

Номенклатура подъемно-транспортного машин и оборудования, производимых на предприятиях государств-членов Евразийского экономического союза

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ	
Амкодор - Уникаб» (ЗАО)	220013, Беларусь, г. Минск, ул. П. Бровки, 8 тел. 8(0176) 73 00 46 kanz@amkodor.by http://www.unikab.by http://amkodor.by
<p>ЗАО «Амкодор-Уникаб» входит в состав холдинга ОАО «Амкодор» - одного из ведущих предприятий по производству специальной техники в Беларуси и странах СНГ.</p> <p>В 2010 году на предприятии освоен серийный выпуск новой импортзамещающей продукции - вилочные электропогрузчики грузоподъемностью 1,6 т и 2,5 т и платформенные электротележки грузоподъемностью 3 т. ЗАО «Амкодор-Уникаб» является единственным производителем электрической складской техники в Беларуси. Ведется активная работа по расширению модельного ряда складской техники. Начато серийное производство вилочных дизельных автопогрузчиков грузоподъемностью от 3 до 5 тонн. Выпускается ручная гидравлическая тележка г.п. 2 т.</p> <p>Продукция ПТО http://amkodor.by/about/companies/factory_unikab/ Электропогрузчики вилочные: АМКОДОР Е16 АМКОДОР Е25 АМКОДОР 430Е АМКОДОР D35 Дизельные погрузчики: АМКОДОР 430ЕЗА Электротележки платформенные АМКОДОР EP30</p>	
Компания «КАТО» (ОАО)	Беларусь, г. Минск, ул. Притыцкого, 62 +375 (17) 254 77 54 e-mail: kato042014@mail.ru www.katogarant.by
<p>ООО «КАТО» - производитель специализированного грузоподъемного оборудования, инструмента и приспособлений для подъема, перемещения и крепления грузов. Компания поставляет свою продукцию на предприятия Беларуси и России.</p> <p>ПРОДУКЦИЯ http://katogarant.by/ СТРОПЫ http://katogarant.by/products/stropy-takelazh-chalki.html стропы цепные - 8 класс http://katogarant.by/products/stropy-cepnye-8-klass.html стропы цепные - 10 класс http://katogarant.by/products/stropy-cepnye-10-klass.html грузовая цепь, крюки, звенья, фурнитура (8 класс) http://katogarant.by/products/gruzovaya-cep-kryuki-zvenya-furnitura-8-klass.html стропы текстильные ленточные http://katogarant.by/products/stropy-tekstilnye-lentochnye.html стропы текстильные круглопрядные http://katogarant.by/products/stropy-tekstilnye-kruglopryadnye.html стропы стальные канатные http://katogarant.by/products/stropy-stalnye-kanatnye.html тали и лебедки (тали ручные цепные, электрические, лебедки ручные, лебедки электрические) http://katogarant.by/products/tali-i-lebedki.html грузовой крепеж (ремни для крепления грузов, цепи и механизмы для крепления грузов) http://katogarant.by/products/gruzovoj-krepezh.html захват любой сложности http://katogarant.by/products/zahvaty.html</p>	

домкраты http://katogaran.by/products/domkraty.html	
канаты http://katogaran.by/products/kanaty.html	
Машиностроительная компания «Витебские подъемники» Частное предприятие	210034 Беларусь, г. Витебск, ул. Двинская, 23-В/13, к.16 +375 (212) 42 85 32 +375 (212) 35 32 70 http://agpvipo.com vipovstm@mail.ru
<p>Предприятие выпускает более 60 моделей автогидроподъемников, 16 моделей крано-манипуляторных установок, более 50 моделей кранов всех типов. Предприятие имеет более 7 патентов на специальное оборудование не имеющее аналогов в странах СНГ и зарубежья, оборудование для строительства и обслуживания метрополитена, железнодорожного транспорта, установки для горно-добывающей промышленности, технику для МЧС и Министерства обороны.</p> <p>Автогидроподъемники http://agpvipo.com/avtogradropod-emniki Автогидроподъемник ВИПО-12 А21 NEXT http://agpvipo.com/vipo-12/187-vipo-12-a21/221-avtogradropod-emnik-vipo-12-a21-next Автогидроподъемник ВИПО-12 А22 NEXT http://agpvipo.com/vipo-12/188-vipo-12-a22/223-avtogradropod-emnik-vipo-12-a22-next Автогидроподъемник ВИПО-12 (с дубль-кабиной) http://agpvipo.com/vipo-12/191-vipo-12-dubl-kabina/219-avtogradropod-emnik-vipo-12-s-dubl-kabinoj Автогидроподъемник ВИПО-12 http://agpvipo.com/vipo-12/192-vipo-12/156-avtogradropod-emnik-vipo-12 Автогидроподъемник ВИПО-18 ГАЗ-С41 http://agpvipo.com/vipo-18/195-vipo-18-gaz-c41/226-avtogradropod-emnik-vipo-18-gaz-c41 Автогидроподъемник ВИПО-18 ГАЗ 3309 http://agpvipo.com/vipo-18/105-vipo-18-gaz-3309/163-avtogradropod-emnik-vipo-18-gaz-3309 Автогидроподъемник ВИПО-18 ГАЗ 3309 исп.1 http://agpvipo.com/vipo-18/106-vipo-18-gaz-3309-isp-1/162-avtogradropod-emnik-vipo-18-gaz-3309-isp-1 Автогидроподъемник ВИПО-18 ГАЗ 33086 http://agpvipo.com/vipo-18/107-vipo-18-gaz-33086/165-avtogradropod-emnik-vipo-18-gaz-33086 Автогидроподъемник ВИПО-18 ГАЗ-Валдай http://agpvipo.com/vipo-18/108-vipo-18-gaz-valdaj/164-avtogradropod-emnik-vipo-18-gaz-valdaj Автогидроподъемник ВИПО-18 МАЗ http://agpvipo.com/vipo-18/109-vipo-18-maz/166-avtogradropod-emnik-vipo-18-maz Автогидроподъемник ВИПО-18 ГАЗ-66 http://agpvipo.com/vipo-18/210-vipo-18-gaz-66/232-avtogradropod-emnik-vipo-18-gaz-66 Автогидроподъемник ВИПО-24 ГАЗ С42-01 http://agpvipo.com/vipo-24/197-vipo-24-gaz-c42-01/228-avtogradropod-emnik-vipo-24-gaz-c42-01 Автогидроподъемник ВИПО-24 МАЗ http://agpvipo.com/vipo-24/112-vipo-24-maz-4471-5434-5511/178-avtogradropod-emnik-vipo-24-maz Автогидроподъемник ВИПО-24 МАЗ 4371 http://agpvipo.com/vipo-24/201-vipo-24-maz-4371/236-avtogradropod-emnik-vipo-24-maz-4371 Автогидроподъемник ВИПО-24 КАМАЗ-43502 http://agpvipo.com/vipo-24/202-vipo-24-kamaz-43502/240-avtogradropod-emnik-vipo-24-kamaz-43502 Автогидроподъемник ВИПО-24 HUNDAI 78 http://agpvipo.com/vipo-24/203-vipo-24-hd-78/242-avtogradropod-emnik-vipo-24-hundai-78 (более подробно см. сайт http://agpvipo.com/avtogradropod-emniki)</p>	
Минский автомобильный завод	220021, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Мичурина, 3-202 + 375 17 345 25 51
Спецтехника на базе МАЗ http://maz.by/ru/products/special_equipment/ Автокраны http://maz.by/ru/products/special_equipment/autocrane/ КС-45729-8-02 Предназначены для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах КС-3579-8-02 Предназначены для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах	

КС-45729-8 Предназначены для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах
КС-55727-А-12 Предназначены для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах
КС-55727-К Предназначены для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах
КС-5571ВУ-А Предназначены для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах
КС-6574Z-1 Предназначены для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах
КС-6576Z-1 Предназначены для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах

Автомобильные подъёмники

http://maz.by/ru/products/special_equipment/автомобильные-подъёмники/

АГП-20-5, АГП-20-3 Предназначены для технического обслуживания электроустановок, линий электропередач, проведения ремонтно-декоративных работ

АГП-30-8, АГП-30-4

АГП-30-К, АГП-30-5 Предназначены для технического обслуживания электроустановок, линий электропередач, проведения ремонтно-декоративных работ

АТП-17-5, АТП-17-3 Предназначены для технического обслуживания электроустановок, линий электропередач, проведения ремонтно-декоративных работ

Краны-манипуляторы автомобильные

http://maz.by/ru/products/special_equipment/кран-манипуляторы-автомобильные/

МАЗ-6940В5 Предназначены для перевозок различных грузов и выполнения погрузочно-разгрузочных работ на рассредоточенных объектах

МАЗ-6940В9 Предназначены для перевозок различных грузов и выполнения погрузочно-разгрузочных работ на рассредоточенных объектах

МАЗ-6940В5 Предназначены для перевозок различных грузов и выполнения погрузочно-разгрузочных работ на рассредоточенных объектах

Автомобили-эвакуаторы

http://maz.by/ru/products/special_equipment/автомобили-эвакуаторы/

МАЗ-4371W1 Предназначены для эвакуации и доставки автомобилей к месту ремонта, стоянки

МАЗ-4371P2 Предназначены для эвакуации и доставки автомобилей к месту ремонта, стоянки

Могилевлифтмаш
(ОАО)

212798, Республика Беларусь, г. Могилев, проспект Мира, 42
 +375(222) 740-983
 liftmach@liftmach.by
www.liftmach.by

ПРОДУКЦИЯ

<http://www.liftmach.by/catalog/passazhirskie-lifty/>

Пассажи́рские лифты

<http://www.liftmach.by/catalog/passazhirskie-lifty/>

Пассажи́рские лифты выпускаются грузоподъемностью 225, 300, 320, 400, 500, 630, 1000 и 1275 кг со скоростью движения до 2 м/с включительно.

Изготавливаются с верхним и нижним расположением машинного помещения, а также отдельные модели не имеющие машинного помещения.

Освоено производство новой серии пассажирских лифтов без машинного помещения г/п 400, 630, 1000 кг, $v=1,0$ м/с с безредукторной лебедкой, расположенной под перекрытием шахты.

В настоящее время ведутся работы по проектированию новой серии пассажирских лифтов без машинного помещения г/п 400, 630, 1000 кг с безредукторной лебедкой в осевом исполнении внутри верхней части шахты.

Больничные лифты

<http://www.liftmach.by/catalog/bolnichnye-lifty/>

ОАО «Могилевлифтмаш» изготавливает больничные лифты грузоподъемностью 500, 630, 1000 и 1275 кг для установки в лечебно-профилактических учреждениях.

Больничные лифты грузоподъемностью 630, 1000 и 1275 кг оснащены автоматическими дверями и имеют режим перевозки пожарных подразделений. Лифт больничный грузоподъемностью 500 кг (ЛБ-0505) выпускается с дверями кабины откатными (ручного открывания) и дверями шахты распашными.

Освоено производство новой модели больничного лифта грузоподъемностью 1600 кг, $v=1,0$ м/с с размерами кабины 1400x2400x2100 мм и проемом дверей 1300 мм (кабина в проходном и непроходном вариантах).

Разработан и проходит испытания лифт больничный грузоподъемностью 2000 кг, $v=1,0$ м/с с размерами

кабины 1500x2700x2100 мм и проемом дверей 1300 мм (кабина в проходном и непроходном вариантах).

[Грузовые лифты](http://www.liftmach.by/catalog/gruzovye-lifty/)

<http://www.liftmach.by/catalog/gruzovye-lifty/>

Грузовые лифты выпускаются грузоподъемностью 100, 250, 500, 1000, 2000, 3200, 5000 и 6300 кг со скоростью движения 0,22; 0,25; 0,4 и 0,5 м/с.

Освоено производство грузовых лифтов в соответствии с ГОСТ Р 53780-2010, в которых устанавливаются решетчатые двери кабины типа «Боствиг».

[Лебёдки лифтов](http://www.liftmach.by/catalog/lebyedki-liftoy/)

<http://www.liftmach.by/catalog/lebyedki-liftoy/>

Производятся безредукторные лебедки для лифтов грузоподъемностью 400, 630 и 1000 кг со скоростью движения 1,0 и 1,6 м/с. Лебедка устанавливается непосредственно в лифтовую шахту и по сравнению с традиционной лебедкой экономит свободное пространство, имеет небольшой вес и приспособлена к требованиям современной архитектуры.

[Система управления](http://www.liftmach.by/catalog/sistema-upravleniya/)

<http://www.liftmach.by/catalog/sistema-upravleniya/>

Лифты производства "Могилёвлифтмаш" стандартно комплектуются микропроцессорной станцией управления серии УЛ для управления пассажирскими, грузовыми и больничными лифтами со скоростью движения кабины до 1,6 м/с с одиночным и групповым (в том числе парным) управлением.

В связи с тенденцией мировой лифтовой индустрии отказа от централизованных систем управления и перехода к децентрализованным, лифты ОАО "Могилёвлифтмаш" могут комплектоваться распределённой микропроцессорной системой РСУЛ. Она используется для управления пассажирскими лифтами со скоростью движения до 2,5 м/с с одиночным и групповым управлением.

[Регуляторы скорости](http://www.liftmach.by/catalog/regulatory-skorosti/)

<http://www.liftmach.by/catalog/regulatory-skorosti/>

Лифты, производимые ОАО "Могилевлифтмаш", комплектуются частотными регуляторами главного привода фирмы "Yaskawa" и "Danfoss". Регуляторы скорости позволяют обеспечить снижение уровня шума, более плавное движение кабины с высоким комфортом для пассажиров, увеличение надежности и долговечности службы деталей приводов, сокращение потребления электроэнергии на 20-40%.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

<http://www.liftmach.by/catalog/oborudovanie-dlya-stroitelstva/>

[Платформы](#)

Платформа предназначена для размещения рабочих и материалов при выполнении различных задач по фасадным работам при новом строительстве, реконструкции зданий, монтаже технологических стен, установки окон и т.п. Также с помощью платформ можно осуществлять ремонт и строительство мостов, дамб, заводских труб, колонн. Платформы можно использовать как снаружи, так и внутри здания.

[ПОДЪЕМНИКИ](#)

<http://www.liftmach.by/catalog/podvemniki/>

[Электрические подъемники](#)

<http://www.liftmach.by/catalog/stroitelnye-podemniki.php>

[Гидравлические подъемники](#)

<http://www.liftmach.by/catalog/gidravlicheskie-podemniki.php>

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ

<http://www.liftmach.by/catalog/oborudovanie-dlya-malomobilnykh-grupp-naseleniya/>

[Лифты](#)

<http://www.liftmach.by/catalog/lifty-dlya-malomobilnykh/>

Лифты ЛП-0610БИ, ЛП-0610БГИ. Отличительными особенностями данной конструкции лифта являются:

- пост приказов установлен вертикально или горизонтально на уровне высоты коляски, кнопки которого выполнены с применением шрифта Брайля;
- ширина дверного проема 800 - 900 мм;

[Платформы](#)

<http://www.liftmach.by/catalog/platformy-dlya-malomobilnykh/>

Простой в эксплуатации, легкий и эргономичный подъемник для инвалида – это возможность спокойно перемещаться с одного уровня на другой, не мешая окружающим и не чувствуя себя ущемленным.

Могилевские лифты соответствуют требованиям Технического регламента Таможенного союза 011/2011 «Безопасность лифтов», Технического регламента лифтов (Украина), также соответствуют Директивам ЕС 2014/33/ЕС по лифтам, завод получил право маркировать узлы безопасности (замки дверей шахты и ловители двухстороннего действия для лифтов г/п 400 -1000 кг со скоростью движения до 1 м/с) знаком СЕ.

**Могилевский завод
«Строммашина»**

212030, Республика Беларусь г. Могилев,
ул. Первомайская 77
+375 222 222058, 22-37-77

strommashina@mail.ru. <http://www.strommashina.mogilev.by/>

Современное, многопрофильное машиностроительное предприятие, специализирующееся на выпуске технологических линий и отдельного оборудования для производства строительных материалов, железобетонных шпал, башенных кранов, нефтедобывающего, горно-шахтного оборудования, тубингов чугунных, а также товаров народного потребления. Производство подъемно-транспортного оборудования включает следующее.

ГОРНО-ШАХТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

<http://www.strommashina.mogilev.by/equipment-mining>

Отвалообразователь ОШ 1200/110

Предназначен для приема и транспортирования на внешние или внутренние отвалы мягких вскрышных пород, отработанных роторным экскаватором на открытых разработках полезных ископаемых, а также для образования отвалов из отходов после переработки добытой из шахт руды. Конструктивно **отвалообразователь шагающий (ОШ)** выполнен в виде ленточного транспортера длиной 150 м и общей массой 590 т, состоящего из отвальной консоли длиной 110 м и приемной консоли длиной 40 м, шарнирно закрепленных к платформе поворотной и посредством вант (канатов), удерживающихся в определенном положении. Наибольшая производительность - 1200 т/ч. Радиус отсыпки грунта, не менее 110 м. Высота отсыпаемого отвала – 34 м.

Отвалообразователь ОШ 1600-110/150

Наибольшая производительность – 1600 м/ч.

Освоено изготовление 17 видов барабанов диаметром от 400 до 1500 мм для различных типов конвейеров, 3 вида редукторов повышенной сложности, ковшей с цепями из нержавеющей стали и многое другое.

КРАНЫ БАШЕННЫЕ

<http://www.strommashina.mogilev.by/tcranes>

Мобильный самомонтирующийся башенный кран КБМ-401П

Предназначен для механизации подъемно-транспортных работ при возведении жилых, гражданских и промышленных зданий и сооружений различной этажности с элементами строительных конструкций массой до 10 тонн.

Предназначен для работы в I–IV ветровых районах по ГОСТ 1451-77 и в климатическом исполнении «У» категории I по ГОСТ 15150-69 при температуре окружающего воздуха от –40 до +40°С. Сейсмичность до 6 баллов включительно.

**Слуцкий завод
подъемно-транспортного
оборудования
(СЗПТО)**

Беларусь, г. Слуцк, ул.Ленина 27
375 (1795) 5 24 46, 375 (1795) 2 22 82, 375 (1795) 5 50 83
<http://slutsk-zpto.ru/contacts/>
<http://www.gpo.by/about/>

Современный производитель грузоподъемной техники любой сложности. В ассортименте компании представлены [подъемные краны](#), крановые компоненты и сопутствующее подъемно – транспортное оборудование. Единственный производитель оборудования грузоподъемностью до 120 тонн в Республике Беларусь. В 2012 года ОАО «Слуцкий завод подъемно-транспортного оборудования» вошел в состав холдинга "БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ". В целях оптимизации производства и обновления материально-технической базы, освоения новых видов продукции и расширения модельного ряда выпускаемой продукции в 2016 г. к ОАО «Слуцкий завод подъемно-транспортного оборудования» было присоединено частное предприятие «Центр грузоподъемного оборудования».

Продукция

<http://www.gpo.by/catalog/>

КРАНЫ

Мостовые опорные

однобалочные

<http://www.gpo.by/catalog/12.html>

двухбалочные

<http://www.gpo.by/catalog/13.html>

Мостовые подвесные

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ

<http://www.gpo.by/catalog/7.html>

РУЧНЫЕ

<http://www.gpo.by/catalog/8.html>

КОЗЛОВЫЕ И ПОЛУКОЗЛОВЫЕ

<http://www.gpo.by/catalog/62.html>

УСТРОЙСТВО ПЕРЕГРУЗОЧНОЕ МОБИЛЬНОЕ

<http://www.gpo.by/catalog/61.html>

Консольные

<http://www.gpo.by/catalog/38.html>

Тали

<p><u>Ручные</u> http://www.gpo.by/catalog/42.html</p> <p><u>Электрические</u> http://www.gpo.by/catalog/41.html</p> <p>Траверы</p> <p><u>Линейные</u> http://www.gpo.by/catalog/9.html</p> <p><u>Н-образные</u> http://www.gpo.by/catalog/32.html</p> <p><u>Рамные</u> http://www.gpo.by/catalog/33.html</p> <p><u>Специальные</u> http://www.gpo.by/catalog/34.html</p> <p>Стропы</p> <p><u>Цепные</u> http://www.gpo.by/catalog/16.html</p> <p><u>Канатные</u> http://www.gpo.by/catalog/35.html</p> <p><u>Текстильные</u> http://www.gpo.by/catalog/37.html</p> <p><u>Грузовые тележки кранов</u> http://www.gpo.by/catalog/49.html</p> <p><u>Крановые комплекты</u> http://www.gpo.by/catalog/50.html</p>	
<p>Солигорский Институт проблем ресурсосбережения с опытным производством (ЗАО)</p>	<p>Республика Беларусь, Минская обл., г. Солигорск, ул. Козлова 69 +375 (174) 26 28 37 ipr@sipr.by www.sipr.by</p>
<p>ЗАО «Солигорский Институт проблем ресурсосбережения с Опытным производством» основано в 1991 году и является крупным научно-производственным предприятием в области разработки и производства горно-шахтного, горно-химического, подъемно-транспортного, землеройного, бурового и специального оборудования, складских и погрузочно-разгрузочных комплексов, а также ресурсосберегающих систем разработки калийных месторождений и проведения геологоразведочных работ. В 2012 году предприятие аккредитовано в качестве научной организации.</p> <p>Продукция ПТО</p> <p>Кратцер-краны (реклаймеры) Кратцер-краны предназначены для разгрузки сыпучих материалов (мелкозернистого КС1, рудной массы и т.д.) из арочных складов. Кратцер-кран порталный http://www.sipr.by/products/krattser_krany_reklaymery/Krattser_kran_portalnyy/</p> <p>Кратцер-кран стреловой http://www.sipr.by/products/krattser_krany_reklaymery/Krattser_kran_strelovoy/</p> <p>Кратцер-кран полупортальный http://www.sipr.by/products/krattser_krany_reklaymery/Krattser_kran_poluportalnyy/</p> <p>Тележка разгрузочная http://www.sipr.by/products/podemno_transportnoe_oborudovanie/Telezhka_razgruzochnaya/ Предназначена для разгрузки и складирования сыпучих материалов по всей длине хранилища. Используется в комплексе с ленточным конвейером.</p> <p>Конвейеры ленточные солеотвальные http://www.sipr.by/products/podemno_transportnoe_oborudovanie/Konveyery_lentochnye_soleotvalnye/ Конвейер КЛМН-1200L=265 м используется для транспортировки технической соли. Конструкция конвейера и аппаратура управления позволяют использовать его в составе разветвленных конвейерных линий.</p> <p>Конвейеры ленточные катучие http://www.sipr.by/products/podemno_transportnoe_oborudovanie/Konveyery_lentochnye_katuchie/ Конвейеры представляют собой самоходные транспортные машины непрерывного действия, установленные на рельсовый путь.</p> <p>Станция загрузки контейнеров http://www.sipr.by/products/podemno_transportnoe_oborudovanie/Stantsiya_zagruzki_konteynerov/ Комплекс предназначен для загрузки судовых контейнеров сыпучими материалами – минеральными</p>	

удобрениями с насыпной плотностью 0,9-1,2 т/м³

Элеваторы ковшовые

http://www.sipr.by/products/podemno_transportnoe_oborudovanie/Elevatory_kovshovye/

Конвейеры винтовые

http://www.sipr.by/products/podemno_transportnoe_oborudovanie/Konveyery_vintovye/

Опрокидыватель одновагонный

http://www.sipr.by/products/podemno_transportnoe_oborudovanie/Oprokidyvatel_odnovagonnyy/

Опрокидыватель применяется на горнодобывающих предприятиях чёрной, цветной и горно-химической промышленности в шахтах, неопасных по газу и пыли в соответствии с федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности при ведении горных работ и переработке твёрдых полезных ископаемых».

Отвалообразователи

<http://www.sipr.by/products/>

Отвалообразователь ОСШ-102/1200

http://www.sipr.by/products/otvaloobrazovateli/OSSH_102_1200/

Отвалообразователь ОСШ-150/1600

http://www.sipr.by/products/otvaloobrazovateli/OSSH_150_1600/

Эскалаторы

Эскалатор ЭБТ-1

http://www.sipr.by/products/eskalatory/EBT_1/

Траволаторы

Траволатор КПБ-02М

http://www.sipr.by/products/travolatory/KPB_02M/

Траволатор КПБ-04М

http://www.sipr.by/products/travolatory/KPB_04M/

Оборудование шахтного подъема

Машина проходческая подъемная МППП-21

http://www.sipr.by/products/oborudovanie-shakhtnogo-podema/MPPP_21/

Подъемная машина МППП-21 является элементом шахтного стволового подъема, который предусмотрен для спуска и подъема людей и грузов, ревизии ствола, стволовых работ и ревизии элементов подъема. Машина предусмотрена для установления на поверхности горного предприятия на краю выработки шахтного стволового подъема.

Клетки шахтные неопрокидные для вертикального одноканатного подъема 2НОВ-15

http://www.sipr.by/products/oborudovanie-shakhtnogo-podema/2NOV4_150/

Предназначены для спуска и подъема людей, шахтных вагонеток (порожних и груженых), а также оборудования и материалов по вертикальным стволам.

Клетки шахтные неопрокидные для вертикального многоканатного подъема ИНТЕР-4.17

http://www.sipr.by/products/oborudovanie-shakhtnogo-podema/INTER_4_17/

Клетки шахтные неопрокидные для вертикального многоканатного подъема 1НОВ4-6,6

http://www.sipr.by/products/oborudovanie-shakhtnogo-podema/1NOV4_6_6/

Клетки шахтные неопрокидные для вертикального одноканатного подъема 1НОВ4-3,4-6,6

http://www.sipr.by/products/oborudovanie-shakhtnogo-podema/1NOV4_3_4_6_6/

Скип СОК-6,4

http://www.sipr.by/products/oborudovanie-shakhtnogo-podema/Skip_SOK_6_4/

Скип СНМ-19

http://www.sipr.by/products/oborudovanie-shakhtnogo-podema/Skip_SNM_19/

Скип СН-19,5

http://www.sipr.by/products/oborudovanie-shakhtnogo-podema/Skip_SN_19_5/

Скип СН-22,5

http://www.sipr.by/products/oborudovanie-shakhtnogo-podema/Skip_SN_22_5/

Скип СНМ-35

http://www.sipr.by/products/oborudovanie-shakhtnogo-podema/Skip_SNM_35/

Республика Казахстан

**«Вира Майна
Казахстан»**

(ТОО)

Казахстан, г.Темиртау, Мичурина 30.
тел:+7(7213) 99-63-02, +7(7213) 99-63-08
vira-mainakz@mail.ru www.vira-maina.kz

Специализированное предприятие по производству съёмных грузозахватных приспособлений для подъемно-транспортных, погрузочно-разгрузочных и складских работ, имеющее в своём составе завод, выпускающий

специальные захваты и комплектующие, применяемые при изготовлении строп.

ЗАХВАТЫ.

http://www.vira-maina.kz/index_vm.php?view=zahvati

- [клещевой тип.](#)
- [эксцентриковый тип.](#)
- [вилочный тип.](#)
- [зажимной тип.](#)
- [коромысловый тип.](#)
- [штыревой тип.](#)
- [специализированные ЗП.](#)

ГРУЗОВЫЕ ТРАВЕРСЫ

http://www.vira-maina.kz/index_vm.php?view=traversi

СТРОПЫ ТЕКСТИЛЬНЫЕ.

http://www.vira-maina.kz/index_vm.php?view=stropi-tekstilnie

- [ленточные.](#)
- [круглопрядные.](#)
- [мягкие полотенца МВП.](#)
- [Футеровочные маты и силовые пояса.](#)

СТРОПЫ КАНАТНЫЕ.

http://www.vira-maina.kz/index_vm.php?view=stropi-kanatnie

СТРОПЫ ЦЕПНЫЕ.

http://www.vira-maina.kz/index_vm.php?view=stropi-zepnie

СТЯЖНЫЕ РЕМНИ

http://www.vira-maina.kz/index_vm.php?view=remni

- ДЛЯ ПОГРУЗЧИКА

- [крюки на вилы.](#)
- [контейнеры на вилы.](#)
- [траверсы на вилы.](#)
- [балки на вилы.](#)
- [удлинители вил.](#)
- [бочковые захваты.](#)
- [захваты для поддонов.](#)
- [навесные штыри.](#)
- [для БИГ-БЕГОВ.](#)

**«Иртыш-лифт»
(ТОО)**

Казахстан, г. Павлодар, Центральный промышленный район
+7 (7182) 33-44-20

irtish_lift@mail.ru

<http://www.irtish-lift.kz/>

<http://www.irtish-lift.kz/irtish/products/>

ТОО "Иртыш-Лифт" существует на Казахстанском рынке с 2008 года. Одной из задач предприятия является совместное сотрудничество с РУП завод «Могилевлифтомаш» по выпуску лифтов и комплектов модернизации, их поставке, гарантийному и техническому обслуживанию, диспетчеризации.

Основной вид деятельности предприятия изготовление, приобретение и сборка лифтового оборудования. Номенклатура выпускаемой продукции: установка модулей и створок дверей кабин, двери шахты, вводное устройство, шунт замедления и точной остановки, метизы, груза противовеса, обрамление дверей шахты.

Продукция

Пассажирские лифты

http://www.irtish-lift.kz/irtish/products/products_01/index.php

Выпускаются грузоподъемностью 400, 500, 630 и 1000 кг со скоростью движения до 2 м/с. Пассажирские лифты предназначены для установки в жилых домах, общественных и административных зданиях, гостиницах, банках и офисах.

Грузовые лифты

http://www.irtish-lift.kz/irtish/products/products_02/index.php

Выпускаются грузоподъемностью 100, 250, 500, 1000, 2000, 3200, 5000 и 6300 кг со скоростью движения 0,22; 0,25; 0,4 и 0,5 м/с. Предназначены для установки в общественных зданиях и на промышленных предприятиях.

Грузовой лифт для перевозки автомобилей

http://www.irtish-lift.kz/irtish/products/products_04/

На базе лифта ПГ-293М грузоподъемностью 5000 кг разработаны грузовые лифты для перевозки автомобилей. Они используются в многоуровневых гаражах и автоцентрах.

<p>Коттеджный лифт http://www.irtish-lift.kz/irtish/products/products_06/ В 2006 году заводом освоено производство пассажирского лифта не имеющего машинного помещения модели ЛП-0263Б грузоподъемностью 225 кг и скоростью 0,63 м/с, который специально разработан для установки в зданиях с малыми пассажиропотоками и ограниченным пространством под выполнение строительной части. В конструкции лифта учтены все требования по безопасности новых российских ПУБЭЛ ПБ 10-558-03 в редакции 2003 года</p> <p>Энергосберегающий лифт http://www.irtish-lift.kz/irtish/products/products_07/ В настоящее время выпускаются энергосберегающие лифты ЛП-0463БЭ и ЛП-0401БЭ грузоподъемностью 400 кг, а также ЛП-0610БКЭ, ЛП-0610БГЭ, ЛП—610БШЭ, ЛП-0610БМЭ грузоподъемностью 630 кг.</p> <p>Панорамный лифт http://www.irtish-lift.kz/irtish/products/products_09/ Лифт электрический пассажирский модели ЛП-0610БКП г/п 630 кг, скоростью 1,0 м/с с панорамной кабиной имеет остекление обзорной части купе в виде многослойного полукруглого стекла, установленного на всю высоту кабины.</p> <p>Больничные лифты http://www.irtish-lift.kz/irtish/products/products_05/ Предназначены для установки в лечебно-профилактических учреждениях. Они позволяют перевозить больных на каталке. Изготавливаются с проходной и непроходной кабиной.</p> <p>Лифты, доступные для инвалидов – http://www.irtish-lift.kz/irtish/products/products_08/ Ппассажирские лифты предназначенные для установки в жилых и общественных зданиях с целью транспортирования пассажиров, в т.ч. пассажиров на инвалидных колясках. Лифт доступный для инвалидов соответствует ПУБЭЛ ПБ 10-558-03, ГОСТ22011-95, СТБ ГОСТ Р 51631-2003, ПУБЭЛ 2006 РБ.</p>	
<p>Карагандинский Инструментально- Арматурный Механический завод (ТОО «КИАМЗ «ГЕОМАШ»)</p>	<p>100008, Каахстан, г. Караганда, ул. Комиссарова 10 +8 (7112) 50 44 00 karlift@mail.ru www.karagandalift.kz</p>
<p>ТОО «КИАМЗ «Геомаш» производит следующие работы: проектирование, изготовление, монтаж и ремонт химического, бурового, нефтегазопромыслового, геологоремонтного, горно-шахтного, карьерного, металлургического, энергетического оборудования, подъемных сооружений, котлов, сосудов и трубопроводов, работающих под давлением</p> <p>Продукция ПТО Каталог на винтовые конвейеры КВГ Каталог на конвейеры ленточные катучие "КЛКГ" Каталог на ролики и роликкоопоры Геомаш Каталог на элеваторы ковшовые вертикальные ККГ Каталог на стационарные ленточные конвейеры КЛГ Каталог на барабаны приводные и неприводные</p>	
<p>Карагандинский литейно-машиностроительный завод» (Филиал ТОО «Корпорация Казахмыс»)</p>	<p>100004 Казахстан, Караганда, ул. Орлова, 103 тел. 7(7212) 952509, 952513, 952520 kazmis@mail.ru http://klmzk.all.biz/</p>
<p>Производство: - оснащение шахтных стволов (начиная с проходческих полков и заканчивая подъемными скипами и клетями для транспортировки руды и доставки людей); - оборудование для транспортировки руды; - конвейеры различных типов, а также запчасти конвейеров (барабаны и ролики); -вагонетки, вагоноопрокидыватели.</p>	
<p>Оптим-Кран Казахстан (ТОО)</p>	<p>СП Казахстан, Караганда, 100011, р-н Октябрьский, Северная промзона +7(7212)912-884, +7(7212)912-883, +7(701) 0278551 Info@optim-crane.kz , http://optim-crane.kz/</p>
<p>Производственная площадка (г.Караганда) позволяет выполнять полный производственный цикл изготовления кранов любой степени сложности.</p> <p>Мостовые краны http://optim-crane.kz/katalog/mostovyye-kranyy Однобалочные подвесные краны</p>	

<p><u>Однобалочные опорные краны</u> <u>Мостовые двухбалочные краны</u> <u>Двухбалочные специальные краны</u> <u>Козловые краны</u> http://optim-crane.kz/katalog/kozlovye-kranu <u>Консольные краны</u> http://optim-crane.kz/katalog/konsolnye-kranu <u>Консольные краны на колонне</u> <u>Консольные краны настенные</u> <u>Контейнерные краны</u> http://optim-crane.kz/katalog/konteynerye-kranu <u>Козловые контейнерные краны</u> <u>Мостовые контейнерные краны</u> <u>Компоненты и комплектующие</u> http://optim-crane.kz/katalog/komponenty-i-komplektuyushchie</p>	
<p><u>Кабины управления</u> <u>Кресло-пульт</u> <u>Шкафы управления</u> <u>Буфера крановые</u> <u>Грузозахватные устройства</u> http://optim-crane.kz/katalog/gruzozahvatnye-ustroystva</p>	
<p><u>Вакуумные траверсы</u> <u>Грейферы</u> <u>Магниты</u> <u>Спредеры</u> <u>Тельферы и грузовые тележки</u> http://optim-crane.kz/katalog/telfery-i-gruzovye-telezhki</p>	
<p><u>Тельферы</u> <u>Грузовые тележки</u> <u>Оборудование для передачи электроэнергии к ПТО</u> http://optim-crane.kz/katalog/oborudovanie-dlya-peredachi-elektroenergii-k-ptu</p>	
<p><u>Троллейный шинопровод</u> <u>Контактные рельсы</u> <u>Кабельные тележки</u> <u>Кабельные барабаны</u> <u>Башенные краны</u> http://optim-crane.kz/katalog/bashennye-kranu</p>	
<p><u>Кран без оголовка серия "Е"</u> <u>Кран без оголовка серия "S"</u> <u>Запасные части для кранов</u> http://optim-crane.kz/katalog/zapasnye-chasti-dlya-kranov</p>	
<p>Павлодарский машиностроительный завод (АО «ПМЗ»)</p>	<p>Казахстан, Павлодарская обл., г. Павлодар, ул. Ломова, 180 +7 (3182) 40-41-56 http://pmz-lp.kz/ http://pmz-lp.kz/</p>
<p>Завод специализируется на выпуске грузоподъемной техники различного технологического назначения и представляет большой модельный ряд современной крановой техники.</p>	
<p style="text-align: center;">РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ</p>	
<p>Абаканский опытно-механический завод (ОАО «АМЗ»)</p>	<p>655018, Неспублика Хакасия, г. Абакан, ул. Павших Коммунаров, 131 (3902) 35-40-37, 35-40-59 www.aomz-abakan.ru http://aomz-abakan.ru/</p>

Погрузчик-штабелер ЛТ-72Б:

Предназначен для штабелевки сортиметнов, погрузки их на лесовозные автопоезда, сортировки древесины на береговых и нижних складах, сброски сортиментов в воду.

Технические характеристики:

- наибольшая высота погрузки (разгрузки) – 7,2 м
- наибольший вылет манипулятора – 7,6 м.
- грузовой момент манипулятора - 165 кНм
- грузоподъемность - 2т
- скорость движения – 5,76 км/ч
- конструктивная масса машины, кг

Лесопогрузчик челюстной ПЧ-1:

Перекидного типа для погрузки леса на лесовозный транспорт, штабелевки и прочих погрузочно-разгрузочных работ на лесных складах и перевалочных базах лесозаготовительных предприятий. Оборудован гидросистемой с пропорциональным гидравлическим управлением.

Технические характеристики:

- номинальная мощность двигателя - 95,5кВт;
- грузоподъемность максимальная - 4 т.;
- производительность по чистому времени работы при среднем объёме хлыста 0,5-0,75 м³ и расстоянии транспортирования до 30 м, м³/ч, не менее 75 м. куб/час
- конструктивная масса – 18 000 кг;
- среднее давление на грунт - 66 кПа.

Гарантийный срок 12 месяцев или 1000 моточасов.

Машина валочно-пакетирующая ЛП60-01А

Предназначена для срезания деревьев и укладки их в пачки со средним объёмом хлыста до 0,5 м³, погрузки хлыстов на лесовозный транспорт, штабелевки и погрузки сортиментов на лесопромышленных складах.

Машина оборудована гидросистемой с пропорциональным гидравлическим управлением.

Технические характеристики:

- производительность на валке и пакетировании при среднем объёме хлыста до 0,5 м³ - не менее 56 м³/ч;
- производительность на погрузке хлыстов при среднем объёме хлыста 0,3-0,5 м³ - не менее 80 м³/ч;
- производительность при штабелевке сортиментов при среднем объёме разделяемых на сортименты хлыстов 0,5-0,7 м³ - не менее 46 м³/ч;
- грузоподъемность манипулятора при наибольшем вылете не менее 2 т;
- наибольший диаметр дерева в месте среза – 0,9 м;
- максимальная скорость движения машины - не менее км/ч;
- конструктивная масса машины - не более 24,1 т.;

Гарантийный срок 12 месяцев или 1000 моточасов.

Установка канатная самоходная МЛ-43А

Предназначена для полуподвесной трелевки леса в лесосеках на горных склонах.

Технические характеристики:

- Эксплуатационная мощность двигателя – 95,5 кВт;
- Производительность (без разворота и отгаскивания) - не менее 12 м³/ч;
- Скорость перемещения трелеваемой пачки в пределах 09 – 2,9 м/с;
- Высота мачты от уровня грунта в рабочем положении - не менее 7 м,
- Конструктивная масса навесного оборудования с канатами – 10 500 кг;
- Конструктивная масса установки - не более 23 000 кг;
- Габаритные размеры в транспортном положении: длина – 10000 мм; ширина – 2680 мм; высота – 3500 мм.

Гарантийный срок 12 месяцев или 1000 моточасов.

Могут быть установлены двигатели: А-О1 МРСИ, Д-260, ЯМЗ-236

**Автомобильный
завод «Чайка-
Сервис» (ООО)**

603158, Россия, г. Нижний Новгород,
ул. Зайцева, Тел.:(831) 22-99-777,
adn@chaika-service.ru www.chaika-service.ru

Основная деятельность - производство и продажа сложной автоспецтехники на базе российских и иностранных шасси (модельный ряд более 400 разнообразных единиц спецтехники).

Каталог продукции:

Краны-манипуляторы: ГАЗ-С41R13 Next с КМУ Чайка-Tadano ТМ-ZE364HS; КАМАЗ 43118, Автомастерская с КМУ Чайка-Амсо;

Краны-манипуляторы телескопические (расположение стрелы над кабиной, расположение стрелы за кабиной, комбинированные телескопические, телескопические с гуськом)

Эвакуаторы и автовозы: со сдвижной платформой, с ломаной платформой, с краном-манипулятором, с

частичной погрузкой, двухэтажный эвакуатор-автовоз, эвакуатор со сдвижной платформой и прицепом.	
Александровский машиностроительный завод	618320, Россия, Пермский край, Александровск, ул. Войкова, 3 8 (34274) 3-27-87, 7-30-00. Факс: 8 (34274) 3-19-75, 3-14-84 info@amz.perm.ru http://www.amz.perm.ru http://www.wiki-prom.ru/184zavod.html Генеральный директор - Меграбян Гагик Геворквич 8 (34274) 3-27-87
Основное производство – электровозы, конвейеры , погрузочные машины и прессы-вулканизаторы, дизельные локомотивы и шахтные вагонетки. Конвейеры шахтные ленточные Шириной 650 мм. - предназначены для транспортирования горной массы с крупностью кусков угля не более 200 мм и породы не более 150 мм в выработках шахт (рудников), в том числе опасных по газу и пыли, прямолинейных в плане. <i>Основные характеристики</i> (1ЛТП650А-2): производительность при насыпной плотности – 310 т/ч ; длина конвейера при горизонтальной установке – до 1000 м; скорость движения ленты -2,5 м/с; угол установки - от -10° до +10°; Телескопичность - 106 м	
Шириной 800 мм - предназначены для транспортирования горной массы крупностью кусков угля не более 300 мм и породы не более 150 мм в выработках угольных и сланцевых шахт всех категорий, в т. ч. опасных по газу и пыли, прямолинейных в плане. <i>Основные характеристики:</i> приемная способность – 10,2 м ³ /мин; производительность - 520 т/ч; длина при горизонтальной установке - 270 м.; угол наклона боковых верхних роликов - 30 град.	
Шириной 1000 мм - предназначены для транспортирования горной массы крупностью кусков угля не более 500 мм, кусковых и сыпучих материалов, породы, в т.ч. кусков калийной соли крупностью не более 300 мм по прямолинейным в плане горным выработкам, калийным рудникам, также для работы в выработках, примыкающих к очистным забоям. <i>Основные характеристики:</i> приемная способность 17,5 м ³ /мин; производительность конвейера 890 т/ч; длина конвейера (1Л1000А) при горизонтальной установке – 350 м., (1Л1000А-01) – 525 м.; угол установки - от -16° до +18° (1Л1000А) и от -3° до +18° (1Л1000А-01);	
Шириной 1200 мм - предназначены для транспортировки горной массы, с крупностью кусков угля до 500 мм, с отдельными включениями породы крупностью до 300 мм по прямолинейным в плане горным выработкам, в т. ч. примыкающий к очистным забоям, работающим в комплексе со скребковыми перегружателями и перевозки людей на верхней ветви ленты в угольных и сланцевых шахтах всех категорий, а также при добыче и переработке полезных ископаемых открытым способом. <i>Основные характеристики:</i> приемная способность – 24,8 м ³ /мин; длина конвейера при горизонтальной установке - 1300 м (1Л120), 1650 м (1Л120-01), 2450 м (1Л120-02); скорость движения ленты - 2 м/с; угол установки – 18°; питающее напряжение электросети - 660/1140/6000 В.	
Шириной 1400 мм - предназначены для транспортировки кусковых и сыпучих материалов крупностью не более 300 мм прямолинейных в плане, изготавливаемые по индивидуальным заказам для предприятий по добыче и переработке полезных ископаемых открытым способом. <i>Основные характеристики:</i> производительность конвейера - 1000 т/ч; длина конвейера при горизонтальной установке - 80 м; скорость движения ленты – 2,5 м/с; установленная мощность привода - 250 кВт; питающее напряжение электросети - 380 В; диаметр приводного барабана с футеровкой - 1274 мм.	
Шириной 1600 мм - Предназначены для транспортировки кусковых и сыпучих материалов крупностью не более 300 мм прямолинейных в плане, изготавливаемые по индивидуальным заказам для предприятий по добыче и переработке полезных ископаемых открытым способом. <i>Основные характеристики:</i> производительность конвейера - 2200 т/ч; длина конвейера при горизонтальной установке - 105 м; скорость движения ленты - 2 м/с; угол установки - от 0° до +18°; установленная мощность привода - 315 кВт; питающее напряжение электросети, 380/660 В; диаметр приводного барабана с футеровкой - 1274 мм; диаметр ролика на ставе - 159 мм.	
Секции линейные (pdf, 2.25 Мб); Конвейеры шахтные шириной ленты 1600 мм (pdf, 100 кб); Конвейеры ленточные типа КЛ шириной ленты от 500 до 2500 мм (pdf, 179.2 Кб)	
Запасные части и комплектующие конвейеров:	
- секции линейные: быстроразборные; с шириной ленты 650, 800, 1000, 1200, 1400 и 1600 мм.; - барабаны приводные: приводят в движение конвейерную ленту под действием привода, для наибольшего сцепления с лентой конвейерной рабочей поверхностью барабана футеруют. Основные виды футеровки: съёмная резиновая (болтовое либо пазовое крепление), клеёная резиновая либо резинокерамическая, металлокерамическая (сварное крепление); - барабаны отклоняющие (предназначены для увеличения угла обхвата лентой приводного барабана. Допускается применение отклоняющего барабана как натяжного, концевое либо сбрасывающего); - барабаны натяжные: создают необходимое натяжение конвейерной ленты. Устанавливаются на подвижной раме (тележке) натяжного устройства и служат для отклонения ленты на угол 180°, а иногда и	

более. Диаметры натяжного и хвостового барабанов одинаковы. По конструкции натяжные барабаны одинаковы с отклоняющими;

- **конвейерные ролики:** ролики всей линейки выпускаемых конвейеров: разных диаметров, с лысками или с отверстиями под фиксатор, с литым или штампованным типов стакана;

- **роликотпоры центрующие:** предназначены для центрирования ленты относительно оси конвейера и предотвращения схода ленты;

- **гидромуфты пуско-предохранительные (ГПП):** предназначены для передачи вращающегося момента от электродвигателя к редуктору в приводах ленточных конвейеров;

- **приводы конвейера:** предназначены для передачи крутящего момента от электродвигателя через быстроходную муфту (гидромуфту) к редуктору, через тихоходную муфту к валу приводного барабана;

- **ловители:** предназначены для улавливания и удержания верхней ветви конвейерной ленты при её обрыве на конвейерах, установленных с углом наклона более 10 градусов, монтируются на секции линейной;

- **натяжное устройство:** основными сборочными единицами и деталями устройства натяжного являются: тележка натяжная, лебёдка либо грузовое устройство, направляющие рельсы либо швеллера, балки, упоры с установленными конечными выключателями для ограничения хода тележки, стойки, ограждения. Для уменьшения усилия в канате используется многократный полиспасть;

- **устройство загрузочное:** предназначено для приема, формирования и направления потока транспортируемого материала на ленту конвейера без его просыпания на почву выработки;

- **стойки телескопические:** предназначены для обеспечения плавного перехода ветвей ленты в переходных секциях;

- **станция приводная конвейера:** предназначена для передачи тягового усилия ленте.

- **секция концевая:** включает в себя раму, барабан отклоняющий, скребок для очистки ленты, ограждения, прогоны, роликотпоры, ролики;

Питатели пластинчатые: предназначены для равномерной подачи насыпных материалов плотностью не более 2,4 т/м³, кусковатостью не более 0,5 ширины полотна и массой куска не более 500 кг в рабочие машины или на транспортирующие устройства; могут устанавливаться как горизонтально, так и с наклоном к горизонту до 15°. Ширина полотна – до 1200 мм, 1500 мм., 1800 мм. Модели: 2-12-30; 2-12-45; 2-12-60; 2-12-90; 2-12-120. Производительность: от 215 до 650 м³/час.

[Каталог питателей](#)(pdf, 224.6 Кб)

Запасные части питателей пластинчатых ПП2-12, ПП2-15, ПП2-18: ленты питателя, пластины, верхние и нижние опорные ролики, вал приводной, натяжное устройство, муфта зубчатая, полумуфта зубчатая, втулки, манжеты.

[Каталог редукторов](#) (pdf, 331.7 Кб)

Редукторы: цилиндрические, червячные, специальные

Лебедки:

[Лебедка конвейерная с гидротолкателем ЛКГ10М](#) –

Предназначена для натяжения ленты конвейеров, а также может использоваться для монтажа и демонтажа горного оборудования; вспомогательных работ, связанных с перемещением грузов по почве горизонтальных горных выработок; механизации маневровых работ с составами вагонеток.

[Лебедка ручная ЛР15](#) - предназначена для работ, связанных с подъемом и опусканием грузов, а также с перемещением грузов в горизонтальной плоскости.

[Лебедка ЛК130П](#) - Предназначена для использования в натяжных устройствах ленточного конвейера совместно с тензодатчиками.

[Лебедка конвейерная с гидротолкателем ЛКГ10](#) - Предназначена для натяжения ленты конвейеров, а также может использоваться для монтажа и демонтажа горного оборудования; вспомогательных работ, связанных с перемещением грузов по почве горизонтальных горных выработок; механизации маневровых работ с составами вагонеток.

**Алтайталь
холдинг**

Россия, 656002, г. Барнаул, ул. П.С.Кулагина, 28с

8(3852) 26-62-73; 50-15-97; 50-15-94

market@altaital.ru <http://altaital.ru>

Директор по качеству: Тюменцев Дмитрий Сергеевич

Основное производство: широкая номенклатура сертифицированной и современной грузоподъемной техники, куда входят как [тали электрические](#) и [тали ручные](#), так и [краны различных модификаций](#).

Тали электрические канатные: Т 025 г/п 0,25 тн; Т 050 г/п 0,5 т; Т 100 г/п 1,0 т; Т 200 г/п 2,0 т 2/1; Т 200, г/п 2т 4/1; Т 320 г/п 3,2 т; Т 500 г/п 5,0 т 4/1; Т 500, г/п 5т 2/1; Т 500, г/п 5т 2/1; Т 12500 г/п 12,5 т; Т 1600 г/п 16 т; Т 2000 г/п 20 т; ВТЭ 200 г/п 2,0 т 4/1; ВТЭ 320 г/п 3,2 т; ВТЭ 500,г/п 5т 2к1; ВТЭ 500 г/п 5,0 т 4/1; ВТЭ 630 г/п 6,3 т; ВТЭ 1000, г/п 10т 2/1; ВТЭ 1000 г/п 10т 4/1; ВТЭ 1600, г/п 16т; ВТЭ 2000, г/п 20т.

Тали ручные червячные: грузоподъемность (т.) -05; 1,0; 2,0; 3,2 ; 5,0

Краны мостовые однобалочные электрические:

- краны мостовые электрические опорные однобалочные: г/п 1,0; 2,0; 3,2 и 5,0 т., 6,3 т., 10 т.;

<p>- краны мостовые электрические опорные однобалочные трубной конструкции: г/п 3,2 ; 5; 6,3 т; 10 т.;</p> <p>- краны мостовые электрические подвесные однопролетные г/п 1,0 т; 2,0 т; 3,2 т; 5,0 т; 6,3 т; 10 т.;</p> <p>- краны мостовые электрические подвесные двухпролетные г/п 1,0 т; 2,0 т; 3,2 т; 5,0 т, 6,3 т, 10 т.;</p> <p>Краны мостовые ручные: г/п 1,0 т, 3,2 т, 5,0 т</p> <p>Краны консольные, тележки крановые</p> <p>Электродвигатели: -электродвигатель асинхронный, короткозамкнутый, трехфазный, со встроенным тормозом (соответствует ТУ 3322-040-07512140-2004);</p> <p>- электродвигатель асинхронный, короткозамкнутый, трехфазный (соответствует ТУ 3322-040-07512140-2004)</p> <p>Дополнительные опции:</p> <p>Ограничитель грузоподъемности;</p> <p>Преобразователи частоты;</p> <p>Пускорегулирующая аппаратура и пульты управления;</p> <p>Радиоуправление;</p> <p>Устройство плавного пуска и торможения;</p> <p>Прибор защиты от столкновения кранов.</p>	
<p>Анжерский машиностроительный завод (ОАО «Анжеромаш»)</p>	<p>652475, Кемеровская область, г. Анжеро-Судженск, ул. Войкова, 6а (38453) 6-55-96</p> <p>http://www.angera.ru/, http://www.wiki-prom.ru/188zavod.html</p> <p>Председатель Совета директоров Бюллер Владимир Андреевич</p>
<p>Ковейеры скребковые: 2СР 70 М – предназначен для доставки угля, горной массы и материалов по участковым горным выработкам с грузопотоком до 525 т/ч. Криволинейность транспортной массы до 0Ю5 м на длине 50 м, угол транспортирования до 35°</p>	
<p>Арзамасский электромеханический завод (ООО «АЭМЗ»)</p>	<p>607220, Нижегородская область, г. Арзамас, ул. 50 лет ВЛКСМ, 8а</p> <p>Тел/факс 8(83147)7-75-20</p> <p>info@aemp.ru www.aemp.ru</p> <p>http://www.wiki-prom.ru/491zavod.html</p> <p>Генеральный директор: Каминский Андрей Станиславович</p>
<p>Ограничитель нагрузки крана ОНК-160С - система безопасности, которая, в сочетании с подключаемыми к его дискретным входам датчиков, полностью обеспечивает выполнение всех требований Правил ПБ 10-382-00 к приборам безопасности стреловых кранов, осуществляя функции ограничителя рабочих движений, ограничителя грузоподъемности, устройства защиты от приближения к проводам ЛЭП, регистратора параметров, устройства координатной защиты, указателя грузоподъемности, креномера (http://aemp.ru/stuff/11-onk-160s)</p> <p>Ограничители нагрузки крана ОНК-160М (для мостовых и козловых кранов) - служат для защиты крана от перегрузок (при подъеме груза), недопустимых ветровых нагрузок (для кранов, работающих на открытом воздухе), перекосов загрузки контейнеров (для контейнерных кранов), отображения информации (фактической массе поднимаемого груза, паспортной грузоподъемности, степени загрузки крана и скорости ветра) и предназначены для установки на мостовые и козловые краны. (http://aemp.ru/stuff/12-onk-160m)</p> <p>Ограничитель нагрузки башенного крана ОНК-160Б - устанавливается на весь модельный ряд башенных кранов эксплуатирующихся в Российской Федерации, в том числе импортного производства, и предназначен для защиты крана от перегрузок и опрокидывания, при подъеме груза, защиты рабочего оборудования от повреждения при работе в стесненных условиях (координатная защита: "ломаная стена" для крюка, выставляемая по произвольным точкам (до 40 точек), "ломаная стена" для оголовка стрелы выставляемая по произвольным точкам (до 40 точек), "потолок" для двух и более погрузочно-разгрузочных площадок, по максимальному вылету, по высоте подъема крюка; по углам поворота платформы крана влево и вправо), а также для отображения информации о фактической массе поднимаемого груза, предельной грузоподъемности, степени загрузки крана, величине вылета, высоте подъема крюка, положении крана на пути и скорости ветра с двухминутным осреднением или с учетом его порывов.</p> <p>http://aemp.ru/stuff/13-onk-160b</p> <p>Ограничитель ОПГ-1 - предназначен для установки на автогидроподъемники (вышки), гидроманипуляторы и служит для их защиты от перегрузок и опрокидывания при подъеме груза. Ограничитель выдаст звуковой предупредительный сигнал (внешний) о приближении к номинальной грузоподъемности и отключит механизмы подъемника при увеличении нагрузки более чем на 10% выше номинальной. Аппаратные средства ограничителя обеспечивают проверку исправности составных частей изделия, линий связи блока управления с датчиками усилия и локализируют неисправность путем включения единичного индикатора. http://aemp.ru/stuff/14-opg</p> <p>Ограничители ОПГ-1-20 - предназначены для установки на автоматрисы серии АДМ пр-ва ОАО «Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского», и служит для защиты установленных на</p>	

<p>них автогидроподъемников (вышки) от перегрузок и опрокидывания при подъеме груза, а также для световой и звуковой сигнализации о перегрузке подъемника. http://aemp.ru/stuff/14-opg</p> <p>Ограничитель ОПГ-1-21 - предназначен для установки на автогидроподъемники (вышки) и служит для их защиты от перегрузок и опрокидывания при подъеме груза, а также для световой и звуковой сигнализации о перегрузке подъемника. http://aemp.ru/stuff/14-opg</p> <p>Ограничитель ОНК-140 - предназначен для установки на самоходные автокраны со стрелами с гидравлическим приводом, служит для защиты крана от перегрузок и опрокидывания при подъеме груза, защиты рабочего оборудования от повреждения при работе в стесненных условиях или в зоне линий электропередачи (ЛЭП), для отображения информации о фактической массе поднимаемого груза, предельной грузоподъемности, степени загрузки крана, величине вылета, высоте подъема оголовка стрелы, ее длине и угле наклона относительно горизонта. http://aemp.ru/stuff/18-onk-140</p> <p>Токосъемное устройство кольцевое (ТСУ): предназначено для соединения питающих цепей (силовых цепей аккумулятора) базового шасси с силовыми потребителями поворотной установки, а также для соединения между собой источников и приемников сигналов (сигнальных цепей) электрооборудования поворотной установки и неповоротной (ходовой) частей автогидроподъемников (вышек) и автокранов. http://aemp.ru/stuff/16-tsu</p> <p>Блок управления горизонтированием БУГ-2: предназначен для использования в системе горизонтирования пола подвесной люльки, расположенной на гидроподъемнике (пожарной машине), или для горизонтирования платформы пожарной. Изделие имеет два канала управления исполнительным устройством – аналоговый и дискретный. http://aemp.ru/stuff/17-bug</p>	
<p>Армавирский Элеватормелмаш (ООО)</p>	<p>352916, Краснодарский край, г. Армавир, ул. Тоннельная 20/1 (861)373-59-85, 373-59-32 mailto:mel241@yandex.ru / www.melmash.ru / http://www.melmash.ru/ http://www.wiki-prom.ru/2987zavod.html Директор: Преображенский Андрей Геннадьевич</p>
<p>Автомобилеразгрузчики: предназначены для разгрузки транспортных средств с сыпучими грузами и укладки их в бурты, вагоны, баржи. Используются в портах, на токах и т.д. Могут работать на площадках с твердым покрытием и на укатанных грунтовых полях. http://www.melmash.ru/avtorazgr.php</p> <p>Автомобилеразгрузчик АВС-50М - предназначен для механизированной выгрузки зерна из одиночных автомобилей, автомобилей – полуприцепов, а также из автопоездов с одним или несколькими прицепами без их расцепки, через открытый боковой борт. http://www.melmash.ru/avtorazgr.php</p> <p>Комплекс для без бункерной разгрузки ж/д вагонов типа "Хоппер: разгрузка материала происходит по схеме: из вагона происходит сыпание продукта в приемный бункер РХ-61, затем с разгрузчика происходит подача на винтовой конвейер <u>УКВ1-Л10</u> с переменным углом наклона и высотой сброса до 7-ми метров, что позволяет загружать практически любые зерновозы без дополнительных манипуляций, а соответственно и затрат. http://www.melmash.ru/kompleksy.php</p> <p>Конвейеры ковшовые: насыпной груз загружается в ковши в любом месте нижнего горизонтального участка и перемещаются в них как на горизонтальных, так и на вертикальных участках без пересыпок, что предохраняет груз от измельчения и истирания. Ковши разгружаются в любом месте верхнего горизонтального участка при помощи подвижных или стационарных разгрузочных устройств.</p> <p>Конвейеры люльчатые: по конструкции подобны ковшовым, но вместо ковшей они имеют шарнирно-подвешенные полки – так называемые люльки. Применяются для транспортирования и пооперационного перемещения по технологическому процессу различных штучных грузов, сравнительно небольшой массы по сложной трассе, состоящей из горизонтальных и вертикальных участков, расположенных в одной вертикальной плоскости. Загрузку и разгрузку производят вручную или автоматически при помощи различных приспособлений. Несущие элементы (люльки) имеют разнообразные конструкции, которые зависят от размеров, массы и формы транспортируемого груза и способа его загрузки/выгрузки. http://www.melmash.ru/lul-kovsh.php</p> <p>Ленточные конвейеры</p> <p>Конвейер ленточный: являются наиболее распространенным средством непрерывного транспорта благодаря высокой производительности (до 400 т/ч), большой длине транспортирования (до 500 м.), высокой надежности, простоте конструкции и эксплуатации, представляют собой устройства непрерывного действия, несущим и тяговым органом которых является гибкая бесконечная лента. http://www.melmash.ru/lent-k.php</p> <p>Конвейер ленточный роликовый ТС: предназначен для горизонтального механического перемещения зерна и продуктов его переработки. Конвейер может быть установлен как в закрытом помещении, так и на открытой площадке. (При работе на открытой площадке приводная станция должна быть защищена навесом). Конвейер может быть использован для работы на элеваторах, хлебоприемных пунктах, а также в других местах для механического перемещения сыпучих хлебопродуктов. Ширина ленты – от 400 до 2000 мм. Производительность: от 60 до 2500 м³/ч. http://www.melmash.ru/ts.php</p> <p>Ленточные безроликовые конвейеры ТБ: предназначены для перемещения зерна и продуктов его переработки по горизонтали или под углом не более 15°. В качестве тягового элемента использована</p>	

бесконечная резиноканевая лента, огибающая приводной и натяжной барабаны. Рабочая ветвь ленты, несущая на себе груз, по всей длине опирается на сплошной металлический настил в виде желоба, холостая ветвь на полукруглые ребра или также сплошной настил. Промежуточные секции образуют между собой желоб. Производительность: от 25 до 175 т/ч. <http://www.melmash.ru/tb.php>

Конвейер ленточный передвижной ТЛН 150: предназначен для транспортирования зерна и других сыпучих материалов под углом к горизонту. Производительность на зерне – 150 т/ч. <http://www.melmash.ru/tln.php>

Винтовые конвейеры

Самоходный погрузчик ПШН: предназначен для перемещения минеральных удобрений, зерна и других сыпучих материалов из бурта, насыпи, в мешки (при использовании фланцевого соединения с выгрузным патрубком) и различные транспортируемые средства. <http://www.melmash.ru/pshn.php>

Самоподаватель шнековый передвижной УСВ: предназначен для подачи зерна и других сыпучих материалов из бурта, насыпи, в различные транспортируемые средства. Конвейер предназначен для транспортирования зерна и других сыпучих материалов под углом к горизонту. <http://www.melmash.ru/usv.php>

Винтовой конвейер УКВ-1 с переменным углом наклона: предназначен для внутрискладского перемещения зерна, продуктов его переработки и других сыпучих материалов в автотранспорт и железнодорожные вагоны. (<http://www.melmash.ru/ukv.php>)

Конвейер винтовой в трубе УКВ: предназначен для транспортирования в горизонтальной плоскости или под наклоном до 60 градусов к горизонту зерна, продуктов его переработки и других сыпучих материалов. Производительность: УКВ 200 – 20 т/ч, УКВ 250 – 40 т/ч, УКВ 300 – 60 т/ч, УКВ 350 – 120 т/ч. Длина транспортирования – 20 м. (<http://www.melmash.ru/ukv.php>)

Конвейер винтовой в желобе СВТ: предназначен для транспортирования в горизонтальной плоскости или под наклоном до 60 градусов к горизонту зерна, продуктов его переработки и других сыпучих материалов. Принцип работы конвейера основан на перемещении продукта вращающимся винтом по кожуху до выгрузного патрубка. **Производительность:** СВТ 200 – 20 т/ч, СВТ 250 – 40 т/ч, СВТ 300 – 60 т/ч, СВТ 350 – 120 т/ч. Длина транспортирования – 20 м. (<http://www.melmash.ru/svt.php>)

Самоподаватель шнековый передвижной УСШ: предназначен для подачи зерна и других сыпучих материалов из бурта, насыпи, в различные транспортируемые средства. Высота сброса зерна – 850 мм. Частота вращения шнека – 384 об/мин. Габаритные размеры, мм: длина – 3900, ширина 1350, высота – 1930. (<http://www.melmash.ru/ussh.php>)

Разгрузчик «Хоппера» РХ-61: предназначен для безбункерной разгрузки зерна и других сыпучих материалов из железнодорожных вагонов типа «Хоппер». Производительность по зерну: 60 т/ч. <http://www.melmash.ru/rh-61.php>

Пластинчатые конвейеры: представляют собой транспортирующие устройства непрерывного действия. Применяются для транспортирования сыпучих и штучных грузов между рабочими местами при выполнении различных технологических операций, там, где применение ленточных конвейеров ограничено или невозможно. Преимущество пластинчатого конвейера - возможность транспортирования более широкого (по сравнению с ленточными конвейерами) ассортимента грузов, способность транспортирования грузов по трассе с крутыми подъемами (до 35°-45°, а с ковшеобразными пластинами - до 65°-70°), высокая надёжность. <http://www.melmash.ru/konv-plast.php>

Скребокковые цепные конвейеры: используются для работы с различными грузами на предприятиях различных отраслей. Скребокковые конвейеры используются для транспортировки сыпучих материалов в закрытом, пыленепроницаемом пространстве. Преимущество скребокковых конвейеров: возможность транспортирования разнообразных грузов (сыпучих, вязких, порошкообразных острокромочных, химически активных и ядовитых, горячих и при низкой температуре) по сложным трассам без перегрузки. Производительность (по зерну) горизонтальная: ТСЦ 25 – 25 т/ч; ТСЦ 50 – 50 т/ч, ТСЦ 100 – 100 т/ч, ТСЦ 350 – 350 т/ч. Используются мотор-редукторы фирм NORD, BAUER, SEW-Eurodrive, Bonfiglioli и др. или мотор-редукторы Псковского завода. <http://www.melmash.ru/konv-cepn.php>

Конвейер скребокковый трубный: предназначен для перемещения сыпучих грузов, заменяет ленточные, шнековые и другие конвейеры. КСТ – герметичный трубопровод из стандартной трубы, внутри которой движется круглозвенная цепь с закрепленными на ней скребками. <http://www.melmash.ru/tr-tr.php>

Цепной грабельный транспортер предназначен для транспортирования свекловичного жома после диффузионных установок непрерывного действия на сахарных заводах. Выпускается в трех вариантах: 1. **Горизонтальный**, с максимальной длиной по осям приводной и натяжной звездочек до 40 м. 2. **Наклонный**, с максимальной длиной по осям приводной и натяжной звездочек до 22 м, и углом наклона до 45 градусов. 3. **Горизонтально-наклонный**, с максимальной длиной по осям приводной и натяжной звездочек до 40 м, и углом наклона наклонной части до 45 градусов. Производительность техническая по свекле: ТГ 400 – 1600т/сут; ТГ600 – 2500 т/сут; ТГ 800 – 3300 т/сут. <http://www.melmash.ru/konv-grab.php>

Нории ленточные: предназначены для вертикального транспортирования зерна и продуктов его переработки, а также семян других культур на заданную высоту в элеваторах, сушильно-очистительных

<p>башнях зерноскладах, мельницах, комбикормовых заводах. Конструкция нории позволяет использовать различные типы ковшей. Нории комплектуются металлическими ковшами типа УКЗ (глубокие, мелкие, цельноштампованные). http://www.melmash.ru/lent.php</p> <p>Нории цепные типа НЦ предназначены для вертикального транспортирования семян подсолнечника, рапса, шрота, а также других горячих, пылящих и абразивных сыпучих материалов с производительностью до 50 т/ч. Тяговым органом является пластинчатая или роликовая цепь специальной конструкции. Нории оснащают отечественными и импортными приводами и подшипниковыми узлами. Различные модификации конструкций и гибкость при производстве позволяют применять комплектующие по индивидуальным требованиям заказчика. http://www.melmash.ru/cepн.php</p> <p>Элеваторы</p> <p>Элеваторы ленточные типа ЛГ, ЛМ, ЛО (с глубокими, мелкими и остроугольными сомкнутыми ковшами соответственно) предназначены для вертикального транспортирования насыпных мелкокусковых (до 40 мм) и порошкообразных материалов, химически не агрессивных с насыпной плотностью не более 2,5 т/м³; и температурой не более 150 °С (до 200 °С). http://www.melmash.ru/lent-e.php</p> <p>Цепной элеватор:</p> <p>с которые не являются химически агрессивными и характеризуется уровнем насыпной плотности не выше 2,5 т/м³ и показателем температуры ниже 150°С в вертикальном направлении. Основные сферы использования данного оборудования — это строительная, металлургическая, стеклокерамическая, горнодобывающая, химическая, деревообрабатывающая и пр. отрасли промышленного хозяйства. Производятся устройства данного типа на основании ГОСТ 2036-77. http://www.melmash.ru/cep-e.php</p> <p>Лебедка элеваторная марки ЛЭ предназначена для спуска и подъема рабочего персонала в целях зачистки, обследования и ремонта бункеров ("силосов") на мельничных комбинатах, элеваторах и хлебозаводах. Лебедка рассчитана на грузоподъемность не более 150 кг при работе с людьми и на глубину зоны обслуживания до 30 м. http://www.melmash.ru/leb.php</p> <p>Сортировочные конвейеры: позволяют значительно увеличить производительность и рентабельность многих транспортировочных операций с грузами. Область применения сортировочных конвейеров обширна - от подачи багажа на конвейер в аэропортах до сортировки овощей, фруктов и др. в сельскохозяйственной промышленности. http://www.melmash.ru/sort.php</p>	
Атлант ЛТД (ООО)	<p>109426 г. Москва, Рязанский проспект, д.8А, вл.22а +7(495) 730 48 09, 231 45 75 http://liftatlant.ru/ http://atlantltd.ru info@atlantltd.ru Руководитель: Шашков Сергей Владимирович</p>
<p>Производство лифтов с разными типами дверей кабины и компоновками оборудования в шахте. В производстве применяются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - лебедки главного привода Alberto Sassi (GEKO), Sicor (MR-13), Montanari Giulio & C; - двери кабины и шахты собственного производства; - система ловителей и ограничитель скорости Dynatech (Испания), ООО «Топ Лифт», ООО «СелКо» (Россия). - системы управления серии УКЛ и МСУ (Россия), Vassler (Греция), «Лифт-Спас» (Россия); - устройство защиты дверного проема и грузозвешивающее устройство СЕНТА (Турция), «Лифт-Спас» (Россия), «Весовая техника» (Россия) <p>Характеристики: грузоподъемность: от 400 до 1000 кг.; скорость: от 1 до 1,6 м/сек.; количество остановок: до 24; высота подъема: до 70 метров.; срок службы: 25 лет; Класс А по энергопотреблению. Двери шахты лифта: имеют устройства аварийного открывания и оборудованы выключателями устройства контроля дверей; оборудованы приводами с возможностью регулирования ускорения и скорости движения створок, усилия и дистанции срабатывания реверса дверей. Лебедки создаются на базе мотор-редукторов итальянских фирм «Sicog» и «Montanari Giulio & C.».</p> <p>Применение: жилые здания, новостройки, дома сложившейся застройки, торгово-развлекательные комплексы, школы и больницы, любые административные здания.</p>	
Балашихинский завод автомобильных кранов и манипуляторов (ЗАО «БАКМ»)	<p>143900, Россия, Московская обл., г. Балашиха, Западная промзона, ш. Энтузиастов, 2 Тел./факс: +7 (495) 223-69-66, 521-49-48, 223-69-77, 223-69-88, 521-47-56, 521-47-61 http://www.bakm.ru Генеральный директор: Клишкин Николай Алексеевич</p>
<p>Завод производит краны-манипуляторы марки "БАКМ" грузоподъемностью от 2,5 до 7,5 т. с грузовым моментом от 4.6 до 21 тм, а также дополнительное оборудование для манипуляторов. Продукция ЗАО «БАКМ» используется в нефтегазовом комплексе, коммунальных, спасательных службах и строительных организациях.</p>	
Балтийский крановый завод	<p>191144, Россия, Санкт-Петербург, проспект Бакунина, д.29, лит.А (812) 274-10-71</p>

(ООО «БКЗ»)	info@kranbaltika.ru , kranbaltika@yandex.ru http://kranbaltika.ru/ http://www.wiki-prom.ru/2310zavod.html Генеральный Директор: Манаков Валерий Леонидович
<p>Краны мостовые электрические</p> <p>Краны опорные однобалочные http://kranbaltika.ru/katalog/kranyi-mostovyye-elektricheskie/odnbalochnyie/opornyie/ Кран опорный одноблочный 1,0 т пролет 4,5 - 19,5 м Кран опорный одноблочный 2,0 т пролет 4,5 - 22,5 м Кран опорный одноблочный 3,2 т пролет 4,5 - 16,5 м Кран опорный одноблочный 5,0 т пролет 4,5 - 16,5 м Кран опорный одноблочный 6,3 т пролет 4,5 - 13,5 м Кран опорный одноблочный 10,0 т пролет 4,5 - 10,5 м Кран опорный одноблочный 10,0 т пролет 13,5 - 22,5 м Кран опорный одноблочный 12,5 т пролет 4,5 - 7,5 м Кран опорный одноблочный 12,5 т пролет 10,5 - 22,5 м Кран опорный одноблочный 16,0 т пролет 4,5 - 7,5 м Кран опорный одноблочный 16,0 т пролет 10,5 - 22,5 м</p> <p>Краны подвесные однобалочные однопролетные http://kranbaltika.ru/katalog/kranyi-mostovyye-elektricheskie/odnbalochnyie/podvesnyie-odnoproletnyie/ Кран подвесной одноблочный однопролетный 1,0 Т 4,0-15,0 м Кран подвесной одноблочный однопролетный 2,0 Т 4,0-15,0 м Кран подвесной одноблочный однопролетный 3,2 Т 4,0-15,0 м Кран подвесной одноблочный однопролетный 5,0 Т 4,0-15,0 м Кран подвесной одноблочный однопролетный 6,3 Т 4,0-15,0 м Кран подвесной одноблочный однопролетный 8,0 Т 4,0-15,0 м Кран подвесной одноблочный однопролетный 10,0 Т 4,0-15,0 м Кран подвесной одноблочный однопролетный 12,5 Т 4,0-15,0 м</p> <p>Краны подвесные однобалочные двухпролетные http://kranbaltika.ru/katalog/kranyi-mostovyye-elektricheskie/odnbalochnyie/podvesnyie-dvuxproletnyie/ Кран подвесной одноблочный двухпролетный 1,0 т (7,5+7,5) – (12+12) м Кран подвесной одноблочный двухпролетный 2,0 т (7,5+7,5) – (12+12) м Кран подвесной одноблочный двухпролетный 3,2 т (7,5+7,5) – (12+12) м Кран подвесной одноблочный двухпролетный 5,0 т (7,5+7,5) – (12+12) м</p> <p>Краны двухбалочные с одним механизмом подъема Управление с пола http://kranbaltika.ru/katalog/kranyi-mostovyye-elektricheskie/dvuxbalochnyie/odin-mehanizm-podema/s-upravleniem-s-pola/ Кран двухбалочный с одним механизмом подъема 10,0 т пролет 10,5 - 28,5 м Кран двухбалочный с одним механизмом подъема 16,0 т пролет 10,5 - 28,5 м Кран двухбалочный с одним механизмом подъема 20,0 т пролет 10,5 - 28,5 м Кран двухбалочный с одним механизмом подъема 32,0 т пролет 10,5 - 22,5 м</p> <p>Управление с кабины http://kranbaltika.ru/katalog/kranyi-mostovyye-elektricheskie/dvuxbalochnyie/odin-mehanizm-podema/s-upravleniem-iz-kabiny/ Кран двухбалочный с одним механизмом подъема 10,0 т пролет 10,5 - 28,5 м Кран двухбалочный с одним механизмом подъема 16,0 т пролет 10,5 - 28,5 м Кран двухбалочный с одним механизмом подъема 20,0 т пролет 10,5 - 28,5 м Кран двухбалочный с одним механизмом подъема 32,0 т пролет 10,5 м</p> <p>Кран двухбалочный с двумя механизмами подъема Управление с пола http://kranbaltika.ru/katalog/kranyi-mostovyye-elektricheskie/dvuxbalochnyie/dva-mehanizma-upravlenie-s-pola/ Кран двухбалочный с двумя механизмами подъема 16,0/3,2 пролет 10,5 - 28,5 м Кран двухбалочный с двумя механизмами подъема 20,0/5,0 пролет 10,5 - 28,5 м Кран двухбалочный с двумя механизмами подъема 32,0/5,0 пролет 10,5 - 22,5 м</p> <p>Управление из кабины http://kranbaltika.ru/katalog/kranyi-mostovyye-elektricheskie/dvuxbalochnyie/dva-mehanizma-upravlenie-iz-kabinu/ Кран двухбалочный с двумя механизмами подъема 16,0/3,2 пролет 10,5 - 28,5 м Кран двухбалочный с двумя механизмами подъема 20,0/5,0 пролет 10,5 - 28,5 м Кран двухбалочный с двумя механизмами подъема 32,0/5,0 пролет 10,5 - 28,5 м</p> <p>Краны мостовые ручные опорные однобалочные http://kranbaltika.ru/katalog/kranyi-mostovyye-ruchnyie/opornyie/ Кран мостовой ручной одноблочный опорный грузоподъемностью 1,0т. пролет 4,5м. ÷ 10,5м.</p>	

Кран мостовой ручной однобалочный опорный грузоподъемностью 2,0т. пролет 4,5м. ÷ 10,5м.
Кран мостовой ручной однобалочный опорный грузоподъемностью 3,2т. пролет 4,5м. ÷ 10,5м.
Кран мостовой ручной однобалочный опорный грузоподъемностью 5,0т. пролет 4,5м. ÷ 16,5м.
Кран мостовой ручной однобалочный опорный грузоподъемностью 8,0т. пролет 4,5м. ÷ 16,5м.
Кран мостовой ручной однобалочный опорный грузоподъемностью 10,0т. пролет 4,5м. ÷ 16,5м.
Кран мостовой ручной однобалочный опорный грузоподъемностью 12,0т. пролет 7,5м. ÷ 16,5м.

Краны мостовые ручные подвесные однобалочные

<http://kranbaltika.ru/katalog/kranyi-mostovyye-ruchnyie/podvesnyie/>

Кран мостовой ручной однобалочный подвесной грузоподъемностью 1,0т. пролет 3,0м. ÷ 9,0м.
Кран мостовой ручной однобалочный подвесной грузоподъемностью 2,0т. пролет 3,0м. ÷ 9,0м.
Кран мостовой ручной однобалочный подвесной грузоподъемностью 3,2т. пролет 3,0м. ÷ 9,0м.
Кран мостовой ручной однобалочный подвесной грузоподъемностью 5,0т. пролет 3,0м. ÷ 9,0м.
Кран мостовой ручной однобалочный подвесной грузоподъемностью 8,0т. пролет 3,0м. ÷ 9,0м.
Кран мостовой ручной однобалочный подвесной грузоподъемностью 10,0т. пролет 3,0м. ÷ 9,0м.

Козловые краны

Ручные

<http://kranbaltika.ru/katalog/kozlovye-krany/ruchnyie/>

Кран козловой ручной грузоподъемностью 0,2 т
Кран козловой ручной грузоподъемностью 0,5 т
Кран козловой ручной грузоподъемностью 2,0 т
Кран козловой ручной грузоподъемностью 3,2 т
Кран козловой ручной грузоподъемностью 5,0 т

Электрические

<http://kranbaltika.ru/katalog/kozlovye-krany/elektricheskiye/>

Кран козловой электрический грузоподъемностью 5,0 т пролет 12,5 - 25,0 м
Кран козловой электрический грузоподъемностью 8,0 т пролет 16,0 - 25,0 м
Кран козловой электрический грузоподъемностью 12,5 т пролет 16,0 - 32,0 м

Краны консольные на колонне с углом поворота 360°

<http://kranbaltika.ru/katalog/kranyi-konsolnyie/proizvodstva-rossiya/>

Кран консольный стационарный грузоподъемностью 0,25 т
Кран консольный стационарный грузоподъемностью 0,5 т
Кран консольный стационарный грузоподъемностью 1,0 т
Кран консольный стационарный грузоподъемностью 2,0 т
Кран консольный стационарный грузоподъемностью 3,2 т
Кран консольный стационарный грузоподъемностью 5,0 т
Кран консольный стационарный грузоподъемностью 10,0 т

Тали электрические

тали электрические канатные

<http://kranbaltika.ru/katalog/tali-elektricheskiye/kanatnyie/rossiya/>

Электротельферы грузоподъемностью от 0,5 до 10,0 тонн, высотой подъема от 6,0 до 30,0 метров включительно. Исполнение стандартное общепромышленное, скорость на подъем 8 м/мин, на передвижение 20 м/мин, климатическое исполнение от -20°С до +40°С. (Таль ТЭ050, Таль ТЭ100, Таль ТЭ200, Таль ТЭ320, Таль ТЭ500, Таль ТЭ1000)

Тали ручные

таль ручная шестеренчатая рычажная

<http://kranbaltika.ru/katalog/tali-ruchnyie/shesterennyye-ryichazhnyie/>

Таль ручная шестеренчатая рычажная (ТРИР) – грузоподъемное устройство, предназначенное для подъема груза в пределах номинальной грузоподъемности и высоты подъема

(ТРИР 0,5 т, ТРИР 1,0 т, ТРИР 2,0 т, ТРИР 3,2 т, ТРИР 6,0 т, ТРИР 9,0 т)

таль ручная шестеренчатая стационарная (ТРИС)

<http://kranbaltika.ru/katalog/tali-ruchnyie/shesterennyye-statsionarnyye/>

Грузоподъемное устройство, предназначенное для подъема груза в пределах номинальной грузоподъемности и высоты подъема (ТРИС 0,5 т, ТРИС 1,0 т, ТРИС 2,0 т, ТРИС 3,2 т, ТРИС 5,0 т, ТРИС 10,0 т)

Каретки (кошки)

<http://kranbaltika.ru/katalog/tali-ruchnyie/karetki-koshki/>

Грузоподъемные механизмы, предназначенные для передвижения по монорельсовому пути, двутавровой балки. В основном используются, как передвижная каретка ручной тали. Выполняется с приводом (приводная) и без привода (холостая).

