

еЭК

ЕВРАЗИЙСКАЯ
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ
КОМИССИЯ



2020



ЕВРАЗИЙСКИЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
СОЮЗ



ЦИФРЫ И ФАКТЫ



ЭНЕРГЕТИКА
И ИНФРАСТРУКТУРА

СОДЕРЖАНИЕ

- 2 ● Транспортная политика ЕАЭС
- 4 ● Автомобильный транспорт
- 6 ● Воздушный транспорт
- 8 ● Водный транспорт
- 10 ● Железнодорожный транспорт
- 14 ● Естественные монополии
- 15 ● Международное сотрудничество
- 16 ● Показатели транспортной деятельности
- 18 ● Общие рынки энергетических ресурсов
- 19 ● Общий электроэнергетический рынок
- 22 ● Общий рынок газа
- 23 ● Общий рынок нефти и нефтепродуктов
- 25 ● Энергоэффективность, энергосбережение
и развитие возобновляемых источников энергии
в государствах — членах ЕАЭС



ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ЕАЭС



> > > Практическая реализация всех «дорожных карт» позволит снять до 2025 года существующие ограничения на осуществление перевозок всеми видами транспорта в рамках ЕАЭС



В ЕАЭС осуществляется согласованная транспортная политика, направленная на обеспечение экономической интеграции, последовательное и поэтапное формирование единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг.

Принципы:

- » конкуренция;
- » открытость;
- » безопасность;
- » надежность;
- » доступность;
- » экологичность.

Стратегические документы:

► Основные направления транспортной политики, реализация которых осуществляется на основе планов мероприятий («дорожных карт») на трехлетний период.

► План мероприятий («дорожная карта») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств — членов ЕАЭС в части воздушного транспорта на 2018–2020 годы.

► План мероприятий («дорожная карта») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств — членов ЕАЭС на 2018–2020 годы.

Создан вспомогательный орган ЕАЭС — Совет руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств — членов ЕАЭС.

Осуществляется подготовка Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств — членов ЕАЭС на 2021–2023 годы.

ЭФФЕКТЫ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ СКООДИНИРОВАННОЙ (СОГЛАСОВАННОЙ) ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ

ДЛЯ ЭКОНОМИКИ

- Обеспечение долгосрочного устойчивого экономического развития
- Увеличение доли транспортных услуг в ВВП
- Обеспечение роста грузопотоков в рамках взаимной и внешней торговли путем предоставления более качественных транспортных услуг
- Реализация крупномасштабных проектов в сфере транспортной инфраструктуры
- Создание новых производств и рабочих мест

ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

- Повышение мобильности и транспортной доступности
- Повышение надежности и качества транспортных услуг
- Снижение негативного воздействия транспорта на жизнь и здоровье населения
- Обеспечение прозрачности при формировании тарифов (цен) на услуги транспорта

ДЛЯ БИЗНЕС-СООБЩЕСТВА

- Снижение транспортной составляющей в конечной цене товара
- Создание конкурентной среды на общем рынке транспортных услуг
- Обеспечение равных условий доступа на рынок транспортных услуг
- Развитие мультимодальных логистических центров
- Развитие смешанных перевозок
- Гармонизация условий и правил перевозок



++++++
++++++
++++++
++++++
++++++

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ



Интеграционные достижения:

- » международные грузовые перевозки по территории стран ЕАЭС осуществляются на безразрешительной основе;
- » транспортный (автомобильный) контроль перенесен на внешнюю границу ЕАЭС;
- » налажен информационный обмен между органами, осуществляющими транспортный контроль;
- » установлен порядок осуществления каботажных автомобильных перевозок грузов;
- » подготовлены требования, которые предъявляются к автомобильным дорогам, планируемым для включения в перечень евразийских транспортных коридоров;
- » определены приоритетные направления по обеспечению свободы транзитных перевозок грузов перевозчиками одного государства-члена через территории других государств-членов;
- » согласован механизм урегулирования спорных ситуаций, возникающих на внешней границе ЕАЭС с перевозчиками третьих стран;
- » согласованы подходы по гармонизации профессиональных и квалификационных требований к водителям и специалистам, ответственным за организацию международных автомобильных перевозок.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ГОСУДАРСТВ – ЧЛЕНОВ ЕАЭС В 2019 ГОДУ

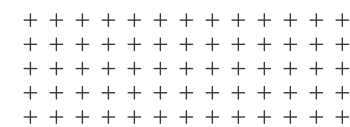
Общая протяженность автомобильных дорог, тыс. км	7,8	86,9	168,7	18,8	1 529,4	1 811,6
Грузовые автомобили, тыс. шт.	15	411	462	115	6 540	7 543
Грузооборот, млрд т·км	1,0	28,5	182,7	1,8	274,2	488,2
Пассажирооборот, млрд п·км	2 245,1	10 881,7	260 051,5	11 242,3	113 371,8	397 792,4
Перевозки грузов, млн т	9,7	161,7	3 550,3	31,7	5 726,6	9 480,0
Перевозки пассажиров, млн чел.	164,8	1 186,5	23 716,4	718,8	10 361,0	36 147,5
Количество МАПП, расположенных на внешней границе ЕАЭС	4	25	15	9	117	170

Общая протяженность автомобильных дорог в ЕАЭС

1,81
млн км

Перевозки пассажиров в 2019 году в ЕАЭС составили

36,1
млрд чел.



ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

*В Договоре
о ЕАЭС
закреплено, что
полный и исклю-
чительный
суверенитет
над воздушное
пространство
над своей
территорией
сохраняется
за государст-
вами-членами*



Предметом интеграции в сфере воздушного транспорта государств-членов является гражданская авиация.

В Договоре о ЕАЭС закреплено, что полный и исключительный суверенитет на воздушное пространство над своей территорией сохраняется за государствами-членами.

Полеты воздушных судов государств — членов ЕАЭС выполняются на основе международных договоров государств-членов и (или) разрешений, выдаваемых в порядке, установленном законодательством государств-членов.

Интеграционные достижения:

- » проведен анализ проблем воздушного формирования общего рынка услуг воздушного транспорта, разработаны предложения по их разрешению;
- » выработаны предложения по гармонизации законодательства государств — членов ЕАЭС в области гражданской авиации;
- » согласованы подходы по недопущению создания неравных (дискриминационных) условий для авиакомпаний государств-членов при выполнении регулярных воздушных перевозок между государствами-членами, а также взимания дополнительных платежей с авиакомпаний государств-членов за использование воздушного пространства другого государства-члена;
- » согласованы подходы по обеспечению равных (недискриминационных) тарифных условий при оказании услуг аэропортов и аэронавигации в государствах-членах в отношении эксплуатантов всех государств-членов;
- » согласованы подходы по снятию ограничений при выполнении регулярного международного воздушного сообщения между государствами — членами ЕАЭС в рамках межправительственных соглашений о воздушном сообщении;
- » проведена оценка состояния парка воздушных судов авиакомпаний государств — членов ЕАЭС по соответствию требованиям ИКАО по авиационному шуму;
- » проведен анализ состояния инфраструктуры аэропортов, аэродромного оборудования, аэронавигационного и радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов;
- » проведен анализ государственных систем контроля по обеспечению авиационной безопасности и безопасности полетов.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ГОСУДАРСТВ — ЧЛЕНОВ ЕАЭС В 2019 ГОДУ

							
Протяженность воздушных трасс, тыс. км	2,3	20	80,7	3,5	687	793,5	
Количество авиакомпаний, выполняющих международные рейсы	6	7	3	1	59	76	
Количество международных аэропортов	2	7	11	4	78	102	
Грузооборот, млн т·км	0,3	48,5	83,7	8,5	7 452,3	7 593,3	
Пассажирооборот, млн п·км	290,3	5 968,0	16 940,3	1 707,0	322 984,7	347 890,3	
Перевозки грузов, тыс. т	20,7	28,2	26,6	0,3	1 166,8	1 242,6	
Перевозки пассажиров, млн чел.	3,6	4,1	8,6	1,1	128,1	145,5	



Общая протяженность
воздушных трасс
в ЕАЭС

793,5
ТЫС. КМ



ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Упрощение
взаимного
доступа судов
под флагами
стран ЕАЭС
к внутрен-
ним водным
путям других
государств-чле-
нов — переход
к уведомитель-
ной системе

Интеграционные достижения:

В сфере морского транспорта определен порядок доступа компаний государств — членов ЕАЭС к портам Российской Федерации (постановление Правительства Российской Федерации от 20 октября 2017 года № 1285 «Об утверждении Правил недискриминационного доступа к услугам субъектов естественных монополий в портах»).

В сфере внутреннего водного транспорта подписано Соглашение о судоходстве (1 февраля 2019 года). Ожидаемые эффекты:

- » упрощение взаимного доступа судов под флагами стран ЕАЭС к внутренним водным путям других государств-членов — переход к уведомительной системе;
- » взаимное признание судовых документов, квалификационных документов капитана и членов экипажей судов;
- » право на двусторонние перевозки грузов, пассажиров и их багажа на смежных внутренних водных путях, а также транзитный проход по внутренним водным путям.

При нахождении на внутренних водных путях будет соблюдаться законодательство того государства-члена, в водах которого находится судно, а каждая из Сторон будет предоставлять судам других Сторон такие же права и обязанности, какими пользуются ее суда.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ГОСУДАРСТВ — ЧЛЕНОВ ЕАЭС В 2019 ГОДУ

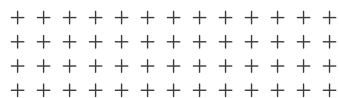
						
Протяженность эксплуатируемых внутренних водных путей, тыс. км	–	2,06	4,1	–	101,4	107,5
Количество речных судов	–	419	747*	–	23 100	24 266
Количество речных портов	–	8	5	–	117	130
Количество морских судов	–	10	354	–	2 726	3 090
Количество морских портов	–	–	3	–	67	70
Грузооборот, млн т·км	–	33,4	689,7	–	99 341,9	100 065
Пассажирооборот, млн п·км	–	3,0	1,2	–	591,7	595,9
Перевозки грузов, млн т	–	2,2	2,2	–	116,8	121,2
Перевозки пассажиров, тыс. чел.	–	184,9	133,3	–	16 405,5	16 723,7

* Данные за 2018 год.



