

ЕЭК

ЕВРАЗИЙСКАЯ
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ
КОМИССИЯ



2020



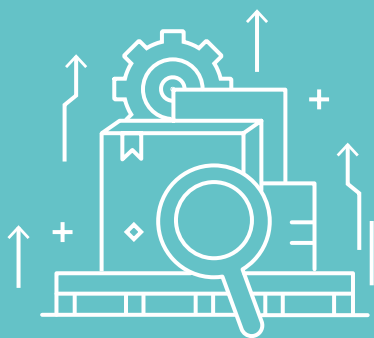
ЕВРАЗИЙСКИЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
СОЮЗ



ЦИФРЫ И ФАКТЫ



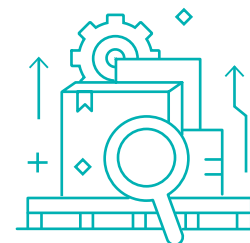
ТАМОЖЕННОЕ
СОТРУДНИЧЕСТВО



ДЕПАРТАМЕНТ ТАМОЖЕННОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ

СОДЕРЖАНИЕ

- 4 ● Таможенная инфраструктура и информационные технологии
- 5 ● Развитие таможенных информационных технологий на территории Евразийского экономического союза
- 14 ● Совершенствование таможенной инфраструктуры
- 18 ● Обмен информацией с таможенными службами третьих стран
- 21 ● Создание Единой системы идентификации участников внешнеэкономической деятельности в рамках Евразийского экономического союза



ТАМОЖЕННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



Таможенные органы государств-членов взаимодействуют между собой на регулярной основе, обмениваясь информацией из таможенных документов, а также в рамках отдельных запросов

>>>

В условиях евразийской интеграции невозможно переоценить значимость процессов унификации инфраструктурных и информационно-коммуникационных процессов в таможенной сфере. В этой связи выделяется несколько значимых направлений развития, регулирование которых лежит в плоскости таможенной инфраструктуры. Главная цель таких направлений — унификация технологий и технических решений, применяемых при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля. Работа по этим направлениям унификации проводится силами Департамента таможенной инфраструктуры Евразийской экономической комиссии.

Следующее, не менее важное направление унификации — организация межгосударственного взаимодействия информационных систем таможенных органов государств — членов Союза, развитие информационного взаимодействия между таможенными органами государств — членов Союза и таможенными органами третьих стран. Таможенные органы государств-членов взаимодействуют между собой на регулярной основе, обмениваясь информацией из таможенных документов, а также в рамках отдельных запросов. Такой обмен позволяет таможенным органам при проведении контроля оперативно использовать информацию, которой обладают иные таможенные органы.

Департамент таможенной инфраструктуры координирует работы по реализации положений международных договоров в части обмена информацией о товарах и транспортных средствах международной перевозки, перемещаемых через таможенные границы ЕАЭС и других государств (между таможенными органами государств — членов Союза и таможенными органами КНР, Вьетнама и Ирана).

Еще одно важнейшее направление унификации — правила, по которым создаются электронные таможенные документы. Это позволяет всем заинтересованным лицам, независимо от того, в таможенные органы какого государства-члена представляются сведения, использовать единые правила создания электронных документов.

Несмотря на уже достигнутую значительную степень унификации, все перечисленные направления интеграции имеют большой потенциал развития.

РАЗВИТИЕ ТАМОЖЕННЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА ТЕРРИТОРИИ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА

По уровню автоматизации, степени и количеству реализуемых технологий с использованием информационных систем таможенные органы государств — членов ЕАЭС являются признанными лидерами.

В условиях осуществления единого таможенного регулирования в Евразийском экономическом союзе Таможенный кодекс ЕАЭС, вступивший в силу в январе 2018 года, придал импульс переходу на новый качественный уровень интеграции в сфере таможенного регулирования — интеграции на уровне информационных систем и информационных технологий.

Одна из задач, поставленных перед Департаментом таможенной инфраструктуры как структурным подразделением Евразийской экономической комиссии, — унификация условий функционирования информационных систем и информационных технологий таможенных органов государств-членов.

Единые структуры электронных таможенных документов

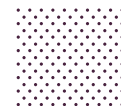
Работа по созданию единых структур таможенных документов была начата еще до вступления в силу Таможенного кодекса ЕАЭС. На тот момент использовались пять единых структур электронных таможенных документов.

В 2020 году завершена работа по реализации положений Таможенного кодекса ЕАЭС в части определения единых структур и форматов электронных таможенных документов. Таким образом, в настоящее время на территории ЕАЭС применяются 16 унифицированных структур таможенных документов.

Кроме этого, отделом таможенных информационных технологий Департамента таможенной инфраструктуры проводится постоянная работа по совершенствованию и актуализации структур в соответствии с динамично развивающимся правом ЕАЭС. Не реже двух раз



По уровню автоматизации, степени и количеству реализуемых технологий с использованием информационных систем таможенные органы государств — членов ЕАЭС являются признанными лидерами



в год Комиссия утверждает новые версии структур электронных таможенных документов.

В ходе внесения изменений в Таможенный кодекс ЕАЭС планируется расширить компетенцию Комиссии в части определения единых структур электронных таможенных документов, а также правил формирования их реквизитного состава.

Данная работа является одним из стратегических направлений развития евразийской экономической интеграции до 2025 года.



Материалы по вопросу структур и форматов электронных таможенных документов размещены на сайте Комиссии.

Единые классификаторы, используемые для заполнения таможенных документов

Необходимым элементом электронного документооборота при создании и последующей обработке документов является указание в них информации в кодифицированном виде.

Таможенный блок Комиссии ведет 26 единых классификаторов, используемых для заполнения таможенных документов на территории ЕАЭС.

Актуализация классификаторов на предмет соответствия праву ЕАЭС и законодательству государств — членов ЕАЭС проводится на постоянной основе.