Кошки холостые (без привода) – 0,5 т., 1,0 т., 2,0 т, 3,2 т.,

(<http://kranbaltika.ru/katalog/tali-ruchnyie/karetki-koshki/kholostyye/>)

<p>Кошки приводные – 0,5 т., 1,0 т., 2,0 т., 3,2 т., 5,0 т., 10 т., 20 т. (http://kranbaltika.ru/katalog/tali-ruchnyie/karetki-koshki/privodnyye/)</p> <p>Лебедки - это грузоподъемный механизм, который предназначен для подъема и передвижения груза в пределах номинальной грузоподъемности и высоты подъема. http://kranbaltika.ru/katalog/lebedki/</p> <p>Лебедки электрические: http://kranbaltika.ru/katalog/lebedki/elektricheskie/tip-ra/ <u>Электрическая лебедка РА-250</u> <u>Электрическая лебедка РА-500</u> <u>Электрическая лебедка РА-1000</u> <u>Электрическая лебедка РА-1200</u> http://kranbaltika.ru/katalog/lebedki/elektricheskie/tip-kx/ <u>Электрическая лебедка КХ-250 С</u> <u>Электрическая лебедка КХ-500 С</u> <u>Электрическая лебедка КХ-1000 С</u></p> <p>Домкраты: http://kranbaltika.ru/katalog/domkratyi/ - домкраты реечные: г/п - 5, 10 и 20 т. - домкраты гидравлические: г/п - 6, 12, 20, 30, 50 и 100 т. - домкраты подкатные: г/п – 2 и 3 т.</p> <p>Штабеллеры гидравлические ручные: г/п – 0,5т, 1,0 т, 1,5 т, 2,0 т. http://kranbaltika.ru/katalog/shtabelery/</p> <p>Конвейеры http://kranbaltika.ru/katalog/konveyery/ - зерновой скребковый конвейер: производительность горизонтального конвейера (мах, при скорости цепи 0,16 м/с и температуре груза до 200°С): 21; 45; 80; 110; 165 м³/ч; - промышленный скребковый конвейер: производительность наклонного конвейера (мах, при скорости цепи 0,16 м/с, температуре груза до 450°С и угле подъема 15°): 7; 12; 28; 36; 75 м³/ч. - конвейер ленточный цепной: производительность мах: 150 м³/час</p>	
Балткран	236008, Россия, Калининградская обл., г Калининград ул. А.Невского, 165, (4012) 590-800, http://www.baltkran.ru/ crane@baltkran.ru Председатель правления: Ермолаев Олег Флиппович

Контейнерные краны (<http://www.baltkran.ru/ru/container.html>):

- с одно- и двухбалочными мостами решетчатой или коробчатой конструкции - в зависимости от условий эксплуатации, на рельсовом ходу используются для обработки 20-, 30-, 40- и 45-футовых контейнеров.

Козловые краны

- **козловой двухбалочный кран** (http://www.baltkran.ru/ru/products/gantry/gantry_double_G_rus.pdf): г/п от 32 т и выше; пролет – 32 м. и выше; высота главного подъема – 10 м и выше; перенос груза без разворота – 12 м.; модульность – изменение пролета, консолей, высоты подъема, рабочих скоростей;

- **козловой решетчатый кран:** (http://www.baltkran.ru/ru/products/gantry/gantry_lattice_rus.pdf) г/п – 32 т. и выше; пролет – 32 м. и выше; температурный режим - 40° + 40° ; высота главного подъема 10 м и выше; срок эксплуатации – более 30 лет; перенос длинномерного груза без разворота – 12 м., ветер рабочего состояния 20 м/с.

- **козловой кран для механизированной разгрузки вагонов:**

http://www.baltkran.ru/ru/products/gantry/Gantry_mechanized_wagons_handling.pdf

г/п 12,5 т, 20 т, 32 т.; пролет 40 м, 42 м.; высота главного подъема – 12 м, 14 м.; температурный режим -45° + 45° , ветер рабочего состояния 14 м/с.

- **мостовые краны** с однобалочными и двухбалочными мостами (<http://www.baltkran.ru/ru/overhead.html>) грузоподъемностью до 320 т.: система менеджмента - программируемый логистический контроллер (PLC), частотные преобразователи, передача команд и информации по системе ProfyBus. Находят широкое применение в судостроительной и судоремонтной, машиностроительной, энергетической, железнодорожной, металлургических и нефтегазовой отраслях, при изготовлении строительных материалов, на складах материально-технического обеспечения и др.;

- **грузоподъемное оборудование для атомной промышленности** (подъем/перемещение ответственных узлов оборудования АЭС, контейнеров с ядерным топливом): - краны группы А - г/п до 360 т и более; краны группы Б - г/п до 160 т и более, краны группы В - г/п до 400 т и более; мостовые краны г/п от 1 тн до 400 тн и более; козловые краны г/п до 200 тн и более. (<http://www.baltkran.ru/ru/nuclear.html>)

- **крановые компоненты:** <http://www.baltkran.ru/ru/components.html> ходовые части; грузовые тележки; стрелы; порталы, балки, пилоны.;

- **грузозахватные устройства:** спредеры полуавтоматические фиксированной длины для кранов с крюком: козловых, порталных, мостовых для 20 и 40 футовых контейнеров; спредеры автоматические фиксированной длины поворотные; спредеры автоматические фиксированной длины неповоротные; спредеры телескопические для контейнерных кранов; спредеры клещевые с нижним подхватом; автостроп с раздвижением под размер контейнеров; крюковые траверсы для длинномерных и тяжеловесных грузов; магнитные траверсы; блочные (спедерные) рамы; <http://www.baltkran.ru/ru/cranespreaders.html>

Стальное литье: ходовые катки, венцы, вал-шестерни, шестерни, тормозные шкивы, муфты, барабаны тросовые, блоки и др. Применяются стали 42 CrMo4V, 50 Л, 30Л и 20Л. 50% катков поставляется на экспорт в Западную Европу. Качество неоднократно подтверждено контролирующими инспекциями и специальными лабораториями <http://www.baltkran.ru/ru/steelfounding.html>

Контейнерные краны (<http://www.baltkran.ru/ru/container.html>):

- с одно- и двухбалочными мостами решетчатой или коробчатой конструкции - в зависимости от условий эксплуатации, на рельсовом ходу используются для обработки 20-, 30-, 40- и 45-футовых контейнеров.

Козловые краны

- **козловой двухбалочный кран** (http://www.baltkran.ru/ru/products/gantry/gantry_double_G_rus.pdf): г/п от 32 т и выше; пролет – 32 м. и выше; высота главного подъема – 10 м и выше; перенос груза без разворота – 12 м.; модульность – изменение пролета, консолей, высоты подъема, рабочих скоростей;

- **козловой решетчатый кран:** (http://www.baltkran.ru/ru/products/gantry/gantry_lattice_rus.pdf) г/п – 32 т. и выше; пролет – 32 м. и выше; температурный режим - 40° + 40° ; высота главного подъема 10 м и выше; срок эксплуатации – более 30 лет; перенос длинномерного груза без разворота – 12 м., ветер рабочего состояния 20 м/с.

- **козловой кран для механизированной разгрузки вагонов:**

http://www.baltkran.ru/ru/products/gantry/Gantry_mechanized_wagons_handling.pdf

г/п 12,5 т, 20 т, 32 т.; пролет 40 м, 42 м.; высота главного подъема – 12 м, 14 м.; температурный режим -45° + 45° , ветер рабочего состояния 14 м/с.

- **мостовые краны** с однобалочными и двухбалочными мостами (<http://www.baltkran.ru/ru/overhead.html>) грузоподъемностью до 320 т.: система менеджмента - программируемый логистический контроллер (PLC), частотные преобразователи, передача команд и информации по системе ProfyBus. Находят широкое применение в судостроительной и судоремонтной, машиностроительной, энергетической, железнодорожной, металлургических и нефтегазовой отраслях, при изготовлении строительных материалов, на складах материально-технического обеспечения и др.;

- **грузоподъемное оборудование для атомной промышленности** (подъем/перемещение ответственных узлов оборудования АЭС, контейнеров с ядерным топливом): - краны группы А - г/п до 360 т и более; краны группы Б - г/п до 160 т и более, краны группы В - г/п до 400 т и более; мостовые краны г/п от 1 тн до 400 тн и более; козловые краны г/п до 200 тн и более. (<http://www.baltkran.ru/ru/nuclear.html>)

<p>- крановые компоненты: http://www.baltkran.ru/ru/components.html ходовые части; грузовые тележки; стрелы; порталы, балки, пилоны.;</p> <p>- грузозахватные устройства: спредеры полуавтоматические фиксированной длины для кранов с крюком: козловых, порталных, мостовых для 20 и 40 футовых контейнеров; спредеры автоматические фиксированной длины поворотные; спредеры автоматические фиксированной длины неповоротные; спредеры телескопические для контейнерных кранов; спредеры клещевые с нижним подхватом; автостроп с раздвижением под размер контейнеров; крюковые траверсы для длинномерных и тяжеловесных грузов; магнитные траверсы; блочные (спедерные) рамы; http://www.baltkran.ru/ru/cranespreaders.html</p> <p>Стальное литье: ходовые катки, венцы, вал-шестерни, шестерни, тормозные шкивы, муфты, барабаны тросовые, блоки и др. Применяются стали 42 CrMo4V, 50 Л, 30Л и 20Л. 50% катков поставляется на экспорт в Западную Европу. Качество неоднократно подтверждено контролирующими инспекциями и специальными лабораториями http://www.baltkran.ru/ru/steelfounding.html</p>	
<p>Березниковский механический завод (ЗАО «БМЗ»)</p>	<p>618404, Россия, Пермский край, г. Березники, ул. Максима Горького, 17 (3424) 27-42-25 (3424) 27-45 -89 факс http://zaobmz.com/ru/ http://www.wiki-prom.ru/898zavod.html</p>
<p>Конвейерная техника</p> <p>Пластинчатые питатели предназначены для перемещения крупнокусковых тяжёлых и абразивных материалов: производительность 570 м/ч. Взрывозащищенное исполнение.</p> <p>Ленточный конвейер для непрерывного транспортирования калийной руды и другой горной массы крупностью кусков до 300 мм, по прямолинейным в плане горным выработкам калийных рудников, в том числе опасных по газу. Максимальная производительность 420 т/час.. Ширина ленты – 800; 1000 мм.</p> <p>Конвейер ленточный промежуточный КЛП1400 предназначен для работы в составе линий конвейеров солеотвального комплекса. Благодаря опорам, выполненным в форме лыж, конвейер может перемещаться по поверхности солеотвала гусеничными тягачами. Длина конвейера, м: 25,6. Ширина ленты, мм: 1400. Угол наклона конвейера, град.: 6.</p> <p>Грузоподъемное оборудование</p> <p>Скипы неопрокидные для одноканатного подъема с секторным затвором: Скип СН 6 (6,4 м³), Скип СН 9 (9 м³), Скип СН17Б (18,1 м³), Скип СН19 М (19 м³), Скип СН19,5Б (19,5 м³), http://zaobmz.com/ru/gruzopod-emnoe-oborudovanie/skipy-neoprokidnye-dlya-odnokanatnogo-pod-ema-s-sektornym-zatvorom</p> <p>Клетки одноэтажные и двухэтажные, предназначенные для спуска-подъема людей, горной массы, материалов и оборудования по вертикальным стволам на горнодобывающих предприятиях. Клетки оснащаются роликowymi направляющими, башмаками и по требованию заказчика покупными подвесными устройствами и парашютами. Грузоподъемность от 1,0 до 13,2 тн. Вместимость от 5 до 56 человек.</p> <p>Люльки скиповые, клетьевые: предназначены для осмотра, замены проводников и выполнения ремонтных работ в стволах рудников и шахт, перевозки материалов, инструмента, оборудования. Этажность от 1 до 5. Общая высота от 6 до 13 м. Грузоподъемность - 5 тонн. Конструкция люлек предусматривает наличие откидных площадок для удобства проведения работ.</p> <p>Противовесы для одноканатного и многоканатного подъема для уравнивания клетей и скипов. Противовесы изготавливаются двух исполнений - с вертикальным и горизонтальным расположением грузов массой от 6 до 35 тонн.</p>	
<p>Брянский автомобильный завод (ЗАО «БАЗ»)</p>	<p>241038, Россия, г. Брянск, ул. Сталелитейная, 1 Тел.: +7 (4832) 58-15-00 Факс: +7 (4832) 58-14-80 http://baz32.ru http://www.wiki-prom.ru/2698zavod.html</p>
<p>Специальное крановое шасси КШ-8973: предназначено под монтаж гидравлического крана КС-8973 грузоподъемностью 100 тонн, обеспечивающее движение по всем видам дорог.</p> <p>Специальное крановое шасси БАЗ-8027 предназначено под монтаж гидравлического крана грузоподъемностью 32 тонн, обеспечивающее движение по всем видам дорог.</p> <p>Специальное крановое шасси БАЗ-6909.8 под монтаж крановой установки КС-6973БМ грузоподъемностью 50 тс для работы с опасными грузами, обеспечивающее движение по всем видам дорог и местности.</p>	
<p>Бурейский крановый завод (ОАО «Буря-Кран 1»)</p>	<p>676720, Россия, Амурская обл., п. Новобурейский, ул. Советская, 57 +7 (41634) 21-2-35, 21-6-00, 21-2-38, 21-2-95 sbit@burkran.ru http://www.burkran.ru http://www.wiki-prom.ru/2312zavod.html</p>
<p>Мостовые краны</p>	

<p>Мостовые краны двухбалочные общего назначения: KM5 - 3K (г/п 5т), KM5 - 5K, 7K (г/п 5 т), KM10 - 3K (г/п 10 т), KM10 - 7K (г/п 10 т), KM12,5 (г/п 12,5 т), KM16 (г/п 16 т), KM16/5 - 2K, 5K (г/п 16,5 т), KM20/5 - 5K (20,5 т), KM32/5 (г/п 32,5 т).</p> <p>Мостовые краны двухбалочные взрывобезопасные: KM ВБИ5 (г/п 5 т), KM ВБИ10 (г/п 10 т), KM ВБИ 32/5 (г/п 32,5 т).</p> <p>Краны мостовые двухбалочные электрические специальные:</p> <p>Краны мостовые специальные с двумя тележками: KM5+5 (г/п 5+5т); KM10+10 (г/п 10+10 т), KM15+15 (г/п 15+15),</p> <p>Краны мостовые специальные магнитные: KMM5 (г/п 5 т), KMM10 (г/п 10 т)</p> <p>Краны мостовые специальные рейферные: KMG5 с канатным рейфером (г/п 5т), KMG5 с моторным рейфером (г/п 5т), KMMG10 (г/п 10 т)</p> <p>Краны специальные металлургические (в том числе с тройной изоляцией): KM5 (г/п 5т), KM10 - 3K (г/п 10т), KM10 - 7K (г/п 10т), KM10/3,2 (г/п 10/3,2т), KM10/5 (г/п 10/5), KM12,5 (г/п 12,5 т), KM16/5 (г/п 16,5 т)</p> <p>Краны мостовые электрические однобалочные опорные и подвесные: опорные - K3 (г/п 3,2), K5 (г/п 5т), K10 (г/п 10т), опорные во взрывоопасном исполнении – KB2 (г/п 2т), KB5 (г/п 5 т), KB10 (г/п 10 т); подвесные однопролетные – ПК 1 (г/п 1т), ПК2 (г/п 2т), ПК3 (г/п 3 т), ПК5 (г/п 5 т), ПК8 (г/п 8т); подвесные однопролетные во взрывоопасном исполнении- ПКВ2 (г/п 2 т), ПКВ5 (г/п 5т), ПКВ8 (г/п 8т)</p> <p>Козловые краны электрические</p> <ul style="list-style-type: none"> - краны козловые электрические общего назначения: KK6.3 (г/п 6,3т), KK8 (г/п 8 т), KK10 (г/п 10т), KK12,5 (г/п 12,5 т), KK20 (г/п 20т), KK24 (г/п 24 т), KK25 (г/п 25 т), KK5 (г/п 5т), KK32 (г/п 32т), KK35/10 (г/п 35т); - краны козловые электрические контейнерные: KKKT 6.3 (г/п 6,3т), KKK 25 (г/п 25т), KKK 12.5/6.3 (г/п 12,5/6,3т), KKK 36 (г/п 36т); - краны козловые для работы с моторным рейфером: KKG10 (г/п 10т); - краны козловые для работы с магнитной шайбой: KKM10 (г/п 10т); - краны козловые трубчатые: KKT 3.2 (г/п 32 т). <p>Краны металлургические штыревые: г/п 8, 12,5, 6,3, 25 т (Предназначены для обслуживания электролизеров при производстве алюминия в помещениях с температурой окружающего воздуха от -40 до +40 °С. Режим работы 7К)</p>	
<p>Великолукский машиностроительный завод (ООО «Велмаш – С»</p>	<p>182100, Россия, Псковская область, г. Великие Луки, ул. Корниенко, 6, (81153) 3-27-27, 8 (81153) 7-67-47 mail@velmash.ru, www.velmash.com, http://www.wiki-prom.ru/194zavod.html</p>
<p>Подъемное оборудование: Гидроманипуляторы для леса - Серия ВЕЛМАШ VM10, Серия ОМТЛ-30, Серия ОМТЛ-50, Серия ОМТЛ-70, Серия ОМТЛ-97, Серия ОМТЛ-120 Манипуляторы для сбора лома: ОМТ-97М; ОМТ-120М; VM10LM Стационарные манипуляторы: ОМТЛ-70-02С, ОМТЛ-70-04С, ОМТЛ-97С, ОМТЛ-97-04С, ОМТЛ-97-04С, ОМТ-97М-04С</p> <p>Навесное оборудование: Захваты (рейферы) для леса: лесной рейфер 70.40 , лесной рейфер 70.41, лесной рейфер 30.30, рейфер клещевой 70.48; Рейферы для лома: Шестилепестковый рейфер ГЛ-1У, Шестилепестковый рейфер ГЛ-2, Пятилепестковый рейфер ГЛ-3 Рейферы для сыпучих грузов: рейфер ковшовый 70.44, рейфер ковшовый 30.33; Рейферы вильчатые: вильчатый рейфер 30.32 Захват для рулонов: захват для рулонов ЗР-3 Грузозахватные устройства КМУ: вилочный подхват ВП-1, Устройство грузозахватное УГ-1, устройство грузозахватное УГ-2 Крюковые подвески: крюковая подвеска КМ-30.24, крюковая подвеска КМ-70.22, крюковая подвеска КМ-70.23 Сортиментовозы: ТОК-70.1, ТОК-70.2, ТОК-70.2.1, АСК-18, ТОМ-70.2, ТОМ-70.4 <u>Лесовозы:</u> лесовоз АТЛК-18, лесовоз ТОУ-70, <u>Мобильные системы:</u> МС-1К.34, МС-2К.3, МС-2К.4, МС-3К.4, МС-3У.61, МС-3У.62, МС-1М Ломовозы (металловозы): <u>Ломовоз ЛМ-1</u>, <u>Ломовоз ЛМ-2</u></p>	
<p>Великолукский опытный машиностроительный завод «VELKRAN» АО «ВОЗМ»</p>	<p>182115, Россия, Псковская обл., , г. Великие Луки ул. Гоголя, д.1 +7 (81153) 6-88-33, 6-87-84, 6-87-07, 6-87-08, 6-88-44 vomz-info@mail.ru http://www.velkran.ru</p>
<p>Краны</p>	

Кран-балка опорная: г/п 10 т., пролет до 24 м. скорость передвижения: 20 м/мин;
 Кран-балка подвесная: г/п 10 т., пролет до 24 м., скорость передвижения: 20 м/мин;
 Мостовые краны
 - мостовой кран однобалочный: г/п 10 т., пролет до 24 м.
 - однобалочный опорный кран: г/п 10 т., пролет до 24 м., скорость передвижения 20 м/мин.;
 - однобалочный подвесной кран: г/п 10 т., пролет до 24 м., скорость передвижения 20 м/мин.;
 - двухбалочный опорный кран: г/п 1 т., пролет до 24 м., скорость передвижения 20 м/мин.;
 - кран-штабелер мостовой : г/п 0,25 10 т., высота подъема до 5,1 м, полет моста 2.5 22,5 м.
 - консольный кран с механизированным приводом поворота , г/п до 3,2 т;
 - консольный кран ручной с приводом поворота, г/п до 1 т;
 - кран консольный стационарный г/п 3,2 т;
 - кран козловой, г/п до 400 т, пролет от 10 до 32 м, высота подъема до 18 м., скорость 20 м/мин;
 - кабины мостовых и козловых кранов
 - механизированные склады СМТ (включает в себя кран-штабелер, стеллажи и подкрановые пути;
 - кабины для кранов;
 - подкрановые пути;
 - монорельсовые пути;
 - рельсовые механизированные тележки транспортные (г/п 10, 20 и 30 т);
 - тележки для передвижных стеллажей (мобильные базы)

**Волго-Вятский
 механический завод
 (ООО «ВВМЗ»)**

610013, Кировская обл. г. Киров, ул. Коммуны 1
 +7 (8332) 314 700 +7 (8332) 31-47-21
info@vmzkirov.ru
<http://vmzkirov.ru>

Краны

Однобалочные мостовые краны: г/п (тонн) - 1;2;3;4;5; 6,3;10;12,5; 16 т. Пролет до 28,5 м. Механизм подъема - таль с механизмом передвижения. (<http://vmzkirov.ru/produksiya/kran/odnobalochnye-kran/>)

Двухбалочные мостовые краны: г/п (тонн) - 5; 10; 12,5; 16/3,2; 20; 20/5; 32; 32/5; ... до 500 т.. Пролет от 10,5 до 28,5 м. (<http://vmzkirov.ru/produksiya/kran/dvukhbalochnye-kran/>)

Консольные краны стационарные поворотные электрические, г/п (тонн) от 0,125 до 16 т., управляемые с пола. Рабочий вылет консоли до 20 м, группа режима работы крана по ИСО 4301/186 (<http://vmzkirov.ru/produksiya/kran/konsolnye-kran/>)

Краны козловые. Производство козловых кранов общего назначения и специальных с учетом требований заказчика (<http://vmzkirov.ru/produksiya/kran/kozlovye-kran/>)

Краны мостовые специальные (<http://vmzkirov.ru/produksiya/kran/kran-mostovye-spetsialnye/>): краны траверстные, краны магнитно-грейферные, краны магнитные, краны-штабелеры поворотные, краны литейные, краны грейферные.

Грейферы: двухчелюстные (<http://vmzkirov.ru/produksiya/grejfer/grejfer-dvukhchelyustnye/>), грейферы многочелюстные (<http://vmzkirov.ru/produksiya/grejfer/grejfer-mnogochelyustnye/>), грейферы клещевые (<http://vmzkirov.ru/produksiya/grejfer/grejfer-kleshchevye/>).

Тали: тали ручные (<http://vmzkirov.ru/produksiya/tali/ruchnye-tali/>) тали электрические – г/п 0,5 – 125 тонн. Высота подъема до 48 м.. (<http://vmzkirov.ru/produksiya/tali/elektricheskie-tali/>).

Грузозахватные механизмы:

- электромагниты для мостовых кранов с различными массо-габаритными и грузоподъемными характеристиками (<http://vmzkirov.ru/produksiya/gruzozakhvatnye-mekhanizmy/elektromagnity/>);

Захваты: для горизонтального подъема рулонов стали, пачек листа, листового проката, тонкого листа, сэндвич панелей: захваты для вертикального подъема листа, для поддонов, для контейнеров, для рельс, для кабельных барабанов, для лестничных маршей, для железобетонных колон (<http://vmzkirov.ru/produksiya/gruzozakhvatnye-mekhanizmy/zakhvaty/>)

Стропы текстильные грузоподъемностью от 0,5 до 20 тонн. Все текстильные стропы могут быть выполнены с антирежущим полимерным покрытием или с защитными накладками.

Крановое оборудование: тормоза и толкатели, редукторы, реле переменного тока, контроллеры крановые, электродвигатели, блоки резисторов, контакторы, конечные выключатели, крюки, крюковые подвески, ограничители грузоподъемности, динамометры, анемометры, колеса крановые

Вся поставляемая на российский рынок продукция «ВВМЗ» соответствует требованиям "ТР ТС 010/2011 о безопасности машин и оборудования", ГОСТ 22584, ГОСТ 17494 и «ПУЭ».

**Волжский
 погрузчик**

607650, Нижегородская область, Кстовский район, г.Кстово, 431 км
 автодороги М-7 Москва-Уфа + 7(831)216-36-36
<http://www.vpnn.ru/> E-mail: vp@vpnn.ru

Вилочные дизельные погрузчики серии VP D:: г/п от 1,5 т до 5 т
 Электропогрузчики серии VP FB, г/п (тонн) 1,5; 1,8; 2,0; 2,5; 3,0.

Газобензиновые погрузчики серии VP G: г/п (тонн) – 1,5; 1,8; 2,0; 2,5; 3,5.	
Складское оборудование: гравитационные стеллажи, фронтальные стеллажи, консольные стеллажи, глубинные стеллажи, мезонины, полочные стеллажи, архивные передвижные стеллажи	
Воткинский машиностроительный завод (ГУП)	427430, Удмуртская Республика, г. Воткинск, ул. Кирова, 2 (34145) 6-50-18, (34145) 6-52-01 www.vzavod.ru http://www.wiki-prom.ru/197zavod.html
<p>- штабелер (ЦПКУ 481276.001) Классификационное обозначение изделия: 3Н по НП 022-2000. (предназначен для использования при приемке контейнеров с НТВС в атомных станциях);</p> <p>- внутриобъектовый транспортно-упаковочный комплект энергоблока БН-800 (предназначен для транспортировки свежих ТВЭЛов со склада в центральный зал реактора и последующей их загрузки в барабан свежих сборок комплексом загрузки)</p> <p>- тележка передаточная СМ 866: применяется в технологических операциях по разборке и дезактивации контейнеров и предназначено для транспортирования в помещениях порожних (без ОЯТ) контейнеров. Классификационное обозначение изделия 4Н по НП 016-2005.</p>	
Всеволожский крановый завод (группа компаний WERKER)	188670, Россия, Ленинградская область, Всеволожский р-н пос. Романовка, ул. Инженерная, д. 21 (812) 346 54 54 info@werker.ru www.werker.ru http://werker.ru/catalog/gidravlicheskie-podemniki/
<p>Мостовые краны</p> <p>Двухбалочный мостовой кран WERKER-DBC: г/п до 250 т., пролет до 30 м. Управление из кабины и с помощью ПДУ.</p> <p>Комплектация двухбалочного мостового крана WERKER-DBC: Металлоконструкция двухбалочного крана, состоящая из двух пролетных балок, концевых балок с ходовыми колесами и грузовой тележки. Установленная на грузовую тележку стационарная двухскоростная электроталь (Болгария). Проходная галерея вдоль одного из мостов крана, для обслуживания приводов и электрооборудования. Защитное ограждение на грузовой тележке, а также концевых балках. Комплект токоподвода к грузовой тележке. Комплект электрооборудования, шкаф управления, смонтированный на металлоконструкции крана, световая и звуковая сигнализация. Комплект радиоуправления и аварийный подвесной пульт. Комплект концевых выключателей с кронштейнами для крепления на металлоконструкции. Частотные преобразователи на передвижение крана и грузовой тележки. Мотор-редуктора для передвижения крана и грузовой тележки SEW - Eurodrive (Германия). Полный комплект сопроводительной документации: паспорт крана, руководство по эксплуатации и монтажу, паспорта и руководства на покупные элементы (электротали и мотор-редуктора).</p> <p>Кран однобалочный мостовой (http://werker.ru/catalog/odnobalochnie-krani/werker-abc/) г/п от 3,2 т. до 16 т. Пролет от 16,5 м до 29,5 м. В штатной комплектации кран поставляется с передвижной канатной электроталью со стандартной строительной высотой (Болгария). Также краны могут быть укомплектованы тальями с уменьшенной строительной высотой (УСВ), а также канатными и цепными тальями пр-ва Германия и Швейцария.</p> <p>Кран-балка опорная (http://werker.ru/catalog/kran-opornyj/): г/п до 25 т. Пролет до 30 м. Высота подъема 6 – 18 м. Ручной или электрический привод передвижения крана.</p> <p>Кран подвесной однопролетный (http://werker.ru/catalog/kran-podvesnoj/): г/п от 1 до 16 т. Пролет: от 6 до 16 м. Высота подъема: 6 – 8 м. Ручной или электрический привод передвижения крана.</p> <p>Кран подвесной двухпролетный: г/п 1 – 16 т. Пролет от 6 до 16 м. Высота подъема от 6 до 18 м.</p> <p>Консольные краны (http://werker.ru/catalog/konsolnyj-kran/):</p> <ul style="list-style-type: none"> - краны на колонне: г/п до 10 т., рабочий вылет стрелы до 6 метров, электрический поворот стрелы, угол поворота 360°, электрический тельфер, подвесной пульт или радиоуправление; - краны настенные: г/п от 250 кг. до 1000 кг, рабочий вылет стрелы до 6 метров, ручной поворот стрелы, максимальный угол поворота 180°, ручной или электрический тельфер. <p>Козловые краны (http://werker.ru/catalog/kozlovoj-kran/)</p> <ul style="list-style-type: none"> - краны козловые электрические: высота подъема до 10 м., г/п от 2 т. до 32 т. В штатной комплектации кран поставляется с передвижной канатной электроталью со стандартной строительной высотой (Болгария). Также краны могут быть укомплектованы тальями с уменьшенной строительной высотой (УСВ), а также канатными и цепными тальями пр-ва Германия и Швейцария; - краны козловые ручные: г/п до 3,2 т., пролет до 5 м., высота подъема до 4 м., телескопическая конструкция <p>Передаточные транспортные рельсовые тележки: (http://werker.ru/catalog/relsovyje-telezhki/): грузоподъемность до 100 тонн, длина пути до 100 метров, мотор-редуктора SEW-Eurodrive (Германия), звуковая и световая сигнализация, частотное регулирование привода передвижения, предназначены для</p>	

транспортировки в цеховых, складских помещениях и на улице крупногабаритного груза, такого как: ковши, шлаковни, пресс-формы, штампы, рулонный металлопрокат, литые заготовки и т. д.

Транспортные цеховые тележки с приводом от лебедки: грузоподъемность до 32 тонн, длина пути до 30 м, компактные размеры, температурный диапазон от -40°C до +80°C, радиоуправление или стационарный пульт.

Гидравлические ножничные подъемники (<http://werker.ru/catalog/gidravlicheskie-podemniki/>): г/п до 10 т, высоты подъема – до 10 метров.

Гидравлический подъемный стол (<http://werker.ru/catalog/gidrostol/>): г/п до 10т., высота подъема до 10 м.

Стационарный гидравлический подъемник (http://werker.ru/upload/iblock/e0d/gidravlicheskiy_stol.jpg)

г/п (кг) - 500; 1000; 2000; 2500; 3000; 4000; 5000. Высота подъема до 10 м.

Передвижные гидравлические ножничные подъемники (<http://werker.ru/catalog/peredvizhnie-podemniki/>)

г/п до 1 тонны, высота подъема до 13 м. Особенности конструкции: большая и широкая платформа грузопассажирского подъемника, маслостанция, четыре выдвижных аутригера, управляется с кнопочных постов: встроенного в насосную гидростанцию и с расположенного на рабочей платформе переносного пульта управления.

Грузовые строительные подъемники (<http://werker.ru/catalog/podemnik-machtovyj/>)

- двухмачтовый подъемники: г/п 1000 кг и 2000 кг, высота подъема – до 15 м., верхнее или нижнее расположение привода, система безопасности от обрыва троса, открытая грузовая платформа или закрытая кабина.

- одномачтовый подъемник: г/п до 500 кг., высота подъема до 15 м.;

- одномачтовый подъемник с выкатной платформой платформой: г/п до 400 кг., сдвижение платформы до 1,5 м., высота подъема до 15 м.

В комплект мачтового подъемника входят следующие сборочные единицы: основание, стандартный оголовок, секции мачт, платформа – кабина с системой ловителей и блокировок, привод подъема, шкаф управления, комплект путевых выключателей.

Грузовые шахтные подъемники(<http://werker.ru/catalog/dvuchmachtovie-i-shachtnie/>) г/п до 3/2 т , высота подъема до 15 м.

Стреловые гидравлические краны для речных и морских судов: <http://werker.ru/catalog/sudovye-kranj/>

г/п до 25 т., вылет стрелы до 15 м. стационарная, складывающаяся или телескопическая стрела; электрогидравлический и электрический привод поворота; дистанционное управление; диапазон рабочих температур от -50°C до +50°C; степень электрозащиты не ниже IP56.

Грузозахватные приспособления (<http://werker.ru/catalog/gruzozahvatnie-prisposoblenia/>): балочные (мостовые) траверсы, траверсы рамного типа, крестообразные траверсы, Н-образные траверсы, ферменные траверсы, параллелограммные или треугольные траверсы, траверсы-пирамиды, шпренгельные траверсы.:

Втормет Подъемно-Транспортное Оборудование, ООО

603124, Россия, г. Нижний Новгород, ул. Вторчермета, 1
8-800-700-16-01, (831) 270-65-41, (831) 282-00-94
www.vtormet-pto.ru

Краны мостовые однобалочные ручные – г/п до 10 т, пролет – до 17 м, высота подъема до 36 м, управление с пола, температурный диапазон -40⁰ +40⁰

Краны мостовые электрические подвесные (однопролетные и двухпролетные): г/по до 16 т., пролет – 15 и 24 м., высоты подъема от 3 до 36., управление – с подвешенного пульта или радиоуправление, исполнение крана – общепромышленное, пожаробезопасное, взрывозащищенное, сейсмостойкое, для химически агрессивных сред.

Двухбалочные электрические мостовые краны: г/п от 5 до 100 т., пролет до 42 м., высота подъема до 50 м., режим работы крана, по ISO 4301/1, исполнение - общепромышленное, пожаробезопасное и взрывобезопасное:

Козловые краны электрические: обычные крюковые; магнитные; рейферные. Г/п от 5 до 50 т. Пролет – до 42 м. Грузозахватное устройство – крюк, траверса, спредер, магнит, рейфер и др. Управление краном: кабина, радиоуправление, подвешной пульт, комбинированная.

Траверсы для мостовых кранов

Тележки крановые электрические г/п от 5 до 100 т.

Канатные и цепные тельферы

Газпромкран

403877, г. Камышин, Волгоградская обл., ул. Некрасова д.1
Тел.: +7 (84457) 2-33-97, факс: +7(84457) 2-23-83
<http://газпром-кран.рф/>

Авторкраны:

КС-5576К: тип шасси - КАМАЗ-65115 (6x4), г/п 32 т., длина стрелы – 30,7 м (37,85) м, зона работы 230⁰, мощность двигателя кВт,(л.с) 220 (300) <http://газпром-кран.рф/produkt/price/5576/>

КС-5576Б: тип шасси - МАЗ-6312В3, г/п 32 т, длина стрелы – 30,7 м (37,85) м, зона работы 240⁰ мощность двигателя кВт (л.с.) 198 (270) <http://газпром-кран.рф/produkt/price/5576b/>

<p>КС-55735-4: тип шасси - КАМАЗ-63501 (8х8), г/п 35 т, КС-55735-1: тип шасси - КАМАЗ-6520 (6х4), г/п 35 т КС-55735-5: тип шасси КАМАЗ-6540 (8х4), г/п 35 т КС-65740-4: тип шасси КАМАЗ-63501 (8х8), г/п 40 т, длина стрелы 30,34 м, зона работы 360⁰ http://газпром-кран.рф/produkt/price/657404/ КС-65740-5: тип шасси - КАМАЗ-6540-А4(L4), г/п 40 т КС-6973БМ-У1: тип шасси - БАЗ-6909.8, г/п 50 т КС-6973: тип шасси - БАЗ-69098 (8х8), г/п 50 т КС-6478: тип шасси - КАМАЗ-65201 (8х4), г/п 50 т КС-65731-1: типа шасси - КАМАЗ-65201 (8х4), г/п 50 т., длина стрелы 40 м, зона работы 360⁰ КС-65731-2: тип шасси - КАМАЗ-6560, г/п 50 т КС-69731: тип шасси - БАЗ-690902 (8х8), г/п 60 т КС-7474-2: тип шасси - БАЗ-8035, г/п 80 т, длина стрелы 50,2 м, зона работы 360⁰ http://газпром-кран.рф/produkt/price/7474/</p>	
<p>Галичский автокрановый завод (АО «ГАЗК»)</p>	<p>157202, Россия, Костромская обл., г. Галич, ул. Гладышева, д. 27 +7 (49437) 4-16-02, 4-23-57 info@gakz.ru http://www.gakz.ru</p>
<p>КС-85713 «Галичанин»: основная стрела 51,0 м овоидного профиля, г/п 100 т, на базе автомобильного шасси Volvo FM (10х4) ЕВРО-4, длина стрелы 13,6 – 51,0, макс. высота подъема с основной стрелой и гуськом – 68,7 м, двигатель базового а/м - D13А400 (294 кВт) http://www.gakz.ru/rus/catalog/100_tonn/model144/params/ КС-75721 «Галичанин» Н&Н (Хюдак и Хиршманн, Германия) базовая комплектация стрела 42,0 м овоидного профиля: г/п 70 т, длина стрелы, м: 11,7 – 42, макс. высота подъема с гуськом – 57,3 м. Двигатель базового автомобиля дизельный D13А380, мощность 285 кВт http://www.gakz.ru/rus/catalog/70_tonn/model113/params/ КС-65721 «Галичанин»: базовая комплектация стрела 42,0 м овоидного профиля, г/п 60 т, на базе автомобильного шасси Volvo FM (8х4) ЕВРО-4, длина стрелы 11,7 – 42 м, максимальная высота подъема крюка – 57,3 м, двигатель базового автомобиля: дизельный, модель D13А380, мощность 285 кВт. http://www.gakz.ru/rus/catalog/60tonn/model78/params/ КС-65713-1 «Галичанин» базовая комплектация стрела 34,1 м овоидного профиля на базе автомобильного шасси КамАЗ-65201 (8х4) ЕВРО-4, г/п 50 т., Максимальная высота подъема крюка 50,4 м., двигатель базового автомобиля дизельный. http://www.gakz.ru/rus/catalog/50tonn/model65/params/ КС-64713-2 «Галичанин» базовая комплектация стрела 34,1 м овоидного профиля на базе автомобильного шасси МЗКТ-750110 (8х4) ЕВРО-4, Максимальная высота подъема крюка 50,4 м, Двигатель базового автомобиля дизельный ЯМЗ-651, мощность 302 кВт http://www.gakz.ru/rus/catalog/50tonn/model80/params/ КС-65713-5 «Галичанин» базовая комплектация стрела 34,1 м овоидного профиля, Максимальная высота подъема крюка 34,5 м. Двигатель базового автомобиля дизельный КамАЗ-740.632-400, мощность 294 кВт http://www.gakz.ru/rus/catalog/50tonn/model79/params/ КС-65713-6 «Галичанин» базовая комплектация стрела 34,1 м овоидного профиля, на базе автомобильного шасси МЗКТ-652715 (8х8) ЕВРО-4, Максимальная высота подъема крюка 50,4 м., Двигатель базового автомобиля дизельный ЯМЗ-652, мощность 301 кВт http://www.gakz.ru/rus/catalog/50tonn/model86/params/ КС-65715 «Галичанин»: базовая комплектация стрела 40 м овоидного профиля, г/п 50 т, длина стрелы 10,4 – 40,0 м, макс. высоты подъема крюка 58,1 м, двигатель базового автомобиля: дизельный, модель D11С300, мощность 330 л.с. http://www.gakz.ru/rus/catalog/50tonn_compacte/model126/params/ КС-65715-1 «Галичанин»: базовая комплектация стрела 40 м овоидного профиля на базе автомобильного шасси КамАЗ-65201 (8х4) ЕВРО-4, г/п 50 т, Максимальная высота подъема крюка, 58,1 м, Двигатель базового автомобиля дизельный http://www.gakz.ru/rus/catalog/50tonn_compacte/model127/params/ КС-65715-3 «Галичанин» базовая комплектация стрела 40 м овоидного профиля на базе автомобильного шасси MAN (8х4) ЕВРО-4, г/п 50 т, Максимальная высота подъема крюка 58,1 м, Двигатель базового автомобиля дизельный MAN 2066LF64, мощность 360 л.с. http://www.gakz.ru/rus/catalog/50tonn_compacte/model128/params/ КС-65715-6 «Галичанин» базовая комплектация стрела 40 м овоидного профиля на базе автомобильного шасси МЗКТ-652715 (8х8) ЕВРО-4, г/п 50 т., Максимальная высота подъема крюка 58,1 м, Двигатель базового автомобиля дизельный, модель ЯМЗ-652, мощность 412 л.с http://www.gakz.ru/rus/catalog/50tonn_compacte/model146/params/ КС-55729В «Галичанин»: стрела 30,2 м овоидного профиля, г/п 32 т, на базе автомобильного шасси МАЗ-</p>	

6312 (6x4) ЕВРО-4; максимальная высота подъема крюка 40 м, двигатель базового автомобиля – дизельный, модель ЯМЗ-5361, мощность 198 кВт.

<http://www.gakz.ru/rus/catalog/32tonn/model59/params/>

КС-55729-1В «Галичанин» стрела 30,2 м оvoidного профиля на базе автомобильного шасси КамАЗ-6540 (8x4) ЕВРО-4, г/п 32 т. Максимальная высота подъема крюка 40,0 м, Двигатель базового автомобиля дизельный Cummins 6ISBe4 300, мощность 219 кВт

<http://www.gakz.ru/rus/catalog/32tonn/model60/params/>

КС-55729-4В «Галичанин» стрела 30,2 м оvoidного профиля на базе автомобильного шасси Volvo FM (6x6) ЕВРО-4, г/п 32 т, Максимальная высота подъема крюка 40,0 м, Двигатель базового автомобиля дизельный Volvo D13A400, мощность 294 кВт

<http://www.gakz.ru/rus/catalog/32tonn/model141/params/>

КС-55729-5В «Галичанин» стрела 30,2 м оvoidного профиля, г/п32 т, на базе автомобильного шасси КамАЗ-63501 (8x8) ЕВРО-4, Максимальная высота подъема крюка 31,1 м., Двигатель базового автомобиля дизельный КамАЗ-740.612 320, мощность 235 кВт

<http://www.gakz.ru/rus/catalog/32tonn/model66/params/>

КС-55715-1 «Галичанин»: стрела 40,0 м оvoidного профиля, на базе автомобильного шасси КАМАЗ-6540 (8x4) ЕВРО-4, г/п 30 т, вылет стрелы 10,45 – 40,0 м. Двигатель базового автомобиля дизельный Cummins 6 ISB e4 300, мощность 219 кВт.

http://www.gakz.ru/rus/catalog/30_tonn/model154/params/

КС-55713-1 «Галичанин», стрела 21,7 м, г/п 25 т, на базе автомобильного шасси КамАЗ-65115 (6x4) ЕВРО-4, макс. высота подъема крюка 30,0 м, двигатель базового автомобиля дизельный, модель - Cummins ISB6.7e4 300, мощность 219 кВт

<http://www.gakz.ru/rus/catalog/25tonn/model120/params/>

КС-55713-3 «Галичанин», стрела 21,7 м, длина стрелы – 21,7 м, г/п 25 т., максимальная высота подъема крюка – 21,9 м. Двигатель базового автомобиля – дизельный ЯМЗ-53622-10, мощность 176,5 кВт.

<http://www.gakz.ru/rus/catalog/25tonn/model13/params/>

КС-55713-4 «Галичанин» стрела 21,7 м, г/п 25 т, двигатель базового автомобиля дизельный, КАМАЗ-740.622-280, мощность 206 кВт,

<http://www.gakz.ru/rus/catalog/25tonn/model14/params/>

КС-55713-5 «Галичанин», стрела 21,7 м, г/п 25 т, максимальный подъем крюка с гуськом – 30 м., Двигатель базового автомобиля дизельный, модель КамАЗ-740.662 300, мощность 221 кВт.

<http://www.gakz.ru/rus/catalog/25tonn/model42/params/>

КС-55713-5Л «Галичанин», на базе автомобильного шасси КамАЗ-43118 (6x6) ЕВРО-4, стрела 23,7 м оvoidного профиля, г/п 25 т., максимальная высота подъема крюка 33 м. двигатель базового автомобиля: дизельный 740.662-300, мощность 221 кВт.

<http://www.gakz.ru/rus/catalog/25tonn/model42/params/>

КС-55713-1В «Галичанин», стрела 28,0 м, на базе автомобильного шасси КамАЗ-65115 (6x4) ЕВРО-4, г/п 25 т, максимальная высота подъема крюка 33 м, двигатель базового автомобиля - 740.662-300, мощность – 221 кВт

<http://www.gakz.ru/rus/catalog/25tonn/model122/params/>

КС-55713-3В «Галичанин» стрела 28,0 м на базе автомобильного шасси Урал-5557 (6x6) ЕВРО-4. г/п 25 т., максимальный подъем крюка с гуськом 37,3 м.. Двигатель базового автомобиля дизельный ЯМЗ-53622-10, мощность 176, 5 кВт

<http://www.gakz.ru/rus/catalog/25tonn/model73/params/>

КС-55713-4В «Галичанин» стрела 28,0 м на базе автомобильного шасси КамАЗ-65111 (6x6) ЕВРО-4, Максимальная высота подъема крюка 37,3 м, Двигатель базового автомобиля дизельный КамАЗ-740.622-280, мощность 206 кВт

<http://www.gakz.ru/rus/catalog/25tonn/model72/params/>

КС-55713-5В «Галичанин» стрела 28,0 м на базе автомобильного шасси КамАЗ-43118 (6x6) ЕВРО-4, г/п 25 т, Максимальная высота подъема крюка – 37,3 м, Двигатель базового автомобиля дизельный КамАЗ-740.662 300, мощность 221 кВт

<http://www.gakz.ru/rus/catalog/25tonn/model75/params/>

КС-55713-6В «Галичанин» стрела 28,0 м на базе автомобильного шасси МАЗ-6312 (6x4) ЕВРО-4, г/п 25 т, Максимальная высота подъема крюка 37,3 м. Двигатель базового автомобиля дизельный ЯМЗ-5361, мощность 198 кВт,

<http://www.gakz.ru/rus/catalog/25tonn/model75/params/>

КС-55713-1В-4 «Галичанин» стрела 31 м оvoidного профиля на базе автомобильного шасси КАМАЗ-65115 (6x4) ЕВРО-4, г/п 25 т, Максимальная высота подъема крюка 40,4 м, Двигатель базового автомобиля дизельный Cummins ISB6.7e4, мощность 219 кВт

<http://www.gakz.ru/rus/catalog/25tonn/model147/params/>

КС-55713-5В-4 «Галичанин» стрела 31 м оvoidного профиля на базе автомобильного шасси КАМАЗ-43118

<p>(6x6) ЕВРО-4, г/п 25 т. Максимальная высота подъема крюка 40,4 м., Двигатель базового автомобиля дизельный, КАМАЗ-740.662-300, мощность 221 кВт http://www.gakz.ru/rus/catalog/25tonn/model148/params/ КС-55731-1 «Галичанин» стрела 40 м овоидного профиля на базе автомобильного шасси КАМАЗ-6540 (8x4) ЕВРО-4, г/п 25 т., Максимальная высота подъема крюка 50,1 м, Двигатель базового автомобиля дизельный Cummins 6 ISB e4 300, мощность 219 кВт http://www.gakz.ru/rus/catalog/25tonn/model151/params/ КС-55731-4 «Галичанин» стрела 40 м овоидного профиля на базе автомобильного шасси КАМАЗ-65222 (6x6) ЕВРО-4, г/п 25 т, Максимальная высота подъема крюка 50,1 м., Двигатель базового автомобиля дизельный, КамАЗ-740.632-400 http://www.gakz.ru/rus/catalog/25tonn/model152/params/</p>	
<p>Горняк Завод конвейерного Оборудования (ООО)</p>	<p>г. Екатеринбург, ул. Адмирала Ушакова, 38 info@zavodko.ru л http://www.zavodko.ru/</p>
<p>Горизонтальные ленточные конвейеры: горизонтальный ленточный конвейер легкой серии-ф410: Длина до 20м, производительность - 70,120м³/ч,, мощность электродвигателя 7,5 кВт, ширина ленты 550 и 600 мм; горизонтальный ленточный конвейер средней серии-ф550 – длина до 30 м, производительность 80,160,270,450м³/ч, ширина ленты – 500, 650, 800 и 1000 мм., мощность электродвигателя 22 кВт; горизонтальный ленточный конвейер средней серии-ф800: длина до 60 м., производительность - 100,180,290,470м³/ч, ширина ленты 500,650,800 и 1000мм, мощность электродвигателя 45 кВт; горизонтальный ленточный конвейер тяжелой серии-и: длина до 50 м, производительность - 470,700,980,1300,1650,2050м³/ч, ширина ленты 1000,1200,1600,1800 и 2000 мм, мощность электродвигателя – 2 x 30 кВт; горизонтальный ленточный конвейер тяжелой серии-u20: длина до 20 м., ширина ленты - 1000,1200,1400 и 1600мм, производительность - 450,700,980,1250 м³/ч, мощность электродвигателя – 22 кВт; горизонтальный ленточный конвейер тяжелой серии-u300: длина: до 300м, ширина ленты - 500,650,800,1000,1200мм, производительность: 100,180,290,470,700м³/ч, мощность электродвигателя 75 кВт, двигатель - Bauer, Nord, Bonfiglioli, Tos Znojmo</p> <p>Наклонные ленточные конвейеры: наклонный ленточный конвейер легкой серии-ф410: длина до 20 м., ширина ленты – 500 и 650 мм, производительность: 70,120м³/ч, угол наклона – до 30⁰, мощность электродвигателя – 7,5 кВт, двигатель: Bauer, Nord, Bonfiglioli, Tos Znojmo; наклонный ленточный конвейер средней серии-ф550: длина до 30 м., производительность: 80,160,270,450м³/ч, ширина ленты 500,650,800 и 1000мм, мощность эл. двигателя - 22 кВт, мотор-редуктор Bauer, Nord, Bonfiglioli, Tos Znojmo; наклонный ленточный конвейер средней серии-ф800: длина до 60 м., ширина ленты 500,650,800 и 1000мм, производительность: 100,180,290,470м³/ч, мощность эл.двигателя 45 кВт, мотор редуктор Bauer, Nord, Bonfiglioli, Tos Znojmo; наклонный ленточный конвейер тяжелой серии-u20: длина до 20 м., производительность: 450,700,980,1250м³/ч, ширина ленты 1000,1200,1400 и 1600мм, мощность эл.двигателя 22 кВт, мотор редуктор: Bauer, Nord, Bonfiglioli, Tos Znojmo;</p> <p>Передвижные конвейеры: передвижной конвейер легкой серии-ф410: длина до 20м, ширина ленты 500 и 650мм,производительность: 70,120м³/ч, , мощность эл.двигателя 7,5 квт, мотор редуктор Bbauer, Nord, Bonfiglioli, Tos Znojmo; передвижной конвейер средней серии-ф550: длина до 30м, ширина ленты 500,650,800 и 1000мм, производительность: 80,160,270,450м³/ч, , , мощность эл.двигателя 22 кВт, мотор редуктор Bauer, Nord, Bonfiglioli, Tos Znojmo; передвижной конвейер средней серии-ф800: длина до 60м, ширина ленты 500,650,800 и 1000мм, производительность: 100,180,290,470м³/ч, мощность эл.двигателя 45 кВт, мотор редуктор Bauer, Nord, Bonfiglioli, Tos Znojmo;</p> <p>Шахтные ленточные конвейеры шахтный ленточный конвейер тяжелая серия-и: длина до 50 м., ширина ленты 1000,1200,1600,1800 и 2000мм, производительность: 470,700,980,1300,1650,2050 м³/ч., мощность эл.двигателя 2X30 кВт, мотор редуктор Bauer, Nord, Bonfiglioli, Tos Znojmo; шахтный ленточный конвейер тяжелая серия-u20: длина: до 20м, ширина ленты: 1000,1200,1400 и 1600мм, производительность: 450,700,980,1250м³/ч, мощность эл.двигателя 22 квт, мотор редуктор Bauer, Nord,</p>	

Bonfiglioli, Tos Znojmo.

Магистральный ленточный конвейер тяжелой серии-u300: длина до 300 м., ширина ленты 500,650,800,1000,1200мм, производительность: 100,180,290,470,700м³/ч, мощность эл.двигателя 75 кВт, мотор редуктор Bauer, Nord, Bonfiglioli, Tos Znojmo

Катучий ленточный конвейер тяжелой серии-i: длина: до 50м, Ширина ленты 1000,1200,1600,1800 и 2000мм, производительность 470,700,980,1300,1650,2050м³/ч, мощность эл.двигателя 2 X 30 кВт, мотор редуктор Bauer, Nord, Bonfiglioli, Tos Znojmo

Катучий ленточный конвейер тяжелой серии-u20: длина: до 20м, ширина ленты: 1000,1200,1400 и 1600мм, Производительность: 450,700,980,1250м³/ч, мощность эл.двигателя 22кВт, мотор редуктор Bauer, Nord, Bonfiglioli, Tos Znojmo

Передвижной штабелеукладчик средней серии-ф800: Длина: до 60м, Ширина ленты 500,650,800 и 1000мм, Производительность: 100,180,290,470м³/ч, Мощность эл.двигателя 45 кВт, Мотор редуктор Bauer, Nord, Bonfiglioli, Tos Znojmo

Разгрузчик самосвалов

<http://www.zavodko.ru/catalog/konvejery-lentochnye/razgruzchik-samosvalov.html>

Туннельный питатель

<http://www.zavodko.ru/catalog/konvejery-lentochnye/tunnelnyj-pitatel.html>

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

Конвейерные ролики

<http://www.zavodko.ru/catalog/komplektuyushchie-konveiera/konveyernye-roliki.html>

Роликоопоры

<http://www.zavodko.ru/catalog/komplektuyushchie-konveiera/rolikoopory.html>

Приводные механизмы

<http://www.zavodko.ru/catalog/komplektuyushchie-konveiera/privodnye-mehanizmy.html>

Муфты

<http://www.zavodko.ru/catalog/komplektuyushchie-konveiera/mufty.html>

Барабаны

<http://www.zavodko.ru/catalog/komplektuyushchie-konveiera/barabany.html>

Натяжные устройства

<http://www.zavodko.ru/catalog/komplektuyushchie-konveiera/natyazhnye-ustroystva.html>

Металлоконструкции

<http://www.zavodko.ru/catalog/komplektuyushchie-konveiera/metallokonstrukcii.html>

Очистители ленты

<http://www.zavodko.ru/catalog/komplektuyushchie-konveiera/ochistiteli-lenty.html>

Устройства безопасности

<http://www.zavodko.ru/catalog/komplektuyushchie-konveiera/ustrojstva-bezopasnosti.html>

Разгрузочные устройства

<http://www.zavodko.ru/catalog/komplektuyushchie-konveiera/razgruzochnye-ustrojstva.html>

Лента конвейерная

<http://www.zavodko.ru/catalog/komplektuyushchie-konveiera/razgruzochnye-ustrojstva.html>

Устройства автоматизации и электрооборудование

<http://www.zavodko.ru/catalog/komplektuyushchie-konveiera/razgruzochnye-ustrojstva.html>

**Гороховецкий завод
подъемно-транспортного
оборудования
«Элеватормельмаш»
(ОАО)**

601480, Владимирская обл., г. Гороховец, ул. Набережная, 60
(49238) 2 13 05, 2 17 24, 2 24 12
mail: elevator@r52.ru <http://elevatormelmash.ru/ru/8>

Краны подвесные электрические: однопролетные и двухпролетные: г/п 1 и 2т - ТУ24-0211236-005-93; ГОСТ 78-90; г/п 3,2; 5т - ГОСТ 78-90; ТУ 24-0211236-017-2008; г/п 6,3; 8т; 10т; 12,5т - ТУ 24-0211236-017-2008. Напряжение крана - 380В. Частота 50 Гц. Питание крана: кабельное или троллейное. Скорость передвижения крана 0,4 м/с. (<http://elevatormelmash.ru/ru/4/35/>)

Краны мостовые электрические однобалочные опорные: г/п 3,2т, 5,0т, 6,3т, 8,0т, 10,0т, 12,5т, 16т. ГОСТ 22045; ТУ 24-0211236-017-2008. Напряжение крана - 380В. Исполнение крана: общепромышленное, пожаробезопасное (класс пожароопасной зоны П-I, П-II, П-IIa, П-III), взрывозащищенное (до ПС Т5), сейсмостойкое, для химически агрессивных сред. Питание крана: кабельное или троллейное. (http://elevatormelmash.ru/ru/4/krany_mostovye/)

Краны мостовые двухбалочные опорные: пролет моста до 28,5м; Напряжение крана – 380В. Частота 50Гц. Питание крана: кабельное или троллейное. <http://elevatormelmash.ru/ru/4/49/>

Конвейеры ленточно-цепные: КЛЦ-600 (производительность 17 т/ч, длина 50 м, ширина короба 600 мм),

КЛЦ 1200 (производительность 34 т/ч, длина 57 м, ширина короба 1200 мм) **КЛЦ 2300** (производительность 170 т/ч, длина 30 м, ширина короба 2300 мм) <http://elevatormelmash.ru/ru/4/5/>

Конвейеры с погруженными скребками 2КПС(З) - предназначены для горизонтального, полого-наклонного до 15° и круто-наклонного (с углом подъема 15°; 30°; 45°) транспортирования зерна, маслосемян. Работают в режиме самодозирования загрузки. Габариты короба в свету - 200 мм, 320 мм, 400 мм. Длина транспортирования – 35 м, 40 м, 50 м. Производительность по зерну: 30, 60 и 105 т/ч. Шаг установки скребков – 200 мм. <http://elevatormelmash.ru/ru/4/10/>

Конвейеры с погруженными скребками КПС(З) - реверсивные предназначены для горизонтального транспортирования зерна на элеваторах, хлебоприемных пунктах, мельницах, крупяных и комбикормовых заводах. Габариты короба в свету, мм – 200, 320, 400, 500. Длина транспортирования, м – 32, 50, 60 <http://elevatormelmash.ru/ru/4/11/>

Конвейеры с погруженными скребками КПС(2М) И КПС(2М)-Т - предназначены для транспортирования пылевидных, порошкообразных, зернистых и мелкокусковых с максимальным размером до 15мм насыпных грузов, в том числе горячих с температурой до 200°С без принудительного охлаждения конвейера. Трасса конвейера может быть горизонтальной, наклонной до 15°, горизонтально-наклонной с углом подъема 15° и 30° для всех конвейеров. Конвейеры неревверсивные, транспортирование груза производится в одну сторону. Имеются ограничения для некоторых видов грузов. Ширина короба в свету конвейеров КПС (2М): 200 мм, 320 мм, 500 мм, 650 мм, 800 мм. Производительность горизонтального конвейера, м³/ч - 21, 45, 80, 110, 165. <http://elevatormelmash.ru/ru/4/32/>

Конвейеры с погруженными скребками КПС(Д)-предназначены для транспортирования отходов деревообрабатывающей промышленности (опилки, стружка, щепа размером до 250 мм). Трасса конвейера может быть горизонтальной, наклонной до 45°, горизонтально-наклонной с углом подъема 15° - 60°. Конвейеры неревверсивные. Ширина короба в свету (мм) – 500, 700, 800, 1200. Угол подъема трассы – 15°, 30°, 45°, 60°. <http://www.elevatormelmash.ru/ru/4/33/>

Конвейеры стационарные ленточные УКЛС - транспортеры с прорезиненной лентой предназначены для перемещения сыпучих, мелкокусковых материалов насыпной плотностью не более 3,5 т/м³, а также штучных грузов в районах с умеренным климатом при температуре от -45 до +40°С. Ширина ленты, мм – 500, 650, 800, 1000, 1200, 1400. Производительность м³/час: УКЛС500 – 170 м³, УКЛС650 – 290 м³, УКЛС800 – 440 м³, УКЛС1000 – 680 м³, УКЛС1200 – 980 м³, УКЛС1400 – 1340 м³. <http://www.elevatormelmash.ru/ru/4/34/>

Конвейеры винтовые КВ: винтовой (шнековый) конвейер является самым распространенным средством для транспортирования зерна, муки, отрубей и других сыпучих продуктов с плотностью 250-1100 кг/м³ в горизонтальной плоскости и под наклоном до 20° к горизонту. Характеризуется сравнительно небольшой стоимостью, простотой эксплуатации и обслуживания. Ширина шнека (мм) – 150, 200, 250, 320, 350, 400. Производительность для зерна, т/час: КВ150 – 5т, КВ200 – 12т, КВ250 – 22, КВ320 – 50, КВ350 – 55, КВ400 – 120. <http://www.elevatormelmash.ru/ru/4/47/>

Нории ленточные зерновые: предназначены для вертикального перемещения зерна, семян масличных культур, комбикормов и их сыпучих компонентов на производственных объектах по хранению, переработке и использованию растительного сырья агропромышленного комплекса. Тип нории: НЛС-50, НЛС-100, НЛС-175, НЛС-300, производительность соответственно т/ч: 50, 100, 175, 300. Высота подъема (м) 50, 50, 40, 40. <http://www.elevatormelmash.ru/ru/4/9/>

Тали электрические канатные передвижные: таль канатная электрическая предназначена для подъема, опускания и горизонтального перемещения по прямым и радиусным участкам пути груза, подвешенного на крюк. Грузоподъемность 1т, 2т типа ТЭ100, ТЭ200П. <http://www.elevatormelmash.ru/ru/4/37/>

**«Грузоподъем»
завод (ООО)**

420036, Россия, г. Казань, ул. Восход, 45А
(843) 200-99-92 - в Казани
(495) 775-93-97 - в Москве

www.gruzopod.ru <http://www.грузоподъем.рф/>

Кран-балки

Кран-балка опорная двухбалочная: г/п от 5 до 50 т. длина пролета до 34, 5 м. тип привода – электрический, высота подъема до 36 м. Мотор-редуктора, марка - Bonfiglioli (Италия) / Innovari (Италия) / ASA (Австрия). Электрокомпоненты в составе крана, марка - Schneider Electric (Франция), АВВ (Швеция). <http://www.грузоподъем.рф/products/gruzopodemnoe-oborudovanie/kran-balka-opornaya-dvuhbalochnaya/>

Кран-балка опорная однобалочная: г/п от 0,5 до 50 т, длина пролета 2,0 – 32 м., тип привода – электрический, высота подъема до 36 м. Управление – с пола или с помощью радиопульта (опционально). Редуктор, марка - Bonfiglioli (Италия) / Innovari (Италия). Электрика, марка - Schneider Electric (Франция), АВВ (Швеция) <http://www.грузоподъем.рф/products/gruzopodemnoe-oborudovanie/kran-balka-opornaya-odnobalochnaya/>

Кран-балка подвесная однопролетная: г/п от 0,5 до 50 т., длина пролета 2,0 – 32,5 м, высота подъема до 36 м., без кабины, редуктор, марка - Bonfiglioli (Италия) / Innovari (Италия), электрика, марка - Schneider Electric (Франция), АВВ (Швеция)

<http://www.грузоподъем.рф/products/gruzopodemnoe-oborudovanie/kran-balka-podvesnaya-odnoproletnaya/>

Кран-балка подвесная двухпролетная: г/п 1 – 16 т, длина пролета 15 – 24 м, высота подъема до 36 м., Мотор-редуктора, марка - Bonfiglioli (Италия) / Innovari (Италия) / ASA (Австрия), Электрокомпоненты в составе крана, марка - Schneider Electric (Франция), ABB (Швеция).

Мостовые краны

<http://www.грузоподъем.рф/products/gruzopodemnoe-oborudovanie/kran-balka-podvesnaya-dvuhproletnaya/>

Кран мостовой опорный двухбалочный: г/п 5 – 50 т, длина пролета 34,5 м., высота подъема до 36 м., Мотор-редуктора, марка - Bonfiglioli (Италия) / Innovari (Италия) / ASA (Австрия). Электрокомпоненты в составе крана, марка - Schneider Electric (Франция), ABB (Швеция).

<http://www.грузоподъем.рф/products/gruzopodemnoe-oborudovanie/kran-mostovoy-opornyy-dvukhbalochnyy/>

Кран мостовой опорный однобалочный: г/п 0,5 – 50 т., длина пролета 2,5 – 32 м., высота подъема до 36 м., Редуктор, марка - Bonfiglioli (Италия) / Innovari (Италия), Электрика, марка - Schneider Electric (Франция), ABB (Швеция).

<http://www.грузоподъем.рф/products/gruzopodemnoe-oborudovanie/krany-mostovye-opornye/>

Кран мостовой подвесной однопролетный: г/п 0,5 – 50 т., длина пролета 2,0 – 32,5 м., длина консоли – 0,3 – 1,5 м., высота подъема до 36 м., без кабины, Редуктор, марка - Bonfiglioli (Италия) / Innovari (Италия), Электрика, марка - Schneider Electric (Франция), ABB (Швеция)

<http://www.грузоподъем.рф/products/krany-mostovye/krany-mostovye-podvesnye/>

Кран мостовой подвесной двухпролетный: г/п 1 – 16 т., длина пролета 15 – 24 м, высота подъема до 36 м., тип управления – с пола/радиоуправление, Мотор-редуктора, марка - Bonfiglioli (Италия) / Innovari (Италия) / ASA (Австрия), Электрокомпоненты в составе крана, марка - Schneider Electric (Франция), ABB (Швеция)

<http://www.грузоподъем.рф/products/krany-mostovye/kran-mostovoy-podvesnoy-dvukhproletnyy/>

Консольные краны

Кран консольный настенный: г/п до 3,2 т, вылет стрелы до 12 м, привод – ручной и электрический, **угол поворота до 180°**, Режим работы A2/A4 по ISO 4301/01

<http://www.грузоподъем.рф/products/cranes-cantilever/kran-konsolnyy-nastennyy/>

Кран консольный настенный передвижной ККНП: г/п до 16 т, вылет стрелы – до 8 м, тип привода – электрический, режим работы A4 по ISO 4301/1, ТУ-31 5922-170-61817212-2012

<http://www.грузоподъем.рф/products/cranes-cantilever/kran-konsolnyy-nastennyy-peredvizhnoy-kknp/>

Кран консольный на колонне с углом поворота консоли 270°: г/п до 3,2 т., вылет стрелы до 5 м, высота подъема до 36 м., угол поворота до 270°, режим работы крана с ручным приводом A2 по ISO 4301/1, с механическим приводом A4 по ISO 4301/1.

<http://www.грузоподъем.рф/products/cranes-cantilever/kran-konsolnyy-na-kolonne-s-uglom-povorota-konsoli-270/>

Кран консольный на колонне с углом поворота консоли 360°: г/п до 16 т, вылет стрелы до 12 м., высота подъема до 36 м, угол поворота до 360°, режим работы крана с ручным приводом A2 по ISO 4301/1, с механическим приводом A4 по ISO 4301/1.

<http://www.грузоподъем.рф/products/cranes-cantilever/kran-konsolnyy-na-kolonne-s-uglom-povorota-konsoli-360/>

Кран консольный на колонне двухплечевой: г/п до 0,5 т, вылет стрелы до 4 м, высота подъема до 8 м, тип привода – ручной, угол поворота стрелы до 180°,

<http://www.грузоподъем.рф/products/cranes-cantilever/kran-konsolnyy-na-kolonne-dvukhplechevoy/>

Кран двухконсольный на колонне: г/п до 3,2 т, угол поворота до 180°, вылет стрелы до 5 м., высота подъема до 36 м., тип привода – ручной/электрика.

<http://www.грузоподъем.рф/products/cranes-cantilever/kran-dvukhkonsolnyy-na-kolonne/>

Кран консольный с телескопической стрелой: г/п до 0,25 т, высота подъема до 4 м, угол поворота – 360°, тип привода – ручной/электрический, режим работы - A2/A4 по ISO 4301/01

<http://www.грузоподъем.рф/products/cranes-cantilever/kran-konsolnyy-s-teleskopicheskoy-streloy/>

Кран напольно-настенный консольный: г/п до 3,2 т, высота подъема до 36 м, угол поворота – 180°, тип привода – ручной/электрический, режим работы - A2/A4 по ISO 4301/01

<http://www.грузоподъем.рф/products/cranes-cantilever/kran-napolno-nastennyy-konsolnyy/>

Кран напольно-потолочный консольный: высота подъема до 36 м, угол поворота – 180°, вылет стрелы до 12 м, тип привода – ручной/электрический.

<http://www.грузоподъем.рф/products/cranes-cantilever/kran-napolno-potolochnyy-konsolnyy/>

Кран консольный специальный: г/п до 16 т., высота подъема до 36 м, угол поворота – 180°, вылет стрелы до 12 м, тип привода – ручной/электрический, режим работы - A2/A4 по ISO 4301/01

<http://www.грузоподъем.рф/products/cranes-cantilever/kran-konsolnyy-spetsialnyy/>

Краны козловые

Кран козловой КК: г/п до 32 т, длина пролета до 32 м, тип привода электрический, высота подъема до 36 м. <http://www.грузоподъем.рф/products/gantry-cranes/kran-kozlovoy-kk/>

Кран козловой двухбалочный ККД: г/п до 32 т, длина пролета до 32 м, тип привода электрический, высота подъема до 36 м. Группа режима работы крана по ИСО 4301/1 - A3, A4, A5.

<http://www.грузоподъем.рф/products/gantry-cranes/kran-kozlovoy-dvukhbalochnyy-kkd/>

Кран полукозловой КПК: г/п до 16 т, длина пролета до 32 м, тип привода электрический, высота подъема

до 36 м. <http://www.грузоподъем.рф/products/gantry-cranes/kran-polukozlovoy-kpk/>

Кран козловой передвижной ККП: г/п до 16 т, длина пролета до 16 м, тип привода электрический, высота подъема до 36 м. Группа режима работы крана по ИСО 4301/1 - А3, А4, А5.

<http://www.грузоподъем.рф/products/gantry-cranes/kran-kozlovoy-peredvizhnoy-kkp/>

Мобильная крановая установка МКУ: г/п до 5 т, длина пролета до 5 м, тип привода ручной/электрика, высота подъема до 7 м, режим работы А2/А4 по ISO 4301/01.

<http://www.грузоподъем.рф/products/gantry-cranes/mobilnye-kranovye-ustanovki/>

Мобильная крановая установка с телескопическими "ногами": г/п до 5 т, длина пролета до 5 м, тип привода ручной/электрика, высота подъема до 7 м, режим работы А2/А4 по ISO 4301/01.

<http://www.грузоподъем.рф/products/gantry-cranes/mobilnaya-kranovaya-ustanovka-s-teleskopicheskimi-nogami/>

Подъемник гидравлический: г/п до 100 т, макс. длина пролета – 6 м, высота подъема 1 – 3 м, высота подхвата 0,5 – 0,5 м, тип привода – гидравлический.

<http://www.грузоподъем.рф/products/lift-hydraulic/podemnik-gidravlicheskiy/>

Крановые системы

Монорельсовый козловой кран: г/п от 0,5 до 4т, длина пролета от 2 до 10 м.

<http://www.грузоподъем.рф/products/crane-systems/monorelsovyiy-kozlovoy-kran/>

Монорельсовый козловой кран "трехногий": г/п от 0,5 до 2,0 т, длина пролета от 2 до 10 м, длина консолей от 1 до 2 м.

<http://www.грузоподъем.рф/products/crane-systems/monorelsovyiy-kozlovoy-kran-trekhnoгий/>

Грузозахватное оборудование:

Траверса линейная для подъема труб и цилиндрических грузов: г/п до 8 т, макс. длина груза – 12 м, масса траверсы – 750 кг, строповка за центр.

<http://www.грузоподъем.рф/products/handling-equipment/traversa-lineynaya-dlya-podema-trub-i-tsilindricheskikh-gruzov/>

Траверса линейная для пустотных плит: г/п до 6 т, ширина плиты 1200/1500, длина плиты до 12 м, масса траверсы 700, строповка за края.

<http://www.грузоподъем.рф/products/handling-equipment/traversa-lineynaya-dlya-pustotnykh-plit/>

Траверса линейная за центр ТЛЦ: г/п до 40 т., мах длина груза до 10 м., строповка за центр.

<http://www.грузоподъем.рф/products/traversy/traversa-lineynaya-za-tsentr-tlts/>

Траверса линейная с переставными обоями ТЛЦП: г/п до 40 т., мах длина груза до 10 м., строповка за центр. <http://www.грузоподъем.рф/products/traversy/traversa-lineynaya-s-perestavnymi-oboymami-tltsp/>

Траверса линейная за края ТЛК: г/п до 1000 кг, длина груза до 12 м., строповка за края.

<http://www.грузоподъем.рф/products/traversy/traversa-lineynaya-za-kraya/>

Траверса линейная за края разборная ТЛКР: г/п до 1000 кг, длина груза до 12 м., строповка за края.

<http://www.грузоподъем.рф/products/traversy/traversa-lineynaya-za-kraya-razbornaya-tlkr/>

Траверса Н-образная за центр ТНЦ: г/п до 32 т., длина груза до 10 м., ширина груза до 5 м., строповка за центр. <http://www.грузоподъем.рф/products/traversy/traversa-n-obraznaya-za-tsentr-tnts/>

Траверса Н-образная за края ТНК: г/п до 32 т., длина груза до 10 м., ширина груза до 5 м, строповка за края. <http://www.грузоподъем.рф/products/traversy/traversa-n-obraznaya-za-kraya-tnk/>

Траверса Н-образная с переставными обоями разборная ТНЦПР: г/п 0,5 – 20 т, длина груза до 7 м, ширина груза до 4 м, строповка за центр.

<http://www.грузоподъем.рф/products/traversy/traversa-n-obraznaya-s-perestavnymi-oboymami-razbornaya-tntspr/>

Спредер за центр ТСЦ: г/п до 32 т, длина груза до 6 м, ширина груза до 2,4 м, строповка за центр

<http://www.грузоподъем.рф/products/traversy/spreder-za-tsentr-tsl/>

Спредер за центр разборный ТСЦР: г/п до 32 т, длина груза до 6 м, ширина груза до 2,4 м, строповка за центр. <http://www.грузоподъем.рф/products/traversy/spreder-za-tsentr-razbornyy-tstr/>

Спредер за края ТСК: г/п до 200 т, длина груза до 25 м, ширина груза до 5 м, строповка за края.

<http://www.грузоподъем.рф/products/traversy/spreder-za-kraya-tsk/>

Траверса для контейнеров ручная ТрК1: г/п 24/30 т, тип управления – ручной, строповка за края. Предназначена для транспортировки крупнотоннажных контейнеров по ГОСТ 18477-79 и ISO 668-88 за верхние фитинги. <http://www.грузоподъем.рф/products/traversy/traversa-ruchnaya-trk1/>

Траверса для контейнеров ручная ТрК8: г/п 24/30 т, тип управления – ручной, строповка за края. Предназначена для транспортировки крупнотоннажных контейнеров по ГОСТ 18477-79 и ISO 668-88 за нижние фитинги. <http://www.грузоподъем.рф/products/traversy/traversa-ruchnaya-trk8/>

Траверса для контейнеров полуавтоматическая ТрК2: г/п 24/30 т. масса 1200/2580 кг, строповка за края, транспортировка крупнотоннажных контейнеров по ГОСТ 18477-79 и ISO 668-88 за верхние фитинги, тип управления - ручной с помощью оттяжек. Данная траверса является полуавтоматической: захват и освобождение контейнера осуществляется вручную с пола при помощи оттяжек. Присутствие стропальщика на контейнере исключается. Данная траверса для контейнеров рекомендуется к применению при отсутствии ограничений по высоте подъема. Когда высота подъема ограничена, возможно применение траверс ТрК3, ТрК4, ТрК9, ТрК10.

<http://www.грузоподъем.рф/products/traversy/traversa-poluavtomaticheskaya-trk2/>

Захваты

Захват для горизонтального подъема рулонов стали: г/п 6 – 32 т. Захват не имеет подвижных частей и оснащен съемным противовесом. Максимально подходит для выполнения большого объема погрузочно-разгрузочных работ. <http://www.rpyzopodьем.pf/products/grips/zakhvat-dlya-rulonov-stali/>

Захват для горизонтального подъема пачек листа: г/п 1 – 15 т., интервал зева – до 250 мм. Может поднимать пачки листового проката толщиной до 250 мм. Дополнительные отверстия в стойке захвата позволяют регулировать интервал захвата. Захват может работать только в паре либо двумя парами одновременно.

<http://www.rpyzopodьем.pf/products/grips/zakhvat-dlya-gorizontalnogo-podem-pachek-lista/>

Захват для горизонтального подъема листового проката: г/п 1 – 10 т, интервал зева до 50 мм, Может работать только в паре либо двумя парами одновременно.

<http://www.rpyzopodьем.pf/products/grips/zakhvaty-dlya-listovogo-prokata/>

Захват для горизонтального подъема тонкого листа: г/п 0,75 – 5 т. Компания выпускает захваты для горизонтального подъема тонкого листа и листов прогибающихся при переносе по ТУ-3178-003-87879481-2010. <http://www.rpyzopodьем.pf/products/grips/zakhvat-dlya-gorizontalnogo-podem-tonkogo-lista/>

Захват для сэндвич панелей: г/п 0,4 т. Позволяет перемещать сэндвич-панели в вертикальном положении, а при использовании двух таких захватов с траверсой можно поднимать панели и из горизонтального положения. <http://www.rpyzopodьем.pf/products/grips/zakhvat-dlya-sendvich-paneley/>

Захват для вертикального подъема листа: г/п 0,75 – 12 т. Захватом можно поднимать уголки, швеллера и двутавровые балки за полку. Захват может работать как один, так и в паре при подъеме крупногабаритных листов. <http://www.rpyzopodьем.pf/products/grips/zakhvat-dlya-vertikalnogo-podem-lista/>

Захват для поддонов: Тип 1. Захват с передвижными вилами для подъема и перемещения грузов на поддоне: данные захваты изготавливаются грузоподъемностью от 1,0 до 2,0 тонн с различными габаритными размерами (высотой захвата, длиной вил, расстоянием между вилами).

Тип 2. Захват для подъема и перемещения грузов на поддоне с подвижным звеном: данные захваты изготавливаются грузоподъемностью от 0,5 до 4,0 тонн с различными габаритными размерами (высотой захвата, длиной вил, расстоянием между вилами). <http://www.rpyzopodьем.pf/products/grips/zakhvat-dlya-poddonov/>

Захват для контейнеров: захват для подъема и перемещения 20 и 40 футовых контейнеров универсальный: данные захваты применяются только комплектом из 4-х штук. При подъеме контейнера с помощью данных захватов необходимо применять траверсу. Захваты для контейнеров изготавливаются общей грузоподъемностью 56 тонн, то есть по 14 тонн каждый.

<http://www.rpyzopodьем.pf/products/grips/zakhvat-dlya-konteynerov/>

Захват для рельс: захваты для рельс по ТУ-3178-003-87879481-2010: данный тип захвата может поднимать рельс как за головку, так и за подошву в горизонтальном положении. Захват снабжен специальным фиксатором, удерживающим его в максимально раскрытом положении и предотвращающим саморасстроповку. Данный захват может работать как один, так и в паре с использованием траверсы, и изготавливается грузоподъемностью от 1,0 до 4,0 тонн. <http://www.rpyzopodьем.pf/products/grips/zakhvat-dlya-rels/>

Захват для кабельных барабанов: для подъема и перемещения кабельных барабанов в вертикальном и в горизонтальном положении, г/п от 1,0 до 12,5 т <http://www.rpyzopodьем.pf/products/grips/zakhvat-dlya-kabelnykh-barabanov/>

Захват для подъема и перемещения лестничных маршей в горизонтальном положении: может работать только в паре. Рекомендуется использовать такие захваты с цепными стропами 8-го класса прочности, <http://www.rpyzopodьем.pf/products/grips/zakhvat-dlya-lestnichnykh-marshey/>

Захват для подъема и перемещения железобетонных колонн: позволяет приводить железобетонную колонну из горизонтального положения в вертикальное, а затем производить ее монтаж.