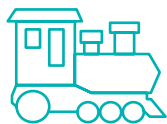
Общая протяженность эксплуатируемых внутренних водных путей

107,5
ТЫС. КМ



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТРАНСПОРТ

Выработаны рекомендации, направленные на повышение качества пассажирских перевозок в международном сообщении государств — членов ЕАЭС



Интеграционные достижения:

- » в государствах — членах ЕАЭС унифицированы тарифы на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов по видам сообщений (экспортный, импортный и внутригосударственный);
- » определены условия применения унифицированных (внутригосударственных) тарифов при транзитных перевозках по территориям государств-членов;
- » организациям железнодорожного транспорта государств — членов ЕАЭС предоставлено право изменения уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках предельных уровней (ценовых пределов) в соответствии с законодательством государств-членов;
- » определены условия проведения государствами — членами ЕАЭС скоординированной и согласованной тарифной политики, в том числе в отношении перевозок грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по железным дорогам государств-членов;
- » определены порядок и условия доступа перевозчиков государств — членов ЕАЭС на приграничные участки сопредельной инфраструктуры государств-членов;
- » определены общие подходы к требованиям по сертификату безопасности на железнодорожном транспорте и порядку его выдачи при его доступе на участок инфраструктуры другого государства-члена;
- » выработаны рекомендации, направленные на повышение качества пассажирских перевозок в международном сообщении государств — членов ЕАЭС;
- » определены согласованные подходы по внедрению безбумажных технологий при организации и оформлении перевозок грузов в международном сообщении и устранению недостатков в организации движения поездов;
- » железными дорогами Белоруссии, Казахстана и России создана объединенная транспортно-логистическая компания — Евразийский железнодорожный альянс (ОТЛК ЕРА). С момента запуска этого проекта в 2016 году объем транзитных перевозок увеличился более чем в 3 раза (101 тыс. ДФЭ в 2016 году и более 333 тыс. ДФЭ в 2019 году).

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ГОСУДАРСТВ — ЧЛЕНОВ ЕАЭС В 2019 ГОДУ

Эксплуатационные пути, тыс. км	0,8	5,5	16,0	0,4	85,6	108,3
в том числе электрифицированные пути, тыс. км	0,8	1,2	4,2	-	43,9	50,1
Локомотивы*, шт.	70	757	1 237	53	19 957	22 074
Грузовые вагоны*, тыс. шт.	1,3	44,6	139,9	1,2	1 172,3	1 359,3
Пассажирские вагоны*, шт.	40	1 265	2 240	430	17 959	21 934
Грузооборот, млрд т·км	0,9	48,2	289,2	0,9	2 601,8	2 941,0
Пассажирооборот, млн п·км	69,5	6 274,1	17 712,7	36,8	133 657,1	157 750,2
Перевозки грузов, млн т	3,2	145,5	408	2,2	1 279,4	1 838,3
Перевозки пассажиров, млн чел.	0,4	79,7	21,8	0,4	1 200,3	1 302,6

* Данные получены из открытых источников.

Общая протяженность эксплуатационных путей

108,3
тыс. км

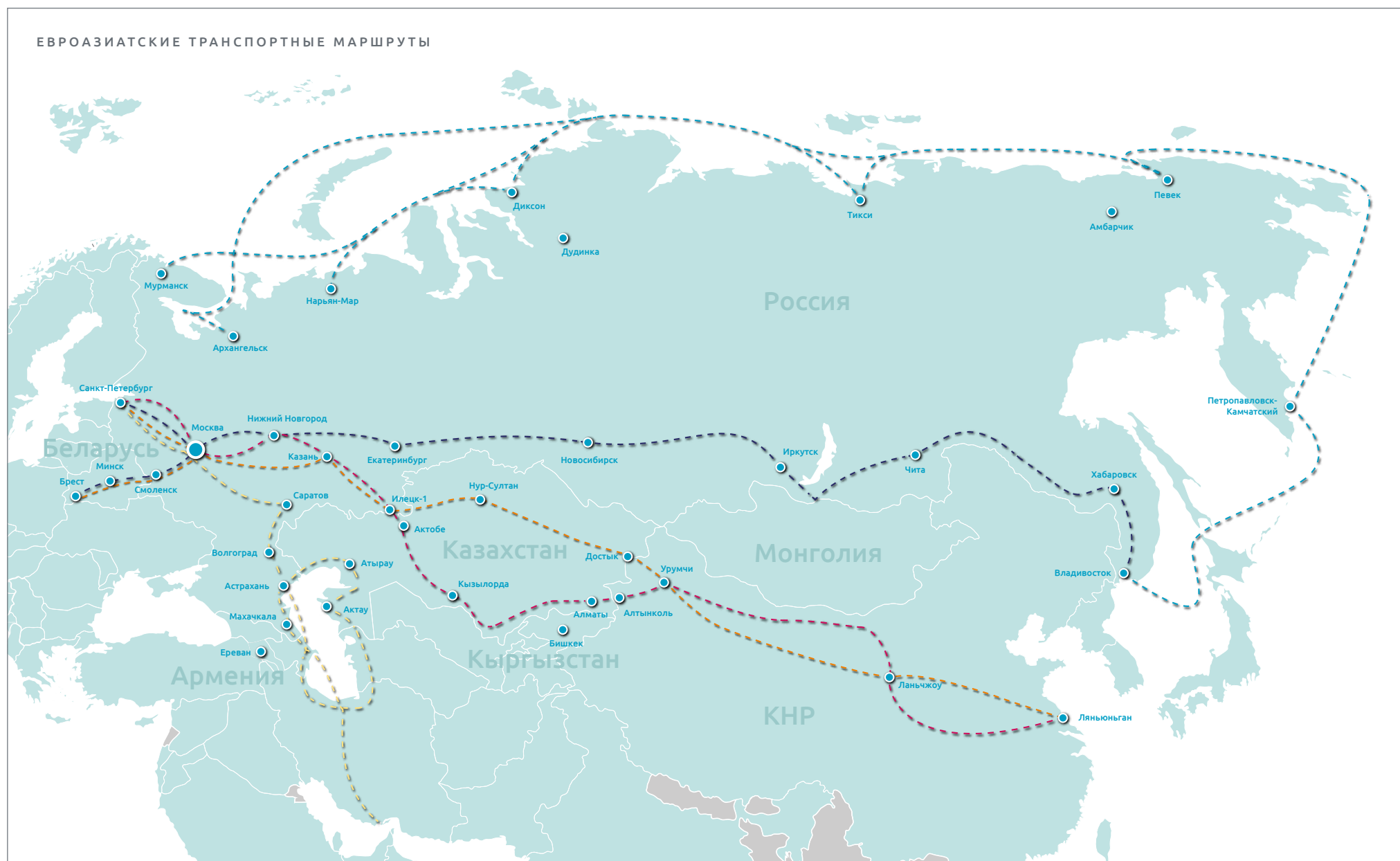
Перевозки пассажиров в 2019 году в ЕАЭС составили

