проведения испытаний. Следует отметить, что на инспекционный контроль по отношению «простым» с технической точки зрения составным частям может быть затрачено до 1 млн. рублей (согласно нашей оценке) и несколько месяцев на проведение испытаний (тип и объем испытаний, согласно проекта изменениям №1, вносимых в ТР ТС, определяет орган по сертификации).
----	--	--	-------------------------	--	--

17	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «ALSTOM Kazakhstan»	Проект изменений	Изменить редакцию пункта 113 проекта Изменений №1 с учетом вышеизложенного и регламентировать в ТР ТС условия переоформления ранее выданного сертификата/декларации о соответствии в связи с переходом ответственности по обязательствам подтверждения соответствия от одного юридического лица к другому.	Согласно пункту 113 проекта изменений №1, орган по сертификации принимает решение о прекращении действия сертификата в случае ликвидации держателя сертификата и/или изготовителя. В ТР ТС не оговаривается процедура переоформления ранее выданного сертификата/декларации о соответствии в связи с переходом ответственности подтверждения соответствия составных частей (комплектующих) продукции от одного юридического лица к другому по тем или иным причинам. В то же время ТР ТС не запрещает такую практику. Не исключены случаи, когда юридическое лицо, представляющее интересы зарубежного производителя и являющееся держателем сертификата может быть ликвидировано, либо его деятельность может быть приостановлена по иным причинам. Согласно настоящей редакции, в этом случае нужно проводить
----	--	---	------------------	--	--

					зано подтверждения соответствия другим юридическим лицом для сертифицированной продукции, что является нелогичным с технической точки зрения, а для изготовителя и потребителя (ввиду увеличения стоимости продукции) экономически необоснованным.
18	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «ALSTOM Kazakhstan»	Проект изменений	Оставить изложение позиции 19 Приложения 1 согласно текущей редакции ТР ТС.	Позиция 117 проекта изменений «В разделе II приложения 1 из наименования позиции 19 исключается слово «резиновые» в составе словосочетания «Изделия уплотнительные для тормозных пневматических систем», что значительно увеличивает номенклатуру сертифицируемых составных частей с неопределенными для них поддерживающими стандартами, в том числе и на методы исследований (испытаний), что в свою очередь вносит неопределенность при подтверждении соответствия. Данное изменение является

					критичным ограничением для выпуска в обращение продукции, предназначенной для технического обслуживания и ремонта».
19	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «ALSTOM Kazakhstan»	Проект изменений	Уточнить и дополнить двузначные цифровые коды ТН ВЭД ТС в приложениях № 1-5 до четырех знаков.	В приложениях №№ 1-5 ТР ТС коды ТН ВЭД ТС для ряда составных частей имеют двузначное обозначение, в соответствии с чем номенклатура продукции выросла в разы по сравнению с номенклатурой, действующей до введения ТР ТС. Так например Позиция 29 в Приложении 3 «Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава» имеет код ТН ВЭД «85» и, таким образом, охватывает любые преобразователи, включая блоки питания, выпрямители и т.п. Нужно сказать, что до введения ТР ТС в Системе Сертификации на Федеральном Железнодорожном Транспорте подлежали сертификации преобразователи мощностью более 5 кВт.

20	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «ALSTOM Kazakhstan»	Проект изменений	Перенести позицию 29 из Приложения № 3 в Приложение № 4.	До введения ТР ТС в Системе Сертификации на Федеральном Железнодорожном Транспорте «тяговые преобразователи» подлежат декларированию. Согласно позиции 29 в Приложении 3 «Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава» находится в перечне составных частей, подлежащих сертификации. Таким образом, процедура, организационные мероприятия и испытания согласно ТР ТС требуют больше времени и значительных затрат по сравнению с затратами на декларирование, что экономически необоснованно для изготовителя и потребителя продукции ввиду возросшей конечной стоимости продукции.
----	--	--	------------------	---	--

21	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «ALSTOM Kazakhstan»	Проект Перечня стандартов	Включить национальный стандарт Республики Казахстан СТ РК 2808-2016 «Локомотивы. Требования безопасности» в Перечень до согласования спорных позиций по ГОСТ «Электровозы. Общие технические требования».	Согласно Перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (далее Перечень), ГОСТ Р 55364 «Электровозы. Общие технические требования.» является нормативным документом, принятым в качестве национального нормативного документа в РФ и вписанным в Перечень на основании Решения ЕЭК № 306 от 25.12.2012 г. ГОСТ Р 55364 является единственным в Перечне нормативным документом, который устанавливает как общие требования к электровозам, так и требования безопасности. Процедура принятия ГОСТ «Электровозы. Общие технические требования.» на основе ГОСТ Р 55364 не завершена по условиям замечаний со стороны РК.
----	--	--	----------------------------------	--	---