<http://www.rpyzopodьем.pf/products/grips/zakhvat-dlya-zhelezobetonnykh-kolonn/>

Блоки монтажные <http://www.rpyzopodьем.pf/products/the-mounting-blocks/>

Стропы: стропы текстильные ленточные, стропы текстильные круглопрядные, стропы цепные, стропы канатные, стропы специальные, полотенца мягкие МВПл <http://www.rpyzopodьем.pf/products/slings/>

Тележки передаточные

Тележка рельсовая передаточная: используется для перемещения крупногабаритных грузов между участками одного цеха (*межцеховая тележка, исполнение У3*) или между производственными помещениями предприятия (*цеховая рельсовая тележка, исполнение У1*). Изготавливается по ТУ 3176-010-87879481-2014, г/п от 0,5 до 80 т <http://www.rpyzopodьем.pf/products/truck-rail-transfer/telezhka-na-relsovom-hodu/>

Тележка на колесном ходу: предназначена для перемещения крупногабаритных грузов в пределах одного помещения или между его пролетами по ровному бетонному полу. Изготавливаются по ТУ 3178-005-87879481-2010 грузоподъемностью от 1,0 до 80,0 тонн. <http://www.rpyzopodьем.pf/products/truck-rail-transfer/telezhka-na-kolesnom-khodu/>

Тележка рельсовая передаточная со встроенным сварочным вращателем: предназначена для перемещения груза цилиндрической формы с возможностью его дальнейшего вращения с определенной

скоростью. Данное оборудование может успешно применяться для подачи изделий в дробеструйные камеры. Изготавливаются по ТУ 3178-005-87879481-2010 грузоподъемностью от 0,5 до 50,0 тонн с максимальной скоростью вращения 150 м/ч и диаметром цилиндрического изделия от 63,0 до 4500,0 мм.

<http://www.грузоподъем.рф/products/truck-rail-transfer/telezhka-so-svarochnym-vrashchatelem/>

Тележка рельсовая передаточная с подъемным столом: применяется для перемещения крупногабаритного груза при необходимости подъема уровня размещения груза на высоту до 400 мм. Изготавливаются по ТУ 3178-005-87879481-2010 грузоподъемностью от 1,0 до 80,0 тонн.

<http://www.грузоподъем.рф/products/truck-rail-transfer/telezhka-s-podemnym-stolom/>

Кантователи

Кантователи для рулонов стали с электрическим приводом: применяется для работы с рулонами стали, бумаги, проволоки и других грузов цилиндрической формы массой от 1,5 тонн.

http://www.грузоподъем.рф/products/kantovateli/kantovatel_dlya_rulonov_stali_s_elektroprivodom/

Кантователи для рулонов стали с гидравлическим приводом: предназначены для приведения как из горизонтального в вертикальное, так и из вертикального в горизонтальное положение рулонов стали (бумаги, металла) массой от 1,5 тонн.

http://www.грузоподъем.рф/products/kantovateli/kantovatel_dlya_rulonov_stali_s_gidroprivodom/

Строительные кантователи: предназначены для кантовки (изменения положения в пространстве) плит перекрытия и панелей. Изготавливаются по ТУ-3178-005-87879481-2010.

Промышленные подвесные кантователи с электрическим приводом предназначены для переворота и вращения (кантовки) различных грузов. Г/п до 80 т., длина груза до 10 м ширина груза до 2 м.

Промышленные подвесные кантователи с ручным приводом: предназначены для переворота и вращения различных грузов. Конструктивно подвесной кантователь состоит из траверсы с роликами и строп, которые могут быть текстильными или цепными, г/п до 0,5 м, длина груза до 6 м, ширина груза до 2 м.

http://www.грузоподъем.рф/products/kantovateli/kantovateli_podvesnye_s_ruchnym_privodom/

Кантователь промышленный подвесной с ручным приводом и редуктором: предназначен для вращения груза вокруг своей оси, г/п до 5т, длина груза до 6м, ширина груза до 2м

http://www.грузоподъем.рф/products/kantovateli/kantovateli_promyshlennyye_podvesnye_s_ruchnym_privodom_i_reduktorom/

Кантователь промышленный стационарный (цепной): предназначен для вращения двутавровых балок, труб или другого прямоугольного груза при проведении сварочных работ, г/п от 2,5 до 80 т., изготавливается по ТУ-3178-005-87879481-2010. <http://www.грузоподъем.рф/products/kantovateli/kantovatel-promyshlennyi-statsionarnyy/>

Подвески троллейные: <http://www.грузоподъем.рф/products/trolley-suspension/>

Грузозахватные приспособления, используемые для оснащения кранов-трубоукладчиков. Назначение оборудования — подъем, удержание на определенной высоте, перемещение по горизонтали, укладка плети трубопровода с изоляционным слоем или без него:

подвеска троллейная роликоканатная РТП: г/п 10 – 60 т. изготавливаются по ТУ-3178-005-87879481-2010

<http://www.грузоподъем.рф/products/trolley-suspension/podveska-trolley-naya-rolikokanatnaya-rtp/>

подвеска троллейная рамная ТПП-322 (г/п 6,3 т, D трубы 89-325 мм), **ТПП-421** (г/п 6,3 т, D трубы 219-426 мм), **ТПП-631**(г/п 12,5 т, D трубы 426 – 630 мм), **ТПП-821** (г/п 20 т, D 720-820 мм), **ТПП-1021** (г/п 32 т, D трубы 1020 мм), **ТПП-1421** (г/п 63 т., D трубы 1220-1420 мм)

<http://www.грузоподъем.рф/products/trolley-suspension/>

Опоры роликовые: <http://www.грузоподъем.рф/products/opory-rolikovye/>

Опоры роликовые (роликоопоры) применяются для перемещения, транспортировки труб, при строительстве переходов магистральных и других трубопроводов через водные и иные преграды методом наклонно-направленного бурения. Опоры роликовые ОР используется также при прокладке трубопровода под кабель. Все роликовые опоры снабжены катками, покрытыми полиуретаном, что позволяет значительно увеличить срок эксплуатации изделия:

опора роликовая ОР-0,3 (нагрузка 0,3 т, D трубы 80 – 325 мм), **опора роликовая ОР-1,0** (нагрузка 1 т, D трубы 150 – 800 мм), **опора роликовая ОР-3,0** (нагрузка 3 т, D трубы 89-530 мм),

опора роликовая ОР-5,0 (нагрузка 5 т, D трубы 150-1000 мм), **опора роликовая ОР-15,0** (нагрузка 15 т, D трубы 219-820 мм), **опора роликовая ОР-5,0** (нагрузка 20 т, D трубы 219-1420 мм).

«ДАРЗ» АО

141800, Московская область, г. Дмитров, ул. Промышленная, 15
+7 (495) 993-80-79, +7 (495) 727-37-32,
e-mail: sb.darz@yandex.ru, skype: skype-sbyt
www.darz.ru

Производство оборудования для автосервиса и СТО:

Электромеханические одностоечные подъемники

(<http://www.darz.ru/avtomobilnye-podyemniki/elektromekhanicheskiye-odnostochnyye-podemniki/>):

Подъемник для подъема груза ПЗ-11 (г/п до 400 кг), **Подъемник для подъема груза ПЗ-13** (г/п до 500 кг)

Электромеханические двухстоечные подъемники:

<p>http://www.darz.ru/avtomobilnye-podyemniki/elektromekhanicheskiye-dvuhstoechnye-podemniki): Подъемник для подъема груза П2-11 (г/п до 3000 кг), Электромеханический двухстоечный подъемник П-97МК "Лидер" (г/п 3,2 т), Электромеханический подъемник П-97МКБ (г/п 3 т), Электромеханический двухстоечный подъемник П-97Н (г/п 3,2 т), Подъемник двухстоечный электромеханический П1-01МН "Антей" (г/п 5 т), Электромеханический двухстоечный подъемник П1-01МН (г/п 5 т), Подъемник для парковки автомобилей г/п 3т ПЗ-14 Электромеханические четырехстоечные подъемники http://www.darz.ru/avtomobilnye-podyemniki/elektromekhanicheskiye-chetyrehstoechnye-podemniki Подъемник электромеханический П-238М2 "ТУР" (г/п 16/24 т.), Подъемник электромеханический П-238М5 "ТУР" (г/п 28,8/43,2 т), Четырехстоечный электромеханический подъемник П1-06 (г/п 12т), Подъемник электромеханический П14-14 (г/п 6 т). Гидравлические автомобильные подъемники http://www.darz.ru/avtomobilnye-podyemniki/gidravlicheskiye-podemniki Автомобильный подъемник четырехстоечный электрогидр. П2-01МН (г/п 4 т) с нишами под поворотные круги и подвижными площадками для задних колес; Электрогидравлический подъемник П2-07М (г/п 4,5 т) двухстоечный; Траверса гидравлическая с пневмогидравлическим приводом П2-01М.170 (г/п 2 т), Подъемники для автобусов, троллейбусов и трамваев http://www.darz.ru/avtomobilnye-podyemniki/podemniki-dlja-gruzovyh-avtomobilej Подъемник для ремонта грузовых автомобилей и автобусов П-238М2 "ТУР" электромеханический 4/6-стоечный, подкатные стойки, г/п 16/24т; Подъемник для ремонта грузовых автомобилей, автобусов, трамваев, троллейбусов и железнодорожных вагонов П-238М5 "ТУР" электромеханический 4/6-стоечный, подкатные стойки, г/п 28,8/43,2 т Подъемник для ремонта грузовых автомобилей П1-06 электромеханический четырехстоечный, стационарный для грузовых автомобилей г/п 12т Подъемники для легковых автомобилей http://www.darz.ru/avtomobilnye-podyemniki/podemniki-dlja-legkovyh-avtomobilej Подъемник электромеханический П14-14 электромеханический, 4-стоечный, подкатные стойки, г/п 6т Подъемник для парковки автомобилей г/п 3т ПЗ-14, электромеханический Подъемник платформенный четырехстоечный П2-01МН, электрогидравлический, четырехстоечный, с нишами под поворотные круги и подвижными площадками для задних колес, г/п 4т Подъемник двухстоечный П1-01МН г/п 5т с механической синхронизацией кареток Подъемник двухстоечный П1-01МН "Антей" с синхронизацией кареток, с напольным основанием г/п 5т Электрогидравлический подъемник П2-07М двухстоечный г/п 4,5т Электромеханический двухстоечный подъемник П-97МК "Лидер" с напольным основанием г/п 3,2т Электромеханический подъемник П-97МКБ двухстоечный, ассиметричный с коробом (ровный пол) г/п 3т, стойки развернуты на 30° Электромеханический двухстоечный подъемник П-97Н с синхронизацией кареток г/п 3,2т Траверса гидравлическая с пневмогидравлическим приводом П2-01М.170 г/п 2 т Гидравлические подъемные столы http://www.darz.ru/avtomobilnye-podyemniki/podemnye-stoly Стол подъемный электрогидравлический СП 2,5-09 с откидным мостиком, г/п 2,5 т, Высота подъема: 1,5 м, размер стола (мм): 2020x2000x310 Стол подъемный электрогидравлический СП 3-01 г/п 2,5 т, высота подъема: 1,2 метра, размер стола (мм): 1800x890x300 Специальное подъемное оборудование http://www.darz.ru/avtomobilnye-podyemniki/specialnoe-podemnoe-oborudovanie Подъемники одностоечные для подъема груза, г/п 400 и 500 кг, высота подъема 2800 мм и 3200 мм Подъемники двухстоечные для подъема груза, г/п 3000 кг, высота подъема 3200 мм Подъемник П-238М4 предназначен для оснащения окрасочно-сушильных камер а/м Подъемник П1-08 специальный двухстоечный для подъема-опускания траверс длиной до 14м и массой до 10т. Высота подъема до 2,6м. Платформа уравнивательная П1-07 г/п 8т и длиной 10м предназначенная для проведения погрузочно-разгрузочных работ погрузчиком в грузовой автофургон Платформа подъемная П5-12 г/п 300 кг. предназначена для работ по сборке и ремонту автотехники Подъемник-кантователь модели П238М16К двухстоечный, предназначен для выполнения технологических операций с крупногабаритными узлами: сварки, грунтовки, покраски Подъемник для покрасочных камер П7-16.00.000 предназначен для проведения работ по покраске грузовых автомобилей, автобусов и другой крупногабаритной техники в окрасочно-сушильной камере.</p>	
Димитровградский крановый завод (ДКЗ)	433504, Ульяновская область, г. Димитровград, ул. Юнг Северного Флота, 2/7 (84235) 4-68-52, (84235) 4-68-43 dkz@zenit-himmash.ru www.dkz-group.ru

Основное производство - мостовые краны, в том числе:	
<ul style="list-style-type: none"> - однобалочные опорные краны г/п до 10 т; - двухбалочные опорные краны г/п до 10 т; - однопролетные подвесные краны г/п до 10 т; - двухпролетные подвесные краны г/п до 10т; - консольные краны г/п до 5 т; - траверсы г/п до 5 т; - концевые балки до 10 т. 	
ДробМаш (ЗАО)	ЗАО «Дробмаш» 607061, г. Выкса, ул. Заводская, д. 1 тел: (83177) 3-42-46, 3-40-20, 3-60-02 http://www.drobmash.ru
<p>Производство дробильно-сортировочного оборудования (ДСО), применяемого для переработки горных пород, гравийно-песчаных смесей, металлургических шлаков, строительных отходов и других материалов, в т.ч.: http://www.drobmash.ru/ru/oborudovanie/24/</p> <p>Питатели пластиначатые, модели: 10.492.04-10, 1049204000-20, 1049204000-30, ДРО-604, ДРО-604-20*</p> <p>Конвейеры (http://www.drobmash.ru/ru/oborudovanie/24/117/)</p> <p>Для обеспечения транспортировки материала от агрегатов различных стадий переработки к другим "ДРОБМАШ" выпускает конвейеры 4-х типоразмеров с шириной ленты 500, 650, 800 и 1000 мм. Конвейеры рассчитаны на транспортировку материалов с насыпным весом до 2 т/м³ (для каменных материалов). Создание технологических линий требует использования конвейеров различной длины, поэтому "ДРОБМАШ" предлагает потребителям серийный модельный ряд конвейеров длиной от 5 до 35 метров, однако возможна поставка конвейеров других длин вплоть до 200 м.</p> <p>Модели производимых конвейеров: СМД-150А-70, СМД-150А-80, СМД-151-40, СМД-151-50, СМД-151-60, СМД-151-70, СМД-151-80*, СМД-151-90, ДРО-596, ДРО-596-10, ДРО-596-20, ДРО-912, ДРО-912-10, ДРО-912-70, ДРО-912-90, ДРО-922, ДРО-922-10, ДРО-922-20, ДРО-932, ДРО-942, ДРО-743**, СМД-152-30, СМД-152-50, СМД-152-40, СМД-152-90, ДРО-697, ДРО-913, ДРО-913-70, ДРО-923, ДРО-933, ДРО-943, ДРО-742**, ДРО-914, ДРО-914-70, ДРО-924, ДРО-934, ДРО-944, ДРО-901, ДРО-902, ДРО-903, ДРО-904, ДРО-911</p> <p>Конвейеры-штабелеукладчики (http://www.drobmash.ru/ru/oborudovanie/24/162/) Модели: ДРО-932 Ш1 (Ш2)*, ДРО-942 Ш1 (Ш2)*, ДРО-952 Ш1 (Ш2)*, ДРО-923Ш3*, ДРО-933 Ш1 (Ш2)*, ДРО-943 Ш1 (Ш2)*, ДРО-953 Ш1 (Ш2)*, ДРО-934 Ш1 (Ш2)*, ДРО-944 Ш1 (Ш2)*, ДРО-952Ш1 (Ш2)* (ширина ленты от 650 до 1000 мм, скорость ленты 1,6 м/с, высота разгрузки от 6,2 м до 10,8 м, объем складирования в штабель от 1592 до 10349 м. куб.</p>	
Еврошнек	Алтайский край, г Барнаул, ул. Северо-западная, 155 8-(3852)-53-33-78, 8-(3852)-50-18-28 http://euroshnek.ru/contacts info@euroshnek.ru
<p>Транспортер с гибким безосевым шнеком http://euroshnek.ru/flexible-screw-conv</p> <p>Транспортер с одним приводом способен поднять продукт на высоту 10 метров, подать материал на 30 метров в длину с углом поворота до 90 градусов. При использовании комплекса из нескольких последовательно установленных транспортеров, можно транспортировать продукт на расстояние до 120 метров и высоту до 40 метров.</p> <p>Транспортер с жестким безосевым шнеком http://euroshnek.ru/screw-conv</p> <p>Применяется при экстремальных нагрузках на транспортер, вызванных длинными рабочими расстояниями, необходимостью транспортировать продукты крупной фракции, с высоким сыпучим весом, абразивные материалы и т.д. В качестве винта в транспортере с жестким безосевым шнеком используется спираль из стали с внешним диаметром от 100 до 450мм. Производительность – до 120м³/час. Макс .L- до 36 м.</p> <p>Транспортер с жестким осевым шнеком http://euroshnek.ru/shnek</p> <p>Предназначен для горизонтального и наклонного транспортирования зерна, порошковых материалов, цемента, извести, гипса, опилок, а также других пылевидных зернистых и мелкокусковых материалов. Могут использоваться в качестве питателей, смесителей и объемных дозаторов на предприятиях пищевой, химической промышленности, в сельском хозяйстве.</p> <p>Передвижной транспортер http://euroshnek.ru/mobile-conveyor</p> <p>Используются для перемещения всевозможных сыпучих материалов внутри производств и производственных складов.</p> <p>Скребок-конвейеры http://euroshnek.ru/skreb-kony</p> <p>Применяются: для транспортировки угля из очистных шахт, транспортировки зерна в горизонтальном, полого-наклонном и горизонтально-наклонном направлениях; отходов деревообрабатывающей промышленности, для механизированной уборки навоза любой консистенции из животноводческих ферм. Ширина короба до 650 мм, макс. L – до 75 м, производительность до 600т/час,</p> <p>Ленточные конвейеры http://euroshnek.ru/lent-kony:</p> <p>- <i>прямые ленточные конвейеры</i> - один из самых распространенных видов конвейеров, благодаря своей надежности и универсальности. Их удобно применять для поточных погрузо-разгрузочных работ, в сортировочных линиях, в линиях упаковки и подачи груза к вспомогательным машинам;</p>	

- *желобчатые транспортеры* - позволяют транспортировать сыпучие грузы. Представляют собой прямые конвейеры с желобчатыми роlikоопорами, которые предотвращают просыпание;

- *Z и L образные ленточные конвейеры* - могут транспортировать различные насыпные грузы по ломанной траектории, т.е. как в горизонтальном, так и под углом от 18 до 90 градусов. Применяются ленты с поперечными бортами и гофробортами, размеры которых зависят от характеристик перемещаемого материала;

- *наклонные конвейеры* - могут применяться для транспортировки различной продукции на заводах, складах, логических комплексах;

- *передвижные конвейеры* - предназначены для погрузки-выгрузки материалов в различных условиях, установленные колеса позволяют перемещать его с одного участка на другой, рационально используя рабочее время и производственные площади;

- *ленточно-скребковые конвейеры* - предназначены для перемещения зерна и других продуктов (опилки, песок, и др...) в горизонтальном и наклонном направлениях;

- *безроlikовые конвейеры* - применяют для перемещения штучных продуктов (мешков, коробок, ящиков и др.), а также для транспортировки различных зерновых культур и их производных;

- *закрытые ленточные конвейеры* - разработаны для безопасной, щадящей и эффективной транспортировки сухих сыпучих материалов.

Ковшовые конвейеры / нории и элеваторы <http://euroshnek.ru/kovsh-kony>

Основное предназначение — это вертикальная транспортировка зерновых и других сыпучих продуктов. Элеватор может подниматься на уровень до 60 метров, при максимальной скорости – до 4 метров за секунду (данные технические характеристики зависят от самой структуры элеватора).

Разгрузчик вагона "Хоппер" серии RTS <http://euroshnek.ru/hopper>

Используются для разгрузки сыпучих материалов, таких как цемент, песка, извести, золы, муки, зерновых и бобовых культур из вагонов хопперов . Этот способ разгрузки позволяет оперативно без создания капитальных приемочных систем разгружать вагоны хопперы, при условии наличия ровной твердой поверхности под вагоном. Разгрузка сыпучих материалов осуществляется в самосвал, цемент, муковоз или зерновоз напрямую, а при необходимости дальнейшей транспортировки на большие расстояния в транспортеры.

Раствариватель Биг-Бэгов <http://euroshnek.ru/big-bag>

Предназначен для выгрузки из мягких контейнеров типа "Биг-Бэг" порошкообразных и мелкофракционных материалов, таких как цемент, песок, гипс, итд. Используется на предприятиях работающих с небольшими объемами сыпучих продуктов и позволяет использовать Биг-Бэги грузоподъемностью от 400 до 2000 кг. разового и многократного использования.

Комплекующие к транспортерам <http://euroshnek.ru/komplekt>

[Спирали](#)

[Трубы и изгибы для транспортеров](#)

[Гибкий трубопровод для транспортеров](#)

[Мотор-редукторы, инверторы](#)

Завод подъемно-транспортного оборудования им. С.М.Кирова (ЗПТО)

192177, Россия, С.Петербург,
3-й Рыбацкий проезд, д. 3-б
8 (812) 449-59-02, 449 56 77
www.zpto.ru

КРАНЫ ПОРТАЛЬНЫЕ <http://zpto.ru/products/podyemnye-kraney/portalnye-kraney/>

Краны порталные монтажные <http://zpto.ru/products/podyemnye-kraney/portalnye-kraney/kpm/>

Предназначены для производства монтажных и сборочных работ на судостроительных и судоремонтных предприятиях, а также для перегрузки крупнотоннажных грузов.

Краны порталные перегрузочные <http://zpto.ru/products/podyemnye-kraney/portalnye-kraney/kpp/>

Предназначены для перегрузки сыпучих и штучных грузов (в том числе контейнеров) при работе соответственно грейфером или крюком, а также металлолома и металлопроката при работе грузоподъемными электромагнитами.

Краны порталные доковые <http://zpto.ru/products/podyemnye-kraney/portalnye-kraney/kpd/>

МОСТОВЫЕ КРАНЫ <http://zpto.ru/products/podyemnye-kraney/mostovye-kraney/>

КРАНЫ МОСТОВЫЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ <http://zpto.ru/products/podyemnye-kraney/mostovye-kraney/mostovye-spetsialnye/>

[Краны мостовые специальные грейферные \(КМЭСГ\)](#)

[Краны мостовые специальные магнитные \(КМЭСМ\)](#)

[Краны мостовые специальные магнитно-грейферные \(КМЭСМГ\)](#)

[Краны мостовые специальные мульд-магнитные \(КМЭСМуМ\) и мульд-грейферные \(КМЭСМуГ\)](#)

[Краны мостовые специальные с гибким или жестким подвесом траверсы \(КМЭСТ\)](#)

[Краны мостовые специальные с гибким или жестким подвесом траверсы и вращающейся тележкой](#)

[\(КМЭСТВг, КМЭСТВж\)](#)

[Краны мостовые специальные с двумя тележками \(КМЭСТ2Т\)](#)

[Краны мостовые специальные прочие \(КМЭСП\)](#)

[МОСТОВЫЕ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЕ КРАНЫ <http://zpto.ru/products/podyemnye-kраны/mostovye-kраны/>](#)

[Краны мостовые металлургические литейные \(КМЭМЛ\)](#)

[Краны мостовые металлургические мульдозавалочные \(КМЭММЗ\)](#)

[Краны мостовые металлургические ковочные \(КМЭМК\)](#)

[Краны мостовые металлургические прочие \(КМЭМ\)](#)

КОЗЛОВЫЕ КРАНЫ [HTTP://ZPTO.RU/PRODUCTS/PODYEMNYE-KRANY/KOZLOVYE-KRANY/](http://zpto.ru/products/podyemnye-kраны/kozlovye-kраны/)

[Краны козловые крюковые общего назначения](#)

[Краны козловые грейферные](#)

[Краны козловые магнитные](#)

[Краны козловые магнитно-грейферные](#)

[Краны козловые с траверсой](#)

[Краны козловые контейнерные перегружатели](#)

[Краны козловые с вакуумными захватными органами](#)

[Краны козловые с двумя тележками](#)

[Краны козловые монтажные](#)

[Краны козловые грейферные перегружатели](#)

[Краны козловые для леса](#)

[Краны козловые для спаренной работы](#)

[Краны козловые для гидроэлектростанций](#)

[Краны козловые специальные для объектов использования атомной энергии \(ОИАЭ\)](#)

[Краны козловые специальные прочие](#)

МЕХАНИЗМЫ ПТО [HTTP://ZPTO.RU/PRODUCTS/PTO/](http://zpto.ru/products/pto/)

Механизмы передвижения: для мостовых кранов

Грузовые барабаны: D до 1200 мм и L до 6500 мм для механизмов подъема мостовых, козловых и порталных кранов

Тележки грузовые: г/п от 10 до 200 т, используются на кранах мостовых, козловых, кранах-перегрузателях;

Лебёдки: специальные ручные; специальные (подъемные, монтажные); специальные крановые (г/п до 100 т); специальные буксировочные.

ГРУЗОЗАХВАТНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ <http://zpto.ru/products/gruzozahvatnie-prisposoblenija/>

Грейферы для навалочных грузов со следующими характеристиками: плотность от 0,8 до 3,2 т/м³;

грузоподъемность кранов от 10 до 20 т; объем ковшей грейферов от 1,9 до 10,5 м³; кратность внутреннего полиспада грейфера в зависимости от режима работы (плотности грунта) варьируется от 3 до 5.

<http://zpto.ru/products/gruzozahvatnie-prisposoblenija/greyfery/>

Траверсы: линейные траверсы (для перемещения длинномерных грузов: трубы, арматура, рельсы, лес); спредеры (рамные траверсы) для длинномерных крупногабаритных грузов, для перемещения которых предусмотрено крепление за 4 точки; пространственные траверсы (Н-образные, Т-образные и др.) для грузов, которые должны быть закреплены по 4 точкам, а так же для грузов со смещённым центром тяжести; крюковые траверсы; электромагнитные траверсы; вакуумные траверсы. <http://zpto.ru/products/gruzozahvatnie-prisposoblenija/traversy/>

Крюковые подвески: изготовление крюков и крюковых подвесок для всех типов кранов грузоподъемностью до 500т. Подвески комплектуются либо кованными (штампованными) крюками по ГОСТ6627-74 и ГОСТ6628-73, либо пластинчатыми крюками по ГОСТ6619-75.

<http://zpto.ru/products/gruzozahvatnie-prisposoblenija/kryukovye-podveski/>

Специальные захваты: изготовление нестандартных специальных захватов для подъема различных грузов, в том числе для контейнеров АЭС. Специальные захваты оснащаются как ручным приводом фиксации грузов, так и электроприводом. Грузоподъемность специальных захватов – до 100т.

Завод подъемно-транспортного оборудования (ЗПТМ)

Москва, ул. Волоколамское шоссе, д. 1, стр. 1

+7 (499) 709-92-90; +7 (495) 150-36-09

info@zavod-ptm.ru

<http://www.zavod-ptm.ru/kontakty>

Шахтные грузовые подъемники: предназначены для вертикального перемещения грузов, помещающихся в кабину лифта и не требующих сопровождения. Автоуправление позволяет транспортировать объекты в уже существующих шахтах на производстве, либо в спроектированных для этой цели самонесущих конструкциях. <http://www.zavod-ptm.ru/shakhtnyj-podjennik>

Консольный (мачтовый) подъемник: данный тип механизмов применяется при перемещении стройматериалов и товаров на производствах и в торговых пространствах, складах, стройках, шиномонтажных центрах и магазинах различных специализаций. <http://www.zavod-ptm.ru/konsolnyj-podjennik>

МИНИ подъемник: г/п 250 кг, высота подъема: до 6 метров, размеры платформы: 900*1000 мм, 1000*1000 мм, 1300*1000 мм, 1500*1000 мм <http://www.zavod-ptm.ru/mini-podjennik>

Ценные грузовые подъемники: разновидность мачтовых или по-другому консольных грузоподъемников. С их помощью возможна транспортировка малогабаритных материалов весом до 500 кг на относительно небольшую высоту - до 10 м. Подъемники на цепях устанавливаются в готовую шахту на фасаде или внутри строения, исходя из желания заказчика и его целей. <http://www.zavod-ptm.ru/tsepoj-podjennik>

Малый (сервисный) грузовой подъемник служит для транспортировки легких предметов с загрузкой до 350 кг. Применяются в качестве технологичных "официантов" перемещения продуктов питания, посуды, бытовой химии или текстиля. Наиболее распространены в сфере обслуживания: ресторанах, барах, гостиницах, прачечных или в любых других учреждениях. <http://www.zavod-ptm.ru/servisnyj-podjennik>

Подъемник в глухой шахте: обычно монтируется в уже готовую лифтовую или иную шахту, реже – в специально спроектированную нишу. По стоимости это более дешевая альтернатива грузовому лифту, особенно если нет необходимости перевозить людей вместе с грузом. <http://www.zavod-ptm.ru/podjennik-v-glukhoj-shakhte>

Гидравлический подъемный стол: представляет собой платформу, подъем которой обеспечивает ножничный механизм с гидравлическим приводом. Подъемные столы широко применяются в различных отраслях бизнеса. Причем лучше всего они демонстрируют свои преимущества при установке в стесненных пространствах, где необходимо оборудование, осуществляющее перемещение груза на небольшую высоту. <http://www.zavod-ptm.ru/gidravlicheskiy-podjonnij-stol>

Подъемник для вертикального передвижения инвалидов колясочников: за счет автоуправления люди с ограниченными двигательными возможностями могут самостоятельно преодолевать лестничные проемы и пороги; подниматься на крыльцо. Помимо размещения внутри помещения, в зависимости от пространства входной зоны, возможно установить инвалидный подъемник встык к крыльцу, лестнице или к балкону первого этажа у жилого дома. <http://www.zavod-ptm.ru/invalidnyj-podjennik>

Применение грузовых подъемников: <http://www.zavod-ptm.ru/primenenie>

Подъемники, подходящие производственным цехам: **Мачтовый** – достигает в высоту до 40 метров и имеет грузоподъемность до 5000 кг; **Шахтный** – "серьезный" и крупный подъемник, по своей масштабности сравним с промышленным лифтом. Выдерживает грузовую нагрузку до 5000 кг, **Цепной** – перемещает груз весом до 1000 кг на высоту до 10 метров. Это маленький подъемник, который устанавливается чаще на небольших заводах бытовой химии или продуктов питания <http://www.zavod-ptm.ru/promyshlennye-lifty-podjenniki>

Фасадный подъемник: результативно решает проблему недостатка полезного пространства за счет того, что устанавливается на улице. Он надежно крепится к фасаду здания и не требует дополнительной площади внутри помещения, г/п до 2 т. <http://www.zavod-ptm.ru/fasadnyj-podjennik>

**Завод
промышленного
краностроения
(ООО)**

350051, Россия, г. Краснодар, ул. Клубная 14
(861) 224-72-94
zpk@zpk-prom.ru
<http://zpk-prom.ru>

Краны консольные <http://zpk-prom.ru/produkcija/kkonsol-kran-konsolnyj.html>

Кран консольный на колонне: угол поворота консоли от 180° до 360°, г/п до 16,0 тн., вылет стрелы до 12 м. высота подъема до 36 м, тип привода механический и ручной.

Кран консольный настенный: угол поворота консоли до 180°, г/п до 5,0 т., вылет стрелы до 12,0 м. высота подъема до 36,0 м.

Кран консольный настенный передвижной: тип привода механический, г/п до 16,0 т., вылет стрелы до 8 м. высота подъема груза до 36 м.

При необходимости заказчика, изготавливаем консольные краны: в **общепромышленном** (ОПИ); **пожаробезопасном** (ПБИ); во **взрывобезопасном** (ВБИ); в тропическом исполнении (до + 60 град.).

Кран мостовой однобалочный <http://zpk-prom.ru/produkcija/kmo-kran-mostovoj-odnobalochnyj.html>

Комплектуется импортными мотор-редукторами пр-ва Италия либо Германия, управляется с помощью кнопочного пульта на токопроводе или через радиоуправление (доп. опция).

Двухбалочные мостовые электрические краны: г/п до 50 т., длина пролета до 34 метров. В качестве грузозахватного органа кранов служат: крюки, рейферы, электромагниты, траверсы и другие специальные грузозахватные устройства. Варианты исполнения: температура окружающей среды от – 40 до + 40 С; климатическое исполнение – У1, У2, У3; раздельная кинематическая схема (позволяет эксплуатировать краны на непрерывных производствах в тяжелых условиях; режим работы – (А3, А5, А7, А8); общепромышленное, пожаробезопасное, взрывобезопасное; коробчатое и двутавровое сечение пролетных балок; сейсмоустойчивость до 9 баллов. <http://zpk-prom.ru/produkcija/kmd-kran-mostovoj-dvuxbalochnyj.html>

Козловые краны: г/п до 32,0 тонн. с пролетом до 28,0 м. Краны изготавливаются чаще крюковыми (общего назначения) или со специальными грузозахватными устройствами (рейфер, траверса, спредер). Изготавливаются с однобалочным и двухбалочным мостом. <http://zpk-prom.ru/produkcija/kk-kran-kozlovoj->

[elektricheskij.html](#)

Полукозловые краны (мост одной стороной опирается на подкрановый путь, а другой — на опорные стойки)

Легкие козловые краны: г/п 0,25 – 5 т, шириной пролета до 5 метров и высотой подъема до 7 метров, производятся с параметрами необходимыми заказчику: высотой подъема, шириной и длиной. Тип привода данного легкого козлового крана с «телескопическими ногами» – электрический.

Вспомогательное оборудование <http://zpk-prom.ru/produkcija/vo-vspomogatelnoe-oborudovanie.html>

Кантователи для рулонов стали, бумаги и др. Кантователи оснащаются электрическим или гидравлическим приводом, предназначены для изменения положения груза в пространстве из вертикального в горизонтальное и наоборот, **массой рулона до 50 тн.** Полное опрокидывание составляет 30 сек. Мотор-редуктор с тормозным двигателем пр-во Италия, концевые выключатели 2 основных и 2 дополнительных. Дополнительная комплектация: Рольганги, Спец. покрытие ложементов, Световая и звуковая сигнализация.

Кантователи строительные (для плит) оснащаются электрическим, гидравлическим и ручным приводом, предназначены для изменения положения плит перекрытия, панелей и др. изделий в пространстве из вертикального в горизонтальное и наоборот. Г/п до 16 т. Полное опрокидывание составляет 30 сек. Мотор-редуктор с тормозным двигателем пр-во Италия, концевые выключатели 2 основных и 2 дополнительных. Дополнительная комплектация: Спец. покрытие ложементов, Световая и звуковая сигнализация.

Кантователи промышленные (подвесной, стационарный) оснащаются электро или ручным приводом, световой и звуковой сигнализацией, системой регулирования скорости вращения. Предназначены для вращения двутавровых балок труб и прочих конструкций, для проведения сварочно-монтажных работ. По желанию заказчика изготавливается специальный стационарный цепной кантователь с г/п до 80 т.

Тележки передаточные механизированные

Рельсовые передаточные тележки, г/п от 1,0 до 100,0 т.. Оборудование комплектуется как ручным приводом при грузоподъемности до 3,0 тонн (тележка рельсовая не приводная), так и электрическим приводом (тележка рельсовая приводная), в том числе: тележка рельсовая механизированная передаточная, тележка межцеховая для металлопроката, тележка межцеховая для труб, тележка рельсовая для рулонов стали,

Виды передаточных тележек: тележка рельсовая механизированная, тележка межцеховая для металлопроката, тележка межцеховая для труб, тележка рельсовая для рулонов металла

Опоры роликовые ОР и ОРБ (О – опоры, Р – роликовые, Б – с балансиром) применяются на производствах для перемещения трубной продукции и продукции цилиндрической формы. Так же их используют на строительстве переходов магистральных и других трубопроводов через водные и иные преграды методом наклонно-направленного бурения.

**Зарайский
машиностроительный
завод ООО «ЗМЗ»**

Московская обл., г. Зарайск, Промзона, ПМК-8
(495) 760 18 35, 778 83 43 www.zao-zmz.ru info@zao-zmz.ru

Кран-балка опорная

Кран-балка опорная грузоподъемностью 1 т: может быть изготовлена любой длины пролета на базе ближайшего большего из рекомендованных стандартных пролетов опорных кран-балок - 7,5; 10,5; 13,5, 16,5; 19,5; 22,5 метра. http://www.zao-zmz.ru/kran-balka_opor_1t.htm

Кран-балка опорная грузоподъемностью 2 т: может быть изготовлена любой длины пролета на базе ближайшего большего из рекомендованных стандартных пролетов опорных кран-балок - 7,5; 10,5; 13,5, 16,5; 19,5; 22,5 метра. http://www.zao-zmz.ru/kran-balka_opor_2t.htm

Кран-балка опорная грузоподъемностью 3,2 т.: может быть изготовлена любой длины пролета на базе ближайшего большего из рекомендованных стандартных пролетов опорных кран-балок - 7,5; 10,5; 13,5, 16,5; 19,5; 22,5 метра. http://www.zao-zmz.ru/kran-balka_opor_3t.htm

Кран-балка опорная грузоподъемностью 5 т.: может быть изготовлена любой длины пролета на базе ближайшего большего из рекомендованных стандартных пролетов опорных кран-балок - 7,5; 10,5; 13,5, 16,5; 19,5; 22,5 метра. http://www.zao-zmz.ru/kran-balka_opor_5t.htm

Кран-балка опорная грузоподъемностью 10 т.: может быть изготовлена любой длины пролета на базе ближайшего большего из рекомендованных стандартных пролетов опорных кран-балок - 7,5; 10,5; 13,5, 16,5; 19,5; 22,5 метра. http://www.zao-zmz.ru/kran-balka_opor_10t.htm

Кран-балка подвесная <http://www.zao-zmz.ru/kbp.htm>

Грузоподъемность этой машины варьируется от одной до десяти тонн. Кран-балки бывают двух основных типов – одно и двухпролетные. Отличительной особенностью первой является наличие двух концевых балок, а второй – трех. У каждой такой балки имеются ведущие и холостые тележки. Количество ведущих тележек зависит от грузоподъемности механизма. Если он составляет не более 3,2 тонны, то тогда таких тележек используется по одной на каждую концевую балку, а если грузоподъемность достигает пяти тонн, то тогда каждая концевая балка имеет уже по две ведущих тележки. Кроме того, для последнего типа кран-балок используют балансирные тележки, основной задачей которых является обеспечение устойчивого соприкосновения приводных колес с ездовой поверхностью двутавров подкрановых путей. От перекоса, а

также заклиниваний при работе, подвесная кран-балка защищена наличием на все тех же концевых балках четырех упорных роликов, перемещающихся по стенке подкранового пути.

Краны козловые <http://www.zao-zmz.ru/kks.htm>

Предприятие изготавливает кран козловой электрический типа ККТ (трубчатая конструкция) грузоподъемностью 5,0 (ККТ-5) или же 10,0 (ККТ-10) тонн, а в качестве грузоподъемного механизма использует электрическую таль. Пролет козлового крана варьируется от 12,0 до 32,0 метров, а высота подъема от 7,1 до 9,0 метров. Режим работы такого оборудования – ЗК по ГОСТ 25546-82 (А3 по исо 4301), климатическое исполнение У1 (на открытом воздухе), температурный режим -40/+40 С. Управление краном осуществляется из стационарной кабины или с кнопочного пульта управления с пола.

Крановые пути: <http://www.zao-zmz.ru/pkp.htm>

предприятие имеет возможность спроектировать, изготовить и смонтировать:

- подкрановые пути для козловых и мостовых кранов
- подкрановые пути для такого оборудования, как подвесная или опорная [кран-балка](#) (в т.ч. закрытая или с навесом);
- прямолинейные и кольцевые монорельсовые пути;
- грузовые эстакады;
- отремонтировать и/или модернизировать существующие подкрановые пути.

**Златоустовский
машиностроительный завод
(ОАО)**

456208, Челябинская обл., г. Златоуст, Парковый проезд, 1
www.zlatmash.ru, <http://www.wiki-prom.ru/205zavod.html>

Гидроманипуляторы

<http://hydraulicmanipulators.zlatmash.ru/production/group/gidromanipulyatoryi/>

крано-манипуляторная установка «синегорец-75» с крюком: подъемный момент 75 кНм; ход удлинения стрелы – 1,2 м.; угол поворота – 415°; угол подъема стрелы – 85°, расстояния между аутригерами – 3,85 м, масса без монтажных элементов – 1960 кг; максимальная высота подъема – 10 м, максимальная глубина опускания – 3,4 м;

крано-манипуляторная установка «синегорец-75» с захватом для длинномерных материалов (леса): подъемный момент 75 кНм; максимальный вылет – 7,8 м; ход удлинения стрелы – 1,2 м.; угол поворота – 415°; угол подъема стрелы – 85°, расстояния между аутригерами – 3,85 м, масса без монтажных элементов – 1960 кг; максимальная высота подъема – 10 м, максимальная глубина опускания – 3,4 м; максимальная грузоподъемность при минимальном вылете – 2400 кг; максимальная грузоподъемность при максимальном вылете – 1200 кг;

крано-манипуляторная установка «синегорец-75» с грейфером для металлолома: подъемный момент 75 кНм; максимальный вылет – 7,8 м; ход удлинения стрелы – 1,2 м.; угол поворота – 415°; угол подъема стрелы – 85°, расстояния между аутригерами – 3,85 м, масса без монтажных элементов – 1960 кг; максимальная высота подъема – 10 м, максимальная глубина опускания – 3,4 м;

крано-манипуляторная установка «синегорец-75» с грейфером для сыпучих материалов: : подъемный момент 75 кНм; максимальный вылет – 7,8 м; ход удлинения стрелы – 1,2 м.; угол поворота – 415°; угол подъема стрелы – 85°, расстояния между аутригерами – 3,85 м, масса без монтажных элементов – 1960 кг; максимальная высота подъема – 10 м, максимальная глубина опускания – 3,4 м;

крано-манипуляторная установка «синегорец-110» с крюком: подъемный момент 110 кНм; максимальный вылет – 7,8 м; ход удлинения стрелы – 1,2 м.; угол поворота – 415°; угол подъема стрелы – 75°, расстояния между аутригерами – 4 м, масса без монтажных элементов – 2100 кг; максимальная высота подъема – 10 м, максимальная грузоподъемность при минимальном вылете 3600 кг, Максимальная грузоподъемность при максимальном вылете 1400 кг;

крано-манипуляторная установка «синегорец-110» с захватом для леса: подъемный момент 110 кНм; максимальный вылет – 7,8 м; ход удлинения стрелы – 1,2 м.; угол поворота – 415°; угол подъема стрелы – 75°, расстояния между аутригерами – 4 м, масса без монтажных элементов – 2100 кг; максимальная высота подъема – 10 м, максимальная глубина опускания – 3,4 м, максимальная грузоподъемность при минимальном вылете 3600 кг, Максимальная грузоподъемность при максимальном вылете 1400 кг.

Навесное оборудование

http://hydraulicmanipulators.zlatmash.ru/production/group/navesnoe_oborudovanie/

захваты для леса:

захват для КМУ «Синегорец-75»: площадь охвата 0,35 м², масса 266 кг, г/п 2,23 т, ширина 532 мм, макс. раскрытие 1952 мм;

захват для КМУ «Синегорец-110»: площадь охвата 0,46 м², Масса 267 кг, г/п 5 т, ширина 512 мм, макс. раскрытие 2173 мм.

грейфер для сыпучих материалов: масса (с учётом массы ротатора) 430 кг, объем 0,25 м³, макс .г/п – 1 т, макс. время полного раскрытия/закрытия челюстей – 5 сек.

Ивановский автокрановый завод ОАО «Автокран»	153035, Россия, Ивановская обл., г. Иваново, ул. Некрасова, дом 61, kanc@avtokran.ru http://ivanovokran.ru/ru/about/plants/avtokran
<p>АВТОКРАНЫ СЕРИИ «КС-16» http://ivanovokran.ru/ru/taxonomy/term/62.html</p> <p>Автокран «Ивановец» КС-35715: г/п 16 т, смонтирован на шасси МАЗ-5340 (4 х 2). Стрела — телескопическая трехсекционная длиной 18,0 м. Выдвижение секций — гидроцилиндром и полиспадами. По заказу поставляется легкий решетчатый удлинитель стрелы (гусек) длиной 7,0. Привод механизмов крана гидравлический от насоса, приводимого в действие двигателем шасси http://ivanovokran.ru/ru/node/218.html</p> <p>Автокран «Ивановец КС-35714К-3»: г/п 16 т, на двуосном шасси КАМАЗ-53605 (4 х 2). Стрела — телескопическая трехсекционная длиной 18,0 м. Выдвижение секций — гидроцилиндром и полиспадами. По заказу поставляется легкий решетчатый удлинитель стрелы (гусек) длиной 7,0 м Привод механизмов крана — гидравлический от насоса, приводимого в действие двигателем шасси. Шасси оснащено дизельным двигателем с турбонаддувом Cummins 6ISBe4 300 мощностью 298 л.с. http://ivanovokran.ru/ru/node/220.html</p> <p>Автокран «Ивановец КС-35714К-2»: г/п16 т, смонтирован на полноприводном шасси КаМАЗ-43118 (6 х 6). Стрела — телескопическая трехсекционная длиной 18,0 м. Выдвижение секций — гидроцилиндром и полиспадами. По заказу поставляется легкий решетчатый удлинитель стрелы (гусек) длиной 7,0 м. Усиленная раздаточная коробка, широкопрофильные шины переменного давления с применением централизованной системы регулирования давления воздуха в шинах. Дизельный двигатель КАМАЗ-740.662-300 мощностью 300 л. http://ivanovokran.ru/ru/node/219.html</p> <p>Автокран «Ивановец КС-35714»: грузоподъемностью 16 тонн, смонтирован на шасси УРАЛ-5557 (6х6). Стрела — телескопическая трехсекционная длиной 18,0 метров. Выдвижение секций — гидроцилиндром и полиспадами. По заказу поставляется легкий решетчатый удлинитель стрелы (гусек) длиной 7,0 м. Привод механизмов крана — гидравлический от насоса, приводимого в действие двигателем шасси. Широкопрофильные шины переменного давления с применением централизованной системы регулирования давления воздуха в шинах. Дизельный двигатель с турбонаддувом ЯМЗ-53622 (Евро 4) мощностью 240 л.с. http://ivanovokran.ru/ru/node/217.html</p> <p>АВТОКРАНЫ СЕРИИ «АК-16»</p> <p>Автокран Ивановец КС-35714-10 ОВОИД: телескопическая стрела – 3-х секционная длиной 23,0 м. Секции стрелы имеют овоидное сечение, что позволяет достичь сверхвысоких показателей грузоподъемности на средних и дальних вылетах. Кран также может быть оснащен удлинителем стрелы «гусек» длиной 9,0 м, имеющий возможность наклона на 30 градусов. Опорный контур 5,6х4,94 м обеспечивает высокую устойчивость крана и самый большой в своем классе рабочий вылет - до 30,0 м (при использовании гуська). Привод механизмов крана гидравлический от аксиально-поршневого насоса, приводимого в действие двигателем шасси. Шасси УРАЛ-5557 (6Х6) высокой проходимости, предназначено для эксплуатации по всем видам дорог и местности. Дизельный двигатель с турбонаддувом ЯМЗ-536 (Евро 4) мощностью 240 л.с. http://ivanovokran.ru/ru/node/803.html</p> <p>Автокран Ивановец КС-35714К-3-10 ОВОИД: 3-х секционная телескопическая стрела длиной 23,0 м, овоидное сечение. Кран может быть оснащен удлинителем стрелы «гусек» длиной 9,0 м, имеющий возможность наклона на 30 градусов. Опорный контур 5,6х4,94 м обеспечивает высокую устойчивость крана и самый большой в своем классе рабочий вылет - до 30,0 м (при использовании гуська). Привод механизмов крана гидравлический от аксиально-поршневого насоса, приводимого в действие двигателем шасси. Микропроцессорный ограничитель грузоподъемности с цифровой индикацией информации ОНК-160. Шасси КАМАЗ-53605 (4х2) может применяться на разных видах дорог. Дизельный двигатель с турбонаддувом Cummins 6ISBe4 300 мощностью 298 л.с. http://ivanovokran.ru/ru/node/805.html</p> <p>Автокран Ивановец КС-35714К-2-10 ОВОИД: Телескопическая стрела – 3-х секционная длиной 23,0 м, овоидное сечение. Кран может быть оснащен удлинителем стрелы «гусек» длиной 9,0 м, имеющий возможность наклона на 30 градусов. Опорный контур 5,6х4,94 м обеспечивает высокую устойчивость крана и самый большой в своем классе рабочий вылет - до 30,0 м (при использовании гуська). Шасси КАМАЗ-43118 (6х6) отличается высокой проходимостью в условиях дорог плохого качества и бездорожья. Дизельный двигатель с турбонаддувом КАМАЗ-740.662-300 мощностью 300 л.с. http://ivanovokran.ru/ru/node/804.html</p> <p>АВТОКРАНЫ СЕРИИ «ГК» 25 т, ОВОИД http://ivanovokran.ru/ru/taxonomy/term/13.html</p> <p>Автокран Ивановец КС 55744: г/п 25 т, грузовой момент 80,0 тм, макс. высота подъема 21,7 м, макс. вылет 19,0 м, работа в зоне 240 и 360 градусов, грузовая лебедка фирмы ZOLLERN, Устанавливается на шасси КАМАЗ-53605 (4х2) Оснащается стрелами овоидного профиля и электропропорциональной системой управления. http://ivanovokran.ru/ru/node/900.html</p> <p>Автокран Ивановец КС-55744-1: г/п 25 т, грузовой момент 80,0 тм, макс. высота подъема 21,7 м, макс. вылет 19,0 м, работа в зоне 240 и 360 градусов. Устанавливается на шасси МАЗ-5340 (4х2). Оснащается стрелами овоидного профиля и электропропорциональной системой управления крановыми операциями</p>	

фирмы GALTECH, <http://ivanovokran.ru/ru/node/902.html>

АВТОКРАНЫ СЕРИИ «КС- 25» ОВОИД <http://ivanovokran.ru/ru/taxonomy/term/13.html>

Автокран Ивановец КС-45717К-1: г/п 25 т для работы с обычными грузами и грузоподъемностью 20 т для работы с ядовитыми и взрывоопасными грузами, смонтирован на шасси КАМАЗ-65115 (6 х 4). Стрела — телескопическая трехсекционная длиной 21,0 м. Выдвижение секций — гидроцилиндром и полиспадами. По заказу поставляется легкий решетчатый удлинитель стрелы (гусек) длиной 9,0 м. Привод механизмов крана — гидравлический от насоса, приводимого в действие двигателем шасси. Дизельный двигатель с турбонаддувом Cummins 6ISBe4 300 мощностью 298 л.с. <http://ivanovokran.ru/ru/node/271.html>

Автокран Ивановец КС-45717А-1: г/п 25 т для работы с обычными грузами и грузоподъемностью 20 т для работы с ядовитыми и взрывоопасными грузами, смонтирован на шасси МАЗ-6312 (6 х 4). Стрела — телескопическая трехсекционная длиной 21,0 м. Выдвижение секций — гидроцилиндром и полиспадами. По заказу поставляется легкий решетчатый удлинитель стрелы (гусек) длиной 9,0 м. Привод механизмов крана — гидравлический от насоса, приводимого в действие двигателем шасси. Микропроцессорный ограничитель грузоподъемности с цифровой индикацией информации.

<http://ivanovokran.ru/ru/node/270.html>

Автокран Ивановец КС-45717К-2: г/п 25 т для работы с обычными грузами и грузоподъемностью 20 т для работы с ядовитыми и взрывоопасными грузами, смонтирован на полноприводном шасси КАМАЗ-65111 (6 х 6). Стрела — телескопическая трехсекционная длиной 21,0 м. Выдвижение секций — гидроцилиндром и полиспадами. По заказу поставляется легкий решетчатый удлинитель стрелы (гусек) длиной 9,0 м. Привод механизмов крана — гидравлический от насоса, приводимого в действие двигателем шасси. Микропроцессорный ограничитель грузоподъемности с цифровой индикацией информации.

<http://ivanovokran.ru/ru/node/272.html>

Автокран Ивановец КС-45717К-3: г/п 25 т для работы с обычными грузами и грузоподъемностью 20 т для работы с ядовитыми и взрывоопасными грузами, смонтирован на шасси КАМАЗ-43118 (6 х 6). Стрела — телескопическая трехсекционная длиной 21,0 м. Выдвижение секций — гидроцилиндром и полиспадами.

По заказу поставляется легкий решетчатый удлинитель стрелы (гусек) длиной 9,0 м. Гидравлический привод механизмов от насоса, приводимого в действие двигателем шасси. Гидропривод обеспечивает легкость и простоту управления краном, плавность работы механизмов, широкий диапазон рабочих скоростей, совмещение крановых операций. Дизельный двигатель с турбонаддувом КАМАЗ-740.662-300 мощностью 300 л.с. <http://ivanovokran.ru/ru/node/526.html>

Автокран Ивановец КС-45717-1: г/п 25 т для работы с обычными грузами и грузоподъемностью 20 т для работы с ядовитыми и взрывоопасными грузами, смонтирован на шасси УРАЛ-4320 (6 х 6). Стрела — телескопическая трехсекционная длиной 21,0 м. Выдвижение секций — гидроцилиндром и полиспадами. По заказу поставляется легкий решетчатый удлинитель стрелы (гусек) длиной 9,0 м. Привод механизмов крана — гидравлический от насоса, приводимого в действие двигателем шасси. Дизельный двигатель с турбонаддувом ЯМЗ-53622 (Евро 4) мощностью 240 л.с. <http://ivanovokran.ru/ru/node/269.html>

АВТОКРАНЫ СЕРИИ «АК- 25» ОВОИД <http://ivanovokran.ru/ru/taxonomy/term/13.html>

Автокран Ивановец КС-45717К-1Р ОВОИД: Телескопическая стрела – 4-х секционная длиной 30,7 м. Секции стрелы ОВОИДного сечения, Опорный контур 6,0х5,43 м обеспечивает высокую устойчивость крана. Кран может быть оснащен удлинителем стрелы «гусек» длиной 9,0 м, имеющим возможность наклона на 30°. Кран смонтирован на шасси КАМАЗ-65115 (6х4). <http://ivanovokran.ru/ru/node/720.html>

Автокран Ивановец КС-45717К-3Р ОВОИД: Телескопическая стрела – 4-х секционная длиной 30,7 м. Секции стрелы имеют ОВОИДное сечение. Опорный контур 6,0х5,43 м. Кран также может быть оснащен удлинителем стрелы «гусек» длиной 9,0 м, имеющим возможность наклона на 30°. Привод механизмов крана гидравлический от аксиально-поршневого насоса, приводимого в действие двигателем шасси. Шасси КАМАЗ-43118 (6х6) отличается высокой проходимостью в условиях дорог плохого качества и бездорожья. Дизельный двигатель с турбонаддувом КАМАЗ-740.662-300 мощностью 300 л.с.

<http://ivanovokran.ru/ru/node/722.html>

Автокран Ивановец КС-45717К-2Р ОВОИД: Телескопическая стрела – 4-х секционная длиной 30,7 м. , ОВОИДное сечение. Опорный контур 6,0х5,43 м. Кран также может быть оснащен удлинителем стрелы «гусек» длиной 9,0 м, имеющим возможность наклона на 30°. Привод механизмов гидравлический от аксиально-поршневого насоса, приводимого в действие двигателем шасси. Шасси КАМАЗ-65111 (6х6). Дизельный двигатель с турбонаддувом КАМАЗ -740.622 мощностью 280 л.с.

<http://ivanovokran.ru/ru/node/721.html>

Автокран Ивановец КС-45717А-1Р ОВОИД: Телескопическая стрела – 4-х секционная длиной 30,7 м. ОВОИДное сечение. Опорный контур 6,0х5,43 м. Кран может быть оснащен удлинителем стрелы «гусек» длиной 9,0 м, имеющим возможность наклона на 30°. Микропроцессорный ограничитель грузоподъемности с цифровой индикацией информации ОНК-160. Шасси УРАЛ-4320 (6х6) высокой проходимости, предназначено для эксплуатации по всем видам дорог и местности. Дизельный двигатель с турбонаддувом ЯМЗ-53622 мощностью 240 л.с. <http://ivanovokran.ru/ru/node/719.html>

Автокран Ивановец КС-45717-1Р ОВОИД: Телескопическая стрела – 4-х секционная длиной 30,7 м., ОВОИДное сечение. Микропроцессорный ограничитель грузоподъемности с цифровой индикацией

информации ОНК-160. Опорный контур 6,0x5,43 м. Шасси УРАЛ-4320 (6x6) высокой проходимости, предназначено для эксплуатации по всем видам дорог и местности. Дизельный двигатель с турбонаддувом ЯМЗ-53622 мощностью 240 л.с. <http://ivanovokran.ru/ru/node/718.html>

АВТОКРАНЫ СЕРИИ «АК-35» ОВОИД <http://ivanovokran.ru/ru/taxonomy/term/341.html>

Автокран Ивановец КС-55735-6 ОВОИД: стрела овоидного профиля, длина стрелы – 30,34 м, удлинитель стрелы – 9 м (опция), зона работы 360⁰, Грузовые характеристики: стрела 10,16 м на вылете 3 м - 35,0 т, стрела 16,72 м на вылете 4 м - 20,0 т, стрела 24,0 м на вылете 6 м - 11,2 т, стрела 30,34 м на вылете 8 м - 6,5 т, стрела 30,34 м с гуськом 9,0 м, стрела на вылете 10,0 м - 2,48 т. Грузовая лебедка фирмы ZOLLERN и механизм поворота фирмы ФУСЕН с встроенными планетарным редуктором и дисковыми тормозами. Тип шасси – дорожное КАМАЗ-6540 (8x4). Двигатель Cummins 6ISBe4 300. Мощность двигателя 300 л.с. Шины 11.00R20 (11.00R22,5) <http://ivanovokran.ru/ru/node/935.html>

Автокран Ивановец КС-55735-7 ОВОИД: стрела овоидного профиля, длина стрелы 30,34 м, удлинитель стрелы 9,0 м (опция), зона работы 360⁰. Грузовые характеристики: грузовой момент 105 тм; стрела 10,16 м на вылете 3 м - 35,0 т; стрела 16,72 м на вылете 4 м - 20,0 т; стрела 24,0 м на вылете 6 м - 11,2 т; стрела 30,34 м на вылете 8 м - 6,5 т; стрела 30,34 м с гуськом 9,0 м; стрела на вылете 10,0 м - 2,48 т. Тип шасси – внедорожное КАМАЗ-63501 (8x8). Двигатель КАМАЗ-740.612-320. Мощность двигателя 320 л.с.

Шины 425/85R21. <http://ivanovokran.ru/ru/node/936.html>

АВТОКРАНЫ СЕРИИ «АК» 40 ОВОИД <http://ivanovokran.ru/ru/taxonomy/term/340.html>

Автокран Ивановец КС-65740-6 ОВОИД: длина стрелы - 30,34 м, удлинитель стрелы - 9,0 (опция), зона работы – 360⁰. Грузовые характеристики: грузовой момент 120 тм, стрела 10,16 м на вылете 3 м – 40,0 т, стрела 16,72 м на вылете 4 м – 22,2 т, стрела 24,0 м на вылете 6 м – 12,3 т, стрела 30, 34 м на вылете 8 м – 7,3 т, стрела 30, 34 м с гуськом 9,0 м, на вылете 10 м – 2,48 т. Тип шасси: КАМАЗ-6540 (8x4). Двигатель Cummins 6ISBe4 300. Мощность двигателя 300 л.с. Шины 11.00R20 (11.00R22,5)

<http://ivanovokran.ru/ru/noe/937.html>

Автокран Ивановец КС-65740-7 ОВОИД: длина стрелы 30,34 м, удлинитель стрелы 9,0 м, зона работы 360⁰. Грузовые характеристики: грузовой момент 120 тм, Стрела 10,16 м на вылете 3 м – 40,0 т. Стрела 16,72 м на вылете 4 м – 22,2 т. Стрела 24,0 м на вылете 6 м – 12,3 т. Стрела 30, 34 м на вылете 8 м – 7,3 т. Стрела 30, 34 м с гуськом 9,0 м на вылете 10 м – 2,48 т. Тип шасси – внедорожное, КАМАЗ-63501 (8x8). • Двигатель КАМАЗ-740.612-320. Мощность двигателя 320 л.с. Шины 425/85R21. <http://ivanovokran.ru/ru/node/938.html>

Автокран Ивановец КС-65740-8 ОВОИД: длина стрелы 37,8 м, удлинитель стрелы 9 м. (опция), зона работы 360⁰. Грузовые характеристики: грузовой момент 120 тм, стрела 10,31 м на вылете 3 м – 40,0 т, стрела 16,8 м на вылете 3,5 м – 23,5 т, стрела 24,0 м на вылете 6 м – 14,3 т, стрела 30,0 м на вылете 7 м - 10,3 т, стрела 37,8 м на вылете 8 м – 6,5 т, стрела 37,8 м с гуськом 9,0 м на вылете 10 м – 3,0 т. Тип шасси – дорожное КАМАЗ-65201 (8x4). Двигатель КАМАЗ-740.73-400. Мощность двигателя 400 л.с. Шины 315/80R22,5. <http://ivanovokran.ru/ru/node/939.html>

**«Ивантеевский
ЭлеваторМельмаш»
(ОАО «ИЭММ»)**

141282, Россия, Московская обл., г. Ивантеевка, ул. Толмачева, д. 80
+7 (495) 993-63-18, 517-91-95
sekretar@elevatormash.net <http://www.elevatormash.net>

КОНВЕЙЕРЫ <http://www.elevatormash.net/produktsiya/konvejery>

Ленточные конвейеры: ленточные конвейеры легкого, нормального и тяжелого исполнения, стационарные, передвижные и катучие; производительность до 2000м³/час; скорость движения ленты от 0,2 до 4 м/с. Длина от нескольких метров до километра.

<http://www.elevatormash.net/produktsiya/konvejery/lentochnye-konvejery>

Ленточные роликовые конвейеры: ленточные конвейеры типа УКР с шириной ленты от 400, 500, 650, 800, 1000, 1200, 1400, 1600, 1800, 2000 мм и длиной до 500м. Применяются в различных отраслях промышленности (сельскохозяйственной, строительной, горнодобывающей, металлургической и т. д.). В зависимости от нагрузки транспортируемого груза и ширины ленты конвейеры комплектуются роликами диаметром 108,127 или 159мм, а угол наклона боковых роликов может быть 20, 30, 45 и 60 градусов. В зависимости от транспортируемого груза лента применяется различной толщины типа тканевых прокладок или термостойкая. По требованию Заказчика конвейеры могут комплектоваться импортной лентой производства фирмы «SAVA», гладкой или шевронной. При применении шевронной ленты угол наклона конвейера может быть до 30÷35°. <http://www.elevatormash.net/produktsiya/konvejery/lentochnye-konvejery/lentochnye-rolikovye-konvejery>

Конвейер ленточный роликовый усиленный УКР: ширина ленты (мм): 400, 500, 650, 800, 1000, 1200, 1400, 1600, 2000; Производительность конвейера м³/ч при V=2м/с: 70, 210, 250, 300, 500, 700, 1000, 1350, 2000. Скорость движения ленты от 0,5 до 2,5 м/сек. Предназначен для транспортировки сыпучих материалов по горизонтали и под углом до 18о с гладкой лентой. При применении с большим углом наклона – до 45о, применяется шевронная или специальная лента с полками.

<http://www.elevatormash.net/produktsiya/konvejery/lentochnye-konvejery/lentochnye-rolikovye-konvejery/konvejer-lentochnyj-rolikovyj-usilennyj-ukr>

Герметичный ленточный конвейер: производительность до 100 т/ч и длиной 115 м для установки на

открытых площадках. Подшипники роликкоопор изолированы от внутренней пыли и загрязнений. Герметичные конвейера - альтернатива галереям из цепных конвейеров. Ширина ленты – 500 мм. Мощность привода – до 30 кВт. Скорость ленты до 1,4 м/сек. Угол наклона 0° .

<http://www.elevatormash.net/produksiya/konvejery/lentochnye-konvejery/lentochnye-rolikovye-konvejery/germetichnyj-lentochnyj-konvejer>

Конвейер ленточный катучий: Ширина ленты (мм) – 500, 650, 800, 1000, 1200, 1400, 1600, 2000. Производительность конвейера м³/ч при V-2 м/с - 120, 210, 300, 500, 700, 1000, 1350, 2000. Скорость движения ленты м/с – от 0,5 до 2,5. Диаметр роликов, мм – 108, 127, 159. Мощность электродвигателя – определяется проектом. Предназначен для транспортирования сыпучих и кусковых материалов. Возможно реверсивное исполнение. <http://www.elevatormash.net/produksiya/konvejery/lentochnye-konvejery/lentochnye-rolikovye-konvejery/konvejer-lentochnyj-katuchij>

Конвейер крутонаклонный: производительность, т/с – 90; ширина ленты, мм – 800, угол наклона – 75° , мощность привода 15 кВт, скорость ленты 1,4 м/с. Лента 800 EP400/3 6/2 4-100TS T=90-110oC. Конвейер изготавливается с углом наклона 75° , оборудован датчиками скорости, подпора, схода ленты, щеткой 600мм со встроенным электродвигателем для очистки ленты. Применяемая лента-«Gummibord». Конвейер укрыт герметичными кожухами, имеет жесткую конструкцию ферменного типа.

<http://www.elevatormash.net/produksiya/konvejery/lentochnye-konvejery/lentochnye-rolikovye-konvejery/konvejer-krutonaklonnyj>

Конвейер ленточный роликовый желобчатый облеженный УКР-01: производительность т/ч – 30, 60, 120, 200. Длина транспортирования,(мах) - 100 м, Ширина ленты, мм – 300, 400, 500, 650. Скорость ленты 3 м/с. Предназначен для транспортировки сыпучих грузов.

<http://www.elevatormash.net/produksiya/konvejery/lentochnye-konvejery/lentochnye-rolikovye-konvejery/konvejer-lentochnyj-rolikovyj-zhelobchatyj-oblegchennyj-ukr-01>

Конвейер ленточный роликовый желобчатый с укрытием УКР-02: производительность т/ч – 30, 60, 150, 250. Длина транспортирования,(мах) 100 м. Ширина ленты (мм) – 300, 400, 500, 650. Скорость ленты – 3 м/с. Предназначен для транспортирования сыпучих материалов.

<http://www.elevatormash.net/produksiya/konvejery/lentochnye-konvejery/lentochnye-rolikovye-konvejery/konvejer-lentochnyj-rolikovyj-zhelobchatyj-s-ukrytiem-ukr-02>

Ленточные безроликовые конвейеры <http://www.elevatormash.net/produksiya/konvejery/lentochnye-konvejery/lentochnye-bezrolikovye-konvejery>

Конвейер ленточный безроликовый стационарный У9-УКБ: технические характеристики (У9-УКБ-30, У9-УКБ-40, У9-УКБ-50, У9-УКБ-65) Производительность, т/ч – 25; 50; 100; 175. Длина транспортирования (мах) м – 65; 65; 65; 65. Ширина ленты, мм – 300, 400, 500, 650. Скорость ленты, м/с – 1,5; 1,5; 1,7; 1,7. Мощность привода, (мах) кВт – 4; 7,5; 15; 18,5. Предназначен для перемещения зерна, продуктов его переработки и других сыпучих материалов по горизонтали и под углом до 180° с гладкой лентой. При применении с большим углом наклона – до 45° , применяется шевронная или специальная лента с полками.

<http://www.elevatormash.net/produksiya/konvejery/lentochnye-konvejery/lentochnye-bezrolikovye-konvejery/konvejer-lentochnyj-bezrolikovyj-statsionarnyj-u9-ukb>

Конвейер ленточный У(-УКБ-02 (КЛ): Расстояние между осями барабанов от 4000 до 12000 мм. Ширина ленты от 300 до 800 мм. Скорость ленты от 0,2 до 1,5 м/с. Установленная мощность от 1,1 до 4 кВт. Предназначен для перемещения штучных грузов. Исполняется с постоянным углом наклона или с механизмом регулировки высоты. Варианты изготовления: (настил или ролики) горизонтальный, наклонный, передвижной, стационарный.

<http://www.elevatormash.net/produksiya/konvejery/lentochnye-konvejery/lentochnye-bezrolikovye-konvejery/konvejer-lentochnyj-u9-ukb-02-kl>

Конвейер ленточный передвижной телескопический Т2С. Технические характеристики (Т2С/4, Т2С/5, Т2С/6): Расстояние между осями барабанов, мм – 4000-5000; 5000-6000; 6000-7500. Ширина ленты, мм – 500; 500; 500. Скорость ленты, м/с – 1000; 1500; 1500. Вылет выдвижной рамы, мм – 1000; 1500; 1500. Уставная мощность, кВт – 3; 3; 3. Угол наклона к горизонту: Min - 10° , Max - 15° . Предназначен для внутрискладского перемещения штучных грузов (мешки, коробки и др.) при погрузочно-разгрузочных работах.

<http://www.elevatormash.net/produksiya/konvejery/lentochnye-konvejery/lentochnye-bezrolikovye-konvejery/konvejer-lentochnyj-peredvizhnoj-teleskopicheskij-2ts>

Конвейер ленточный безроликовый прямой У9-УКБ-П: Расстояние между осями барабанов от 1500 мм. Ширина ленты от 300 до 1000 мм. Скорость ленты 0,2 м/с. Установленная мощность от 0,75 кВт. Варианты изготовления: борта, нержавеющая сталь, пищевая лента. Предназначен для транспортирования продукта при сортировке.

<http://www.elevatormash.net/produksiya/konvejery/lentochnye-konvejery/lentochnye-bezrolikovye-konvejery/konvejer-lentochnyj-bezrolikovyj-pryamoj-u9-ukb-p>

Винтовые конвейеры (шнековые транспортеры) Винтовые конвейеры (шнеки, шнековые транспортеры) являются транспортирующим устройством для горизонтального и наклонного перемещения сыпучих, кусковых, пылевидных, порошкообразных, вязко-пластичных и жидких материалов, а также различных смесей. Шнековые транспортеры широко используются на предприятиях АПК, в химической и строительной отраслях, при производстве бетона, в стекольной промышленности и др.

<http://www.elevatormash.net/produksiya/konvejery/vintovye-konvejery>

Конвейеры винтовые в трубе (УКВт-106, УКВт-150, УКВт -200, УКВт-250, УКВт-320, УКВт-400, УКВт-500). Технические характеристики соответственно: Производительность(мах) т/ч – 3; 10; 30; 80; 120; 180; 220. Диаметр винта, мм – 106; 150; 200; 250; 320; 400; 500. Длина транспортирования, (мах) м – 15; 15; 20; 20; 20; 20; 20. Установленная мощность, кВт – 2,2; 3; 7,5; 15; 22; 30; 37. Предназначен для транспортирования в горизонтальной плоскости и под углом до 60° к горизонту сыпучих материалов (зерна, продуктов его переработки, химических веществ, сыпучих строительных материалов и т.д.). Диаметр шнека 106, 150, 200, 250, 320, 400,500, 600,700 и 900мм.

<http://www.elevatormash.net/produksiya/konvejery/vintovye-konvejery/konvejery-vintovye-v-trube>

Конвейеры винтовые в желобе (УКВж-106, УКВж-150, УКВж-200, УКВж-250, УКВж-320, УКВж-400, УКВж-500). Технические характеристики соответственно: Производительность (мах) т/ч: 2; 7; 15; 30; 60; 120; 160. Диаметр винта, мм – 106; 150; 200; 250; 320; 400; 500. . Длина транспортирования, (мах) м – 15; 15; 20; 25; 25; 25; 25. Установленная мощность, кВт – 2,2; 3; 4; 7,5; 18,5; 30; 37. Производительность дана для горизонтального конвейера по зерну. Предназначены для транспортирования в горизонтальной плоскости и под наклоном до 20о к горизонту зерна, продуктов его переработки, а также сыпучих строительных материалов. Могут быть использованы в качестве питателей, дозаторов, смесителей, ворошителей.

Конвейер винтовой передвижной (У9-УКВ-1, У9-УКВ-II, У9-УКВ-III). Технические характеристики соответственно: Производительность при min высоте подъема, 9мах) т/ч – 100; 100; 100. Диаметр винта, мм – 250; 250; 250. Длина транспортера, м – 10; 12,5; 7,5. Установленная мощность, кВт – 11; 11; 11. Min высота сброса, мм – 2350; 2910; 1800. Мах высота сброса, мм – 6500; 7100; 5000. Предназначены для перемещения зерна и других сыпучих материалов, а также загрузки автомашин, ж/д вагонов и т.п.

<http://www.elevatormash.net/produksiya/konvejery/vintovye-konvejery/konvejer-vintovoj-peredvizhnoj>

Конвейер винтовой разгрузчик ж/д вагонов(У9-РХ-61, У9-РХ-61-Ц): Технические характеристики (соответственно): Производительность, т/ч – 60; 110. Диаметр наклонного винта, мм – 250; 250. Диаметр горизонтальных винтов, мм – 130; 130. Мощность электродвигателя наклонного винта, кВт – 4; 4. Мощность мотор - редукторов горизонтальных винтов, кВт – 3X2шт; 3X2 шт. Высота выброса зерна, мм – 950; 1140. Расстояние выгрузки от оси рельса, мм – 2200; 2245. Предназначен для безбункерной разгрузки зерна и других сыпучих материалов (песок, цемент) из ж/д вагонов типа «Хоппер».

<http://www.elevatormash.net/produksiya/konvejery/vintovye-konvejery/konvejer-vintovoj-razgruzchik-zh-d-vagonov>

Самоподаватель шнековой передвижной (У9-УСШ, У9-УСШ/6, У9-УСШ/15, У9-УСВ)

Технические характеристики (соответственно): Производительность, т/ч – 80; 80; 200; 80. Высота сброса, мм – 850; 950; 4630; 2500. Диаметр винта, мм – 250; 250; 400; 250. Установленная мощность, кВт – 4; 4; 30; 4. Длина (мм) – 3900; 6000; 15600; 5250. Ширина (мм) – 1349; 1349; 2000; 1900. Высота (мм) - 1930; 2000; 6125; 3500. Предназначен для перевалики зерна из насыпи в различные транспортирующие средства.

<http://www.elevatormash.net/produksiya/konvejery/vintovye-konvejery/samopodavatel-shnekovyj>

Конвейеры винтовые - питатели, дозаторы, ворошители (УКВ-106; УКВ-150; УКВ-200; УКВ-250; УКВ-320) Производительность, т/ч – 0,2-3; 2-10; 5-30; 10-80; 20-120. Диаметр винта, мм – 106; 150; 200; 250; 320. Длина транспортирования, м – 15; 15; 20; 20; 20. Установленная мощность, кВт – 2,2; 3; 7,5; 15; 22. Предназначены для дозированной подачи сыпучих грузов.

<http://www.elevatormash.net/produksiya/konvejery/vintovye-konvejery/konvejery-vintovye-pitateli-dozatory-voroshiteli>

Конвейеры цепные с погруженными скребками У9-УКЦ с шириной короба 200, 320, 450, 600, 800 мм и производительностью до 500т/час. Трасса конвейера может быть горизонтальной, наклонной или горизонтально-наклонной с углом подъема 15, 30, 45 и 60 °. Конвейер имеет герметичный, прямоугольный короб и состоит из приводной, натяжной и промежуточных секций длиной от 0,5 до 2,5м

<http://www.elevatormash.net/produksiya/konvejery/tsepnye-kovejery>

Технические характеристики конвейеров (УКЦ-200; УКЦ-320; УКЦ-450;УКЦ-600; УКЦ-450В; УКЦ-600В): Производительность (мах), т/ч (при насыпной массе 0,75 т/м3) – 60; 100; 200; 350; 350; 500. Длина транспортирования, (мах) м – 60; 60; 60; 60; 60; 50. Ширина короба в свету, мм – 200; 320; 450; 600; 450; 600. Скорость цепи (мах), м/с – 0,6; 0,6; 0,8; 0,95; 0,95; 0,95. Установленная мощность (мах), кВт – 18,5; 22; 37; 75; 75; 110. Количество цепей, шт – 1; 1; 1; 1-2; 1; 1-2; Предназначены для транспортировки сыпучих продуктов в закрытых коробах с крышками. <http://www.elevatormash.net/produksiya/konvejery/tsepnye-kovejery/konvejery-tsepnye-s-pogruzhennymi-skrebkami>

Пластинчатые конвейеры (КЦП, КЦЛ) - предназначены для транспортировки тяжелых или объемных грузов (макулатуры, мусора), а также продуктов с высокой температурой, по прямой или ломанной трассе. Трасса конвейера может быть прямой или горизонтально – наклонной с углом подъема до 40° и шириной рабочей поверхности (пластин или ленты) от 500 до 1600мм. Высота борта составляет от 400 до 700мм. на конвейерах транспортировки груза и 120-20 мм на конвейерах для сортировки груза.

<http://www.elevatormash.net/produksiya/konvejery/plastinchatye-konvejery>

Конвейеры бесстерневые СТ (предназначены для дозированной подачи сыпучих грузов)

<http://www.elevatormash.net/produksiya/konvejery/plastinchatye-konvejery>

Конвейеры бесстержневые прямые СТ-55П СТ-75П, СТ-90П, СТ-125П, СТ-180П

Технические характеристики (соответственно): Производительность, м куб./ч - до 4; до 5; до 7; до 20; до 30. Диаметр винта, мм – 38; 61; 68; 95; 180. Диаметр трубы, мм – 55; 75; 90; 125; 219. Установленная мощность, кВт - 0,7; 1,5; 2,2; 4; 5,5. Длина транспортирования, м – 30; 30; 25; 25; 20.

Конвейеры бесстержневые наклонные СТ-Н (СТ-55; СТ-75; СТ-90; СТ-125; СТ-180)

Технические характеристики (соответственно): Производительность, м куб./ч – 0,7; 3; 7; 20; 60. Диаметр винта, мм – 38; 61; 68; 95; 180. Диаметр трубы, мм – 55; 75; 90; 125; 219. Установленная мощность, кВт - 0,7; 1,5; 2,2; 4; 5,5. Длина транспортирования, м – 30; 30; 25; 25; 20

Конвейеры бесстержневые РТ (РТ-300; РТ-500; РТ-600)

Технические характеристики (соответственно): Производительность, м куб./ч – 150; 220; 450. Диаметр винта, мм – 280; 500; 600. Диаметр трубы, мм – 325; 530; 630. Установленная мощность, кВт – 0,7; 2,2; 4,0. Длина транспортирования, м – 15; 15; 10.

Запасные части к ленточным конвейерам

<http://www.elevatormash.net/produksiya/konvejery/zapasnye-chasti-k-konvejernomu-oborudovaniyu>

[Тележки сбрасывающие ТСЗ/ТСМ](#)

[Ролики конвейерные](#)

[Роликоопоры \(прямые, желобчатые, подвесные\)](#)

[Станции приводные](#)

[Станции натяжные](#)

[Барабаны](#)

[Секционные полукруглые укрытия из поликарбоната или оцинкованной стали](#)

Конвейеры роликовые – рольганги (неприводные)

<http://www.elevatormash.net/produksiya/konvejery/rolgangi>

Конвейеры роликовые предназначены для перемещения по горизонтали или под небольшим углом наклона штучных грузов (контейнеров, поддонов, ящиков, бадей, брусков и т.п.) Конвейер состоит из группы роликов, оси которых закреплены в раме, устанавливаемой на стойках.

Технические характеристики роликов, устанавливаемых на конвейеры: Диаметр, мм – 53; 60; 76; 89; 102; 108; 127; 159. Длина ролика, мм: 100 – 2000. Шаг расположения роликов: под условия заказчика.

Элеваторы/нории

<http://www.elevatormash.net/produksiya/elevatory-norii>

Элеваторы ковшовые (нории ковшовые) предназначены для вертикального перемещения сыпучих и кусковых грузов. Применяется в химической, комбикормовой, мукомольной промышленности, а также на мельницах и в зернохранилищах.

Нории (Элеваторы) цепные УНЦ (УНЦ-10; УНЦ-50; УНЦ-100; УНЦ-175; УНЦ-350)

<http://www.elevatormash.net/produksiya/elevatory-norii/elevatory-tsepnye>

Технические характеристики (соответственно): Производительность, м/ч – 15; 30; 60; 120; 160. Высота нории (мах), м – 45; 45; 45; 45; 45. Скорость цепи, м/с – 1,4; 1,8; 1,8; 1,8; 1,8. Шаг ковшей, мм – 130; 160; 260; 390; 500. Количество цепей – 1; 1; 1; 2; 2.

Предназначены для вертикального перемещения тяжелых сыпучих, кусковых, химических грузов и грузов с высокой температурой.

Магнитные сепараторы

<http://www.elevatormash.net/produksiya/elevatory-norii/magnitnye-separatory>

Магнитные сепараторы типа МСС, сечением от 140 до 380 мм. предназначены для установки на наклонных участках самотеков. Магнитные сепараторы типа МСН предназначены для установки на башмаках норий (элеваторов) в качестве приемных носков (взамен существующих) на нориях (элеваторах) различных размеров и модификаций.

Ковши норийные для сыпучих продуктов

<http://www.elevatormash.net/produksiya/elevatory-norii/kovshi-norij>

Автомобилепогрузчики (АВС-50М-01; АВС-50М-03; АВС-50М-04; АВС-50М-80; АВС-50М-100)

<http://www.elevatormash.net/produksiya/avtomobilerazgruzchiki/razgruzchik-avtomobilej-avs-50m>

Технические характеристики (соответственно): Грузоподъемность, т -50; 50; 60; 80; 100. Длина платформы, м – 16; 18; 18,7; 20; 24. Угол наклона платформы, град – 38; 38; 38; 38; 38. Время подъема платформы, сек – 50; 50; 50; 50; 62. Время опускания платформы, сек – 32; 32; 32; 32; 50. Установленная мощность, кВт – 4; 4; 4; 4,4; 4,4. Масса, кг – 7020; 8260; 12400; 17000; 20260. Автомобилеразгрузчик АВС-50М предназначен для механизированной выгрузки сыпучих грузов из грузовых автомобилей, а также из автопоездов с одним или несколькими прицепами без их расцепки методом опрокидывания.