Единые форматы и структуры электронных таможенных документов

- декларация на товары и транзитная декларация
- корректировка декларации на товары
- декларация таможенной стоимости
- расчет размера обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин
- расчет таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин
- заявление о выпуске товаров до подачи декларации на товары
- заявление о совершении операций в отношении находящихся за пределами таможенной территории ЕАЭС транспортных средств международной перевозки, являющихся товарами, помещенными под таможенную процедуру временного ввоза (допуска)
- предварительная информация о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС водным транспортом
- предварительная информация о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС воздушным транспортом
- предварительная информация о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС железнодорожным транспортом
- предварительная информация о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС автомобильным транспортом

Вступление в силу Таможенного кодекса ЕАЭС

декларация на товары для экспресс-грузов и пассажирская таможенная декларация

- сертификат обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов
- пассажирская таможенная декларация
- декларация на товары для экспресс-грузов, корректировка декларации на товары для экспресс-грузов, пассажирская таможенная декларация для экспресс-грузов и корректировка пассажирской таможенной декларации для экспресс-грузов

В 2020 году завершилась работа по реализации положений Таможенного кодекса ЕАЭС в части определения структур и форматов электронных таможенных документов. Между участниками ВЭД и таможенными органами ЕАЭС применяются 16 унифицированных структур. 2 раза в год структуры актуализируются в соответствии с динамично развивающимся правом ЕАЭС с учетом оптимизации и совершенствования

- методология подготовки требований к электронному виду таможенных документов
- требования к электронному виду таможенных документов
- правила формирования реквизитов структур таможенных документов

Вступление в силу изменений в Таможенный кодекс ЕАЭС

2018

2019

2020

2021

2025

На стадии реализации в программных средствах находится единый классификатор таможенных органов, который будет обеспечивать участников внешнеэкономической деятельности актуальной информацией о нахождении таможенных подразделений государств — членов ЕАЭС, режиме их работы, особенностях осуществления таможенной деятельности и т. д.



Материалы по вопросу классификаторов, используемых для заполнения таможенных документов, размещены на сайте Комиссии.

Предварительное информирование

Уникальным таможенным документом, с точки зрения его применения, является электронный документ, предназначенный для предварительного информирования.

Институт предварительного информирования начал создаваться с 2011 года, первоначально для товаров, перемещаемых автомобильным видом транспорта.

В настоящее время предварительное информирование внедрено для всех видов транспорта (автомобильный, железнодорожный, морской и авиационный). Особенностью предварительного информирования является обмен сведениями только в электронном виде.

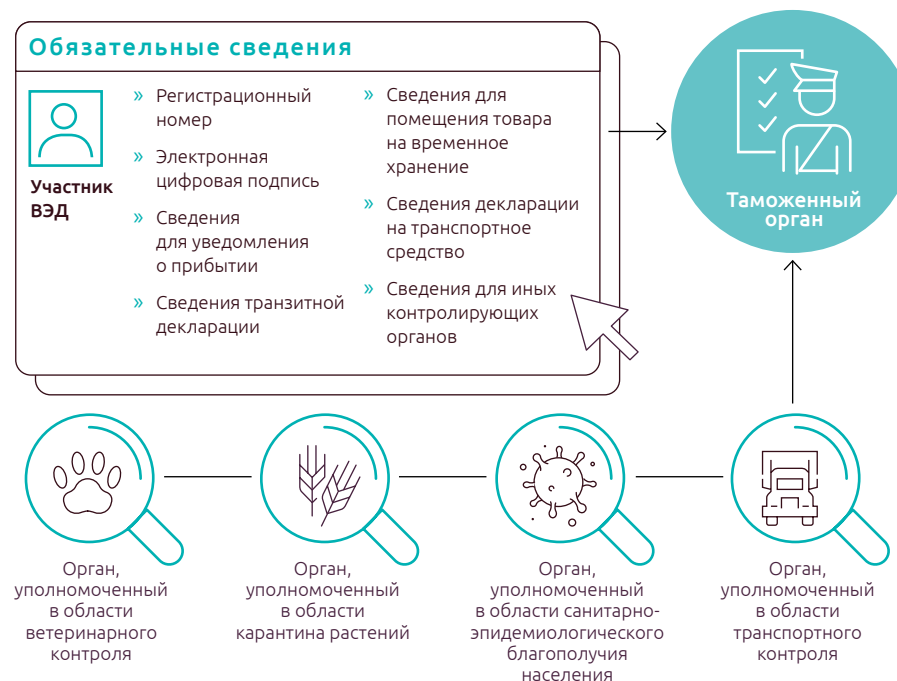
В актах, составляющих право ЕАЭС, реализована возможность использования предварительной информации, представленной однократно в виде электронного документа, при совершении шести видов таможенных операций, связанных в том числе с помещением товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, декларированием транспортных средств международной перевозки и т. д.

Кроме того, однократно представленная в таможенный орган предварительная информация, при достаточности в ней информации и наличии технической возможности, может использоваться при проведении еще четырех видов государственного контроля в пунктах пропуска (транспортного (автомобильного) контроля, санитарно-эпидемиологического надзора, ветеринарного и карантинного контроля).

Данный документ никогда не имел и не имеет бумажного аналога.

На площадке Евразийской экономической комиссии проводятся мероприятия, направленные на совершенствование использования предварительной информации, представленной в виде электронного документа.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ИНФОРМИРОВАНИЕ В ВИДЕ ЭЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТА



Материалы по вопросу предварительного информирования размещены на сайте Комиссии.

Информационное взаимодействие между таможенными органами государств — членов ЕАЭС

В условиях единого таможенного регулирования на территории ЕАЭС одним из актуальных вопросов является организация информационного взаимодействия между таможенными органами государств — членов ЕАЭС, направленного на обеспечение совершения таможенных операций.

На сегодняшний день Коллегией Комиссии утверждены 16 комплектов технологических документов, закрепляющих требования к электронному виду документов (электронным документам), единые порядок и регламент направления и получения сообщений в процессе взаимодействия между таможенными органами.

>>>



Таможенными органами ведется активная работа по доработке национальных информационных систем для реализации такого информационного взаимодействия.

В настоящее время введены в действие распоряжения Коллегии Комиссии семь общих процессов в сфере таможенного регулирования.

Работа в данном направлении предусмотрена Стратегией развития Евразийской экономической интеграции до 2025 года.

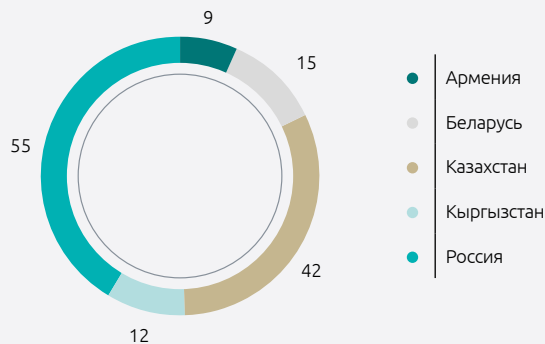


Материалы по информационному взаимодействию между таможенными органами размещены на сайте Комиссии.