22	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»	Пункт 10	В статье 2 редакция термина «паспорт» оставить прежним.	В статье 2 ТР ТС 001/2011 термин «паспорт» соответствует ГОСТ 2.601-95 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы».
23	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»	Пункт 29	Предлагаем исключить в перечислении «г» пункта 13 статьи 4 слово «месяц».	Дополнение «(месяц, год)» является излишним требованием, так как на практике на подвижных составах издавна указывался год изготовления продукции без уточнения даты и месяца. Дата изготовления локомотива указывается в техническом паспорте, который хранится весь период эксплуатации.
24	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»	Проект изменений	Настаиваем на исключении «ш» из пункта 5 статьи 4.	Энергетическая эффективность не является показателем безопасности, а больше относится к экономическим показателям.
25	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»	Пункт 79	Предлагаем изменить первого третьего абзаца пункта 15 статьи 6, в части отбора образцов продукции «изготовителем».	Так как заявителем при декларировании соответствия продукции согласно пункту 12 ТР ТС 001/2011 может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством

26	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»	Пункт 110	Предлагаем редакцию перечисления «г» пункта 61 статьи 6 изложить следующим образом: г) отбор и идентификацию образцов, проведение испытаний образцов (при условии, если в конструкции и технологии изготовления были внесены изменения, влияющие на эти сертификационные показатели) и анализ полученных результатов в соответствии со схемами сертификации.	государств-членов ЕАЭС на их территории юридическое лицо (физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя), являющееся изготовителем или продавцом либо выполняющее функции иностранного изготовителя, предлагаем в данной редакции заменить слово «изготовитель» на «заявитель».
				В перечислении «г» пункта 61 статьи 6 после слов «испытаний образцов» предлагается добавить «(тип и объем испытаний определяет орган по сертификации)». Однако, индивидуальные требования к заказчику могут привести к возникновению коррупционной составляющей, а также влечет дополнительные расходы для производителей железнодорожного подвижного состава и его составных частей.	

27	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»	Пункт 113	ТОО «Электровоз құрастыру зауыты» против предлагаемой редакции пункта 113 проекта изменений к ТР ТС 001/2011 и считает необходимым регламентировать условия и порядок переоформления ранее выданного сертификата/декларации о соответствии в связи с переходом ответственности за подтверждение соответствия составных частей (комплектующих) продукции от одного юридического лица к другому по тем или иным причинам.	Пунктом 113 проекта изменений №1 предлагается вынесение решение о прекращении действия сертификата соответствия, в случаях ликвидации держателя сертификата и/или изготовителя. ТР ТС 001/2011 устанавливает, что при сертификации/декларировании соответствия заявителем может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством государств-членов ЕАЭС на их территории юридическое лицо (физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя), являющееся изготовителем или продавцом либо выполняющее функции иностранного изготовителя. Практика показывает, что зачастую изготовителями железнодорожной техники и составных частей к ним являются иностранные производители, которые не имеют права выступать заявителями при сертификации/декларировании
----	--	--	------------------	--	--

					ии соответствия. В связи с чем, большинство из них открывают свои представительства на территории ЕАЭС в целях предоставления их интересов. Данные представительства выполняют функции иностранного изготовителя согласно требованиям ТР ТС 001/2011 и являются держателями сертификата. Не исключены случаи, когда представительство может быть ликвидировано, а его ответственность за подтверждение соответствия составных частей (комплектующих) продукции может быть передана другому юридическому лицу. В данном случае изготовитель и выпускаемая продукция остаются неизменными. В ТР ТС 001/2011 не оговаривается процедура переоформления ранее выданного сертификата/декларации о соответствии в связи с переходом ответственности за подтверждение соответствия составных частей (комплектующих)
--	--	--	--	--	---

28	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»	Проект изменений	Предлагаем дополнить приложение № 1 раздел II и приложение № 3 позициями «Стекла безопасные многослойные, стеклопакеты железнодорожного подвижного состава».	Предлагаемая редакция трактуется так, что необходимо сертифицировать отдельно стекла и далее стеклопакеты в сборе, что является нецелесообразным и несет двойную финансовую нагрузку для производителей. Вместе с тем, для тягового подвижного состава существует позиция 16 в приложении № 1 раздела II и позиция 7 в приложении № 3 «Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)».	продукции от одного юридического лица к другому по тем или иным причинам. Однако, это не означает, что это запрещено. В случае, если изготовитель и выпускаемая продукция остаются неизменными, проводить заново полную процедуру подтверждения соответствия является технически и экономически нецелесообразным.
----	---	--	------------------	--	--	---