Пневматические перегружатели

<http://www.elevatormash.net/produksiya/pnevmaticheskoe-oborudovanie/pnevmaticheskije-peregruzhateli>

Пневматические перегружатели предназначены для выгрузки и загрузки зерна, цемента, минеральных удобрений и других сыпучих грузов из речных судов, ж/д вагонов, автотранспорта и выполнения других перегрузочных работ.

Пневматические перегружатели (ТА-46А-II; ТА-46А-III)

<http://www.elevatormash.net/produksiya/pnevmaticheskoe-oborudovanie/pnevmaticheskie-peregruzhateli>

Технические характеристики (соответственно): Производительность, т/ч до 30-50; 15. Установленная мощность, кВт – 32; 17. Дальность подачи, м: Всасывания: 5-15; 5-15. Нагнетания: 5-50; 0-30.

Пневматический пробоотборник-манипулятор

<http://www.elevatormash.net/produksiya/pnevmaticheskoe-oborudovanie/pnevmaticheskij-probootbornik-manipulyator>

Предназначен для взятия пробы зерна из транспортных средств на хлебоприемных предприятиях.

Самотечное оборудование

<http://www.elevatormash.net/produksiya/samotechnoe-oborudovanie>

Система, предназначенная для перемещения материала под воздействием собственного веса. Элементами системы являются самотечные трубы, сектора, колена, патрубki и переходы

Пакетоформирующая машина (У1-УМП-1, У1-УМП-2)

<http://www.elevatormash.net/produksiya/paketoformiruyushchaya-mashina>

Технические характеристики (соответственно) Производительность, мешков/час – 6000; 6000. Количество мешков в слое – 3;3. Число слоёв в пакете, шт – 5,7,8; 5,7,8. Масса, кг – 7000; 7000. Габаритные размеры, мм: 9800x3600x3100.

Пакетоформирующая машина У1-УМП предназначена для формирования пакетов из тканевых и полипропиленовых мешков с сыпучим продуктом массой до 50 кг.

Преимущества: по сравнению с ручным способом: Экономия складских помещений более, чем в 2 раза (при помощи погрузчика можно уложить в высоту 26 слоев пакетированной продукции);

Сокращение время погрузки в 1,9-3,4 раза, повышение транспортабельности;

Снижение трудозатрат на выполнение ручных работ в вагоне в 12,5 раз;

Исключение ошибок учета и недобросовестности персонала;

Эстетическая составляющая.

Загрузочная установка <http://www.elevatormash.net/produksiya/zagruzochnaya-ustanovka>

Технические характеристики: Производительность по зерну пшеницы, т/ч – 250. Вылет стрелы от ближайшего аутригера, м – 28. Ход телескопического участка стрелы, м – 25. Скорость перемещения по рабочей площадке, м/с – 0,5. Установленная мощность конвейерных двигателей, кВт – 41. Масса – 25 т.

Современные конвейерные системы для горных предприятий, строительной отрасли, металлургии и химической промышленности.

<http://www.elevatormash.net/gornoe-delo-stroitelstvo-metallurgiya-khimprom>

Для производителей цемента и бетона, а также многих других строительных материалов АО «ИЭММ» выпускает весь спектр номенклатуры механического и пневматического транспорта, включающего:

- элеваторы (нории) высотой до 60 м и производительностью до 800 т/час;

- винтовые конвейеры (шнеки) диаметром от 106 до 500 мм;

- ленточные конвейеры, стационарные, передвижные и поворотные, легкого, среднего и тяжелого исполнения с шириной лент от 400 до 2000 мм, в том числе складские конвейеры сложного и специального назначения;

- цепные скребковые конвейеры производительностью до 500 т/час;

- пневматические перегружатели производительностью 20, 30, 60 тонн в час.

Оборудование для комплектации линии (цеха) по приготовлению комбикорма:

<http://www.elevatormash.net/kombikorm-ptitsevodstvo-zhivotnovodstvo>

Автомобилеразгрузчики АВС-50т и 60т грузоподъемностью

Конвейеры цепные с погружными скребками производительностью от 5 до 100 т/ч

Нории производительностью от 5 до 100 т/ч

Сепараторы зерновые

Колонки магнитные

Дробилки молотковые

Питатели для дробилок

Конвейеры винтовые от Ø106 до Ø400мм

Конвейеры бесстержевые (гибкий шнек) производительностью от 0,1 до 20 т/ч

Дозаторы раторные от 3 до 400 м³

Самотечное оборудование

Электро-пневно задвижки

Металлоконструкции, бункеры секционные, рамы, колонны, перекрытия

Конвейеры ленточные для внесения белково-минеральных добавок.

Линии кормораздачи для птицефабрик:

<http://www.elevatormash.net/kombikorm-ptitsevodstvo-zhivotnovodstvo>

Кормопровод (конвейер трубчатый или бесстержевой);

Бункера для комбикорма и добавок;

<p>Питатели комбикормовые ПКШ; Устройство загрузочное; Отпуск загрузочный; Станция приводная СП ТШК-3</p> <p>Линии кормораздачи для Свинокомплексов. Комплекс раздачи кормов: http://www.elevatormash.net/kombikorm-ptitsevodstvo-zhivotnovodstvo</p> <p>Конвейер трубчатый; Конвейер бесстержневой; Бункера для комбикорма и добавок; Питатели комбикормовые ПКШ; Устройство загрузочное; Кормопровод; Отпуск загрузочный; Система увлажнения корма; Станция приводная СП ТШК-3</p>	
<p>Инженерно-технический центр «КРОС» ЗАО «ИТЦ «КРОС»</p>	<p>141281, Московская область, г. Ивanteeвка, Санаторный проезд,1 8-800-775-60-91; http://itc-kros.ru/product.html</p>
<p>Подъемник с рабочей платформой ПСС-132.35 (корейская установка HS3570) http://itc-kros.ru/product/97-skylift.html Грузоподъемность: 300кг. Рабочая высота подъема: 35м. Угол поворота стрелы: 350° Масса подъемного оборудования: 7800кг. Габаритные размеры подъемника в транспортном положении: длина – 9070 мм; ширина – 2485 мм; высота – 3980 мм. Ограничитель предельного груза: Ограничитель предельного груза ОКМ-1. Базовые шасси: КАМАЗ-43118; КАМАЗ-65115; УРАЛ-4320; Hyundai-120.</p> <p>Гидравлическая грузовая лебедка http://itc-kros.ru/product/98-hydraulic-winch.html Применяется на гидравлических стреловых кранах грузоподъемностью до 25 т в качестве основного подъема и в качестве вспомогательного подъема на кранах грузоподъемностью до 60 т.</p> <p>Механизмы поворота для подъемников http://itc-kros.ru/product/102-rotation-mechanism.html Предназначены для привода поворотной платформы автомобильных подъемников (вышек). Комплекуются героторными гидромоторами серии МГП (от МГП80 до МГП-315).</p> <p>Прицепной подъемник с рабочей платформой ПСПр-1141.12 http://itc-kros.ru/product/157-trailer_lift.html Оснащен шарнирно-телескопической стрелой предназначен для проведения работ высотой до 12 метров. Может осуществлять работу как от внешней сети 380 В переменного тока так и от аккумуляторов.</p> <p>Механизм поворота башенного крана (МПБ-Э4; МПБ-Э8) http://itc-kros.ru/product/107-rotation-crane.html Механизм поворота МПБ-Э4 предназначен для работы в качестве привода поворота поворотных платформ электрических башенных кранов и другой грузоподъемной техники. Комплекуются механизмы поворота электродвигателем с пристроенным тормозом.</p> <p>Модуль встройки для подъемников http://itc-kros.ru/product/87-hingless.html Ограничитель предельного груза «ОКМ-1» с безшарнирным модулем встройки датчика «МДН-350» и «МДН-200» для подъемников грузоподъемностью до 350 кг и до 250 кг соответственно.</p> <p>Канатные стропы http://itc-kros.ru/product/92-slings.html Одни из самых распространенных видов грузозахватных приспособлений при строительно-монтажных, погрузочно-разгрузочных работах, с использованием грузоподъемных устройств. Изготавливаются из стальных канатов диаметром от 6,7мм до 56мм в соответствии с «Инструкцией по проектированию, изготовлению и безопасной эксплуатации стропов грузовых» РД 10-33-93 с изменениями №1 (РД 10-231-98).</p> <p>Текстильные стропы http://itc-kros.ru/product/92-slings.html Текстильные стропы широко применяются при работе с легко деформирующимся и хрупким грузом ввиду их деликатного воздействия на груз. Стropы устойчивы к химическим реагентам и прочим воздействиям окружающей среды. Грузоподъемность строп от 1 до 15 тонн. Температурный режим применения от -40°С до +60°С.</p> <p>Цепные стропы</p>	

http://itc-kros.ru/product/92-slings.html Материалом изготовления для строп цепных 8 класса прочности является сталь с добавлением хрома, никеля и молибдена, что делает их более упругими, легкими и долговечными в работе по сравнению с канатными стропами. Грузоподъемность цепных стропа 8 класса прочности от 1 до 67 тонн.	
Иркутский завод тяжелого машиностроения (ИЗТМ)	664007, Россия, г. Иркутск, ул. Октябрьской революции, д. 1 8 (3952) 25-33-77, 28-81-26 e-mail: iztm@iztm.ru http://iztm.ru/
Горно-шахтное оборудование Оборудование под маркой ИЗТМ работает более чем в 20 странах мира на производственных площадках многих крупных компаний: ОАО «ГМК «Норильский никель», ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат», ООО «ЕвразХолдинг», Объединенная компания РУСАЛ, АК Алроса, ОАО «Лензолото», ОАО «Сусуманзолото», ОАО «Мечел», ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат», ОАО «Северсталь» и других. Бункеры-дозаторы: предназначен для автоматической загрузки в скипы заданной порции руды. http://iztm.ru/produktsiya/bunkery-dozatory/ Вагонетки http://iztm.ru/produktsiya/vagonetki/ Опрокидыватель для вагонеток рудничный круговой http://iztm.ru/produktsiya/vagonetkooprokidivvately/ Внутрицевой рельсовый транспорт общего назначения http://iztm.ru/produktsiya/vnutritsekhovoy-relsovyi-transport/ Тележки моторные троллейные г/п до 160 т нормальной колеи Типоразмеры: 5; 10; 20; 32; 50; 63; 80; 100; 125; 160 т Тележки моторные шлейфовые г/п до 160 т нормальной колеи Типоразмеры: 5; 10; 20; 32; 50; 63; 80; 100; 125; 160 т Тележки моторные аккумуляторные г/п до 63 т нормальной колеи Типоразмеры: 5; 10; 20; 32; 50; 63 т Тележки моторные контактные низковольтные г/п до 80 т нормальной колеи Типоразмеры: 5; 10; 20; 32; 50; 80 т Тележки моторные троллейные г/п 5-10 т узкой колеи Типоразмеры: - тележки грузоподъемностью 5; 10 т узкой колеи (750 мм); - тележки грузоподъемностью 5; 10 т узкой колеи (1 000 мм) Тележки моторные шлейфовые, с кабельным барабаном г/п 5-10 т узкой колеи Типоразмеры: - тележки грузоподъемностью 5; 10 т узкой колеи (750 мм); - тележки грузоподъемностью 5; 10 т узкой колеи (1 000 мм). Электролафеты г/п 160-500 т Типоразмеры: - электролафеты грузоподъемностью 160; 200; 280; 250; 320; 400; 500 т Специальные рельсовые транспортные средства http://iztm.ru/produktsiya/spetsialnye-relsovyie-transportnye-sredstva/ Трансбордеры г/п до 200 т - предназначены для вкатывания и сталкивания на рельсовые пути выкатных подин термических печей и выкатных тележек сушильных камер. Типоразмеры: - трансбордеры для выкатных подин термических печей грузоподъемностью 10; 30; 60; 100 т; - трансбордеры для вагонов и локомотивов грузоподъемностью 50; 60; 90; 100; 120; 150; 160; 180 т Тележки рельсовые с канатной и цепной тягой Типоразмеры: тележки грузоподъемностью 1; 5; 20; 32; 50; 80; 160 т Тележки с поворотной платформой Типоразмеры: тележки грузоподъемностью 5; 10; 20; 30 т Электролафеты для печных вагонеток грузоподъемностью 15 и 30 т	
Казанский крановый завод «Гертек» (ООО)	420099, Россия, Республика Татарстан, Высокогорский район, пос. Семиозерка, ДНТ «Паландия», ул. Паландия, 91 (843) 206-01-24 . 8-800-500-99-50 kazan@gertek.ru www.gertek.ru
Основное производство: изготовление грузоподъемного, такелажного и технологического оборудования. КРАНЫ КОНСОЛЬНЫЕ http://www.gertek.ru/produkciya/kranovoe_oborudovanie_gertek_kranteknik/krany_konsolnye/ Консольные краны изготавливаемые на Крановом Заводе "Гертек" выпускаются по ТУ 3159-001-38716994-	

2013 г/п от 0,125 до 16,0 тонн и вылетом консоли до 12,0 м. Краны консольные [сертифицированы](#) по техническому регламенту Таможенного Союза

Краны консольные поворотные стационарные

Тип крана: на колонне

Тип поворота стрелы: ручной/электрический

Угол поворота стрелы, град.: 270°/360°/без ограничений

Грузоподъемность: до 16,0 тонн

Вылет консоли: до 12,0 метров

Краны консольные передвижные настенные электрические

Тип крана: настенный

Тип поворота стрелы: без поворота стрелы

Грузоподъемность: до 16,0 тонн

Вылет консоли: до 12,0 метров

Краны консольные настенные

Тип крана: настенный

Тип поворота стрелы: ручной/электрический

Угол поворота стрелы, град.: 180°/240°

Грузоподъемность: до 3,2 тонн

Вылет консоли: до 12,0 метров

Краны консольные поворотные двухплечевые 250°+300°

Тип крана: на колонне

Тип поворота стрелы: ручной

Угол поворота стрелы, град.: 250°+300°

Грузоподъемность: до 0,5 тонн

Вылет консоли: до 6,0 метров

КРАНЫ МОСТОВЫЕ ОПОРНЫЕ

http://www.gertek.ru/produkcija/kranovoe_oborudovanie_gertek_krantehnik/krany_mostovye_opornye/

Краны мостовые опорные однобалочные и двухбалочные (кран-балки) используются для обеспечения механизации производственных цехов, погрузо-разгрузочных работ. Выпускаются по ТУ 3157-003-38716994-2013 г/п. Краны мостовые [сертифицированы](#) по техническому регламенту Таможенного Союза.

Краны мостовые опорные однобалочные

Управление: пульт управления/радио управление

Привод передвижения: электрический/ручной

Грузоподъемность: до 20,0 тонн

Пролет: до 28,5 метров

Краны мостовые опорные двухбалочные

Управление: пульт управления/радио управление/кабина

Привод передвижения: электрический

Грузоподъемность: до 50,0 тонн

Пролет: до 28,5 метров

КРАНЫ МОСТОВЫЕ ПОДВЕСНЫЕ

http://www.gertek.ru/produkcija/kranovoe_oborudovanie_gertek_krantehnik/krany_mostovye_podvesnye/

Краны мостовые подвесные однопролетные или двухпролетные используются в авторемонтных мастерских, складских помещениях, доках, терминалах, при монтажно-демонтажных работах. Выпускаются по ТУ 3157-003-38716994-2013 г/п. [Сертифицированы](#) по техническому регламенту Таможенного Союза..

Управление: пульт управления/радио управление

Привод передвижения: электрический/ручной

Грузоподъемность: до 20,0 тонн

Пролет: до 28,5 метров

КРАНЫ КОЗЛОВЫЕ И ПОЛУКОЗЛОВЫЕ

http://www.gertek.ru/produkcija/kranovoe_oborudovanie_gertek_krantehnik/krany_kozlovye_i_polukozlovye/

Краны козловые применяются в помещениях и на открытых перегрузочных площадках, используется для погрузок и разгрузок различных грузов.

Мобильные крановые установки

Грузоподъемность до 3,2 тонн

Пролет до 6,0 метров

Высота подъема до 6,0 метров

Краны полукозловые однобалочные

Грузоподъемность: до 16,0 тонн

Пролет: до 28,0 метров

Краны полукозловые двухбалочные

Грузоподъемность: до 50,0 тонн

Пролет: до 32,0 метров

Управление: пульт управления/кабина

Краны козловые однобалочные

Грузоподъемность: до 16,0 тонн

<p>Пролет: до 28,0 метров Управление: пульт управления/кабина Краны козловые двухбалочные Грузоподъемность: до 50,0 тонн Пролет: до 32,0 метров Управление: пульт управления/кабина Выпускаются по ТУ 3155-004-38716994-2013. <u>Сертифицированы</u> по техническому регламенту Таможенного Союза.</p> <p>КАНТОВАТЕЛИ РУЛОНОВ СТАЛИ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ И ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ http://www.gertek.ru/produkcija/tehnologicheskoe_oborudovanie_gertek_rotomatik/kantovатели_rulonov_stali/kantovатели_rulonov_stali_s_elektricheskim_i_gidravlicheskim_privodom/</p> <p>Предназначены для опрокидывания рулонов проволоки, металла, двигателей или другого груза из горизонтального положения в вертикальное и обратно. Кантование рулонов в диапазоне 90° управляется при помощи гидравлических цилиндров (гидравлический кантователь) либо червячного мотор-редуктора (электрический кантователь). Выпускаются по ТУ 4195-008-38716994-2013. Сертифицированы по техническому регламенту Таможенного Союза).</p> <p>КАНТОВАТЕЛИ ПОДВЕСНЫЕ http://www.gertek.ru/produkcija/tehnologicheskoe_oborudovanie_gertek_rotomatik/kantovатели_podvesnye/kantovатели_podvesnye_elektricheskie/</p> <p>Кантователь подвесной позволяет вращать вокруг своей оси любые твердотельные предметы на стропах или цепях (цепной кантователь), которые приводятся в движение приводными мотор-редукторами. выпускаются по ТУ 4195-008-38716994-2013. Сертифицированы по техническому регламенту Таможенного Союза.</p> <p>СВАРОЧНЫЕ ВРАЩАТЕЛИ РОЛИКОВЫЕ http://www.gertek.ru/produkcija/tehnologicheskoe_oborudovanie_gertek_rotomatik/vraviteli_svarochnye_rolikovye/svarochnye_vraviteli_rolikovye/</p> <p>Использование вращателей сварочных роликовых, значительно облегчит работу с трубами, обечайками и другими изделиями, где необходимо вращение во время сварки, сборки и дробеструйной обработке. изготавливаются грузоподъемностью от 1,5 тонны до 200,0 тонн. Сварочные вращатели имеют различные модели в соответствии массы, диаметра и формы вращаемого изделия. Выпускаются по ТУ 3862-007-38716994-2013. Сертифицированы по техническому регламенту Таможенного Союза.</p> <p>ОПОРЫ РОЛИКОВЫЕ ОР, ОРК И ОРБ http://www.gertek.ru/produkcija/tehnologicheskoe_oborudovanie_gertek_rotomatik/opory_rolikovye_or_ork_i_orb/opory_rolikovye_or_ork_i_orb/</p> <p>Опоры роликовые широко используются для протяжки трубы в горизонтальном положении при строительстве магистрального трубопровода, а также при прокладке трубопровода под кабель. Опоры роликовые ОР, ОРк (конусные), ОРБ (с балансиром) выпускаются по ТУ 1468-006-38716994-2013. Сертифицированы по техническому регламенту Таможенного Союза.</p>	
<p>Казанский лифтостроительный завод (ООО «КЛЗ»)</p>	<p>420133, РТ, г. Казань, пр. Ямашева, 102 а +7 (843) 525 58 21, 525 58 22 . 525 57 97 . 8 800 -500-99-50 klz-rt@mail.ru http://klz-rt.ru/</p>
<p>Является сборочным производством совместно с ОАО «Могилевлитфмаш» (Республика Беларусь) на территории Российской Федерации. Пассажирские лифты: серийный выпуск лифтов пассажирских электрических с нерегулируемым и регулируемым приводами грузоподъемностью: 320кг, 400кг, 500кг, 630кг и 1000кг со скоростью движения от 0,71м/с до 1,6 м/с включительно. 3 варианта отделки кабины лифта: Вариант отделки кабины «Стандарт»; Вариант отделки кабины «Люкс»; Вариант отделки кабины «Премиум». Выпускаемые предприятием пассажирские лифты отвечают требованиям технического регламента «О безопасности лифтов», утвержденного постановлением Правительства РФ №782 от 02.10.2009г., ГОСТ Р 53780-2010 (ЕН81-1Л998, ЕН81-2:1988) «Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке». http://klz-rt.ru/produkcija/passazhirskie-lifty/</p>	
<p>Казанский электромеханический завод (ОАО)</p>	<p>420039, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Восход, д. 39 +7 (843) 560-51-15 kazanemz@mi.ru http://www.kazanemz.ru http://www.wiki-prom.ru/501zavod.html</p>
<p>Входит в тройку крупнейших российских производителей автогидроподъемников. http://www.kazanemz.ru/o-nas/ Выпускаемые автогидроподъемники марки "Ак Барс" - это широкий ряд коленчатых и телескопических</p>	

моделей. Номенклатура производимой продукции на сегодняшний день насчитывает около 30 моделей коленчатых (тип ВС) и телескопических автогидроподъемников (тип АПТ, ПСС и ТА) с высотой подъема от 14 до 37 метров включительно, устанавливаемых на шасси автомобилей ГАЗ, КАМАЗ, УРАЛ.

Автогидроподъемники предназначены для перемещения людей с инструментами и материалами в люльке с целью производства работ на высоте при строительстве, ремонте и эксплуатации линий электропередач, при тушении пожаров, оперативном обслуживании мостов, портовых и аэродромных объектов.

С 2002 года завод освоил новое направление - производство пожарных автолестниц марки АЛ-30 на шасси КАМАЗ и УРАЛ.

Вся продукция завода сертифицирована. Система менеджмента качества разработки, выпуска, ремонта и техобслуживания автогидроподъемников и пожарных лестниц подтверждена сертификатом ГОСТ Р ИСО 9001-2001 рег.№ РОСС RU. ИК23. К0001. Производство подъемных сооружений лицензировано Федеральным горным и промышленным надзором России.

Каталог продукции <http://www.kazanemz.ru/katalog/>

Аэродромные коленчатые автогидроподъемники серии ВС

<http://www.kazanemz.ru/katalog/aerodrom-vs/>

Выпускаются на базе шасси ГАЗ, КАМАЗ, УРАЛ совместно с **ООО "Центр-Авиа"**

Максимальная высота подъема - 22 м, максимальная грузоподъемность люльки - 250 кг;

Подъемник оборудован устройством ограничения грузоподъемности (250 кг);

Управление работой подъемником может осуществляться с одного из двух пультов: верхнего - в люльке или нижнего – место оператора;

Система ориентации люльки - цепная (роликовая);

Телескопические автогидроподъемники серии ТА

<http://www.kazanemz.ru/katalog/seria-tka/>

Выпускаются на базе шасси: ГАЗ-3302 ("Газель"), ГАЗ-33081 ("Садко"), ГАЗ-33086 ("Земляк"), ГАЗ-3309, ГАЗ-33106 ("Валдай"), Hyundai;

Максимальная высота подъема – от 14 до 22 м, максимальная грузоподъемность люльки – 200 кг

Применено электронное регулирование системы ограничения зоны обслуживания; вылет стрелы обратно пропорционален загруженности люльки. Так, при максимальной нагрузке 200 кг вылет составляет 8 м, а при нагрузке в 100 кг вылет увеличивается до 10 м.

Система ориентации люльки - цепная (роликовая).

Автоподъемник имеет большую зону обслуживания, угол поворота стрелы составляет 360°.

Подъемник ТА-14: Шасси ГАЗ-33088 с 2-х рядной кабиной. Колесная формула 4x4. Грузоподъемность 200 кг. Высота подъема, максимальная 14 м. Вылет, максимальный 8 м. Угол вращения поворотной части 360°.

Полная масса подъемника 6148 кг.

<http://www.kazanemz.ru/katalog/seria-ta/ta-14>

Подъемник ТА-18: Шасси - ГАЗ-3309, ГАЗ-33088, ГАЗ-33088 с двухрядной кабиной, ГАЗон NEXT. Колесная формула 4X4. Грузоподъемность 200 кг. Высота подъема 18 м. Вылет максимальный 8 м. Угол поворота стрелы 360°. Масса подъемника полная 6030 кг.

<http://www.kazanemz.ru/katalog/seria-ta/ta-18>

Подъемник ТА-22: Шасси - ГАЗ-3309, ГАЗ – 3309 (5-местная), ГАЗ-33086 (Земляк), ГАЗ-33086 (5-местная), ГАЗон NEXT. Колесная формула: 4x2, 4x2 4X4, 4x4, 4x2. Грузоподъемность 200 кг. Высота подъема 22 м. Вылет максимальный 8 м. Угол поворота стрелы 360°. <http://www.kazanemz.ru/katalog/seria-ta/ta-22>

Телескопические автогидроподъемники серии ТКА и КТА

<http://www.kazanemz.ru/katalog/seria-tka/>

Выпускаются на базе шасси КАМАЗ-65115, КАМАЗ-5350, УРАЛ-4320.

Максимальная высота подъема – 37 м, максимальная грузоподъемность люльки – 400 кг;

Автоподъемник оборудован электроизолированной люлькой, способной разместить в ней ремонтную бригаду из четырех человек с оборудованием.

Используемая система безопасности управления контроля (СБУК), разработанная челябинской фирмой "Резонанс", надежна и, в отличие от импортных, дешевле и ремонтпригодна.

Подъемник с рабочей платформой стреловой самоходный КТА-32: Базовое шасси - КАМАЗ-65115, КАМАЗ-43253, КАМАЗ-43502, КАМАЗ-43118, КАМАЗ-5350, Урал-43206, Урал-4320- 1151/1951.

Грузоподъемность – 300 кг. Высота подъема, максимальная – 32 м. Вылет максимальный – 22,2 м

Угол поворота стрелы – 360°. Диапазон угла подъема стрелы от 0° до 80°. Угол поворота рабочей платформы в горизонтальной плоскости +/- 75°.

<http://www.kazanemz.ru/katalog/seria-tka/кта-32>

Автогидроподъемник ТКА-37: Базовое шасси - КАМАЗ-65115, КАМАЗ-5350, Урал-4320.

Грузоподъемность – 400 кг. Высота подъема, максимальная – 37 м. Вылет, максимальный – 37 м. Угол поворота стрелы 360°. Диапазон угла подъема стрелы от 0° до 80°. Угол поворота рабочей платформы +/- 90°.

<http://www.kazanemz.ru/katalog/seria-tka/тка-37>

Телескопические автогидроподъемники серии АПТ

<http://www.kazanemz.ru/katalog/>

Выпускаются на базе шасси ГАЗ, УРАЛ, КАМАЗ.

Подъемник АПТ-14: Шасси ГАЗ-33088. Грузоподъемность 200 кг. Высота подъема, максимальная 14 м. Вылет, максимальный 8 м. Угол поворота стрелы 360° . <http://www.kazanemz.ru/katalog/seria-apt/apt-14>

Подъемник АПТ-18: Шасси - ГАЗ-3309, ГАЗ-3309 (5-местная), КАМАЗ -53605, КАМАЗ-4308, ГАЗ-33086, ГАЗон NEXT. Грузоподъемность 200 кг. Высота подъема, максимальная 18 м. Вылет, максимальный 12 м. Угол поворота стрелы 360° . <http://www.kazanemz.ru/katalog/seria-apt/apt-18>

Подъемник АПТ-30: Шасси КАМАЗ-65115, КАМАЗ-43118, КАМАЗ-5350, Урал-4320. Грузоподъемность 250 кг. Высота подъема, максимальная 30 м. Вылет, максимальный 14. Угол поворота стрелы 360° . <http://www.kazanemz.ru/katalog/seria-apt/apt-30>.

Телескопические автогидроподъемники серии ПСС

<http://www.kazanemz.ru/katalog/seria-pss/>

Телескопические автогидроподъемники серии ПСС на базе шасси КАМАЗ-43253, КАМАЗ-43502, КАМАЗ-4308, УРАЛ-4320.

Автогидроподъемник ПСС-131.22Э: Шасси - КАМАЗ-43253, КАМАЗ-43502, Урал-4320, КАМАЗ-4308.

Грузоподъемность 200 кг. Высота подъема, максимальная 22 м. Вылет, максимальный 12,25 м. Угол поворота стрелы 360° . <http://www.kazanemz.ru/katalog/seria-pss/pss-131>

Автогидроподъемник ПСС-131.22Э(300): Шасси КАМАЗ-43253, 43502, 4308, Урал-4320 . Грузоподъемность 300 кг. Высота подъема, максимальная 22 м. Вылет, максимальный 12,300 м, 13,5 м. Угол поворота стрелы 360° . Угол поворота рабочей платформы +/- 45° .

Коленчатые автогидроподъемники серии ВС

<http://www.kazanemz.ru/katalog/seria-vs/>

Коленчатые автогидроподъемники серии ВС на базе шасси ГАЗ-3309, ГАЗ-33086, УРАЛ-4320, КАМАЗ-43502, КАМАЗ-43253, КАМАЗ-65115, КАМАЗ-5350:

Подъемник ВС-18.04 Шасси ГАЗ-3309, ГАЗ-33086. Грузоподъемность 250 кг. Высота подъема, максимальная 18 м. Вылет, максимальный 6,8 м. Угол поворота стрелы 360° .

<http://www.kazanemz.ru/katalog/seria-vs/vs-18>

Автогидроподъемник ВС-22.02. Шасси КАМАЗ-43253, ГАЗ-33086, ГАЗ-3309, ГАЗон NEXT, УРАЛ-4320-1151, КАМАЗ-43502. Грузоподъемность 250 кг. Высота подъема, максимальная 22 м. Вылет, максимальный 9,5 м. Угол поворота стрелы 360° <http://www.kazanemz.ru/katalog/seria-vs/vs-22-2>

Подъемник ВС-22.02 трехколенный: Шасси ГАЗ-33086, ГАЗ-3309, ГАЗон NEXT. Грузоподъемность 250 кг. Высота подъема, максимальная 22 м. Вылет, максимальный 9,5 м. Угол поворота стрелы 360°

<http://www.kazanemz.ru/katalog/seria-vs/vs-22-3>

Подъемник ВС-22.05 двухколенный: Шасси - Урал-4320, Урал-43206. Грузоподъемность 200 кг. Высота подъема, максимальная 22 м. Вылет, максимальный 9,5 м. Угол поворота стрелы 360°

<http://www.kazanemz.ru/katalog/seria-vs/vs-22-05-2>

Подъемник ВС-22.05 трехколенный: Шасси - Урал-4320, Грузоподъемность 250 кг. Высота подъема, максимальная 22 м. Вылет, максимальный 9,5 м. Угол поворота стрелы 360°

<http://www.kazanemz.ru/katalog/seria-vs/vs-22-05-3>

Подъемник ВС-22.06 двухколенный: Шасси - КАМАЗ-43502, КАМАЗ-43253.

Грузоподъемность 250 кг. Высота подъема, максимальная 22 м. Вылет, максимальный 9,5 м. Угол поворота стрелы 360° <http://www.kazanemz.ru/katalog/seria-vs/vs-22-06-2>

Подъемник ВС-22.06 трехколенный: Шасси - КАМАЗ-43253, КАМАЗ-43502. Грузоподъемность 200 кг. Высота подъема, максимальная 22 м. Вылет, максимальный 9,5 м. Угол поворота стрелы 360°

<http://www.kazanemz.ru/katalog/seria-vs/vs-22-06-3>

Подъемник гидравлический ВС-28К: Шасси - КАМАЗ-65115, КАМАЗ-43253, КАМАЗ-5350 . Грузоподъемность 250 кг. Высота подъема, максимальная 28 м. Вылет, максимальный 13,8 м. Угол поворота стрелы 360° <http://www.kazanemz.ru/katalog/seria-vs/vs-28k>

Подъемник гидравлический ВС-28У: Шасси Урал-4320. Грузоподъемность 250 кг. Высота подъема, максимальная 28 м. Вылет, максимальный 13,8 м. Угол поворота стрелы 360°

<http://www.kazanemz.ru/katalog/seria-vs/vs-28u>

Пожарные автолестницы серии АЛ: на базе шасси КАМАЗ-43502, УРАЛ-4320, КАМАЗ-5350.

АЛ оборудована всеми необходимыми устройствами и приборами безопасности согласно требованиям МЧС: система сигнализации транспортного положения выносных опор;

система блокировки движений лестницы (стрелы);

указатель угла наклона лестницы (стрелы), установленный на комплекте колен;

все гидроцилиндры снабжены гидрозамками или тормозными клапанами, блокирующими опускание лестницы под действием силы тяжести при обрыве или негерметичности трубопроводов гидравлической системы. Безопасность при работе лестницы обеспечивается прибором ПБЛ240-32, предотвращающим опрокидывание и повреждение автолестницы, и системой электроблокировок;

<http://www.kazanemz.ru/katalog/seria-al/>

Пожарная автолестница АЛ-30: смонтирована на шасси автомобилей КАМАЗ-43502, КАМАЗ-5350, УРАЛ-4320. Предназначена для:

<p>доставки к месту пожара пожарного оборудования; подъема боевого расчета и пожарного оборудования на высоту до 30 метров для проведения пожаротушения, спасательных и других видов работ; эвакуации людей с высоты до 30 метров; тушения пожара водой или воздушно-механической пеной; подъема грузов в качестве крана (при полностью сдвинутой лестнице). http://www.kazanemz.ru/katalog/seria-al/al-30 Автолестница АЛ-32: подъемное устройство, смонтированное на шасси автомобиля, с полноповоротной лестницей и гидравлическим приводом механизмов. Шасси - КАМАЗ-5350, Урал-4320. Грузоподъемность съемной люльки (при неприслоненной лестнице) – 200 кг. Высота подъема, максимальная – 32 м. Угол поворота стрелы 360⁰. Масса автолестницы полная – 14 822 кг http://www.kazanemz.ru/katalog/seria-al/al-32 Пожарные автогидроподъемники серии ВС 28У: Шасси КАМАЗ-43253, 43502, Урал-4320. Грузоподъемность 200 кг. Высота подъема, максимальная 22 м. Вылет, максимальный 12,25 м. Угол поворота стрелы 360⁰. http://www.kazanemz.ru/katalog/pogarnaya-vs/vs-28</p>	
<p>Калининградский лифтостроительный завод (ООО)</p>	<p>236001, г. Калининград, ул. Аксакова 102 «В», офис 4 (4012) 560-599 info@kem-ltd.com http://kem-ltd.com/</p>
<p>Лифтовая система без машинного помещения ORIGIN\ http://kem-ltd.com/pages/origin.php Лифт ORIGIN сконструирован для установки в жилых, офисных и административных зданиях высотой до 60 метров (20 этажей). ORIGIN представляет собой модульную систему, которую легко приспособить к тому или иному проекту. Безредукторный привод. Использование частотного преобразователя существенно снижает энергопотребление. Лифт оборудован двусторонней переговорной системой, для обеспечения постоянной связи с аварийной диспетчерской. Типичные установочные чертежи: 400кг, кабина с рамой (900x1250) Левое открывание 450кг, кабина без рамы(1000x1250) Левое открывание 450кг, кабина с рамой (1000x1250) Левое открывание 630кг, кабина без рамы (1100x1400) Левое открывание 630кг, кабина с рамой (1100x1400) Левое открывание 630кг, кабина с рамой (2100x1100) Левое открывание 630кг, кабина с рамой (2100x1100) Правое открывание 1000кг, кабина без рамы (1000x1400) Левое открывание 1000кг, кабина без рамы (1100x2100) Центральное открывание 1000кг, кабина без рамы (1100x2100) Правое открывание 1000кг, кабина с рамой (2100x1100) Левое открывание 1000кг, кабина с рамой (2100x1100) Правое открывание</p>	
<p>Калужский завод металлоизделий и снабжения (КЗМИ снаб)</p>	<p>248017, Калужская обл., г.Калуга, ул. Московская, д. 290 +7 (4842) 75 09 40 info@kzmisnab.ru http://kzmisnab.ru</p>
<p>Комплексное предприятие по производству и снабжению организаций широким перечнем оборудования и запасными частями. Продукция Столы подъема гидравлический и пневматический Гидравлические столы изготовленные фирмой ООО«КЗМИснаб» используются в различных отраслях промышленности, для обеспечения погрузочно-разгрузочных работ, поэтажного перемещения грузов и персонала. Гидравлическая станция для ножничных подъемников собирается из итальянских комплектующих ведущих изготовителей данного типа оборудования. <u>Стандартная комплектация стола:</u> Рифленое покрытие платформы. Концевые выключатели. Дроссели для регулировки скорости подъёма и опускания. Механические ограничители в сложенном состоянии. Механические ограничители в разложенном состоянии.</p>	

Инспекционный люк.

Тавотницы для смазки всех трущихся деталей.

Электрошкаф.

Дистанционный проводной пульт управления.

<http://kzmisnab.ru/catalog/135>

Грузовые лифты

Грузоподъемность от 500 до 5000 кг в зависимости от типа установленного подъемника. Оснащаются системой предупреждения о перегрузке и блокировки системы запуска во избежание возникновения срыва.

<http://kzmisnab.ru/catalog/133>

Подъемники консольные и шахтного типа

Применяются в самых разных отраслях деятельности, начиная от бытовых вертикальных перевозок до транспортировки тяжеловесных грузов на предприятиях.

Преимущества консольных подъемников заключаются в возможности одновременной загрузки с трех сторон (при одномачтовом типе), возможности работы по загрузке, разгрузке вне помещения, компактность подъемного механизма, возможность установки и эксплуатации без регистрации в Ростехнадзоре.

Подъемники шахтного типа предполагают устройство шахты для функционирования механизма и оборудование специальной клетью. Подразделяются по способу загрузки: на уровне пола и с сервисной высоты. Подъемники шахтного типа предполагают устройство шахты для функционирования механизма и оборудование специальной клетью. Подразделяются по способу загрузки: на уровне пола и с сервисной высоты. Грузоподъемность от 250 кг до 1 т. <http://kzmisnab.ru/catalog/134>

Кран-Балки

Подвесная кран-балка представляет собой закрепленные на поверхности потолочного перекрытия рельсы с ходовыми колесами, которые приводят в движение основу – мостовой кран с подъемным механизмом. Грузоподъемность кран-балки опорной – от 1 до 10 тонн, подвесной – от 1 до 5 тонн.

<http://kzmisnab.ru/catalog/136>

Консольный кран

Консольный кран – вид подъемного механизма, у которого захватывающий груз механизм находится в подвешенном состоянии и перемещающийся по балке, закрепленной на колонне или ферме. Могут быть на колонне и настенные. В зависимости от типа консольного крана изменяется угол поворота и длина консоли. Грузоподъемность консольных кранов варьируется от 0,5 до 5 т

<http://kzmisnab.ru/catalog/137>

Конвейерное оборудование всех типов

Проектирование и изготовление конвейерного оборудования и конвейерных линий всех типов для любой отрасли промышленности, а так же запасных частей к ним, включая:

- ленточные конвейеры, цепные и скребковые конвейеры, рольганги, приводные рольганги (роликовый конвейер): плужковые сбрасыватели; элеваторы; питатели; шнеки;

Комплекующие и запасные части: барабан натяжной приводной; приводные станции, натяжные устройства; роликкоопоры и ролики; ковши норийные; подшипниковые опоры; шкивы и муфты; мотор-редукторы

<http://kzmisnab.ru/catalog/139>

**Каменский
машиностроительный
завод (ОАО «КМЗ»)**

347825, Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский,
ул. Заводская 8, +7(86365) 7 17 00
<http://www.kammash.com/>

Тележки грузовые вилочные: тележки грузовые вилочные марки ТГВ-1250 и ТГВ-2000 предназначены для механизации перемещения уложенных на европоддоны грузов на предприятиях торговли, складах, базах и цехах предприятий различных отраслей производственной деятельности. Грузоподъемность ТГВ-1250 и ТГВ-2000: 1250 и 2000 кг. Высота подъема не менее 125 мм. Длина вил не более 1150 мм.

<http://www.kammash.com/telezhki-gruzovie-vilochnye>

Тележки штабелеры ВШ-400, ВШ-1000, ТШТ - 600/2350: предназначены для механизации погрузочно-разгрузочных транспортных и складских работ на предприятиях различных отраслей народного хозяйства, торговли, складах, базах. Грузоподъемность: 400 кг, 1000 кг, 600 кг. Высота подъема не менее: 1500 мм, 1580 мм, 2350 мм. <http://www.kammash.com/telezhki-shtabelery>

Тележки грузовые: предназначены для перемещения грузов на предприятиях торговли, складах, базах и цехах предприятий разных отраслей. Тип выпускаемых тележек: В 200/300; В200/400; ВС-200; в-150; ВВВ-150; вв-350; ВВ-500. Грузоподъемность: от 200 до 500 кг.

<http://www.kammash.com/telezhki-gruzovie>

Тележка-опрокидыватель бочковая ВПБ-200: предназначена для перемещения и слива жидкости из бочек емкостью 200 л на предприятиях торговли, базах и цехах предприятий разных отраслей народного хозяйства. Диаметр бочки – 590 мм.

Тележка бочковая самозахватывающая ВБС-320: предназначена для перемещения бочек весом 320 кг.

<http://www.kammash.com/telezhki-bochkovie>

Кран подъёмный гидравлический КПП-1000: Грузоподъемность 1000 кг, высота подъема 2,7 м, предназначен для механизации ремонтных работ на станциях технического обслуживания автомобилей, в ремонтных мастерских разных отраслей промышленности. Высота подъема крюка 2700 мм. Рабочая жидкость - масло МГЕ-46 В. <http://www.kammash.com/kpg-1000>

Подъемник ручной поворотный ПРП-500: Грузоподъемностью 500 кг., высотой подъема 2,2 м предназначен для механизации ремонтных работ на станциях технического обслуживания автомобилей, в ремонтных мастерских разных отраслей промышленности. Высота подъема крюка не более 2200 мм.

<http://www.kammash.com/prp-500>

Камский автомобильный завод ОАО (КамАЗ)

423827, Россия, Республика Татарстан,
г. Набережные Челны, проспект Автозаводский, 2
(8552) 38-00-80, (8552) 37-25-09, (800) 555-00-99

<http://www.kamaz.ru/>

<http://www.wiki-prom.ru/2697zavod.html>

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ - предназначены для подъема людей с материалами и инструментом в целях производства ремонтных, строительно-монтажных и других работ:

[Автогидроподъемник ПСС-121.28 на шасси 43253:](https://www.kamaz.ru/production/special/avtogidropodyemniki/avtogidropodemnik-pss-121-28-na-shassi-43253/) Подъемник стреловой самоходный автомобильный с рабочей платформой. Подъемник предназначен для перемещения рабочего персонала с материалами и инструментом на высоту до 28 метров. Базовое шасси КАМАЗ-43253 4х2. Грузоподъемность корзины 250 кг. Максимальная рабочая высота подъема 28 м. Угол поворота подъемника 360 град.

<https://www.kamaz.ru/production/special/avtogidropodyemniki/avtogidropodemnik-pss-121-28-na-shassi-43253/>

[Автогидроподъемник ПСС-131.22Э на шасси 43502:](https://www.kamaz.ru/production/special/avtogidropodyemniki/avtogidropodemnik-pss-131-22e-na-shassi-43502/) телескопический подъемник с использованием пятисекционной стрелы. Рабочая высотой подъема 22м с вылетом в сторону 15,8 м. Базовое шасси - КАМАЗ-43502 4х4. Грузоподъемность корзины 200 кг. Максимальный горизонтальный вылет 15,8 м.

Угол поворота подъемника не ограничен.

<https://www.kamaz.ru/production/special/avtogidropodyemniki/avtogidropodemnik-pss-131-22e-na-shassi-43502/>

[Автогидроподъемник ПСС-131.22Э на шасси 43253,](https://www.kamaz.ru/production/special/avtogidropodyemniki/avtogidropodemnik-pss-131-22e-na-shassi-43502/) телескопический подъемник с использованием пятисекционной стрелы. Рабочая высота подъема 22м, вылет в сторону 15,8 м. Базовое шасси КАМАЗ-43502 4х4. Грузоподъемность корзины 200 кг. Максимальный горизонтальный вылет 15,8 м. Угол поворота подъемника не ограничен.

<https://www.kamaz.ru/production/special/avtogidropodyemniki/avtogidropodemnik-pss-131-22e-na-shassi-43502/>

[Автогидроподъемник ПСС-141.29Э на шасси 43253:](https://www.kamaz.ru/production/special/avtogidropodyemniki/avtogidropodemnik-pss-141-29e-na-shassi-43253/) Базовое шасси КАМАЗ-43253 4х2. Грузоподъемность люльки 250 кг. Максимальная рабочая высота подъема 29, м. Максимальный горизонтальный вылет 13 м. Тип подъемника телескопический с гуськом. Максимальный горизонтальный вылет 13 м. Угол поворота подъемника не ограничен.

<https://www.kamaz.ru/production/special/avtogidropodyemniki/avtogidropodemnik-pss-141-29e-na-shassi-43253/>

[Автогидроподъемник ПСС-141.29Э на шасси 5350,](https://www.kamaz.ru/production/special/avtogidropodyemniki/avtogidropodemnik-pss-141-29e-na-shassi-43253/) Базовое шасси КАМАЗ-5350 6х6. Грузоподъемность корзины 250 кг. Максимальная рабочая высота подъема 29 м. Максимальный горизонтальный вылет 13 м. Тип подъемника телескопический с гуськом. Угол поворота подъемника не ограничен.

<https://www.kamaz.ru/production/special/avtogidropodyemniki/avtogidropodemnik-pss-141-29e-na-shassi-43253/>

[Автогидроподъемник ПСС-131.18Э на шасси 43253:](https://www.kamaz.ru/production/special/avtogidropodyemniki/avtogidropodemnik-pss-131-18e-na-shassi-43253/) телескопический подъемник с использованием трехсекционной стрелы. Базовое шасси КАМАЗ-43253 4х2. Грузоподъемность корзины 250 кг. Максимальная рабочая высота подъема 18 м. Максимальный горизонтальный вылет 13 м. Угол поворота подъемника не ограничен. <https://www.kamaz.ru/production/special/avtogidropodyemniki/avtogidropodemnik-pss-131-18e-na-shassi-43253/>

[Автогидроподъемник 658638-050-00 Palfinger P240A:](https://www.kamaz.ru/production/special/avtogidropodyemniki/avtogidropodemnik-pss-131-18e-na-shassi-43253/) Базовое шасси КАМАЗ-43501 4х4. Грузоподъемность корзины на горизонтальном вылете 7,6 м – 230 кг. Угол поворота корзины 90 град. Угол поворота подъемника, 370 град. <https://www.kamaz.ru/production/special/#avtokrany>.

АВТОКРАНЫ:

Автомобильный кран КС-55713-1В-4: Кран стреловой автомобильный грузоподъемностью 25 тонн с длиной стрелы 31,0 метр серийно выпускается с 2015 г. Четырехсекционная стрела профиля «ОВОИД». Базовое шасси КАМАЗ-65115 6х4. Грузоподъемность максимальная 25/3,4 т/вылет, м. Длина стрелы 9,7-31,0 м. Максимальная высота подъема крюка с основной стрелой и гуськом 9,0 м – 40,4 м. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы 6 т.

<https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-ks-55713-1v-4/>

Автомобильный кран КС-55713-5Л: Кран стреловой автомобильный грузоподъемностью 25 т. Трехсекционная телескопическая стрела длиной 9,7 - 23,7 м. Базовое шасси КАМАЗ-43118 6х6.

Грузоподъемность максимальная 25/4 т/вылет, м. Максимальная высота подъема крюка с основной стрелой и гуськом 9,0 м – 50,1 м. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы 6 т.

<https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-ks-55713-5l/>

Автомобильный кран КС-55715-1: Базовое шасси КАМАЗ-6540 8х4. Грузоподъемность максимальная 30/3,5

т/вылет, м. Длина стрелы 10,45-40м. Максимальная высота подъёма крюка, с основной стрелой и гуськом 9,0 м. – 50,1 м. <https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-ks-55715-1/>
Автомобильный кран КС-55731-1: Базовое шасси КАМАЗ-6540 8х4. Грузоподъёмность максимальная 30/3,5 т/вылет, м. Длина стрелы 10,45-40м. Максимальная высота подъёма крюка, с основной стрелой и гуськом 9,0 м. – 50,1 м. <https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-ks-55731-1/>
Автомобильный кран ПКС-55713-5К-4В: Базовое шасси КАМАЗ-43118 6Х6. Грузоподъёмность максимальная 25 / 2,5т/вылет, м. Грузоподъёмность номинальная 25 т. Максимальная рабочая высота подъема 35 м. Угол поворота подъемника 360 град. <https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/pks-55713-5k-4v/>
Автомобильный кран ПКС-55713-5К-3: Базовое шасси КАМАЗ-43118 6х6. Высота подъема люльки 30,7 м. Грузоподъёмность максимальная, т/вылет 25/3,2 м. Длина стрелы 9,5-28 м. <https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-pks-55713-5k-3/>
Автомобильный кран ПКС-55713-1К-3: Базовое шасси КАМАЗ-65115 6х4. Высота подъема люльки 30,7 м. Грузоподъёмность максимальная 25/3,2 т/вылет, м. Длина стрелы 9,5-28м. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы 8 т. <https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-pks-55713-1k-3/>
Автомобильный кран КС-65719-5К: Базовое шасси КАМАЗ-65222 6х6. Грузоподъёмность максимальная 40/3,0 т/вылет, м. Максимальная высота подъёма крюка с основной стрелой и гуськом 9,0 м. – 41,3 м. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы 8 т. <https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-ks-65719-5k/>
Автомобильный кран КС-65719-5К-2: Базовое шасси КАМАЗ-65222 6х6. Грузоподъёмность максимальная, т/вылет 40/3,0 м. Максимальная высота подъёма крюка с основной стрелой 25,2 м. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы 8 т. <https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-ks-65719-5k-2/>
Автомобильный кран КС-65719-3К-1: Базовое шасси КАМАЗ-63501 8х8. Грузоподъёмность максимальная 40/3,0 т/вылет. Длина стрелы 10,4-31, м. Максимальная высота подъёма крюка с основной стрелой и гуськом 9,0 м – 41,4 м. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы 8 т. <https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-ks-65719-3k-1/>
Автомобильный кран КС-65719-1К: Базовое шасси КАМАЗ-6540 8х4. Вылет стрелы 2,0-32. Длина стрелы 10,6-34 м. Максимальная высота подъёма крюка, с основной стрелой и гуськом 9,0 м.м – 44,4 м. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы 8 т. <https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-ks-65719-1k/>
Автомобильный кран КС-65719-1К-1, Базовое шасси КАМАЗ-6540 8х4. Грузоподъёмность максимальная, т/вылет 40/3,0 м. Длина стрелы 10,4-31м. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы 8 т <https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-ks-65719-1k-1/>
Автомобильный кран КС-55713-5К-4, Базовое шасси КАМАЗ-43118 6х6. Грузоподъёмность максимальная, т/вылет 25/3,4 м. Максимальная высота подъёма крюка с основной стрелой и гуськом 9,0 м – 37,8 м. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы 6 т.
Автомобильный кран КС-55713-5К-3: Базовое шасси КАМАЗ-43118 6х6. Вылет стрелы 2,5 – 22 м. Грузоподъёмность максимальная, т/вылет 25/3,2 м. Максимальная высота подъёма крюка с основной стрелой и гуськом 9,0 м. – 37,3 м. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы 6 т. <https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-ks-55713-5k-3/>
Автомобильный кран КС-55713-5К-1: Базовое шасси КАМАЗ-43118 6х6. Вылет стрелы 2,0-19,5 м. Грузоподъёмность максимальная, т/вылет 25/3,2 м. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы 6 т. <https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-ks-55713-5k-1-/>
Автомобильный кран КС-55713-5К-2: Базовое шасси КАМАЗ-43118 6х6. Грузоподъёмность максимальная, т/вылет 25/3,2 м. Максимальная высота подъёма крюка с основной стрелой и гуськом 7,5 м – 31,3 м. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы 6 т. <https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-ks-55713-5k-2/>
Автомобильный кран КС-55713-1К-4: Базовое шасси КАМАЗ-65115 6х4. Грузоподъёмность максимальная, т/вылет 25/3,4 м. Максимальная высота подъёма крюка с основной стрелой и гуськом 9,0 м. – 40 м. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы 6 т. <https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-ks-55713-1k-4/>
Автомобильный кран КС-55713-1К-3: Базовое шасси КАМАЗ-65115 6х4. Вылет стрелы 2,5-26 м. Грузоподъёмность максимальная, т/вылет 25/3,2 м. Максимальная высота подъёма крюка с основной стрелой и гуськом 9,0 м – 37,3 м. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы 6 т. <https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-ks-55713-1k-3/>
Автомобильный кран КС-55713-1К-2: Базовое шасси КАМАЗ-65115 6х4. Вылет стрелы,2,2-20 м. Грузоподъёмность максимальная, т/вылет 25/3,2. Максимальная высота подъёма крюка с основной стрелой и гуськом 7,5 м.- 31,3 м. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы 6 т. <https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-ks-55713-1k-2/>
Автомобильный кран КС-55713-1К-1 Базовое шасси КАМАЗ-65115 6х4. Грузоподъёмность максимальная,

т/вылет 25/3,2. Максимальная высота подъёма крюка с основной стрелой и гуськом 7,5 мм – 29,3 м. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы 6 т.

<https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-kc-55713-1k-1/>

Автомобильный кран КС-35719-8А: Базовое шасси КАМАЗ-53605 4х2. Грузоподъёмность максимальная, т/вылет 16/3,2 м. Максимальная высота подъёма крюка с основной стрелой и гуськом 7,5 м. – 26 м. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы – 2,5 т.

<https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-kc-35719-8a/>

Автомобильный кран КС-35719-7-02: Базовое шасси КАМАЗ-43118 6х6. Грузоподъёмность максимальная, 16/3,2 т/вылет, м. Максимальная высота подъёма крюка с основной стрелой и гуськом 7,5 м.- 26 т. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы 2,5, т.

<https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-kc-35719-7-02/>

Автомобильный кран КС-35719-1-02: Базовое шасси КАМАЗ-43253 4х2. Грузоподъёмность максимальная, т/вылет 16/3,2. Максимальная высота подъёма крюка с основной стрелой 18,4 м. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы – 2,5 т.

<https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-kc-35719-1-02/>

Автомобильный кран КС-75721-1: Базовое шасси КАМАЗ-7330 10х4. Вылет стрелы 2,6-38 м. Грузоподъёмность максимальная, т/вылет, м - 70/3,2. Максимальная высота подъёма крюка с основной стрелой и гуськом 15,1 м. – 57,3 м. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы – 6 т.

<https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-kc-75721-1/>

Автомобильный кран КС-65715-1: Базовое шасси КАМАЗ-65201 8х4. Грузоподъёмность максимальная 50/3,2 т/вылет, м. Максимальная высота подъёма крюка 58,1 м. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы 10 т.

<https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-kc-65715-1/>

Автомобильный кран КС-65713-5: Базовое шасси КАМАЗ-6560 8х8. Грузоподъёмность максимальная, т/вылет 50/3,2 м. Максимальная высота подъёма крюка с основной стрелой и гуськом 15,1 м – 50,4 м. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы 6 т.

<https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-kc-65713-5/>

Автомобильный кран КС-65713-1: Базовое шасси КАМАЗ-65201 8х4. Вылет стрелы 3,2-32 м. Грузоподъёмность максимальная, т/вылет 50/3,2 м. Максимальная высота подъёма крюка с основной стрелой и гуськом 15,1 м.- 50,4 м. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы 6 т.

<https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-kc-65713-1/>

Автомобильный кран КС-55729-5В: Базовое шасси КАМАЗ-43118 6х6. Вылет стрелы 3,2-18 м. Грузоподъёмность максимальная 25/3,2т/вылет, м. Максимальная высота подъёма крюка с основной стрелой и гуськом 9,0 м – 37,3 м. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы 6 т.

<https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-kc-55713-5v/>

Автомобильный кран КС-55713-5: Базовое шасси КАМАЗ-43118 6х6. Вылет стрелы 3,2-18 м. Грузоподъёмность максимальная 25/3,2 т/вылет, м. Максимальная высота подъёма крюка с основной стрелой и гуськом 9,0 м.- 30 м. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы 4 т.

<https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-kc-55713-5/>

Автомобильный кран КС-55713-4В: Базовое шасси КАМАЗ-65111 6х6. Грузоподъёмность максимальная, 25/3,2 т/вылет, м. Длина стрелы 9,5-28 м. Максимальная высота подъёма крюка с основной стрелой и гуськом 9,0 м.- 37,3 м. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы 6 т.

<https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-kc-55713-4v/>

Автомобильный кран КС-55713-4: Базовое шасси КАМАЗ-65111 6х6. Вылет стрелы 3,2-18 м. Грузоподъёмность максимальная, т/вылет 25/3,2 м. Длина стрелы 9,7-21,7 м. Максимальная высота подъёма крюка с основной стрелой и гуськом 9,0 м. – 30 м. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы 4 т.

<https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-kc-55713-4/>

Автомобильный кран КС-55713-1В: Базовое шасси КАМАЗ-65115 6х4. Грузоподъёмность максимальная, 25/3,2т/вылет, м. Длина стрелы 9,5 – 28 м. Максимальная высота подъёма крюка с основной стрелой и гуськом 9,0 м.- 37,3 м. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы 6 м.

<https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-kc-55713-1v/>

Автомобильный кран КС-55713-1: Базовое шасси КАМАЗ-65115 6х4. Вылет стрелы 3,2-18 м. Грузоподъёмность максимальная, 25/3,2 т/вылет, м. Длина стрелы 9,7-21,7 м. Максимальная высота подъёма крюка с основной стрелой и гуськом 9,0 м.- 30 м. Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы 4 т.

<https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/avtomobilnyy-kran-kc-55713-1/>

Кран стреловой автомобильный КС-5573А-2: Базовое шасси КАМАЗ-43118 6х6. Вылет стрелы 3,0-28,0 м. Грузоподъёмность максимальная 25/3,0, т/вылет.м. . Длина стрелы 10,2-32м. Максимальная высота подъёма крюка с основной стрелой и гуськом 9,0 м.- 32 (9).

<https://www.kamaz.ru/production/special/avtokrany/kran-strelovoy-avtomobilnyy-ks-5573a-2/>

Кран стреловой автомобильный КС-5573А: Базовое шасси КАМАЗ-65115 6х4. Вылет стрелы 3,0-28,0.

КРЮКОВЫЕ ПОГРУЗЧИКИ:

Автомобиль 658667-0030-00 с крюковым погрузчиком PALFINGER PALIFT ST20-6000 предназначен для

интенсивных транспортных работ с использованием сменных кузовов DIN 30722-1, 2 класса длиной от 4250 до 6500 мм, полной массой до 17,83 тонн. <https://www.kamaz.ru/production/special/kryukovye-pogruzchiki/avtomobil-658667-0030-00-s-kryukovym-pogruzchikom/>

Автомобиль 658667-2032-02 с крюковым погрузчиком МПР-20П.58 предназначен для интенсивных транспортных работ с использованием сменных кузовов DIN 30722-1, с внутренними размерами длины от 6000 до 6500 мм, полной массой до 18,28 тонн. <https://www.kamaz.ru/production/special/kryukovye-pogruzchiki/avtomobil-658667-2032-02-c-kryukovym-pogruzchikom/>

Автомобиль 658607-2030-09 с крюковым погрузчиком МПР-18Т.52 предназначен для интенсивных транспортных работ с использованием сменных кузовов DIN 30722-1, с внутренними размерами длины от 5600 до 6200 мм, полной массой до 11 тонн. <https://www.kamaz.ru/production/special/kryukovye-pogruzchiki/avtomobil-658607-2030-09-c-kryukovym-pogruzchikom/>

Крюковые погрузчики способны снимать кузов с помощью гидравлического устройства и оставлять его на площадке под погрузку или разгрузку, производить подъём и установку гружёного кузова на шасси и самосвальную (назад) разгрузку кузова.

СОРТИМЕНТОВОЗЫ

Сортиментовоз 658610-0042003-06: предназначен для погрузки, выгрузки и перевозки сортифта длиной 3-6 метров. Снабжен гидроманипулятором ВЕЛМАШ ОМТЛ-97 предназначенным для перемещения и укладки поваленных деревьев и их частей с целью погрузки (разгрузки), штабелевки, сортировки, а также выполнения других лесохозяйственных и лесозаготовительных работ. Базовое шасси КАМАЗ-43118 6х6.

Грузоподъемность автомобиля – 8300 кг. Грузоподъемность при макс. вылете стрелы - 1015 кг. Объем перевозимого груза 21,3 куб.м.

<https://www.kamaz.ru/production/special/sortimentovozy/sortimentovoz-658610-0042003-06/>

Сортиментовоз 658600-0042003-08: предназначен для погрузки, выгрузки и перевозки сортифта длиной 3-6 метров. Снабжен гидроманипулятором «ВЕЛМАШ ОМТЛ-97». Базовое шасси КАМАЗ-65111 6х6. Грузоподъемность автомобиля – 11000 кг. Объем перевозимого груза 33 куб.м

<https://www.kamaz.ru/production/special/sortimentovozy/sortimentovoz-658600-0042003-08/>

Сортиментовоз 658610-0042100-06: предназначен для погрузки, выгрузки и перевозки сортифта длиной 3-6 метров. Снабжен гидроманипулятором «СФ 65С». Базовое шасси -КАМАЗ-43118 6х6. Грузоподъемность автомобиля – 8500 кг. Грузоподъемность манипулятора – 1750 кг. Объем перевозимого груза 33 куб.м

<https://www.kamaz.ru/production/special/sortimentovozy/sortimentovoz-658610-0042100-06/>

Сортиментовоз 658610-0042006-06: предназначен для погрузки, выгрузки и перевозки сортифта длиной 3-6 метров. Снабжен гидроманипулятором «ВЕЛМАШ ОМТЛ-70-02». Базовое шасси КАМАЗ-43118 6х6. Грузоподъемность автомобиля 8400 кг. Грузоподъемность манипулятора 1790 кг. Объем перевозимого груза, 33 куб.м

<https://www.kamaz.ru/production/special/sortimentovozy/sortimentovoz-658610-0042006-06/>

Сортиментовоз 659000: предназначен для погрузки, выгрузки и перевозки сортифта длиной 3-6 метров. Базовое шасси КАМАЗ-65207 6х4.л Наибольшая масса перевозимого груза – 12000 кг. Модель манипулятора «VM 10». Грузоподъемность манипулятора 3100 кг.

<https://www.kamaz.ru/production/special/sortimentovozy/sortimentovoz-693352-10/>

Сортиментовоз 693352-10: предназначен для погрузки, выгрузки и перевозки сортифта длиной 6 метров. Снабжен гидроманипулятором «ВЕЛМАШ ОМТЛ-97». Базовое шасси КАМАЗ-43118 6х6. Объем перевозимого груза 30, куб.м. <https://www.kamaz.ru/production/special/sortimentovozy/sortimentovoz-693352-10/>

ЭВАКУАТОРЫ:

Эвакуатор 658625-0010-03 с КМУ Palfinger 13500T предназначен для погрузки, перевозки и выгрузки поврежденных автотранспортных средств. Погрузка аварийного автомобиля на платформу и его разгрузка с платформы осуществляется при помощи краноманипуляторной установки Palfinger PK 13500T <https://www.kamaz.ru/production/special/evakuatory/evakuator-658625-0010-03-s-kmu-palfinger-13500t/>

**Камышинский
крановый завод
(АО «Газпром-Кран»)**

403877, Россия, Волгоградская область, г. Камышин,
ул. Некрасова, 1 (84457) 2-33-97
tanovikova.gpk@mail.ru <http://газпром-кран.рф/>
<http://www.wiki-prom.ru/2318zavod.html>

Автокран КС-5576К: Базовое шасси (колесная формула) - КАМАЗ-65115 (6х4). Грузоподъемность – 32 т. Вылет стрелы – 27,0 м. Зона работы – 230⁰ (240⁰). Максимальная высота подъема (с гуськом), м - 31,3 (37,0) Зона работы – 230⁰ (240⁰). Длина стрелы: 9,9 – 30,7 м.

<http://газпром-кран.рф/produkt/price/5576/>

Автокран КС-5576Б: Базовое шасси (колесная формула): МАЗ-6312. Грузоподъемность – 32 т. Вылет стрелы – 27,0 м. Максимальная высота подъема (с гуськом), м - 31,3 (37,0). Зона работы – 240⁰ м. Длина стрелы: 9,9 – 30,7 м. <http://газпром-кран.рф/produkt/price/5576b/>

Автокран КС- 65740-4: Базовое шасси (колесная формула) - КАМАЗ-63501 (8х8). Грузоподъемность – 40 т. Вылет стрелы – 28 м. Зона работы – 360⁰. <http://газпром-кран.рф/produkt/price/657404/>

Автокран КС-65731-1: Базовое шасси (колесная формула) - КАМАЗ-65201 (8х4). Тип стрелы – ОВОИД.

<p>Грузоподъемность – 50,0 т. Максимальный вылет стрелы – 36,0 м. http://газпром-кран.рф/produkt/price/65731/ Автокран КС-74-74-2: Базовое шасси (колесная формула) - БА3-8035. Грузоподъемность 80 т. Стрела телескопическая, ОВОИД, максимальный вылет – 41 м. Длина стрелы – 12,8 – 50,2 м. Зона работы – 360°. http://газпром-кран.рф/produkt/price/7474/</p>	
<p>Канашинский завод электропогрузчиков</p>	<p>Чувашская Республика, г. Канаш, ул. Красноармейская, 72 Телефон/факс приёмной: +7 (83533) 219-21 http://www.elektrokar.ru/</p>
<p>СКЛАДСКАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНАЯ ТЕХНИКА http://www.elektrokar.ru/prodykciia/skladaskaia_gryzopodemnaia_tehnika Электропогрузчик ЭП-2014: могут комплектоваться разными источниками питания: щелочными батареями ТНЖ-450 или — для повышения производительности — ТНЖК-500, либо кислотной SSK-490. Номинальная грузоподъемность – 2000 кг. Максимальная высота подъема (мм): 2000 3300 4500. Внешний радиус поворота, не более 2000 мм. Скорость передвижения с номинальным грузом 11,5 км/ч. Масса готовой к эксплуатации машины - 3500 3530 3550 кг. http://www.elektrokar.ru/prodykciia/skladaskaia_gryzopodemnaia_tehnika/elektropogryzchik_ep2014 Электропогрузчик ЭП-2014М: выпускается с импульсной системой управления, обеспечивающей плавный бесступенчатый ход и мягкую загрузку, что существенно повышает эффективность производства погрузо-разгрузочных работ и снижает износ механических систем. Могут комплектоваться разными источниками питания: щелочными батареями ТНЖ-450 или — для повышения производительности — ТНЖК-500, либо кислотной SSK-490. Номинальная грузоподъемность – 2000 кг. Максимальная высота подъема (мм): 2000 3300 4500. Внешний радиус поворота, не более 2000 мм. Скорость передвижения с номинальным грузом 11,5 км/ч. Масса готовой к эксплуатации машины - 3500 3550 3720 кг. http://www.elektrokar.ru/prodykciia/skladaskaia_gryzopodemnaia_tehnika/elektropogryzchik_ep2014m Дизельный погрузчик ДП-3532: выпускается по лицензии болгарской компании «Балкан». Дизельный погрузчик ДП-3532 разработан специально для работы в условиях промышленности, строительства и транспорта. Гидродинамическая трансмиссия погрузчика исключает коробку передач и увеличивает КПД. Погрузчик оборудован двигателем Д-243 производства Минского завода. Номинальная грузоподъемность – 3500 кг. Вес погрузчика без груза – 4902 кг. Номинальная высота подъема погрузчика - 2800, 3300, 4900. Скорость движения погрузчика с грузом – 19 км/ч. Внешний радиус поворота – 2470 мм. http://www.elektrokar.ru/prodykciia/skladaskaia_gryzopodemnaia_tehnika/dizelnyi_pogryzchik_dp3532 Электротележка ЭТ-3002: предназначена для механизации транспортных работ в помещениях и на открытых площадках. Номинальная грузоподъемность – 3000 кг. Внешний радиус поворота, не более 3650 мм. Скорость передвижения техники с номинальным грузом – 12 км/ч. Масса готовой к эксплуатации машины – 2600 кг. http://www.elektrokar.ru/prodykciia/skladaskaia_gryzopodemnaia_tehnika/elektrotележка_et3002 Электросамосвал ЭТ-3002С: собран на базе электротележки ЭТ-3002. Конструкция кузова электросамосвала позволяет разгружать груз в трех направлениях. http://www.elektrokar.ru/prodykciia/skladaskaia_gryzopodemnaia_tehnika/elektrosamosval_et3002s Подвесные однобалочные кран-балки (электрические): Подвесные однобалочные кран-балки предназначены для выполнения подъемно-транспортных и погрузочно-разгрузочных работ в производственных цехах и на открытых и закрытых складах общего назначения. Подвесные кран-балки общепромышленного назначения поставляются грузоподъемностью 1-5т с высотой подъема 6-18м и пролетами от 3 до 15м (однопролетные), режимом работы 3К, категорией размещения У2, У3 (под навесом, в помещениях). Кран-балки эксплуатируются при температуре внешней среды от - 20°...+40°. Род тока - трехфазный, напряжением 380В, частотой 50 Гц. Кран-балки соответствуют характеристикам ГОСТ 7890-93. Управление кран-балкой производится с подвесного пульта (с пола) или пульта дистанционного управления. http://www.elektrokar.ru/prodykciia/skladaskaia_gryzopodemnaia_tehnika/podvesnye_odnibalochnye_kranbalki_elektricheskie Аккумуляторные батареи и зарядные устройства http://www.elektrokar.ru/prodykciia/akkymyliatormye_batarei_i_zariadnye_ystroistva Устройство зарядное автоматическое УЗА-200-72: предназначено для зарядки стабилизированным током тяговых аккумуляторных батарей электрифицированного безрельсового транспорта. Технические характеристики: напряжение питающей сети, В 380; номинальное выпрямленное напряжение на выходе, В 72; номинальный выпрямленный ток на выходе, А 200; номинальная мощность на выходе, кВт 14,4; вид аккумуляторных батарей - щелочные; габаритные размеры, мм -500x400x1200; масса 205 кг. http://www.elektrokar.ru/prodykciia/akkymyliatormye_batarei_i_zariadnye_ystroistva/ystroistvo_zariadnoe_avtomaticheskoe_yza20072 Устройство зарядное автоматическое УЗА-150-80: предназначено для зарядки стабилизированным током тяговых аккумуляторных батарей электрифицированного безрельсового транспорта. Технические характеристики: напряжение питающей сети, В 380; номинальное выпрямленное напряжение</p>	

на выходе, В 80; номинальный выпрямленный ток на выходе, А 150; номинальная мощность на выходе, кВт 12; вид аккумуляторных батарей - щелочные; габаритные размеры, мм -500x400x1200; масса 185 кг.

http://www.elektrokar.ru/prodykciia/akkymyliatornye_batarei_i_zariadnye_ystroistva/ystroistvo_zariadnoe_avtomati_cheskoe_yza15080

Зарядное устройство серии УЗА-200-60: предназначено для зарядки стабилизированным током тяговых аккумуляторных батарей электрифицированного безрельсового транспорта. Технические характеристики: номинальное входное напряжение, В – 380; номинальное выходное напряжение, В – 60; номинальная выходная мощность, кВт – 12; габаритные размеры, мм – 600 x 450 x 800; масса, кг, не более – 195; вид аккумуляторных батарей – щелочные.

http://www.elektrokar.ru/prodykciia/akkymyliatornye_batarei_i_zariadnye_ystroistva/zariadnye_ystroistva_serii_yza

Аккумуляторы ТНЖ: предназначены для питания постоянным током двигателей машин напольного электрического транспорта, электропогрузочной техники, шахтных (рудничных) электровозов. Из аккумуляторов ТНЖ-250 У2 собираются батареи: - 22 ТНЖ-250 У2, которые устанавливаются на электротягач МЭТ-0601 производства ОАО «Канашский завод электропозрузчиков», г.Канаш.

Из аккумуляторов ТНЖ-450 У2 собираются батареи 22 ТНЖ-250 У2, которые устанавливаются на электропозрузчики: ЭП-201, ЭП-2014, ЭП-205 производства ОАО «Канашского завода электропозрузчиков», г.Канаш; и электротележки.

http://www.elektrokar.ru/prodykciia/akkymyliatornye_batarei_i_zariadnye_ystroistva/akkymyliatory_tnj

**Карачаровский
механический завод
(ПАО)**

Россия, 109052, Москва, Рязанский проспект, 2

Телефоны: +7 (495) 787-99-55, 789-69-69

Секретариат Телефоны: +7(495) 787-99-55, 789-69-69

Факс: +7 (495) 797-27-47

<http://www.kmzlift.ru> E-mail: sales@kmzlift.ru

Модельный ряд «Протон»

http://www.kmzlift.ru/lifts/proton/gp_400_kg/

Грузоподъемность – 400 кг., скорость, м/сек. – 071, 1,0, 1,6, внутренние габариты кабины (мм) - 1100x1050x2100, 1100x1100x2100, 950x1100x2100.

Купе и двери кабины изготавливаются из металлических модулей, окрашенных порошковыми эмалями. В отделке купе в рамках индивидуальных проектов возможно использование нержавеющей стали (шлифованной, полированной или с рисунком) и других декоративных покрытий.

Пассажирские лифты:

<http://www.kmzlift.ru/lifts/passenger/>

Модельный ряд включает пассажирские лифты грузоподъемностью от 240 до 1000 кг с различными вариантами дизайна кабин. Наиболее востребованная техника лифты г/п 400, 630 и 1000 кг.

Грузовые лифты

<http://www.kmzlift.ru/lifts/freight/>

Завод выпускает серийные грузовые лифты г/п от 500 до 5000 кг со скоростью движения до 0,5 м/сек. Кабина лифта может быть проходной и непроходной, огнестойкой. Двери кабины - как решётчатые, так и сплошные, ручного открывания, распашные и двустворчатые. Грузовые лифты изготавливаются из наиболее надежных материалов, обеспечивающих высокий уровень безопасности: кабина из металлических модулей повышенной прочности.

Основные технические характеристики: грузоподъемность – 500 кг, 1000 кг, 2000 кг, 3200 кг, 5000 кг.; скорость (м/сек) – 0,5, 025; проем дверей (мм) – 850, 1250, 1650, 2050, 2450; высота подъема (м) – 25, 45, 75.

Малые грузовые лифты

http://www.kmzlift.ru/lifts/small_cargo/

Особенностью моделей этого типа является их компактность: они требуют минимум свободного места даже с машинным помещением. Компактность в сочетании с низким энергопотреблением, бесшумной работой и довольно большой грузоподъемностью (от 100 кг) делает их очень удобными для использования в загородном доме или коттедже. Скорость движения – 0,5 м/с. Проем двери – 860 мм. Высота подъема от 5,2 м до 45 м.

Больничные лифты

<http://www.kmzlift.ru/lifts/hospital/>

Модель грузоподъемностью 500 кг может перемещаться со скоростью 0,5 м/сек. Размер шахты для установки такого лифта - 1950 x 2700 мм (ширина x глубина), дверной проем - 1130 мм, проем двери - 1000 мм. Особенности модели являются максимальная точность и плавность хода, отсутствие вибрации.

Модули управления

<http://www.kmzlift.ru/lifts/modules/>

Посты для лифтов КМЗ традиционного исполнения в базовой комплектации имеют стандартный дизайн с лицевой панелью из нержавеющей шлифованной стали. Модули управления колонного типа изготавливаются с лицевой панелью из нержавеющей полированной или шлифованной стали. На

<p>обязательные элементы постов приказа и модулей управления - этажные кнопки - нанесен шрифт Брайля.</p> <p>Лебедки http://www.kmzlift.ru/winches/gear/</p> <p>Редукторные лебедки http://www.kmzlift.ru/winches/gear/</p> <p>Технические характеристики: грузоподъемность (кг) - 400, 500, 630, 1000, 2000, 3200, 5000; скорость (м/с) – 0.25, 0.5, 0.71, 1.0, 1.4, 1.6,</p> <p>Новации http://www.kmzlift.ru/winches/innovations/</p> <p>В настоящее время ПАО «КМЗ» осваивает серийное производство безредукторных лебедок КМЗ-С-ЛСБ на базе синхронных приводов производства Sicor (Италия).</p> <p>Качество продукции http://www.kmzlift.ru/lifts/innovations/</p> <p>Система менеджмента качества соответствует требованиям российских стандартов и международного стандарта ISO 9001:2008. Все лифты ПАО «КМЗ» и узлы безопасности прошли сертификацию на соответствие требованиям Технического регламента «О безопасности лифтов». Пассажирские лифты ПАО «КМЗ» соответствуют специальным требованиям регламента по обеспечению доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения.</p>	
<p>Кировский завод металлоизделий «Техноспектр»</p>	<p>610002, г. Киров, ул. Молодой гвардии, 14 + 7(8332) 68-03-88 sales@technospectr.com http://technospectr.com</p>
<p>Продукция: http://technospectr.com/#header</p> <p>Ленточные конвейеры, винтовые конвейеры, элеваторы ковшовые, рольганги приводные и неприводные, питатели ленточные и приводные, ролики и роликсопоры, барабаны приводные и неприводные, натяжные устройства, привода конвейеров, плужковые сбрасыватели, станции натяжные и приводные, разгрузочные тележки, металлоконструкции конвейеров, муфты, валы любых размеров.</p>	
<p>Кировский завод подъемно-транспортного оборудования</p>	<p>610035, Кировская область, город Киров, ул. Производственная, 24, а +7 (8332) 51-01-52, +7 (8332) 51-27-30, +7 (8332) 52-00-35 http://kirovskiy-zavod-podemno-transportnogo-oborudovaniya.pulscen.ru</p>
<p>Производство и поставки грузоподъемного (тали, лебедки, домкраты); кранового оборудования (редукторы, электрооборудование, колеса); грузозахватных приспособлений; складской техники; реконструкция, модернизация, ремонт и пуско-наладка кранов и ГПО. http://kirovskiy-zavod-podemno-transportnogo-oborudovaniya.pulscen.ru/</p>	
<p>«Кировский машзавод 1 мая» ОАО</p>	<p>610005, РФ, г. Киров, ул. Р. Люксембург, 100 http://www.crane.kirov.ru/ru/production/cranes E-mail: 1may@firstmay.kirov.ru, 1may_sm@firstmay.kirov.ru</p>
<p>Железнодорожные краны http://www.crane.kirov.ru/ru/production/cranes</p> <p>Краны железнодорожные дизель-электрические КЖ-462, КЖ-562, КЖ-662: http://www.crane.kirov.ru/ru/production/cranes/kzh-462-kzh-562-kzh-662</p> <p>Предназначены для механизации погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских работ на путях колеи 1520 мм. Оснащены много моторным электрическим приводом на трехфазном токе напряжением 400 В, частотой 50 Гц. Питание электропривода осуществляется от дизель-электрической установки мощностью 100 кВт. Предусмотрена возможность работы кранов с питанием от внешнего источника тока при помощи гибкого кабеля. В базовом исполнении краны изготавливаются со стрелой длиной 15 м и грузовым крюком. Дополнительно краны могут быть укомплектованы: вставкой стрелы длиной 5 м, грейфером для сыпучих грузов объемом 1,2 м³ или 2 м³, грейфером лесозахватывающим, грузоподъемным электромагнитом с соответствующим оборудованием, путеочистительным устройством. Краны с удлиненной стрелой применяются только для работы с крюком.</p> <p><u>Технические характеристики КЖ-462, КЖ-562, КЖ-662:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - грузоподъемность максимальная на выносных опорах: 16,0 т, 25,0 т, 32т; - высота подъема крюка максимальная: 14,4 м, 14,4 м, 14,3; - вылет стрелы максимальный: 14 м, 14, 14 м.; - мощность дизель-генератора, кВт: 100 кВт, 100 кВт, 100 кВт; - скорость буксирования в составе поезда, не более: 80 км/ч, 80 км/ч, 80 км/ч; - масса: 55 т; 67 т; 68 т. <p>Кран железнодорожный дизель-электрический строительно-монтажный КЖС-16</p>	

<http://www.crane.kirov.ru/ru/production/cranes/kzhs-16>

Предназначен для выполнения комплекса строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ при электрификации железных дорог колеи 1520 мм с возможностью работы на двухпутных участках без остановки движения по параллельному пути.

Технические характеристики:

- грузоподъемность максимальная на выносных опорах – 16 т;
- высота подъема крюка максимальная 16 м;
- вылет стрелы максимальный 14 м.;
- мощность дизель-генератора 100 кВт;
- Скорость буксирования в составе поезда, км/ч, не более 80 км/ч;
- масса 67 т.