Информационное взаимодействие таможенных и государственных органов (организаций) государств — членов ЕАЭС

Особенность совершения таможенных операций в электронном виде — это возможность непредставления таможенным органам документов, на основании которых были заполнены таможенные декларации.

Положения пункта 2 статьи 80 Кодекса дают возможность участникам ВЭД не представлять таможенному органу документы, необходимые для совершения таможенных операций, если сведения из таких документов могут быть получены таможенными органами из информационных систем государственных органов государств — членов ЕАЭС.



В государствах — членах ЕАЭС реализовано информационное взаимодействие таможенных служб с отдельными уполномоченными органами, список которых в дальнейшем будет только увеличиваться: в Республике Армения — с тремя уполномоченными органами (по девяти документам), в Республике Беларусь — с шестью (по 15 документам), в Республике Казахстан — с 15 (по 42 документам), в Кыргызской Республике — с семью (по 12 документам), в Российской Федерации — с 30 (по 55 документам и сведениям).

Межгосударственное информационное взаимодействие реализуется на основании права ЕАЭС с использованием Интегрированной информационной системы (ИИС) ЕАЭС.

Такое информационное взаимодействие — еще одно направление, предусмотренное Стратегией развития Евразийской экономической интеграции до 2025 года.

Комиссией проводятся работы по организации получения таможенными органами государств — членов ЕАЭС сведений из семи наиболее актуальных документов (выдаваемых в сферах технического регулирования, санитарно-карантинных мер, нетарифного регулирования).



Материалы по вопросу информационного взаимодействия таможенных и государственных органов (организаций) государств-членов размещены на сайте Комиссии.

Совершение таможенных операций посредством информационной системы без участия должностных лиц таможенных органов

В государствах — членах ЕАЭС законодательно закреплены и успешно используются технологии совершения отдельных операций в автоматическом режиме. Реализация данных технологий осуществляется на основании пункта 3 статьи 82 Таможенного кодекса ЕАЭС.

Ежедневно информационными системами таможенных органов без участия должностных лиц обрабатываются около 200 тысяч таможенных документов. Ниже представлены таможенные операции, совершаемые информационными системами таможенных органов государств — членов ЕАЭС без участия должностных лиц.



Совершение таможенных операций информационными системами без участия должностных лиц таможенных органов



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

| Наименование таможенной операции | Доля таможенных операций, совершаемых автоматически, % |
|--|--|
| Автоматическая регистрация деклараций на товары, подаваемые в виде электронного документа | 74 |
| Автоматическая регистрация транзитных деклараций | 13 |
| Автоматическое формирование таможенного приходного ордера в отношении товаров для личного пользования | 65 |
| Автоматическое формирование уведомления о взыскании за счет денежного залога | 100 |
| Автоматическое формирование уведомления о взыскании за счет авансовых платежей | 100 |
| Автоматическое оформление документа, подтверждающего принятие обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов (таможенной расписки) | 76 |
| Автоматическое формирование документа об уплате таможенных пошлин, налогов в отношении товаров для личного пользования, таможенное декларирование которых осуществляется с использованием пассажирской таможенной декларации для экспресс-грузов | 100 |
| Автоматический выпуск товаров при декларировании товаров с использованием декларации на товары, подаваемой в виде электронного документа | 22 |
| Автоматический выпуск товаров при декларировании товаров с использованием транзитной декларации | 3 |
| Автоматический выпуск товаров при декларировании товаров с использованием таможенной декларации CN23 | 16 |



КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА

| Наименование таможенной операции | Доля таможенных операций, совершаемых автоматически, % |
|--|--|
| Автоматическая регистрация деклараций на товары | 100 |
| Автоматическая регистрация транзитных деклараций | 100 |
| Автоматическая регистрация пассажирских таможенных деклараций | 100 |
| Автоматическая регистрация деклараций на транспортные средства | 100 |



РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ

| Наименование таможенной операции | Доля таможенных операций, совершаемых автоматически, % |
|--|--|
| Автоматическая регистрация деклараций на товары | 86 |
| Автоматическая регистрация транзитных деклараций | 18 |
| Автоматическая регистрация деклараций таможенной стоимости | 100 |
| Автоматическая регистрация статистических форм (об организации ведения статистики взаимной торговли Республики Армения с государствами-членами ЕАЭС) | 100 |



РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

| Наименование таможенной операции | Доля таможенных операций, совершаемых автоматически, % |
|---|--|
| Автоматическая регистрация деклараций на товары | 100 |
| Автоматическая регистрация транзитных деклараций | 2 |
| Автоматический выпуск товаров при декларировании товаров с использованием декларации на товары | 16 |
| Автоматический выпуск товаров при декларировании товаров с использованием транзитной декларации | 1 |



РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

| Наименование таможенной операции | Доля таможенных операций, совершаемых автоматически, % |
|--|--|
| Автоматическая регистрация деклараций на товары | 100 |
| Автоматический выпуск товаров при декларировании товаров с использованием декларации на товары | 71 |





Таможенные органы государств — членов ЕАЭС и таможенный блок Комиссии работают в направлении расширения перечня и количества таможенных операций, совершаемых автоматически без участия должностных лиц таможенных органов.



Материалы по вопросам совершения таможенных операций посредством информационной системы таможенных органов без участия должностных лиц таможенных органов размещены на сайте Комиссии.

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



Стратегической целью развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу государств — членов ЕАЭС является защита национальных интересов государств — членов ЕАЭС, максимальное содействие внешнеэкономической деятельности на основе повышения качества и результативности таможенного администрирования в местах перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС при соблюдении высокой эффективности всех форм государственного контроля.

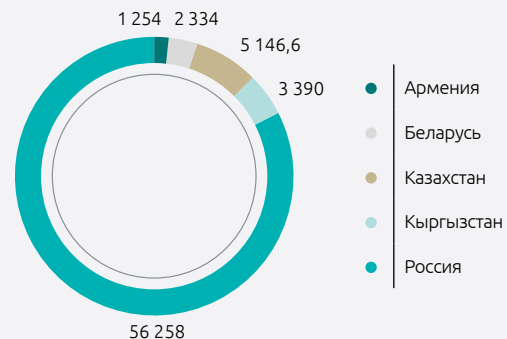
Одной из основ реализации инфраструктурных проектов ЕАЭС в целях увеличения пассажирских и грузовых перевозок, улучшения бизнес-процессов и минимизации таможенных формальностей является гармонизация подхода к обустройству и техническому оснащению объектов таможенной инфраструктуры, расположенных в местах перемещения товаров на таможенной границе государств — членов ЕАЭС.

