



010000, Астана қ., Қабанбай Батыр даңғылы, 32/1
тел.: 8(7172) 75 44 11, факс: 8(7172) 75 40 80, 75 40 00
e-mail: mid@mid.gov.kz

010000, г. Астана, пр. Қабанбай Батыра 32/1
тел.: 8(7172) 75 44 11, факс: 8(7172) 75 40 80, 75 40 00
e-mail: mid@mid.gov.kz

10.11.2016 № 03-26/
8544

**Евразийская экономическая
комиссия**

119121, г. Москва, Смоленский б-р, д. 3/5,
стр. 1

Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан направляет замечания и предложения, поступившие от заинтересованных организаций в рамках публичного обсуждения к проекту изменений № 2, вносимых в технический регламент Таможенного союза «О безопасности парфюмерно – косметической продукции» (приложение № 1) и к проекту изменений № 1, вносимых в технический регламент Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (приложение № 2).

Приложение: на 28 листах.

Первый вице-министр

А. Рау

Исп.: Садыков С., Амангельдиева А.
тел.: +7(7172) 79 33 32
s.sadykov@mid.gov.kz



Приложение 2

Замечания и предложения к проекту изменений №1, вносимые в технический регламент Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012)

№	Наименование ТР ТС/ проекта ТР ТС	Наименование организации, регион	Действующая редакция (структурный элемент ТР ТС/ проекта ТР ТС)	Предлагаемая редакция (замечания и (или) предложения)	Обоснование	Комментарии Института
1	Проект изменений №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012)	Республика Казахстан, г. Алматы, Алматинский филиал АО «НаЦЭКС»	Пункт 2, статья 1: 2. Настоящий технический регламент Таможенного союза не распространяется на: тракторы малогабаритные и прицепы к ним; прицепы специального назначения; шасси прицепов; ...	В новой редакции, исключить с п.2, статья 1 «тракторы малогабаритные и прицепы к ним» и «прицепы специального назначения»	«тракторы малогабаритные и прицепы к ним» – также являются сельскохозяйственными тракторами, имеющие дизельный двигатель, может передвигаться по дорогам общей сети и работать в горных местностях и должны соблюдать все требования по безопасности и эргономичности. «прицепы специального назначения» - могут быть как одноосными, так и двухосными, иметь тормозную систему, перевозить грузы более 500 кг, и т.д.	
			Статья 2: Определения. Сельскохозяйственный трактор – трактор для выполнения технологических операций в растениеводстве и животноводстве;	Дополнить Статью 2: ...в сельском хозяйстве	С/х трактора применяют в сельском хозяйстве при пахоте, посеве, уборке кормов, урожая и т.д.	

		Приложение 2, пункт 0.6: Расположение и способ установки предписанных знаков и надписей (фотографии или чертежи)	1. Включить в Статью 2. Определения: дать определение к слову: предписанных знаков. 2. Замена термина «регистрационных знаков» на «предписанных знаков» произведен только в приложении 2 или по всему ТР? В таблицах 4.1 и 4.2, приложения 4: требование №2 замена термина «регистрационных знаков» не произведена; В пунктах 11 и 11.1 приложения 5: замена термина «регистрационных знаков» не произведена.	1. Новое определение 2. Замена термина «регистрационных знаков» на «предписанных знаков» произведен только в приложении 2?	
		Приложение 2, в таблицах 4.1, 4.2: Дымность отработавших газов; Защита оператора от воздействия вредных веществ.	В приложении 2, в таблицах 4.1, 4.2 Оставить как обязательные показатели «Дымность отработавших газов» по ГОСТ 17.2.2.02 и «Защита оператора от воздействия вредных веществ» по ГОСТ 12.2.120-2005.	«Дымность отработавших газов» - экологический показатель дизельных двигателей, оценка выброса вредных веществ отработавших газов трактора. «Защита оператора от воздействия вредных веществ» - один из требований, которое	Необходимо исправить «Приложение 2» на «Приложение 4», поскольку Приложение 2 не содержит таблицы 4.1 и 4.2