29	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»	Пункт 117 и пункт 122	вызвано упущением из перечня составных частей железнодорожного подвижного состава, подлежащих обязательному подтверждению соответствия, изделий остекления для пассажирских вагонов локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава во исполнение пункта 44 статьи 4 ТР ТС 001/2011. В связи с чем, предлагаем дать конкретизацию для какого типа подвижного состава применима данная позиция и изложить в следующей редакции: «Стекла безопасные многослойные, стеклопакеты пассажирских вагонов локомотивной тяги, моторвагонного подвижного состава».	В разделе II приложения 1 из наименования позиции 19 исключается слово «резиновые», что значительно увеличивает номенклатуру сертифицируемых составных частей, так как уплотнения, к примеру, могут быть выполнены из алюминиевых, медных, полимерных и других материалов. Для данных составных частей отсутствуют поддерживающие стандарты, в том числе по методам испытаний, что вызывает трудности при подтверждении соответствия.
----	---	--	-----------------------	---	---

					Также пунктом 122 проекта изменения №1 предлагается изменить наименование позиции 79 раздела II приложения 1 ТР ТС 001/2011, что в свою очередь, приводит к расширению номенклатуры составных частей, подлежащих подтверждению соответствия, для локомотивов. Расширение перечня составных частей подвижного состава, подлежащих подтверждению соответствия, приводит к дополнительным (избыточным) ограничениям и обязанностям для производителей и способствуют возникновению необоснованных расходов производителей.
30	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»	Проект изменений	В подпункте д) пункта 29 статьи 4 ТР ТС 001/2011 слова «плотности пневматической» заменить на слово «обрыва».	Так как действующий и выпускаемый парк локомотивов оборудован системой контроля обрыва тормозной магистрали.
31	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»	Проект изменений	Наименование позиции 29 приложения 3 ТР ТС 001/2011 дополнить словами «мощностью более 5 кВт» либо расширить код ТН ВЭД до 4-х знаков «8535», а также исключить слова «и нетяговые».	Данное предложение инициировано тем, что в существующей трактовке под подтверждение соответствия подпадает большой объем номенклатуры продукции, так как к понятию «преобразователь» относятся выпрямители, инверторы, блоки питания и т.д., которые оказывают незначительное влияние на безопасность подвижного состава. Ранее в Системе

					сертификации на федеральном железнодорожном транспорте подлежали сертификации преобразователи мощностью более 5 кВт.
32	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «Электровоз күрастыру зауыты»	Проект изменений	Из приложения 4 ТР ТС 001/2011 исключить позицию «Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава».	Так как ранее данная составная часть не декларировалась и требования к автоматическим стояночным тормозам проверяются при испытаниях на электровоз в целом, в связи с тем, что автоматические стояночные тормоза отдельно не испытываются, а, следовательно, нецелесообразно подтверждать его соответствие как отдельный компонент.
33	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «Электровоз күрастыру зауыты»	Проект изменений	Коды ТН ВЭД ТС позиций 13, 14, 17 и 19 приложения № 4 ТР ТС 001/2011 необходимо расширить до 4-х знаков «8535».	Так как в данную группу входит аппаратура электрическая для коммутации или защиты электрических цепей или для подсоединений к электрическим цепям или в электрических цепях (например, выключатели, переключатели, прерыватели, плавкие предохранители, молниеотводы,

					ограничители напряжения, гасители скачков напряжения, токоприемники, токосъемники и прочие соединители, соединительные коробки) на напряжение более 1000 В.
34	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»	Проект изменений	Код ТН ВЭД позиции 31 приложения 4 ТР ТС 001/2011 необходимо расширить до 4-х знаков «8536».	Так как в данную группу входит аппаратура электрическая для коммутации или защиты электрических цепей или для подсоединений к электрическим цепям или в электрических цепях (например, выключатели, переключатели, прерыватели, реле, плавкие предохранители, гасители скачков напряжения, штепсельные вилки и розетки, патроны для электроламп и прочие соединители, соединительные коробки) на напряжение не более 1000 В; соединители для волоконно-оптических, волоконно-оптических жгутов или кабелей.