Комиссия в рамках полномочий осуществляет мониторинг состояния оснащённости таможенной границы государств — членов ЕАЭС.

Внешняя граница государств — членов ЕАЭС проходит через значительную часть Евразийского континента.

Цель мониторинга оснащённости таможенной границы ЕАЭС — гармонизация и унификация деятельности таможенных органов стран ЕАЭС в области обустройства и технического оснащения мест

СООТНОШЕНИЕ ПРОТЯЖЕННОСТИ ВНЕШНЕЙ ГРАНИЦЫ ГОСУДАРСТВ — ЧЛЕНОВ ЕАЭС, КМ



перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС и повышения эффективности таможенного контроля.

Примеры объектов современной таможенной инфраструктуры на таможенной границе ЕАЭС:



МАПП Нур-Жолы (Казахстан)



>>>



 МАПП Дубки (Российская Федерация)

По состоянию на 2020 год таможенная граница государств — членов ЕАЭС оборудована 374 пунктами пропуска.

ПУНКТЫ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ГОСУДАРСТВ — ЧЛЕНОВ ЕАЭС

| |  |  |  |  |  |
|--|---|---|---|---|---|
|  Автомобильный | 4 | 26 | 14 | 8 | 78 |
|  Железнодорожный | 1 | 15 | 6 | 4 | 37 |
|  Воздушный | 2 | 7 | 17 | 2 | 81 |
|  Морской | - | - | 3 | - | 57 |
|  Речной | - | 3 | - | - | 2 |
|  Пешеходный | - | - | - | - | 1 |
| Смешанный | - | - | - | - | 6 |
| Всего | 7 | 51 | 40 | 14 | 262 |

Департамент таможенной инфраструктуры в рамках проводимого мониторинга регулярно обобщает передовой опыт государств — членов ЕАЭС по оснащению таможенной границы и в рамках своих полномочий разрабатывает типовые требования к обустройству и техническому оснащению пунктов пропуска, расположенных в местах перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС.

Инспекционно-досмотровые комплексы являются важнейшими составляющими современных пунктов пропуска на границах ЕАЭС.



 Стационарный ИДК на МАПП Карамык (Киргизия)



 Пример мобильных ИДК





Система радиационного контроля, обязательная составная часть для всех пунктов пропуска государств — членов ЕАЭС.

Пример одной из стационарных систем радиационного контроля, размещенной на таможенной границе ЕАЭС:



 МАПП Бавра (Армения)

ОБМЕН ИНФОРМАЦИЕЙ С ТАМОЖЕННЫМИ СЛУЖБАМИ ТРЕТЬИХ СТРАН



Евразийский экономический союз (ЕАЭС), обладающий уникальным географическим положением и существенным экономическим потенциалом, играет значимую роль с точки зрения развития международного экономического и торгового сотрудничества.

В настоящее время уже действуют Соглашение о свободной торговле с Вьетнамом, Временное соглашение, ведущее к образованию зоны свободной торговли с Ираном, Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве с Китаем.

Важное место в таком сотрудничестве занимает и взаимодействие таможенных служб государств — членов ЕАЭС с таможенными службами других государств, заключаются международные договоры с третьими странами об обмене таможенной информацией на регулярной основе, о сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных делах.

В соответствии с Рамочными стандартами безопасности и облегчения мировой торговли Всемирной таможенной организации обмен информацией между таможенными органами является важным элементом системы соглашений между таможенными администрациями, способствующим непрерывному прохождению грузов по надежным международным цепям поставки товаров.

Обмен информацией с Вьетнамом

В рамках действующего Соглашения о свободной торговле с Вьетнамом таможенные службы стран ЕАЭС и Вьетнама при координации Комиссии в 2018 году подписали Протокол об обмене информацией.

В октябре 2018 года начат экспериментальный обмен информацией по отдельным видам товаров, находящихся во взаимном товарообороте, между Федеральной таможенной службой России и Главным таможенным управлением Министерства финансов Социалистической Республики Вьетнам. Ожидается подключение к обмену информацией других государств — членов ЕАЭС.

В настоящее время идет подготовка к подписанию второго Протокола об обмене информацией, который предусматривает расширение списка товаров в торговле государств — членов ЕАЭС с Вьетнамом, по которым будет осуществляться обмен информацией.

Обмен информацией с КНР

6 июня 2019 года на полях Петербургского международного экономического форума — 2019 Председателем Коллегии ЕЭК, заместителями председателей Правительств государств — членов ЕАЭС и министром иностранных дел КНР подписано Соглашение об обмене информацией с КНР, которое вступает в силу с 21 ноября 2020 года.

Особенность Соглашения об обмене информацией с КНР по сравнению с международными договорами с другими странами заключается в том, что в перспективе на его основе будет осуществляться обмен сведениями не только о товарах, находящихся в товарообороте между государствами — членами ЕАЭС и Китайской Народной Республикой, но и о товарах, перемещаемых транзитом.

Обмен информацией планируется осуществлять поэтапно, в соответствии с отдельными протоколами, заключаемыми между центральными таможенными органами государств — членов ЕАЭС и КНР.





Для своевременной реализации Соглашения об обмене информацией с КНР Комиссия совместно с государствами — членами ЕАЭС начала работу над проектом Протокола между центральными таможенными органами государств — членов Евразийского экономического союза и Главным таможенным управлением Китайской Народной Республики о порядке реализации обмена информацией.

Этот протокол определит объем и состав сведений, в отношении которых будет осуществляться обмен на первом этапе, а также технические условия обмена информацией (структуру и формат сведений, используемые классификаторы и справочники, порядок и регламент обмена, способы обмена, схему организации информационного взаимодействия, требования к обеспечению безопасности).

В ходе переговоров уже достигнуты ключевые договоренности, определены основные подходы к реализации обмена информацией на первом этапе, прорабатываются технические вопросы взаимодействия.

Обмен информацией с Ираном

В рамках реализации Временного соглашения, ведущего к образованию зоны свободной торговли с Ираном, прорабатываются вопросы организации обмена информацией с таможенной службой Ирана.

Эффект от реализации обмена информацией с третьими странами

Полномасштабная реализация международных договоренностей Союза по обмену таможенной информацией с другими странами позволит:

- » ускорить выполнение таможенных операций с товарами, перемещаемыми через таможенные границы, для добросовестных участников внешнеэкономической деятельности;
- » отслеживать товарные потоки, получать достоверную информацию о товарных партиях, повысить прозрачность товарных потоков;
- » выявлять подозрительные сделки и повысить эффективность в сфере управления рисками, усовершенствовать порядок проведения таможенного контроля и применение его форм;
- » снизить риски ввоза потенциально опасных, запрещенных и ограниченных к перемещению товаров;
- » выявлять, пресекать и предотвращать нарушения норм законодательства, снизить поставки контрафактной продукции;

> > >



- » повысить качество сбора и сопоставления статистической информации;
- » укрепить доверие между таможенными службами.

