

СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

Участников «круглого стола», организованного
Евразийской экономической комиссией и Международным Координационным
советом по трансевразийским перевозкам,
на тему

«Состояние и перспективы трансграничных перевозок».

Участники «круглого стола», обсудив состояние и перспективы развития бесшовных трансевразийских перевозок, считают целесообразным отметить следующее.

В современных условиях, предъявляющих особые требования к стабильности, эффективности и безопасности транспортных сервисов, обеспечивающих устойчивость цепочек поставок, вопрос бесшовного прохождения границ при международных перевозках имеет исключительное значение.

К имеющимся проблемам, связанным с развитием и функционированием международных транспортных коридоров (МТК), приоритетное внимание к которым уделяется на правительственном уровне, относятся отсутствие на отдельных участках требующихся инфраструктурных мощностей, недостаточное развитие мультимодальных технологий, а также региональные эпидемиологические, климатические и иные риски.

Вместе с тем, в настоящее время транспортные и экономические операторы при пересечении границ зачастую сталкиваются с препятствиями, которые приводят к увеличению сроков доставки и повышению издержек. Недостаточные возможности пунктов пропуска или их несбалансированное развитие на сопредельных сторонах, отсутствие согласованных административных, технических и технологических решений при пересечении границ могут снижать эффективность затрат на развитие магистральной инфраструктуры, приводя к длительным задержкам транспортных средств, подвижного состава и контейнеров при пересечении границ.

При этом время и затраты, связанные с прохождением границ, могут значительно отличаться для разных сопредельных государств и трасс различных маршрутов.

Сокращение времени пересечения границ также существенно зависит от решения вопросов применения нормативно-правовых документов, на основании которых осуществляются международные и транзитные перевозки, и

предусматривающих, в том числе, электронный документооборот или обмен данными.

При этом максимальное сокращение времени, необходимого для проведения процедур пересечения границ и их ожидания, позволит существенно повысить эффективность всей транспортно-логистической цепочки «от двери до двери».

Изложенные выше обстоятельства свидетельствуют о необходимости пристального внимания к вопросам развития трансграничных перевозок, выявления и продвижения передовых практик в этой сфере.

Участники «круглого стола» также отмечают, что неотъемлемой частью деятельности по формированию целостных, востребованных и эффективных международных транспортных коридоров, наряду с развитием национальных сегментов инфраструктуры, включающих пути сообщения, логистические центры, пункты стыковки железнодорожных линий разной ширины колеи, пункты пропуска, является создание условий для стабильного использования МТК существующими и потенциальными клиентами.

Передовые технологические решения, такие как применение накладной ЦИМ/СМГС, проведение контрольных операций в пунктах пропуска по принципу «единого окна» (с учетом передачи таможенным органам полномочий по осуществлению в пунктах пропуска транспортного, санитарного, карантинного, фитосанитарного и ветеринарного контроля), внедрение системы обработки перевозочных документов и электронных пломб способствуют бесшовному прохождению границ.

В то же время, отдельные усилия не дадут всей полноты эффекта. Для достижения необходимых результатов важно реализовывать целый комплекс мер в инфраструктурной, нормативно-правовой, технологической и организационной сферах, укреплять взаимодействие с государственными контрольными органами, внедрять маркетинговые и клиентоориентированные решения, расширять сети контейнерных сервисов, оптимально используя преимущества различных видов транспорта и возможности инфраструктуры.

Значимая роль в решении вопросов, связанных с устойчивым функционированием МТК и бесшовным пересечением границ по их трассам, принадлежит интеграционным объединениям и международным организациям, что обусловлено их полномочиями и потенциалом по выстраиванию

организационных и технологических механизмов отраслевого сотрудничества с широким числом участников из разных стран.

Так, Евразийской экономической комиссией приняты рекомендации «О развитии транспортно-логистических центров в рамках ЕАЭС» и «Об общих подходах к вопросам цифровой логистики в ЕАЭС», определяющие общие подходы к обеспечению приоритетного развития евразийских транспортных коридоров и маршрутов, развитию мультимодальности и цифровизации в рамках Союза.