35	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»	Проект изменений	Согласно Приложению №5 к ТР ТС 001/2011 стеклоочистители для локомотивов включены в Перечень составных частей железнодорожного подвижного состава, подлежащих декларированию соответствия на основании собственных доказательств, по коду ТН ВЭД ТС 84 79 89 970 9. Однако, в Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза данный код отсутствует. В связи с чем, необходимо определить код ТН ВЭД для стеклоочистителей.
36	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»	Проект изменений	В целях исключения дублирования требований предлагаем с позиции 16 приложения № 7 исключить пункт 4 статьи 4, так как данный пункт содержит общую формулировку требований к железнодорожному подвижному составу и его составным частям, которые более детально расписаны в следующей статье 4.
37	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»	Проект Перечня стандартов	В приложении №7 к ТР ТС 001/2011 определяется Перечень отдельных положений ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», применяемых при сертификации железнодорожного подвижного состава. В позиции 16 приводятся положения ТР ТС 001/2011, применяемые для электровозов магистральных. Рассмотрев предложения в Перечень стандартов, в результате применения, которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), ТОО «Электровоз құрастыру зауыты» просит в данный Перечень включить национальный стандарт Республики Казахстан СТ РК 2808-2016 «Локомотивы. Требования безопасности».

38	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана Павлодарский филиал РГП «КазИнСт» (АО «НацЭКС»)	Проект изменений	Дополнить изменением: По пункту 13, статьи 2 термин « <i>держатель</i> » заменить на « <i>заявитель</i> ».	В соответствии с Решением Коллегии ЕЭК №154 от 15.11.2016г. Установлена единая форма сертификации о соответствии требованиям ТР ЕАЭС и правила их оформления, где сказано: «Заявителями могут быть зарегистрированные ...далее - заявители».
39	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана Павлодарский филиал РГП «КазИнСт» (ТОО «Проммашкомплект»)	Проект изменений	Дополнить изменением: В пункте 1 статьи 1 в первом абзаце после слов «... шириной колес 1520 мм...» «и 1067 мм».	Не подпадает под действие ТР ТС 001/2011.
40	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана Павлодарский филиал РГП «КазИнСт» (ТОО «Проммашкомплект»)	Проект изменений	Исключение «перечисление «в» пункта 39 статьи 4». Согласно ТР ТС 001/2011 в пункте 39, статьи 4 Перечисление «в» пункта 39 статьи 4 изложено – «беспрепятственный обзор из кабины машиниста в любое время года и суток, при любых погодных условиях, на всех скоростях движения».	Беспрепятственный обзор из кабины машиниста в любое время года и суток, при любых погодных условиях, на всех скоростях». Считаю, что требование должно остаться, для обеспечения безопасности движения.

41	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана Павлодарский филиал РГП «КазИнСт» (ТОО «Проммашкомплект»)	Пункт 43	Против исключения пункта 40 статьи 4.	Ветровые стекла кабины локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава должны быть надежно закреплены в окнах и иметь уплотнения». Считаем, что требование должно остаться, для обеспечения безопасности движения.
42	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана Павлодарский филиал РГП «КазИнСт» (ТОО «Проммашкомплект»)	Пункт 86	Против исключения первого абзаца пункта 22 статьи 4.	Параметры освещенности в кабине машиниста, яркость шкал измерительных приборов должны быть в пределах допустимых значений». Считаем, что требование должно остаться, для обеспечения безопасности движения.
43	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана Павлодарский филиал РГП «КазИнСт» (ТОО «Проммашкомплект»)	Пункт 52	По тексту Изменения №1 к ТР ТС 001/2011 в пункте 52 дополнить «центра катаные».	-

44	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)	Республика Казахстан, г. Астана Павлодарский филиал РГП «КазИнСт» (ТОО «Проммашкомплект»)	Пункт 106	Заменить слово «декларация о соответствии» на «сертификат соответствия».	Так как в пункте 51 статьи 6, речь идет о сертификате соответствия.
45	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта » (ТР ТС 002/2011)	Республика Казахстан, г. Астана Павлодарский филиал РГП «КазИнСт» (ТОО «Казахстанский центр сертификации на железнодорожном транспорте»)	Проект изменений	Выступили против: перехода на новые схемы сертификации и декларирования. и декларирования.	Влечет за собой большие финансовые нагрузки как для органов ОПС, так и для предприятий-производителей. Предлагаем оставить ранее принятые схемы сертификации.
46	Технический регламент Таможенного союза « О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта » (ТР ТС 002/2011)	Республика Казахстан, г. Астана Павлодарский филиал РГП «КазИнСт» (ТОО «Казахстанский центр сертификации на железнодорожном транспорте»)	Проект Перечни стандартов	Взамен морально устаревших нормативных документов (ГОСТ) разрабатываются и принимаются стандарты 2013-2016гг.	Процедура внесения изменений в Перечни стандартов взаимосвязанных с техническими регламентами Таможенного союза занимает много времени, поэтому, предлагаем вести актуализацию Перечней стандартов взаимосвязанных с техническими регламентами Таможенного союза не два раза в год, а