Работы по заключению международных договоров и реализации обмена таможенной информацией в интересах всех государств — членов ЕАЭС координирует Комиссия, ответственный — отдел интеграции информационных систем таможенных органов Департамента таможенной инфраструктуры.



Материалы по вопросу обмена информацией с таможенными органами других государств размещены на сайте Комиссии.



< < <

СОЗДАНИЕ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ИДЕНТИФИКАЦИИ УЧАСТНИКОВ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РАМКАХ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА

В целях обеспечения единой идентификации заинтересованных лиц (в том числе из государств, не входящих в Союз) не только в рамках одного государства, но и в рамках Союза в целом Комиссией предложен подход, предусматривающий создание единой системы идентификации в рамках Союза на основе использования уникального идентификационного номера, имеющего единую размерность и структуру.

При этом единая система идентификации не заменяет и не отменяет национальные системы регистрации физических и юридических лиц, действующие в государствах — членах Союза, а национальный идентификационный учетный номер налогоплательщика, присвоенный в национальной системе регистрации, используется при формировании уникального идентификационного номера.



>>>

На первом этапе создания единой системы идентификации в рамках Союза разработан механизм обеспечения уникальной идентификации для участников внешнеэкономической деятельности, в том числе иностранных лиц, ведущих внешнеэкономическую деятельность на территории Союза. В рамках разработанного механизма уникальный идентификационный номер будет применяться для целей таможенного, валютного, налогового и иных видов государственного регулирования в рамках Союза.

Единая система идентификации на основе использования уникального идентификационного номера позволит:

- » обеспечить идентификацию заинтересованных лиц в рамках Союза в целом;
- » упростить формы электронных документов, порядок их заполнения, структуры и форматы электронных копий документов, а также повысить достоверность содержащихся в них сведений;
- » уменьшить объемы данных, необходимых для сбора, хранения и обработки в электронном виде документов, используемых при осуществлении внешнеэкономической деятельности;
- » упростить электронное взаимодействие B2G, G2B, B2B.



Материалы по вопросу создания единой системы идентификации участников внешнеэкономической деятельности в рамках Союза размещены на сайте Комиссии.



ДЕПАРТАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА
И ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ
ПРАКТИКИ

СОДЕРЖАНИЕ

- 26 ● Совершенствование таможенного регулирования в Евразийском экономическом союзе
- 32 ● Международное сотрудничество в сфере таможенного регулирования
- 34 ● Развитие механизма «единого окна» в системе регулирования ВЭД
- 35 ● Основные направления дальнейшего развития евразийской экономической интеграции в сфере таможенного регулирования



СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В ЕВРАЗИЙСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОЮЗЕ

В течение
2020 года
принято 64
акта права
Союза в сфере
таможенного
регулирувания



1. Согласно статье 32 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года в Евразийском экономическом союзе осуществляется единое таможенное регулирование в соответствии с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (далее — Договор о Союзе, Таможенный кодекс Союза, Союз), регулируемыми таможенные правоотношения международными договорами и актами, составляющими право Союза, а также в соответствии с положениями Договора о Союзе.

К началу 2020 года в нормативную правовую базу Союза в сфере таможенного регулирования наряду с Таможенным кодексом Союза, вступившим в силу с 1 января 2018 года, входили, в частности, 6 международных договоров, заключенных в рамках формирования договорно-правовой базы Таможенного союза, которые продолжают применяться в Союзе, а также 130 решений Комиссии Таможенного союза и Евразийской экономической комиссии (далее соответственно — КТС, ЕЭК).

В течение 2020 года* принято 64 акта права Союза в сфере таможенного регулирования.



* Данные по состоянию на начало ноября 2020 года.

Среди них необходимо выделить следующие основные акты:

1) Решение Евразийского межправительственного совета от 17 июля 2020 года № 5 «О непроставлении отметок таможенных органов в транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документах при совершении таможенных операций в электронном виде».

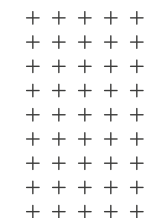
Этим решением предусматривается, что с 1 марта 2021 года при совершении таможенных операций в электронном виде не будут дополнительно проставляться таможенные отметки на бумажных документах. Данное решение активизирует работу по переводу нормативных актов государств — членов Союза в различных сферах на «информационные рельсы», так как обязательность наличия указанных отметок в бумажных документах сохраняется в таких актах ввиду отсутствия в ряде случаев взаимодействия в электронном виде государственных органов между собой и с участниками внешнеэкономической деятельности (далее соответственно — государства-члены, ВЭД);

2) Решение Совета ЕЭК от 21 февраля 2020 года № 19 «О внесении изменений в перечень категорий товаров, в отношении которых может быть установлена специальная таможенная процедура, и условий их помещения под такую таможенную процедуру и некоторых вопросов ввоза (вывоза) товаров в целях организации и проведения чемпионата Европы по футболу UEFA 2020 года» и Решение Коллегии ЕЭК от 17 марта 2020 года № 39 «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 2 мая 2017 года № 43».

Вышеуказанные решения приняты в целях организации чемпионата Европы по футболу, проведение которого перенесено с 2020 на 2021 год из-за пандемии коронавирусной инфекции COVID-19, и направлены на установление в отношении товаров, предназначенных для использования в рамках данного масштабного спортивного мероприятия, особенностей ввоза (вывоза) и применения специальной таможенной процедуры, а также на распространение в отношении таких товаров упрощенного порядка таможенного декларирования;

3) Решение Евразийского межправительственного совета от 17 июля 2020 года № 6 «О вступлении в силу Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 23 июля 2019 года № 126».

Это решение предусматривает вступление в силу с 1 января 2021 года Решения Коллегии ЕЭК от 23 июля 2019 года № 126 «О внесении изменений в Порядок заполнения декларации на товары» (далее — Порядок). Обновленный Порядок адаптирует механизм отражения в декларации на товары сведений об их



происхождении к особенностям, установленным союзными неpreferенциальными и preferенциальными правилами определения происхождения. При этом Порядок станет понятнее, а у участников ВЭД появится возможность указывать исчерпывающие сведения о происхождении декларируемых ими товаров;

4) Решения Совета ЕЭК от 29 апреля 2020 года № 45 «О внесении изменений в Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 года № 109» и от 27 мая 2020 года № 55 «О некоторых вопросах продления срока действия таможенной процедуры временного ввоза (допуска)».