Кран железнодорожный гидравлический КЖ-971

<http://www.crane.kirov.ru/ru/production/cranes/kzh-971>

Предназначен для выполнения аварийно-восстановительных, погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на путях железных дорог колеи 1520 мм. Кран оборудован микропроцессорным ограничителем грузоподъемности,

Технические характеристики:

- грузоподъемность максимальная на выносных опорах 80 т.;
- высота подъема крюка с выдвинутой стрелой максимальная 13,6 м;
- вылет стрелы максимальный 17,7 м;
- скорость буксирования в составе поезда, км/ч, не более 80 км/ч;
- масс 119 т.

Кран железнодорожный гидравлический КЖ-1572

<http://www.crane.kirov.ru/ru/production/cranes/kzh-1572>

Предназначен для выполнения восстановительных, строительно-монтажных, ремонтных и погрузочно-разгрузочных работ на путях железных дорог колеи 1520 мм. Трехсекционная телескопическая стрела с двумя гидроцилиндрами подъема обеспечивает работу крана в диапазонах вылетов стрелы от 7,2 до 28,9 м.

Дизель-гидравлический агрегат обеспечивает работу крана 16 часов без дозаправки.

Технические характеристики:

- грузоподъемность максимальная на выносных опорах 150 т;
- вылет стрелы: минимальный – 7,2 м., максимальный – 28,9 м.;
- высота подъема крюка максимальная – 24,3 м.
- скорость буксирования в составе поезда – 80 км/ч.

Кран грузоподъемный стреловой самоходный КС-8467

<http://www.crane.kirov.ru/ru/production/cranes/ks-8467>

Предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и монтажных работ с крупногабаритными и длинномерными грузами. Установлен на шестиосное колесное шасси МЗКТ-7916-011. Работу крана обеспечивает силовая дизель-генераторная установка, состоящая из дизеля ЯМЗ-236 М2 с номинальной мощностью 132 кВт и генератора постоянного тока напряжением 220 В и номинальной мощностью 50 кВт. Кран оснащен микропроцессорным ограничителем нагрузки. Наличие асинхронного короткозамкнутого двигателя мощностью 55 кВт обеспечивает работу узлов крана от внешнего источника переменного тока электрическим кабелем длиной 50 м.

Технические характеристики:

- грузоподъемность максимальная – 100 тонн;
- скорость движения по дорогам с асфальтобетонным покрытием до 40 км/ч;
- максимальная высота подъема крюка 38,4 м;
- масса крана в сборе со стрелой L=12 м. и крюковой подвеской 86,1 т;
- запас хода шасси по топливу 400 км.

Краны железнодорожные укладочные КЖУ-571, КЖУ-571Э

<http://www.crane.kirov.ru/ru/production/railroad-machines/kzhu-571-kzhu-571e>

Предназначены для укладки и разборки железнодорожного пути звеньями рельсошпальной решетки массой до 21 тонны и длиной до 25 м с рельсами типа Р43 – Р75 включительно на деревянных или железобетонных шпалах при ремонте и строительстве железных дорог колеи 1520 мм.

Технические характеристики:

- грузоподъемность платформы максимальная 60 т;
- грузоподъемность крана максимальная 21 т;
- производительность максимальная 750 м/ч;
- максимальная скорость передвижения в составе поезда 70 км/ч.

Запасные части железнодорожных кранов КДЭ-163, КДЭ-253, КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КЖ-461, КЖ-561, КЖ-661, КЖС-16, КЖ-462, КЖ-562, КЖ-662 ([Каталог деталей и сборочных единиц](#)).

<http://www.crane.kirov.ru/ru/production/spare-parts>

Кировский завод электромагнитов ООО «КЗЭ «ДиМАЛ»	610000, г. Киров, ул. Розы Люксембург, 100 (8332) 249 – 100, (8332) 249 – 111 kze@kepdimal.ru mailto:dimalmagnet@yandex.ru http://dimalmag.ru/about.html
<p>Основная продукция КРАНЫ МОСТОВЫЕ ОПОРНЫЕ, ПОДВЕСНЫЕ http://dimalmag.ru/production/krani-mostovie.html</p> <p>Подвесные однопролетные краны Изготавливаются одно- и двухпролётные пролётом до 15 метров, грузоподъёмностью от 0,125 до 16 тонн, высотой подъёма от 3,2 до 160 метров.</p> <p>Опорные краны Краны опорные однобалочные изготавливаются пролётом до 34 метров, грузоподъёмностью от 0,125 до 32 тонн, высотой подъёма от 6 до 50 метров</p> <p>Опорные двухбалочные краны Краны опорные двухбалочные изготавливаются пролётом до 50 метров, грузоподъёмностью от 3,2 до 500 тонн, высотой подъёма от 6 до 200 метров.</p> <p>Краны мостовые электрические козловые серии ДЭК, управляемые с пола, из кабины и по радиоканалу Краны козловые изготавливаются пролётом от 12,5 до 32 метров, грузоподъёмностью от 3,2 до 32 тонн, высотой подъёма от 6,3 до 10 метров.</p> <p>ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТЫ http://dimalmag.ru/production/electromagnet.html</p> <p>Основным назначением данных электромагнитов является захват и транспортировка материалов, заготовок, изделий в металлообрабатывающем производстве, на складах, зачистка площадей от металлических отходов.</p> <p>Круглые грузоподъемные электромагниты для перегрузки заготовок из листовой стали http://dimalmag.ru/production/electromagnet/dkm010-dkm055.html</p> <p>Модель: ДКМО-10, ДКМО-20, ДКМО40, ДКМО 55: Отрывное усилие (кг) – 100, 800, 1600, 10000. Грузоподъёмность на плите, не более (кг) – 50, 400, 800, 5000.</p> <p>Грузоподъемные электромагниты серии ДКМ http://dimalmag.ru/production/electromagnet/kruglie-gruzopodiemnie-elektromagniti-serii-dkm-dlya-peregruzki-skrapa-slyabov-i-listovoy-stali.html</p> <p>Предназначены для перегрузки скрапа, слябов, листовой стали. Данные электромагниты могут устанавливаться на перегружатели скрапа ТВЭКС, Ковровец, Fuchs, Liebherr, Atlas, Sennebogen и другие в комплекте с переходной траверсой, позволяющей работать электромагнитом не снимая грейфер.</p> <p>Категория грузоподъемности СЛ Модель ДКМ120СЛ, ДКМ140СЛ, ДКМ165СЛ, ДКМ200СЛ: Отрывное усилие (кг) – 25000, 32000, 45000, 75000. Грузоподъёмность на плите (кг) – 12500, 16000, 22500, 37500</p> <p>Категория грузоподъемности Л Модель ДКМ080Л, ДКМ100Л, ДКМ120Л, ДКМ140Л: Отрывное усилие (кг) – 10000, 20000, 27000, 37000. Грузоподъёмность на плите (кг) – 5000, 10000, 13500, 18500.</p> <p>Модель . ДКМ150Л, ДКМ165Л, ДКМ180Л, ДКМ200Л, ДКМ230Л: Отрывное усилие (кг) – 42000, 50000, 70000, 80000, 100000. Грузоподъёмность на плите (кг) – 21000, 25000, 35000, 40000, 50000.</p> <p>Категория грузоподъемности С Модель ДКМ120С, ДКМ140С, ДКМ150С, ДКМ165С, ДКМ180С, ДКМ200С, ДКМ230С: Отрывное усилие (кг) 0 32000, 45000, 60000, 70000, 90000, 110000, 12000. Грузоподъёмности на плите (кг) – 16000, 22500, 30000, 35000, 45000, 55000, 60000.</p> <p>Категория грузоподъемности Т Модель ДКМ120Т, ДКМ140Т, ДКМ150Т, ДКМ165Т, ДКМ180Т, ДКМ200Т, ДКМ230Т: Отрывное усилие (кг) – 35000, 50000, 63000, 75000, 95000, 115000, 125000. Грузоподъёмность на плите (кг) – 17500, 25000, 31000, 37500, 47500, 57500, 62500.</p> <p>Категория грузоподъемности СТ Модель ДКМ120СТ, ДКМ140СТ, ДКМ150СТ, ДКМ165СТ, ДКМ180СТ, ДКМ200СТ, ДКМ230СТ: Отрывное усилие (кг) – 38000, 53000, 68000, 75000, 100000, 120000, 13000. Грузоподъёмность на плите (кг) – 19000, 26000, 34000, 37500, 50000, 60000, 65000.</p> <p>Круглые грузоподъемные электромагниты серии ДКМс для переноса скрапа, слябов и листовой стали http://dimalmag.ru/production/electromagnet/lifting-electromagnets-serie-dkms-for-scrap-slabs-and-sheet-metal.html</p> <p>Предназначены для перегрузки скрапа, слябов, листовой стали. Данные электромагниты являются близкими аналогами электромагнитов производства WOKO Magnet- und Anlagenbau GmbH и соответствуют</p>	

требованиям DIN VDE 0580. При производстве электромагнитов серии ДКМс используется технология, запатентованная ООО «КЗЭ «ДимАл» в России.

Грузоподъемность: для чугуновых слитков: от 480 кг до 7030 кг; для лома чугуна – от 420 кг до 6650 кг; для литейного скрапа – от 370 кг до 6280 кг.; для короткой стружки – от 190 кг. до 3160 кг.

Круглые грузоподъемные электромагниты с питанием от бензо- и дизельгенераторов

<http://dimalmag.ru/production/electromagnet/circular-lifting-magnets-powered-by-gasoline-and-diesel.html>

Основным назначением данных электромагнитов является захват и транспортировка материалов, заготовок, изделий в металлообрабатывающем производстве, на складах, зачистка площадей от металлических отходов.

Модель: ДКМбг060, ДКМбг080, ДКМбг100, ДКМбг120: Грузоподъемность на плите, не более, кг – 5000, 7000, 11000, 12000.

Грузоподъемные электромагниты с питанием электрогенератора от гидравлической системы крана

<http://dimalmag.ru/production/electromagnet/lifting-magnets-powered-by-an-electric-hydraulic-crane.html>

Назначением данных магнитов является захват и транспортировка материалов, заготовок, на складах зачистка площадей от металлических отходов

Модель – круглые ДКМг060, ДКМг080, ДКМг100, ДКМг120, ДКМг140, ДКМг165: Грузоподъемность на плите (кг) – 5000, 7000, 11000, 14000, 16000, 25000,

Круглые электромагниты с комбинированной катушкой

<http://dimalmag.ru/production/electromagnet/combined.html>

Комбинированная катушка позволяет равномерно распределить выделяемое тепло внутри электромагнита.

Грузоподъемные электромагниты с питанием от аккумуляторных батарей

<http://dimalmag.ru/production/electromagnet/lifting-magnets-with-battery-powered.html>

Основным назначением данных электромагнитов - захват и транспортировка заготовок, изделий в металлообрабатывающем производстве, на складах, зачистка площадей от металлических отходов. При установке на магнит центрирующей скобы, возможен перенос круглого металлопроката. Главное достоинство данной серии электромагнитов - отсутствие питающего электрокабеля и возможность быстрой замены на любое другое навесное грузоподъемное оборудование

Прямоугольные грузоподъемные электромагниты для перегрузки заготовок из листовой стали

<http://dimalmag.ru/production/electromagnet/dpm035-dpm060.html>

Основным назначением захват и транспортировка материалов, заготовок, изделий в металлообрабатывающем производстве, на складах, зачистка площадей от металлических отходов. Установка нескольких электромагнитов на траверсе позволяет транспортировать длинномерный металлопрокат.

Электромагниты для перегрузки пачек тонкостенной трубы малого диаметра

<http://dimalmag.ru/production/electromagnet/electromagnets-for-handling-stacks-of-thin-walled-tubes-of-small-diameter.html>

Предназначены для захвата и переноса пачек тонкостенных труб малого диаметра круглого (шестигранный пакет, ширина грани от 120 до 350 мм) и квадратного сечения (четырёхгранный пакет, ширина грани от 200 до 600 мм).

Электромагниты (двухполосные) для транспортировки связок труб, арматурного профиля

<http://dimalmag.ru/production/electromagnet/lifting-electromagnets-for-packs-of-reinforcing-bars.html>

Предназначены для транспортировки связок труб, арматурного профиля и прутковых заготовок, а также для поштучного переноса кругов и толстостенных труб большого диаметра от 50 до 2000 мм.

Электромагниты для мягкой кантовки слябов

<http://dimalmag.ru/production/electromagnet/electromagnets-for-soft-tilting-slabs.html>

Предназначены для перемещения и кантовки слябов. Благодаря специально разработанной форме полюсных наконечников и большому отрывному усилию возможно производить так называемую «мягкую» кантовку слябов, то есть без отрыва от магнита.

Прямоугольные грузоподъемные электромагниты для перегрузки слябов, блюмов, рельс

<http://dimalmag.ru/production/electromagnet/lifting-electromagnets-for-slabs-blooms-rails.html>

Предназначены для захвата и переноса слитков, профиля, круга из ферромагнитного материала крановыми механизмами на заводах черной металлургии, предприятиях по переработке вторичных металлов и судостроительных верфях. При установке теплоизоляционного экрана возможна работа с горячими (до 500 °С) грузами.

Прямоугольные грузоподъемные электромагниты для перегрузки листовой стали и слябов

<http://dimalmag.ru/production/electromagnet/dpm110x64-dpm200x100.html>

Предназначены для захвата и переноса слитков, профиля, круга из ферромагнитного материала крановыми механизмами на заводах черной металлургии, предприятиях по переработке вторичных металлов и судостроительных верфях.

Прямоугольные грузоподъемные электромагниты для перегрузки скрапа

<http://dimalmag.ru/production/electromagnet/lifting-electromagnets-for-scrap.html>

Предназначены для захвата, выгрузки и зачистки вагонов от скрапа и стружки. Специально разработанная форма литого корпуса с боковым орбрением предотвращает “залипание” электромагнита с боковыми стенками железнодорожных вагонов.

Электромагниты для перегрузки рулонов листовой стали (универсальные)

<http://dimalmag.ru/production/electromagnet/lifting-electromagnets-for-steel-coils-universal-coil-electromagnets.html>

Предназначены для захвата и транспортировки листовой стали в рулонах, пачек и бунтов катанки, арматуры, круга. Специально разработанная форма полюсных наконечников делает данный вид магнитов универсальными в способе захвата груза – обеспечивается высокая грузоподъемность как при захвате рулонов и бухт с торцевой стороны, так и при транспортировке груза за боковую сторону.

Электромагниты для переноски труб и листовой стали в рулонах

<http://dimalmag.ru/production/electromagnet/lifting-electromagnets-for-pipes-and-steel-coils.html>

Основным назначением данных электромагнитов является захват и транспортировка труб, бунтов катанки, арматуры, круга и листовой стали в рулонах. Использование нескольких электромагнитов на траверсе позволит транспортировать длинномерный металлопрокат и значительно ускорит весь процесс перегрузки.

Электромагниты для переноски рулонов за торец

<http://dimalmag.ru/production/electromagnet/lifting-electromagnets-for-steel-coils-gripped-by-the-butt-end.html>

Основным назначением данных электромагнитов является перенос листовой стали в рулонах, круга за торец. Специально разработанная форма корпуса магнита направлена на обеспечение наибольшей эффективности электромагнитов при захвате и переноске рулонов за торцевую сторону.

Магнитные траверсы

<http://dimalmag.ru/production/magnitnie-traversi.html>

Магнитные траверсы предназначены для перемещения различного металлопроката.

ТРАВЕРСЫ И СКОБЫ ГРУЗОВЫЕ

<http://dimalmag.ru/production/traverse.html>

Траверса является грузозахватным приспособлением и используется для подъема и перемещения различных типов грузов при помощи подъемных кранов.

ДПТ25-0-2-276 - подъём контейнера 25т

ДПТ-15-0-4-327 - рамная траверса

ДПТ-25-0-8-418 - рамная траверса

ДПТ-140-0 - траверса для транспортировки стальных ковшей

ДПТ-6-0-2-640 - траверса подъема труб

ДПТ30-0-2-290 - универсальная траверса

ДПТ-6-0-4-300 - перенос кабины крана

ДПТ-18-0-8-330 - перенос генератора

ДПТ10-16-0-1190 - траверса для очистки стола газорезательной машины

ГРЕЙФЕРЫ

<http://dimalmag.ru/production/greifer.html>

Четырехчелюстные одноканатные

Двухчелюстные двухканатные

Двухчелюстные четырехканатные

Трёхчелюстные канатные для подводного черпания

Двухчелюстные моторные

Многочелюстные канатные

Многочелюстные моторные

Лесозахватывающие канатные

Лесозахватывающие моторные

Двухчелюстные гидравлические

Многочелюстные гидравлические

Лесозахватывающие гидравлические

ЗАХВАТЫ

Вспомогательное устройство грузоподъемной машины (в некоторых случаях — механизм), предназначенное для захвата грузов, их удержания при перемещении и последующей разгрузки.

<http://dimalmag.ru/production/grabs-catalog.html>

Захват-кантователь

Захват для круглой заготовки

Захват для бухт проволоки

Автоматический захват для рулонов

Клещи для транспортировки горячих слябов

**Киселевский завод
горного оборудования
ООО «ТД КЗГО»**

652700, Кемеровская обл.,
г. Киселевск, пер. Сибирский, 13, а/я 50
(3843) 20 46 70, 20 46 04
<http://kzgo42.ru/>
manager@kzgo42.ru

Производство горно-шахтного оборудования.**Клетки шахтные**

<http://kzgo42.ru/products/kleti-shaxtnye/>

Клетки шахтные — это специализированное горное оборудование, которое используется для спуска и подъема по вертикальным стволам шахт и рудников многоканатного и одноканатного подъема людей, технологических вагонеток, всевозможного оборудования и различных вспомогательных материалов.

Скипы шахтные

<http://kzgo42.ru/products/skipy-shahtnye/>

Скип представляет собой подъемный сосуд, предназначенный для транспортирования горной массы по стволам шахт и рудников с горизонтов на поверхность. Скипы по исполнению бывают вертикального подъема и наклонного.

Противовесы

<http://kzgo42.ru/products/protivovesy/>

Противовесы предназначены для уравнивания массы смежного подъемного сосуда вертикального подъема шахт и рудников. Разделяются на противовесы для одноканатного подъема и многоканатного подъема

Подвесные устройства ПУМ

<http://kzgo42.ru/products/podvesnye-ustrojstva-pum/>

Подвесные устройства ПУМ с клиновыми коушами типа КРГ предназначены для соединения шахтных клеток со стальными прядевыми головными канатами людских и грузолудских одноканатных подъемных установок вертикальных стволов шахт.

Комплекс бадьевой проходческий БПСМ

<http://kzgo42.ru/products/kompleks-badevoj-proxodcheskij-bpsm/>

Комплекс бадьевой с механизированной разгрузкой БПСМ предназначен для выдачи породы и воды из забоя ствола, а также для спуска и подъема людей, инструмента и материалов при проходке вертикальных стволов шахт.

Парашюты шахтные для клеток ПТКА

<http://kzgo42.ru/products/parashyuty-shaxtnye-dlya-kletej-ptka/>

Обеспечивают плавную остановку и удержание подъемного сосуда при обрыве головного каната или подвесного устройства на одноканатных подъемах шахт и рудников. Могут эксплуатироваться с клетями массой до 30 т, на одноканатных подъемах вертикальных стволов глубиной до 900 м, при скорости движения до 12м/с, независимо от типа и расположения проводников.

Питатели шахтные вибрационные

<http://kzgo42.ru/products/pitateli-shaxtnye-vibracionnye/>

Питатели шахтные предназначены для равномерной подачи сыпучих и кусковых материалов на погрузке горной массы, в средства транспортирования на объектах горнорудной промышленности

Полки подвесные проходческие

<http://kzgo42.ru/products/polki-podvesnye-proxodcheskie/>

Проходческие полки служат для крепления и натяжения направляющих канатов и предохранения людей, находящихся в забое, от случайного падения сверху каких-либо предметов. Кроме того, на полках устанавливаются лебедки для подвески пневмогрузчиков, шлангов сжатого воздуха, светильников, кабелей и другого забойного оборудования, а так же для ведения ремонтных работ в стволе.

Толкатели канатные ТКО

<http://kzgo42.ru/products/tolkateli-kanatnye-tko/>

Предназначен для проталкивания одиночных вагонеток и составов по откаточным путям. Изготавливается также исполнение толкателя ТКО для обмена вагонеток в клетях, вытягивания одиночных вагонеток из клеток, перестановочных платформ и круговых опрокидывателей на шахтах угольной и горнорудной промышленности.

Устройства загрузочные дозирующие для скипов УДС

<http://kzgo42.ru/products/ustrojstva-zagruzochnye-doziruyushhie-dlya-skipov-uds/>

Устройства загрузочные дозирующие УДС (дозаторы) предназначены для дозирования горной массы при загрузке скипов вертикальных стволов угольных шахт и рудников.

Устройства подвесные для скипов УПС

<http://kzgo42.ru/products/ustrojstva-podvesnye-dlya-skipov-ups/>

Предназначены для присоединения головных канатов к скипам одноканатного вертикального подъема на предприятиях угольной и горнорудной промышленности.

**Клинцовский
автокрановый завод
(ОАО «КАЗ»)**

243140, Россия, Брянская обл., г. Клинцы, ул. Дзержинского, 10
+7 (48336) 4-24-31, 4-12-43
kaz@oaokaz.ru <http://oaokaz.ru/>

<p>Автокраны http://oaokaz.ru/catalog/avtokran/ Автокраны грузоподъемностью 16 тонн http://oaokaz.ru/catalog/avtokran/?int_param_main=64 КС-55713-1К-1, КС-55713-3К-1, КС-55713-5К-1, КС-35719-7-02, КС-35719-8А, КС-45719-3К, КС-45719-7К, КС-45719-8К. Автокраны грузоподъемностью 25 тонн http://oaokaz.ru/catalog/avtokran/?int_param_main=65 КС-55713-1К-1, КС-55713-3К-1, КС-55713-5К-1, КС-55713-6К-1, КС-55713-1К-2, КС-55713-3К-2, КС-55713-5К-2, КС-55713-6К-2, КС-55713-1К-3, КС-55713-3К-3, КС-55713-5К-3, КС-55713-6К-3, КС-55713-1К-4, КС-55713-3К-4, КС-55713-5К-4, КС-55713-6К-4, КС-55713-1К-4В, КС-55713-3К-4В, КС-55713-4К-4В, КС-55713-5К-4В, КС-55713-6К-4В, КС-55713-12К-4В. Автокраны грузоподъемностью 27 тонн http://oaokaz.ru/catalog/avtokran/?int_param_main=143 КС-55713-1К1В, КС-55713-5К-1В Автокраны грузоподъемностью 40 тонн http://oaokaz.ru/catalog/avtokran/?int_param_main=121 КС-65719-1К NEW, КС-65719-3К, КС-65719-5К, КС-65719-7К Гусеничные краны http://oaokaz.ru/catalog/crawler_cranes/ РДК-36: спроектирован в Германии. Грузоподъемность 36 тонн. РДК-40Э: грузоподъемность 40 тонн. РДК-50Т: грузоподъемность 50 т. С телескопической стрелой. Краны - подъемники http://oaokaz.ru/catalog/Podemniki/ ПКС-55713-1К-3, ПКС-55713-3К-3, ПКС-55713-5К-3, ПКС-55713-6К-3, ПКС-55713-5К-4В Спецкраны http://oaokaz.ru/catalog/Spetskranyi/ КС-45719-7М: автомобильный кран военного назначения на базовом шасси «КАМАЗ 53501». Трехсекционная телескопическая стрела гнутого профиля длиной 23 метра выполнена из высокопрочной стали Weldox шведской компании SAAB. КС-45719-7М: сочетает возможность автомобильного крана г/п 25 т. с длиной стрелы 28 м, , подъемника с высотой подъема груза 250 кг на высоту 30,7 м. , а также буровой установки для бурения шурфов. КС-55729-7М: кран автомобильный военного назначения. г/п 32 т. специальная конструкция крана обеспечивает возможность работы без опор. Длина стрелы 31 м. КС-65719-5К-2: предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на железной дороге вблизи железнодорожного полотна. Кран смонтирован на полноприводном шасси КАМАЗ 0 65222.</p>	
<p>Комсомольск–на Амуре завод подъемно-транспортного оборудования</p>	<p>681000, Хабаровский край, г. Комсомольск-на-Амуре ул. Культурная, д.1 (4217) 22 87 77, 55 01 87, 55 01 66 murlitash@dalenergomash.ru http://kzpto.ru https://kzpto.all.biz/</p>
<p>Продукция предприятия Краны козловые электрические https://kzpto.all.biz/kran-y-kozlovy-e-g543781 Грузоподъемность (т): 12,5, 20, 20/5, 24, 32, до 100. Пролет 16 – 32 м. Высота подъема до 14 м. Тип управления: из кабины или подвижной. Возможно увеличение пролета кранов до 42 м. Краны мостовые грузоподъемностью до 100 тонн https://kzpto.all.biz/kran-y-mostovy-e-gruzopodemnostyu-do-100-tonn-g311741 Грузоподъемность от 5 до 100 тонн. Пролет до 34,5 м. Высота подъема до 45 м. Краны без дополнительных проверок могут использоваться в районах с сейсмичностью до 6 баллов включительно по СНиП 11.7. Краны мостовые электрические специальные: магнитные: грузоподъемность (т) – 5, 10, 12,5, 16, 16/3.2, 20, 20/5, 32/5; магнитно-грейферные: грузоподъемность (т) – 12,5, 16, 16/3.2, 20, 20,5, 32/5; грейферные: грузоподъемность (т) – 5, 10, 16, 20; магнитно-грейферные с двумя тележками: грузоподъемность (т) – 5/5, 10/10, 16/16, 20/20; мульдо-магнитные: грузоподъемность (т) – 30/15, 40/20;</p>	

<p>с гибким подвесом траверсы и вращающейся тележкой: грузоподъемность (т) – 20 т; с гибким подвесом траверсы и передвижной кабиной: грузоподъемность (т) - 50, 50/12,5; специальные с двумя тележками: грузоподъемность (т) – 40/10 + 40/10.</p>	
<p>КонвейерМаш</p>	<p>г. Москва Большой Харитоньевский переулок, д. 21, стр. 4. +7 (495)646-13-28 info@conveermash.ru http://www.conveermash.ru</p>
<p>Конвейерные линии для коробок https://conveermash.ru/catalog/konveyernye-linii-dlya-korobok-0 Конвейерные линии для паллет https://conveermash.ru/catalog/konveyernye-linii-dlya-pallet-0 Могут перемещать все, начиная от одиночных пустых поддонов, заканчивая грузами массой до 2 тонн, в режимах простого перемещения или накопления, а также могут использоваться для подачи грузов к палетайзерам и от палетайзеров, оберточных устройств, обвязочных машин и т.д. КОНВЕЙЕРЫ ЛЕНТОЧНЫЕ https://conveermash.ru/catalog/konveyery-lentochnye Конвейер ленточный прямой Полный ассортимент ленточных конвейеров, начиная от небольших конвейеров с приводным барабаном из нержавеющей стали для фармацевтической и пищевой промышленности и заканчивая тяжелыми модулями, которые могут встраиваться в различные системы транспортировки для перемещения упакованных и неупакованных продуктов, зачастую нестандартного размера и формы. Ленточный поворотный конвейер Поворотные конвейеры используются в составе конвейерных линий для изменения направления движения потока груза и организации производственной линии. Выпускаются с различными углами поворота: 45°, 90°, 135° и 180°. Широко применяются в пищевой промышленности, логистических предприятиях, для организации транспортировки багажа. Ленточный конвейер с изменяемым углом Производится полный ассортимент конвейеров с регулировкой угла наклона. Такое оборудование применяется для погрузо-разгрузочных работ, перемещения на разные уровни штучных грузов, коробок, поддонов, ящиков как в помещении, так и на открытом воздухе. Конвейер с металлической сеткой Компания «Конвейермаш» производит весь ассортимент конвейеров с металлической сеткой. Такие конвейеры применяют для использования с различным технологическим оборудованием — печами, холодильными камерами, мойками, линиями производства в пищевой промышленности. Конвейеры ленточные Z и L - образные Угол наклона Z- и L-образных конвейеров может быть до 60 градусов — для этого применяется специальная система регулировки угла наклона, что позволяет быстро и легко переводить секции конвейера из наклонных в горизонтальные. При необходимости конвейер может оснащаться колесами со стопорным механизмом обеспечения ему мобильности и перемещения конвейера от одного участка к другому. Наклонный ленточный конвейер межэтажный Используется для оптимизации ручного труда и технологических операций на складах, логических комплексах, производствах. В зависимости от особенностей технологического процесса наклонный конвейер может быть изготовлен как в прямом варианте, так и с изгибами (Г-, L- и Z-образные). Конвейер из нержавеющей стали легкомоющийся Основные сферы применения транспортеров из нержавеющей стали — пищевая и фармацевтическая промышленности, объекты общественного питания — рестораны, кафе, бары и столовые. Конвейер ленточный из алюминиевого профиля Применяется для перемещения штучных грузов — деталей, коробок, мешков, ящиков, бутылок, пакетов и различной тары. Конвейер имеет модульную конструкцию, что позволяет быстро собрать и (при необходимости) быстро разобрать его, по этой же причине значительно сокращается время на изготовление конвейера. КОНВЕЙЕРЫ ЛЕНТОЧНЫЕ ЖЕЛОБЧАТЫЕ https://conveermash.ru/catalog/konveyery-lentochnye-zhelobchatye Желобчатый конвейер для сыпучих грузов Производство желобчатых конвейеров для различных грузов: сельскохозяйственной продукции — зерна, семян, плодов; промышленных материалов — песка, цемента, извести, торфа, земли, щебня; полуфабрикатов, шлака, макулатуры. При производстве желобчатого конвейера большой производительности используются футерованные приводные барабаны. Устанавливается дополнительное оборудование: скребки для очистки ленты и барабанов; укрытия для защиты продукта от воздействия и исключения пылеобразования; весовые промежуточные модули для подсчета объема перемещенной</p>	

продукции.

Погрузочный конвейер: стакер, штабелеукладчик

Предназначен для приема и укладки в штабель, формирования буртов или загрузки различных сыпучих материалов — зерна, песка, щебня — в автомобили, железнодорожные вагоны и суда.

Применяется в дробильно-сортировочных комплексах, технологических линиях, карьерах, на цементных заводах, в портах и любых других местах, где требуется сочетание мобильности и производительности. «Конвейермаш» производит погрузочные конвейеры с различной длиной и шириной ленты, обычно это от 6 до 30 метров.

Ленточный питатель

Осуществляет подачу сыпучих грузов из бункера к технологическому оборудованию — дробилкам, грохотам, мельницам, дозаторам или к другим конвейерам. Регулировка производительности производится при помощи частотного преобразователя, регулировкой заслонки бункера или расстоянием от бункера. Дополнительно ленточный питатель может быть оборудован весовыми датчиками, скребками для очистки ленты, укрытиями, вибратором, бортами

РОЛЬГАНГИ ПРИВОДНЫЕ И НЕПРИВОДНЫЕ

<https://conveermash.ru/catalog/rolgangi-neprivodnye-i-privodnye>

Прямой рольганг приводной и не приводной

Поворотный рольганг приводной и не приводной

Рольганг с колесами

Шариковый стол

Накопительный приводной рольганг

Приводной рольганг для тяжелых грузов

Отводящий цепной модуль для рольганга

Поворотный стол для рольганга

Тележка-шаттл для рольганга

Подъемная секция рольганга

КОНВЕЙЕРЫ С МОДУЛЬНОЙ ЛЕНТОЙ И ПЛАСТИНЧАТОЙ ЦЕПЬЮ

<https://conveermash.ru/catalog/konveyery-s-modulnov-lentov-i-plastinchatoy-cepnyu>

Конвейер с модульной лентой прямой

Конвейер с модульной лентой поворотный

Конвейер с пластинчатой цепью прямой

Конвейер с пластинчатой цепью поворотный

Конвейер с модульной лентой Z и L-образный

РАЗДВИЖНЫЕ РОЛЬГАНГИ И ПАНТОГРАФЫ

<https://conveermash.ru/catalog/razdvizhnye-rolgangi-i-pantografy>

Не приводной раздвижной рольганг с роликами

Не приводной раздвижной рольганг с колесами

Приводной раздвижной рольганг с роликами

Телескопический роликовый конвейер

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ КОНВЕЙЕРЫ

<https://conveermash.ru/catalog/teleskopicheskie-konveyery>

Конвейер ленточный телескопический

Конвейер ленточный телескопический с изменяемым углом

ЦЕПНЫЕ КОНВЕЙЕРЫ

<https://conveermash.ru/catalog/cepnye-konveyery>

Цепной конвейер

Отводящий модуль для цепного конвейера

ПОДЪЕМНИКИ И ВЕРТИКАЛЬНЫЕ КОНВЕЙЕРЫ

<https://conveermash.ru/catalog/podemniki-i-vertikalnye-konveyery>

Вертикальный конвейер ВК-10

Вертикальный конвейер ВК-50

Вертикальный конвейер ВК-150

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОКОНТЕЙНЕРОВ

<https://conveermash.ru/catalog/oborudovanie-dlya-aviakonteynerov>

Платформа для контейнеров с колесными опорами

Платформа для контейнеров с роликами

Весовая платформа для контейнеров

Подъемные столы для авиаконтейнеров

Роликовая тележка для авиаконтейнеров

Ленточный конвейер для выдачи багажа — карусель

ПЛАСТИНЧАТЫЕ И СКРЕБКОВЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ

<https://conveermash.ru/catalog/plastinchatye-i-skrebkovye-konveyery>

Пластинчатые конвейеры

Пластинчатые конвейеры для стружки

Скребокковые конвейеры

ПРЯМЫЕ СОРТИРОВОЧНЫЕ КОНВЕЙЕРЫ

<https://conveermash.ru/catalog/pryamye-sortirovochnye-konveyery>

Сортировочный конвейер с поворотными руками

Сортировочный конвейер со сталкивателями

Сортировочный конвейер с подъемной секцией 90

Сортировочный конвейер поворотными колесами 30 и 45

Ременной сортировочный конвейер

Световой сортировочный модуль (PUT TO LIGHT)

ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ СОРТИРОВОЧНЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ

<https://conveermash.ru/catalog/vysokoskorostnye-sortirovochnye-linii>

Сортировщик с опрокидывающимися лотками TILT TRAY

Сортировочный конвейер КРОССБЕЛТ

Сортировочный конвейер ШУСОРТЕР

Лотковый сортировочный конвейер Optimus

ВЕСОВЫЕ КОНВЕЙЕРЫ И DWS

<https://conveermash.ru/catalog/vesovye-konveyery-i-dws>

Весовой конвейер

Весовой рольганг приводной

Портал для измерения размеров в движении для коробок

Портал для измерения размеров в движении для коробок

РОЛИКИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

<https://conveermash.ru/catalog/roliki-i-komplektuyushchie>

Ролики неприводные

Ролики приводные

Приводные звезды для конвейерных роликов

Вставки под поликлиновый ремень для приводных роликов

Поликлиновые ремни для конвейерных роликов

**1-й Конвейерный
Завод.**

196247, Санкт-Петербург, Ленинский пр., 160

+7(812)320-0310 +7(812)309-5402

8-800-505-1248

info@conveyersystems.ru

<http://www.conveyersystems.ru/>

Конвейер ленточный

http://www.conveyersystems.ru/catalog.aspx?map_id=51

Характеристики: скорость, м/мин (0,1-60); грузоподъемность, кг/п.м. (0,1-50); габариты груза, мм (1000x1000x600); тип груза – штучный; длина конвейера, м (1-18); ширина ленты, мм (100-1400); регулировка скорости (частотный преобразователь или механический вариатор); высота конвейера, мм (200-3000).

Конвейер с модульной лентой

http://www.conveyersystems.ru/catalog.aspx?map_id=54

Характеристики:

Длина конвейера, м - (1-50)-Ширина ленты, м - (0,1-2)

Скорость движения ленты, м/мин - (0,1-60)

На конвейера устанавливаются мотор-редукторы итальянских и немецких фирм Varvel, Siti, Motovario, Bonfiglioli, Nord, Sew Eurodrive.

Конвейер пластинчатый

http://www.conveyersystems.ru/catalog.aspx?map_id=103

Предназначен для горизонтального перемещения продукции (бутылок, банок, флаконов, канистр, пакетов или другой тары) в закрытых помещениях. Характеристики: скорость, м/мин (1-60); грузоподъемность, кг/п.м. (1-30); габариты груза, (диаметр), мм (40-400) макс., длина конвейера, м (1,5-12); Ширина цепи, мм (82,5 – 304,8); высота конвейера, мм (400-2500); материал цепи - пластик или нержавеющая сталь.

Пневматические конвейеры

http://www.conveyersystems.ru/catalog.aspx?map_id=111

Служит для транспортирования ПЭТ-тары от выдувной машины до линии розлива, так как вес готовой бутылки невелик и при гравитационном транспортировании она очень неустойчива. Бутылки, подвешенные за горлышко, движутся в заданном направлении под воздействием потока воздуха, нагнетаемого вентилятором в корпус конвейера.

Грипперные транспортеры

http://www.conveyersystems.ru/catalog.aspx?map_id=110

Предназначены для организации межуровневого перемещения продукции в составе производственных линий. Характеристики: высота подъема(опускания)продукции, м - 2-9; ширина продукта, мм - 80-300; материал конструкции конвейера - углеродистая или нержавеющая сталь; регулировка скорости - частотный преобразователь или механический вариатор

Гибкий модульный цепной конвейер

http://www.conveyersystems.ru/catalog.aspx?map_id=80

Предназначен для транспортирования тары по геометрически сложной траектории как в горизонтальной, так и в вертикальной плоскости. Характеристики: длина конвейера с одним приводом: до 50 м; максимальная скорость перемещения: 60 м/мин; максимальная полезная нагрузка: 120 кг/м; ширина конвейера: 200, 400, 600 мм; угол наклона: до 30 градусов; радиус поворота: от 500 мм; угол поворота: до 360 градусов; ограждение по краю конвейера.

Рольганги неприводные

http://www.conveyersystems.ru/catalog.aspx?map_id=53

Служат для транспортировки различных предметов и грузов. Характеристики: рабочая длина ролика, мм 200-1200; материал ролика - пластик, нержавеющая сталь или оцинкованная сталь; диаметр ролика, мм 20 – 108; материал несущей части транспортера - углеродистая сталь, нержавеющая сталь; высота рольганга, мм 200 – 1000; длина рольганга, мм 1500 – 12000.

Рольганги приводные

http://www.conveyersystems.ru/catalog.aspx?map_id=104

Характеристики: потребляемая мощность, кВт 0,18 – 1,5; тип регулирования - механический вариатор, частотный преобразователь; скорость движения конвейера, м/мин 0,1- 30; ролики производства (Италия или Германия); опоры рольганга - сварные или в виде парной "двуноги" из пластика; длина роликов, мм - 100-2000.

Спиральные конвейеры

http://www.conveyersystems.ru/catalog.aspx?map_id=112

Характеристики: производительность от 300 до 3000 кг/час; ширина ленты, мм - 200-1500; длина ленты, м - 20-200; материал ленты - полиэтилен, полипропилен, полиамид; высота конвейера, м - 1,5-6; наличие ограждений; исполнение конвейера - нержавеющая сталь, углеродистая сталь; скорость движения ленты - постоянная, переменная; мощность электродвигателя, кВт - 0,55-2,2.

Накопительный стол

http://www.conveyersystems.ru/catalog.aspx?map_id=105

Предназначен для накопления необходимого запаса ПЭТ бутылок или другой тары перед упаковкой их в блоки упаковочной линией. Работает совместно с конвейером (транспортером). Характеристики: материал накопительного круга сталь нержавеющая; диаметр накопительного круга, мм 1050; высота от уровня пола, мм 800-1200; ширина накапливаемой тары, мм до 100; масса, кг 50.

Подъемник (лифт)

http://www.conveyersystems.ru/catalog.aspx?map_id=108

Предназначен для вертикального перемещения (подъема, опускание) отдельных предметов (ящиков, упаковок, коробок, паллет и др.). Характеристики: рама из алюминиевых профилей или углеродистой стали; каретка со смонтированным ленточным конвейером или рольгангом; максимальная грузоподъемность, кг – от 80 до 2000; максимальная скорость, м/с – 1; высота подъема, м - до 40.

Непрерывный вертикальный конвейер

http://www.conveyersystems.ru/catalog.aspx?map_id=109

Является лучшим решением для подъема или спуска продукции, ящиков, поддонов, пакетов и др. с одного уровня на другой с постоянной высокой скоростью, и с высокой пропускной способностью.

Предлагается два типа вертикальных конвейеров: С-тип и S-тип, которые отличаются противоположной стороной подачи. С помощью частотного преобразователя производительность достигает 50 шт/мин, а грузоподъемность от 1 до 5000 кг. Характеристики: высота подъема до 15 метров; ширина и длина подаваемой площадки до 1000 мм. Реверсивное движение. Пульт управления с частотным преобразователем.

Подъемник\Элеватор пробок

http://www.conveyersystems.ru/catalog.aspx?map_id=119

Элеваторы пробок предназначены для автоматической подачи корковой, кронен, алюминиевой, пластиковой и другого вида пробок в бункер укупорочной машины. Характеристики: высота подъема, м- от 2 до 5; производительность, шт- от 1000 до 30 000; объем бункера, м³- от 0,2 до 0,8

Паллетайзеры

http://www.conveyersystems.ru/catalog.aspx?map_id=121

Паллетизаторы предназначены для укладки упаковок (короба, ящики, мешки и т.п.) на деревянные или иные поддоны (паллеты). Характеристики: производительность, слоев/мин - 3-5; мощность, кВт - 6-12; расход воздуха, л/мин – 200; давление воздуха, бар - 6/7

Депаллетайзеры

http://www.conveyersystems.ru/catalog.aspx?map_id=122

<p>Предназначены для послышной разгрузки паллет со стеклянными бутылками, банками и другими видами тары. Характеристики: производительность - 1,2 цикла/мин; потребляемая мощность - 4 кВт; расход воздуха - 25 NL/мин; давление воздуха 6-7 бар; высота от основания до верхнего поддона, макс.- 1940 мм</p>	
<p>Конвейерный завод «Интермаш» (ООО)</p>	<p>115218, г. Москва, ул. Ленинская слобода +7 (499) 390-33-83 +7 (495) 500-09-09, доб. 176 info@intmash.com http://intmash.com/</p>
<p>КОНВЕЙЕРЫ https://intmash.com/konveyery/</p> <p>Ленточный конвейер Транспортер на скорости движения в диапазоне 6-8 м/с и оптимальной ширине ленты может развивать эффективность до 30000 т/ч. Показатели такого уровня заметно превышают производительность работы других типов конвейеров. Характеристика: ширина ленты 500, 650, 800, 1000 мм; скорость движения до 4 м/с; перемещение груза на удаленные расстояния (до 3000м). Возможность установки дополнительного оборудования. https://intmash.com/konveyery/lentochniy.html</p> <p>Пластинчатый конвейер Применяется для перемещения тяжеловесных насыпных, штучных и кусковых грузов, тяжесть которых не способен выдержать ленточный конвейер. Также он используется для перемещения более легкой продукции, подлежащей автоматической сортировке. Характеристики: производительность до 2000 т/ч; сСкорость движения от 0.6 м/с https://intmash.com/konveyery/plastinchatiy.html</p> <p>Винтовой (шнековый) конвейер Шнековый транспортер применяется для транспортировки сыпучих горных пород, сухих грузов, химических веществ в мелкодисперсной консистенции. Шнек используется как составляющий элемент строительной техники, объектов нефтегазовой промышленности и оборудования разной деятельности. Характеристики: диаметр корпусов желоба от 60 до 800 мм; длина горизонтального транспортера до 60м; производительность до 100 т/ч; вариативность конструкции. Возможность установки дополнительного оборудования. Индивидуальное проектирование. https://intmash.com/konveyery/vintovoy.html</p> <p>Цепной - скребковый конвейер Применяется для переправки грузов любых назначений. В зависимости от категории груза осуществляется выбор технологий транспортировки, количества и типа цепей. Характеристика: подъемная способность цепи до 90т. Скрепки изготавливаются из материалов, устойчивых к истиранию, воздействию едких веществ, высоких температур. Шаг скребков 250 и 320 мм. https://intmash.com/konveyery/cepnoy.html</p> <p>Ковшовый элеватор конвейер Предназначен для непрерывной транспортировки на определенную высоту сыпучих, порошкообразных, мелкокусковых грузов. Вертикальный конвейер применяется в отраслях: строительство и производство стройматериалов, химическая промышленность, сельское хозяйство, горнодобывающая промышленность, металлургия, стеклокерамическое производство. Характеристика: максимальный размер частиц груза – 4 см; насыпная плотность – до 2,5 т/м³; высота подъема – до 3,4 м; температура груза – не выше 150 градусов; скорость движения ковшей – до 0,63 м/с. https://intmash.com/konveyery/elevator.html</p> <p>Наклонный конвейер Используется для транспортировки на короткие расстояния и разгрузочно-погрузочных работ для штучных, тарных и упакованных среднегабаритных изделий, а также для быстрой сортировки и транспортировки любых производственных отходов. Характеристики: допустимые параметры ленты – длина 30 м, ширина до 200 см.; высота транспортера до 2 м; скорость движения ленты до 1.5 м/с; максимальная амплитуда наклона до 45 градусов; вариативность конструкции. https://intmash.com/konveyery/naklonniy.html</p> <p>Передвижной конвейер Предназначен для внутрицехового перераспределения сыпучей, мелкокусковой и штучной продукции для средних показателей веса и размера. Характеристики: максимальная ширина ленты до 200 см; длина конвейера до 10 м; регулируемая скорость движения ленты – до 1.5 м/с; регулируемый угол наклона; Работа как внутри помещения, так и на открытом воздухе. https://intmash.com/konveyery/peredvignoy.html</p> <p>Подвесной конвейер Оборудование предназначено для внутрицеховой и межцеховой транспортировки штучных или укомплектованных среднегабаритных грузов. Отличительная особенность данного вида перевозок состоит в том, что продукция перемещается по подвесному пути. Это позволяет быстро переместить необходимую продукцию и рационально использовать пространство. https://intmash.com/konveyery/podvesnoy.html</p> <p>ГРУЗОВЫЕ ПОДЪЕМНИКИ https://intmash.com/gruzovye-podemniki/</p> <p>Шахтный подъемник: используется на производстве для транспортировки крупногабаритных грузов по вертикальной траектории. Конструкция представляет собой полнометражную кабину, по своим функциям и назначению полностью соответствующую грузовому лифту, но с более низкой стоимостью. Характеристика: грузоподъемность до 5000 кг; максимальная высота до 50 м; доступные габариты транспортера до 600 см в глубину, 600 см в ширину; допустимо ведение работ по погрузке и выгрузке с 2х сторон; возможность</p>	

установки дополнительного оборудования. <https://intmash.com/gruzovye-podemniki/shahtniy.html>

Мачтовый (консольный) подъемник

Используется на производстве и широко применяется ремонтными организациями. Характеристика: грузоподъемность до 3000 кг; максимальная высота до 40 м; Габариты кабины до 250 см в глубину, 400 см в ширину; допустимо ведение работ по загрузке с 3х сторон.

<https://intmash.com/gruzovye-podemniki/konsolniy.html>

Сервисный (малогрузовой) подъемник

Сервисный подъемник используется в гостиничном бизнесе, торгово-развлекательных центрах, местах общественного питания, крупных многоуровневых офисных помещениях. Характеристика: грузоподъемность до 500 кг; доступные габариты транспортера до 100 см в ширину и до 100 см в глубину; допустимо вести работы по погрузке и выгрузке с 2х сторон;

<https://intmash.com/gruzovye-podemniki/servisniy.html>

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПОДЪЕМНЫЕ СТОЛЫ

<https://intmash.com/podemnye-stoly/>

Применяются в складской, ремонтной и промышленной сфере, осуществляя механизированный подъем товаров, изделий, тяжелых грузов и других предметов, и изменяя их положение по высоте.

Одноножничный подъемный стол

Одноножничные столы оказываются одними из наиболее эргономичных. Минимальная комплектация устройства позволяет выполнять сложные производственные задачи, что является важным преимуществом.

Характеристики: грузоподъемность до 7000 кг; максимальная высота до 25 м; доступные габариты платформы до 500 см в длину, 250 см в ширину; допустимо ведение работ по погрузке и выгрузке с 4х сторон. <https://intmash.com/podemnye-stoly/odnonozhnicnyy.html>

Двухножничный и более подъемный стол

Эти изделия очень распространены в разных отраслях, поскольку они универсальны в использовании.

Рабочая поверхность подъемника может переносить любой товар, продукцию или тяжелые элементы.

<https://intmash.com/podemnye-stoly/dvuhnoznicnyy.html>

РОЛЬГАНГИ

<https://intmash.com/rolgangi/>

Оборудование для транспортировки штучных грузов разной тяжести на небольшие расстояния. Его используют для перемещения продукции внутри складского помещения, между цехами, а также для упрощения процесса погрузо-разгрузочных работ.

Рольганг приводной

Назначение - транспортировка груза по технологическим маршрутам цеха и упрощение организации складирования и выполнения погрузочных работ. Приводные рольганги используются в цехах, крупных производственных помещениях и как составной элемент в промышленной технике. Характеристика: грузоподъемность до 1000 кг; вариативность длины конвейера и дальности транспортировки; диаметр роликов от 33 до 159 мм; возможные формы - прямой и поворотный рольганг;

<https://intmash.com/rolgangi/privodnie.html>

Рольганг неприводной

Широко используется на производстве, складах и крупных торговых площадях для эффективной транспортировки больших объемов груза любого назначения, а так же складских и погрузочных работ.

Неприводной рольганг часто используют как составляющую для станков, погрузочных аппаратов, подъемно-транспортных устройств, строительной и промышленной техники. Характеристика: грузоподъемность до 1000 кг; доступные габариты секции до 600 см в длину, до 185 см в ширину, до 100 см в высоту; диаметр роликов от 33 до 159 мм; дальность транспортировки до 4 м; возможные формы - прямой и поворотный рольганг. <https://intmash.com/rolgangi/nepprivodnie.html>

<https://intmash.com/rolgangi/nepprivodnie.html>

ТЕЛЕЖКИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

<https://intmash.com/telezhki/>

Применяются на промышленных предприятиях, строительных и производственных площадках, складах различного назначения, где существует необходимость складско и межоперационной транспортировки продукции.

Неприводные тележки

Выпускаются как рельсового, так и колесного типа, в соответствии с особенностями использования техники и нужд заказчика. Характеристика: возможность индивидуального проектирования;

грузоподъемность до 3 т (зависит от типа тележки); габаритные размеры: ширина до 2.0 м, длина до 1.4 м,

(зависит от типа тележки); достигаемая скорость до 0.5 м/с; <https://intmash.com/telezhki/nepprivodnie.html>

Приводные (самоходные) тележки

Самое востребованное устройство для транспортировки грузов на территории производственных помещений всех отраслей промышленности. Тележка оснащена автоматической системой управления. Характеристика:

возможность индивидуального проектирования; грузоподъемность до 30 т (зависит от типа тележки);

максимальная дальность перевозок до 10 км; возможность установки дополнительного оборудования.

<https://intmash.com/telezhki/privodnie.html>

Складские тележки

Используется для внутри- и межцеховой перевозки штучных грузов на мало удаленные расстояния, а также для автоматизации погрузочно разгрузочных работ. Тележки для складов выпускаются двух видов:

- тележка складская платформенная. Основой данной конструкции является платформа, на которую по средствам ручного труда или механических погрузчиков, укладывается продукция для транспортировки.
- гидравлическая. Транспортёр оснащен гидравлическим домкратом, который служит механизмом для выполнения работ по загрузке и выгрузке продукции в процессе транспортировки.

<https://intmash.com/telezhki/skladskie.html>

Рельсовые тележки

Используется для перевозки штучных грузов - упакованных и навалом. Характеристики: грузоподъемность до 30 т (зависит от типа тележки); размеры платформы: ширина до 2.9 м, длина до 8.9 м, (зависит от типа тележки); максимальная скорость до 0.5 м/с. Возможность установки дополнительного оборудования

<https://intmash.com/telezhki/relsovie.html>

Питатели для сыпучих материалов

Являются связующей системой на упаковочной линии.

Используются для подачи сыпучих материалов, а также продукции в жидкой консистенции.

<https://intmash.com/pitateli/>

КОНВЕЙЕРНЫЕ РОЛИКИ

<https://intmash.com/roliki/>

Транспортёрные ролики являются важным элементом конструкции конвейеров, которые транспортируют разные грузы. При изготовлении они проходят комплектацию сверхпрочными подшипниками, что обеспечивает устойчивость к большим нагрузкам и высокую частоту вращения.

Металлические конвейерные ролики

Предназначены для поддержания бесперебойной работы механизмов конвейера. Металлические ролики способны поддерживать должный уровень рабочей поверхности. Они также способны обеспечить движение рабочей ленты в течение долго времени

<https://intmash.com/roliki/metallicheskie.html>

Пластиковые конвейерные ролики

Многие конвейеры рассчитаны на использование пластиковых комплектующих. Обычно это оборудование, которое работает с легкими грузами. Пластиковые ролики позволяют ускорить работу и движение рабочей поверхности. В изготовлении роликов используется пластик повышенной прочности.

<https://intmash.com/roliki/plastik.html>

Приводные конвейерные ролики

<https://intmash.com/roliki/privodnie.html>

Нержавеющие (оцинкованные) конвейерные ролики

<https://intmash.com/roliki/nergaveyuchie.html>

РОЛИКОВЫЕ ОПОРЫ (РОЛИКООПОРЫ)

<https://intmash.com/rolikoopory/>

Удерживающая конструкция ленточных конвейеров, на которую монтируется ролик. Функциональное назначение опоры – поддержание формы и защита от провисания ленты. Возможно изготовление роликоопоры с амплитудой наклона в 10, 15, 20, 30, 45 и 60 градусов. Повышение угла наклона увеличивает производительность конвейерной системы и минимизирует потерю части сыпучего груза при эксплуатации.

Роликоопоры желобчатые

Желобчатые роликоопоры используются на конвейерах с отличающимися амплитудами наклона боковых роликов и нефиксированной шириной движущейся ленты. В ассортименте производства присутствуют изделия любых технических параметров. Опоры могут изготавливаться для разной ширины оборудования и выдерживать специфические условия нагрузок. <https://intmash.com/rolikoopory/gelobchatie.html>

Роликоопоры гирлянды

Подвесные конвейеры канатного типа требуют установки роликовых опор специального вида. Подвесные опоры обладают целым рядом преимуществ. Узел подшипника этого устройства при воздействии внешней нагрузки имеет небольшой показатель величины крутящего момента, что позволяет ощутимо увеличить эксплуатационный срок подшипника и целого механизма. <https://intmash.com/rolikoopory/girlyandi.html>

Роликоопоры прямые

Такие роликовые опоры часто используются для желобчатых и прямых конвейеров. Рядовые опоры могут быть установлены на нижнюю и верхнюю ветвь, чтобы удерживать плоскую несущую ленту.

Характеристика: Ширина рабочей ленты: 400-1600 мм; Вид подшипника: 203-308; Диаметр ролика: от 89 до 159 мм. <https://intmash.com/rolikoopory/pryamie.html>

Конвейерная (Транспортёрная) Лента

Резинотканевые ленты выпускаются в нескольких вариациях и подразделяются на типы, названия и назначения которых обусловлены спецификой их эксплуатации:

Шахтная - невосприимчивая к возгоранию;

Морозостойкая. Эксплуатация возможна при -60 градусах;
 Теплостойкая. Эксплуатация возможна до +200;
 Пищевая. Безопасна при транспортировке продуктов питания;
 Маслобензостойкая. Устойчивые к химическим соединениям с перевозимыми веществами;
 Общего назначения. Эксплуатируется для перевозки любой продукции.

Резинотросовая конвейерная лента – высокопрочный элемент конвейерной конструкции, используется для дальней перевозки грузов. Тяговый каркас усилен стальными тросами. Полимерные ленты состоят из синтетических волокон, которые проявляют большую устойчивость к нагрузкам. Для изготовления используются полиэстерные ткани в ассортименте.

Модульные конвейерные ленты - изготавливаются из металла – для работы с тяжеловесными грузами или в осложненных условиях, а также из синтетических материалов – для решения стандартных задач. Название определяет модульная конструкция ленты, позволяющая безопасно транспортировать химические и ядовитые соединения. <https://intmash.com/konveyernaya-lenta/>

Барабаны для конвейеров

Составная деталь транспортера, благодаря которой механизм устройства приходит в движение.

Барабаны выпускаются трех видов:

- приводные барабаны. Делает возможным функционирование ленточного конвейера. Мотор-редуктор приводит в движение барабан, а он – ленту;
- неприводные барабаны. Используется для корректной работы конвейера. Его установка полностью исключает пробуксовку и продавливание ленты, а также обеспечивает сцепление ленты с приводным механизмом;
- футерованные (обрезиненные) барабаны. Использование рифленой резиновой поверхности барабана защищает от проскальзывания и налипания ленты на барабан. <https://intmash.com/barabany/>

Копейский машиностроительный завод (ОАО)

456618, г. Копейск Челябинской обл., ул. Ленина, 24
 Справочная (35139) 9-29-09 (35139) 7-50-62
kmz@kopemash.ru, веб-сайт: www.kopemash.ru

Машина погрузочная К500

Предназначена для погрузки руды, пищевой соли и готового продукта калийных рудников из складов на обогатительную фабрику или погрузочные бункера. Пятнадцатиметровая стрела машины оснащена скребковой цепью со штампованными звеньями обеспечивает разрыхление и отгрузку руды (соли) на большой площади склада. Лебедка установленная на платформе машины и оснащенная двигателями со встроенным тормозом обеспечивает подъем и опускание стрелы в процессе погрузки. Установленный на машине ковшовый элеватор перегружает руду в бункер, расположенный под машиной между рельсами. Установленный на машине ковшовый элеватор перегружает руду в бункер, расположенный под машиной между рельсами. Производительность – 500 т/ч. Тип цепи – ковшовой.

<http://www.kopemash.ru/products/2/80.html>

Машина погрузочная "Калий-4500"

Машина погрузочная для подземных рудных складов «Калий 4500» предназначена для рыхления и погрузки руды из склада на конвейер. Технические характеристики: производительность по погрузке, т/мин, не менее 8; установочная мощность, кВт, (в т.ч. рыхлителя) – 262 (22); тип погрузочного органа - конвейер со шнеками и бермами.

<http://www.kopemash.ru/products/2/85.html>

Скреперная лебедка СЛ-4

Предназначена для доставки раздробленной горной породы при помощи скрепера по горизонтальным и наклонным горным выработкам (с углом наклона до 12°) при подземной разработке полезных ископаемых, а также на открытых горных разработках и их складах сыпучих и кусковых материалов. Средняя скорость рабочего каната, м/с – 1,8. Номинальная мощность двигателя, кВт – 90.

<http://www.kopemash.ru/products/2/86.html>

Бункер-перегрузчик самоходный БПС-22

Предназначен для обеспечения непрерывной работы комбайновых комплексов в составе доставочного оборудования периодического действия типа самоходных вагонов по пластикам калийных руд при углах падения ±12°. Бункер-перегрузчик самоходный **БПС-22** предназначен для обеспечения непрерывной работы комбайновых комплексов в составе доставочного оборудования периодического действия типа самоходных вагонов по пластикам калийных руд при углах падения ±12°.

<http://www.kopemash.ru/products/2/748.html>

Бункер-перегрузчик БП-15

Предназначен для обеспечения непрерывной работы комбайновых комплексов в составе доставочного оборудования периодического действия типа самоходных вагонов грузоподъемностью до 15 т.

<http://www.kopemash.ru/products/2/748.html>

Скребковый перегрузчик СП-125

Перегрузчик предназначен для перегрузки руды из бункеров - накопителей на ленточные конвейера в

калийных рудниках. Изготавливается с электрооборудованием на напряжение 660 В, частотой тока 50 Гц для применения в горных выработках калийных рудников, в которых возможна образование взрывоопасных смесей категории 1, группы Т1 по ГОСТ Р51330.11 - 99 в условиях У5 по ГОСТ 15150-69. Технические характеристики: ширина желоба перегружателя, мм – 1250; скорость движения цепи, м/с – 0,4; номинальная мощность кВт – 30. <http://www.kopemash.ru/products/2/92.html>

Контейнер для спуска длинномеров КСД

Контейнер КСД представляет собой металлическую сварную металлоконструкцию в виде цилиндрического сосуда, предназначенную для спуска длинномерных грузов и материалов в шахту под клетью. Грузоподъемность не более 4,5 т. <http://www.kopemash.ru/products/2/94.html>

ЛЕНТОЧНЫЕ КОНВЕЙЕРЫ

<http://www.kopemash.ru/products/3/>

Ленточный конвейер КШУ1000

Предназначен для транспортирования горной массы крупностью кусков калийной руды, породы и угля не более 300 мм в подземных рудниках и угольных шахтах, в том числе опасных по газу и пыли. Конвейер может использоваться в выработках с углами наклона от минус 3 до плюс 6°. Конвейер может работать как самостоятельная транспортная единица, так и в составе транспортной цепи шахты. Конвейер выпускается для работы с напряжением питания 660 В и частотой переменного тока 50 Гц. По заказу потребителя конвейер может быть изготовлен для работы с другим напряжением. Характеристики: приемная способность, м³/мин, не менее 16,5; скорость движения ленты, м/с – 2,5; ширина ленты, мм – 1000; мощность привода (кВт) – 2х75.

<http://www.kopemash.ru/products/3/96.html>

Конвейер шахтный магистральный КШМ 1200

Предназначен для транспортирования горной массы крупностью кусков калийной руды и угля до 500 мм с отдельными включениями породы не более 300 мм в подземных рудниках и угольных шахтах, в том числе опасных по газу и пыли. Конвейер может использоваться в выработках с углами наклона от минус 3 до плюс 18°. Конвейер может работать как самостоятельная транспортная единица, так и в составе транспортной цепи шахты. Конвейер выпускается для работы с напряжением питания 660 В и частотой переменного тока 50 Гц. По заказу потребителя конвейер может быть изготовлен для работы с другим напряжением.

Технические характеристики: Приемная способность, м³/мин, не менее – 29,4; скорость движения ленты, м/с – 2,5; Ширина ленты, мм – 1200; Мощность привода, кВт – 500 (2 х 250). Длина конвейера – 1000 м.

<http://www.kopemash.ru/products/3/96.html>

РЕДУКТОРЫ

<http://www.kopemash.ru/products/94/>

Редуктор скребкового конвейера 2СР70

Редуктор предназначен для привода скребкового конвейера 2СР70. Применяется в шахтах и рудниках для транспортировки угля и горной массы в очистных забоях или буровзрывном способе выемки угля на пластах мощностью не менее 0,8 м и по участковым выработкам с грузопотоком до 350 т/ч. Редуктор передает вращение от двигателя к звезде приводной станции конвейера. Тип редуктора - Двухступенчатый, конический – цилиндрический. Максимальный крутящий момент на выходном валу, Нм – 17330. Используемый двигатель - АИУМ-225М4.

<http://www.kopemash.ru/products/94/801.html>

Редукторы КЦ2 и КЦ2Ф для ленточных конвейеров

Редукторы коническо-цилиндрические трехступенчатые КЦ2Ф и КЦ2 предназначены для изменения крутящих моментов и частоты вращения. Применяются в составе блоков привода ленточных конвейеров и могут эксплуатироваться на шахтах, в том числе опасных по газу и пыли.

Условия эксплуатации:

- работа до 24 часов в сутки или с периодическими остановками;
- работа в непрерывном и поворотном-кратковременном режимах;
- вращение валов в любую сторону..

<http://www.kopemash.ru/products/94/802.html>

**Копейский
ремонтно-механический
завод (ОАО «КРМЗ»)**

456602, Челябинская область, г. Копейск,
ул. Меховова, д.1А +7351397-50-12
www.krmz74.ru

Грузозахватные приспособления

<https://krmz74.ru/g1624963-gruzozahvatnye-prisposobleniya>

Предприятие выпускает более 100 модификаций грейферов объемом от 0,5м³ до 16м³, траверсы г/п до 30 тн, а также всевозможные захваты и клещи.

Производятся грейферы канатный и моторные, одноканатные, двух канатные, четырех канатные, двухчелюстные и много челюстные.

Общим признаком для канатных грейферов является принцип управления раскрытием и закрытием грейфера

канатами, у одноканатных грейферов - процесс зачерпывания и подъема, и выгрузки груза происходит под действием силы тяжести грейфера и специального размыкающего устройства.

Навешивается грейфер в основном на мостовой грейферный кран, козловой кран, башенный кран и автокран.

Грейфер V=0,5 м3 канатный

Канатные двухчелюстные грейферы предназначены для работы с крановыми механизмами (козловые, мостовые, башенные краны) с сыпучими грузами, такими, как уголь, цемент, песок, щебень, торф, зерно и т.п., то есть используется как грейфер для сыпучих грузов.

Технические характеристики: Геометрическая вместимость $v, \text{м}^3$ - 0,5.; Насыпная плотность материала $\text{т}/\text{м}^3$ - 2,2; Ширина ковша, мм - 1017; Ширина грейфера, мм - 1060; Грузоподъемность каната, на котором подвешивается грейфер, т - 3,2.

<https://krmz74.ru/p27805834-grejfer-v05-kanatnyj.html>

Грейфер v=1,2 четырех канатный

Грейфер используют для погрузочно-разгрузочных работ на предприятиях угольных шахт и лесоперерабатывающих..

Технические характеристики: Грузоподъемность крана, на котором подвешивается грейфер, т - 5.; Температура эксплуатации грейфера - от +40 до -40.; Насыпная плотность материала $\text{т}/\text{м}^3$ - 1,9; Собственная масса грейфера, т - 2,09.; Ширина ковша, мм - 1200.; Ширина грейфера, мм - 1230..

<https://krmz74.ru/p27806428-grejfer-v12-chetyreh.html>

Грейфер для металлолома V=0,8 м3

Навешивается грейфер в основном на мостовой грейферный кран, козловой кран, башенный кран и автокран. Грейфер такого типа имеет усиленные челюсти, поэтому данный грейфер целесообразно использовать в металлургической промышленности.

Технические характеристики: Грузоподъемность крана, на котором подвешивается грейфер, т - 10; Температура эксплуатации грейфера - от +40 до -40; Режим работы - тяжелый; Насыпная плотность материала $\text{т}/\text{м}^3$ - 4; Собственная масса грейфера, т - 2,95; Кратность полиспаста - 6.

<https://krmz74.ru/p27829253-grejfer-dlya-metalloloma.html>

Грейфер V=1,6 м3

Грейфер канатный двухчелюстной предназначен для работы с крановыми механизмами (козловые, мостовые, башенные краны) с сыпучими грузами, такими как уголь, цемент, песок, щебень, торф и т.п., то есть используют как грейфер для сыпучих грузов.

Технические характеристики: Грузоподъемность крана, на котором подвешивается грейфер, т - 10; Температура эксплуатации грейфера - от +40 до -40; Группа транспортируемого груза - T2m; Насыпная плотность материала $\text{т}/\text{м}^3$ - 3,0; Диаметр каната грейфера, мм - 18; Количество канатов - 4; Собственная масса грейфера, т - 4,5; Ход замыкающего каната - $2*7,2$; Ориентация грейфера относительно канатов крана - продольное раскрытие; Ширина ковша, мм - 1484

<https://krmz74.ru/p27829365-grejfer-v16.html>

Грейфер V=1,6 м3 с уравнительным механизмом

Грейфер используют для погрузочно-разгрузочных работ на предприятиях угольных шахт и лесоперерабатываемых предприятий.

Технические характеристики грейфера v=1,6 с уравнительным механизмом: Грузоподъемность крана, на котором подвешивается грейфер - 5; Режим работы - тяжелый; Группа транспортируемого груза - C2; Насыпная плотность материала, $\text{т}/\text{м}^3$ - 1,2; Диаметр каната грейфера, мм - 13; Количество канатов - 4; Собственная масса грейфера - 2,372; Кратность полиспаста - 3; Ориентация грейфера относительно канатов крана - поперечное раскрытие; Наличие зубьев - при необходимости; Ширина ковша, мм - 1548.

<https://krmz74.ru/p27829377-grejfer-v16-uravnitelnyj.html>

Траверса

Траверсы грузоподъемные - приспособление, подвешиваемое на крюк или канатные тележки крана, которое используют для работы с различными видами грузов.

Выпускает траверсы 2-х видов: линейные; полуавтоматические.

Применение траверс значительно упрощает процесс погрузки и разгрузки изделий сложной конфигурации, помогает избежать порчи груза, а также позволяет обеспечить наиболее выгодные условия строповки груза.

<https://krmz74.ru/p28009328-traversa.html>

Грейфер моторный V=1,2 м3

Технические характеристики: Грузоподъемность крана, на котором подвешивается грейфер, т - 5; Температура эксплуатации грейфера - от +40 до -40; Режим работы - тяжелый; Группа транспортируемого груза - C2; Насыпная плотность материала $\text{т}/\text{м}^3$ - 1,6; Диаметр каната грейфера, мм - 11; Количество канатов - 1; Собственная масса грейфера, т - 1,7; Кратность полиспаста - 6; Возможность установки зубьев; Механизм замыкания - электроталь - ТЭ-200-5110; Ширина ковша, мм - 1200; Ширина грейфера, мм - 1250.

<https://krmz74.ru/p28010516-grejfer-motornyj-v12.html>

Захват для леса

Клещевые захваты подразделяются на захваты для штучных грузов в таре или упаковке и на захваты для штучных грузов без тары. В зависимости от степени автоматизации процесса захватывания и освобождения груза захваты подразделяют на полуавтоматические, обеспечивающие автоматический захват груза и

освобождение вручную, и автоматические, обеспечивающие захват и освобождение груза без применения ручного труда

<https://krmz74.ru/p28010660-zahvat-dlya-lesa.html>

Захват для перемещения кирпича

Захваты для перемещения кирпича предназначены для выгрузки из специализированного автотранспорта пакетов силикатного кирпича и установки их на рабочее место каменщика.

<https://krmz74.ru/p28012957-zahvat-dlya-peremescheniya.html>

Ковш грейферный V=2 м3

Технические характеристики: Грузоподъемность крана, на котором подвешивается грейфер, т -10; Режим работы – тяжелый; Группа транспортируемого груза - 11; Насыпная плотность материала т/м3 - 2,4; Диаметр каната грейфера, мм - 17,5; Количество канатов – 4; Собственная масса грейфера, т - 4,62; Ориентация грейфера относительно канатов крана - поперечное раскрытие; Ширина ковша, мм - 1572
Ширина грейфера, мм -1800.

<https://krmz74.ru/p28013012-kovsh-grejfernyj.html>

Грейфер V=16 м3

Технические характеристики: Грузоподъемность крана, на котором подвешивается грейфер, т – 32; Насыпная плотность материала, т/м3 - 1,0; Диаметр каната грейфера, мм – 34; Количество канатов - 4
Собственная масса грейфера, т – 14; Ориентация грейфера относительно канатов крана - поперечное раскрытие; Приспособленность для разгрузки вагонов - не предназначен; Наличие зубьев - при необходимости; Ширина ковша, м - 2,06

<https://krmz74.ru/p28150700-grejfer-v16.html>

Грейфер двухчелюстной V=3 м3

Технические характеристики: Грузоподъемность крана, на котором подвешивается грейфер, т - 16
Насыпная плотность материала т/м3 – 27; Диаметр каната грейфера, мм – 25; Количество канатов – 4; Собственная масса грейфера, т - 7,25; Ориентация грейфера, относительно канатов крана - поперечное раскрытие; Ширина ковша, мм – 1760

<https://krmz74.ru/p28151127-grejfer-dvuhchelyustnoj.html>

Грейфер v=0,7 канатный

Технические характеристики грейфера V=0,7 м3: Грузоподъемность крана, на котором подвешивается грейфер, т – 8; Температура эксплуатации грейфера - от -40 до +40; Режим работы - тяжелый; Насыпная плотность материала т/м3 - 5,8; Диаметр канат грейфера, мм – 18; Количество канатов – 4; Собственная масса грейфера, т - 4,132; Ориентация грейфера относительно канатов крана - оперечное раскрытие.

<https://krmz74.ru/p38743237-grejfer-v07-kanatnyj.html>

Грейфер v=6,3 м3

Технические характеристики: Геометрическая вместимость, т - 6,3; Насыпная плотность материала, т/м3 - 1,7; Диаметр каната грейфера, мм – 28; Количество канатов – 4; Кратность полиспада – 5; Диаметр блоков, мм – 660; Ширина ковша, мм – 2240; Длина грейфера: закрытого, мм – 3225мм; Высота грейфера: закрытого, мм – 3500, открытого, мм – 4300; Раскрытие – поперечное; Собственная масса грейфера- 8700 кг.

<https://krmz74.ru/p49136922-grejfer-v63.html>

Грейфер v=3,0 м3

Технические характеристики: Грузоподъемность крана, на котором подвешивается грейфер – 10 т.; Группа транспортируемого груза - С3; Насыпная плотность материала, т/м3 - 1,9; Собственная масса грейфера - 3,89; Количество канатов – 4; Кратность полиспада – 5; Ориентация грейфера относительно канатов крана - поперечное раскрытие.

<https://krmz74.ru/p54137538-grejfer-v30.html>

КранМаш

428022, Чувашская Республика, г.Чебоксары,
пр.Маинстроителей, 7 а (8352) 27 55 56, 27 55 57
kranmash@list.ru
<http://kran-mash.ru/>

КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ОПОРНЫЕ

<http://kran-mash.ru/produkcziya/11-krani/134-krany-mostovye-elektricheskie-opornye>

Длина пролета в диапазоне от 4.5 до 28.5 метров.

Грузоподъемность: 1,0 т – 5,0 т; 6,3 т; 10, 0 т.

КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДВЕСНЫЕ

<http://kran-mash.ru/produkcziya/11-krani/133-krany-mostovye-elektricheskie-podvesnye>

Длина пролета от **15 метров до 18 метров**. Высота подъема крана зависит от используемой электротали и может достигать **70 метров**. Грузоподъемность до **10 тонн**. Режим работы крана по ГОСТ 25546 2 – 5К.

Исполнение крана: общепромышленное; пожаробезопасное (класс пожароопасной зоны П-I, П-II, П-IIIа, П-III); взрывозащищенное (до ПС Т5); для химически агрессивных сред.

КРАН МОСТОВОЙ ВО ВЗРЫВОБЕЗОПАСНОМ ИСПОЛНЕНИИ (ВБИ) ОПОРНЫЕ И ПОДВЕСНЫЕ

<http://kran-mash.ru/produkcziya/11-krani/41-kran-mostovoi-vbi>

Краны предназначены для выполнения подъемно-транспортных операций с различными грузами в помещениях, отнесенных к классу В-1а взрывоопасных зон, со взрывоопасными смесями категории до ПС группы Т5.

КРАН МОСТОВОЙ РУЧНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ПОДВЕСНОЙ

<http://kran-mash.ru/produkcziya/11-krani/40-kran-mostovoj-ruchnoj-odnobalochnyj-podvesnoj>

Краны ручные подвесные используется там, где производительность и скорость подъема груза не играет значимой роли, либо где предпочтительнее использование более экономичного грузоподъемного оборудования. В отличие от электрических кранов, в конструкции используется ручная червячная или шестеренная передвижная таль и цепной механизм передвижения.

КРАНЫ МОСТОВОЙ РУЧНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ОПОРНЫЙ

<http://kran-mash.ru/produkcziya/11-krani/39-krany-mostovoj-ruchnoj-odnobalochnyj-opornyj>

КРАН КОНСОЛЬНЫЙ

<http://kran-mash.ru/produkcziya/11-krani/37-kran-konsolnyj>

Грузоподъемность 0,25 - 10,0 тн ГОСТ 19811-90

Применяется для обслуживания ограниченных площадей, в т.ч. примыкающих к стенам зданий или другим сооружениям, а также для передачи грузов из одного пролета здания в другой. Кран не предназначен для работы в взрывоопасных, химически агрессивных и радиоактивных средах. Консольный кран можно комплектовать электрической или ручной талью.

КРАНЫ-ШТАБЕЛЕРЫ ОПОРНЫЕ

<http://kran-mash.ru/produkcziya/11-krani/135-krany-shtabelery-opornye>

Кран-штабелер ОП-1

Предназначен для подъема и перемещения грузов в складских помещениях, размещения их в стеллажах в таре, или без нее, при температуре окружающей среды от -20°C до +40°C. Управление с пола. Пролет крана (м): 2,8 – 8,4.

МОБИЛЬНЫЙ (РУЧНОЙ) КОЗЛОВОЙ КРАН МКК

<http://kran-mash.ru/produkcziya/11-krani/36-mobilnyj-kozlovoj-kran>

Мобильный козловой кран применяется при ремонте оборудования, строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ. Оснащается электрическими и ручными таями. Перемещение крана осуществляется вручную. Высота подъема, м - 3,0. Тип привода подъема - электрический или ручной.

КРАН «ПИОНЕР»

<http://kran-mash.ru/produkcziya/11-krani/35-kran-lpioner>

Кран стреловой перестановочный "Пионер" - КСП г/п 500,750,1000 кг. Кран предназначен для подъема и перемещения различных грузов при строительстве и ремонте зданий и сооружений. Кран устанавливается на земле или на перекрытие здания. Вылет стрелы(м): 3 (для г/п 0,5 и 0,75т) 2,7(для г/п 1,0т). Масса конструктивная (без противовеса) - 650 кг.

КРАН КОЗЛОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ

<http://kran-mash.ru/produkcziya/11-krani/34-kran-kozlovoi-electricheskij>

Козловые краны относятся к категории подъемных устройств мостового типа. Несущие элементы их конструкции опираются на подкрановый путь с помощью двух опорных стоек. Средний срок службы козловых кранов примерно 20 лет без учета режима работы и условий эксплуатации. Управление козловым краном осуществляется с пола или из кабины, которая крепится к раме тележки или к мосту крана у опоры. Скорость его обычно не превышает 1 м/с. Длина пролетов козловых кранов общего назначения 10...32 м, высота подъема груза 7...10 м (реже – до 12 м). Длина пролетов строительно-монтажных кранов – до 80 м, высота подъема – до 30 м.

ТАЛИ СТАЦИОНАРНЫЕ

<http://kran-mash.ru/produkcziya/26-tali/tali-ruchnye/44-tali-staczionarnye>

Модель: ТРШСМ-05; ТРШС-1; ТРШС-2; ТРШС-3,2; ТРШС-5,0; г/п (т) – 0,5; 1; 2; 3,2; 5,0. Масса без цепей (кг): 5; 8; 13; 22; 66.

ТАЛИ РЫЧАЖНЫЕ, СТАЦИОНАРНЫЕ

<http://kran-mash.ru/produkcziya/26-tali/tali-ruchnye/43-tali-rychazhnye-staczionarnye>

Модель: ТРШСРМ-05; ТРШСР-1; ТРШСР-2; ТРШСР-3,2; ТРШСР-0,5. Г/п (т): 0,5; 1; 2; 3,2; 0,5. Масса без цепей (кг): 45; 85; 13,5; 22,5; 4,5.

ТАЛИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ

<http://kran-mash.ru/produkcziya/26-tali/tali-ruchnye/42-tali-peredvizhnye>

Модель: ТРШАМ-0,5; ТРШБ-1; ТРШБ-2; ТРШБ-3,2 Г/п (т): 0,5; 1; 2; 3,2. Масса без цепей (кг): 8; 17; 30; 45.

ТОКОПОДВОД КРАНА

<http://kran-mash.ru/produkcziya/47-tokopodvod-krana>

КАБЕЛЬНАЯ ТЕЛЕЖКА

<http://kran-mash.ru/produkcziya/48-tokopodvod-krana/kabelnaya-telezhka>

ТРОЛЛЕЙНЫЙ ШИНОПРОВОД

<http://kran-mash.ru/produkcziya/13-tokopodvod-krana/trollejnyj-shinoprovod>

ТЕЛЕЖКИ

<http://kran-mash.ru/produkcziya/14-telezki>

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ТЕЛЕЖКИ ("РОКЛЫ")

<http://kran-mash.ru/produkcziya/28-telezki/telezki-gidravlicheskie/63-gidravlicheskie-telezki-qrokluy>

Самый распространенный, надежный и простой, вид складской техники. На базе стандартных тележек для европоддонов предлагается широкий ассортимент специальных гидравлических тележек:

с длиной вил: 800, 900, 1000, 1150, 1300, 1500, 1800, 2000, 2400, 3000 мм.

с широко разнесенными вилами;

низкопрофильные тележки (для спец. поддонов) высота вил в опущенном состоянии 35, 51, 61 мм.;

с функцией quick - lift (быстрый подъем);

гидравлические тележки оцинкованные или из нержавеющей стали для пищевых производств;

для перевозки рулонов;

грузоподъемностью 5 тонн;

гидравлическая тележка с весами.

ТЕЛЕЖКИ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЛЕМА – ТУРА

<http://kran-mash.ru/produkcziya/28-telezki/telezki-gidravlicheskie/62-lema-tura>

Используется на складах и торговых площадях с небольшим или средним грузооборотом.

Модель Т-25: Длина вил: 800; 1150; 1500; 2000. Г/п 2500 кг.

