



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОТОКОЛ

32-го заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии
(в режиме видеоконференции)

25 марта 2022 г.

№ 20-26/пр

г. Москва

Председательствовал
Заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии
Е.А. Валента

Список участников прилагается (Приложение № 1).

Повестка дня заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству:

1. О плане работы подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству на 2022 год.

2. О ходе исполнения мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики, запланированных на 2022 год:

2.1. О проекте аналитического доклада по формированию правовых основ для создания, развития и обеспечения функционирования национальной сети интеллектуальных транспортных систем государств – членов Евразийского экономического союза (*п. 19 «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг.*)

2.2. О проекте Концепции по совершенствованию взаимодействия национальных интеллектуальных транспортных систем в Евразийском экономическом союзе (*пункт 20 «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг.*)

2.3. О проекте аналитического доклада по применению электронных документов при осуществлении перевозок грузов автомобильным транспортом в международном сообщении (*п. 30 «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг.*)

2.4. О проекте аналитического доклада о целесообразности гармонизации порядка лицензирования деятельности в области международных автомобильных пассажирских перевозок (допуска к осуществлению международных автомобильных пассажирских перевозок) в рамках Евразийского экономического союза (*п. 22 «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг.*)

2.5. О проекте рекомендации по развитию системы информационного обеспечения потребителей услуг международных пассажирских перевозок и внедрению системы электронного билетирования при международных пассажирских перевозках в рамках Евразийского экономического союза (*п. 21 и 23 «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг.*)

3. Разное.

3.1. «Инициативы по переводу разрешительных документов в сфере международных автоперевозок грузов, а также иных транспортных документов в электронный вид».

3.2. О создании правовых условий применения разрешений на международные автоперевозки на территории Евразийского экономического союза в электронном виде (*Письмо Минэкономразвития РФ от 15.02.2022 г. № 4727-ДВ/Д10и*).

3.3. Об осуществлении международных автомобильных перевозок грузов в складывающихся условиях текущего периода.

3.4. О проекте решения Коллегии Комиссии «О составе сведений, которые должна содержать навигационная пломба на период отслеживания конкретной перевозки».

Члены подкомитета от Кыргызской Республики не принимали участие в заседании подкомитета в режиме видеоконференции по техническим причинам.

Участники заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре (далее – подкомитет), рассмотрев вопросы повестки дня, приняли следующие решения:

1. О плане работы подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству на 2022 год

1. Принять к сведению информацию об утверждении Департаментом транспорта и инфраструктуры Комиссии Плана проведения заседаний подкомитета на 2022 год (Приложение № 2).

2. О ходе исполнения мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики, запланированных на 2022 год

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе подготовки проектов документов, направленных на реализацию мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза в части автомобильного транспорта, запланированных к принятию до конца 2022 г., а также переходящих с 2022 г. на 2023 г. (далее – ДК ОНСТП).

Отмечено, что до конца 2022 года, необходимо принять три аналитических доклада по пунктам 19, 22 и 30, одну рекомендацию Коллегии Комиссии по пунктам 21 и 23 ДК ОНСТП.

2.1. О проекте аналитического доклада «Формирование правовых основ для создания, развития и обеспечения функционирования национальной сети интеллектуальных транспортных систем государств – членов ЕАЭС» (п. 19 «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по подготовке проекта аналитического доклада по пункту 19 ДК ОНСТП (Приложение № 3).

2. Отметить позицию членов подкомитета от Российской Федерации об отсутствии замечаний и предложений по проекту аналитического доклада.

3. Просить членов подкомитета от Республики Армения направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии информацию по проекту аналитического доклада в части раздела, касающегося Республики Армения до 6 апреля 2022 г.

4. Просить членов подкомитета от Республики Беларусь и Республики Казахстан актуализировать информацию по проекту аналитического доклада с учетом изменений национального законодательства в предметной области, а также актуализировать статистическую информацию по работе Единой системы управления транспортными документами Республики Казахстан, и направить соответствующую информацию в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии до 6 апреля 2022 г.

5. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии с учетом информации, полученной по пунктам 3 и 4 настоящего протокольного решения, внести проект аналитического доклада на очередное заседание Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Комиссии в целях его дальнейшего

опубликования на официальном сайте Комиссии.

2.2. О проекте Концепции по совершенствованию взаимодействия национальных интеллектуальных транспортных систем в Союзе (пункт 20 «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по подготовке структуры проекта Концепции взаимодействия национальных интеллектуальных транспортных систем в Евразийском экономическом союзе (далее – проект Концепции) по пункту 20 ДК ОНСТП (Приложение № 4).

2. Отметить позицию членов подкомитета от Республики Армения и Российской Федерации о согласовании структуры проекта Концепции.

3. Отметить позицию членов подкомитета от Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о необходимости дополнении проекта структуры Концепции двумя разделами:

- «Текущее состояние развития ИТС (обеспечивающий и технологический сегменты);

- «Базовые сервисы ИТС, которые рекомендуются для первоочередного внедрения».

4. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии дополнительно рассмотреть структуру проекта Концепции на экспертном совещании 20 апреля 2022 г. с учетом предложений и замечаний членов подкомитета и заинтересованных уполномоченных органов государств – членов Союза.

2.3. О проекте аналитического доклада по применению электронных документов при осуществлении перевозок грузов автомобильным транспортом в международном сообщении

(п. 30 «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по подготовке проекта аналитического доклада по пункту 30 ДК ОНСТП (Приложение № 5).

2. Отметить позицию члена подкомитета от Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» о необходимости дополнительного раскрытия в заключении проекта аналитического доклада вопроса признания электронной цифровой подписи.

3. Одобрить в целом проект аналитического доклада с учетом предложений члена подкомитета от Ассоциации международных автомобильных перевозчиков

«БАМАП».

4. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии внести проект аналитического доклада на очередное заседание Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Комиссии в целях его дальнейшего опубликования на официальном сайте Комиссии.

2.4. О проекте аналитического доклада о целесообразности гармонизации порядка лицензирования деятельности в области международных автомобильных пассажирских перевозок (допуска к осуществлению международных автомобильных пассажирских перевозок) в рамках Союза (п. 22 «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по подготовке аналитического доклада по пункту 22 ДК ОНСТП (Приложение № 6).

2. Отметить позиции членов подкомитета от Республики Армения и Российской Федерации об отсутствии замечаний по проекту аналитического доклада.

3. Отметить позицию членов подкомитета от Республики Беларусь и Республики Казахстан о наличии замечаний по проекту аналитического доклада.

4. Просить членов подкомитета от Республики Беларусь и Республики Казахстан направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии замечания и предложения по проекту аналитического доклада до 30 апреля 2022 г.

5. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии обеспечить доработку проекта аналитического доклада с учетом представленных замечаний и рассмотреть проект аналитического доклада на очередном заседании подкомитета.

2.5. О проекте рекомендации по развитию системы информационного обеспечения потребителей услуг международных пассажирских перевозок и внедрению системы электронного билетирования при международных пассажирских перевозках в рамках Союза

(п. 21 и 23 «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по подготовке проекта рекомендации Коллегии Комиссии по пунктам 21 и 23 ДК ОНСТП (Приложение № 7).

2. Отметить позицию членов подкомитета от Российской Федерации о необходимости детальной проработки вопроса внедрения системы электронного билетирования на международных пассажирских перевозках в рамках Союза при подготовке проекта рекомендации Коллегии Комиссии.

3. Просить членов подкомитета рассмотреть проект рекомендации Коллегии Комиссии с привлечением специалистов в области организации пассажирских перевозок и направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии соответствующие предложения по содержательной части документа до 30 апреля 2022 г.

4. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии обеспечить доработку проекта рекомендации Коллегии Комиссии с учетом поступивших предложений и рассмотреть его на отдельном экспертном совещании.

3. Разное

3.1. «Инициативы по переводу разрешительных документов в сфере международных автоперевозок грузов, а также иных транспортных документов в электронный вид»

1. Принять к сведению предложение Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии об инициативе, касающейся перевода разрешительных документов в сфере международных автоперевозок грузов, а также иных транспортных документов в электронный вид.

2. Отметить в качестве инициативы предложение Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о разработке проекта «Цифровая трансформация контроля и перевозок» включающего в себя два направления работы:

- цифровизация транспортных документов;
- цифровизация контрольно-надзорной деятельности.

3. Отметить позицию членов подкомитета от Республики Армения, Республики Беларусь и Республики Казахстан о необходимости проведения работы по развитию предложенных инициатив.

4. Отметить позицию членов подкомитета от Российской Федерации о том, что перевод всех транспортных документов в электронный вид не может быть реализован в условиях действующего Порядка осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Союза, являющимся приложением №1 к Протоколу о скоординированной (согласованной) транспортной политике (Приложение № 24 к Договору о Союзе). Перевод всех транспортных документов в электронный вид необходимо осуществлять с учетом действующих нормативных правовых актов в рамках Союза.

5. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии провести экспертное совещание с уполномоченными органами государств-членов Союза в целях предметной проработки предложенных инициатив.

**3.2. О создании правовых условий применения разрешений
на международные автоперевозки на территории Евразийского
экономического союза в электронном виде**

*(Письмо Министерства экономического развития России
от 15.02.2022 г. № 4727-ДВ/Д10и)*

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о полученных от Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерства территориального управления и инфраструктур Республики Армения позициях по вопросу создания правовых условий применения разрешений на международные автоперевозки на территории Союза в электронном виде:

- Республики Армения поддерживает предложения Минэкономразвития России.

- Республика Беларусь предлагает дополнить подпункт 4 пункта 8 Порядка осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Союза после слов «необходимых документов» словами «, в том числе сформированных в электронном виде или в виде электронного документа, если это предусмотрено законодательством государств-членов»,.