Указанные решения подготовлены в рамках работы Подкомитета по экономическим вопросам при Консультативном комитете по таможенному регулированию и направлены на адаптацию процесса применения таможенной процедуры временного ввоза (допуска) к объективным условиям ведения предпринимателями ВЭД в период пандемии коронавирусной инфекции COVID-19.

В частности, Решением Совета ЕЭК от 29 апреля 2020 года № 45 продлен предельный срок временного нахождения и использования без уплаты ввозных таможенных пошлин некоторых товаров, помещенных под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) в период с 1 марта по 31 октября 2019 года, а Решением Совета ЕЭК от 27 мая 2020 года № 55 участникам ВЭД предоставлена возможность совершить необходимые операции по продлению срока действия таможенной процедуры временного ввоза (допуска) в отношении некоторых товаров в более комфортные сроки;

5) Решение Коллегии ЕЭК от 14 января 2020 года № 6 «О внесении изменений в некоторые решения Коллегии Евразийской экономической комиссии».

Данное решение предусматривает внесение юридико-технических изменений в решения по вопросам определения таможенной стоимости товаров, что позволит исключить правовую неопределенность и обеспечить единообразные подходы в государствах-членах к определению таможенной стоимости;

6) Решение Коллегии ЕЭК от 11 августа 2020 года № 94 «О внесении изменения в пункт 43 Порядка заполнения расчета таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин и внесения в такой расчет изменений (дополнений)».

Это решение вносит некоторые изменения в части совершения таможенных операций при заполнении указанного расчета, исходя из сложившейся практики администрирования таможенных платежей в государствах-членах и уровня развития информационных систем таможенных органов;

7) Решения Коллегии ЕЭК от 14 января 2020 года № 4 «О внесении изменений в Порядок заполнения пассажирской таможенной декларации для экспресс-грузов» и от 14 января 2020 года № 5 «О внесении изменений в пункт 10 Порядка заполнения документа об уплате таможенных пошлин, налогов в отношении товаров для личного пользования, таможенное декларирование которых осуществляется с использованием пассажирской таможенной декларации для экспресс-грузов» (далее — документ об уплате).

Решения, подготовленные по итогам анализа правоприменительной практики в рамках Рабочей группы при Консультативном комитете по таможенному регулированию по совершенствованию таможенных операций в отношении экспресс-грузов и международных почтовых отправлений, направлены на совершенствование порядков заполнения пассажирской таможенной декларации для экспресс-грузов и документа об уплате;

8) Решения Коллегии ЕЭК от 16 апреля 2020 года № 48 «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 28 августа 2018 года № 142» и от 16 апреля 2020 года № 49 «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 октября 2018 года № 158».

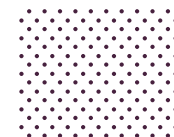
Указанными решениями утверждены формы корректировки декларации на товары для экспресс-грузов и пассажирской таможенной декларации для экспресс-грузов, а также порядки их заполнения, которые будут применяться для внесения изменений в декларации для экспресс-грузов;

9) Решение Коллегии ЕЭК от 26 мая 2020 года № 67 «О внесении изменений в Порядок заполнения декларации на товары».

Решение вносит изменения в Порядок заполнения декларации на товары, утвержденный Решением КТС от 20 мая 2010 года № 257, и предусматривает указание исчерпывающих сведений о производителе (изготовителе) экспортируемого товара;

10) В целях обеспечения единообразного применения ТН ВЭД Союза приняты 4 решения Коллегии ЕЭК (от 28 января 2020 года № 14 и № 15, от 26 февраля 2020 года № 29 и от 21 апреля 2020 года № 55) о классификации следующих товаров: стального шкафа, гигиенического силикагелевого наполнителя, сенсibilизированных печатных пластин, электрических соединителей;

11) Решение Коллегии ЕЭК от 20 октября 2020 года № 127 «О Требованиях к пломбам, наложенным уполномоченным экономическим оператором на грузовые помещения (отсеки) транспортных средств или их части, для их признания таможенными органами в качестве средств идентификации», подготовлено в целях





реализации положений подпункта 6 пункта 2 статьи 437 Таможенного кодекса Союза.

УЭО смогут применять пломбы, соответствующие Требованиям, в целях реализации соответствующего предоставляемого УЭО упрощения. Решением устанавливаются Требования к механическим пломбам, соблюдение которых при применении пломб позволит исключить возможность несанкционированного доступа к товарам, находящимся под таможенным контролем.

Определены следующие требования к механическим пломбам:

- » конструктивные требования;
- » эргономические требования;
- » требования к условиям эксплуатации, транспортировки и хранения;
- » требования к стойкости защитных свойств и устойчивости механических пломб к несанкционированному «неразрушающему» вскрытию;
- » требования к покрытиям механических пломб;
- » требования к окрашиванию и маркировке механических пломб.

Утверждение Требованиям создает условия для применения УЭО своих пломб, а не только пломб, налагаемых таможенными органами, и (или) признаваемых таможенными органами в качестве средств идентификации в каждом отдельном конкретном случае. Возможность применения УЭО своих пломб сократит время на совершение таможенных операций, связанных с прибытием или убытием товаров с таможенной территории Союза, и, соответственно, издержки УЭО, так как оптимизирует проведение таможенного контроля при прибытии или убытии товаров;

12) Решение Коллегии от 27 октября 2020 года № 138 «О внесении изменений в некоторые решения Комиссии Таможенного союза и Коллегии Евразийской экономической комиссии» (вступает в силу с 01.10.2021), которое направлено на обеспечение единообразного подхода к отражению сведений об исчислении и уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при таможенном декларировании



+ + + + +
 + + + + +
 + + + + +
 + + + + +
 + + + + +
 + + + + +
 + + + + +
 + + + + +
 + + + + +
 + + + + +
 + + + + +

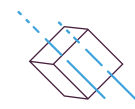
товаров с использованием в качестве декларации на товары транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов, а также при внесении изменений (дополнений) в сведения, заявленные в такой декларации (изменения в Решение КТС от 10.05.2010 № 263 и Решение Коллегии ЕЭК от 10.12.2013 № 289).

2. В 2020 году также завершена подготовка проекта Соглашения об особенностях применения обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита (далее — Соглашение).