ТЕЛЕЖКИ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ “ЛЕМА” – 2 ТОННЫ

<http://kran-mash.ru/produkcziya/28-telezki/telezki-gidravlicheskie/60-lema-2-tonny>

ТЕЛЕЖКИ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЛЕМА УДЛИНЕННАЯ

<http://kran-mash.ru/produkcziya/28-telezki/telezki-gidravlicheskie/59-lema-udlinenie>

ЛЕБЁДКИ

<http://kran-mash.ru/produkcziya/15-lebedki>

РУЧНЫЕ ЛЕБЁДКИ

<http://kran-mash.ru/produkcziya/30-lebedki/ruchnye-lebedki>

[Лебедки ручные тяговые ТЛ-2А, ТЛ-3А, ТЛ-5А](#)

[Лебедка ручная РЛ-1500](#)

[Лебедка ручная РЛ-500](#)

[Лебедка ручная ЛР-1,2](#)

[Лебедка ручная ЛР-1 - 0,5 / 1 т](#)

[Лебедка канатная «Дина-2»](#)

[Лебедка канатная "Дина"](#)

[Лебедки ручные серии МТМ чешского производства "BRANO"](#)

[Монтажный Тяговый Механизм МТМ-1.6 и МТМ-3.2 \(Россия\)](#)

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЛЕБЁДКИ

<http://kran-mash.ru/produkcziya/31-lebedki/elektricheskie-lebedki>

ГРЕЙФЕРЫ

<http://kran-mash.ru/produkcziya/16-grejfery>

ГРЕЙФЕРЫ ДЛЯ МЕТАЛЛОЛОМА

<http://kran-mash.ru/produkcziya/32-grejfery/grejfery-dlya-metalloloma>

ГРЕЙФЕРЫ КАНАТНЫЕ

<http://kran-mash.ru/produkcziya/32-grejfery/grejfery-dlya-metalloloma/88-grejfery-kanatnye>

Двухканатные и четырехканатные.

Допустимая масса груза от 2200 кг до 11000 кг.

Группа грузов по ГОСТ 24529 – 87: **Л2то** – металлолом неразделанный легковесный, **С3то** – металлолом неразделанный с преобладанием кусков или пакетированный, **С3то** – металлолом неразделанный с преобладанием кусков или пакетированный, **Т2т** – чугун в чушках.

ГРЕЙФЕРЫ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЕ

<http://kran-mash.ru/produkcziya/32-grejfery/grejfery-dlya-metalloloma/87-grejfery-elektromexanicheskie>

Грейферы электромеханические предназначены для захвата и переноса крановыми механизмами холодного (окружающей среды) груза из ферромагнитных материалов: металлолом, скрап, металлическая шихта, стружка, чугунные чушки. Г/п от 5 до 20 т.

Стеллаж механизированный элеваторного типа СЭМ-7000

<http://kran-mash.ru/produkcziya/17-stellazhi-mexanizirovannye-elevatornogo-tipa>

Грузовместимость – 7000 кг. Грузовместимость одной люльки – 280 кг. Масса стеллажа – 2200 кг.

ГРУЗОЗАХВАТНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

<http://kran-mash.ru/produkcziya/18-gruzozaxvatnye-prisposobleniya>

КОШКИ

<http://kran-mash.ru/produkcziya/34-gruzozaxvatnye-prisposobleniya/koshki>

Кошка ручная 1,0А г/п 1000 кг

Кошка ручная 1,0Б г/п 1000 кг

Кошка ручная 0,5А г/п 500 кг

Кошка ручная 2,0Б и 3,2Б г/п 2000 и 3200 кг

СТРОПЫ

<http://kran-mash.ru/produkcziya/35-gruzozaxvatnye-prisposobleniya/stropy>

Канатные стропы

Текстильные стропы

Цепные стропы

БЛОКИ МОНТАЖНЫЕ

<http://kran-mash.ru/produkcziya/36-gruzozaxvatnye-prisposobleniya/bloki-montazhnye>

Грузоподъемность 500 – 1600 – 3200 – 5000 кг. Блоки предназначены для комплектования грузоподъемных механизмов с ручным приводом, а также в качестве отводных в устройствах, работающих в режиме 1М по ГОСТ 25835.

ТРАВЕРСЫ

<http://kran-mash.ru/produkcziya/37-gruzozaxvatnye-prisposobleniya/traversi>

КАНАТЫ

<http://kran-mash.ru/produkcziya/37-gruzozaxvatnye-prisposobleniya/traversi>

КОНТЕЙНЕР САМОРАСКРЫВАЮЩИЙСЯ

<http://kran-mash.ru/produkcziya/50-gruzozaxvatnye-prisposobleniya/kontejner-samoraskryvayushchij>

Контейнер металлический самораскрывающийся, предназначен для сбора, хранения, транспортировки: сыпучих отходов, древесных отходов, металлических отходов и других промышленных отходов.

**Крановый завод
«АСК»**

198515, г.С.Петербург, п.Стрельна, ул.Фронтальная д.3
7(812) 327 40 00
ask@ask.spb.ru www.ask.spb.ru

МОСТОВЫЕ КРАНЫ

http://ask.spb.ru/viewpage.php?page_id=5

Краны мостовые электрические двухбалочные опорные (режим А7)

[г/п 5 т, управление из кабины \(режим А7\);](#)

[г/п 10 т, управление из кабины \(режим А7\);](#)

[г/п 12,5 т, управление из кабины \(режим А7\);](#)

[г/п 16 т, управление из кабины \(режим А7\);](#)

[г/п 16/3,2 т, управление из кабины \(режим А7\);](#)

[г/п 20 т, управление из кабины \(режим А7\);](#)

[г/п 20/5 т, управление из кабины \(режим А7\);](#)

[г/п 32 т, управление из кабины \(режим А7\);](#)

[г/п 32/5 т, управление из кабины \(режим А7\);](#)

[г/п 50 т, управление из кабины \(режим А7\);](#)

[г/п 50/10 т, управление из кабины \(режим А7\).](#)

Краны мостовые электрические двухбалочные грейферные (режим А7)

[г/п 5 т, управление из кабины \(режим А7\);](#)

[г/п 10 т, управление из кабины \(режим А7\);](#)

[г/п 16 т, управление из кабины \(режим А7\);](#)

[г/п 20 т, управление из кабины \(режим А7\).](#)

Краны мостовые электрические двухбалочные опорные (режимы А2 и А5)

[г/п 5 т, управление с пола \(режим А2\);](#)

[г/п 5 т, управление из кабины \(режим А5\);](#)

[г/п 10 т, управление с пола \(режим А2\);](#)

[г/п 10 т, управление из кабины \(режим А5\);](#)

[г/п 12,5 т, управление с пола \(режим А2\);](#)

[г/п 12,5 т, управление из кабины \(режим А5\);](#)

[г/п 16 т, управление с пола \(режим А2\);](#)

[г/п 16 т, управление из кабины \(режим А5\);](#)

[г/п 16/3,2 т, управление с пола \(режим А2\);](#)
[г/п 16/3,2 т, управление из кабины \(режим А5\);](#)
[г/п 20 т, управление с пола \(режим А2\);](#)
[г/п 20 т, управление из кабины \(режим А5\);](#)
[г/п 20/5 т, управление с пола \(режим А2\);](#)
[г/п 20/5 т, управление из кабины \(режим А5\);](#)
[г/п 32/5 т, управление с пола \(режим А2\);](#)
[г/п 32/5 т, управление из кабины \(режим А5\);](#)
[г/п 50/10 т, управление из кабины \(режимы А2 и А5\);](#)
[г/п 50/12,5 т \(режим А5\);](#)
[г/п 63 т \(режимы А2 и А5\);](#)
[г/п 63/20 т \(режимы А2 и А5\);](#)
[г/п 75/20 т \(режим А2\);](#)
[г/п 80 т \(режимы А2 и А5\);](#)
[г/п 80/20 т \(режимы А2 и А5\);](#)
[г/п 100/20 т \(режимы А2 и А5\);](#)
[г/п 125/20 т \(режимы А2 и А5\);](#)
[г/п 160/32 т \(режимы А2 и А5\);](#)
[г/п 200/32 т \(режимы А2 и А5\);](#)
[г/п 250/32 т \(режимы А2 и А5\);](#)

Краны мостовые литейные

[г/п 40/10/10 т;](#)
[г/п 20/80/20 т;](#)
[г/п 150/45/5 т;](#)
[для транспорта металлических плит г/п 75 т.](#)

Краны-штабелеры мостовые поворотные

[г/п 3,5 т;](#)
[г/п 8 т;](#)
[г/п 10 т.](#)

Краны мостовые электрические двухбалочные подвесные (режим А3)

[г/п 1 т \(режим А3\);](#)
[г/п 2 т \(режим А3\);](#)
[г/п 3,2 т \(режим А3\);](#)
[г/п 5 т \(режим А3\).](#)

Краны мостовые электрические однобалочные опорные (режим А3)

[г/п 1 т \(режим А3\) ГОСТ 22045-89;](#)
[г/п 2 т \(режим А3\) ГОСТ 22045-89;](#)
[г/п 3,2 т \(режим А3\) пролет до 16,5 м ГОСТ 22045-89;](#)
[г/п 3,2 т \(режим А3\) пролет от 19,5 до 28,5 м ГОСТ 22045-89;](#)
[г/п 5 т \(режим А3\) пролет до 22,5 м ГОСТ 22045-89;](#)
[г/п 5 т \(режим А3\) пролет от 19,5 до 28,5 м ГОСТ 22045-89;](#)
[г/п 10 т \(режим А3\) пролет от 13,5 до 19,5 м;](#)
[г/п 10 т \(режим А3\) пролет от 13,5 до 28,5 м;](#)
[г/п 12,5 т \(режим А3\) пролет до 10,5 м;](#)
[г/п 12,5 т \(режим А3\) пролет 13,5 до 19,5 м.](#)

Краны мостовые электрические однобалочные подвесные

[г/п 1 т \(режим А3\) ГОСТ 7890-93;](#)
[г/п 2 т \(режим А3\) ГОСТ 7890-93;](#)
[г/п 3,2 т \(режим А3\) ГОСТ 7890-93;](#)
[г/п 5 т \(режим А3\) ГОСТ 7890-93;](#)
[г/п 10 т \(режим А3\) пролет до 9 м ГОСТ 7890-93;](#)
[г/п 10 т \(режим А3\) пролет от 12 до 15 м;](#)
[г/п 12,5 т \(режим А3\) пролет до 9 м.](#)

Краны мостовые электрические однобалочные подвесные двухпролетные (режим А3)

[г/п 1 т \(режим А3\) ГОСТ 7890-93;](#)
[г/п 2 т \(режим А3\) ГОСТ 7890-93;](#)
[г/п 3,2 т \(режим А3\) ГОСТ 7890-93;](#)
[г/п 5 т \(режим А3\) ГОСТ 7890-93;](#)
[г/п 10 т \(режим А3\).](#)

Краны мостовые ручные однобалочные опорные

[г/п 3,2 т ГОСТ 7075-80;](#)
[г/п 5 т ГОСТ 7075-80;](#)
[г/п 8 т ГОСТ 7075-80.](#)

Краны мостовые ручные однобалочные подвесные

[г/п 1 т ГОСТ 7890-93;](#)
[г/п 2 т ГОСТ 7890-93;](#)
[г/п 3,2 т ГОСТ 7890-93;](#)
[г/п 5 т ГОСТ 7890-93.](#)

КОНСОЛЬНЫЕ КРАНЫ

http://ask.spb.ru/viewpage.php?page_id=6

Краны консольные стационарные электрические
с ручным поворотом консоли

[г/п 0,25 т с ручным поворотом консоли ГОСТ 19811-90;](#)
[г/п 0,5 т с ручным поворотом консоли ГОСТ 19811-90;](#)
[г/п 1 т с ручным поворотом консоли ГОСТ 19811-90;](#)
[г/п 2 т с ручным поворотом консоли ГОСТ 19811-90.](#)

Краны консольные стационарные электрические
с механическим поворотом консоли

[г/п 0,5 т с механическим поворотом консоли ГОСТ 19811-90;](#)
[г/п 1 т с механическим поворотом консоли ГОСТ 19811-90;](#)
[г/п 2 т с механическим поворотом консоли ГОСТ 19811-90;](#)
[г/п 3,2 т с механическим поворотом консоли ГОСТ 19811-90.](#)

Краны консольные настенные

[г/п 0,25 т с ручным поворотом консоли ГОСТ 19811-90;](#)
[г/п 0,5 т с ручным поворотом консоли ГОСТ 19811-90;](#)
[г/п 1 т с ручным поворотом консоли ГОСТ 19811-90.](#)

КОЗЛОВЫЕ КРАНЫ

http://ask.spb.ru/viewpage.php?page_id=17

Краны козловые однобалочные

[г/п 3,2 т;](#)
[г/п 3,2 т, управление с пола;](#)
[г/п 3,2 т, управление из кабины;](#)
[г/п 5 т, управление с пола;](#)
[г/п 5 т, управление из кабины;](#)
[г/п 8 т, управление с пола;](#)
[г/п 8 т, управление из кабины;](#)
[грейферные г/п 5 и 8 т;](#)
[г/п 12,5 т, управление с пола;](#)
[г/п 12,5 т, управление из кабины;](#)
[г/п 12,5 т, 20/5 т, 32/8 т, с крюком.](#)

Краны козловые двухбалочные

[грейферные г/п 5 т;](#)
[г/п 12,5 т, 20/5 т, 32/8 т, с крюком.](#)
[г/п 20 т со стационарной кабиной;](#)
[г/п 20 т с прицепной кабиной;](#)
[г/п 20/5 т со стационарной кабиной;](#)
[г/п 20/5 т с прицепной кабиной;](#)
[г/п 32 т со стационарной кабиной;](#)
[г/п 32 т с прицепной кабиной;](#)
[г/п 32/10 т со стационарной кабиной;](#)

[г/п 32/10 т с прицепной кабиной;](#)
[г/п 50 т со стационарной кабиной;](#)
[г/п 50 т с прицепной кабиной;](#)
[г/п 50/12,5 т со стационарной кабиной;](#)
[г/п 50/12,5 т с прицепной кабиной.](#)

Краны козловые контейнерные

[г/п 32 т;](#)

[г/п 50 т;](#)

[г/п 53 т;](#)

[г/п 55 т;](#)

[набережные г/п 40 т;](#)

[доковые г/п 480 т, 450 т, 360 т, 320 т;](#)

ПОЛУКОЗЛОВЫЕ КРАНЫ

http://ask.spb.ru/viewpage.php?page_id=18

Краны полукозловые электрические однобалочные опорные (режим А3)

[г/п 5 т, управление с пола \(режим А3\);](#)

[г/п 10 т, управление с пола \(режим А3\).](#)

ТАЛИ (ТЕЛЬФЕРЫ)

http://ask.spb.ru/viewpage.php?page_id=7

Предлагаем тали (тельферы) электрические, канатные и цепные, передвижные и стационарные, исполнение общепромышленное или нестандартное: взрывобезопасное (ВБИ), тропическое, для химически агрессивной среды, для морского регистра. Производство России, Болгарии или Германии. Грузоподъемность от 125 кг до 100 тонн.

СУДОВЫЕ КРАНЫ

http://ask.spb.ru/viewpage.php?page_id=45

судовые мостовые

краны судовые консольные

краны электрогидравлические

судовые краны офшорные краны

Крановый завод

«VERTA»

(входит в группу компаний
«Уралкран»)

456554, Челябинская обл.,
г. Коркино, ул. 30 лет ВЛКСМ, 183
(3531) 211-31-05/06/07

<http://www.verta.ru/o-zavode/istorija/>

Продукция

Краны мостовые

<http://www.verta.ru/katalog/krany-mostovye/>

Кран мостовой однобалочный опорный

<http://www.verta.ru/katalog/krany-mostovye/>

Г/п до 16 т. Пролет до 28,5 м. Группа режимов работы крана А1 – А5

Кран мостовой однобалочный подвесной

<http://www.verta.ru/katalog/krany-mostovye/kmop/>

Г/п до 16 т. Пролет до 15 м. Группа режимов работы крана А1 – А5

Кран мостовой двубалочный

<http://www.verta.ru/katalog/krany-mostovye/kmd/>

Г/п до 100 т. Пролет – 41,5 м. Группа режимов работ крана А1-А7

Кран мостовой двубалочный высокой грузоподъемности

<http://www.verta.ru/katalog/krany-mostovye/mostovoy-kran/>

Г/п – до 500 т., Пролет – по требованию заказчика. Группа режима работ кран А3 – А5.

Кран мостовой двубалочный грейферный

Г/п до 100 т. Пролет до 43 м. Группа режима работ крана А3 – А8.

<http://www.verta.ru/katalog/krany-mostovye/kmdg/>

Кран мостовой двубалочный литейный

Г/п до 250 т. Пролет до 43 м. Группа режима работ кран А3 – А8.

<http://www.verta.ru/katalog/krany-mostovye/kmdl/>

Кран мостовой двубалочный траверсный

Г/п до 250 т. Пролет до 43 м. Группа режима работы крана А3 - А8.

<http://www.verta.ru/katalog/krany-mostovye/kmdt/>

Кран мостовой двубалочный магнитно-грейферный

Г/п до 100 т. Пролет до 43 м. Группа режима работы крана А3 – А8.

<http://www.verta.ru/katalog/krany-mostovye/kmdmg/>

Краны козловые

<http://www.verta.ru/katalog/krany-kozlovye/>

Передвижной козловой кран

<http://www.verta.ru/katalog/krany-kozlovye/kkm/>

Монорельсовый порталный кран

<http://www.verta.ru/katalog/krany-kozlovye/kos/>

Настенный передвижной консольный кран

<http://www.verta.ru/katalog/krany-kozlovye/kos/>

Двухрельсовая порталная крановая система регулируемой длины

<http://www.verta.ru/katalog/krany-kozlovye/kopm/>

Кран козловой однобалочный

<http://www.verta.ru/katalog/krany-kozlovye/kko/>

Кран козловой двубалочный

<http://www.verta.ru/katalog/krany-kozlovye/kkd/>

Краны контейнерные

Г/п: контейнеры 20, 30, 40 и 45 футовые. Пролет 16, 25, 32, 42 м.

<http://www.verta.ru/katalog/krany-kozlovye/kkp/>

Краны консольные

<http://www.verta.ru/katalog/krany-konsolnye/>

Полноповоротный консольный кран с ручным управлением и электрической талью КОС-360

<http://www.verta.ru/katalog/krany-konsolnye/kos-360/>

Подъемно-транспортный кран в консольном исполнении КОС 250

<http://www.verta.ru/katalog/krany-konsolnye/kos-250/>

Подъемно-транспортный кран в настенном управлении КПС-180

<http://www.verta.ru/katalog/krany-konsolnye/kps-180/>

Тали канатные

<http://www.verta.ru/katalog/tali/talikanatnye/>

Г/п от 1 до 100 т. высота подъема от 6 до 48 м. Исполнение: стационарное; пожаро и взрывобезопасное; на монорельсовой и двухрельсовой тележке с электрическим, ручным или свободным приводом передвижения.

Каталог электроталей VERTA

http://www.verta.ru/netcat_files/userfiles/katalog_taley_VERTA3.pdf

Краны башенные

<http://www.verta.ru/katalog/tower-cranes/>

Грузоподъемность – до 10 т. Высота подъема – до 69 м. Макс. вылет – до 66 м.

Крановые комплекты

<http://www.verta.ru/katalog/komplekty/>

Грузозахватные приспособления

<http://www.verta.ru/katalog/gruzozahvat/>

**КранСтройМонтаж
(ООО «КСМ»)**

160022, Россия, Вологодская область,

г. Вологда, Пошехонское шоссе, 18

(8172) 71-54-66 ; (8172) 71-89-22

www.kranvologda.ru

КРАНЫ МОСТОВЫЕ

<http://www.kranvologda.ru/crane/krany-mostovye>

Краны мостовые однобалочные изготавливаются с длиной пролета до 24 метров, а двубалочные - до 36 метров. Высота подъема крана зависит от используемой электротали и может достигать 70 метров.

Однобалочные имеют максимальную грузоподъемность 10 тонн, а двубалочные до 50 тонн и выше.

Электротали могут устанавливаться болгарского (Балканско ЕХО или Elmot), российского или китайского производства. **Частотные регуляторы** могут быть выбраны заказчиком производства **Schneider Electric, Mitsubishi, SewEurodrive, Simens** или бюджетные системы производства заводов России и Китая.

Стандартное исполнение подвешено или опорного крана (кран-балки) включает в себя:

- температура эксплуатации кран-балки - от -20 до +40 град. С
- управление кран-балкой - с пола при помощи подвешенного пульта управления
- климатическое исполнение крана однобалочного мостового - **У3** (помещение)
- комплектация электроталью (электротельфером) - производства России, Болгарии или Китая по Вашему выбору
- режим работы - 3К.

По желанию заказчика возможно изготовление в следующем исполнении: •температура эксплуатации кран-балки -от -40 до +40 град. С •оснащение кран-балки дублирующим радиоуправлением •климатическое исполнение крана мостового -У2(на улице под навесом),У1(на открытом воздухе) •режим работы кран-балки до 5К •установка тормоза на передвижение кран-балки •установка ограничителя грузоподъемности

КОЗЛОВЫЕ КРАНЫ

<http://www.kranvologda.ru/crane/krany-kk>

Козловые краны КК (однобалочные) грузоподъемностью до 20 тонн и козловые краны ККД(двухбалочные) грузоподъемность до 50 тонн выпускаются с пролетом до 32 метров и рабочей длиной консолей до 10 метров с подвижной и неподвижной кабиной.

Кран КК рекомендован для выполнения погрузочно-разгрузочных операций с лесоматериалами на нижних лесных складах, лесоперевалочных, деревообрабатывающих и целлюлозно-бумажных предприятий. Кран может быть оснащен навесным магнитом или моторным грейфером.

Кран ККД предназначен для более сложных операций. Он оснащается грейфером или спредером (в том числе автоматическим) и работает с весом груза до 50 тонн. Возможна комплектация крюком. Изготавливаем краны с как с одним грузоподъемным механизмом, так и с двумя (основным и вспомогательным) механизмами.

КРАНЫ КОНСОЛЬНО-ПОВОРОТНЫЕ

<http://www.kranvologda.ru/crane/krany-kkp>

Кран консольный на колонне с ручным или с механическим поворотом консоли предназначен для механизации работ по подъему и перемещению различных грузов. Он может использоваться как в помещениях, так и на открытом воздухе при температуре окружающей среды от -40°С до +40°С.

Угол поворота консоли ограничен подходами к колонне либо жесткими ограничителями угла поворота и может превышать 270°. Возможно исполнение крана с углом поворота 360°.

Производятся консольные краны на колонне с нижней опорой грузоподъемностью от 0,25 до 2,0 тонн с вылетом стрелы до 5,0 метров и высотой подъема (опускания) груза до 36,0 метров.

Красногвардейский крановый завод (ОАО)

623770, Россия, Свердловская обл., п. Красногвардейский,
ул. Дзержинского 2
Тел./факс:+7 (34363) 4-48-96, 4-49-79, 4-49-92, 4-49-92
<http://www.krantal.com>

Одно из крупнейших предприятий комплекса ООО «Группа предприятий ПРОМСРЕДМАШ» - это ОАО «Красногвардейский крановый завод» занимается проектированием и изготовлением грузоподъемного оборудования от 0,5т. до 100 т. На ОАО «Красногвардейский крановый завод» организован полный производственный цикл, начиная от проектирования и разработки технической и проектной документации до изготовления и окончательной сборки продукции.

ЛЕБЕДКИ, КОШКИ, МЕХАНИЗМ КАНАТНЫЙ

http://www.uralzavod.com/catalog/150-lebedki_koshki_mehanizm_kanatnyj.html

Механизм канатный - основной затвор сооружений водосбросной плотины и водоприемника

Характеристики: Грузоподъемность, кН – 2х80; Высота подъема, м – 5,5; Диаметр барабана, мм – 380; Масса, т. – 5,96

http://www.uralzavod.com/catalog/186-mehanizm_kanatnyj_gp_280_kn_telezhka_podvesnaja_gp_280_kn.html

Тали ручные червячные

http://www.uralzavod.com/catalog/154-tali_ruchnye_chervjachnye.html

Тали предназначены для подъема грузов при производстве различных ремонтных, монтажных и других работ. Они могут быть подвешены стационарно или на передвижную кошку, когда есть необходимость в горизонтальном перемещении поднимаемых грузов. Изготавливаются в общепромышленном и взрывобезопасном исполнении.

Таль ручная червячная стационарная г/п 1,0; 3,2; 5,0; 8,0 тн. ОПИ, ПБИ, ВБИ

Грузоподъемность, т – 1; 3,2; 5,0; 8,0 т. Высота подъема, м – 3,0; 6,0; 9,0; 12,0. Применяемые цепи - Грузовые:

Круглозвенные калиброванные высокопрочные, ТУ 14-178-255-00, ТУ 4173-001-79746949-2007: 1-В-6х19; 1-В-9х27; 1-В-9х27; 8-10х30. http://www.uralzavod.com/catalog/192-tal_ruchnaja_chervjachnaja_stacionarnaja_gp_1_0_3_2_5_0_8_0_tn_opi_pbi_vbi.html

http://www.uralzavod.com/catalog/192-tal_ruchnaja_chervjachnaja_stacionarnaja_gp_1_0_3_2_5_0_8_0_tn_opi_pbi_vbi.html

Краны козловые, консольные

http://www.uralzavod.com/catalog/156-krany_konsolnye_kozlovye.html

Краны предназначены для механизации работ по подъему и перемещению грузов в пределах указанных характеристик. Используются для ремонтно-наладочных работ, как в производственных корпусах, так и на открытом воздухе при температуре окружающей среды от – 40°С до + 40°С. Обеспечивают подъем груза с перемещением его в горизонтальной плоскости на угол не более 360°. ТУ 3159-044-00211292-2009

Кран консольный электрический стационарный с ручным поворотом консоли и электрическим подъемом тип ККР 3

http://www.uralzavod.com/catalog/210-kran_konsolnyj_jelektricheskij_stacionarnyj_s_ruchnym_povorotom_konsoli_i_jelekt.html

[kran_konsolnyj_jelektricheskij_stacionarnyj_s_ruchnym_povorotom_konsoli_i_jelekt.html](http://www.uralzavod.com/catalog/210-kran_konsolnyj_jelektricheskij_stacionarnyj_s_ruchnym_povorotom_konsoli_i_jelekt.html)

Г/п 0,25; 0,5; 1,0; 2,0 тн. Суммарная мощность крана: г/п 0,25т – 0,6кВт; г/п 0,5т – 0,93кВт; г/п 1,0т – 2,38кВт; г/п 2,0т – 3,37кВт. Высота подъема – 4000 мм. В комплект поставки предусмотрен механизм подъема электрический (таль электрическая). Радиус поворота 360°. Исполнение крана – ОПИ.

Модификации консольных кранов: краны консольные ручные стационарные с ручным поворотом консоли.

краны консольные электрические стационарные с ручным поворотом консоли; краны консольные электрические стационарные с электрическим поворотом консоли.

Кран мостовой ручной однобалочный подвесной г/п 1,0; 3,2; 5,0 тн. ОПИ, ПБИ, ВБИ

<http://www.uralzavod.com/catalog/196->

[kran_mostovoj_ruchnoj_odnobalochnyj_podvesnoj_gp_1_0_3_2_5_0_tn_opi_pbi_vbi.html](http://www.uralzavod.com/catalog/196-kran_mostovoj_ruchnoj_odnobalochnyj_podvesnoj_gp_1_0_3_2_5_0_tn_opi_pbi_vbi.html)

Краны подвесные ручные однобалочные предназначены для подъема и перемещения груза в помещениях или под навесом при температуре окружающей среды от -40°С до +40°С. Изготавливаются общепромышленного, взрывоопасного и пожаробезопасного исполнения, для холодного, умеренного климата. Имеется сертификат Соответствия. Тяговое усилие механизма передвижения крана — 190 Н. 24.00.4912-2007.

Краны мостовые электрические

http://www.uralzavod.com/catalog/158-kranvy_mostovye_jelektricheskie.html

Кран мостовой электрический однобалочный подвесной г/п 1,0; 2,0; 3,2; 5,0 тн. ОПИ, ПБИ, ВБИ

<http://www.uralzavod.com/catalog/198->

[kran_mostovoj_jelektricheskij_odnobalochnyj_podvesnoj_gp_1_0_2_0_3_2_5_0_tn_opi_.html](http://www.uralzavod.com/catalog/198-kran_mostovoj_jelektricheskij_odnobalochnyj_podvesnoj_gp_1_0_2_0_3_2_5_0_tn_opi_.html)

Краны предназначены для подъема и перемещения груза в помещениях или под навесом. В отличие от опорных кранов, подвесные краны за счет наличия консолей при той же длине пролета позволяют обслуживать большую площадь. По желанию заказчика возможно установить на привод передвижения моста двигатели со встроенными электромагнитными тормозами, преобразователь частоты, который обеспечит плавность пусковых характеристик данного крана, и радиуправление краном. Изготавливаются в соответствии с ТУ3157-045-00211292-2010. Подкрановый путь ГОСТ 19425-74 (от 24М до 45 М). Режим работы 3К ГОСТ 25546-82.

Грузоподъемность, т - 1,0; 2,0; 3,2; 5,0; 10,0 Пролет, м – 3,0; 4,2; 6,0; 9,0; 12,0; 15,0. Напряжение, В – 380; Род электрического тока – переменный..

Кран мостовой электрический однобалочный подвесной ВБИ г/п 5,0 тн.

<http://www.uralzavod.com/catalog/199->

[kran_mostovoj_jelektricheskij_odnobalochnyj_podvesnoj_vbi_gp_5_0_tn.html](http://www.uralzavod.com/catalog/199-kran_mostovoj_jelektricheskij_odnobalochnyj_podvesnoj_vbi_gp_5_0_tn.html)

Краны мостовые подвесные однобалочные электрические ВБИ группы режима работы 2К, 3К по ГОСТ 25546 с электрической талью ВБИ и электрическим механизмом передвижения крана и тали предназначены для работы в помещении, исключая воздействие атмосферных осадков и ветровой нагрузки, на трехфазном токе напряжением 380/220В частотой 50 Гц, изготавливаемые в климатическом исполнении У и Т, категории размещения 2; 3 по ГОСТ 15150, для работы при температуре от + 40°С до - 20°С. Предназначены для работы во взрывоопасных зонах классов В-1; В-1а; В-1б; В-1г по классификации ПУЭ, в которых возможно преобразование взрывоопасных смесей паров и газов с воздухом – категорий II; ПВ и температурных групп Т1; Т2; Т3; Т4 по ГОСТ 51330.0. Режим работы - 2К, 3К по ГОСТ 25546; ТУ 3157-917-00211292-2009.

Кран мостовой электрический однобалочный подвесной г/п 10,0 тн.

http://www.uralzavod.com/catalog/200-kran_mostovoj_jelektricheskij_odnobalochnyj_podvesnoj_gp_10_0_tn.html

Краны предназначены для подъема и перемещения груза в помещениях при температуре окружающей среды от -40°С до +40°С. Режим работы 3К ГОСТ 25546-82. Исполнение крана – общепромышленное. Преобразователь частоты, применяемый на кране, обеспечивает плавный пуск, остановку и регулирование скорости передвижения моста. Для подъема груза используется электрическая таль. По желанию заказчика, возможно установить на привод передвижения моста двигатели со встроенными электромагнитными тормозами, а также радиуправление краном. ТУ 3157-045-00211292-2010.

Мини-кран г/п 100,00 кг

http://www.uralzavod.com/catalog/195-mini_kran_gp_100_00_kg.html

Чрезвычайно маневренный ГПМ, позволяющий решать широчайший спектр задач. Мини-кран не имеет «мертвых» зон. Работу мини-крана можно контролировать посредством системы кабельного пульта управления. Высота подъема меняется телескопически (2100 мм – 2700 мм).

Кран мостовой электрический управления из кабины г/п до 80тн.

http://www.uralzavod.com/catalog/310-kran_mostovoj_jelektricheskij_upravlenija_iz_kabiny_gp_do_80tn.html

Двухбалочные опорные. Грузоподъемность - от 1т до 80 т., режим работы А3 - А5, исполнение - ОПИ, ПБИ, ВБИ, температура эксплуатации -20+40гр.С, -40+40гр.С.

**Красный
пролетарий
(ОАО)**

453130, Россия, Республика Башкортостан,
г. Стерлитамак, Стерлибашевский тракт, 29
+7 (3473) 26-60-41, 25-30-17
<http://www.krpr.ru>

Каталог продукции - <http://krpr.ru/shop/>

Установка для свабирования и добычи нефти из малодебетных скважин А2-32-02М: Установка является самоходной нефтепромысловой машиной, смонтированной на шасси автомобиля повышенной проходимости. Максимальная грузоподъемность, тс – 8,5. Транспортная база - УРАЛ-4320-1916-60. Лебедка - однобарабанная, собранная в станине сварной конструкции. Канатоемкость барабана (канат диаметром 16

мм), м – 1200 м.

Агрегат для ремонта скважин А2-32

Агрегат смонтирован на шасси автомобиля УРАЛ-4320-0001951-40. Агрегат состоит из следующих узлов: лебедки, телескопической двухсекционной вышки с талевой системой, передней винтовой опоры, задней винтовой опоры с гидродомкратами, кабины оператора, а также гидравлической, пневматической и электрической систем.

Агрегат для ремонта скважин АПРС 40, (А5-40т)

Предназначен для производства спуско-подъемных операций при ремонте скважин, не оборудованных вышечными сооружениями, для работы сбросом труб и штанг на мостки, для производства тартальных работ, для чистки песчаных пробок желонкой и для возбуждения скважин поршневанием (свабированием) при намотке на барабан лебедки тартального каната диаметром 15,5 мм. Агрегат является самоходной нефтепромысловой машиной, смонтированной на шасси автомобиля УРАЛ-4320-1916-40И повышенной проходимости и состоит из однобарабанной лебедки и телескопической двухсекционной вышки с талевой системой. Максимальная грузоподъемность – 40 т. Тип двигателя - ЯМЗ-236НЕ2. Номинальная мощность, кВт (л.с.) – 169/230.

Агрегат для ремонта скважин А7-60М

Предназначен для ремонта нефтяных и газовых скважин, (глубина скважины определяется грузоподъемностью агрегата. Агрегат позволяет создать кратковременную нагрузку на крюке до 80 тс. Шасси - КраЗ 63221-04. Мощность, кВт (л.с.) – 243/330. Лебедка - однобарабанная, с зубчатым приводом, с двумя колодочными ленточными тормозами, двухдисковыми пневматическими. Высота мачты от земли до оси кронблока, м – 24,2.

Самоходная установка для ремонта скважин СУРС-40, СУРС-40МД

Установка предназначена для производства спуско-подъемных операций в процессе текущего ремонта скважин, не оборудованных стационарными вышками. Наибольшая высота подъема крюка 12,5 м. Лебедка однобарабанная, тип 105 (10500).

Кран поворотный КП-3М с подкрановой площадкой

Предназначен для механизации погрузочно-разгрузочных работ на мостках буровых установок. Г\п – 3,2 т. Радиус действия – 8 м. Максимальная высота подъема – 8 м. Привод механизма поворота кран-балки: - электродвигатель - 4А1006УЗ.

Краны поворотные КП-3 (без монорельса)

Предназначены для механизации погрузочно-разгрузочных работ на мостках буровых установок. Максимальная грузоподъемность – 3,2 т. Радиус действия максимальный - 8 м. Максимальная высота подъема – 6 м. Тип электродвигателя - ТЭ320-51132. Общая установленная мощность электротали, кВт – 8,05

Краны поворотные КП2

Предназначены для механизации погрузочно-разгрузочных работ на мостках буровых установок. буровых установок. Максимальная грузоподъемность – 2 т. Радиус действия максимальный - 8 м. Максимальная высота подъема – 6 м. Привод механизмов подъема, поворота и передвижения от электродвигателей 3-х фазного тока напряжения 220/380 В - ТЭ200-51120-00(болгарского производства).

Кропоткинский машиностроительный завод (ОАО)

352387, Краснодарский край, г. Кропоткин,
3-й Промышленный проезд, 3
86138) 7-23-67, (86138) 6-17-58 - факс www.kremz.ru

лебёдки тяговые ЛП152 - для протягивания дюкеров (подводных переходов трубопроводов);
лебёдка скреперная ЛС302 с усилием 30-50тн, и лебёдка скреперная **ЛС1001** с усилием 100тн (двухбарабанные скреперные лебёдки) для скрепирования траншей подводных переходов трубопроводов;
Троллейные подвески на полиуретановых катках (ТПП)
<http://www.kremz.ru/trolley.html>

Предназначены для подъема, перемещения и непрерывной укладки в траншею изолированного трубопровода при его раздельном строительстве.

ТПП 221, ТПП 322, ТПП 421, ТПП 631

Грузоподъемность (т): 2; 6,3; 6,3; 12,5. Диаметр труб (мм): 57-219; 89-325; 219-426; 219-630. Масса (кг): 125; 350; 500; 650.

ТПП 821, ТПП 1021, ТПП 1421

Грузоподъемность (т): 20; 32; 63. Диаметр труб (мм) 630-820; 720-1067; 1020-1420. Масса (кг): 750; 1155; 1400.

Троллейные подвески на металлических катках

<http://www.kremz.ru/trolley.html>

Троллейные подвески на металлических катках предназначены для подъема, перемещения и непрерывной укладки в траншею неизолированного трубопровода при его отдельном строительстве.

ТПП 222М, ТПП 322М, ТПП371ХЛ, ТПП421М

Грузоподъемность (т): 2; 6,3; 8; 6,3. Диаметр труб (мм): 57-219; 89-325; 89-377; 219-426. Масса (кг): 190; 475; 92; 500.

ТПП 631М, ТП822ХЛ, ТПП821М, ТПП1021М, ТПП1421М

Грузоподъемность (т): 12,5; 20; 20; 32, 63. Диаметр труб (мм): 219-630; 377-820; 720-1067; 1020-1420.

Масса (кг): 665; 515; 870; 1395; 1400

Подвески роликоканатные типа РТП

<http://www.kremz.ru/trolley.html>

Подвески троллейные роликоканатные (роликоотросовые троллейные подвески) предназначены для подъема и поддержания ремонтируемых трубопроводов без остановки перекачки продукта

Роликоканатные троллейные подвески могут изготавливаться как с металлическими так и с полиуретановыми катками.

РТП 325, РТП 377, РТП 529

Грузоподъемность (т): 10; 12,5; 15. Диаметр труб (мм): 219-325; 325-377; 508-529. Масса (кг): 220; 250; 389

РТП720, РТП11220, РТП 1420

Грузоподъемность (т): 35; 60; 60. Диаметр труб (мм): 720-820; 1020-1220; 1220-1420. Масса (кг): 800; 2150; 2285.

Полотенца мягкие ПМ

<http://www.kremz.ru/pmpt.html>

Полотенца предназначены для подъема, перемещения и укладки изолированных труб. Полотенца мягкие ПМ выполнены из специальной обработанной особым образом синтетической ткани повышенной прочности и стойкости к истиранию. Полотенца имеют траверсу, которая навешивается на крюк трубоукладчика.

ПМ322, ПМ524, ПМ824, ПМ1023, ПМ1428

Грузоподъемность (т): 8; 16; 25; 32; 60. Диаметр трубы (мм) : 89-325; 377-530; 630-820; 1020; 1220-1420. Масса (кг): 40; 70; 97; 125; 380. Количество стропов: 1; 1; 2; 2; 4

В состав каждого полотенца входят:

- для ПМ322С и ПМ524С - одна металлическая траверса и один мягкий строп;
- для ПМ824С2 и ПМ1023С2 - одна металлическая траверса и два мягких стропа;
- для ПМ1428С4 - одно металлическое коромысло, две металлических траверсы, четыре мягких стропа.

Полотенца тросовые ПТ

<http://www.kremz.ru/pmpt.html>

Полотенца тросовые типа ПТ охватывают трубу по всей окружности и жестко фиксируют её в необходимом положении, исключая возможность проворота трубы в полотнце, что особенно необходимо при проведении грузоподъемных работ с отводами (вставками кривыми).

ПТ377, ПТ530, ПТ630, ПТ820, ПТ1020, ПТ 1220, ПТ1420

Грузоподъемность (т): 3,5; 3,5; 7,5; 7,5; 10; 12,5; 12,5. Диаметр трубы (мм): 325-377; 426-530; 630; 720-820; 1020; 1220; 1420. Масса (кг): 50; 60; 70; 94; 115; 138; 160.

Траверсы ТРВ

<http://www.kremz.ru/pmpt.html>

Траверсы являются навесным трубозахватным оборудованием к кранам и трубоукладчикам. Они предназначены для погрузки труб в железнодорожные полувагоны, их разгрузки и погрузки на трубовозы с помощью автокранов, а также для погрузки труб на трубовозы и их разгрузки с помощью трубоукладчиков при температуре окружающего воздуха от - 40°C до +40°C.

Строп состоит из звена, на котором методом заплатки подвешены два каната (или цепи). На других концах канатов (цепей) подсоединены крюки с вложенными полиуретановыми накладками, которые предотвращают повреждение торцов труб. Каждая симметричная пара крюков со стропами на балке обеспечивает подъем труб, отличающихся друг от друга длиной в пределах одного метра.

ТРВ 63, ТРВ 101, ТРВ 182,

Грузоподъемность (т): 6,3; 8; 18; Диаметр поднимаемых труб (мм): 530-1020; 530-1420; 1020-1420; . Количество стропов с крюками: 4; 4; 4. Масса траверсы (кг); 1074; 1000; 1530.

ТРВ81ПМ, ТРВ221ПМ

Грузоподъемность (т): 8; 22. Диаметр поднимаемых труб (мм): 89-530; 530-1420. Количество полотенцев мягких – 2; 2. Масса траверсы (кг); 470; 900.

ЛЕБЕДКИ

Лебедки тяговые ЛТ302 и ЛТ303

<http://www.kremz.ru/lt302.html>

Лебедки тяговые ЛТ 302 и ЛТ 303 предназначены для использования в качестве тягового средства для протягивания трубопроводов и внутритрубных устройств при строительстве, ремонте и диагностировании подводных переходов магистральных трубопроводов. Максимальное тяговое усилие, кН (тс) - 294,3 (30); 150

(15,29) для первого слоя навивки; Канатоемкость барабана, м – 1200, 150. Двигатель: дизель А-41И, мощность 69 (94) кВт (л.с.).

Лебедки скреперные

<http://www.kremz.ru/lc.html>

Лебедки скреперные производства Кропоткинского машиностроительного завода предназначены для использования в качестве тягового средства при скрепировании траншей и протаскивании трубопроводов при строительстве переходов через водные преграды.

ЛС302, ЛС302К, ЛС1001

Тяговое усилие, кН (тс) – 294(30); 245(25); 680(70). Канатоемкость каждого барабана, м – 500; 720; 500. Диаметр тягового каната, мм – 32,5; 24,5; 42. Двигатель – тип/мощность кВт: АИ41 - 73,6 (95,2); АИ41 – 69 (94); Д 180 - 132 (180). Масса собственно лебедок на раме без прицепа, кг: 10100; 11100; 22200.

Лебедки скреперные шахтные (подземные)

<http://www.kremz.ru/lspodzemn.html>

Скреперные лебедки двухбарабанные предназначены для производства следующих основных работ:

- доставки отделённой от массива горной массы при подземной разработке полезных ископаемых;
- на открытых разработках для механизации складирования сыпучих и кусковых материалов;
- для передвижения ж/д составов, групп вагонов или отдельных вагонов;
- для перемещения плавучих средств;
- для другого рода прямых и возвратных тяговых операций.

Двухбарабанные лебёдки в соосном исполнении: 10ЛС2СМА, 17ЛС2СМА, 30ЛС2СМА, 55ЛС2СМА, 110ЛС2СМА: Среднее тяговое усилие на рабочем барабане, Н (кгс) – 9800 (1000), 15700(1600), 27500(2800), 44000 (4500), 78000 (8000). Наибольший диаметр рабочего каната, мм – 12; 14; 15; 19,5; 23. Масса: 508; 830; 1305; 2345, 4200.

Лебедки в вариативном исполнении: 30ЛС2ПМА, 30ЛС3СМА, 55ЛС2ПМА, 55ЛС3СМА, 110ЛС2ПМА: Среднее тяговое усилие на рабочем барабане, Н (кгс) - 27500 (2800); 27500 (2800); 44000 (4500); 44000 (4500); 78000 (8000). Масса (кг): 1455, 1755, 2655, 3055, 4470.

Лебедки различного назначения

<http://www.kremz.ru/lebrazn.html>

Предприятием выпускаются лебедки различного назначения с необходимыми Заказчику характеристиками (тяговое усилие, расположение, тип привода, тип исполнения, канатоемкость барабана и т.п.).

Основное назначение данных лебедок - подъем, опускание и подтягивание грузов при производстве строительно-монтажных и погрузо-разгрузочных работах (в том числе и на предприятиях железнодорожного транспорта и нефтегазового комплекса)

Кубаньжелдормаш (АО)

Краснодарский край, г. Армавир, ул.Маркова, 36
+7 (86137) 6-08-00 info@zdm.ru
Официальный сайт: <http://www.zdm.ru>

Одно из старейших машиностроительных предприятий Кубани. Продукция предприятия применяется практически во всех странах: [домкратные установки для подъема вагонов и локомотивов](#) работают в 134 странах мира, а [унифицированное съемное оборудование УСО-4](#) применялось при строительстве тоннеля под Ла-Маншем. [Гидравлические домкраты](#) грузоподъемностью от 5 до 500 тонн можно встретить при строительстве мостов и инфраструктурных объектов по всему миру. АО «Кубаньжелдормаш» сертифицировано в соответствии с ISO 9001, вся продукция отвечает российским и европейским нормам по экологии и безопасности.

Продукция <http://www.zdm.ru/products/>

Домкратные установки для подъема вагонов и локомотивов

<http://www.zdm.ru/products/domkratnye-ustanovki-dlya-podema-vagonov-i-lokomotivov>

Все типы и виды домкратных установок ТЭД, ДЭТ, УДС, УДП, УДСП, КПВ, КПЛ, которые в условиях депо поднимают тепловозы, электровозы, газотурбовозы, дизель-поезда, высокоскоростные поезда, электропоезда, цистерны, магистральные локомотивы, хоппер-дозаторы, путеукладочные краны, краны на железнодорожном ходу, автотрисы, дрезины, вагоны-рестораны, двухэтажные вагоны, турные вагоны, хопперы, все виды железнодорожных платформ, изотермические вагоны, полувагоны, рефрижераторные вагоны

Установки домкратные стационарные УДС-120, УДС-160, УДС-200

<http://www.zdm.ru/products/ustanovki-domkratnyie-staczionarnyie-uds-120-160-200>

Г/п (т): 120: 160: 200. Высота подъема груза (мм): 1960; 2600.

Установки домкратные передвижные УДП-120, УДП-160, УДП-200

<http://www.zdm.ru/products/ustanovki-domkratnye-peredvizhnye-udp-160-udp-120>

Установки домкратные стационарно-передвижные УДСП-120, УДСП-160, УДСП-200

<http://www.zdm.ru/products/ustanovki-domkratnye-statsionarno-peredvizhnye-udsp-160-udsp-120-udsp-200>

Унифицированное съемное оборудование УСО-4

<http://www.zdm.ru/products/unifitsirovannoe-semnoe-oborudovanie-uso-4>

<p>Предназначено для закрепления пакетов звеньев рельсо-шпальной решетки на четырёхосных платформах для транспортировки к месту укладки пути.</p> <p>Реечные домкраты http://www.zdm.ru/products/reechnye-domkraty ДР-3, ДР-5, ДР-8М, ДР-10, ДР-14, ДР-20 Г/п (т): 3; 5; 8; 10; 14; 20</p> <p>Ручные рычажные лебедки МТМ http://www.zdm.ru/products/ruchnye-lebedki-lrp-mtm МТМ-0,8 (ЛРП 0,8), МТМ-1,6 (ЛРП 1,6), МТМ-3,2 (ЛРП 3,2). Усилие на рукоятке кг/с: 25; 45,9; 38,8 – 76,5.</p> <p>Универсальные гидравлические домкраты http://www.zdm.ru/products/universalnye-gidravlicheskie-domkraty Гидравлический домкрат ДГ-10: масс 20 кг, грузоподъемность 20 т. Гидравлический домкрат ДГ-25: масса 25 кг, грузоподъемность 25 т. Гидравлический домкрат ДГ-50: масса 46 кг, грузоподъемность 50 т. Гидравлический домкрат ДГ-100: масса 65 кг, грузоподъемность 100 т. Гидравлический домкрат ДГ-200: масса 160 кг, грузоподъемность 200 т. Гидравлический домкрат ДГ-300: масса 260 кг, грузоподъемность 300 т. Гидравлический домкрат ДГ-400: масса 290 кг, грузоподъемность 400 т. Гидравлический домкрат ДГ-500: масса 345 кг, грузоподъемность 500 т. Все домкраты могут использоваться для горизонтального перемещения тяжелых грузов и объектов.</p> <p>Мобильные подкатные подъемники http://www.zdm.ru/products/mobilnyie-podkatnyie-domkraty (для подъема рельсовых автобусов, троллейбусов, грузовых авто, вагонов и составов метро, электричек, трамваев): домкратная установка УД-32 (4 домкрата по 8 тонн) домкратная установка УД-60 (4 домкрата по 15 тонн).</p>	
<p>Кузбасс Лифт ООО</p>	<p>650056, г. Кемерово, ул. Волгоградская, 47-А (38-42) 31 52 07 kuzbasslift@mail.ru http://lift42.ru/kuzbasslift/proizvodstvo/</p>
<p>Производство Комплектные пассажирские электрические лифты грузоподъемностью 400 кг, 630 кг и 1000 кг со скоростью до 1,6 м/с. При производстве пассажирских электрических лифтов применяется приборы безопасности и комплектующие Российских и ведущих зарубежных производителей – WITTUR(Германия), YASKAWA(Япония), DANFOSS (Дания) и др.</p>	
<p>Курганский машиностроительный завод конвейерного оборудования АО «КМЗКО»</p>	<p>115093,Россия, г. Курган, ул. Коли Мяготина, 41 +7 (3522) 45 75 45, 45 76 72 info@konmash.ru, www.konmash.ru</p>
<p>Является одним из ведущих производителей конвейеров в России.</p> <p>Продукция Магистральные ленточные конвейеры http://konmash.ru/lentochnyy-konveyer/ Магистральные ленточные конвейеры http://konmash.ru/konveyer-lentochnyy-stacionarnyy/ Конвейеры ленточные стационарные типа УКЛС общего назначения http://konmash.ru/konveyer-lentochnyy-stacionarnyy/ Применяются для перемещения сыпучих и мелкокусковых грузов. Насыпная плотность транспортируемого продукта должна быть не боле 3,5 т/м³. Конвейеры могут использоваться для перемещения штучных грузов. Техническое описание на конвейер ленточный типа УКЛС http://konmash.ru/modulstack/ MODULSTACK - ленточные модульные конвейеры типа УКЛС(М), СМД, ДРО С шириной ленты 500, 650, 800, 1000 мм., предназначены для работы в составе дробильно-сортировочных комплексов, используются для транспортирования угля, песка, щебня, цемента, извести, а также других сыпучих и кусковых грузов с насыпной плотностью до 3,5 т/м³ Техническое описание конвейеров MODULSTACK JUMPSTACK - промежуточные ленточные передвижные конвейеры с шириной ленты 500, 650, 800 и 1000 мм., предназначены для транспортирования сыпучих материалов в условиях изменчивого профиля местности, где необходимо выстроить цепочку из нескольких конвейеров. Техническое описание конвейеров JUMPSTACK LIGHTSTACK - конвейеры штабелеукладчики легкого типа с шириной ленты 500, 650, 800 мм., и длиной 6,</p>	

8, 12, 16 м. Идеальное решение для мобильных АБЗ, БРУ, объектов строительства.

[Техническое описание конвейеров LIGHTSTACK](#)

RADIALSTACK - радиальные мобильные конвейеры с изменяемой высотой разгрузки

С шириной ленты 800 мм., и длиной 6, 9, 12, 15, 20, 24, 30 м., используется в случаях радиального складирования материалов.

[Техническое описание конвейеров RADIALSTACK](#)

NOVOSTACK - телескопический конвейер на пневмоходу

Конвейер обеспечивает производительность до 800 т/ч, размещает штабеля на значительной площади без привлечения автопогрузчиков (значительно экономит затраты), исключает неравномерность распределения штабелей, позволяет автоматизировать процесс штабелирования.

[Техническое описание конвейеров NOVOSTACK](#)

Конвейер-штабеллер для вагонов типа РЗ-УВТ (вагонозагрузчик)

Предназначен для погрузки в железнодорожные вагоны мешков или других тарных грузов. Имеет телескопическую поворотную стрелу. Производительность до 64 т/ч

TUNNELSTACK - Туннельные питатели

устанавливаются под штабель и применяются для равномерной подачи материала на следующий этап технологического процесса. TUNNELSTACK - идеальное решение, чтобы избежать ковшовых автопогрузчиков.

HOOPERSTACK – питающий конвейер для разгрузки автомобилей.

Данный вид конвейера (питателя) предназначен для приемки на площадке различных сыпучих материалов, выгружаемых навалом с автомашин с откидным кузовом, с последующей транспортировкой к технологическому оборудованию.

Крутонаклонные ленточные конвейеры – проект FLEXOCON

<http://konmash.ru/flexocon/>

Применяются для транспортирования сыпучих материалов с объемной массой до 3,5 т/м³ с подъемом на высоту до 40 м, сыпучих и кусковых грузов в технологических линиях металлургических, цементных заводов, на обогатительных фабриках, на предприятиях строительной и угольной промышленности. На конвейерах используется ленты карманного типа с профильными ребрами и гофробортами фирм CONTINENTAL, GUMMILABOR, что позволяет увеличить объем груза в 2 раза и транспортировать его под углом до 90°.

Катучие конвейеры

<http://konmash.ru/catalog/top15/>

Конвейеры ленточные катучие типа КЛК с шириной ленты 650, 800, 1000, 1200, 1400 мм предназначены для транспортировки сыпучих и кусковых (до 300 мм) материалов. Конвейер представляет собой самоходную машину непрерывного действия, установленную на рельсовый путь.

Конвейеры для предприятий АПК, элеваторов, ХПП, КХП, комбикормовых заводов

<http://konmash.ru/catalog/top9/>

Конвейеры ленточные типа КЛ

С шириной ленты 500, 650 и 800 мм предназначены для подачи зерна в механизированные склады напольного хранения длиной до 200 м и их заполнения при совместной работе с разгрузочной тележкой. Тележки разгрузочные типа РТ/ТС3-500, РТ/ТС3-650, РТ/ТС3-800 предназначены для разгрузки зерна с верхних ленточных конвейеров механизированных складов и разбрасывания его крыльчаткой.

[Техническое описание к ленточным конвейерам типа КЛ](#)

Конвейеры ленточные безроликовые типа КЛ(Б)

с шириной ленты 300, 400, 500, 650 мм (волокуши) используется для транспортировки штучных грузов (тюки, мешки, ящики, макулатура, твердые бытовые отходы).

[Техническое описание на конвейер ленточный типа КЛ\(Б\)](#)

Конвейер ленточный передвижной типа КЛ(П)

С шириной ленты 500, 650 и 800 мм, длиной 6, 9, 12, 15, 20, 24, 30 м. для транспортирования сыпучих, кусковых и штучных грузов, используются на складах, магазинах и др., могут быть оборудованы резиновыми тележечными колесами и механизмом регулировки высоты

[Техническое описание на конвейер ленточный типа КЛ\(П\)](#)

Узлы и комплектующие для ленточных конвейеров

- приводные / не приводные барабаны
- роликоопоры
- ролики
- сбрасывающие тележки и плужковые сбрасыватели
- устройства автоматика
- укрытия, площадки обслуживания, ограждения и другие металлоконструкции
- очистные устройства и др.

Винтовой конвейер (шнек)

<http://konmash.ru/vintovoy-konveyer/>

Винтовые конвейеры и шнеки применяются в различных отраслях промышленности: элеваторно-

мельничной, крупяной, маслоперерабатывающей, строительной, химической, строительной, горно-рудной, угольной и т.д.

Винтовые конвейеры и питатели

Конвейеры винтовые стационарные типа КВ в желобе/трубе:

общепромышленного назначения с диаметром винта 160, 200, 320, 400 и 500 мм с углом наклона конвейера до 200. Предназначены для транспортирования цемента, сажи, песка, гипса, бетона, угля, руды, пыли и других материалов с насыпной плотностью от 0,2 до 3,5 т/м³

Конвейеры винтовые типа БКВ (шнек в желобе):

для мукомольной и комбикормовой промышленности с диаметром винта 160, 200, 350, 320, 400 и 500 мм с постоянным или переменным шагом, с углом наклона конвейера до 200

Конвейеры винтовые типа УКВ (шнек в трубе):

для мукомольной и комбикормовой промышленности с диаметром винта 160, 200, 350, 320, 400 и 500 мм с постоянным или переменным шагом, с углом наклона конвейера до 400

Конвейеры винтовые для строительных материалов:

цемента, гипса, извести, песка, пыли, гравия, бетонной смеси и других материалов с насыпной плотностью от 0,2 до 3,5 т/м³. Конвейеры перемещают материалы под углом до 60°

Винтовые конвейеры стационарные общепромышленного назначения типа Г1

с диаметром винта 160, 200, 320, 400 и 500 мм с углом наклона конвейера до 200. Предназначены для транспортирования цемента, сажи, песка, гипса, бетона, угля, руды, пыли и других материалов с насыпной плотностью от 0,2 до 2,3 т/м³

Шнековые питатели типа ЕС

предназначены для транспортирования цемента, извести, песка, глины, доломитовой муки, гипса, золы, а также других сыпучих материалов

Самоподаватель шнековый У11-УСШ

длиной 3,9 м, с диаметром винта 250 мм, с устройством забора сырья из завальной ямы

Самоподаватель шнековый типа У9-УКВ

длиной 10 м, с диаметром винта 250 мм, с изменяемой высотой сброса

Разгрузчик железнодорожного вагона «Хоппер» У11-РХ-61

предназначен для безбункерной разгрузки железнодорожных вагонов хопперов типа «ЦЕМЕНТ» «ЗЕРНО», «МУКА», «ОТРУБИ», «МИНЕРАЛЬНЫЕ УДОБРЕНИЯ».

Специальные шнековые конвейеры и питатели

<http://konmash.ru/vintovoy-konveyer/>

Питатели шнековые типа ПШ в трубе

предназначены для подачи сыпучих продуктов (с насыпной плотностью от 0,2 до 1,8 т/м³) в весовые дозаторы, смесители и другие устройства. Заборная часть у питателя снабжена поворотными лопатками. Транспортирующая часть шнека выполнена в виде двухзаходной винтовой поверхности с шагом 200, 250, 400, 500 мм.

Питатели 2-х / 4-х шнековые (многовальные)

используются для равномерной разгрузки расходных бункеров и объемного дозирования материалов.

Узлы и комплектующие для винтовых конвейеров

шнеки;

- спирали;

- желоба;

- загрузочные бункеры;

- детали самотека: перекидные клапаны, задвижки, вводы;

- укрытия, площадки обслуживания, ограждения и другие металлоконструкции.

Шнековые питатели с ворошителем

предназначены для принудительной разгрузки силосов и емкостей. Используются для транспортировки пылевидных или мелкокусковых материалов горизонтально или под уклоном до 45°. Конвейеры снабжены загрузочным устройством - ворошителем, питатели идеальны для транспортирования насыпных материалов: цемента, гипса, извести, золы, пыли и угля.

Цепной конвейер

<http://konmash.ru/cepnoy-konveyer-skrebkovyy/>

Конвейеры с погруженными скребками типа ТСЦ(П) и ТСЦ(П)-Т в обычном и термостойком исполнении:

в обычном и термостойком исполнениях предназначены для транспортирования пылевидных, порошкообразных, зернистых и мелкокусковых насыпных грузов с максимальным размером частиц, а также горячих грузов с температурой до 300 градусов С без принудительного охлаждения.

Конвейеры применяются в составе следующих технологических процессов:

- подача сыпучих материалов на дробильное, помольное оборудование;

- золо- и шлакоудаление;

- топливоподача;

- пыле- и газоочистка.

Техническое описание на цепные конвейеры типа ТСЦ(П), ТСЦ(П)Т

Конвейеры цепные типа ТСЦ(Д) с погруженными скребками:

предназначены для транспортирования отходов деревообрабатывающей промышленности (опилки, стружка, щепа размером до 250 мм), а также других насыпных грузов близких по физическим свойствам.

Конвейеры также могут использоваться в топливной энергетике и ЖКХ, биоэнергетике, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности, в производстве минеральных удобрений.

Техническое описание на скребковые конвейеры типа ТСЦ(Д)

Конвейеры цепные типа КПС(2М):

предназначены для горизонтального, полого-наклонного (до 150) и круто-наклонного (до 300) транспортирования пылевидных, порошкообразных, зернистых и мелкокусковых насыпных грузов с максимальным размером частиц до 60 мм, а также горячих грузов с температурой до 2000С без принудительного охлаждения (при условии снижения исходной производительности с 2,5-3 раза).

Конвейеры цепные скребковые типа ТСЦ с погруженными скребками:

предназначены для транспортирования зерна и продуктов его переработки, а также семян других культур на длину до 75 метров в элеваторах, зерноскладах, мельницах, крупных, масложировых и комбикормовых заводах с производительностью от 25 до 350 т/ч.

Конвейеры отличаются бесшумной работой за счет применения в конструкции полимерных комплектующих и длительным сроком эксплуатации.

Техническое описание на цепные конвейеры типа ТСЦ

Конвейеры типа 2ТСЦ(ЗС) самоочищающейся модификации:

предназначены специально для изготовителей премиксов, БВМД, комбикормов, а так же для других производств, где при смене транспортируемого продукта важно исключить их смешивание. Конвейеры могут эксплуатироваться на предприятиях комбикормовой, масложировой, химической и пищевой промышленности.

Конвейеры типа 2ТСЦ(ЗС) – это отсутствие остатков продукта, гигиеничность транспортирования, отсутствие загрязнений.

Техническое описание на цепные конвейеры типа 2ТСЦ(ЗС)

Конвейеры цепные скребковые типа К4-УТФ с погруженными скребками:

предназначены для горизонтального или полого-наклонного (под углом до 45 градусов) перемещения зерна, муки, комбикормов, отрубей, семян подсолнечника и других продуктов в зерноперерабатывающей и мукомольной промышленности: на элеваторах, хлебоприемных пунктах, мельницах, крупных, комбикормовых и кукурузных заводах.

Техническое описание на цепные конвейеры типа К4-УТФ

Системы топливоподачи и сухого золо-шлакоудаления.

Комплекс транспортного оборудования (конвейеров) для блочно-модульных котельных:

- ленточные конвейеры,
- цепные конвейеры,
- винтовые конвейеры,
- питатели.

Техническое описание систем топливоподачи и сухого золо-шлакоудаления

Элеваторы ковшовые

<http://konmash.ru/kovshovyy-elevator/>

Элеваторы ленточные ковшовые типа ЛГ, ЛО, ЛМ:

предназначены для перемещения сыпучих материалов: пылевидных, зернистых, кусковых грузов на высоту до 60 метров, с насыпной плотностью не более 2,5 т/м³ и температурой не более 200°С.

Элеваторы ленточные предназначены для эксплуатации на предприятиях строительной индустрии, на обогатительных фабриках, в речных портах и т.д.

Типы ковшей: Г – глубокий, М – мелкий, О – остроугольный сомкнутый.

Скорость ленты – от 0,9 до 2,0 м/с, фракция материала – до 40 мм

Техническое описание ковшовых ленточных элеваторов

Цепной элеватор ковшовый типа ЦГ, ЦМ, ЦО:

предназначены для перемещения сыпучих материалов: пылевидных, зернистых, кусковых грузов на высоту до 35 метров, с насыпной плотностью не более 2,5 т/м³ и температурой не более 400°С.

Элеваторы цепные предназначены для эксплуатации на предприятиях горно-рудной промышленности, строительной индустрии, обогатительных фабриках, угольных разрезах, в котельных, в речных портах и т.д.

Скорость цепи – от 0,63 до 1,2 м/с, фракция материала – от 40 до 80 мм

Техническое описание цепных ковшовых элеваторов типа ЦГ, ЦМ, ЦО

Элеваторы цепные ковшовые типа ЦС и ЦСК:

предназначены для работы в более тяжелых условиях, используются для транспортировки на высоту до 35 метров кусковых сыпучих материалов.

Элеваторы эксплуатируются на предприятиях горно-рудной промышленности, угольной, добывающей промышленности.

Тяговый орган – пластинчатые или круглозвенные цепи повышенной механической прочности.

Скорость цепи – до 0,63 м/с, фракция материала – до 40 мм

Элеваторы цепные ковшовые типа ЦГТ

предназначены для вертикального перемещения тяжелых сыпучих, кусковых, химически-агрессивных материалов с высокой температурой.

Тяговый орган – круглозвенные цепи повышенной механической прочности.

Элеваторы эксплуатируются на предприятиях по производству минеральных удобрений, предприятиях целлюлозно-бумажной промышленности и др.

Скорость цепи – от 0,8 до 1,2 м/с, фракция материала – до 80 мм

Нории ленточные и цепные

<http://konmash.ru/noriya-lentochnaya/>

Нории ленточные типа Н:

предназначены для вертикального транспортирования зерна и продуктов его переработки, а также семян других культур на высоту до 60 метров в элеваторах, зерноскладах, мельницах, крупяных, масложировых и комбикормовых заводах с производительностью от 3 до 350 т/ч.

[Техническое описание на нории типа Н-3, Н-10, Н-20, Н-50](#)

[Техническое описание на нории типа Н-100, Н-175, Н-350](#)

[Техническое описание на нории типа Н-2×10, Н-2×20](#)

Нории цепные типа Н(Ц):

предназначены для вертикального транспортирования семян подсолнечника, рапса, шрота, а также других горячих, пылящих и абразивных сыпучих материалов с производительностью до 50 т/ч. Тяговым органом является пластинчатая или роликовая цепь специальной конструкции. Тяговая нагрузка цепи от 40 до 315 кН.

Корпуса головки, башмака, шахты и ковши для транспортировки химически агрессивных материалов изготавливаются из нержавеющей стали.

[Техническое описание на нории типа НЦ-10, НЦ-20, НЦ-50](#)

Питатели

<http://konmash.ru/pitateli/>

Питатели пластинчатые типа ПП

с шириной полотна 1000, 1200, 1500, 1800 мм, предназначены для равномерной подачи кусковых материалов.

Питатели ленточные типа ПЛ:

с шириной ленты 800, 1000 мм. предназначены для равномерной подачи различных материалов из под расходного бункера к рабочим агрегатам (дозаторам, дробилкам и т.п.) и транспортирующим устройствам.

Бункеры питатели:

с шириной ленты 400, 500, 650, 800 и 1000 мм, используются для накопления и подачи инертных материалов на асфальтно-смесительные АБЗ, бетонно-растворные установки БРУ и дробильно-сортировочные линии ДСО.

TUNNELSTACK -Туннельные питатели:

устанавливаются под штабель и применяются для равномерной подачи материала на следующий этап технологического процесса.

Питатели скребковые типа ПС-700 и ПС-1100

предназначены для установки его под бункером и подачи, дозирования твердых топлив, сыпучих материалов на склонах к слипанию и замазыванию.

Шлюзовые питатели типа ШУ-6, ШУ-15, ШУ-6Ц, ШУ-15Ц, ШУ-22Ц, ШУ-30

являются незаменимым оборудованием в технологических линиях, использующих для транспортировки сыпучих и пылеобразных продуктов пневматическую подачу.

- контролируемое дозирование материалов из силосов и бункеров,

- перекрываеи фильтров, выпускных отверстий,

- работа в линиях пневматики высокого и среднего давления.

Шлюзовые затворы типа РЗ-БШМ-1 и РЗ-БШМ-2:

устанавливаются в качестве механизма разделяющего среду с нормальным и повышенным давлением, позволяя осуществлять подачу материала с минимальными утечками воздуха.

Технологическое оборудование

<http://konmash.ru/catalog/top57/>

Пробоотборник для зерна:

пневматический типа У11-ПП предназначен для механизированного отбора проб зерна на элеваторах из открытых кузовов автомобилей на анализ.

Вагонозагрузчик телескопический типа РЗ-УВТ (телескопический конвейер):

предназначен для погрузки в железнодорожные вагоны мешков, коробок, ящиков и других тарных, штучных грузов с производительностью 64 т/ч.

Узлы, комплектующие

<http://konmash.ru/catalog/top26/>

Конвейерные ролики гладкие:

производятся серийно диаметром от 89 до 219 мм любой требуемой длины, как гладкие так и обрешеченные различного назначения. Ролики имеют надежную конструкцию с автономным внутренним объемом, не зависящим от условий внешней среды и места эксплуатации.

Ролики конвейерные амортизирующие:

устанавливаются в местах загрузки (или по всей длине) конвейера. Резиновые кольца амортизируют удары при падении тяжелого и твердого груза крупной кусковатости, что сохраняет подшипники от преждевременного выхода из строя и защищают транспортную ленту от повреждений.

Ролики конвейерные дефлекторные:

устанавливаются через 10 - 15 м конвейера для предотвращения бокового схода ленты.

Роликоопоры верхние желобчатые:

предназначены для верхнего типа установки на прогоны става ленточного конвейера. Поставляются как в составе конвейера, так и отдельно. Выполняются с разным углом наклона в различных вариантах исполнения крепления к ставу. Роликоопоры изготавливают трехроликовыми, с расположением роликов в одной плоскости, со встроенными подшипниками, на сквозных невращающихся осях.

Роликоопоры верхние желобчатые амортизирующие:

предназначены для поддержания верхней желобчатой грузонесущей ветви ленты на участках её загрузки.

Роликоопоры подвесные (гирлянды):

устанавливаются на различные конвейера. Выпускаются по заявке Заказчика с разным количеством роликов и углом наклона.

Роликоопоры верхние прямые:

устанавливаются при горизонтально-плоском движении ленты.

Роликоопоры нижние прямые:

предназначены для поддержания нижней нерабочей ветви ленты.

Роликоопоры дефлекторные верхние:

устанавливаются для предотвращения бокового схода ленты.

Роликоопоры дефлекторные нижние:

устанавливаются на секциях средней части конвейера с шагом 10 - 15 м, а также в тех местах, где возможен интенсивный сход ленты и повреждение ее кромок.

Роликоопоры верхние центрирующие:

предназначены для автоматической регулировки положения рабочей верхней ветви конвейера относительно продольной оси конвейера.

Роликоопоры нижние центрирующие

предназначены для автоматической регулировки положения и центрирования холостой ветви конвейера относительно его оси.

Барабан приводной:

предназначен для передачи тягового усилия, необходимого для приведения в движение ленты, устанавливается как в составе приводной станции, так и отдельно. Барабаны футеруются по технологии "REMA TipTop" и "UNILAG".

Барабаны неприводные: головные, натяжные, хвостовые, оборотные, отклоняющие: изготавливаются в различных вариантах по диаметру, длине, подшипниковому узлу.

Барабаны планчатые:

предназначены для конвейеров ленточных, работающих в тяжелых условиях на открытом воздухе (осадки, налипание груза на ленту, мерзлый материал). Конструкция их значительно снижает потери времени на обслуживание, осмотр и чистку узлов конвейеров.

Натяжные устройства:

придают ленте напряжение, достаточное для передачи на приводе тяговой силы трением при установившемся движении и пуске конвейера, ограничивают провисание ленты между роликоопорами, компенсируют удлинение ленты в результате вытяжки ее в процессе работы и сохраняют некоторый запас ленты, необходимый для перестановки ее при повреждениях. Натяжные устройства ленточных конвейеров делятся на два типа: винтовые и грузовые.

Тележка разгрузочная:

позволяют осуществить разгрузку горизонтального участка конвейера в любом его месте. Разгрузочная воронка тележки может иметь конструкцию, которая позволяет сбрасывать груз с ленты на две стороны и вперед (в любом сочетании). Тележка передвигается по рельсам, устанавливаемым на специальной конструкции — треке, который одновременно является и средней частью конвейера с закреплёнными на ней роликоопорами.

Плужковый сбрасыватель:

устанавливаются на секции средней части конвейера, обеспечивают промежуточную разгрузку конвейера. Плужковые сбрасыватели в зависимости от направления разгрузки с ленты конвейера могут быть односторонними (правые, левые) или двусторонними. Электрический привод может иметь правое или левое расположение.

Приёмный стол:

загрузочной станции конвейера с амортизирующими роликоопорами (прокладками).

Устройства от продольного пореза ленты

предназначены для смягчения нагрузки на ленту в местах загрузки материала на конвейер. Предотвращают ленту от повреждений, останавливают конвейер в случае продольных, поперечных порезов ленты.

<p>Кыштымское Машиностроительное Объединение (АО «КМО»)</p>	<p>456870, Россия, Челябинская обл. г. Кыштым, ул. Кооперативная, д.2 (35151) 4-09-45; (495) 708-44-12 office@oaokmo.ru http://www.oaokmo.ru/</p>
--	---

Одно из крупнейших машиностроительных предприятий в России, специализируется на производстве горно-шахтного оборудования, в том числе:

- конвейерное оборудование: катушечные ленточные конвейеры, конвейеры ленточного модульного типа, конвейеры ленточные крутонаклонные, конвейеры ленточные магистральные, конвейеры ленточные общепромышленные, конвейеры ленточные шахтные, питатели ленточные, ролики, штабелеукладчики (стакеры)

подземное оборудование: скреперы гребковые, блоки скреперные подвесные, блоки скреперные разъемные, лебедки ручные, лебедки скреперные (двухбарабанные и трехбарабанные), шкивы копровые.

Горно-шахтное оборудование и инструмент объединения поставляется в Украину, Казахстан, Киргизию, Индию, страны Африки и Юго-Восточной Азии.

<p>Ладожский транспортный завод (ООО «ЛТЗ»)</p>	<p>187320, Россия, Ленинградская область, г. Шлиссельбург, Красный тракт, д. 25 +7 (81362) 74-164, +7 (81362) 74-094 ltz06@mail.ru, http://www.ladtrans.ru</p>
--	--

Завод изготавливает следующие типы кранов с различными характеристиками:

краны мостовые электрические двухбалочные опорные, управление из кабины;

краны мостовые электрические двухбалочные опорные, управление с пола;

краны мостовые электрические двухбалочные подвесные;

краны мостовые электрические однобалочные опорные;

краны мостовые однобалочные ручные опорные;

краны мостовые однобалочные ручные подвесные;

краны мостовые электрические однобалочные подвесные двухпролетные;

краны консольные стационарные настенные с ручным поворотом консоли;

краны консольные электрические стационарные с ручным поворотом консоли;

краны полукозловые электрические однобалочные опорные управление с пола;

краны полукозловые электрические однобалочные опорные управление с пола.

<p>Ленинградский крановый завод (АСК)</p>	<p>198515, Россия, г. Санкт-Петербург п. Стрельна, ул. Фронтная, 3 812) 327- 40-00, 8-800-550-07-75 ask@ask.spb.ru, http://ask.spb.ru</p>
--	---

Производственная фирма "АСК" – крановый завод входит в десятку наиболее динамично развивающихся промышленных предприятий Российской Федерации.