1,3
млрд чел.

+++
+++
+++
+++
+++
+++
+++
+++
+++
+++



ЕВРОАЗИАТСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ МАРШРУТЫ



Северный морской путь

Транссибирская магистраль

Международный автомобильный коридор «Западная Европа — Западный Китай»

Международный транспортный коридор «Север — Юг»

Железнодорожный маршрут «Запад — Восток»

ЕСТЕСТВЕННЫЕ МОНОПОЛИИ



Государства-члены стремятся к гармонизации сфер естественных монополий.

Естественная монополия — состояние рынка услуг, при котором создание конкурентных условий для удовлетворения спроса на определенный вид услуг невозможно или экономически нецелесообразно в силу технологических особенностей производства и предоставления данного вида услуг.

Интеграционные достижения:

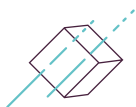
- » проведен сравнительный анализ законодательства государств — членов ЕАЭС и практики регулирования деятельности субъектов естественных монополий;
- » утвержден План мероприятий («дорожная карта») по определению последовательности осуществления мер по гармонизации законодательства государств — членов ЕАЭС в сфере естественных монополий.

Задачи:

- исследование законодательных актов, состояния рынка услуг и возможностей для сокращения сфер естественных монополий;
 - выработка согласованных подходов, направленных на гармонизацию законодательства государств-членов в сфере регулирования естественных монополий;
 - подготовка перечня нормативных правовых актов, подлежащих сближению, способствующих гармонизации законодательства в сферах естественных монополий и обеспечивающих реализации единых принципов и правил регулирования деятельности субъектов естественных монополий;
- » принята Единая методология тарифообразования в сферах естественных монополий.

Задачи:

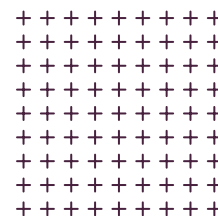
- обеспечение равных условий для потребителей услуг субъектов естественных монополий;
- создание действенных и прозрачных механизмов проведения тарифной политики на основе рекомендуемого перечня расходов (затрат);
- снижение темпов роста тарифов на услуги субъектов естественных монополий.



МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Международное сотрудничество в сфере транспорта осуществляется в соответствии с подписанными Евразийской экономической комиссией меморандумами со следующими международными организациями:

- » Европейская экономическая комиссия (ЕЭК ООН);
- » Экономическая и социальная комиссия Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН);
- » Содружество Независимых Государств (СНГ);
- » Шанхайская организация сотрудничества (ШОС);
- » Международный союз автомобильного транспорта (IRU);
- » Межгосударственный авиационный комитет (МАК);
- » Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА);
- » Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД);
- » Международный союз железных дорог (МСЖД);
- » Международный Координационный совет по трансевразийским перевозкам (КСТП);
- » Евразийский союз транспортных, экспедиторских и логистических организаций (ЕСТЭЛО).



ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Объем перевозок грузов всеми видами транспорта (без трубопроводного) в целом по ЕАЭС составил в 2019 году

11,4
млрд т

↑ +5,6%
к 2014 году

В 2019 году грузооборот всех видов транспорта (без трубопроводного) в целом по ЕАЭС составил

3,5
трлн т·км

↑ +11,5%
к 2014 году

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ (БЕЗ ТРУБОПРОВОДНОГО, МЛН Т)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	8,5	9,4	18,9	26,3	27,4	12,9
	336,9	314,7	291,5	315,0	330,3	309,4
	3 524,8	3 519,1	3 523,4	3 713,3	3 822,3	3 960,5
	28,7	29,5	31,0	31,7	32,8	34,0
	6 928	6 827,0	6 899,5	6 934,4	7 095,7	7 124,0
	10 826,9	10 699,7	10 764,3	11 020,8	11 308,5	11 440,8

ГРУЗООБОРОТ (БЕЗ ТРУБОПРОВОДНОГО, МЛРД Т·КМ)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	1,5	1,1	1,3	1,4	1,6	1,9
	71,7	65,4	66,5	75,6	80,8	76,8
	438,9	430,9	404,1	434,4	470,2	472,6
	2,4	2,4	2,3	2,5	2,6	2,7
	2 656	2 664	2 709	2 873,1	2 975,8	2 982,9
	3 170,9	3 163,6	3 183,0	3 387,1	3 530,9	3 536,9

ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ (МЛН ЧЕЛ.)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	204,4	187,4	184,9	178,7	162,3	194,0
	1 410,9	1 318,1	1 291,4	1 270,5	1 287,1	1 969,5
	21 218,6	21 773,2	22 268,5	22 674,1	22 943,3	23 832,1
	618,5	629,8	656,3	680,6	698,5	756,6
	12 767,2	12 691,2	12 498,8	12 482,0	12 240,8	11 705,8
	36 219,5	36 599,7	36 900,0	37 285,8	37 331,9	38 458,0

ПАССАЖИРООБОРОТ (МЛРД П·КМ)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	2,9	2,4	2,5	2,6	2,4	2,7
	21,0	19,9	20,2	20,8	21,7	27,2
	246,6	250,9	266,4	272,8	281,1	295,2
	10,7	10,9	11,2	12,2	12,4	13,1
	499,4	474,7	465,7	507,0	540,4	570,6
	780,7	758,9	766,0	815,4	858,0	908,9

Объем перевозок пассажиров в целом по ЕАЭС в 2019 году составил

38,5
млрд чел.

↑ +6,1%
к 2014 году

В 2019 году пассажирооборот в целом по ЕАЭС составил

0,91
трлн п·км

↑ +16,4%
к 2014 году

ОБЩИЕ РЫНКИ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ



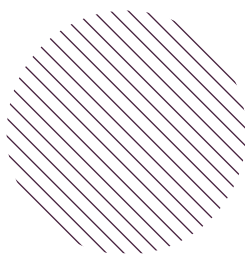
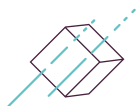
Одним из приоритетов сотрудничества стран ЕАЭС является проведение скоординированной энергетической политики и формирование общих рынков энергоресурсов

Евразийский экономический союз (ЕАЭС, Союз) обладает масштабными запасами первичных энергоресурсов и занимает одно из первых мест в мире по объемам разведанных запасов углеводородного сырья, его добычи, переработки и экспорта. При этом энергетические отрасли государств Союза тесно взаимосвязаны.

Одним из приоритетов сотрудничества стран ЕАЭС является проведение скоординированной энергетической политики и формирование общих рынков энергоресурсов (электроэнергии, газа, нефти, нефтепродуктов). В результате этой работы в пределах евразийского пространства будут реализованы крупномасштабные проекты, направленные на снижение темпов роста цен на электроэнергию и углеводороды, обеспечение доступности нефтегазовых ресурсов для потребителей государств-членов, повышение надежности энергоснабжения и укрепление энергетической безопасности национальных экономик.

Интеграция рынков энергоресурсов позволяет эффективнее использовать потенциал энергетической отрасли каждого из государств-членов за счет расширения экспортных и транзитных возможностей, что положительно сказывается на ее инвестиционной привлекательности и заметно повышает устойчивость развития энергетического сектора ЕАЭС и его инфраструктуры к внешним и внутренним воздействиям.

Создание условий для свободного перемещения электроэнергии, газа, нефти и нефтепродуктов на территориях государств-членов и формирования доступных и прозрачных цен на энергоресурсы на общих рынках открывают дополнительные возможности для развития малого и среднего бизнеса, который является движущей силой экономики.



ОБЩИЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ РЫНОК (ОЭР)

Интеграционные процессы в электроэнергетике ЕАЭС основываются на параллельной работе энергосистем государств — членов ЕАЭС, имеющих развитую электросетевую инфраструктуру.

В настоящее время торговля электроэнергией между хозяйствующими субъектами евразийской пятерки осуществляется в рамках двусторонних договоренностей с использованием установленной методологии осуществления межгосударственной передачи электрической энергии между странами ЕАЭС.

Одним из важных направлений развития интеграционных процессов на евразийском пространстве является создание общего электроэнергетического рынка. Рыночные принципы ценообразования с использованием, в том числе, биржевых механизмов, а также обеспечение добросовестной (открытой) конкуренции между участниками — основные принципы его формирования.

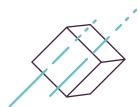
29 мая 2019 года в г. Нур-Султане главами государств-членов подписан международный договор об общем электроэнергетическом рынке ЕАЭС в форме Протокола о внесении изменений в Договор о Союзе в части формирования общего электроэнергетического рынка ЕАЭС. Указанный документ определяет правовые основы его создания, функционирования и развития; органы и организации, которые осуществляют управление и обеспечение функционирования общего электроэнергетического рынка Союза; его участников и инфраструктурные организации; а также способы торговли электроэнергией.