Основной целью проекта Соглашения является создание более комфортной системы обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при таможенном транзите товаров. Заложенный в проекте Соглашения «льготный» механизм позволит снизить затраты участников ВЭД при совершении транзитных перевозок в рамках Союза. Распоряжением Совета ЕЭК от 10 июля 2020 года № 16 одобренный проект Соглашения направлен в государства-члены для проведения внутригосударственных процедур, необходимых для его подписания.

3. Следует отдельно отметить, что распоряжением Совета ЕЭК от 10 июля 2020 года № 15 создан Комитет по вопросам устранения разногласий и спорных ситуаций и обеспечения свободы перемещения товаров в Евразийском экономическом союзе (далее — Комитет). Главной задачей, стоящей перед Комитетом, является подготовка предложений по устранению препятствий, возникающих при перемещении товаров во взаимной торговле государств-членов. Комитет и созданное при нем Техническое бюро ведут активное обсуждение проблемных вопросов, возникающих при перемещении товаров между государствами-членами. Комитет вырабатывает меры, которые способствуют устранению выявленных ограничений.

В целях устранения разногласий и спорных ситуаций по обеспечению свободы перемещения товаров в Союзе Комитетом подготовлен Перечень мероприятий, направленных на устранение разногласий и спорных ситуаций и обеспечение свободы перемещения товаров в Евразийском экономическом союзе.



МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В СФЕРЕ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ



Одним из важнейших направлений деятельности таможенного блока ЕЭК является осуществление международного сотрудничества, в частности, с Всемирной таможенной организацией (далее — ВТамО).

ВТамО — это основная международная площадка, на которой определяются международные стандарты таможенного администрирования. На сегодняшний день членами ВТамО являются более 180 стран, на которые приходится более 98% международной торговли. Стандарты ВТамО учитываются при формировании права Союза в сфере таможенного регулирования.

Начальным этапом по организации взаимодействия с ВТамО стало подписание 17 июня 2016 года Меморандума о взаимопонимании между Евразийской экономической комиссией и Всемирной таможенной организацией (далее — Меморандум). Меморандум нацелен на развитие сотрудничества между ЕЭК и ВТамО для координации усилий по совершенствованию таможенного администрирования в целях упрощения процедур торговли и позволяет осуществлять взаимодействие между организациями посредством участия в рабочих органах и других мероприятиях ВТамО.

После подписания Меморандума проведена значительная работа, направленная на укрепление взаимодействия с органами ВТамО, что позволило получить статус наблюдателя и возможность участвовать в деятельности ряда рабочих органов ВТамО, таких как Совет ВТамО (высший орган), Постоянный технический комитет, Управляющий комитет по комплексному пересмотру Киотской конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур, рабочие группы по Рамочным стандартам безопасности и упрощениям международной торговли, по электронной торговле и др.

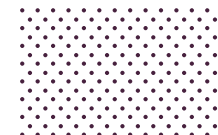
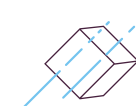
Усилия ЕЭК уже показали свою эффективность в ходе отдельных заседаний рабочих органов ВТамО, в результате чего Союз стал более узнаваемым для международного таможенного сообщества, что позволяет включать новеллы в сфере таможенного регулирования, принятые в рамках Таможенного кодекса Союза (такие как приоритет электронного декларирования, подача декларации на товары без сопроводительных документов, институт УЭО, «единое окно» и др.), в документы, разрабатываемые рабочими органами ВТамО, например, в новую редакцию Киотской конвенции, Рамочные

стандарты безопасности и упрощений международной торговли, Рамочные стандарты трансграничной электронной торговли, а также учитывать положения документов ВТамО при совершенствовании права Союза.

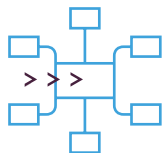
Одновременно ведется активная работа по взаимодействию с представителями ЮНКТАД и ЭСКАТО ООН, в рамках которой представители таможенного блока ЕЭК обмениваются опытом и достижениями в вопросах упрощения процедур торговли и развития механизма «единого окна» в государствах-членах. К проекту «единого окна» проявлен огромный интерес со стороны международных организаций. **Эталонная модель «единого окна»** (базовый документ, служащий ориентиром для государств-членов в построении ими своих национальных «единых окон») **неоднократно презентовалась на различных международных площадках**, таких как **ЕЭК ООН, СЕФАКТ ООН, ЭСКАТО ООН, ЮНКТАД**, а также крупных цифровых форумах.

Таможенный блок ЕЭК получил ряд предложений от ведущих международных организаций (ЮНКТАД, ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, АСЕАН и др.) о позиционировании этого проекта на международных площадках и выработке совместных предложений.

Идеи, заложенные в описании эталонной модели «единого окна», в том числе послужили основанием для внесения изменений в базовую международную рекомендацию по «единому окну» — в СЕФАКТ ООН стартовал проект по внесению изменений в базовую рекомендацию № 33. В этой связи можно констатировать, что разработанная таможенным блоком ЕЭК эталонная модель «единого окна» признана международными экспертами.



РАЗВИТИЕ МЕХАНИЗМА «ЕДИНОГО ОКНА» В СИСТЕМЕ РЕГУЛИРОВАНИЯ ВЭД



Таможенным блоком ЕЭК совместно с государствами-членами реализуется проект по развитию механизма «единого окна» в системе регулирования ВЭД. Проект по развитию механизма «единого окна» носит национальный характер. Страны Союза развивают свои «единые окна» по общим правилам и стандартам с целью последующего обеспечения функциональной совместимости 5 «единых окон» между собой и трансграничного обмена данными во внешней торговле.

Решением Межправительственного совета от 30 апреля 2019 года № 6 утверждено описание эталонной модели национального механизма «единого окна» в системе регулирования ВЭД. Эталонная модель национального механизма «единого окна» — ответ на вызовы наступившей цифровой модернизации. Она служит ориентиром для государств-членов в построении ими своих национальных «единых окон». Ее создание продиктовано общим направлением цифровизации на евразийском пространстве, переходом от документов к данным, внедрением сквозных цифровых технологий, созданием безбумажной (бездокументарной) торговли и экономики данных. Иными словами, **основной целью ее разработки является создание новой модели управления ВЭД**, где речь идет не просто об автоматизации существующих бизнес-процессов, а о создании цифровой экосистемы. Цифровые технологии позволяют участникам ВЭД проводить все операции без обращения к посредникам и создают абсолютно новую экосистему.