2. Принять к сведению информацию членов подкомитета от Российской Федерации о том, что предложение Российской Федерации является одним из элементов инициативы по переводу всех транспортных документов в электронный вид. Закрепление в Договоре о Союзе норм, касающихся возможности применения разрешительных документов на международные автомобильные перевозки грузов в электронном виде, позволит каждому из государств-членов реализовать данное положение на национальном уровне.

3. Отметить позицию экспертов от Республики Казахстан о поддержании предложений Минэкономразвития России.

4. В целях окончательного согласования предложений Минэкономразвития России (Приложение № 8), Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии 20 апреля 2022 г. провести экспертное совещание с уполномоченными органами транспорта Сторон.

3.3. Об осуществлении международных автомобильных перевозок грузов в складывающихся условиях текущего периода

1. Принять к сведению:

1.1. Информацию Департамента транспорта и инфраструктуры о проводимой Комиссией работе, направленной на обеспечение устойчивости осуществления международных автомобильных перевозок грузов в складывающихся условиях текущего периода.

1.2. Информацию членов подкомитета от Республики Армения об образовавшихся очередях армянских транспортных средств на КПП «Верхний Ларс» с 1 марта 2022 г. и о запрете пропуска транспортных средств, как с грузинской, так и с российской Стороны.

1.3. Информацию членов подкомитета от АСМАП о неоднократных перекрытиях дороги на КПП «Верхний Ларс» на длительное время связи с погодными условиями, что привело к скоплению около 3000 грузовых автотранспортных средств. В том числе о проведении реконструкции на КПП «Верхний Ларс», завершение которой запланировано на декабрь 2022 г.

1.4. Информацию членов подкомитета от Республики Беларусь об имеющихся проблемах с простоями автотранспортных средств в очередях при выезде из Беларуси в Польшу, Литву и Латвию в связи с невыполнением сопредельными сторонами согласованной нормы пропуска и оформления транспортных средств в сутки, а также о сложностях выполнения международных автомобильных перевозок в связи с ситуацией на Украине.

1.5. Информацию членов подкомитета от Республики Казахстан о наличии следующих проблем:

- наличие простоев автотранспортных средств на границе Белоруссия – Польша, Белоруссия – Украина;
- истечение срока разрешительных документов на перевозку, в связи с простоями автотранспортных средств в очередях на пункте пропуска;
- требование таможенными органами Республики Беларусь наличия пломбы, в том числе на несанкционные грузы.

1.6. Информацию члена подкомитета от Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» о принятом 6 декабря 2021 г. Постановлении Совета Министров Республики Беларусь № 699, в соответствии с которым навигационные устройства (пломбы) применяются в обязательном порядке при ввозе товаров автомобильным транспортом в Республику Беларусь с территории Литовской Республики и территории Республики Польша с соблюдением требований постановления Совета Министров Республики Беларусь от 25 мая 2020 г. № 311.

При этом БАМАП инициировал предложение в части пересмотра перечня товаров, в отношении которых применяется требование о наложении навигационных пломб.

1.7. Информацию члена подкомитета от Российской Федерации о значительном снижении объёмов перевозимых грузов в связи с введенными ограничениями. Российской стороной проводится постоянный мониторинг проблемы скопления транспортных средств на границах, принимаются меры о перенаправлении потоков грузовых автотранспортных средств на другие пункты пропуска.

2. Принять к сведению информацию члена подкомитета от ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» А.М. Низова о необходимости начать работу по формированию перечня статистических данных, таких как провозные возможности, потенциал рынков и потоков, необходимых для повышения результативности и аргументированности принимаемых решений в рамках Союза, и также включения данного вопроса в план работы заседаний подкомитета.

2.1. Просить члена подкомитета от ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии официальное письмо с соответствующим предложением.

3. Принять к сведению информацию членов подкомитета от Республики Казахстан о необходимости принятия мер, направленных на возобновление пассажирского сообщения между Республикой Казахстан и Российской Федерацией, и оказания содействия в рассмотрении запроса, направленного Министерством индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в Министерство транспорта Российской Федерации, относительно готовности Республики Казахстан начать осуществление пассажирских перевозок.

4. Принять к сведению информацию члена подкомитета от Российской Федерации о том, что вопрос открытия пассажирского сообщения с Республикой Казахстан обсуждался в рамках рабочей группы по транспорту в марте текущего года. Соответствующий запрос от Республики Казахстан перенаправлен в Оперативный штаб по предупреждению завоза и распространения новой коронавирусной инфекции на территории Российской Федерации, которым принимается решение относительно открытия границ.

3.4. О проекте решения Коллегии Комиссии «О составе сведений, которые должна содержать навигационная пломба на период отслеживания конкретной перевозки»

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры о проводимой Блоком по таможенному сотрудничеству Комиссии работе по вопросу реализации положений пункта 4 статьи 7 Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок.

2. Просить членов подкомитета принять активное участие в предстоящем совещании по обсуждению проекта решения Коллегии Комиссии «О составе сведений, которые должна содержать навигационная пломба на период отслеживания конкретной перевозки», запланированного к проведению 20 апреля 2022 г.

Председательствующий



Е.А. Валента