Предлагаются стандартные краны и краны специального назначения в широком диапазоне грузоподъемности и сочетаний технических параметров. Большое внимание уделяется созданию комфортных и превосходящих стандарты безопасности условий труда для персонала

ПРОДУКЦИЯ

КРАНЫ МОСТОВЫЕ

http://ask.spb.ru/viewpage.php?page_id=5

Краны мостовые электрические двухбалочные опорные (режим А7)

[г/п 5 т, управление из кабины \(режим А7\);](#)

[г/п 10 т, управление из кабины \(режим А7\);](#)

[г/п 12,5 т, управление из кабины \(режим А7\);](#)

[г/п 16 т, управление из кабины \(режим А7\);](#)
[г/п 20 т, управление из кабины \(режим А7\);](#)
[г/п 20/5 т, управление из кабины \(режим А7\);](#)
[г/п 32 т, управление из кабины \(режим А7\);](#)
[г/п 32/5 т, управление из кабины \(режим А7\);](#)
[г/п 50 т, управление из кабины \(режим А7\);](#)
[г/п 50/10 т, управление из кабины \(режим А7\).](#)

Краны мостовые электрические двухбалочные грейферные (режим А7)

[г/п 5 т, управление из кабины \(режим А7\);](#)
[г/п 10 т, управление из кабины \(режим А7\);](#)
[г/п 16 т, управление из кабины \(режим А7\);](#)
[г/п 20 т, управление из кабины \(режим А7\).](#)

Краны мостовые электрические двухбалочные опорные (режимы А2 и А5)

[г/п 5 т, управление с пола \(режим А2\);](#)
[г/п 5 т, управление из кабины \(режим А5\);](#)
[г/п 10 т, управление с пола \(режим А2\);](#)
[г/п 10 т, управление из кабины \(режим А5\);](#)
[г/п 12,5 т, управление с пола \(режим А2\);](#)
[г/п 12,5 т, управление из кабины \(режим А5\);](#)
[г/п 16 т, управление с пола \(режим А2\);](#)
[г/п 16 т, управление из кабины \(режим А5\);](#)
[г/п 16/3,2 т, управление с пола \(режим А2\);](#)
[г/п 16/3,2 т, управление из кабины \(режим А5\);](#)
[г/п 20 т, управление с пола \(режим А2\);](#)
[г/п 20 т, управление из кабины \(режим А5\);](#)
[г/п 20/5 т, управление с пола \(режим А2\);](#)
[г/п 20/5 т, управление из кабины \(режим А5\);](#)
[г/п 32/5 т, управление с пола \(режим А2\);](#)
[г/п 32/5 т, управление из кабины \(режим А5\);](#)
[г/п 50/10 т, управление из кабины \(режимы А2 и А5\);](#)
[г/п 50/12,5 т \(режим А5\);](#)
[г/п 63 т \(режимы А2 и А5\);](#)
[г/п 63/20 т \(режимы А2 и А5\);](#)
[г/п 75/20 т \(режим А2\);](#)
[г/п 80 т \(режимы А2 и А5\);](#)
[г/п 80/20 т \(режимы А2 и А5\);](#)
[г/п 100/20 т \(режимы А2 и А5\);](#)
[г/п 125/20 т \(режимы А2 и А5\);](#)
[г/п 160/32 т \(режимы А2 и А5\);](#)
[г/п 200/32 т \(режимы А2 и А5\);](#)
[г/п 250/32 т \(режимы А2 и А5\);](#)

Краны мостовые литейные

[г/п 40/10/10 т;](#)
[г/п 20/80/20 т;](#)
[г/п 150/45/5 т;](#)
[для транспорта металлических плит г/п 75 т.](#)

Краны-штабелеры мостовые поворотные

[г/п 3,5 т;](#)
[г/п 8 т;](#)
[г/п 10 т.](#)

Краны мостовые электрические двухбалочные подвесные (режим А3)

[г/п 1 т \(режим А3\);](#)
[г/п 2 т \(режим А3\);](#)
[г/п 3,2 т \(режим А3\);](#)
[г/п 5 т \(режим А3\).](#)

Краны мостовые электрические однобалочные опорные (режим А3)

[г/п 1 т \(режим А3\) ГОСТ 22045-89;](#)
[г/п 2 т \(режим А3\) ГОСТ 22045-89;](#)
[г/п 3,2 т \(режим А3\) пролет до 16,5 м ГОСТ 22045-89;](#)
[г/п 3,2 т \(режим А3\) пролет от 19,5 до 28,5 м ГОСТ 22045-89;](#)
[г/п 5 т \(режим А3\) пролет до 22,5 м ГОСТ 22045-89;](#)
[г/п 5 т \(режим А3\) пролет от 19,5 до 28,5 м ГОСТ 22045-89;](#)

[г/п 10 т \(режим А3\) пролет от 13,5 до 19,5 м;](#)

[г/п 10 т \(режим А3\) пролет от 13,5 до 28,5 м;](#)

[г/п 12,5 т \(режим А3\) пролет до 10,5 м;](#)

[г/п 12,5 т \(режим А3\) пролет 13,5 до 19,5 м.](#)

Краны мостовые электрические однобалочные подвесные

[г/п 1 т \(режим А3\) ГОСТ 7890-93;](#)

[г/п 2 т \(режим А3\) ГОСТ 7890-93;](#)

[г/п 3,2 т \(режим А3\) ГОСТ 7890-93;](#)

[г/п 5 т \(режим А3\) ГОСТ 7890-93;](#)

[г/п 10 т \(режим А3\) пролет до 9 м ГОСТ 7890-93;](#)

[г/п 10 т \(режим А3\) пролет от 12 до 15 м;](#)

[г/п 12,5 т \(режим А3\) пролет до 9 м.](#)

Краны мостовые электрические однобалочные подвесные двухпролетные (режим А3)

[г/п 1 т \(режим А3\) ГОСТ 7890-93;](#)

[г/п 2 т \(режим А3\) ГОСТ 7890-93;](#)

[г/п 3,2 т \(режим А3\) ГОСТ 7890-93;](#)

[г/п 5 т \(режим А3\) ГОСТ 7890-93;](#)

[г/п 10 т \(режим А3\).](#)

Краны мостовые ручные однобалочные опорные

[г/п 3,2 т ГОСТ 7075-80;](#)

[г/п 5 т ГОСТ 7075-80;](#)

[г/п 8 т ГОСТ 7075-80.](#)

Краны мостовые ручные однобалочные подвесные

[г/п 1 т ГОСТ 7890-93;](#)

[г/п 2 т ГОСТ 7890-93;](#)

[г/п 3,2 т ГОСТ 7890-93;](#)

[г/п 5 т ГОСТ 7890-93.](#)

КОНСОЛЬНЫЕ КРАНЫ

http://ask.spb.ru/viewpage.php?page_id=6

Краны консольные стационарные электрические с ручным поворотом консоли

[г/п 0,25 т с ручным поворотом консоли ГОСТ 19811-90;](#)

[г/п 0,5 т с ручным поворотом консоли ГОСТ 19811-90;](#)

[г/п 1 т с ручным поворотом консоли ГОСТ 19811-90;](#)

[г/п 2 т с ручным поворотом консоли ГОСТ 19811-90](#)

Краны консольные стационарные электрические с механическим поворотом консоли

[г/п 0,5 т с механическим поворотом консоли ГОСТ 19811-90;](#)

[г/п 1 т с механическим поворотом консоли ГОСТ 19811-90;](#)

[г/п 2 т с механическим поворотом консоли ГОСТ 19811-90;](#)

[г/п 3,2 т с механическим поворотом консоли ГОСТ 19811-90.](#)

Краны консольные настенные

[г/п 0,25 т с ручным поворотом консоли ГОСТ 19811-90;](#)

[г/п 0,5 т с ручным поворотом консоли ГОСТ 19811-90;](#)

[г/п 1 т с ручным поворотом консоли ГОСТ 19811-90.](#)

КОЗЛОВЫЕ КРАНЫ

http://ask.spb.ru/viewpage.php?page_id=17

Краны козловые однобалочные

[г/п 3,2 т;](#)

[г/п 3,2 т, управление с пола;](#)

[г/п 3,2 т, управление из кабины;](#)

[г/п 5 т, управление с пола;](#)

[г/п 5 т, управление из кабины;](#)

[г/п 8 т, управление с пола;](#)

[г/п 8 т, управление из кабины;](#)

[грейферные г/п 5 и 8 т;](#)

[г/п 12,5 т, управление с пола;](#)

[г/п 12,5 т, управление из кабины;](#)

[г/п 12,5 т, 20/5 т, 32/8 т, с крюком](#)

Краны козловые двухбалочные

[грейферные г/п 5 т;](#)

[г/п 12,5 т, 20/5 т, 32/8 т, с крюком](#)

[г/п 20 т со стационарной кабиной;](#)

[г/п 20 т с прицепной кабиной;](#)

<p>г/п 20/5 т со стационарной кабиной; г/п 20/5 т с прицепной кабиной; г/п 32 т со стационарной кабиной; г/п 32 т с прицепной кабиной; г/п 32/10 т со стационарной кабиной; г/п 32/10 т с прицепной кабиной; г/п 50 т со стационарной кабиной; г/п 50 т с прицепной кабиной; г/п 50/12,5 т со стационарной кабиной; г/п 50/12,5 т с прицепной кабиной</p> <p>Краны козловые контейнерные г/п 32 т; г/п 50 т; г/п 53 т; г/п 55 т; набережные г/п 40 т; доковые г/п 480 т, 450 т, 360 т, 320 т;</p> <p>ПОЛУКОЗЛОВЫЕ КРАНЫ http://ask.spb.ru/viewpage.php?page_id=18</p> <p>Краны полукозловые электрические однобалочные опорные (режим А3) г/п 5 т, управление с пола (режим А3); г/п 10 т, управление с пола (режим А3).</p> <p>ТАЛИ (ТЕЛЬФЕРЫ) http://ask.spb.ru/viewpage.php?page_id=7</p> <p>Предлагаются тали (тельферы) электрические, канатные и цепные, передвижные и стационарные, исполнение общепромышленное или нестандартное: взрывобезопасное (ВБИ), тропическое, для химически агрессивной среды, для морского регистра. Производство России, Болгарии или Германии. Грузоподъемность от 125 кг до 100 тонн.</p> <p>СУДОВЫЕ КРАНЫ http://ask.spb.ru/viewpage.php?page_id=45 судовые мостовые краны судовые консольные краны электрогидравлические судовые краны офшорные краны</p>	
ЛИФТПРОМ (ООО)	443099, г. Самара, ул. Высоцкого, д. 6 офис 14 info@lift-prom.ru http://www.lift-prom.ru/
<p>ПРОДУКЦИЯ http://www.lift-prom.ru/raschet-stoimosti Шахтный подъемник Мачтовый подъемник Малогрузовой (сервисный) подъемник Подъемник в глухой шахте Ножничный подъемный стол Цепной подъемник Мини подъемник Инвалидный подъемник</p>	
Лобненский лифтостроительный завод (ООО)	141730, Московская обл., г. Лобня, Краснополянский тупик, д.2 тел./факс: +7 (495) 577 79 00 http://www.llzlift.ru/company/ e-mail: sales@llzlift.ru
<p>ПРОДУКЦИЯ: ЛИФТОВЫЕ КАБИНЫ Лифтовые кабины «TORONTO-S» http://www.llzlift.ru/elevator-car/toronto/ Лифтовые кабины «AMSTERDAM» http://www.llzlift.ru/elevator-car/amsterdam/ Лифтовые кабины «MONTE CARLO» http://www.llzlift.ru/elevator-car/montecarlo/ Лифтовые кабины «ROMA» http://www.llzlift.ru/elevator-car/roma/</p>	

<p>Лифтовые кабины «ZURIC» http://www.llzlift.ru/elevator-car/zuric/ Лифтовые кабины «Osaka» http://www.llzlift.ru/elevator-car/osaka/ ЛИФТОВЫЕ ШАХТЫ И ДВЕРИ Полукруглые автоматические двери http://www.llzlift.ru/lift-shaft/semicircular/ Hydra Plus http://www.llzlift.ru/lift-shaft/hydra/ E30—E160 http://www.llzlift.ru/lift-shaft/e30-ei60/ ЛИФТОВЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗ МАШИННОГО ОТДЕЛЕНИЯ MRL W Line http://www.llzlift.ru/without-engine-room/ Г\п 320 кг / 400 кг / 450кг / 630 кг / 800кг / 1000 кг. Оптимальные лифты ЛЛЗ http://www.llzlift.ru/optimum/optima-llz/</p>	
<p>Луховицкий крановый завод (ООО «ЛКЗ»)</p>	<p>140500, Россия, Московская область, г. Луховицы, ул. Южная, участок 22 (495) 780-42-26 – приемная lrz@uralkran.ru www.lkz-uralkran.ru</p>
<p>ПРОДУКЦИЯ http://www.lkz-uralkran.ru/produkcija/ - краны башенные серий WTH и WTT; - краны козловые, полукозловые; - краны консольные на колонне; - краны консольные настенные; - краны контейнерные; - краны однобалочные подвесные; - краны мостовые двухбалочные общего назначения грузоподъемностью до 500 т; - краны мостовые специальные: магнитные, рейферные, магнитно-рейферные, траверсные; - краны однобалочные опорные и подвесные грузоподъемностью от 0,5 т; - многопролетные крановые системы; - краны козловые общего назначения; - краны козловые специального назначения; - краны башенные; - нестандартное грузоподъемное оборудование для специализированных производств; - тали электрические (стационарные, на монорельсовой тележке, на двухрельсовой тележке) - тали электрические канатные стационарные.</p>	
<p>Магаданский механический завод (ОАО)</p>	<p>685000, Россия, Магаданская обл., г. Магадан, ул. Пушкина 16 (4132)62-35-23, 62-49-93 http://www.mmzco.ru</p>
<p>ПРОДУКЦИЯ http://www.mmzco.ru/ Отвалообразователи звеньевые поворотные ОЗП-800, ОЗП-650 http://www.mmzco.ru/index.php?newsid=96 Прибор бочечный с обогащением на шлюзах ПБШ-75 http://www.mmzco.ru/index.php?newsid=248 Бункер-питатель конвейерный БПК-100 http://www.mmzco.ru/index.php?newsid=91 Прибор конвейерно-бочечный с обогащением на шлюзах ПКБШ-100 http://www.mmzco.ru/index.php?newsid=91</p>	
<p>Магнитогорский крановый завод (ОАО «МКрЗ»)</p>	<p>455016, г. Россия, Магнитогорск, Шоссейная ул. 26/1 (3519) 48 82 00, 48 82 05 mail@magkran.ru www.magkran.ru</p>
<p>ОАО «Магнитогорский крановый завод» - один из лидеров - производителей кранов мостовых</p>	

электрических и грузоподъемного оборудования в России и СНГ.

ПРОДУКЦИЯ

<http://magkran.ru/>

краны мостовые электрические общего назначения

<http://magkran.ru/produkcziya-katalog/kran-yi-mostovyye-elektricheskie/kme-usilennyij.-gruzopodyomnost-30t.html>

г/п до 160 т., высота подъема до 40 м., длина пролета до 40 м.

Краны изготавливаются в различных исполнениях и категории размещения по ГОСТ 15150-69

краны мостовые электрические однобалочные опорные и подвесные

<http://magkran.ru/produkcziya-katalog/kran-yi-mostovyye-elektricheskie/kran-yi-mostovyye-elektricheskie-odnobilochnyie-opornyye-i-podvesnyie.html>

г/п до 20 т., высота подъема до 40 м, длина пролета до 34,5 м.

краны мостовые электрические специальные с гибким подвесом траверсы (траверсные)

[http://magkran.ru/produkcziya-katalog/kran-yi-mostovyye-elektricheskie/kran-yi-mostovyye-elektricheskie-speczialnyie-c-gibkim-podvesom-traversyi-\(traversnyie\).html](http://magkran.ru/produkcziya-katalog/kran-yi-mostovyye-elektricheskie/kran-yi-mostovyye-elektricheskie-speczialnyie-c-gibkim-podvesom-traversyi-(traversnyie).html)

г/п до 80 т. (40 + 40), высота подъема до 40 м., длина пролета до 40 м.

краны мостовые электрические специальные с гибким подвесом траверсы и вращающейся тележкой

<http://magkran.ru/produkcziya-katalog/kran-yi-mostovyye-elektricheskie/kran-yi-mostovyye-elektricheskie-speczialnyie-c-gibkim-podvesom-traversyi-i-vrashhayushhejsya-telezhoj.html>

г/п до 30 т, высота подъема 40 м., длина пролета 40 м.

краны мостовые электрические специальные грейферные

<http://magkran.ru/produkcziya-katalog/kran-yi-mostovyye-elektricheskie/kran-yi-mostovyye-elektricheskie-speczialnyie-grejfernyie.html>

г/п до 32 т., высота подъема 40 м, длина пролета 40 м.

краны мостовые электрические специальные металлургические (литейные)

[http://magkran.ru/produkcziya-katalog/kran-yi-mostovyye-elektricheskie/speczialnyie-metallurgicheskie-\(litejnyie\).html](http://magkran.ru/produkcziya-katalog/kran-yi-mostovyye-elektricheskie/speczialnyie-metallurgicheskie-(litejnyie).html)

г/п до 100т, длина пролета до 40м, высота подъема до 40 м.

краны мостовые электрические специальные с двумя тележками

<http://magkran.ru/produkcziya-katalog/kran-yi-mostovyye-elektricheskie/kran-yi-mostovyye-elektricheskie-speczialnyie-s-dvumya-telezhojami.html>

г/п до 40 т +40 т, длина пролета до 40м, высота подъема до 40 м.

краны козловые и полукозловые электрические

<http://magkran.ru/produkcziya-katalog/kran-yi-kozlovyye-i-polukozlovyye/kran-kozlovoj-s-distanczionnyim-upr.2.html>

г/п до 20 т, длина пролета до 40м, высота подъема до 20 м.

кран консольно-поворотный

<http://magkran.ru/produkcziya-katalog/kran-yi-konsolno-povorotnyie/kran-konsolno-povorotnyij-vsepogodnyij.html>

г/п до 16 т., вылет до 10 м., высота подъема до 18 м.

СОПУТСТВУЮЩАЯ ПРОДУКЦИЯ

<http://magkran.ru/soputstvuyushhaya-produkcziya.html>

ОАО «Магнитогорский крановый завод» изготавливает:

Системы управления краном:

- а) релейно-контакторная;
- б) тиристорно-дрессельная;
- в) на базе тиристорного регулятора скорости;
- г) на базе преобразователя частоты.

Передаточные тележки

Грейферы моторные и канатные

Траверсы навесные и несъемные

Тельфера, тали и лебедки

Захваты и струбины различного назначения

Кабельные барабаны

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

<http://magkran.ru/zapasnyie-chasti.html>

Крановые колеса опорные и подвесные

Каретки токоподвода

Крюки и крюковые подвески, в том числе пластинчатые

Шкафы управления и электропомещения со степенью защиты до IP68

Барабаны подъема, в том числе кабельные

Запчасти для грейферов и траверс

Блоки сварные и литые

Буксы крановые угловые, разъемные

Шкива тормозные

<p>Ступицы под барабан Валы промежуточные, в т.ч. карданные Муфты Запасные части к талям Ограничителя грузоподъемности Крановое электрооборудование Шинопровод закрытый, траповая цепь Токоприемники и токосъемники Канаты Рельсы крановые и железнодорожные Прижимные и упорные планки для рельсов Частотные преобразователи и автоматика Концевые выключатели Пульты управления и радиоуправление</p> <p>МОДЕРНИЗАЦИЯ http://magkran.ru/uslugi.html Принимая во внимание современные требования к оборудованию, ОАО «МКрЗ» оказывает следующие услуги по модернизации:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Перевод крана на частотное управление электроприводами. <ul style="list-style-type: none"> - значительно расширяет функциональные возможности системы управления. - повышает надежность и продлевает срок эксплуатации крана. - позволяет решить поставленные заказчиком технологические задачи (позиционирование и синхронная работа механизмов крана, диагностика и визуализация параметров электрооборудования крана, антираскачивание груза, совместная синхронная работа двух кранов и др.). - сокращает расход электроэнергии. 2. Перевод крана на радиоуправление. - позволяет точно контролировать перемещение; <ul style="list-style-type: none"> - повышает безопасность условий труда; - уменьшает количество обслуживающего персонала; - повышает производительность труда; - позволяет снять кран (до 10 тонн включительно) с регистрации (учета) в органах Ростехнадзора. 3. Установка инновационных решений на существующий кран. (ссылка на инновации) 4. Конструктивная модернизация крана <ul style="list-style-type: none"> - изменение грузоподъемности. - замена грузозахватного механизма - изменение типа привода крана. - уменьшение строительной высоты и т.д. <p>ИННОВАЦИИ http://magkran.ru/innovaczi.html Благодаря накопленному опыту и инженерно-техническому потенциалу нашего предприятия имеет возможность предложить инновационные продукты в краностроении собственной разработки</p> <p>Система антиперекоса моста Система антираскачивания груза Система «грейфер- автомат» Система дистанционного контроля положения груза Система позиционирования моста и тележки по заданным координатам Система рекуперации энергии торможения в сеть Система синхронизации механизмов подъема Система совместной синхронной работы двух кранов Система удаленного диагностирования и мониторинга Система централизованной смазки Траповый токоподвод.</p>	
<p>Майкопский машзавод</p>	<p>Россия, Республика Адагея, 385000, г. Майкоп, ул. Пушкина, 175 (8772) 52-50-00, 57-11-63, 57-11-90, 52-41-17 info@maykop-mmz.com mmz@radnet.ru, market@maykop-mmz.com http://maykop-mmz.com/products/gidromanipuljatory</p>
<p>С 1985 года завод специализируется на производстве гидроманипуляторов для лесопромышленного комплекса, строительства, предприятий по лопопереработке, нефтегазового комплекса, сельского хозяйства и многих других отраслей экономики. [далее]</p> <p>ПРОДУКЦИЯ http://maykop-mmz.com/products/gidromanipuljatory ГИДРОМАНИПУЛЯТОРЫ ДЛЯ ЛЕСА И СБОРА ЛОМА http://maykop-mmz.com/products/gidromanipuljatory АТЛАНТ-С 90-14 (ЛВ-185-14) http://maykop-mmz.com/product/gidromanipuljator_LV-185-14</p>	

АТЛАНТ-С 100-16 (ЛВ-185-16)

http://maykop-mmz.com/product/gidromanipylator_LV-185-16

МАЙМАН-90S (ЛВ-185-14) ИЗ ВЫСОКОПРОЧНОЙ СТАЛИ

<http://maykop-mmz.com/product/majman-90s>

МАЙМАН-100S (ЛВ-185-18)

<http://maykop-mmz.com/product/majman-100s>

МАЙМАН-110S (ММ-110)

<http://maykop-mmz.com/product/majman-110s>

АТЛАНТ– С 100Z-01 (ММ-100Z-01) ДЛЯ ЛЕСА

http://maykop-mmz.com/product/gidromanipylator_MM-100Z-01

АТЛАНТ-С 100Z (ММ-100Z-01) ДЛЯ ЛОМА

http://maykop-mmz.com/product/gidromanipylator_MM-100z-03k

АТЛАНТ-С 70-10 (ЛВ-184А-10)

http://maykop-mmz.com/product/gidromanipylator_LV-184A-10

АТЛАНТ-С 70-10-01 (ЛВ-184А-10-01)

http://maykop-mmz.com/product/gidromanipylator_LV-184A-10-01

АТЛАНТ-С 90-08 (ЛВ-185-08)

http://maykop-mmz.com/product/gidromanipylator_LV-185-08

АТЛАНТ-С 140-05 (ЛВ-190-05)

http://maykop-mmz.com/product/gidromanipylator_LV-190-05

АТЛАНТ-С 140-05 (ЛВ-190-05) С ПОДЪЕМНОЙ КАБИНОЙ – СТАЦИОНАРНЫЙ

http://maykop-mmz.com/product/gidromanipylator_LV-190-05_s_kabinoi

АТЛАНТ-С 140-07 (ЛВ-190-07)

http://maykop-mmz.com/product/gidromanipylator_LV-190-07

ЛВ-185-21

http://maykop-mmz.com/product/gidromanipylator_LV-185-21

КРАНО-МАНИПУЛЯТОРНЫЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ СТРОЙКИ, СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА И ДР.

<http://maykop-mmz.com/products/kran-manipulyator>

АТЛАНТ-С 120-00 КС (ЛВ-220)

http://maykop-mmz.com/product/Krano-manipylatornay_ustanovka_LV-220

АТЛАНТ-С 92 КС (ММ-92, ММ-92-01)

http://maykop-mmz.com/product/Krano-manipylatornay_ustanovka_MM-92-01

АТЛАНТ-С 150-06 К (ЛВ-190-06)

http://maykop-mmz.com/product/Krano-manipylatornay_ustanovka_LV-190-06

АТЛАНТ – С 120-02 (04)

http://maykop-mmz.com/product/Krano-manipylatornay_ustanovka_LV-220-02

АТЛАНТ-С 90-12 К (ЛВ-185-12)

http://maykop-mmz.com/product/Krano-manipylatornay_ustanovka_LV-185-12

АТЛАНТ-С 75-04 К (ЛВ-185-04)

http://maykop-mmz.com/product/Krano-manipylatornay_ustanovka_LV-185-04

КРАН МАНИПУЛЯТОР (ЛВ-210-02)

http://maykop-mmz.com/product/Krano-manipylatornay_ustanovka_LV-210-02

КРАН МАНИПУЛЯТОР (ЛВ-210)

http://maykop-mmz.com/product/Krano-manipylatornay_ustanovka_LV-210

СПЕЦТЕХНИКА

<http://maykop-mmz.com/products/spectehnika>

САНИ С КРАНОМАНИПУЛЯТОРНОЙ УСТАНОВКОЙ ЛВ 220-02(05)

http://maykop-mmz.com/product/Sani_s_krano-manipulatornoi_ustanovkoi_LV-220-02

ЛЕСОВОЗ НА БАЗЕ АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ

<http://maykop-mmz.com/product/Lesovoz>

ЛЕСОВОЗ НА БАЗЕ АВТОМОБИЛЯ УРАЛ 4320

<http://maykop-mmz.com/product/Lesovozi>

СОРТИМЕНТОВОЗ НА БАЗЕ ШАССИ АВТОМОБИЛЯ КАМАЗ

<http://maykop-mmz.com/product/Sortimentovoz>

СОРТИМЕНТОВОЗЫ НА БАЗЕ АВТОМОБИЛЯ КРАЗ

<http://maykop-mmz.com/product/Sortimentovozi>

МЕТАЛЛОВОЗЫ (ЛОМОВОЗЫ)

<http://maykop-mmz.com/product/Metallovozi>

БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ

http://maykop-mmz.com/product/byrovie_ystanovki

РУБИЛЬНЫЕ МАШИНЫ

http://maykop-mmz.com/product/rybilnie_mahini

<p>КРАНО-МАНИПУЛЯТОРНАЯ УСТАНОВКА ЛВ-220 НА ТЕПЛОХОДЕ http://maykop-mmz.com/product/krano-manipulyatornaya-ustanovka-lv-220-na-teplohode ФОРВАРДЕР МЛ-131 http://maykop-mmz.com/product/forvarder-ml-131 НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ http://maykop-mmz.com/products/navesnoe-oborudovanie ЛВ-184А.55 ГРЕЙФЕР ДЛЯ ЛЕСА http://maykop-mmz.com/product/lv-184a55-grejfer-dlya-lesa ЛВ-185-49 ГРЕЙФЕР ДЛЯ ЛЕСА http://maykop-mmz.com/product/zaxvat-185-49 ЛВ-185-61 ГРЕЙФЕР ДЛЯ ЛЕСА http://maykop-mmz.com/product/zaxvat-185-61 ЛВ-185-97 ГРЕЙФЕР ШЕСТИЛЕПЕСТКОВЫЙ http://maykop-mmz.com/product/grejfer-185-97 ЛВ-185-98 ГРЕЙФЕР ШЕСТИЛЕПЕСТКОВЫЙ http://maykop-mmz.com/product/grejfer-185-98 ЛВ-185-99 ГРЕЙФЕР ПЯТИЛЕПЕСТКОВЫЙ http://maykop-mmz.com/product/grejfer-185-99 ЛВ-185-50.700 ГРЕЙФЕР ДЛЯ СЫПУЧИХ МАТЕРИАЛОВ http://maykop-mmz.com/product/grejfer-185-50-700 ЛВ-185-50.800 ВИЛОЧНЫЙ ГРЕЙФЕР http://maykop-mmz.com/product/grejfer-185-50-800 ГУ 0,3-01 ЗАХВАТ ДЛЯ БОЧЕК http://maykop-mmz.com/product/zaxvat-03-01 ГУ 0,3-02 ЗАХВАТ ДЛЯ БОРДЮРОВ http://maykop-mmz.com/product/zaxvat-03-02 ГУ 1.0-01 ПОДХВАТ ДЛЯ ПОДДОНОВ http://maykop-mmz.com/product/pdxvat_dla_poddonov БУРИЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ http://maykop-mmz.com/product/bur ЛВ-185.36.000 НАВЕС ДЛЯ ОПЕРАТОРА http://maykop-mmz.com/product/Naves КАБ-01.00.00.000 КАБИНА ОПЕРАТОРА С МЕХАНИЗМОМ ПОДЪЁМА http://maykop-mmz.com/product/Kabina Дополнительные опции для гидроманипуляторов производства ООО «Майкопский машиностроительный завод» http://maykop-mmz.com/pages/dopolnitelnye-opcii</p>	
<p>Майна – Вира (ЗАО)</p>	<p>105264, г. Москва, ул. Верхняя Первомайская, 47, корп.11 оф. 501, 502 тел./факс: (495) 290-34-18, (495) 530-84-57 http://www.maina-vira.ru/index.php</p>
<p>Специализированное предприятие по проектированию и производству съёмных грузозахватных приспособлений для подъемно-транспортных, погрузочно-разгрузочных и складских работ. Перечень основной продукции: http://www.maina-vira.ru/gruzozahvatnyie-prisposobleniya/gruzozahvatnyie-prisposobleniya.html механические захваты клещевые, торцевые, для листа, швеллера, уголков и швеллеров, для поддонов с кирпичом, для барабанов и бочек стропы грузовые текстильные круглопрядные стропы, текстильные ленточные стропы, цепные стропы 8 класса прочности, канатные стропы кантователи с ручным и электрическим приводом мобильные грузовые тележки навесное оборудование на вилы погрузчика комплектующие для изготовления стропов стальной канат любых ГОСТов и диаметров консольные краны колонные консольные краны, настенные консольные краны, потолочные консольные краны кран-балки электрические подвесные кран-балки, электрические опорные кран-балки, ручные подвесные кран-балки грузовые траверсы линейные траверсы, трубные траверсы, Т-образные траверсы, Н-образные траверсы, траверсы-спредеры, траверсы для перемещения контейнеров, ряд специализированных траверс для различных отраслей</p>	

промышленности.	
Машиностроительный завод им. М.И. Калинина (ПАО «ЗиК»)	620017, Россия, Свердловская обл., г. Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18 8 (343) 329 – 57 - 62 E-mail: zikpto@mail.utk.ru http://www.zik.ru/about/
<p>Завод выпускает электрические погрузчики грузоподъемностью до 2 тонн, электрические платформенные тележки грузоподъемностью 2 тонны.</p> <p>Масса погрузчиков, как правило, на 80-250 кг меньше зарубежных аналогов той же грузоподъемности, за счет лучшей компоновки агрегатов, механизмов и противовеса на шасси. Данное качество позволяет более уверенно использовать погрузчики в помещениях, например, в железнодорожных вагонах, с регламентированной нагрузкой на полы. Кроме того, меньший вес снижает расход энергии аккумуляторной батареи.</p>	
МЕТАКОН Завод конвейерного оборудования	115230, г. Москва, Электролитный пр., д. 3, стр. 12 +7 (495) 648-46-56 info@mk-konveer.ru http://mk-konveer.ru/
<p>Одна из сфер деятельности предприятия – выпуск конвейеров и рольгангов. Конвейеры Метакона пользуются высоким спросом в пищевой промышленности, на предприятиях мясной отрасли и в отраслях, связанных с переработкой рыбной продукции и птицы.</p> <p>ПРОДУКЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ http://mk-konveer.ru/</p> <p>ЛЕНТОЧНЫЕ КОНВЕЙЕРЫ http://mk-konveer.ru/lentochnye-konvejery/ Прямые ленточные конвейеры Наклонные ленточные конвейеры Конвейеры с регулировкой угла наклона Z, L и Г – образные ленточные конвейеры Передвижные ленточные конвейеры Конвейеры из нержавеющей стали Желобчатые ленточные конвейеры http://mk-konveer.ru/zhelobchatye-lentochnye-konvejery/ Телескопические ленточные конвейеры http://mk-konveer.ru/telesko/ Сетчатые конвейеры http://mk-konveer.ru/setchatye-konvejery/</p> <p>Рольганги http://mk-konveer.ru/rolgangi/ Неприводные прямые Неприводные поворотные Приводные прямые Приводные поворотные Раздвижные Рольганги для труб и цилиндрических грузов</p> <p>Пластинчатые конвейеры http://mk-konveer.ru/plastinchatye-konvejery/</p> <p>Цепные - Скребокковые конвейеры http://mk-konveer.ru/tsepnye-konvejery/</p> <p>Конвейеры с модульной лентой http://mk-konveer.ru/konvejery-s-modulnoj-lentoj/</p> <p>Роликовые столы и платформы http://mk-konveer.ru/rolikovye-stoly-i-platformy/ Роликовые столы Роликовые платформы</p> <p>Шариковые столы http://mk-konveer.ru/sharikovye-stoly/</p> <p>Изготовление механизированных полов http://mk-konveer.ru/mekhanizirovannye-poly/</p> <p>Конвейерные (транспортные) ролики http://mk-konveer.ru/konvejernye-roliki/</p>	
Миасский конвейерный	г. Миасс, ул. Луначарского, 4, оф. 302 +7 (3513) 25-00-53; +7 (351) 751-30-99 mkz@mkz-1.ru

завод МКЗ № 1	http://mkz-1.ru/conveyors-and-parts/konvejery-pod-klyuch/?yclid=147834949671850587
<p>ПРОДУКЦИЯ Ролики конвейерные http://mkz-1.ru/conveyors-and-parts/roliki-konvejernye/ Роликоопоры http://mkz-1.ru/conveyors-and-parts/rolikoopory/ Барабаны приводные http://mkz-1.ru/conveyors-and-parts/barabany-privodnye/ Барабаны неприводные http://mkz-1.ru/conveyors-and-parts/barabany-nprivodnye/ Натяжные станции http://mkz-1.ru/conveyors-and-parts/natyazhnye-stantsii/ Конвейеры под ключ http://mkz-1.ru/conveyors-and-parts/konvejery-pod-klyuch/ Все изготавливаемые предприятием конвейеры соответствуют ГОСТ Р 51984-2002 "Конвейеры шахтные ленточные. Общие технические условия" Сортировочные комплексы http://mkz-1.ru/sortirovochnye-komplekсы/ Сортировочные комплексы могут поставляться как в составе только грохота и несущей рамы с площадкой обслуживания, так и в более широкой комплектации: с питателем и выдачными конвейерами.</p>	
Московское электрооборудование и лифты ОАО (МЭЛ)	107497, г. Москва, 2-й Иртышский пр., д. 11, тел. : (495) 462-19-09 zavodmel@yandex.ru http://www.zavodmel.ru/
<p>Крупнейшее электротехническое предприятие Москвы, в специализацию которого входит производство электрощитового оборудования (низко- и высоковольтного), лифтового оборудования и лифтов. Лифты и лифтовое оборудование http://www.zavodmel.ru/products.php?cid=34 Пассажирские лифты грузоподъемностью 400 кг и скоростью 1,0 и 1,6 м/с ЛП-0411ЭМ, ЛП-0416ЭМ http://www.zavodmel.ru/products.php?id=390 Пассажирские лифты грузоподъемностью 630 кг и скоростью 1,0 и 1,6 м/с ЛП-0621ЭМ, ЛП-0626ЭМ http://www.zavodmel.ru/products.php?id=394 Пассажирские лифты грузоподъемностью 630 кг и скоростью 1,0 и 1,6 м/с ЛП-0611ЭМ, ЛП-0616ЭМ http://www.zavodmel.ru/products.php?id=536 Комплекты оборудования для капитального ремонта лифтов грузоподъемностью 240, 320, 350, 400 кг со скоростью до 1 м/с на дверные проемы 650, 700 мм. http://www.zavodmel.ru/products.php?id=385 Дверь шахты лифта 0411Э.16.01.000 (0411Э.26.01.000). http://www.zavodmel.ru/products.php?id=388 Лебедка лифтовая MR12 производства Sicor SPA (Италия). http://www.zavodmel.ru/products.php?id=360 Лебедка лифтовая MR17 производства Sicor SPA (Италия). http://www.zavodmel.ru/products.php?id=362 Лебедка лифтовая WRS 201 производства Sicor SPA (Италия). http://www.zavodmel.ru/products.php?id=364 Лебедка лифтовая PM 810.H14M производства Masruarsa (Испания) http://www.zavodmel.ru/products.php?id=356</p>	
Набережночелнинский крановый завод (НЧКЗ)	423800, Республика Татарстан, г.Набережные Челны, район БСИ-8 +7(8552) 74 69 02 zapros@nchkz.ru http://www.nchkz.ru/
<p>Продукция http://www.nchkz.ru/ Краны козловые http://www.nchkz.ru/kran_kozlovoy.php Козловой двухбалочный кран г/п 3,2 – 50 т. Козловой кран г/п 3,3 – 32 т Краны мостовые</p>	

<p>http://www.nchkz.ru/kran_kozlovoy.php Мостовой кран г/п: 5 – 20 т;, 20 – 100 т; до 160 т. Краны консольные http://www.nchkz.ru/kran_konsolnyy.php Кран консольный неполноповоротный на свободностоящей колонне: г/ п 0,125 – 10 т. Кран-балка подвесная г/п 1 – 20 т http://www.nchkz.ru/kran_konsolnyy.php Кран-балка опорная 1,0 – 32 т. http://www.nchkz.ru/kran-balka_opornaja.php Кран-балка ручная 1,0 – 20 т. http://www.nchkz.ru/kran-balka.php Тележка крановая электрическая 5,0 – 100 т. http://www.nchkz.ru/telegka_gruzovaya.php Траверсы http://www.nchkz.ru/traversa.php</p>	
<p>Невьянский машиностроительный завод</p>	<p>624192, Свердловская область, г. Невьянск, Октябрьский проспект, 2 (34356) 21-780, 24-395 nmz@nmz-group.ru www.nmz-group.ru</p>
<p>ПРОДУКЦИЯ Погрузчики (вилочные) http://nmz-group.ru/catalog/pogruzchiki/ Дизельные автопогрузчики GEKA повышенной проходимости Дизельные автопогрузчики GEKA D Дизельные автопогрузчики GEKA D50M Запасные части для автопогрузчиков Навесное оборудование для погрузчиков http://nmz-group.ru/catalog/navesnoe-oborudovanie-dlya-pogruzchikov/ Ковш для сыпучих материалов Отвал для очистки снега Стрела безблочная</p>	
<p>Незяпетровский крановый завод</p>	<p>Челябинская обл., г. Нязепетровск ул. Карла Маркса, 1-А Тел.: (35156)3-11-96; тел. +7(35156) 33-41-1 mail@krantec.ru www.krantec.ru</p>
<p>Входит в группу компаний «Крановые технологии». Специализируется на производстве и ремонте башенных кранов. В 2014 г. произведено 176 башенных кранов. С июня 2015 г. продукция завода реализуется под брендом «GIRAFFE».Л СТРОИТЕЛЬНЫЕ КРАНЫ http://giraffecrane.ru/catalog/ ВЕРХНЕПОВОРОТНЫЕ КРАНЫ http://giraffecrane.ru/catalog/bashennyye-kranyy-verkhnepovorotnye-bezogolovochnyy/ Безоголовочный башенный кран TDK-8.180 SE LT http://giraffecrane.ru/catalog/bashennyye-kranyy-verkhnepovorotnye-bezogolovochnyy/tdk-8-180-se-lt/ макс . г/п 8 т. Макс. высота свободного стояния - 240 м. Безоголовочный башенный кран TDK-8.180 http://giraffecrane.ru/catalog/bashennyye-kranyy-verkhnepovorotnye-bezogolovochnyy/tdk-8-180/ Макс. г/п 8 т. Макс. высота подъема 49 м. Безоголовочный башенный кран TDK-10.180-NTK http://giraffecrane.ru/catalog/bashennyye-kranyy-verkhnepovorotnye-bezogolovochnyy/tdk-10-180-ntk/ Макс. г/п 10 т. Макс. высота подъема 65 м. Безоголовочный башенный кран TDK-10.215-NTK http://giraffecrane.ru/catalog/bashennyye-kranyy-verkhnepovorotnye-bezogolovochnyy/tdk-10-215-ntk/ Макс. г/п 10 т. Макс. высота подъема 74,9 м. Безоголовочный башенный кран TDK-12.300 http://giraffecrane.ru/catalog/bashennyye-kranyy-verkhnepovorotnye-bezogolovochnyy/tdk-12-300/ Макс. г/п 12 т. Макс. высота свободного стояния 80 м. Безоголовочный башенный кран TDK-16.350 http://giraffecrane.ru/catalog/bashennyye-kranyy-verkhnepovorotnye-bezogolovochnyy/tdk-16-350/ Макс. г/п 16т. Макс. высота свободного стояния 80 м.</p>	

Башенный кран TDK-40.1250

<http://giraffecrane.ru/catalog/bashennye-krany-verkhnepovorotnye-bezogolovochnye/tdk-40-1250/>

Макс. г/п 40 т. Макс. высота подъема 180 м.

НИЖНЕПОВОРОТНЫЕ КРАНЫ

<http://giraffecrane.ru/catalog/bashennye-krany-s-ogolovkom/>

Башенный кран SMK-10.300 (КБ-515)

<http://giraffecrane.ru/catalog/bashennye-krany-s-ogolovkom/>

Макс. г/п 10 т. Макс. высота подъема 96,6 м.

Рельсовый кран КБ-408.21

<http://giraffecrane.ru/catalog/bashennye-krany-s-ogolovkom/kb-408-21/>

Макс. г/п 10 т. Макс. высота подъема – 72.7 м.

Башенный кран SMK-10.180

<http://giraffecrane.ru/catalog/bashennye-krany-s-ogolovkom/smk-10-180/>

Макс. г/п 10 т. Макс. высота подъема 56,5 м.

Башенный кран КБ-403

<http://giraffecrane.ru/catalog/bashennye-krany-s-ogolovkom/kb-403b/>

Макс. г/п 8 т. Макс. высота подъема 54,7 м.

БЫСТРОМОНТИРУЕМЫЕ БАШЕННЫЕ КРАНЫ

<http://giraffecrane.ru/catalog/bystromontiruemye-bashennye-krany/>

Быстромонтируемый кран SMK-5.66

<http://giraffecrane.ru/catalog/bystromontiruemye-bashennye-krany/smk-5-66/>

Макс. г/п 5 т. Макс. высота подъема 27 м.

Быстромонтируемый кран SMK-3.33

<http://giraffecrane.ru/catalog/bystromontiruemye-bashennye-krany/smk-3-33/>

КРАНЫ-ПОГРУЗЧИКИ

<http://giraffecrane.ru/catalog/krany-pogruzchiki/>

Портальный кран-погрузчик TDKP-10.300

<http://giraffecrane.ru/catalog/krany-pogruzchiki/tdkp-10-300/>

Макс.г/п 10 т. Макс. высота подъема 23,8 м.

Кран-погрузчик TDKP-12,5.440

<http://giraffecrane.ru/catalog/krany-pogruzchiki/tdkp-12-5-440/>

Макс. г/п 12,5 м. Макс. высота подъема 15 м.

Кран-погрузчик TDKP-15.450 УХЛ

<http://giraffecrane.ru/catalog/krany-pogruzchiki/tdkp-15-450/>

Макс. г/п 15 т. Макс. высота подъема 15 м.

Портальный кран-погрузчик TDKP-25.525

<http://giraffecrane.ru/catalog/krany-pogruzchiki/tdkp-25-525/>

Макс. г/п 25 т. Макс. высота подъема 18 м.

КОЗЛОВЫЕ КРАНЫ

<http://giraffecrane.ru/catalog/kozlovye-krany/>

Козловой кран ККТ

<http://giraffecrane.ru/catalog/kozlovye-krany/kkt/>

Макс. г/п 12,5 т. Макс. высота подъема 9 м.

Козловой кран КК режима А5

<http://giraffecrane.ru/catalog/kozlovye-krany/kk-a5/>

Г/п 32 м. Макс. высота подъема 10 м.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

<http://giraffecrane.ru/catalog/spares/>

КРЕПЕЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ДЛЯ БАШЕННЫХ КРАНОВ

<http://giraffecrane.ru/catalog/spares/bolty-m36/>

НОВОМАШ (ООО)

**Машиностроительное
предприятие**

346500, Ростовская область, г. Шахты, ул. Советская, 279

+7 8636 256-101 +7 8636 256-206

info@novomash.su <http://новомаш.рф/>

Основными регионами поставки и монтажа оборудования являются Россия, Белоруссия, Казахстан. Предприятием активно ведутся работы по импортозамещению и комплектации качественными узлами и агрегатами российского производства сортировочного, промывочного, дробильно-сортировочного, конвейерного оборудования. Завод НОВОМАШ производит полный набор комплектующих и узлов для конвейерного оборудования.

ПРОДУКЦИЯ

<http://новомаш.рф/produkcija-novomash>

<p>Конвейеры ленточные http://новомаш.рф/produkcija-novomash/konveyery-lentochnye Конвейеры ленточные стационарные (типа КЛС) http://новомаш.рф/produkcija-novomash/konveyery-lentochnye/konveyery-lentochnye-stacionarnye Ширина ленты 400 – 2000 мм. Длина до 1600 м. Производительность от 10 до 4500м³/час.</p> <p>Конвейеры ленточные передвижные http://новомаш.рф/produkcija-novomash/katalog-oborudovaniya/konveyery-lentochnye/konveyery-lentochnye-peredvizhnye Ширина ленты от 650 до 1000 мм. Производительность от 100 до 670 м³/ч.</p> <p>Штабелеукладчики http://новомаш.рф/produkcija-novomash/konveyery-lentochnye/shtabeleukladchiki Ширина ленты от 650 до 1000 мм. Производительность от 110 до 670 м³/ч.</p> <p>Конвейеры ленточные Z образные http://новомаш.рф/produkcija-novomash/katalog-oborudovaniya/konveyery-lentochnye/konveyery-lentochnye-z-obraznye Ширина ленты от 650 до 1000 мм. Производительность от 110 до 670 м³/ч.</p> <p>ПИТАТЕЛИ http://новомаш.рф/produkcija-novomash/katalog-oborudovaniya/pitateli Питатели ленточные http://новомаш.рф/produkcija-novomash/katalog-oborudovaniya/pitateli/pitateli-lentochnye Производительность до 1400т/ч</p> <p>Питатели вибрационные http://новомаш.рф/produkcija-novomash/katalog-oborudovaniya/pitateli/pitateli-vibracionnye</p> <p>ЭЛЕВАТОРЫ КОВШОВЫЕ http://новомаш.рф/produkcija-novomash/katalog-oborudovaniya/elevatory-kovshovye Элеваторы ленточные http://новомаш.рф/produkcija-novomash/katalog-oborudovaniya/elevatory-kovshovye/elevatory-lentochnye Элеваторы цепные http://новомаш.рф/produkcija-novomash/katalog-oborudovaniya/elevatory-kovshovye/elevatory-cepnye</p> <p>Сортировочные установки http://новомаш.рф/produkcija-novomash/katalog-oborudovaniya/sortirovochnye-ustanovki</p> <p>Установки промывки песка http://новомаш.рф/produkcija-novomash/katalog-oborudovaniya/ustanovki-promyvki-peska</p> <p>УЗЛЫ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ http://новомаш.рф/produkcija-novomash/katalog-oborudovaniya/uzly-i-komplektuyushchie Ковши элеваторные (норийные) Барабаны приводные Станции натяжные Ролики конвейерные Роликопоры Барабаны неприводные Плужковые сбрасыватели Разгрузочные тележки</p>	
Новый профиль	Московская обл. Раменский район, г. Жуковский, ул. Гудкова 21, оф. 24. http://ramcon.ru/kran-balka/index.html
<p>ПРОДУКЦИЯ Кран подвесной, мостовой, однобалочный http://ramcon.ru/kran-balka/odnobalochnye-podvesnye-krany.html Кран мостовой опорный, однобалочный http://ramcon.ru/kran-balka/odnobalochnyj-opornyj-kran.html Кран подвесной, двухпролётный мостовой. http://ramcon.ru/kran-balka/dvuxproletnyj-podvesnye-krany.html Кран консольный. http://ramcon.ru/kran-balka/konsolnyj-kran.html Разновидности консольных кранов: http://ramcon.ru/kran-balka/konsolnyj-kran.html - Краны консольные на колонне с ручным поворотом консоли. - Краны консольные на колонне с электрическим поворотом консоли. - Краны консольные настенные</p>	

с ручным поворотом консоли
 - Краны консольные настенные
 с электрическим поворотом консоли
 - Настенные электрические
 передвижные краны
 - Напольные передвижные консольные краны
 с ручным поворотом консоли
 - Напольные передвижные консольные
 - краны с электро-механическим поворотом
 - Напольно-потолочный
 консольный кран
 - 2-х стреловой консольный кран
 - 2-х плечевой консольный кран
[Подробные Тех. характеристики каждого вида](#)
 Кран монорельсовый
<http://ramcon.ru/kran-balka/monorelsovyj-kran.html>

Объединенные крановые технологии (ООО)

614000, г. Пермь, ул. Монастырская, 57
 +7(342) 211-09-09, +7(342) 211-09-08
info@krantehpto.ru <http://krantehpto.ru/>

ПРОДУКЦИЯ

МОСТОВОЙ КРАН

<http://krantehpto.ru/production/kran-mostovoy/>

кран мостовой электрический двухбалочный опорный

Г/п до 150 т., пролет 34,5 м.

<http://krantehpto.ru/production/kran-mostovoy/kran-mostovoy-elektricheskiy-dvukhbalochnyy-opornyy/>

кран мостовой опорный однобалочный электрический

<http://krantehpto.ru/production/kran-mostovoy/kran-mostovoy-opornyy-odnobalochnyy-elektricheskiy/>

кран мостовой однобалочный электрический подвесной

<http://krantehpto.ru/production/kran-mostovoy/kran-mostovoy-odnobalochnyy-elektricheskiy-podvesnoy/>

Г/п до 10 т., пролет до 15 м.

КОЗЛОВОЙ КРАН

<http://krantehpto.ru/production/kran-kozlovoy/>

кран козловой электрический двухбалочный

г/п до 50 т., пролет до 32 м.

<http://krantehpto.ru/production/kran-kozlovoy/kran-kozlovoy-elektricheskiy-dvukhbalochnyy/>

кран козловой электрический однобалочный

г/ п до 20 т, пролет до 35 м.

<http://krantehpto.ru/production/kran-kozlovoy/kran-kozlovoy-elektricheskiy-odnobalochnyy/>

кран козловой ручной однобалочный

г/п 5 т, т пролет до 20 м.

<http://krantehpto.ru/production/kran-kozlovoy/kran-kozlovoy-ruchnoy-odnobalochnyy/>

Заказ на изготовление козловых кранов

<http://krantehpto.ru/production/kran-kozlovoy/>

[Кран козловой 2т](#) [Кран козловой 5т](#) [Кран козловой 6.3т](#) [Кран козловой 8т](#) [Кран козловой 10т](#) [Кран](#)

[козловой 12.5т](#) [Кран козловой 16т](#) [Кран козловой 20т](#) [Кран козловой 25т](#) [Кран козловой 30т](#) [Кран](#)

[козловой 32т](#) [Кран козловой 50т](#) [Кран козловой 62т](#) [Кран козловой 65т](#)

Заказ на изготовление мостовых кранов

<http://krantehpto.ru/production/kran-mostovoy/>

[Кран мостовой 1т](#) [Кран мостовой 2т](#) [Кран мостовой 3.2т](#) [Кран мостовой 5т](#) [Кран мостовой 10т](#) [Кран](#)

[мостовой 12,5т](#) [Кран мостовой 15т](#) [Кран мостовой 16т](#) [Кран мостовой 20т](#) [Кран мостовой 25т](#) [Кран](#)

[мостовой 30т](#) [Кран мостовой 32т](#) [Кран мостовой 50т](#)

КРАНОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

<http://krantehpto.ru/production/kranovoe-oborydovanye/>

концевая балка

<http://krantehpto.ru/production/kranovoe-oborydovanye/kontsevaya-balka/>

траверса

<http://krantehpto.ru/production/kranovoe-oborydovanye/traversa/>

таль

http://kranehpto.ru/production/kranovoe-oborydovanye/tal/ крановая тележка http://kranehpto.ru/production/kranovoe-oborydovanye/kranovaya-telezhka/ межцеховые тележки http://kranehpto.ru/production/kranovoe-oborydovanye/mezhtsekhovye-telezhki/ гидротолкатель http://kranehpto.ru/production/kranovoe-oborydovanye/gidrotolkatel/ редуктор http://kranehpto.ru/production/kranovoe-oborydovanye/reduktor/ концевой выключатель http://kranehpto.ru/production/kranovoe-oborydovanye/kontsevoy-vyklyuchatel/ частотный преобразователь http://kranehpto.ru/production/kranovoe-oborydovanye/chastotnyy-preobrazovatel/ магнитный пускатель http://kranehpto.ru/production/kranovoe-oborydovanye/magnitnyy-puskatel/ радиоуправление http://kranehpto.ru/production/kranovoe-oborydovanye/radioupravlenie/	
Одинцовский машиностроительный завод (ОАО «ОМЗ»)	143000, Россия, Московская область, г. Одинцово, Можайское шоссе, 8 +7 (495) 593-07-34; +7 (495) 593-24-13; 8-916-299-73-91 odinmashzavod@mail.ru http://omzv.companyan.com/
Продукция башенные краны КБ-415, КБ-415.07, КБ-515, КБ-515.05, КБ-585, КБ-420; автомобильные гидравлические краны КС-6575 грузоподъемностью 50 тонн; подъемники мачтовые строительные ПМГ-01, подъемники речные грузовые ПРГП-01; кран-балки грузоподъемностью до 10 тонн и шириной пролета до 24 м.; машины и оборудование для строительной индустрии; гидроцилиндры для строительной техники.	
Оленегорский механический завод (ОАО)	184533, Россия, Мурманская обл., г. Оленегорск, Мончегорское шоссе, 20 +7 (8152) 79-82-69, 79-82-65, 79-82-52, 79-82-52 omz_asup@monch.mels.ru http://olmz.ru
Продукция http://www.olmz.biz/produkcija Грузозахватное оборудование: Грейфера - Грейфер 4-8-Л-15 ч.ПТ91-08СБ - Грейфер 1,5м3 ч.416480 - Грейфер 3,1м3 ч.МР34-01.00.00СБ - Грейфер 4,3м3 ч.МР7-УШВО Запасные части пластинчатого питателя Пластинчатый питатель 1-15 - Полупластина ч.2-221006 - Пластина 1-15-1 ч.2-104045 - Пластина 1-15-2 ч.2-104046 Пластинчатый питатель 1-18 - Полупластина ч.2-218333 Пластинчатый питатель 2-12 - Пластина ч.1-105403 Пластинчатый питатель 2-15 - Полупластина ч.244-СГМ-24.08.11 Пластинчатый питатель 2-18 - Пластина ч.1-105405	
Оптим-Кран (ООО)	238340, Калининградская обл., г. Светлый, ул. Дружбы, 1 +7 (4012) 310-780 (4012) 31-07-79 - факс info@optim-crane.ru http://www.optim-crane.ru/
Продукция Однобалочные краны г/п от 5 до 32 т. Пролет до 28,5 м.	

<http://www.optim-crane.ru/catalog/odnobalochnye-podvesnye-kраны>

Однобалочные опорные краны

г/п от 0,5 до 32 т. Пролет до 28,5 м. Высота подъема, (м) - 3; 6; 9; 12; 15; 18; 24; 30; 36.

<http://www.optim-crane.ru/catalog/odnobalochnye-opornye-kраны>

Двухбалочные краны

г/п от 5 до 500 т, пролет до 42 м, Высота подъема (м) - 6; 9; 12; 15; 18; 24; 30; 36; 50.

<http://www.optim-crane.ru/catalog/dvuhbalochnye-kраны>

Контейнерные краны

г/п до 50 т, Высота штабелирования ярусов контейнеров по схеме: 2+1; 3+1; 4+1; 5+1 и более. Транспортируемые контейнеры - Все типы контейнеров 20, 30, 40, 45 ft.

<http://www.optim-crane.ru/catalog/kontejnernye-kраны>

Козловые краны

г/п от 5 до 200 т. Пролет до 42 м. Высота подъема (м) 6; 9; 12; 15; 18 и более.

<http://www.optim-crane.ru/catalog/kozlovye-kраны>

Консольные краны

Г\п от 2 до 63 т. Угол поворота – 180⁰, 270⁰, 360⁰

<http://www.optim-crane.ru/catalog/konsolnye-kраны>

Мостовой кран

Г\п 45 т, высота подъема 12,0 м

<http://www.optim-crane.ru/catalog/mostovie-kраны>

крановые компоненты и комплектующие

<http://www.optim-crane.ru/catalog/kranovye-komponenty-i-komplektuyushhie>

[Вакуумные траверсы;](#)

[Кабины управления](#)

**Орловский завод
металлоконструкций и
грузоподъемного оборудования**

302042, Орловская область, г. Орёл,

Кромское шоссе, 8

+7 (495) 585-74-13, (4862) 72-17-15

info@zgo-orel.ru <http://www.zgo-orel.ru/>

ПРОДУКЦИЯ

мостовыео двухбалочные краны

г/п (т):1; 2; 3,2; 5; 10,

<http://www.zgo-orel.ru/doublegirder.html>

мостовой кран электрический подвесной (или кран-балка)

г/п (т): 1; 2; 3,2; 5; 10;

<http://www.zgo-orel.ru/davit.html>

козловые краны

<http://www.zgo-orel.ru/gantry.html>

краны стреловые «Пионер»

<http://www.zgo-orel.ru/pioneer.html>

краны консольные

<http://www.zgo-orel.ru/console.html>

краны мостовые ручные

<http://www.zgo-orel.ru/handtap.html>

башенные краны

<http://www.zgo-orel.ru/bashennyi.html>

траверсы

<http://www.zgo-orel.ru/crossarm.html>

тельферы

<http://www.zgo-orel.ru/telpher.html>

кабельные барабаны

<http://www.zgo-orel.ru/CabStack.html>

троллейные токопроводы

<http://www.zgo-orel.ru/troll.html>

подкрановые пути

<http://www.zgo-orel.ru/UnderCr.html>

грузовые подъемники

<http://www.zgo-orel.ru/freightlift.html>

грузовые захваты

<http://www.zgo-orel.ru/clutch.html>

Орловский крановый завод (ООО)	302008, Россия, Орловская область, г. Орел, ул. Машиностроительная, 6 (4862) 73-20-54 (4862) 73-20-56 http://orlovskij-kranovyj-zavod.tiu.ru/ http://pospromf.ru/prom/id_2325.html
Продукция: -краны консольные поворотные с ручным и механическим поворотом консоли; - краны мостовые подвесные и опорные; - краны подвесные и опорные с уменьшенной строительной высотой; - межэтажные грузовые подъемники; - нестандартные металлоконструкции; - стеллажи для складирования продукции.	
«Отис Лифт» (ООО)	105118, Москва, Кирпичная ул,21 495) 974-24-40, (495) 150-36-84 personal@otis.com www.otis.com
Производственные мощности компании ОТИС в России представлены тремя производственными центрами: - заводом по выпуску лифтов в Санкт-Петербурге, - заводом по производству лифтовых лебедок в Щербинке - Сервис-центром по выпуску пакетов модернизации и запасных частей в Москве. Сегодня на сервисном обслуживании компании находятся 65 000 лифтов от Калининграда до Хабаровска.	
«ПАРНАС» (ЗАО) Завод лифтового оборудования	194292, Санкт-Петербург, 3-й Верхний переулок, д.9, к.2 http://www.parnaslift.ru/
Продукция: малые грузовые лифты признанного европейского качества, лифтовые системы управления, запчасти, узлы и детали.	
Первоуральский завод горного оборудования (ООО «ПЗГО»)	623107, Россия, Свердловская обл. Первоуральск, ул. Серова 4а +73439279801, +73439279800 http://pzgo.ru/
Продукция http://pzgo.ru/store/ конвейеры ленточные: ширина ленты – до 2000 мм. Производительность – до 1200 м ³ /час http://pzgo.ru/konveyery_lentochnye/ конвейеры пластинчатые ширина до 1600 мм, производительность до 1600 м ³ /час http://pzgo.ru/konveyery_plastinchatye/ Питатель винтовой шнековый http://pzgo.ru/pitatel_vintovoy_shnekovyy/ Питатель пластинчатый http://pzgo.ru/pitatel_plastinchatyy/ Питатель роликовый ПР-2200 http://pzgo.ru/pitatel_rolikovyy_pr-2200/ Грохот роликовый ГС-2000 http://pzgo.ru/grohot_rolikovyy_gs-2000/ Грохот роликовый ГРТЦ-1000 http://pzgo.ru/grohot_rolikovyy_grtc-1000/ Клетки шахтные http://pzgo.ru/klety_shahtnye/ Скачать: " Каталог оборудования "	
Пермский механический завод Научно-производственная компания ООО «НПК «ПМЗ»	Юридический адрес: 614056, Россия, г. Пермь, ул. Соликамская, д. 273 Фактический адрес: 614056, Россия, г. Пермь, ул. Соликамская, д. 273 Тел./факс: +7 (342) 255-41-41, 263-16-45 sales@npkpmz.ru info@npkpmz.ru http://moscow.npkpmz.ru/
ООО «Научно-производственная компания «Пермский механический завод» является производителем подъемно-транспортного оборудования, автономного транспортного оборудования, маневровых механизмов для различных отраслей промышленности. ПРОДУКЦИЯ	

ГРУЗОПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ http://moscow.npkpmz.ru/krans.html Краны мостовые однобалочные и двухбалочные Кран мостовой Однобалочный опорный Краны козловые Кран козловой порталный на колесном ходу Краны консольные Крановые кабины для мостовых и козловых кранов Траверсы различных конструкций Тали электрические Таль ручная Грузовые лебедки Грузоподъемные тележки Тележки цеховые / передаточные Тележка передаточная холостая Тележка передаточная специального исполнения Тележка передаточная для транспортировки радиоактивных материалов Тележка передаточная автономная Тележка передаточная на резиновом колёсном ходу Тележка грузоподъемная Траверсы грузоподъемные Автоматизированная транспортная система Промышленные прицепы Электротележки/электрокары Тележка стапельная Слип судостроительный Погрузочная платформа Погрузочная техника	
Пермский завод промоборудования ООО «ПЗПО»	614023, Россия, г. Пермь, а/я 604, ул. Промышленная, 87. (342) 200-99-61, (342) 200-99-62, (919) 449-88-87 info@pzpo.ru , www.pzpo.ru
Ведущий крановый завод в Пермском крае. ПРОДУКЦИЯ КРАНЫ Кран мостовой однобалочный подвесной http://pzpo.ru/products/proizvodstvo-kranov/kran-mostovoy-odnobalochnyy-podvesnoy/ Кран мостовой однобалочный опорный http://pzpo.ru/products/proizvodstvo-kranov/kran-mostovoy-odnobalochnyy-oporny/ Кран мостовой электрический двухбалочный http://pzpo.ru/products/proizvodstvo-kranov/kran-mostovoy-elektricheskiy-dvukhbalochnyy/ Кран козловой http://pzpo.ru/products/proizvodstvo-kranov/kran-kozlovoy/ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ Тележка крановая http://pzpo.ru/products/kranovoe-oborudovanie/teleshka-kranovaya/ Крановая кабина http://pzpo.ru/products/kranovoe-oborudovanie/kranovaya-kabina/ Концевая балка http://pzpo.ru/products/kranovoe-oborudovanie/kontsevaya-balka/ Траверса http://pzpo.ru/products/kranovoe-oborudovanie/traversa/ Таль электрическая http://pzpo.ru/products/kranovoe-oborudovanie/tal-elektricheskaya/ Нестандартное оборудование http://pzpo.ru/products/kranovoe-oborudovanie/nestandartnoe-oborudovanie/	
Подольский крановый завод (ООО «Карготранслифт»)	Россия, Московская область, Подольск, микрорайон Климовск, Ленина д.1 , +7 (499) 707-79-48 info@ctlift.ru http://podolsk-kran.ru/
ПРОДУКЦИЯ	

Краны-штабелеры в сборе с электро-механическим поворотом и телескопической стрелой
<http://podolsk-kran.ru/katalog/kran-y-shtabelery/kran-y-shtabelery-v-sbore/>

Однобалочные мостовые краны (кран-балки)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/odnbalochnye-mostovye-kran-y-kran-balki/>

Подвесные 1-но пролётные электрические мостовые краны - кран-балки (без талей)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/odnbalochnye-mostovye-kran-y-kran-balki/podvesnye-1-no-proletnye-kran-balki/>

Подвесные 2-х пролётные электрические мостовые краны - кран-балки (без талей)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/odnbalochnye-mostovye-kran-y-kran-balki/podvesnye-2-kh-proletnye-kran-balki/>

Опорные электрические мостовые краны - кран-балки (без талей)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/odnbalochnye-mostovye-kran-y-kran-balki/opornye-elektricheskie-kran-balki/>

Подвесные мостовые краны (кран-балки) с ручным приводом (без талей)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/odnbalochnye-mostovye-kran-y-kran-balki/podvesnye-kran-balki-s-ruchnym-privodom/>

Опорные мостовые краны (кран-балки) с ручным приводом (без талей)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/odnbalochnye-mostovye-kran-y-kran-balki/opornye-kran-balki-s-ruchnym-privodom/>

Опорные электрические мостовые краны (кран-балки) с коробчатым сечением пролёта (без талей)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/odnbalochnye-mostovye-kran-y-kran-balki/opornye-elektricheskie-mostovye-kran-y-s-korobchatym-secheniem-prolyeta/>

Подвесные 1-но пролётные электрические мостовые краны - кран-балки (без талей) (ВБИ)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/odnbalochnye-mostovye-kran-y-kran-balki/podvesnye-1-no-prolyetnye-elektricheskie-mostovye-kran-y-kran-balki-bez-taley-vbi/>

Опорные электрические мостовые краны - кран-балки (без талей) (ВБИ)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/odnbalochnye-mostovye-kran-y-kran-balki/opornye-elektricheskie-mostovye-kran-y-kran-balki-bez-taley-vbi/>

Подвесные мостовые краны (кран-балки) с ручным приводом (без талей) (ВБИ)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/kran-y-shtabelery/kran-y-shtabelery-v-sbore/>

Опорные мостовые краны (кран-балки) с ручным приводом (без талей) (ВБИ)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/odnbalochnye-mostovye-kran-y-kran-balki/opornye-mostovye-kran-y-kran-balki-s-ruchnym-privodom-bez-taley-vbi/>

Двухбалочные мостовые краны

<http://podolsk-kran.ru/katalog/dvukhbalochnye-mostovye-kran-y/>

Опорные электрические 2-х балочные мостовые краны с крановой тележкой в сборе (без тали/лебёдки)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/dvukhbalochnye-mostovye-kran-y/opornye-elektricheskie-2-kh-balochnye-kran-balki/>

Опорные электрические 2-х балочные мостовые краны с крановой тележкой в сборе управлением с кабины (без тали/лебёдки)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/dvukhbalochnye-mostovye-kran-y/opornye-elektricheskie-2-kh-balochnye-mostovye-kran-y-s-kranovoy-telezhkoy/>

Опорные электрические 2-х балочные мостовые краны с крановой тележкой в сборе (без тали/лебёдка) взрывобезопасного исполнения

<http://podolsk-kran.ru/katalog/dvukhbalochnye-mostovye-kran-y/upravlenie-s-pola-vzryvobezopasnoe-ispolnenie/>

Концевые балки

<http://podolsk-kran.ru/katalog/kontsevye-balki/>

Подвесные электрические концевые балки

<http://podolsk-kran.ru/katalog/kontsevye-balki/podvesnye/podvesnye-elektricheskie-kontsevye-balki/>

Опорные электрические концевые балки

<http://podolsk-kran.ru/katalog/kontsevye-balki/opornye/opornye-elektricheskie-kontsevye-balki/>

Консольные краны

<http://podolsk-kran.ru/katalog/konsolnye-kran-y/>

Консольные краны на колонне

Краны консольные на колонне с ручным поворотом консоли (без талей)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/konsolnye-kran-y/na-kolonne/>

Краны консольные на колонне с механическим (электрическим) поворотом консоли (без талей)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/konsolnye-kran-y/na-kolonne/kran-y-konsolnye-na-kolone-s-mekhanicheskim-elektricheskim-povorotom-konsoli/>

Напольные передвижные консольные краны с ручным поворотом консоли

<http://podolsk-kran.ru/katalog/konsolnye-kran-y/na-kolonne/napolnye-peredvizhnye-konsolnye-kran-y/>

Напольные передвижные консольные краны с электро-механическим поворотом (без талей)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/konsolnye-kran-y/na-kolonne/napolnye-peredvizhnye-konsolnye-kran-y-s-elektro-mekhanicheskim-povorotom/>

Напольно-потолочный консольный кран

<http://podolsk-kran.ru/katalog/konsolnye-kраны/na-kolonne/napolno-potolochnyy-konsolnyy-kran/>

2-х плечевой консольный кран

<http://podolsk-kran.ru/katalog/konsolnye-kраны/na-kolonne/2-kh-plechevoy-konsolnyy-kran/>

2-х стреловые консольные краны на колонне с ручным поворотом консоли (без талей)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/konsolnye-kраны/na-kolonne/2-kh-strelovoy-konsolnyy-kran/>

Консольный кран настенный

<http://podolsk-kran.ru/katalog/konsolnye-kраны/nastennyy/>

Краны консольные настенные с ручным поворотом консоли (без талей)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/konsolnye-kраны/nastennyy/kраны-konsolnye-nastennye-s-ruchnym-povorotom-konsoli/>

Краны консольные настенные с механическим (электрическим) поворотом консоли (без талей)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/konsolnye-kраны/nastennyy/kраны-konsolnye-nastennye-s-mekhanicheskim-elektricheskim-povorotom-konsoli/>

Настенные электрические передвижные краны (без талей)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/konsolnye-kраны/nastennyy/nastennye-elektricheskie-peredvizhnye-kраны/>

Козловые краны

<http://podolsk-kran.ru/katalog/kozlovye-kраны/>

Трубно-двутавровое сечение пролёта (без талей)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/kozlovye-kраны/trubno-dvutavrovoye-sechenie-prolyeta/>

Трубно-двутавровое сечение пролёта управление с кабины (без талей)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/kozlovye-kраны/trubno-dvutavrovoye-sechenie-prolyeta-upravlenie-s-kabiny/>

Коробчатое сечение пролёта (без тали/лебёдки)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/kozlovye-kраны/korobchatoye-sechenie-prolyeta/>

Коробчатое сечение пролёта управление с кабины (без тали/лебёдки)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/kozlovye-kраны/korobchatoye-sechenie-prolyeta-upravlenie-s-kabiny/>

Козловые краны ферменной конструкции (без талей/лебёдок)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/kozlovye-kраны/kozlovye-kраны-fermennoy-konstruksii/>

Козловые краны ферменной конструкции управление с кабины (без талей/лебёдок)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/kozlovye-kраны/kozlovye-kраны-fermennoy-konstruksii-upravlenie-s-kabiny/>

Полукозловые краны с трубно-двутавровым сечением пролёта (без талей)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/kozlovye-kраны/polukozlovye-kраны-s-trubno-dvutavrovym-secheniem-prolyeta/>

Полукозловые краны коробчатое сечение пролёта (без талей)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/kozlovye-kраны/polukozlovye-kраны-korobchatoye-sechenie-prolyeta/>

Тельферы, тали

<http://podolsk-kran.ru/katalog/tali/>

Электрические

<http://podolsk-kran.ru/katalog/tali/elektricheskie/>

Передвижные с электрической тележкой канатные тали с уменьшенной строительной высотой (УСВ)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/tali/elektricheskie/elektricheskie-kanatnye-telfery-s-umenshennoy-stroitelnoy-vysotoy-usv/>

Стационарные электрические канатные тали крепление «на пальцах»

<http://podolsk-kran.ru/katalog/tali/elektricheskie/statsionarnye-elektricheskie-kanatnye-tali-kreplenie-na-paltsakh/>

Стационарные электрические канатные тали крепление «на лапах»

<http://podolsk-kran.ru/katalog/tali/elektricheskie/statsionarnye-elektricheskie-kanatnye-tali-kreplenie-na-lapakh/>

Электрические канатные тали (тельферы) взрывобезопасного исполнения (ВБИ/ВЗИ)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/tali/elektricheskie/elektricheskie-kanatnye-tali-telfery-vzryvobezopasnogo-ispolneniya-vbi-vzi/>

Ручные

<http://podolsk-kran.ru/katalog/tali/ruchnye/>

Цепные ручные шестеренные тали типа "HS-C"

<http://podolsk-kran.ru/katalog/tali/ruchnye/tsepnye-ruchnye-shesterennye-tali-tipa-hs-c/>

Цепные ручные рычажные тали марки "HS-H"

<http://podolsk-kran.ru/katalog/tali/ruchnye/tsepnye-ruchnye-rychazhnye-tali-marki-hs-h/>

Холостые тележки/кошки передвижения для ручных талей

<http://podolsk-kran.ru/katalog/tali/ruchnye/kholostye-telezhki-koshki-peredvizheniya-dlya-ruchnykh-taley/>

Приводные тележки/кошки передвижения для ручных талей

<http://podolsk-kran.ru/katalog/tali/ruchnye/privodnye-telezhki-koshki-peredvizheniya-dlya-ruchnykh-taley/>

Электрические канатные лебёдки

<http://podolsk-kran.ru/katalog/elektricheskie-kanatnye-lebyedki/elektricheskie-kanatnye-lebyedki/>

Грузоподъёмность от 1т до 160 т

Крановые тележки

<http://podolsk-kran.ru/katalog/kranovye-telezhki/kranovye-telezhki/>

Грузоподъемность от 3,2 до 20 т.

Мобильное перегрузочное устройство (МПУ)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/mobilnoe-peregruzochnoe-ustroystvo/>

Мобильное перегрузочное устройство с ручным перемещением (МПУ) с колёсами в сборе (без тали)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/mobilnoe-peregruzochnoe-ustroystvo/ruchnie/mobilnoe-peregruzochnoe-ustroystvo-s-ruchnym-peremeshcheniem-mpu/>

Мобильное перегрузочное устройство с электрическим перемещением (МПУ) (без тали)

<http://podolsk-kran.ru/katalog/mobilnoe-peregruzochnoe-ustroystvo/s-elektricheskim-privodom/mobilnoe-peregruzochnoe-ustroystvo-s-elektricheskim-peremeshcheniem-mpu/>

Строительные краны "Пионер" и "Умелец"

<http://podolsk-kran.ru/katalog/stroitelnye-kranu/>

Подвесные кантователи

<http://podolsk-kran.ru/katalog/podvesnye-tsepnnye-kantovateli/podvesnye-kantovateli/>

Крановые комплекты/колёса

<http://podolsk-kran.ru/katalog/kranovye-komplekty-kolyesa/>

Подкрановые пути / Крановые эстакады

<http://podolsk-kran.ru/katalog/podkranovye-puti-kranovye-estakady/>

Опорная крановая эстакада

<http://podolsk-kran.ru/katalog/podkranovye-puti-kranovye-estakady/opornaya-kranovaya-estakada/>

Подвесная крановая эстакада

<http://podolsk-kran.ru/katalog/podkranovye-puti-kranovye-estakady/podvesnaya-kranovaya-estakada/>

Крановая эстакада для тельферов талей

<http://podolsk-kran.ru/katalog/podkranovye-puti-kranovye-estakady/kranovaya-estakada-dlya-telferov-taley/>

Опорные подкрановые пути

<http://podolsk-kran.ru/katalog/podkranovye-puti-kranovye-estakady/opornye-podkranovye-puti/>

Подвесной подкрановый путь

<http://podolsk-kran.ru/katalog/podkranovye-puti-kranovye-estakady/podvesnoy-podkranovyy-put/>

Наземный подкрановый путь

<http://podolsk-kran.ru/katalog/podkranovye-puti-kranovye-estakady/nazemnyy-podkranovyy-put/>

Напольные подкрановые пути

<http://podolsk-kran.ru/katalog/podkranovye-puti-kranovye-estakady/napolnye-podkranovye-puti/>

Крановая кабина с кресло-пультом в комплекте

<http://podolsk-kran.ru/katalog/kranovaya-kabina/kranovaya-kabina-1752/>

Грейферные захваты сыпучих грузов

<http://podolsk-kran.ru/katalog/kranu-shtabelery/kranu-shtabelery-v-sbore/>

В стандартной линейке грейферные захваты изготавливаются с объёмами ковша от 0,3 куб. м., и до 3,0 куб. м.

Рельсовые передаточные тележки

<http://podolsk-kran.ru/katalog/relsovye-peredatochnye-telezhki/>

Холостые

<http://podolsk-kran.ru/katalog/relsovye-peredatochnye-telezhki/kholostye/>

Электрические

<http://podolsk-kran.ru/katalog/relsovye-peredatochnye-telezhki/elektricheskie/>

**Подпорожский
механический завод
(ОАО)**

187780, Ленинградская обл.,
г. Подпорожье,
Механический пр. 9
+7 (81365) 2-02-87, 2-39-13
pmz@list.ru
<http://www.oaopmz.ru>

АО «ПМЗ» изготавливает различные механизмы для объектов гидроэнергетики и водного хозяйства: механизмы-лебедки с различным тяговым усилием, механизмы канатные, цевочные, винтовые, цепные, монтажные блоки и полиспасты, монтажные приспособления, крановое оборудование, запасные части, а также гидроприводы, цевочные, канатные или цепные механизмы шлюзовых ворот.

«Подъемное оборудование»

170100, Тверская обл., г.Тверь ул. Индустриальная, д.5
+7 (495) 721-09-33, +7 (4822) 68-09-28
www.up-sys.ru info@up-sys.ru

Предприятие специализируется на производстве и монтаже грузовых мачтовых подъемников.

Продукция

<http://www.up-sys.ru/>

<p>Малый грузовой подъемник http://www.up-sys.ru/catalog/small-lift/ Предназначен для подъема грузов массой до 500 кг на высоту до 10 метров. Люковый подъемник http://www.up-sys.ru/catalog/gateway-lift/ Предназначены для подъема грузов массой до 300 кг на высоту до 10 метров. Идеально подходят для установке в гараже для подъема и опускания грузов в подвал. В соответствии с ГОСТ 8823-85 «Лифты электрические грузовые» люковые подъемники называются тротуарными лифтами. Подъемник с боковым креплением http://www.up-sys.ru/catalog/lift-side-mount/ Предназначен для подъема грузов массой от 100 кг на высоту до 20 метров. Одномачтовый консольный подъемник http://www.up-sys.ru/catalog/one-mast-lift/ Предназначены для подъема грузов массой до 1500 кг на высоту до 20 метров. Двухмачтовый подъемник http://www.up-sys.ru/catalog/two-masted-lift/ Предназначен для подъема грузов массой до 5 000 кг на высоту до 20 метров. Трехмачтовый подъемник http://www.up-sys.ru/catalog/three-masted-lift/ Предназначен для подъема грузов массой до 5 000 кг на высоту до 20 метров. Четырехмачтовый подъемник http://www.up-sys.ru/catalog/four-masted-lift/ Предназначен для подъема грузов массой до 10 000 кг на высоту до 20 метров. Шахтный подъемник http://www.up-sys.ru/catalog/pit-lift/ Предназначены для подъема грузов массой до 5 000 кг на высоту до 20 метров. Наклонный подъемник http://www.up-sys.ru/catalog/inclined-lift/ Предназначен для подъема грузов под углом к горизонту. Скиповый подъемник http://www.up-sys.ru/catalog/skip-hoist/ Предназначен для подъема сыпучих грузов массой на высоту до 20 метров. Кран «Пионер» http://www.up-sys.ru/catalog/crane-pioneer/ предназначены для установки на крышу здания или опорные балки и подъема грузов массой до 1 000 кг. Основные потребители: складские комплексы, логистические центры, строительные организации, магазины, гипермаркеты, производственные группы, промышленные комплексы, склады готовой продукции, энергетические комплексы, производители товаров, автомобильные салоны.</p>	
<p>«Подъемные машины» (АО)</p>	<p>182112, Псковская обл., г. Великие Луки, ул. Корниенко, д.6 (81153) 7-16-74 http://www.liftingmachine.ru Соломбальский филиал: 163020, Архангельск, пр. Никольский, 77 Филиал в Санкт-Петербурге: 196240, СПб, ул. Парковая, д. 7</p>
<p>Ведущий российский поставщик мобильного грузоподъемного оборудования, серийно выпускаемого двумя ведущими российскими производителями гидравлической спецтехники: ООО «ВЕЛМАШ-С» (Псковская обл., г. Великие Луки) и ООО «Соломбальский машиностроительный завод» (г. Архангельск). В 2014 году компания вошла в состав международного концерна PALFINGER.</p> <p>Продукция http://www.liftingmachine.ru/catalog/</p> <p>Гидроманипуляторы для леса http://www.liftingmachine.ru/catalog/gidromanipulyatory-dlya-lesa/ Лесные гидроманипуляторы – это эффективные, грузоподъемные механизмы, которые способны заменить несколько единиц дорогостоящей специализированной техники. Они успешно совмещают в себе функции погрузчика, подъемного автокрана, транспорта для доставки грузов. Гидроманипуляторы для леса серии ВЕЛМАШ VM10 http://www.liftingmachine.ru/catalog/seriya-velmash-vm10/ Гидроманипуляторы для леса серии ОМТЛ-70 http://www.liftingmachine.ru/catalog/seriya-omt70/ Гидроманипуляторы для леса серии СФ-75 http://www.liftingmachine.ru/catalog/seriya-sf75/</p>	

Гидроманипуляторы для леса серии ОМТЛ-97

<http://www.liftingmachine.ru/catalog/seriya-omtl97/>

Гидроманипуляторы для леса серии ОМТЛ-120

<http://www.liftingmachine.ru/catalog/seriya-omtl120/>

Манипуляторы для сбора лома

<http://www.liftingmachine.ru/catalog/manipulyatory-dlya-sbora-loma/>

Манипуляторы автомобильные для лома – это механизмы, которые помогают оперативно и четко осуществлять погрузку и разгрузку металлолома и вторичного сырья, его сортировку в точках перегрузки. Устройства способны полностью заменить самоходные краны, работающие совместно с транспортом.

Манипуляторы для сбора лома VM10LM

<http://www.liftingmachine.ru/catalog/detail/VM10LM/>

Манипуляторы для сбора лома ОМТ-110М

<http://www.liftingmachine.ru/catalog/detail/OMT110M/>

Манипуляторы для сбора лома ОМТ-120М

<http://www.liftingmachine.ru/catalog/detail/omt-120m/> <http://www.liftingmachine.ru/catalog/detail/omt-120m/>

Манипуляторы для сбора лома ОМТ-97М-04С

<http://www.liftingmachine.ru/catalog/detail/omtl-97-04s/>

Стационарные манипуляторы

<http://www.liftingmachine.ru/catalog/statsionarnye-manipulyatory/>

Стационарные гидравлические манипуляторы – идеальная альтернатива автокранам. Эргономичные грузоподъемные механизмы позволяют избежать применения в рабочем процессе дорогостоящей техники.

Стационарные манипуляторы ОМТ-97МС

<http://www.liftingmachine.ru/catalog/detail/omtl-97s/>

Манипуляторы для сбора лома ОМТ-97М-04С

<http://www.liftingmachine.ru/catalog/detail/omtl-97-04s/>

Гидроборта

<http://www.liftingmachine.ru/catalog/gidroborta/>

[Смотреть каталог гидробортов](#)

Крюковые погрузчики МПР (аналог системы "мультилифт")

<http://www.liftingmachine.ru/catalog/kryukovye-pogruzchiki-mpr-analog-sistemy-multilift/>

Крюк-погрузчик позволяет использовать автомобиль для так называемой бункерной или модульной перевозки. Схема транспортировки грузов при этом выглядит следующим образом:

Автономная загрузка бункера.

Подача автомобиля по факту загрузки и установка транспортируемой емкости на шасси с помощью мультилифтовой системы.

Перевозка к месту назначения.

Снятие бункера с грузовика при помощи мультилифтового механизма.

Автономная разгрузка.

Крюковые погрузчики МПР Palfinger PH T20Pi

<http://www.liftingmachine.ru/catalog/detail/PalfingerPHT20Pi/>

Крюковые погрузчики МПР МПР-14П.45

<http://www.liftingmachine.ru/catalog/detail/mpr-14p-45/>

Крюковые погрузчики МПР МПР-20П.58

<http://www.liftingmachine.ru/catalog/detail/mpr-20p-58/>

Крюковые погрузчики МПР МПР-5Т.36

<http://www.liftingmachine.ru/catalog/detail/mpr-5t-36/>

**Подъемтранссервис
(Научно-производственное
предприятие, ООО)**

141231, Московская обл., Пушкинский район, пос. Лесной,
ул. Мичурина д.9 (495) 993-06-13, 993-06-14, 993-10-25, 993-10-26
pts(@)npp-pts.ru
<http://www.npp-pts.ru/>
<http://www.b2b-project.ru/profile/3794512>

**Полевский
машиностроительный завод**

620014, Россия,
г. Екатеринбург,

(ЗАО)	ул. Радишева, 6а (34350) 2-30-05 info@polmashz.ru http://www.polmashz.ru/ http://www.wiki-prom.ru/242zavod.html
--------------	---

Продукция

<http://www.polmashz.ru/>

Конвейеры - конвейерное оборудование

http://www.polmashz.ru/katalog_produkcii/konvejery_konvejernoje_oborudovanie

Конвейеры ленточные магистральные

http://www.polmashz.ru/katalog_produkcii/konvejery_konvejernoje_oborudovanie/konvejery_lentochnye_magistralnye

Предназначены для транспортирования горной массы шахт и рудников, в том числе опасных по газу и пыли, прямолинейным в плане с углами их наклона от минус 3 градусов до плюс 18 градусов.

Скребокый конвейер

http://www.polmashz.ru/katalog_produkcii/konvejery_konvejernoje_oborudovanie/skrebkovyj_konvejer

Конвейеры скребковые с погруженными скребками (КПС) предназначены для транспортирования зернистых, мелкокусковых материалов, с размером куска до 30 мм с температурой до 200С в горизонтальном или наклонном до 45С направлениях. Конвейеры не предназначены для транспортирования взрывчатых, пожароопасных материалов, а также для работы во взрывоопасных и пожароопасных средах.

Z-образные конвейеры

http://www.polmashz.ru/katalog_produkcii/konvejery_konvejernoje_oborudovanie/z_obraznyj_konvejer

Используются для транспортирования сыпучих и мелкокусковых материалов с размерами кусков до 80 мм. Применяются во многих отраслях промышленности для транспортирования сыпучих, мелкокусковых материалов с размерами кусков до 80 мм и температурой до 80 С в горизонтальном, вертикальных направлениях.