Принятие главами правительств государств-членов **эталонной модели — это только первый шаг на пути дальнейшего развития и модернизации национальных механизмов «единого окна».** Далее государствам-членам и ЕЭК будет необходимо совместно разработать соответствующий инструментарий реализации положений эталонной модели для создания правовой среды и внесения изменений в действующее национальное законодательство, а также в акты права Союза в сфере таможенного регулирования с целью создания условий для развития ВЭД с устойчивыми горизонтальными связями между бизнесом и государством, обеспечения перехода от документов к управлению данными, развития механизма управления информационным взаимодействием на основе совместного использования данных, развития механизмов интеллектуального анализа и прогнозирования на основе «больших данных», перехода к управлению изменениями.

В 2021 году работа по проекту «единого окна» сохранит свою актуальность и будет продолжена в рамках Стратегических направлений развития евразийской экономической интеграции до 2025 года.

В настоящий момент таможенным блоком ЕЭК также проводится работа по развитию института цифровой таможни. Развитие института цифровой таможни подразумевает пересмотр и радикальное изменение стратегии таможенного администрирования с целью применения комплексного подхода к использованию информационно-коммуникационных технологий и сервисов в режиме реального времени. Цифровая таможня предполагает использование цифровых систем для обеспечения собираемости таможенных платежей, организации безопасной цепи поставки товаров, а также защиты трансграничной торговли от нарушения таможенных правил. Цифровая таможня характеризуется наличием таких признаков, как переход на работу с данными, внедрение сквозных процессов и перспективных цифровых технологий.

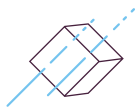
Эталонная модель и цифровая таможня созвучны с цифровой повесткой Союза и не теряют своей актуальности.



ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО РАЗВИТИЯ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ В СФЕРЕ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

Совершенствование таможенного регулирования в Союзе предполагает расширение применения цифровых технологий и внедрение технологий, обеспечивающих автоматическое совершение таможенных операций без участия должностных лиц, в том числе при администрировании интернет-торговли; совершенствование Таможенного кодекса Союза с учетом практики его применения и внесение соответствующих изменений в акты органов Союза; развитие единой системы транзита товаров в Союзе; унификацию электронного документооборота между таможенными органами и участниками ВЭД; развитие цифровой таможни в рамках механизма «единого окна».





Одним из актуальных на сегодняшний день вопросов, требующих решения в рамках Союза, является развитие единой системы транзита товаров. Обеспечение транспарентной и максимально простой транзитной системы будет содействовать инвестиционной привлекательности как Союза в целом, так и каждого из государств-членов.

Вместе с единой транзитной системой в Союзе также прорабатывается вопрос применения электронных навигационных пломб и создания системы отслеживания перевозок товаров с использованием таких пломб (распоряжение Совета ЕЭК от 21 февраля 2020 года №4).

Советом ЕЭК согласован подход, согласно которому необходимо подготовить 2 проекта международных договоров, один из которых будет охватывать вопросы отслеживания перевозок товаров с использованием навигационных пломб, а другой – вопросы совершенствования единой транзитной системы Союза (поручение Совета ЕЭК от 10 июля 2020 года №30).

Заключение отдельного международного договора, регулирующего вопросы отслеживания перевозок товаров по территории двух и более государств-членов с применением навигационных пломб, не только позволит усовершенствовать механизмы контроля за товарами, помещенными под таможенную процедуру таможенного транзита, но и даст возможность использовать электронные навигационные пломбы при других перевозках товаров, став гарантией того, что отдельные категории товаров (например, «санкционные») будут доставлены до места назначения. Проект Соглашения о применении в Союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок товаров уже подготовлен ЕЭК и направлен для организации дальнейшей работы в государства-члены.

Еще одной приоритетной задачей является дальнейшее развитие института УЭО в государствах-членах. В частности, ЕЭК проводится анализ проблемных вопросов, препятствующих развитию института УЭО в государствах-членах, и их предметное рассмотрение для выработки мер по урегулированию таких вопросов.

Также планируется оценить целесообразность введения дополнительных специальных упрощений для УЭО либо совершенствования уже имеющихся упрощений для активного вовлечения бизнеса в программы УЭО в государствах-членах. В частности, прорабатывается возможность наделения УЭО правом самостоятельно определять и декларировать происхождение товаров, вывозимых из государств-членов в рамках соглашений о свободной торговле Союза с третьими странами, что позволит уйти от необходимости оформления в ряде случаев бумажных сертификатов о происхождении товаров.

Институт УЭО развивается в странах Союза с разной интенсивностью, также различен и уровень интереса бизнеса к этому статусу. Вместе с тем выход на сопоставимые с зарубежными странами показатели по количеству УЭО, в том числе экспортно-ориентированных участников ВЭД, и объему перемещаемых ими товаров будет необходим странам Союза в качестве основы для инициирования переговоров о взаимном признании УЭО с зарубежными странами и интеграционными объединениями.

Так как основу таможенных правоотношений составляет таможенное декларирование товаров, предстоит большая работа по направлению совершенствования правил заполнения таможенных деклараций.

Планируется упростить порядок заполнения таможенных деклараций за счет широкого использования информационных технологий и минимизации ручного заполнения (ручного ввода информации), исключения дублирующих сведений либо их автоматического заполнения, а также оптимизации порядка указания в декларации текстовой информации и ее минимизации.

Помимо этого, необходимо разработать усовершенствованные и унифицированные правила регистрации таможенных деклараций, обеспечивающие широкие возможности для автоматической регистрации таможенных деклараций и сокращения времени на регистрацию таможенных деклараций, а также оптимизировать процесс внесения изменений в таможенные декларации с целью создания понятного, унифицированного и незатратного для бизнеса алгоритма внесения изменений в таможенные декларации.

Также предполагается дальнейшее развитие механизма «единого окна» в системе регулирования ВЭД, предусматривающее проведение ЕЭК совместно с государствами-членами мероприятий по выработке приоритетных инструментов его реализации.

Перед ЕЭК стоит задача развивать экспортный потенциал Союза, и одним из таких инструментов, способных решить эту задачу, является механизм «единого окна». Данный механизм позволит развивать экспортный потенциал Союза, содействовать выходу продукции экспортеров стран Союза на новые рынки, снять недовольство внутри стран Союза при осуществлении ВЭД, усилить межведомственное взаимодействие контролирующих органов, повысить качество и сократить сроки предоставления государственных услуг и осуществления государственных функций, оптимизировать ресурсы, в том числе трудовые, при осуществлении ВЭД, преодолеть «цифровое неравенство», повысить прозрачность и предсказуемость бизнес-процессов.