47	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011)	Республика Казахстан, г. Астана Павлодарский филиал РГП «КазИнСт» (РГУ «Инспекция транспортного контроля по Павлодарской области»)	Проект изменений	По павлодарскому отделению дороги с 1 января 2016 года для обеспечения потребности в перевозках курсирует высокоскоростной пассажирский поезд марки «Тальго-Тулпар», сообщением маршрута «Астана-Защита-Астана», скорость которого составляет 140 км/ч. Согласно требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) сооружения и устройства инфраструктуры должны обеспечить пропуск с установленными скоростями. Исходя из анализа оперативных информаций только за март месяц 2015 года высокоскоростным пассажирским поездом Тальго-Тулпар сообщением Астана-Защита-Астана допущено 3 случая наезда на безнадзорный скот, при	на постоянной основе. В соответствии с требованием Закона РК «О железнодорожном транспорте» безопасность движения должна обеспечиваться комплексом организационных и технических мероприятий, направленных на создание условий безаварийной работы и содержания в исправности магистральной железнодорожной сети. Обеспечить по всему пути следования скотоизгороди.
----	--	---	-------------------------	---	--

				этом по каждому случаю наезда имеются существенные повреждения локомотивов (тормозного, питательного, обшивы и тяговых электродвигателей), что представляет угрозу в обеспечении безопасности движения поездов, безопасных условий для жизни, здоровья и проезда пассажиров.	
48	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта » (ТР ТС 003/2011)	Республика Казахстан, г. Астана Павлодарский филиал РГП «КазИнСт» (ТОО «Проммашкомплект»)	Пункт 110	Приложение 2 позиция 31 Считаем не целесообразным приёмку в эксплуатацию рельсового скрепления.	Так оно входит в состав железнодорожного пути или участка железнодорожного пути.
49	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта » (ТР ТС 003/2011)	Республика Казахстан, г. Астана Павлодарский филиал РГП «КазИнСт» (ТОО «Проммашкомплект»)	Пункт 122	Приложение 3 позиция 25 Считаем целесообразным проводить сертификацию рельсового скрепления, не процедуру приёмки в эксплуатацию.	-

50	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)	Республика Казахстан, г. Астана Павлодарский филиал РГП «КазИнСт» (ТОО «Проммашкомплект»)	Пункт 53	Перечисление «е» пункта 28 статьи 6 В тексте проекта изменения заменить слово «декларация о соответствии» на «сертификат соответствия».	Так как в п.51 ст.6 речь идет о сертификате соответствия.
51	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)	Республика Казахстан, г. Астана Павлодарский филиал РГП «КазИнСт» (ТОО «Проммашкомплект»)	Пункт 118	Приложение 3 позиция 35 (Приложение 4 позиция 21) Считаем целесообразным проводить декларирование прокладки рельсового крепления, а не сертификацию.	-
52	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)	Республика Казахстан, г. Астана Павлодарский филиал РГП «КазИнСт» (ЛЮВД на станции Павлодар)	Проект изменений	Проблемные вопросы по отсутствию ограждений железнодорожного пути следования. В данном случае – это проблемные участки в районе Шидерты – 116 разъезд, Калкаман-Таскудук, Аксу-Коктобе-Дегелен, в целях исключения наезда на безнадзорный скот, необходимо построить ограждения к отводу дороги. Зачастую, когда железнодорожным составом совершается наезд на безнадзорный	В целях исключения наезда на безнадзорный скот, необходимо построить ограждения к отводу дороги.

53	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта » (ТР ТС 003/2011)	Республика Казахстан, г. Астана Павлодарский филиал РГП «КазИнСт» (Филиал АО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «Павлодарское отделение ГП»)	Проект изменений	скот, то выезжает следственная группа для рассмотрения дела, это занимает большое количество времени, в результате простаивают железнодорожные подвижные составы и теряют большое количество времени. Предлагаем начать строительство ограждений на станциях и ввести ограничение посторонних лиц на станциях и железнодорожных путях.	В связи со случаями суицидов.
----	--	---	-------------------------	--	--------------------------------------