В соответствии с утвержденным планом мероприятий, направленных на формирование общего электроэнергетического рынка ЕАЭС, его запуск планируется осуществить не позднее 1 января 2025 года.

Благодаря созданию общего рынка электроэнергии ЕАЭС его участники (предприниматели) смогут свободно выбирать контрагентов из других стран ЕАЭС, что позволит увеличить объемы взаимной торговли электроэнергией в ЕАЭС. Кроме того, это повысит уровень энергетической безопасности государств ЕАЭС, окажет положительное влияние на снижение темпов роста цен на электроэнергию и в конечном итоге будет способствовать устойчивому развитию экономик государств — членов ЕАЭС.

Благодаря созданию общего рынка электроэнергии ЕАЭС его участники (предприниматели) смогут свободно выбирать контрагентов из других стран ЕАЭС, что позволит увеличить объемы взаимной торговли электроэнергией в ЕАЭС





< < <



В целях создания данного рынка странам евразийской пятерки совместно с ЕЭК предстоит завершить разработку правил его функционирования, которые будут регулировать торговлю электроэнергией, ее транзит через страны Союза, распределение пропускной способности межгосударственных линий электропередачи, а также информационный обмен на данном рынке.

ПОКАЗАТЕЛИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ ГОСУДАРСТВ ЕАЭС В 2019 ГОДУ

Показатели							
Установленная мощность, ГВт	3,4	10,1	22,9	3,9	253,6	293,9	
Производство (выработка), млрд кВт·ч	7,6	40,3	106,3	14,9	1 096,2	1 265,3	
Потребление, млрд кВт·ч	6,6	37,9	105,2	14,9	1 074,8	1 239,4	
Экспорт, млрд кВт·ч	1,2	2,4	2,2	0,3	19,3	25,4	
Импорт, млрд кВт·ч	0,14	0	1,4	0,3	1,6	3,4	

Преимущества создания ОЭР

- » Повышение:
 - энергетической безопасности государств — членов ЕАЭС;
 - экономической эффективности и надежности функционирования электроэнергетических комплексов государств — членов ЕАЭС.
- » Увеличение объемов взаимной торговли электроэнергией.
- » Снижение темпов роста цен на электроэнергию на внутренних рынках электроэнергии, создание условий для формирования прозрачных цен на нее.
- » Переход к рыночным механизмам ценообразования на электроэнергию.

Важным направлением интеграции государств-членов является нефтегазовая сфера, которая во многом определяет динамику и темпы развития их экономик.

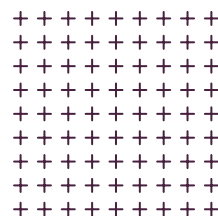
На данном этапе сотрудничество государств-членов в нефтегазовой сфере и межгосударственная поставка нефтегазовых ресурсов для обеспечения их потребностей осуществляется на основе двусторонних соглашений, а также ежегодно разрабатываемых двусторонних индикативных балансов энергоресурсов.

Главной задачей Комиссии в этом направлении является организация работы по формированию общих рынков газа, нефти и нефтепродуктов Союза, предусматривающих создание благоприятных условий для развития добросовестной конкуренции, обеспечение недискриминационного доступа к инфраструктурам нефтегазовой сферы и развитие биржевой торговли нефтегазовыми ресурсами.

В соответствии с принятыми в 2016 году концепциями и в 2018 году — программами формирования общих рынков газа, нефти и нефтепродуктов Союза ведется подготовка актов, регулирующих указанные рынки.

Также определен перечень мероприятий, обеспечивающих формирование и запуск общих рынков, с указанием конкретных сроков и этапов их реализации.

Ключевые вопросы функционирования общих рынков газа, нефти и нефтепродуктов будут регламентированы в международных договорах. Планами реализации мероприятий программ предусмотрены следующие сроки их заключения: международный договор о формировании общего рынка газа будет заключен до 2023 года, а договор по нефти — в 2024 году. Они должны вступить в силу не позднее 1 января 2025 года.



Ключевые вопросы функционирования общих рынков газа, нефти и нефтепродуктов будут регламентированы в международных договорах



ОБЩИЙ РЫНОК ГАЗА

Предстоит обеспечить разработку и согласование проекта порядка осуществления биржевых торгов газом, согласование проектов международного договора о формировании общего рынка газа Союза и единых правил доступа к газотранспортным системам, расположенным на территориях государств-членов, и подготовку других документов



Создание общего рынка газа ЕАЭС предусматривает взаимную торговлю, а также транспортировку газа, принадлежащего участникам общего рынка и предназначенного для поставки потребителям.

В газовой сфере в рамках реализации поставленных задач принято распоряжение о гармонизации законодательства государств — членов Союза в сфере транспортировки и поставки газа между государствами-членами, утвержден Порядок представления уполномоченными органами государств — членов ЕАЭС информации в электронной форме в рамках формирования общего рынка газа ЕАЭС. Проводится работа по вопросу формирования тарифов (цен) на транспортировку газа.