Отсутствует	Так же, включить в таблицу показатель «Поперечная статическая устойчивость трактора» по ГОСТ 12.2.019-2015 и оставить требования в пункте 13, приложения 5.	оценивает вредные вещества, газов, пыли в кабине. «Поперечная статическая устойчивость трактора» - основной эргономический показатель, оценка конструкции трактора.	
Приложение 2, в таблицах 4.1, 4.2, добавлен требование № 37 - Установка оборудования для питания двигателя газообразным топливом (сжатимированным природным газом – КПП, сжиженным нефтяным газом – СНГ)	1. Под установкой оборудования ГБО понимается заводская установка, либо собственная установка потребителя? 2. В приложении 2, в таблицах 4.1, 4.2, столбец 3: стандарт, для метода контроля обозначен ГОСТ 31972-2013 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования», что не подходит под тракторный ГБО. Нет точной схемы установки на тракторе: баллона, регулятора подачи газа и т.д.	1. При подтверждении этого пункта требования, оценивается качество (правильность) установки или работа трактора на ГБО? 2. Для метода контроля обозначен НД для автотранспортного средства. Условия работы и подкапотная схема автотранспорта и трактора разные. Нет точной схемы установки на тракторе: баллона, регулятора подачи газа и т.д. Считаем, что этот показатель требует глубокого изучения и специального стандарта под ГБО для трактора, с указанием норм выбросов.	Необходимо исправить «Приложение 2» на «Приложение 4», поскольку Приложение 2 не содержит таблицы 4.1 и 4.2

		Отсутствует	В пункте 14 приложения 5 нет таблицы, с нормами выбросов вредных веществ при двухтопливном двигателе (при работе двигателя на КПГ, СНГ).	Если оценивается выброс вредных веществ от выхлопа трактора при использовании дизельного топлива и дается нормы, которые не должны превышать при использовании диз. топлива, то почему нет нормы для КПГ и СНГ, как будет оцениваться нормы выбросов газообразного топлива и по какому нормативному документу.	
		Отсутствует	В проекте изменения пункт 15 приложения 5 отсутствует. Если данный пункт не предусмотрен в проекте изменений, то пункт 16 поменять на пункт 15	-	Необходимо изложить первое предложение данного замечания в следующей редакции: «В техническом регламенте Таможенного союза 031/2012 пункт 15 приложения 5 отсутствует. В связи с этим заменить пункт 16 в проекте изменения на пункт 15»

1) . По таблице 1.1 Приложения 1 проекта Изменения №1.

а) Предлагаемые ниже изменения строк таблицы касаются только сроков введение в действие Правил ЕЭК ООН с большей серией изменений и дополнении приведённых Правил. Эти изменения внесены для того , чтобы дать возможность подготовки производства производителям, к выпуску компонентов с учётом требований более высоких серий изменений и дополнении к Правилам. А приведённые сроки введения этих Правил с другими сериями, в проекте Изменения, в лучшем случае будут исчисляться одним месяцем. Поэтому строки компонентов тракторов и прицепов указанных ниже изложить в следующей редакции:

1	2	3
Стекла	Правила ЕЭК ООН № 43 (00) (до 31.12.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 43 (00) (до 31.12.2017 г.)
	Правила ЕЭК ООН № 43 (01) (до 01.01.2018 г.)	Правила ЕЭК ООН № 43 (01) (с 01.01.2018 г.)
Фары дальнего света	Правила ЕЭК ООН № 112 (00) (до 31.12.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 112 (00) (до 31.12.2017 г.)
	Правила ЕЭК ООН № 112 (01) (с 01.01.2018 г.)	Правила ЕЭК ООН № 112 (01) (с 01.01.2018г.)
Фары ближнего света	Правила ЕЭК ООН № 112 (00) (до 31.12.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 112 (00) (до 31.12.2017г.)
	Правила ЕЭК ООН № 112 (01) (с 01.01.2018 г.)	Правила ЕЭК ООН № 112 (01) (с 01.01.2018г.)
Противотуманные фары	Правила ЕЭК ООН № 19 (03) (до 31.12.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 19 (03) (до 31.12.2017 г.)
	Правила ЕЭК ООН № 19 (04) (с 01.01.2018 г.)	Правила ЕЭК ООН № 19 (04) (с 01.01.2018г.)

Ремни безопасности*	Правила ЕЭК ООН № 16 (04) (до 31.12.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 16 (04) (до 31.12.2017 г.)
	Правила ЕЭК ООН № 19 (06) (с 01.01.2018 г.)	Правила ЕЭК ООН № 16 (06) (с 01.01.2018г.)