Учитывая изложенное, участники «круглого стола» призывают государства – члены ЕАЭС и Евразийскую экономическую комиссию учитывать в своей регулярной деятельности различные аспекты совершенствования трансграничных перевозок и организовывать межгосударственный диалог в рамках Союза, отмечая следующие компоненты как часть результативной работы по повышению трансграничной связуемости и бесшовного пересечения границ:

В инфраструктурной сфере

Строительство и модернизация магистральных путей сообщения и подходов к ним, пунктов пропуска, создание необходимых обустройств и объектов сервиса для персонала, экипажей транспортных средств, поездных и локомотивных бригад;

Развитие станций и терминалов, выполняющих существенные объёмы переработки контейнерных отправок, расширение сети транспортно-логистических комплексов для обеспечения ритмичной работы с контейнерными поездами и интеграции перевозочного процесса с процессом терминальной обработки контейнеров,

Строительство на трассах международных транспортных коридоров в пунктах значительного текущего или ожидаемого взаимодействия различных видов транспорта мультимодальных логистических терминалов.

В организационной и правовой сферах

Правовая, административная, технологическая и техническая гармонизации и унификации, там, где это возможно и целесообразно;

Согласование принципов определения ответственности при мультимодальных перевозках в случае повреждения, порчи, или утраты груза;

Развитие систем межведомственного электронного взаимодействия, в том числе в сферах перевозки, таможенного оформления, экспедирования, страхования, работа с клиентами по принципу «одного окна»;

Цифровое взаимодействие транспортных и почтовых администраций по вопросам трансграничных перевозок почты и товаров электронной коммерции.

В области взаимодействия с пользователями услуг

Широкое внедрение клиентоориентированных цифровых технологий, включая информационное сопровождение на всём пути следования от поставщика до потребителя, обеспечение цифрового контроля дислокации и безопасности перевозимого груза;

Интероперабельность, в том числе, трансграничная, там, где это возможно и целесообразно;

Конкурентоспособность тарифных условий, а также обеспечение гибкости тарифов и более широкое применение сквозных тарифных ставок при осуществлении мультимодальных перевозок грузов;

Системная работа в маркетинговой сфере, взаимодействие с действующими и потенциальными участниками цепочек поставок, региональными администрациями и производителями оборудования, включая расширение агентской сети, создание электронных офисов продаж, сервисов онлайн продаж в формате личного кабинета;

Планирование графика движения контейнерных, в том числе ускоренных, поездов в рамках договоров перевозки, заключённых с клиентом;

Надлежащее качество перевозок, включая обеспечение своевременности доставки и сохранности грузов. Наряду с этим - стандартизация коммерческих технологий при взаимодействии участников перевозочного процесса (партионность, способы загрузки и пломбирования, тара и упаковка).

В сфере пунктов пропуска через государственные границы

Повышение эффективности функционирования пограничных переходов, цифровизация процессов в пунктах пропуска, внедрение в них новых технических средств контроля;

Обеспечение соблюдения временных нормативов на пограничных станциях и в пунктах пропуска.

**

Подводя итог, участники «круглого стола» отмечают, что применение, выработка и реализация мер в вышеупомянутых сферах в комплексе принесет существенный эффект как для отраслевых операторов, так и на общеэкономическом уровне.

Наращивание сотрудничества и кооперации между партнёрами при функционировании логистических цепочек будет способствовать созданию широкого спектра транспортных и логистических услуг, соответствующих ожидаемому качеству со стороны существующих и будущих клиентов.

Укрепление межведомственного взаимодействия, объединение усилий отраслевых министерств и ведомств, государственных контрольных органов, ассоциаций, некоммерческих организаций, отраслевых вузов и транспортной науки, представителей бизнеса внесет вклад в формирование и дальнейшее развитие стабильных цепочек поставок и внешнеторговой деятельности в целом, наращивание объемов перевозок и сокращение временных затрат на перемещение товаров, транспортных средств и контейнеров, а значит – развитию экономики и повышению благосостояния населения стран-членов Союза.

Москва, 10 ноября 2022 г.