Предстоит обеспечить разработку и согласование проекта порядка осуществления биржевых торгов газом, согласование проектов международного договора о формировании общего рынка газа Союза и единых правил доступа к газотранспортным системам, расположенным на территориях государств-членов, и подготовку других документов.

ПОКАЗАТЕЛИ ГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ ГОСУДАРСТВ ЕАЭС В 2019 ГОДУ (МЛРД КУБ. М)

Показатели						
Запасы газа	—	3,0	2 700	6	38 000	40 709
Добыча газа	—	0,2	56,4	0,02	737,8	794,42
Экспорт газа (всего)	—	—	19,5	—	248,2	267,7
Экспорт газа в третьи страны	—	—	8,8	—	223,7*	232,5
Импорт газа (всего)	2,5	20,3	5,1	0,3	11,2	39,4
Импорт газа из третьих стран	0,4	—	2,5*	0,0*	0,0*	2,9
Внутреннее потребление газа	2,5	20,5	16,3	0,3	480,5	520,1
Потребление газа на душу населения, м³/год	900	2 070	740	50	3 200	
Уровень газификации, %	96	97	51,47	32	70,1	

* Индикативный (прогнозный) баланс газа ЕАЭС.

ОБЩИЙ РЫНОК НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

Формирование общих рынков нефти и нефтепродуктов Союза необходимо для обеспечения устойчивого развития экономик государств, энергетической и экологической безопасности, повышения экономической эффективности деятельности хозяйствующих субъектов, а также повышения уровня экономической интеграции и конкурентоспособности государств и Союза в целом на мировом рынке.

В нефтяной сфере утвержден Порядок представления уполномоченными органами государств — членов Союза информации в электронной форме в рамках формирования общих рынков нефти и нефтепродуктов Союза.

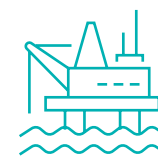
ПОКАЗАТЕЛИ НЕФТЯНОЙ ОТРАСЛИ ГОСУДАРСТВ ЕАЭС В 2019 ГОДУ (МЛН Т)

Показатели						
Запасы нефти	—	26	3 900	15	14 600	18 541
Добыча нефти и газового конденсата	—	1,68	90,5	0,24	561,2	653,6
Внутреннее потребление	—	17,87	17,12	0,2*	285,1	320,29
Экспорт нефти (всего)	—	1,64	72,2	—	266,2	340,04
В том числе экспорт нефти в третьи страны		1,64	70,5*	—	247,6*	319,8
Импорт нефти	—	17,99	—	0,0*	0,7*	18,69
Магистральные нефтепроводы, тыс. км	—	3	8,0**	—	68	63,9
Нефтепродуктопроводы, тыс. км	—	1,1	—	—	17**	18,1
Количество НПЗ	—	2	3	5**	32	42
Глубина переработки нефти, %		72–78	78,5–87	нет данных	83,1	—

* Индикативный (прогнозный) баланс нефтяного сырья ЕАЭС.

** Данные 2018 года.

В нефтяной сфере утвержден Порядок представления уполномоченными органами государств — членов Союза информации в электронной форме в рамках формирования общих рынков нефти и нефтепродуктов Союза



Продолжается
работа по подготовке
и обсуждению
со Сторонами
проекта соглашения
о формировании
общих рынков нефти
и нефтепродуктов
Союза и проекта
единых правил
доступа к системам
транспортировки
нефти
и нефтепродуктов



Подготовлен и одобрен Советом Комиссии план мероприятий («дорожная карта») по гармонизации законодательства государств-членов в нефтяной сфере.

Продолжается работа по подготовке и обсуждению со Сторонами проекта соглашения о формировании общих рынков нефти и нефтепродуктов Союза и проекта единых правил доступа к системам транспортировки нефти и нефтепродуктов.

Преимущества создания общих рынков газа, нефти и нефтепродуктов

- » Переход к рыночному ценообразованию, включая создание биржевой торговли газом, нефтью и нефтепродуктами на общих рынках.
- » Обеспечение недискриминационного доступа к системам транспортировки газа, нефти и нефтепродуктов, расположенным на территориях государств-членов.
- » Доступность энергоресурсов для хозяйствующих субъектов государств-членов и населения, расширение рынков сбыта для независимых производителей газа, нефти и нефтепродуктов.

Индикативные (прогнозные) балансы газа, нефти и нефтепродуктов

В целях эффективного использования совокупного энергетического потенциала и оптимизации межгосударственных поставок энергетических ресурсов государства-члены совместно с Комиссией ежегодно разрабатывают и согласовывают индикативные (прогнозные) балансы газа, нефти и нефтепродуктов Союза на 5-летний период.

Порядок и сроки разработки индикативных балансов Союза, а также методология их составления определены в Соглашении о Методологии формирования индикативных (прогнозных) балансов газа, нефти и нефтепродуктов в рамках Союза, подписанном 22 апреля 2016 года.

Индикативные (прогнозные) балансы газа, нефти и нефтепродуктов Союза необходимы для использования органами государственной власти Сторон при прогнозировании по обеспечению потребностей экономик государств-членов в энергоресурсах.

ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ,
ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ И РАЗВИТИЕ
ВОЗОБНОВЛЯЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ
ЭНЕРГИИ В ГОСУДАРСТВАХ —
ЧЛЕНАХ ЕАЭС

Рациональное использование топливно-энергетических ресурсов и повышение энергоэффективности является одним из основных направлений устойчивого развития экономик. Системная работа государств — членов Союза позволит получить значительный экономический эффект и придать дополнительный импульс проведению скоординированной политики по обеспечению устойчивого развития экономики и энергобезопасности, повысить благосостояние населения государств — членов Союза и получить значительный экономический эффект.

В целях реализации Декларации о дальнейшем развитии интеграционных процессов в рамках ЕАЭС и распоряжения Высшего совета от 20 декабря 2019 года №9 Комиссией совместно с государствами — членами Союза подготовлен проект Стратегических направлений развития евразийской экономической интеграции до 2025 года. В проекте Стратегии в качестве интеграционных приоритетов обозначены повышение энергосбережения и энергоэффективности, разрешение существующих экологических проблем и устойчивое развитие.

В этой сфере предполагается объединение усилий по созданию и использованию новых технологий и инноваций, в том числе зеленых технологий, возобновляемых источников энергии (ВИЭ), моделей циркулярной экономики, биоинженерии и нанотехнологий. Таким образом, в Перечне мер и механизмов реализации Стратегии предусмотрено взаимодействие государств — членов ЕАЭС в области энергосбережения, энергоэффективности, использования ВИЭ и охраны окружающей среды.

В ряде государств — членов ЕАЭС уже накоплен значительный практический опыт по реализации данных направлений. Во всех государствах — членах ЕАЭС приняты законы об энергоэффективности и ВИЭ, реализуются в настоящее время государственные программы, нацеленные на повышение энергосбережения, энергоэффективности, использование альтернативных источников энергии, улучшение экологической ситуации и др. Одной из основных задач по реализации указанных направлений является последовательное снижение показателей энергоемкости экономик.

В проекте Стратегии в качестве интеграционных приоритетов обозначены повышение энергоэффективности и энерго-разрешение существующих экологических проблем и устойчивое развитие



A 9x4 grid of plus signs (+).



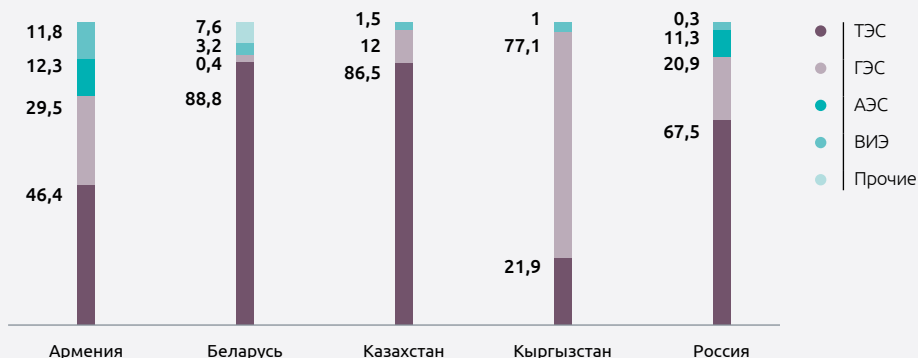
В настоящее время страны евразийской пятерки обеспечивают свою потребность в энергоресурсах главным образом за счет традиционных источников энергии. Но ситуация меняется, меняются технологии и экономика процессов производства энергии. Во всех странах ЕАЭС проводится работа по наращиванию мощностей по производству ВИЭ.

Так, в Республике Армения в 2019 году введена в эксплуатацию солнечная фотовольтаическая станция мощностью 55 МВт. В Республике Беларусь в 2019 году введено в эксплуатацию 6 установок по использованию ВИЭ суммарной мощностью 12,71 МВт: 3 ветроустановки мощностью 7,75 МВт и 3 биогазовые установки мощностью 4,96 МВт. В Республике Казахстан с начала 2019 года введен в эксплуатацию 21 объект ВИЭ мощностью 504,55 МВт. В Кыргызской Республике в настоящее время функционируют 18 малых гидроэлектростанций мощностью 53,58 МВт, однако Республика обладает значительным потенциалом для развития ВИЭ. В Российской Федерации суммарная мощность новых объектов ВИЭ, введенных в эксплуатацию в 2019 году, составила порядка 375 МВт.

В текущем году государства — члены Союза сохраняют курс на постепенное увеличение доли ВИЭ в топливно-энергетических балансах.

Учитывая наличие потенциала углубления интеграции в области энергосбережения, энергоэффективности и ВИЭ в рамках Союза, ЕЭК продолжит дальнейшее взаимодействие с государствами — членами ЕАЭС по этим направлениям.

СТРУКТУРА УСТАНОВЛЕННОЙ МОЩНОСТИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ ЭНЕРГОСИСТЕМ ГОСУДАРСТВ – ЧЛЕНОВ ЕАЭС В 2018 ГОДУ, %



Офис Евразийской экономической комиссии
115114, г. Москва, ул. Летниковская, д. 2, стр. 1, стр. 2.

Телефон: +7 (495) 669-24-00, доб. 41-33

Факс: 8 (495) 669-24-15

e-mail: info@eecommission.org

Почтовый и юридический адрес
Евразийской экономической комиссии
119121, г. Москва, Смоленский бульвар, д.3/5, стр. 1