в) По нашему мнению приведенные в конце таблицы перечень компонентов для питания двигателя газообразным топливом (компримированным природным газом – КППГ и сжиженным нефтяным газом – СНГ) приводится один объединенный список компонентов как для КППГ так и для СНГ, которые подлежат утверждению типа (сертификации), хотя они различаются. Некоторые компоненты, предусмотренные требованиями Правил ЕЭК ООН №67 и №110, в этом списке отсутствуют вовсе. Данная ситуация может привести к следующим последствиям:

- системы питания двигателя будут оснащаться компонентами, не получившими утверждение типа, как это регламентировано требованиями Правил ЕЭК ООН №67 и №110;
- системы питания двигателя, рассчитанные на один вид газового топлива, будут оборудованы компонентами, предназначенными для системы питания двигателя другим видом газового топлива.

Все это окажет существенное влияние на безопасность эксплуатации транспортных средств, оборудованных системами питания двигателя газовыми топливами.

Учитывая вышеизложенное строку компонентов для питания двигателя газообразным топливом предлагается изложить в следующей редакции:

1	2	3
Оборудование для питания двигателя газообразным топливом: Компримированным природным газом – КППГ газовый баллон; 80% процентный стопорный клапан с указателем уровня; предохранительный клапан; дистанционно-регулируемый рабочий клапан с ограничительным клапаном; регулятор давления и испаритель; дистанционно регулируемый запорный клапан; -заправочный блок; газопроводы и шланги; соединительные		

газопроводы между компонентами КПП; инжектор, газонагнетатель или газосмеситель; электронный блок управления; ограничитель давления; газонепроницаемый кожух баллона; обратный клапан; предохранительный клапан газопровода; газовый дозатор; фильтр; датчик давления и температуры; топливный насос; заизолированный переходник системы питания; соединительный патрубок подачи резервного топлива; система переключения на различные виды топлива; топливопроводы.	Пункт 16 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	Правила ЕЭК ООН №110(00) Правила ЕЭК ООН №110(00)
--	--	--

Сжиженным нефтяным газом – СНГ

баллоны; ручной вентиль; автоматический клапан предохранительное устройство; ограничительное устройство; газонепроницаемый кожух; контрольный клапан или обратный клапан; редукционный клапан; предохранительный ограничитель давления (срабатывающий при определенной температуре); ограничительный клапан; предохранительный ограничитель давления (срабатывающий при определенном давлении; гибкий топливопровод-шланги; фильтр КПП; регулятор давления; датчик давления и температура; запорочный блок или узел; регулятор подачи газа и газозовоздушный смеситель или инжектор;

2) По таблице 4.1 Приложения 4 проекта Изменения №1:

- а) На строке «4Балластные грузы» столбца 7, букву «Х» заменить на следующее обозначение «(X)», поскольку применяемость данного требования устанавливает изготовитель.
- б) На строке «13.Буксирные устройства» столбца 7, букву «Х» заменить на следующее обозначение «(X)», поскольку применяемость данного требования устанавливает изготовитель.
- в) Правила ЕЭК ООН №71 -00 (серии изменений первоначального текста) рассматривает только обзорность, а стеклоочистители не рассматриваются, поэтому строку «45. «Поле обзорности и стеклоочистители» предлагается изложить в следующей редакции:

45. Поле обзорности	Правила ЕЭК ООН № 71(00)	Правила ЕЭК ООН № 71(00)	X	X	X	X	1	-
------------------------	-----------------------------	-----------------------------	---	---	---	---	---	---

г) Предлагаемые ниже изменения строк таблицы касаются только сроков введение в действие Правил ЕЭК ООН с большей серией изменений и дополнении приведенных Правил. Эти изменения внесены для того, чтобы дать возможность подготовки производства производителям, к выпуску тракторов и прицепов с учётом требований более высоких серий изменений и дополнении к Правилам. А приведённые сроки введения этих Правил с другими сериями, в проекте Изменения, в лучшем случае будут исчисляться одним месяцем. Поэтому строки показателей тракторов и прицепов указанных ниже предлагается изложить в следующей редакции:

11. Тормозные системы	Пункт 12 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 12.2.002.3- 91 ГОСТ ISO 11169-2011 ГОСТ ISO 11512- 2011	X	X	X	X	X	-
	Правила ЕЭК ООН № 13 (10) (до 31.12.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 13 (10) (до 31.12.2017 г.)	-	-	(X)	-	(X)	(X)
	Правила ЕЭК ООН № 13 (11) (с 01.01.2018 г.)	Правила ЕЭК ООН № 13 (11) (с 01.01.2018 г.)	-	-	(X)	-	(X)	(X)
	СТБ 2216-2011	ГОСТ 12.2.002.3- 91	-	-	-	-	X	X
28. Боковая	Правила ЕЭК ООН № 73 (00) (до 31.12.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 73 (00) (до 31.12.2017			(X)		(X)	(X)

защита	Правила ЕЭК ООН № 73 (01) (с 01.01.2018 г.)	г.)							
	Правила ЕЭК ООН № 73 (01) (с 01.01.2018 г.)	Правила ЕЭК ООН № 73 (01) (с 01.01.2018 г.)						(X)	(X)
29. Заднее защитное устройство	Правила ЕЭК ООН № 58(00) (до 31.12.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 58(00) (до 31.12.2017 г.)	-	-	-	-	-	-	(X)
	Правила ЕЭК ООН № 58 (02) (с 01.01.2018 г.)	Правила ЕЭК ООН № 58 (02) (с 01.01.2018 г.)	-	-	-	-	-	-	(X)
	ГОСТ 12.2.120-2015	ГОСТ 32565-2013	X	X	X	X	X	X	-
42. Остекление	Правила ЕЭК ООН № 43 (00) (до 31.12.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 43 (00) (до 31.12.2017 г.)	X	X	X	X	X	X	-
	Правила ЕЭК ООН № 43 (01) (с 01.01.2018 г.)	Правила ЕЭК ООН № 43 (01) (с 01.01.2018 г.)	X	X	X	X	X	X	-
43. Места крепления ремней безопасности	Правила ЕЭК ООН № 14 (06) (до 31.12.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 14 (06) (до 31.12.2017 г.)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	X	-
	Правила ЕЭК ООН № 14 (07) (с 01.01.2018 г.)	Правила ЕЭК ООН № 14 (07) (с 01.01.2018 г.)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	X	-

	ГОСТ ISO 3776-1-2012 ГОСТ ISO 3776-2-2012 ГОСТ ISO 3776-3-2013	ГОСТ ISO 3776-1-2012 ГОСТ ISO 3776-2-2012 ГОСТ ISO 3776-3-2013	X	X	-	-	-
44. Ремни безопасности	Правила ЕЭК ООН № 16 (04) (до 31.12.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 16 (04) (до 31.12.2017 г.)	-	-	X	-	-
	Правила ЕЭК ООН № 16 (06) (с 01.01.2018 г.)	Правила ЕЭК ООН № 16 (06) (до 31.12.2017 г.)	-	-	X	-	-

3) По таблице 4.2 Приложения 4 проекта Изменения №1:

а) Это изменение вносится для того, чтобы дать возможность производителям, к выпуску тракторов специального назначения с учётом требований более высокой серией изменений и дополнений к Правилам. А приведённый срок введения этого Правила с другой серией, в проекте Изменения, в лучшем случае будут исчисляться одним месяцем. Поэтому строку компонента «(29.Остекление» трактора специального назначения предлагается изложить в следующей редакции:

29 .Остекление	ГОСТ 12.2.120-2015	ГОСТ 32565-2013	X	X	X	X
	Правила ЕЭК ООН № 43 (00) (до 31.12.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН №43 (00) (до 31.12.2017 г.)	X	X	X	X
	Правила ЕЭК ООН № 43 (01) (с 01.01.2018 г.)	Правила ЕЭК ООН №43 (01) (с 01.01.2018 г.)	X	X	X	X

б) Правила ЕЭК ООН №71 -00 (серия изменений первоначального текста) рассматривает только обзорность, а стеклоочистители не рассматриваются, поэтому в проекте изменения строку «30. Поле обзорности и стеклоочистители» предлагается изложить в следующей редакции:

30.Поле обзор- ности	Правила ЕЭК ООН №71 (00)	Правила ЕЭК ООН №71 (00)	(X)	(X)	X	(X)
-------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----	-----	---	-----