Ленточные конвейера шахтные

http://www.polmashz.ru/katalog_produkcii/konvejery_konvejernoje_oborudovanie/konvejer_lentochnyj_shahtnyj

Предназначены для транспортировки каменного угля, различных руд, строительных сыпучих материалов, калийных, фосфатных и прочих удобрений, пищевой соли и других сыпучих, кусковых материалов, с крупностью кусков до 500 мм, в зависимости от плотности транспортируемого материала. Конвейера поставляются во взрывозащищенном или рудничном исполнении. Углы падения и подъема составляют от -10 до +18 градусов.

Роликовый конвейер (рольганг)

http://www.polmashz.ru/katalog_produkcii/konvejery_konvejernoje_oborudovanie/rolikovyj_transporter_rol_gang_1

Используется для транспортировки грузов в виде штучных изделий, упаковок с продукцией, коробок, поддонов, паллет.

Ленточные конвейеры

http://www.polmashz.ru/katalog_produkcii/konvejery_konvejernoje_oborudovanie/lentochnyj_konvejer

Используются для транспортировки на различные расстояния сыпучих и кусковых материалов, плотность которых не превышает 3,5 тонн на кубический метр

Питатели ленточные (конвейер)

http://www.polmashz.ru/katalog_produkcii/konvejery_konvejernoje_oborudovanie/pitatel_lentochnyj

Применяются для подачи из бункеров всех видов материалов от пылевидных до среднекусковых. Обеспечивают равномерную непрерывную подачу материала в технологической цепочке.

Конвейер ленточный катучий

http://www.polmashz.ru/katalog_produkcii/konvejery_konvejernoje_oborudovanie/konvejer_lentochnyj_katuchij_1

Предназначен для транспортирования сыпучих и кусковых (размер куска до 300 мм) материалов. Для обеспечения технологических особенностей производства завод предлагает различные типоразмеры конвейеров, при этом, направление движения как конвейера, так и ленты может меняться на противоположное, т.е. быть реверсивным.

В зависимости от длины конвейера, он может быть укомплектован одним, двумя или тремя приводами. Расположение привода может быть левым или правым.

Ленточный конвейер передвижной.

http://www.polmashz.ru/katalog_produkcii/konvejery_konvejernoje_oborudovanie/lentochnyj_konvejer_perevizhnoj

Предназначен для погрузки-выгрузки материалов в различных условиях. Передвижные ленточные конвейеры или как их еще называют транспортеры, используются на базах, складах, на промышленных предприятиях.

Винтовые конвейеры (транспортер шнековый)

http://www.polmashz.ru/katalog_produkcii/konvejery_konvejernoje_oborudovanie/konvejer_vintovoj

Предназначены для транспортировки в горизонтальном или наклонном направлениях сыпучих, пылевидных материалов.

Конвейер ленточный безроликовый модернизированный

http://www.polmashz.ru/katalog_produkcii/konvejery_konvejernoje_oborudovanie/konvejer_lentochnyj_bezrolikovyj_1

Предназначен для транспортирования пылевых продуктов и асбестовых концентратов с плотностью 0,2-1 т/м³ в горизонтальном и наклонном (до 12 градусов) направлениях. Особенностью данного конвейера является то, что лента, по направляющим движется внутри корпуса, состоящим из секций герметически соединенных между собой.

Элеваторы ковшовые ленточные

http://www.polmashz.ru/katalog_produkcii/elevator_lentochnyj_kovshovyj

<p>Применяют для перемещения насыпных грузов - пылевидных, зернистых/ кусковых грузов (цемента, химикатов, песка, зерна, муки, угля, торфа и т.п.) на высоту до 36 метров. Используются на предприятиях химической, металлургической и машиностроительной промышленности (в литейных цехах), в производстве строительных материалов и огнеупоров, в зернохранилищах, пищевых комбинатах и т.п.</p> <p>Судопогрузочные машины http://www.polmashz.ru/katalog_produkcii/sudopogruzochnye_mashiny Предназначены для погрузки навалочных грузов в суда различной грузоподъемности для речных и морских портов.</p> <p>Судопогрузочная машина малая стационарная http://www.polmashz.ru/katalog_produkcii/sudopogruzochnye_mashiny/sudopogruzochnaya_mashina_malaya_stacionarnaya Предназначена для загрузки судов грузоподъемностью до 5500 т. (в отдельных случаях до 13 000 т.) сыпучими грузами, в т.ч. опасными и пылящими. Наименьшая цена во всей линейке моделей судопогрузочных машин. Не требует создания конвейерной инфраструктуры.</p> <p>Машина судопогрузочная малая передвижная (СПМ-МП) http://www.polmashz.ru/katalog_produkcii/sudopogruzochnye_mashiny/sudopogruzochnaya_mashina_malaya_povorotnaya_peredvizhnaya Предназначена для погрузки навалочных грузов в суда грузоподъемностью до 13000 тонн. Не дорогое решение для речных портов, а также для погрузки судов река-море или для рейдовой погрузки. Не требует постоянного протаскивания судна вдоль причала.</p> <p>Судопогрузочная машина средняя (СПМ-С) http://www.polmashz.ru/katalog_produkcii/sudopogruzochnye_mashiny/sudopogruzochnaya_mashina_srednyaya Предназначена для загрузки судов грузоподъемностью до 13 000 т. (река и река-море) и до 60 000 т. (в т.ч. Panamax) сыпучими грузами, в том числе и опасными и пылящими.</p> <p>Узлы конвейерные http://www.polmashz.ru/katalog_produkcii/uzly_konvejernye_1 Ролики Барабаны Роликоопоры Натяжные устройства Тележка барабанная разгрузочная Сбрасыватель плужковый Секция линейная става конвейера Устройство от продольного пореза ленты УППЛ 650...1600 Ловитель ленты</p> <p>Электрооборудование для конвейеров http://www.polmashz.ru/katalog_produkcii/elektrooborudovanie_dlya_konvejerov Мотор-редукторы Частотные преобразователи Пульты управления Стандартные шкафы управления</p>	
<p>Порт Групп (ООО) Группа инжиниринговых компаний</p>	<p>Москва, Ильменский проезд, д.5 7 (499) 404 25 90 http://www.gkport.ru/ conv@gkport.ru</p>
<p>Направление деятельности: производство конвейерного оборудования под любые задачи - ленточные, модульные, цепные, сетчатые и прочие виды конвейеров для легкой и тяжелой промышленности.</p> <p>Продукция http://www.conveyery.ru/katalog/ Ленточные конвейеры http://www.conveyery.ru/katalog/lentochnye-konvejery/ Рольганги http://www.conveyery.ru/katalog/rolgangi/ Пластинчатые конвейеры http://www.conveyery.ru/katalog/plastinchatye-konvejery/ Модульные конвейеры http://www.conveyery.ru/katalog/modulnye-konvejery/ Сетчатые конвейеры http://www.conveyery.ru/katalog/setchatye-konvejery/ Винтовые (шнековые) конвейеры http://www.conveyery.ru/katalog/vintovye-konvejery/ Скребковые конвейеры</p>	

http://www.conveyery.ru/katalog/skrebkovye-konveyery/ Спиральные конвейеры http://www.conveyery.ru/katalog/spiralnye-konveyery/ Цепные конвейеры http://www.conveyery.ru/katalog/ceпnye-konveyery/ Вытяжные зонты http://www.conveyery.ru/katalog/ventilyacionnye-zonty/	
Подъемные системы (ООО)	170100, Тверская область, г. Тверь, ул. Индустриальная, 5 (4822) 55-30-79 гидравлический-подъемник.рф
ПРОДУКЦИЯ Ножничные подъемные столы Подъемный стол одноножничный Г/п от 50 до 3000 кг, Н = до 5м Подъемный стол двухножничный Г/п от 50 0 до 5000 кг, Н = до 7м Подъемный стол трехножничный Г/п от 500 до 10000 кг, Н = до 12м Подъемный стол четырехножничный Г/п от 500 до 10000 кг, Н = до 15м Подъемный стол пятиножничный Г/п от 500 до 10000 кг, Н = до 15м Подъемный стол с двойными ножницами Г/п до 30т, Н = до 20 м Усиленный подъемный стол-тяжеловес Г\п от 5 до 30 т. Н = до 10 м. Подъемный стол низкоплатформенный Г/п от 500 кг до 7 т. Н = до 15 м Подъемный стол с рольгангами Г/п от 50 кг до 10 т. Н =до 15 м. Подъемный стол мобильный Г/п от 100 кг до 30 т. Н = до 10 м. Подъемный стол низкопрофильный Г/п от 500 кг до 2 т. Н = до 2 м. Подъемный стол электромеханический Г/п от 50 кг до 1,5 . Н = до 1,5 м Подъемный стол автомобильный г/п от 200 кг до 30 т, Н = до 15 м. Парковочные лифты для автомобилей г/п от 3000 кг до 30 т . Н = 10 м. Основные потребители: складские комплексы, логистические центры, строительные организации, магазины, гипермаркеты, производственные группы, промышленные комплексы, склады готовой продукции, энергетические комплексы, производители товаров, автомобильные салоны	
Приазовский технический центр (ООО)	347900, Россия,г.. Таганрог. Поляковское шоссе, 49 7 (8634) 36-76-05 . +7 (8634) 36-76-06 8 (495) 517-79-08 www.oooptc.ru
Продукция http://www.oooptc.ru/ru/products/krany-i-komponenty/novye-krany Кран-балка подвесная: Грузоподъемность до 10 т. Пролет до 15,0 м. Длина консоли 1,5 м. Кран-балка опорная Грузоподъемность до 10,0 т. Пролет до 15,0 м. Кран мостовой опорный однобалочный Грузоподъемность до 16 тонн. Пролет до 28,5 метров Кран мостовой опорный двухбалочный Грузоподъемность до 63 тонн. Пролет до 34 метров. Кран козловой Грузоподъемность до 40 тонн. ролет до 42 метров. Рабочий вылет консоли до 15 метров. Кран консольный поворотный Грузоподъемность до 5,0 тонн. Вылет стрелы крана до 6 метров.	

Промышленного краностроения завод (ООО «ЗПК»)	350051, Россия, г. Краснодар, ул. Клубная, 14 (861) 224-72-94 zpk@zpk-prom.ru http://zpk-prom.ru/
<p>ООО «Завод Промышленного Краностроения» – является производителем <u>мостовых кранов, консольных кранов, легких козловых кранов</u>, широкого спектра грузозахватных механизмов, <u>кантователей, передаточных тележек, сварочных вращателей</u>, отдельных элементов кранов (<u>кабины, крановые колеса, редукторная техника</u>). Наше оборудование успешно используется в нефтегазовой, горно-шахтной и металлургической отрасли.</p> <p>Продукция</p> <p>кран мостовой однобалочный http://zpk-prom.ru/produkcija/kmo-kran-mostovoj-odnobalochnyj.html</p> <p>кран мостовой двухбалочный http://zpk-prom.ru/produkcija/kmd-kran-mostovoj-dvuxbalochnyj.html</p> <p>кран консольный http://zpk-prom.ru/produkcija/kkonsol-kran-konsolnyj.html</p> <p>кран козловой электрический http://zpk-prom.ru/produkcija/kk-kran-kozlovoj-elektricheskij.html http://zpk-prom.ru/produkcija/kk-kran-kozlovoj-elektricheskij.html</p> <p>грузозахватное оборудование http://zpk-prom.ru/produkcija/gzo-gruzozaxvatnoe-oborudovanie.html</p> <p>Предприятие производит захваты для листового проката, рулонов стали, кабельных барабанов, поддонов, сэндвич-панелей, рельс, автомобилей, контейнеров, двутавровых балок, железобетонных колонн, лестничных маршей, а также захваты магнитные и струбины.</p> <p>ТРАВЕРСЫ, СПРЕДЕРЫ http://zpk-prom.ru/produkcija/gzo-gruzozaxvatnoe-oborudovanie.html</p> <p>Завод производит траверсы г/п до 100 тн., применяемых для подъема и перемещения грузов различного характера, различной массы и размеров, в том числе:</p> <p>инейные траверсы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Спредеры Траверсы для труб (для полотенец); - Регулируемые траверсы (переставные обоймы с крюками); Поворотные траверсы; - Балансирные траверсы; - Траверсы для металлургии и металлургических кранов; - Траверсы для подъема грузов со смещенным центром тяжести; - Траверсы большой грузоподъемности для погрузки и выгрузки грузов в морских портах; - Автоматические грузоподъемные траверсы; <p>ПОДВЕСКИ КРЮКОВЫЕ, БЛОКИ МОНТАЖНЫЕ И ПЛАСТИНЧАТЫЕ КРЮКИ http://zpk-prom.ru/produkcija/gzo-gruzozaxvatnoe-oborudovanie.html</p> <p>Подвеска крюковая - предназначена для подвешивания груза на грузовой канат крана. В зависимости от режима работы грузоподъемного крана, крюковые подвески различаются по грузоподъемности, а также по количеству и расположению блоков.</p> <p>Блок монтажный - применяется при проведении монтажных, строительных а также такелажных работ и используется в качестве подвесного или отводного, а также для составления полиспастов, комплектования грузоподъемных и тяговых механизмов с электрическими и ручными приводами.</p> <p>Пластинчатые двурогие и однорогие крюки, наше предприятие изготавливает грузоподъемностью от 40 до 320 тонн. Двурогие пластинчатые крюки изготавливают номеров от 1 до 7, они имеют высоту от 1170 до 2330 мм и массу соответственно 1060 и 5600 кг.</p> <p>ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ НЕФТЕГАЗОПРОВОДОВ http://zpk-prom.ru/produkcija/osngp-oborudovanie-dlya-neftegazoprovodov.html</p> <p>ПОДВЕСКИ ТРОЛЛЕЙНЫЕ</p> <p>Подвески троллейные – это грузозахватные приспособления, используемые для оснащения кранов-укладчиков. Назначение оборудования — подъем, удержание на определенной высоте, перемещение по горизонтали, укладка плети трубопровода с изоляционным слоем или без него.</p> <p>ТРАВЕРСЫ ДЛЯ ПОЛОТЕНЕЦ</p> <p>Траверсы для полотенец, предназначены для перемещения и укладки в траншею изолированного и не изолированного трубопровода, труб и секций длиной до 36 метров при сварке «в нитку», методом периодического перехвата. Грузоподъемность траверс для полотенец составляет от 8 до 64 тн., в зависимости от массы трубы.</p> <p>ОПОРЫ РОЛИКОВЫЕ ОР И ОРБ</p>	

Опоры роликовые ОР и ОРБ (О – опоры, Р – роликовые, Б – с балансиром) применяются для перемещения труб при строительстве переходов магистральных и других трубопроводов через водные и иные преграды методом наклонно-направленного бурения. Все роликовые опоры регулируются под разный диаметр трубы, что делает их универсальными.

ЦЕНТРАТОРЫ

Центраторы наружные – крепятся к трубе с внешней стороны и подразделяются на звенные, эксцентриковые, звенные наружные гидрофицированные и арочные наружные гидрофицированные. Внутренние центраторы- используются для центровки труб диаметром от 325 мм.

ТРАВЕРСЫ ДЛЯ ТРУБ

Использование траверс для труб, позволяет производить погрузочно-разгрузочные работы труб, при ограниченной высоте работы крана. Завод производит траверсы линейные с 2-мя точками крепления груза, Т-образные – с 3-мя точками крепления, Н-образные – с 4-мя точками крепления, а также траверсы – спредеры.

ЧОКЕР-БЕЛТЫ

Чокер-белты могут быть изготовлены в двух исполнениях – легком (ширина пояса 200 мм) и тяжёлом (ширина пояса 400 мм) – в зависимости от требуемой грузоподъемности. Грузоподъемность чокер-белтов, варьируется от 3,5 до 25 тн., в зависимости от массы поднимаемой трубы.

ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

<http://zpk-prom.ru/produkcija/vo-vspomogatelnoe-oborudovanie.html>

КАНТОВАТЕЛИ

Кантователи для рулонов стали, бумаги и др. Кантователи оснащаются электрическим или гидравлическим приводом, предназначены для изменения положения груза в пространстве из вертикального в горизонтальное и наоборот, **массой рулона до 50 тн.** Полное опрокидывание составляет 30 сек. Мотор-редуктор с тормозным двигателем пр-во Италия, концевые выключатели 2 основных и 2 дополнительных. Дополнительная комплектация: Рольганги, Спец. покрытие ложементы, Световая и звуковая сигнализация.

Кантователи промышленные (подвесной, стационарный) оснащаются электро или ручным приводом, световой и звуковой сигнализацией, системой регулирования скорости вращения. Предназначены для вращения двутавровых балок труб и прочих конструкций, для проведения сварочно-монтажных работ. По желанию заказчика можем изготовить специальный стационарный цепной кантователь с грузоподъемностью до 80 тн.

ТЕЛЕЖКИ ПЕРЕДАТОЧНЫЕ МЕХАНИЗИРОВАННЫЕ

Тележка рельсовая передаточная или механизированная, используется для перемещения различных грузов, внутри производственных или складских помещений (межцеховая тележка, исполнение У3), а также между цехами и производственными помещениями предприятия (цеховая рельсовая тележка, исполнение У1).

Самоходная рельсовая тележка представляет собой металлическую платформу с закрепленными на ней приводными либо холостыми ходовыми балками. Данные механизированные тележки дополняют или замещают мостовой кран и часто используются, как дополнение к уже установленному на предприятии крановому оборудованию. Основным преимуществом механизированной тележки является то, что она имеет возможность транспортировать груз за пределы одного помещения, участка, цеха.

ВРАЩАТЕЛИ СВАРОЧНЫЕ

Сварочные вращатели применяются для вращения цилиндрических изделий со сварочной скоростью при автоматической сварке, внутренних и наружных швов, а также при ручной и полуавтоматической сварке, при заданной определенной скорости. Настройка вращателя на заданный диаметр свариваемого изделия производится перемещением роликоопор на секциях по имеющимся отверстиям.

ОПОРЫ РОЛИКОВЫЕ ОРБ И ОР

Опоры роликовые ОР и ОРБ (О – опоры, Р – роликовые, Б – с балансиром) применяются на производствах для перемещения трубной продукции и продукции цилиндрической формы. Так же их используют на строительстве переходов магистральных и других трубопроводов через водные и иные преграды методом наклонно-направленного бурения.

КРАНОВЫЕ ЗАПЧАСТИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

<http://zpk-prom.ru/produkcija/kkompl-kranovye-zapchasti.html>

[крановые колеса](#)
[шкивы тормозные](#)
[муфты зубчатые](#)
[барабаны грузовые](#)
[крановая кабина](#)
[кабельные подвески](#)

**Промышленного
оборудования завод
(ООО)**

127644, г. Москва, ул Лобненская дом № 18
 +7 (499) 391-35-45, +7 (964) 632-23-27
moscow@zavodpro.ru www.zavodpro.ru

Завод специализируется в создании проектов, изготовлении, реализации, гарантийном и постгарантийном обслуживании профессионального инструмента который насчитывает более 350 наименований продукции и

включает в себя широкий спектр гидравлического оборудования.

Продукция

Домкраты

<http://www.zavodpro.ru/domkraty>

Домкрат — стационарный, переносный или передвижной механизм для подъема опирающегося на него груза.

[Механические домкраты разделяются на винтовые и реечные.](#)

[домкраты универсальные с пружинным возвратом штока одностороннего действия](#)

[домкраты универсальные с гидравлическим возвратом штока двустороннего действия](#)

[цилиндры силовые](#)

[домкраты грузовые с пружинным возвратом штока одностороннего действия](#)

[домкраты грузовые с гидравлическим возвратом штока двустороннего действия](#)

[домкраты грузовые с фиксирующей гайкой и пружинным возвратом штока одностороннего действия](#)

[домкраты алюминиевые с пружинным возвратом штока одностороннего действия](#)

[домкраты алюминиевые с фиксирующей гайкой и пружинным возвратом штока одностороннего действия](#)

[домкраты низкие](#)

[домкраты тянущие с пружинным возвратом штока одностороннего действия](#)

[домкраты тянущие с гидравлическим возвратом штока двустороннего действия](#)

[домкраты автономные](#)

[домкраты автономные с малой высотой подхвата](#)

[домкраты с полым штоком и пружинным возвратом штока одностороннего действия](#)

[домкраты с полым штоком и гидравлическим возвратом штока двустороннего действия](#)

[домкраты телескопические с гидравлическим возвратом штока двустороннего действия](#)

[домкраты ступенчатого подъема с пружинным возвратом штока одностороннего действия](#)

[домкраты винтовые](#)

[домкраты подкатные](#)

СЪЕМНИКИ

<http://www.zavodpro.ru/semniki>

Подъемное оборудование

<http://www.zavodpro.ru/podemno-transportnoe-oborudovanie>

лебедка рычажная, монтажно-тяговый механизм - мтм, таль ручная-лебедка цепная) — оборудование или такелаж, посредством которых груз может быть прикреплен к подъемному механизму, например лебедки, но которые не являются неотъемлемой частью подъемного механизма или грузов.

Гидравлический инструмент

http://www.zavodpro.ru/o_gidravlicheskom_instrumente

**Псковский завод
механических
приводов (ОАО)**

180021, Россия, Псковская обл., г. Псков, ул. Индустриальная, 9/1
+7 (8112) 79-33-67, 53-06-40
sale@pzmp.ru <http://www.pzmp.ru>

Многопрофильное предприятие-производитель приводной техники и мотор-редукторов различного профиля.

На предприятии действует система менеджмента качества соответствующая ISO 9001-2000.

Выпускаемая продукция: цилиндрические двухступенчатые соосные редукторы; планетарно-цилиндрические двухступенчатые соосные мотор-редукторы; мотор-барабаны конвейерные; барабаны натяжные

**Пышминский завод
подъемно-транспорт-
ного оборудования**

623550, Россия, Свердловская обл., р.п. Пышма,
ул. Заводская,3
(34372) 2-52-48, (34372) 2-16-75, (34372) 2-12-34, (34372) 2-13-38
GeneralPZ@kranstadt.ru www.kranstadt.ru

Продукция

<http://kranstadt.ru/#>

○ [краны козловые](#) грузоподъемностью 5 т, 10 т, 12,5 т, 16 т;

○ [краны электрические, двухбалочные, коробчатого сечения грузоподъемностью до 50 т](#), режим работы А3, А5, А7, в том числе специальные (грейферные, траверсные, магнитно-грейферные и др.);

○ [краны электрические, двухбалочные, ферменной конструкции грузоподъемностью 5—10 т](#), режим работы А3;

○ [краны электрические, опорные](#), однобалочные краны, трубной конструкции грузоподъемностью 5 т, 10 т, 12,5 т, 16 т;

○ [краны электрические, опорные и подвесные \(кран-балки\)](#) грузоподъемностью 1—10т;

○ [краны консольно-поворотные](#) грузоподъемностью 1—3,2 т;

<p>загрузочный металлургический консольный кран грузоподъемностью 6,5 т; <u>траверсы, тали электрические</u> и <u>ручные</u>; <u>металлоконструкции на заказ по чертежам заказчика</u>; рейферы канатные двухчелюстные объемом до 5,3 м³. запчасти для кранов <u>краны козловые</u> грузоподъемностью 5 т, 10 т, 12,5 т, 16 т; <u>краны электрические, двухбалочные, коробчатого сечения грузоподъемностью до 50 т</u>, режим работы А3, А5, А7, в том числе специальные (рейферные, траверсные, магнитно-рейферные и др.); краны электрические, двухбалочные, ферменной конструкции грузоподъемностью 5—10 т, режим работы А3; <u>краны электрические, опорные</u>, однобалочные краны, трубной конструкции грузоподъемностью 5 т, 10 т, 12,5 т, 16 т; <u>краны электрические, опорные и подвесные (кран-балки)</u> грузоподъемностью 1—10т; <u>краны консольно-поворотные</u> грузоподъемностью 1—3,2 т; загрузочный металлургический консольный кран грузоподъемностью 6,5 т; <u>траверсы, тали электрические</u> и <u>ручные</u>; <u>металлоконструкции на заказ по чертежам заказчика</u>; рейферы канатные двухчелюстные объемом до 5,3 м³. запчасти для кранов Завод сотрудничает с АО «ТНК «Казхром» (Республика Казахстан)</p>	
Раменский механический завод (ОАО «РМЗ»)	140101, Московская область, г. Раменское, ул. Михалевича, 49 (499) 322-34-36 www.rammeh.ru http://www.wiki-prom.ru/965zavod.html
Основное производство: гусеничные краны, металлоконструкции, в т.ч.: - вышки сотовой связи высотой 50м и 70м; - крепление (пристежки) для башенного крана; - металлоконструкции больших размеров и массы; - самоходные гусеничные краны типа СКГ-505 и СКГ-631 для производства строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ; - запасные части к выпускаемым ранее кранам типа СКГ-40/63, СКГ-63/100, СКГ-401, СКГ-505, СКГ-631.	
«Редуктор» Научно-технологический центр	Санкт-Петербург, ул. Фаянсовая, 22, лит. И 8(800)555-6869 ntcreduktor@gmail.com http://www.reduktorntc.ru/
Основное производство http://www.reduktorntc.ru/produkcija/imporozamesheniye-remont/	
<u>Импортозамещение, ремонт, модернизация редукторов и мотор-редукторов</u>	
<u>Импортозамещение зарубежных редукторов на высокомошные и надежные редукторы НТЦ</u>	
<u>Редуктор</u>	
<u>Ремонт зарубежных редукторов</u>	
<u>Модернизация зарубежных редукторов</u>	
<u>Ремонт российских редукторов</u>	
<u>Модернизация российских редукторов</u>	
<u>Ремонт и модернизация лебедок</u>	
<u>Стандартные редукторы</u>	
<u>Червячные</u>	
<u>Цилиндрические</u>	
<u>Планетарные редукторы</u>	
<u>Глободные</u>	
<u>Специальные редукторы</u>	
<u>Элеваторные и конвейерные</u>	
<u>Конические редукторы</u>	

	Червячно-винтовые редукторы Специальные редукторы Волновые редукторы Турборедукторы Мультипликаторы
Рекона (НПО)	601911, Россия, Владимирская область, г. Ковров, ул. Муромская, д. 16/1 8(49232) 4-00-95 . 8(800) 707-00-45 info@rekona-tech.ru http://rekona-tech.ru/contacts
<p>Компания НПО «Рекона» более 14 лет занимается поставкой современных конвейерных линий и аспирационных систем собственного производства на крупнейшие предприятия СНГ.</p> <p>Производство ПТО</p> <p>Конвейерное оборудование, транспортеры http://rekona-tech.ru/nashi-uslugi/konveyerno-oborudovanie Шнековые транспортеры Скребокковые транспортеры Ленточные транспортеры Роликовые транспортеры</p> <p>По назначению Конвейеры для зерна Конвейеры для подачи угля Линии сортировки ТБО Системы управления конвейерами Комплекующие для конвейеров Изготовление шнеков</p> <p>По наклону Горизонтальные транспортеры Наклонные и горизонтально-наклонные транспортеры</p>	
Ржевский краностроительный завод (ОАО «РКЗ»)	172386, Россия, , Тверская обл., г. Ржев, ул. Краностроителей, 32 +7 (48232) 2-10-53, 2-07-83, (3852) 35-99-59 – факс (3852) 77-55-29 - факс http://www.rkz-rzhev.ru info@rkz-rzhev.ru
<p>Открытое акционерное общество "Ржевский краностроительный завод" в течение многих десятилетий является ведущим производителем строительных башенных кранов и другой подъемной техники в России и СНГ. Наряду с башенными кранами завод производит также вышки связи, крановые электродвигатели, чугунное литье и металлоконструкции в широком диапазоне.</p> <p>Продукция http://www.rkz-rzhev.ru/ Краны башенные http://www.rkz-rzhev.ru/k_bashennie</p> <p>Краны погрузчики NEW КБМ-401ПА-40 (Qmax=10т; Hmax=18 м; Lmax=30 м) порталный кран для разгрузки ж/д транспорта КБМ-401ПА-41 (Qmax=8 т; Hmax=13 м; Lmax=30 м) кран погрузчик</p> <p>Строительные с нижним поворотом КБМ-401ПА (Qmax=10 т; Hmax=74 м; Lmax=40 м) с балочной стрелой КБМ-401ПА (Qmax=10 т; Hmax=79.3 м; Lmax=30 м) с подъемной стрелой КБ-405 (Qmax=10 т; Hmax=63.4 м; Lmax=30 м)</p> <p>Строительные с верхним поворотом КБ-571Б (Qmax=12 т; Hп=70; Hmax=150 м; Lmax=70 м) NEW КБ-474А (Qmax=8 т; Hmax=222 м; Lmax=55 м)</p> <p>Ранее выпускаемые краны КБ-473 стационарный (Qmax=8 т; Hmax=162,4 м; Lmax=50 м) КБ-474 передвижной (Qmax=8 т; Hп=48,5; Hmax=124,5 м; Lmax=55 м)</p> <p>Краны мостовые и козловые http://www.rkz-rzhev.ru/kozlovue_obschie</p> <p>ОАО "Ржевский краностроительный завод" предлагает мостовые краны, как общего назначения, так и</p>	

специализированные

- грузоподъемностью от 5 до 500т
- режимы работы АЗ-А8;
- одно, двух и четырёхбалочные;
- управление с пола дистанционно или из кабины;
- опорные и козловые.

Краны применяются для следующих областей промышленности: металлургии (чёрной и цветной), энергетики (гидро и атомной), портовой, железнодорожной инфраструктуры, складов, машиностроения, предприятий по производству стройматериалов и т.п.

Комплекующие и оборудование башенных кранов

http://www.rkz-rzhev.ru/komplekt_i_oboryd

Тупиковые упоры для подкрановых путей

Анкерные болты и фундаментные устройства для установки башенных кранов

Противоугольные захваты

Подкатные тележки для транспортировки башенных кранов

Гидравлические натяжители для шпилек высотных кранов

Безопасные рукоятки для транспортирования кранов на подкатных тележках

Клиновые обоймы (коуша)

Ходовые тележки

Грузовые и тележечные лебедки

Кабина машиниста

**Русский
крановый завод
(ЗАО «РУСКРАН»)**

656012, Россия, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Кулагина, 28
7 (3852) 772035, 77-29-74.

office@ruscrane.com

<http://www.ruscrane.ru/>

Компания «РУСКРАН» успешно работает на рынке грузоподъемного оборудования более 10 лет. Приоритетным направлением деятельности компании «РУСКРАН» является производство и комплексные поставки подъемно-транспортного оборудования и комплектующих к нему для предприятий России, стран СНГ и дальнего зарубежья.

Производство

<http://www.ruscrane.ru/produkcija.html>

Краны мостовые

http://www.ruscrane.ru/krani_mostovie.html

Мостовые двухбалочные краны

http://www.ruscrane.ru/krani_mostovie_sub2.html

Электрические

- Крюковые

- *С одним крюком*

- Листовая конструкция моста крана

- Ферменная конструкция моста крана

- Со вспомогательным подъемом

- *С двумя тележками*

- Листовая конструкция моста крана

- Ферменная конструкция моста крана

- Грейферные (со съёмным грейфером)

- Листовая конструкция моста крана

- Ферменная конструкция моста крана

- Грейферные (с канатным грейфером)

- Магнитные

- Листовая конструкция моста крана

- Ферменная конструкция моста крана

- Магнитно-грейферные

- Для транспортировки раскаленного и расплавленного металла

- Листовая конструкция моста крана

- Ферменная конструкция моста крана

- Ручные

- Краны мостовые ручные двухбалочные опорные

Мостовые однобалочные краны

http://www.ruscrane.ru/krani_mostovie_sub1.html

- Электрические

- Подвесные однопролетные

- Крюковые

<ul style="list-style-type: none"> - Для работы со съёмным магнитом - Для работы со съёмным грейфером - Подвесные двухпролетные - Крюковые - Для работы со съёмным магнитом - Для работы со съёмным грейфером - Опорные - Крюковые - Для работы со съёмным магнитом - Для работы со съёмным грейфером - Для транспортировки раскаленного расплавленного металла - Ручные - Краны мостовые ручные однобалочные подвесные - Краны мостовые ручные однобалочные опорные <p>Краны козловые http://www.ruscraane.ru/kran_kozlovoi.html Тельферные</p> <ul style="list-style-type: none"> - С опорной тележкой (листовая конструкция моста крана) - С подвесной тележкой (ферменная конструкция моста крана) - Мостовой перегружатель <p>Полукозловые краны http://www.ruscraane.ru/kran_kozlovoi_sub2.html Тельферные</p> <ul style="list-style-type: none"> - С опорной тележкой (листовая конструкция моста крана) - С подвесной тележкой (ферменная конструкция моста крана) <p>Тали электрические и ручные http://www.ruscraane.ru/tali.html талей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - тали ручные червячные: стационарные; передвижные; - тали ручные шестеренные: стационарные; передвижные; - тали ручные рычажные - электрические тали. 	
Самарский крановый завод (ООО «СКЗ»)	443092, Россия, Самарская область, г. Самара, ул. Литвинова, 386 (846) 200 11 12 8-800-700-60-43 mailto:inf@samkran.ru www.samkran.ru
Самарский крановый завод производит грузоподъёмное оборудование с 2007 года. Основная специализация завода – производство кран-балок. Производство http://samkran.ru/ Опорные краны Подвесные краны Консольные краны Козловые краны Наиболее востребованная продукция: Кран-балка 3,2 т. Кран-балка 5 т. Кран-балка 10 т.	
Санкт-Петербургский лифтовый завод (ООО)	Санкт-Петербург, г. Красное Село, Кингисеппское шоссе, д.53 7 (8123) 748 22 33 zap.omts@lzspb.com www.lzspb.com http://grandcomspb.ru/statyi/113-spb-liftovoy-zavod.html
ООО «Санкт-Петербургский Лифтовой Завод» (ООО «СПБЛЗ») создано в 2009 году на основании Соглашения о Сотрудничестве между Правительствами Санкт-Петербурга и Республики Беларусь. ООО «Санкт-Петербургский Лифтовой Завод» (ООО «СПБЛЗ») создано в 2009 году на основании Соглашения о Сотрудничестве между Правительствами Санкт-Петербурга и Республики Беларусь. За 8 лет	

работы предприятия поставлено и смонтировано свыше 3000 единиц оборудования

Производство

Пассажирские лифты

г/п 225, 300, 320, 400, 500, 630, 1000, 1275 кг

Скорость движения до 2 м/с включительно

Больничные лифты

г/п 500, 630, 1000, 1275, 1600, 2000 кг

Грузовые лифты

г/п 100, 250, 500, 1000, 2000, 3200, 5000, 6300 кг

Скорость движения – 0,22; 0,25; 0,4; 0,5 м/с.

Малые грузовые лифты

Коттеджные

Панорамный лифт

Инвалидный подъемник

Севзапканат (ООО)

198517, Санкт-Петербург, Петергоф, Территория Марьино, д.18а

(Ропшинское шоссе)

(812) 608-94-68, 6-111-999, 8-800-333-32-47

<http://www.sevzapkanat.com/>

sbit@sevzapkanat.ru

СЕВЗАПКНАТ – головное предприятие группы компаний, занимающееся проектированием, производством, ремонтом и обслуживанием профессионального оборудования для подъема и закрепления грузов. Основано в 1995 году.

Продукция

СТРОПЫ

<http://www.sevzapkanat.com/index.php?newsid=600>

Стропы текстильные, полиэстеровая лента, волокно

Канатные стропы

Цепные стропы, грузовые цепи и компоненты для цепных строп

Комбинированные стропы

Стропы для офшорных контейнеров

Стропы с заливкой WIRELOCK

Стропы со стальными наконечниками

Вантовые стропы, вантовые оттяжки

Стропы-полотенца

ЗАХВАТЫ ДЛЯ ПОДЪЕМА

<http://www.sevzapkanat.com/index.php?newsid=372>

Захваты для листовой стали, профиля, металла

Захваты для подъема труб, бордюрных камней, сэндвич панелей

Захваты для строительства колодезных колец, плит, захваты на балки, замки «смаля»

Захваты для барабанов, листового металла, захваты магнитные

Захваты для ржд, захваты для перемещения шпунта

Захваты для подъема, перемещения и монтажа лестничных маршей

Захваты для бочек

Захваты и фитинги для подъема контейнеров

Захваты струбицы

ТРАВЕРСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОГРУЗЧИКОВ

<http://www.sevzapkanat.com/index.php?newsid=385>

Траверсы типовые, универсальные

Траверсы для нефтегазовой промышленности

Траверсы для металлургической промышленности

Траверсы для морского транспорта, траверсы для контейнеров

Траверсы для железной дороги

Траверсы для строительства

Навесное оборудование для погрузчиков

Траверсы для энергетической промышленности

Крановые подвески, траверсы для автомобилей, эстакады, спец.тара

Алюминиевые краны и траверсы, рейферы

Буксирный комплект (буксирная планка- планка SZK-PTB)

Телескопические, складные, универсальные траверсы

<p>Спец.тара, бункера, ковши, ящики, эстакады Траверсы-кантователи КАНТОВАТЕЛИ http://www.sevzapkanat.com/index.php?newsid=447 СВЯЗИ И КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ БАШЕННЫХ КРАНОВ http://www.sevzapkanat.com/index.php?newsid=448 Связи, колонны и узлы для башенных кранов Опора (башмак для башенных кранов) Тестовые груза Ванны и кассеты для мойки болтов Противовесы КРЮКОВЫЕ ПОДВЕСКИ http://www.sevzapkanat.com/index.php?newsid=370 ДОМКРАТЫ http://www.sevzapkanat.com/index.php?newsid=370 УСРОЙСТВА ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ БОЧЕК http://www.sevzapkanat.com/index.php?newsid=389 ЦЕПНЫЕ И ТРОССОВЫЕ ТАЛИ, ЛЕБЕДКИ, ПЕРЕДВИЖНЫЕ ТЕЛЕЖКИ http://www.sevzapkanat.com/index.php?newsid=394 РЫМ-ИЗДЕЛИЯ http://www.sevzapkanat.com/index.php?newsid=395 СКОБЫ, ВЕРТЛЮГИ, БЛОКИ http://www.sevzapkanat.com/index.php?newsid=398 КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ http://www.sevzapkanat.com/index.php?newsid=398 СТАЛЬНЫЕ КАНАТЫ http://www.sevzapkanat.com/index.php?newsid=402 ТАЛРЕПЫ http://www.sevzapkanat.com/index.php?newsid=403 УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ЦЕПИ И КОМПОНЕНТЫ http://www.sevzapkanat.com/index.php?newsid=404 ПЕРЕДВИЖНЫЕ ПЛАТФОРМЫ, ТЕЛЕЖКИ, СТОЛЫ http://www.sevzapkanat.com/index.php?newsid=404 ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ УПАКОВКИ http://www.sevzapkanat.com/index.php?newsid=407 ТЕКСТИЛЬНЫЕ КАНАТЫ http://www.sevzapkanat.com/index.php?newsid=409 КРАН-БАЛКИ, МЕХАНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ http://www.sevzapkanat.com/index.php?newsid=66</p>	
<p>Серпуховской лифтовой завод (ООО «СЛЗ»)</p>	<p>142214 Россия, Московская область, Серпуховский р-он, д. Ивановское, стр.1 +7 (495) 545-58-44 http://www.wellmaks.ru/ http://www.slzlift.ru/ info@slzlift.ru http://www.wellmaks.ru/</p>
<p>Высокотехнологичное предприятие по производству лифтов повышенного уровня комфорта под торговой маркой WELLMAKS. Спектр производимой: от лифтов эконом-класса для панельных домов до лифтов бизнес-класса, поставляемых в элитные объекты недвижимости, гостиницы, аэропорты, офисные центры и другие знаковые учреждения, в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пассажирские лифты с машинным помещением; - пассажирские лифты без машинного помещения; - грузовые лифты, в том числе для транспортировки автомобилей г/п до 2500 кг; - больничные (медицинские) лифты; - безредукторные лебедки. 	
<p>Сибирский лифт (ООО)</p>	<p>644027, г.Омск, ул Индустриальная 11, тел. 7(3812) 99 98 65 e-mail: office@siblift.ru http://siblift.inni.info/</p>

<p>Предприятие производит пассажирские лифты различной грузоподъемности для массовой застройки и элитного жилого сектора. Проектная мощность завода — 2000 лифтов в год</p> <p>Продукция http://siblift.inni.info/produkt Лебедки для лифтов Лифты пассажирские Малые грузовые лифты Технические характеристики пассажирских лифтов</p>	
<p>Симбирский крановый завод ООО «СКЗ»</p>	<p>433427, Россия, Ульяновская обл., Чердаклинский р-н, с. Малаевка ул. Молодежная, дом 12 а +7 (84231) 38-1-81, +7 (84231) 38-1-91 info@simkran www.simkran.ru</p>
<p>«Симбирский крановый завод» удовлетворяет потребности в оснащении предприятий высококачественным грузоподъемным оборудованием. География обслуживания – предприятия всех отраслей, в том числе топливно-энергетического комплекса и закрытые объекты, в любой точке страны и ближнего зарубежья.</p> <p>Номенклатура выпускаемой продукции http://www.simkran.ru/articles/obschie-svedeniya Краны козловые, г/п 3 – 50 т; Краны мостовые однобалочные, г/п до 16 т; краны мостовые двухбалочные, г/п до 50 т; Краны однобалочные ручные, г/п до 10 т; краны двухбалочные ручные, г/п до 20 т; Краны консольные с электрическим и ручным поворотом консоли, г/п до 10 т; Тали ручные и электрические, г/п до 16 т; Траверсы, кантователи, крановые эстакады. Краны ручные http://www.simkran.ru/category/show?alias=kran-y-ruchnye Крановые эстакады http://www.simkran.ru/category/show?alias=kranovye-estakady Крановые комплектующие http://www.simkran.ru/category/show?alias=kranovye-komponenty</p>	
<p>Сити – Лифт (ООО)</p>	<p>140090, Россия, Московская обл., г. Дзержинский, ул. Карьер ЗИЛ, д. 6 +7 (495) 550-53-53 info@citylift.ru http://www.citylift.ru/</p>
<p>Компания основана в 2007 году, имеет сертификат соответствия требованиям <i>ГОСТ Р ИСО 9001-2008</i>, соответствующие сертификаты и разрешения на производство энергосберегающего лифтового оборудования. При производстве пассажирских лифтов с энергосбережением применяются компоненты зарубежных фирм (ZiehlAbegg – Германия, HYDRONIC LIFT – Италия, GMV – Италия, WITTUR - Германия, MONTANARI - Италия, FERMATOR - Испания, VEGA - Италия, MONTEFERRO - Италия и др.</p> <p>ПРОИЗВОДСТВО http://www.citylift.ru/ Пассажирские лифты Грузовые лифты Коттеджные лифты Лифты для дома Больничные лифты Автомобильные лифты Лифты без машинного помещения Энергосберегающие лифты Панорамные лифты Металлокаркасные шахты Паркинг-платформы Грузовые платформы КОМПЛЕКС УСЛУГ http://www.citylift.ru/ Модернизация лифтов Техническое обслуживание Проектирование лифтов Кнопки и LCD дисплеи</p>	
<p>Скуратовский опытно-экспериментальный завод (ООО «СОЭЗ»)</p>	<p>300911, Россия, г.Тула, пос. Комсомольский, ул. Экспериментальная, 8 тел.: (4872) 31-35-25, 31-36-18</p>

	seztula@mail.ru www.soetztula.ru
<p>Является ведущим российским производителем оборудования для горных предприятий России, стран СНГ и зарубежья, связанного с проходкой горных выработок и их эксплуатации (стволопроходческое, тоннелепроходческое оборудование, рудничный транспорт, оборудование шахтного подъема и т.п.). Отдельным направлением является изготовление нестандартного оборудования, а так же оборудования для городского подземного строительства.</p> <p>Продукция</p> <p>Стволопроходческое оборудование http://www.soetztula.ru/5/ Стволопроходческие комбайны типа СПКВ Стволопроходческие комбайны типа СПК Стволопроходческие Агрегаты</p> <p>Горно-шахтное оборудование http://www.soetztula.ru/8/ Прицепные и подвесные устройства Подъемные сосуды, противовесы Парашюты шахтные, амортизаторы Кулаки посадочные, стопоры путевые шахтные</p> <p>Подземный транспорт http://www.soetztula.ru/13/</p>	
СММ (ЗАО)	190000 Санкт-Петербург, пер. Гривцова, 1/64 тел./факс: +7 (812) 325-87-82, +7 (812)325-87-83 smm@zaosmm.ru www.zaosmm.ru
<p>ЗАО «СММ» – это ведущая в российском краностроении, высокоэффективная и динамично развивающаяся компания, специализирующаяся на проектировании, изготовлении, монтаже и сервисном обслуживании тяжелого грузоподъемного оборудования для портов, транспортных терминалов, верфей и промышленных предприятий. Компания располагает собственными научно-исследовательскими, конструкторскими, инженерными подразделениями и сервисной службой.</p> <p>Продукция http://www.zaosmm.ru/o-kompanii</p> <p>Портальные краны http://www.zaosmm.ru/catalog/24 Портальный кран серии "Стриж" http://www.zaosmm.ru/catalog/35 Портальный кран серии "АИСТ" http://www.zaosmm.ru/catalog/26 Портальный кран «ВИТЯЗЬ» http://www.zaosmm.ru/catalog/33</p> <p>Судовые краны Электрогидравлический судовой кран-манипулятор С15 http://www.zaosmm.ru/catalog/107 Электрогидравлический специальный судовой кран С120 http://www.zaosmm.ru/catalog/106 Кран палубный грузовой электро-гидравлический С2500 http://www.zaosmm.ru/catalog/103</p> <p>Козловые краны Козловой перегрузочный кран "БАРС" http://www.zaosmm.ru/catalog/32 Козловой контейнерный кран "БАРС-К" http://www.zaosmm.ru/catalog/87 Козловой монтажный кран серии "БАРС-М" http://www.zaosmm.ru/catalog/88 Балансовые краны-манипуляторы http://www.zaosmm.ru/catalog/27 Кран-манипулятор балансировый гидравлический «КМБ-240» http://www.zaosmm.ru/catalog/28</p> <p>Мобильные портовые краны http://www.zaosmm.ru/catalog/70</p> <p>Грузоподъемное оборудование для гидротехнических сооружений</p>	

http://www.zaosmm.ru/catalog/67 Стреловые порталные краны http://www.zaosmm.ru/catalog/68 Сменные грузозахватные приспособления и электрические колонки http://www.zaosmm.ru/catalog/68	
«Спецмашмонтаж» механический завод (АО)	141016, Московская обл, г. Мытищи, Проектируемый проезд № 4530, стр. 2 (495) 583-78-86, (495) 583-32-11 mailto:secr@smm-uptk.ru www.mzsmm.ru
<p>Механический завод «Спецмашмонтаж» является структурным подразделением строительно-монтажной организации АО «Спецмашмонтаж», выполняющей долгосрочные заказы на специальных объектах Министерства обороны, космодромах Байконур, Плесецк, Восточный и имеющей производственные участки в различных регионах Российской Федерации.</p> <p><i>Приоритетными направлениями деятельности завода являются:</i> металлообработка; изготовление металлоконструкций; производство грузоподъемного оборудования.</p> <p>МОСТОВЫЕ КРАНЫ: http://mzsmm.ru/produktsiya/mostovye-kranzy одно- и двухбалочные опорные и подвесные мостовые краны: управлением с пола и из кабины грузоподъемностью до 500 тонн, тележки, тали, крановые кабины и различные крановые комплектующие. Мостовые краны общего назначения универсальны в использовании и предназначены для выполнения перегрузочных, подъемно-транспортных, монтажных и ремонтных работ в промышленных зданиях, сборочных цехах, закрытых и открытых производственных и складских помещениях.</p> <p>Технические характеристики однобалочных мостовых кранов Технические характеристики двухбалочных мостовых кранов http://mzsmm.ru/produktsiya/mostovye-kranzy</p> <p>КРАНОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ http://mzsmm.ru/produktsiya/kranovoe-oborudovanie Завод «Спецмашмонтаж» производит крановое оборудование по индивидуальным заказам для однобалочных и двухбалочных мостовых кранов, в том числе:</p> <p>крановые тележки http://mzsmm.ru/kranovoe-oborudovanie/kranovye-telezhki барабаны с опорами в сборе http://mzsmm.ru/kranovoe-oborudovanie/gruzovye-barabany крановые колеса и колесные узлы http://mzsmm.ru/kranovoe-oborudovanie/kranovye-kolesa траверсы http://mzsmm.ru/kranovoe-oborudovanie/traversy-zv подвесные кантователи http://mzsmm.ru/kranovoe-oborudovanie/podvesnye-kantovateli крюковые подвески в сборе http://mzsmm.ru/kranovoe-oborudovanie/kryukovye-podveski</p>	
Старооскольский механический завод, ЗАО (группа компаний «Славянка»)	309514, Россия, Белгородская обл, г. Старый Оскол, ул. Октябрьская, д.20 +7 4725 37 86 00 http://www.somz.ru priem@slavjanka.ru
<p>Продукция Конвейерное оборудование, транспортеры, ролики http://somz.ru/products/part/4.html Сетчатый транспортер Приводной роликовый конвейер Ремневой транспортер РТ-1 Ролики весовые Ролики конвейерные Транспортер ленточный ТХМ-1 Транспортер промежуточный ленточный ТПЛ-1 Транспортер разворота плоского листа ТРПЛ-1.00.000.СБ</p>	

<p>Транспортер разгонный ленточный ТРЛ Оборудование для пищевой промышленности http://somz.ru/products/part/1.html Z-образный транспортер Дежеопродуватель ДОАЗ Ремневой транспортер РТ-1 Транспортер ленточный ТХМ-1 Транспортер промежуточный ленточный ТПЛ-1 Транспортер разворота плоского листа ТРПЛ-1.00.000.СБ Транспортер разгонный ленточный ТРЛ-1</p>	
<p>Строймеханика ОАО «ТЗСТ»</p>	<p>г.Тула, пос. Рудаково, ул.Люлина 6а т/факс 8(4872) 701 – 400, 8-800-777-16-36 info@stroymehnika.ru http://www.stroymehnika.ru/</p>
<p>ПРОДУКЦИЯ http://www.stroymehnika.ru/obor_transp.php Винтовые конвейеры (шнеки) серии АРМАТА: АРМАТА 159, АРМАТА 219, АРМАТА 273, АРМАТА 323 http://www.stroymehnika.ru/vkonv.php Винтовой конвейер АРМАТА Нержавеющая сталь http://www.stroymehnika.ru/vintovye_konveyery_armata_nerjaveyka.php Винтовой конвейер АРМАТА ЦМ http://www.stroymehnika.ru/armata_cm.php Винтовые желобчатые шнеки АРМАТА ЛМ http://www.stroymehnika.ru/armata_lm.php Винтовые лотковые конвейеры АРМАТА ЛМ (нержавеющая сталь) http://www.stroymehnika.ru/armata_lm_nerja.php Винтовые конвейеры (шнеки) серии АРМАТА АГРО: тип АРМАТА АГРО 114, АРМАТА АГРО 159, АРМАТА АГРО 219, АРМАТА АГРО 273 http://www.stroymehnika.ru/armata_agro.php Винтовой конвейер с микродозатором АРМАТА Д http://www.stroymehnika.ru/armata_d.php Винтовой лотковый (желобчатый) конвейер с микродозатором АРМАТА ЛМД (нержавеющая сталь) http://www.stroymehnika.ru/armata_lmd_nerja.php</p>	
<p>ФАСОВОЧНОЙ ОБОРУДОВАНИЕ http://www.stroymehnika.ru/obor_prepack.php Станция фасовки клапанных мешков РОТОРПАК ТУРБО Станция фасовки клапанных мешков РОТОРПАК ДУО ТУРБО Станция фасовки клапанных мешков АЭРОПАК ТУРБО Станция фасовки в открытые мешки OPEN BAG Станция фасовки клапанных мешков ВИНТПАК ТУРБО</p>	
<p>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ http://www.stroymehnika.ru/obor_dop.php Станция растаривания клапанных мешков СР 200 Телескопическая загрузочная станция ТЗС 500 ЖЕТРАСК Телескопическая загрузочная станция ТЗС 1000 ЖЕТРАСК (для цементовозов и вагонов бункерного типа) Телескопическая загрузочная станция ТЗС 2000 ЖЕТРАСК (для открытых грузовиков и вагонов)</p>	
<p>«Строммашина» ОАО (группа «Крановые технологии»</p>	<p>153512, Ивановская обл., г.Кохма, ул. Кочетовой, д.2 (4932) 55-19-36, 55-99-85, 55-17-32 sales@strommash.com http://www.strommash.com/ http://stim37.ru/</p>
<p>Предприятие специализируется на производстве машин и оборудования для строительного комплекса, в том числе на изготовлении гидравлических цилиндров для дорожно-строительной техники.</p>	
<p>ПРОДУКЦИЯ http://stim37.ru/katalog/ ГРУЗОПОДЪЕМНАЯ ТЕХНИКА http://stim37.ru/katalog/gruzopodemnaya-texnika/ кран башенный кб-416 кран башенный кб-415</p>	

<p>кран башенный кб-605 краны порталные серии кп-50 кран башенный кб-585 кран башенный кб-515 кран башенный кп-705 кран башенный кб-415-07</p> <p>ГИДРОЦИЛИНДРЫ http://stim37.ru/katalog/gidrocilindry/ гидроцилиндр подъема стрелы автокрана гидроцилиндр выдвижения секции стрелы автокрана гидроцилиндр выдвижения опор автокрана гидроцилиндр вывешивания автокрана (гидроопора) гидроцилиндр обоймы башенного крана, предназначенный для монтажа секций башни гидроцилиндр для распалубочной машины гидроцилиндр кантователя гидроцилиндр кассетной установки гидроцилиндр подъемного стенда и т.д.</p>	
<p>Сухоложский крановый завод (ООО)</p>	<p>624802, Россия, Свердловская область, г. Сухой Лог, ул. Гоголя, 1 (34373) 3-17-16 www.uralkran.ru</p>
<p>Группа компаний «Уралкран» является одним из крупнейших производителей мотсовых и козловых кранов, грузозахватных приспособлений для производственных отраслей. В группу компаний входит Сухоложский крановый завод, осуществляющий полный цикл производства грузоподъемного оборудования, металлоконструкций и узлов электрических кранов.</p> <p>Продукция Мостовые краны http://www.uralkran.ru/produkcija/cranes/ http://www.uralkran.ru/produkcija/cranes/odnobal-most-32tonn/ Опросные листы Мостовые краны Стандартный мостовой однобалочный кран Стандартный мостовой двухбалочный кран Однобалочные мостовые краны Двухбалочные мостовые краны Краны специального назначения Консольные краны Козловые краны Башенные краны Тали электрические канатные Грузовые тележки Запасные части для мостовых кранов Грузозахватные приспособления Каталог габаритных чертежей Каталог продукции "УРАЛКРАН"</p>	
<p>Сызранский завод тяжелого машиностроения (ОАО «Тяжмаш»)</p>	<p>446010, г. Сызрань, Самарская обл. ул. Гидротурбинная, 13 7 (8464) 37 88 17, 7 (8464) 37 84 00, 7 (8464) 99 06 96 info@tyazhmash.com www.tyazhmash.com</p>
<p>Современное предприятие, имеющее все возможности для выполнения заказов любой сложности, свойственных тяжелому, энергетическому и транспортному машиностроению. Производит в том числе дробильно-размольное, крановое оборудование и ленточные конвейеры для черной металлургии, горнорудной промышленности и изделия для теплоэлектростанций.</p> <p>ПРОДУКЦИЯ http://www.tyazhmash.com/products/ Роликоопоры для поддержки барабана вращающейся цементной печи. http://www.tyazhmash.com/products/cement-industry/rollerbearing/ Затвор-питатель шлюзовый типа ЗШП-45 http://www.tyazhmash.com/products/cement-industry/shutter-rotary-feeder/ Предназначен для дозированной подачи крупнокусковых материалов с размером гранул до 30 мм, поверхностной влажностью не выше 1,5%, насыпанной плотностью не более 1,8 г/см³, температурой</p>	

от $-50\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+250\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Затвор шлюзовый типа ЗШ

<http://www.tyazhmash.com/products/cement-industry/rotary-shutter-zsh/>

предназначен для дозированной подачи сыпучих порошкообразных и зернистых материалов с поверхностной влажностью не выше 1,5%, насыпанной плотностью не более $1,8\text{ г/см}^3$, температурой от $-50\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+250\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Затвор шлюзовый типа ЗШС-45

<http://www.tyazhmash.com/products/cement-industry/shutter-rotary/>

Предназначен для дозированной подачи материалов с поверхностной влажностью более 1,5%, насыпанной плотностью не более $1,8\text{ г/см}^3$, температурой от $-50\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+250\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Конвейеры ленточные стационарные и катучие

<http://www.tyazhmash.com/products/conveyor-equipment/belt-s/>

Конвейеры обеспечивают производительность до 5 тыс. $\text{м}^3/\text{час}$, коэффициент готовности от 0,98 до 0,99, ресурс роликов до 30000 часов, ресурс барабанов до 80000 часов, общий срок службы конвейеров более 20 лет.

Стационарные конвейеры общего назначения

Стационарные конвейеры в пожаробезопасном исполнении АКС, угольных ТЭС и ОФ

Стационарные конвейеры комплексов: ЦПТ карьеров, стволов шахт, загрузки домен и т.п.

Стационарные шахтные конвейеры для капитальных выработок

Катучие конвейеры общего назначения

Питатель скребковый

<http://www.tyazhmash.com/products/powerhouse/feeders-a1/>

Стационарный, рассчитан для установки под бункером сырого угля и предназначен для подачи и дозирования твёрдых топлив, не склонных к слипанию и замазыванию. Питатель выполняет регулирование количества подаваемого топлива и транспортировку его на требуемое расстояние. Питатели комплектуются электродвигателями постоянного или переменного тока в комплекте с преобразователями частоты.

Питатель ленточный

<http://www.tyazhmash.com/products/powerhouse/feeders-tape/>

Рассчитан для установки под бункером сырого угля и предназначен для подачи и дозирования твёрдых топлив с неудовлетворительными сыпучими свойствами, склонных к слипанию и замазыванию.

Питатель шнековый стационарный

<http://www.tyazhmash.com/products/powerhouse/feeders-screw/>

Рассчитан для установки под бункером сырого материала и предназначен для равномерной регулируемой подачи размалываемого материала в мельницу и дозирования твердых материалов, не склонных к слипанию и замазыванию. Питатель выполняет две основные функции: регулирование количества подаваемого материала и транспортирование его на необходимое расстояние.

Питатели пыли лопастные стационарные

<http://www.tyazhmash.com/products/powerhouse/feeders-dust/>

Угольные, предназначены для равномерной подачи угольной пыли из промежуточного бункера к горелкам котла. Питатель состоит из следующих основных узлов: приемного бункера с затвором, дозатора, предохранительной муфты, червячного редуктора, соединительной муфты и электродвигателя. Угольная пыль из пылевого бункера поступает в приёмный бункер и через отверстия в крышке дозатора входит в ячейки подающего колеса, которое подаёт пыль в мерительное колесо, откуда пыль выходит в пылевыдающий патрубок и далее в пылепровод.

Питатель комбинированный сырого топлива

<http://www.tyazhmash.com/products/powerhouse/feeders-combined/>

Рассчитан для установки под бункером сырого угля и предназначен для подачи и дозирования твёрдых топлив с неудовлетворительными сыпучими свойствами, склонных к слипанию и замазыванию.

Кран мостовой электрический кругового действия для атомных электростанций

<http://www.tyazhmash.com/products/atomic/crane-electric-av/>

Кран предназначен:

для строительно-монтажных работ в период строительства АЭС;

при эксплуатации АЭС, в период ППР и реконструкции — для выполнения транспортно-технологических операций со свежим и отработавшим топливом, радиоактивными отходами, элементами реакторной установки и т. д.;

при выходе из эксплуатации — для выполнения подъемно-транспортных операций по демонтажу оборудования герметичной зоны реакторного здания.

Мостовые краны

<http://www.tyazhmash.com/products/other/gears-sgp/>

Предназначены для использования практически во всех отраслях хозяйства и служат как средство механизации технологических, погрузочно-разгрузочных, монтажных, складских и других работ. Мостовые

краны могут эксплуатироваться как в закрытых помещениях, так и на открытых площадках (эстакадах) при температуре до минус 40 °С. Имеется возможность спроектировать и изготовить краны мостовые грузоподъемностью до 250 тонн с показателями, определяемыми требованиями заказчика	
Тверской экскаватор (ЗАО)	170000, Россия, Тверская обл, г. Тверь, ул. Индустриальная, 11 (4822) 77-81-22, (4822) 32-17-44 www.tvexc.ru
<p>Основные виды продукции: http://www.rm-terex.com/about/about/ - экскаваторы-погрузчики, колесные и гусеничные экскаваторы, автогрейдеры, гусеничные снегоболотоходы. В продуктовую линейку также входят фронтальные погрузчики, вилочные погрузчики, перегружатели. Занимает лидирующие позиции на российском рынке строительно-дорожной техники. За последние годы на рынок строительно-дорожной техники выведено несколько десятков новых продуктов. В рамках партнерской стратегии компания осуществляет производство и реализацию локализованной продукции Terex в России и странах СНГ.</p> <p>Подъемное оборудование http://www.genielift.ru/ru/products/articulating-booms-cherry-pickers/index.htm</p> <p>Продукция http://www.genielift.ru/ru/products/articulating-booms-cherry-pickers/narrow-articulating-boom-lifts-cherry-pickers/index.htm Коленчатые подъемники (стрелы с люльками) Подъемники с телескопической стрелой Ножничные подъемники Телескопические погрузчики Вертикальный мачтовый подъемник Runabout™ Подъемные рабочие платформы (несамоходные подъемники) Грузовые подъемники (несамоходные грузовые подъемники) Прицепные стреловые подъемники (прицепные стрелы с люльками) Оборудование с наработкой Рекламные товары</p> <p>Дизельные коленчатые подъемники http://www.genielift.ru/ru/products/articulating-booms-cherry-pickers/diesel-articulating-boom-lifts-cherry-pickers/index.htm</p> <p>Вилочные погрузчики http://www.rm-terex.com/catalog/vilochnie-pogruzchiki/</p>	
«Технорос» (Производственное объединение)	192029, г. Санкт-Петербург, Большой Смоленский пр. 6, Литер А. +7 (812) 718-82-82, +7 (812) 718-82-22 info@tehnoros.ru http://www.tehnoros.ru/
<p>Производственное объединение «Технорос», основанное в 1991 году, на сегодняшний день является одним из ведущих российских разработчиков и производителей сложного подъемно-транспортного оборудования различного назначения.</p> <p>Основные продуктовые направления: - грузоподъемное оборудование; - оборудование для перевалки сыпучих грузов; - оборудование для судостроения и судоремонта, буровых судов и платформ.</p> <p>ПРОДУКЦИЯ Оборудование для перевалки сыпучих грузов http://www.tehnoros.ru/products/pto-dlya-raboty-s-navalochnymi-gruzami/ Судопогрузочная машина ПЕЧОРА Судопогрузочная машина НЕВА Судопогрузочная машина ЕНИСЕЙ Судопогрузочная машина АНГАРА Судопогрузочная машина КУБАНЬ Позиционер (П- 40) С-Образный двухопорный вагоноопрокидыватель (ВРДС-75ГС) Вагоноопрокидыватель роторный стационарный (ВРС-75) Вагоноопрокидыватель роторный стационарный (ВРС-93) Вагоноопрокидыватель роторный стационарный тандемный</p>	

[Вагоноопрокидыватель боковой стационарный \(ВБС-93\)](#)

[Траверса вагоноопрокидыватель](#)

[Скребокый реклаймер \(кратцер-кран, разборщик\)](#)

[Стакер-реклаймер стреловой роторный](#)

[Линейный стакер](#)

[Реклаймер роторный мостовой](#)

[Отвалообразователь стационарный поворотный](#)

[Стакер \(штабелеукладчик\)](#)

[Ленточный питатель](#)

[Пластинчатый питатель](#)

[Самоходный конвейер](#)

[Передвижной ленточный конвейер](#)

[Ленточный конвейер](#)

[Магистральный конвейер](#)

[Конвейер скребковый](#)

[Оборудование для судостроения и судоремонта](#)

<http://www.tehnoros.ru/products/oborudovanie-dlya-sudostroeniya-i-sudoremonta/>

[Краны порталные](#)

<http://www.tehnoros.ru/products/oborudovanie-dlya-sudostroeniya-i-sudoremonta/>

[Кран порталный поворотный "Зубр" \(с шарнирно-сочлененной стрелой\)](#)

[Кран порталный поворотный "Восход" \(с прямой однозвенной стрелой\)](#)

[Кран порталный перегрузочный "Кировец" \(КПП\)](#)

[Кран порталный монтажный "Кировец" \(КПМ\)](#)

[Кран порталный доковый \(КПД\)](#)

[Контейнерные краны](#)

<http://www.tehnoros.ru/products/konteynerye-kraney/>

[Краны козловые и полукозловые](#)

http://www.tehnoros.ru/products/gantry_crane/

[Козловой монтажный кран класса Голиаф](#)

[Кран козловой крюковой общего назначения \(КК\)](#)

[Кран козловой грейферный \(ККГ\)](#)

[Кран козловой магнитный \(ККМ\)](#)

[Кран козловой магнитно-грейферный \(ККМГ\)](#)

[Кран козловой с двумя тележками \(КК2Т\)](#)

[Кран козловой монтажный \(ККМонтаж.\)](#)

[Кран козловой крюковой для спаренной работы \(ККСР\)](#)

[Кран козловой крюковой с траверсой \(ККТ\)](#)

[Рудный перегружатель](#)

[Краны башенные на портале](#)

<http://www.tehnoros.ru/products/kraney-bashennye-na-portale/>

[Краны мостовые специальные](#)

<http://www.tehnoros.ru/products/spec/>

[Мостовой однобалочный кран \(кран-балка\)](#)

[Кран мостовой специальный грейферный \(КМЭСГ\)](#)

[Кран мостовой специальный магнитный \(КМЭСМ\)](#)

[Кран мостовой специальный магнитно-грейферный \(КМЭСМГ\)](#)

[Кран мостовой специальный мультимедийно-магнитный \(КМЭСМуМ\)](#)

[Кран мостовой специальный мультимедийно-грейферный \(КМЭСМуГ\)](#)

[Кран мостовой специальный с гибким или жестким подвесом траверсы \(КМЭСТ\)](#)

[Кран мостовой специальный клещевой](#)

[Пратцен-кран \(кран с лапами\)](#)

[Кран мостовой специальный с гибким и жестким подвесом траверсы и вращающейся тележкой \(КМЭСТВг;](#)

[КМЭСТВж\)](#)

[Кран мостовой специальный с двумя тележками \(КМЭС2Т\)](#)

[Краны мостовые общего назначения](#)

[Краны мостовые металлургические](#)

<http://www.tehnoros.ru/products/met/>

[Кран мостовой металлургический колодезный](#)

[Кран мостовой металлургический мультимедийно-завалочный](#)

[Кран мостовой металлургический ковочный](#)

[Кран мостовой металлургический закалочный](#)

<p>Кран мостовой металлургический литейный Краны мостовые шахтные http://www.tehnoros.ru/products/shaft/ Краны стреловые http://www.tehnoros.ru/products/kranv-strelovye/ Судовой стреловой плавучий кран "Посейдон" (коробчатая конструкция стрелы) Судовой стреловой плавучий кран "Посейдон" (решетчатая конструкция стрелы) Кран судовой Кран трубоукладчик Кран стреловой стационарный ПТО на базе импортных комплектующих http://www.tehnoros.ru/products/pto-na-baze-komplektuyushchikh-abus/ ПТО для ОИАЭ http://www.tehnoros.ru/products/ptoforioae/ Нестандартное ПТО http://www.tehnoros.ru/products/nestandartnoe-pto/ Грузозахватные приспособления http://www.tehnoros.ru/products/harness/ Запасные части и узлы кранов http://www.tehnoros.ru/products/details/</p>	
Сибирская электротехническая компания (ООО)	634012, Томская область, г. Томск, ул. Елизаровых, 46/5 (3822) 90-74-09, (3822) 90-25-46 www.setc.ru
<p>Основное бизнес-направление: Вертикальные преобразователи частоты ВПЧ Импортозамещение электродвигателей Индукционные регуляторы напряжения ИРН Крановые электродвигатели повышенной надежности Общепромышленные электродвигатели повышенной надежности Рольганговые электродвигатели повышенной надежности Специальные электрические машины повышенной надежности Технический каталог Электротехническая и прочая продукция Энергоэффективные электродвигатели</p>	
«Тракторные заводы» (концерн)	428002, г.Чебоксары, пр. Мира, д.1 (8352) 30 42 27, (8352) 30 42 28 www.tplants.com
<p>С 2006 года в состав группы вошли 17 системообразующих производственных предприятий, на которых трудятся более 20 тысяч человек из 10 субъектов Российской Федерации, а также дальнего и ближнего зарубежья, специализированные 4 инжиниринговые и 3 торгово-сервисные компании. Трубоукладчики http://www.chetra-im.com/catalog/truboukladchiki/ ЧЕТРА ТГ122 ЧЕТРА ТГ222 ЧЕТРА ТГ302 ЧЕТРА ТГ503 ЧЕТРА ТГ511 Лесозаготовительная техника http://www.tplants.com/products/Forestry_Equipment/ Колесные харвестеры и форвардеры Гусеничные трелевщики, сортиментовозы и сучкорезно-раскряжевочные машины</p>	
«Трансгидромаш» (ЗАО)	г. Москва, 107497, ул. Иркутская, д. 17, стр. 4 http://transgm.ru , info@transgm.ru
<p>ЗАО «Трансгидромаш» осуществляет проектирование, производство и поставку промышленного гидроинструмента и оборудования для предприятий различного профиля. Домкраты для подъема большегрузной техники серии ДБТ http://transgm.ru/hydrotools/jacks/podema-bolshoy-techniki.html</p>	

<http://transgm.ru/hydrtools/jacks.html>

[универсальные односторонние](#)

[универсальные двухсторонние](#)

[грузовые односторонние](#)

[грузовые двухсторонние](#)

[грузовые с фиксирующей гайкой](#)

[алюминиевые](#)

[алюминиевые с фиксирующей гайкой](#)

[низкие](#)

[тянущие](#)

[силовые](#)

[автономные](#)

[с полым штоком](#)

[телескопические](#)

[ступенчатого подъема](#)

[клиновые](#)

Съемники

<http://transgm.ru/hydrtools/pullers.html>

[механические самоцентрирующиеся](#)

[гидравлические](#)

[гидравлические самоцентрирующиеся](#)

[съемники-хомуты](#)

[со встроенным приводом](#)

Грузоподъемное оборудование

<http://transgm.ru/hydrtools/liftequips.html>

[краны складные гидравлические](#)

[лебедки рычажные](#)

[монтажно-тяговые механизмы](#)

[домкраты реечные](#)

[тележки гидравлические](#)

[столы гидравлические](#)

[штабелеры гидравлические](#)

**Троицкий крановый
завод (Лемменс)
(ООО)**

142150, Россия, г. Москва, ППХ Минзаг, ул. Солнечная, 21.

8 (495) 225-5674

<http://www.lemmens.ru/>

Продукция

Мостовые краны и кран-балки:

http://www.lemmens.ru/prod_most.php

[Однобалочный кран мостовой подвесной](#)

[\(кран-балка подвесная\)](#)

[Однобалочный кран мостовой опорный](#)

[\(кран-балка опорная\)](#)

[Опорный кран мостовой двухбалочный \(г/п до 500 т\)](#)

Козловые краны электрические и ручные:

http://www.lemmens.ru/prod_kozel.php

Козловой кран однобалочный

Козловой кран двухбалочный (г/п до 200 т)

Полукозловой однобалочный

Полукозловой двухбалочный (г/п до 120 т)

Кран-балки

http://www.lemmens.ru/prod_kranbalka.php

[Кран-балка подвесная](#)

[Кран-балка опорная](#)

Консольные краны

http://www.lemmens.ru/prod_konsol.php

Кран консольный поворотный на колонне

Кран консольный передвижной однобалочный

Кран консольный передвижной однобалочный

Судовые краны

http://www.lemmens.ru/prod_sudovie.php

<p><u>Судовые краны ГСПУ</u> http://www.lemmens.ru/prod_gspu.php</p>	
<p>Тулажелдормаш (ЗАО)</p>	<p>300005, Россия, г. Тула, ул. Привокзальная, 25 +7(4872) 52-00-25 info@tulagdm.ru http://www.tulagdm.ru</p>
<p>Продукция ПТО Козловые краны Краны для путевых баз КПБ-10У; КПБ-12,5У; КПБ-15У http://www.tulagdm.ru/Machine_12_ru.htm Предназначены для выполнения погрузочно-разгрузочных работ, подъема, транспортировки и укладки в штабеля собранных звеньев рельсошпальных решеток и стрелочных переводов на производственных базах, путевых машинных станциях. Кран козловой ККС-12,5 http://www.tulagdm.ru/Machine_13_ru.htm Предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных работ штучных грузов, металла и оборудования на открытых складах. Кран может быть оборудован траверсой. Краны козловые однобалочные ККТ-5; 10; 12,5 http://www.tulagdm.ru/Machine_20_ru.html Передвижной электродомкрат ПЭД-35 http://www.tulagdm.ru/Machine_18_ru.htm Предназначен для подъема, вывешивания и закрепления любого груза массой до 35 тонн при всех видах монтажных и такелажных работ.</p>	
<p>Узловский машиностроительный завод ЗАО «УМЗ»</p>	<p>310650, Тульская обл., г. Узловая, ул. Заводская 1 тел. 1-56-45, 1-50-78, 6-95-45; 6-98-48 td@uzlmashzavod.ru</p>
<p>ПРОДУКЦИЯ http://www.uzlmashzavod.ru/produksiya-i-uslugi Номенклатурный перечень http://www.uzlmashzavod.ru/produksiya-i-uslugi/nomenklaturnyj-perechen 1. Краны мостовые крюковые общего назначения г/п 5; 10; 12,5; 16; 16/3,2; 20; 20/5; 32; 32/5; 50; 50/10; 50/12,5 т групп режимов работы А3 – А7, в том числе: 1.1. Управлением из кабины, при помощи подвесного пульта управления или по радиоканалу; 1.2. Для транспортировки раславленного металла; 1.3. Пожаробезопасного исполнения для зон классов П-I, П-II, П-Па, П-Ш; 1.4. Взрывобезопасного исполнения для зон класса В-Ia, смесей категорий I или Па группы Т1. 2. Краны мостовые специальные групп режимов работы А7, А8, в том числе: 2.1. Грейферные г/п 5; 10; 16; 20 т; 2.2. Магнитные г/п 5; 10; 16; 16/3,2; 20/5 т 2.3. Магнитно-грейферные г/п 5/5; 10/10; 16/3,2; 20/5 т; 2.4. С гибким продольным подвесом траверсы г/п 10; 16; 20 т; 2.5. С гибким поперечным подвесом траверсы г/п 10; 16; 20 т; 2.6. С гибким продольным подвесом траверсы и магнитами г/п 10; 16; 20 т; 2.7. С гибким поперечным подвесом траверсы и магнитами г/п 10; 16; 20 т; 2.8. С поворотной тележкой г/п 5(2,5+2,5); 10(5+5); 20(10+10) т 3. Краны мостовые однобалочные подвесные ГОСТ 7890 г/п 1; 2; 3,2; 5; 10 т группы режима работы А3 4. Краны мостовые однобалочные подвесные ручные ГОСТ 7890 г/п 1; 2; 3,2; 5 т группы режима работы А1 5. Краны мостовые однобалочные опорные ГОСТ 22045 г/п 1; 2; 3,2; 5 т группы режима работы А3 6. Краны козловые общего назначения (решётчатой конструкции) крюковые г/п 10; 12,5; 16 т групп режимов работы А3-А5; грейферный для леса г/п 12,5 т группы режима работы А5 7. Краны козловые специальные (листовой конструкции) грейферный ККГ-10 г/п 10 т группы режима работы А7 крюковые г/п 20; 20/5; 32; 32/5 т групп режимов работы А3-А5 крюковой с магнитом на вспомогательном подъеме г/п 25/М5 8. Краны козловые тельферные г/п 3,2; 5; 6,3; 8; 10 т группы режима работы А3 9. Запасные части для мостовых и козловых кранов находящихся в эксплуатации</p>	
<p>Ульяновский механический завод № 2</p>	<p>г. Ульяновск, Московское шоссе, 16 +7(8422) 62 48 12 http://www.umz2.ru, http://www.toptruck.ru/vendors/ulyanovsky_mashzavod/ http://ibprom.ru/ulyanovskiy-meh-zavod-2</p>

<p>Ульяновский механический завод №2 начинает свою историю в 1961 году как базовое предприятие Минмонтажспецстрой СССР по производству грузоподъемной техники и специальных монтажных кранов грузоподъемностью от 10 до 500 т.</p> <p>Продукция</p> <p>http://www.umz2.ru/lite/product/ Автомобильный кран МКТ-25 http://www.umz2.ru/lite/product/mkt_25/ Автомобильный кран МКТ-40 http://www.umz2.ru/lite/product/mkt_40/ Автомобильный кран МКТ-50 http://www.umz2.ru/lite/product/mkt_50/ Гусеничный кран МКГС-32 http://www.umz2.ru/lite/product/mkgs_32/ Гусеничный кран МКГС-100 http://www.umz2.ru/lite/product/mkgs_100/ Гусеничный кран МКГС-300 http://www.umz2.ru/lite/product/mkgs_300/</p>	
<p>«Уралмашзавод» (Машиностроительная корпорация)</p>	<p>620012 г. Екатеринбург, пл. Первой пятилетки (343) 336-60-54, +7 (343) 336-69-79 mail@uralmash.ru www.uralmash.ru press@uralmash.ru</p>
<p>ПАО «Уралмашзавод» – один из лидеров российского рынка оборудования для металлургии, горнодобывающей промышленности, промышленности строительных материалов и энергетики.</p> <p>Производство подъемно-транспортного оборудования https://www.uralmash.ru/files/rromotional-materials/DRO_RUS.pdf</p> <p>Подъемно-транспортное оборудование Краны для металлургического производства Краны загрузочные, совковые, завалочные Краны мостовые клещевые Краны мостовые электрические литейные Пратцен-кран</p> <p>Специальные краны Краны 2-х тележечные г/п 10+10 т Краны копровые г/п 16 т режима работы 6К с бойным шаром весом 10 т Краны магнитно-грейферные Краны мостовые грейферные Краны с магнитом на главном крюке Краны с поворотной тележкой г/п 10 т. Режим работы А7 Краны с траверсой (поперек и вдоль пролета) Краны мостовые электрические общего назначения Краны мостовые общего назначения г/п 32/5 и 50/12,5 т с четырехколесной ходовой частью Краны мостовые общего назначения г/п 80/20, 100/20, 125/20, 160/32, 250/32, 320/32 т</p> <p>Краны мостовые электрические для атомных станций Кран эстакады г/п 350/190/32 т Машина перегрузочная Мостовой кран кругового действия (полярный кран) г/п 350/190/32 т</p>	
<p>УРАЛСПЕЦМАШ (Холдинговая Компания, ООО)</p>	<p>454119, г. Челябинск, ул. Энергетиков, дом 19, оф.23 +7 (351) 211-59-56 info@uralspecmash.ru http://uralspecmash.ru/contacts</p>
<p>ПРОДУКЦИЯ http://uralspecmash.ru/ Автокраны и спецтехника с КМУ http://uralspecmash.ru/tech/avtokrany-i-specztexnika-s-kmu →Автокраны Урал →Автокраны Урал-NEXT</p>	

<p>→Автокраны Камаз</p> <p>→Автокраны прочие</p> <p>→Седельные тягачи с КМУ</p> <p>→Бортовые автомобили с КМУ</p> <p>→Металловозы</p> <p>→Агрегаты транспортировки барабанов и насосов</p> <p>→Гусеничные краны ДЭК</p> <p>Спецтехника для дорожного и коммунального хоз-ва http://uralspecmash.ru/tech/specztechnika-dlya-dorozhnogo-i-kommunalnogo-hoz-va</p> <p>→Автогидроподъёмники</p> <p>Сортиментовозные тягачи http://uralspecmash.ru/tech/lesovozy-trubovozy-sortimentovozy/sortimentovoznye-tyagachi</p> <p>Крано-манипуляторные установки http://uralspecmash.ru/tech/specztechnika-dlya-dorozhnogo-i-kommunalnogo-hoz-va http://uralspecmash.ru/tech/krano-manipulyatornye-ustanovki/krano-manipulyatornye-ustanovki-ant</p> <p>→Краны манипуляторы АНТ (Россия)</p> <p>→ИНМАН (Россия)</p> <p>→UNIC (Япония)</p> <p>→НИАВ (Швеция)</p> <p>→РМ (Италия)</p> <p>→FASSI (Италия)</p> <p>→Kanglim (Корея)</p>	
<p>Уралтехнология (Производственная компания, ООО)</p>	<p>426039, Россия, Удмуртская Республика, г. Ижевск, ул. Воткинское шоссе, 192 (3412) 60-09-99, (3412) 600-999 (доб.4) www.uralteh.ru</p>
<p>ПРОДУКЦИЯ</p> <p>http://www.uralteh.ru/</p> <p>Краны грузоподъёмные http://www.uralteh.ru/node/5 Кран мостовой однобалочный подвесной ручной http://www.uralteh.ru/node/20 Кран мостовой однобалочный подвесной электрический http://www.uralteh.ru/node/21 Кран мостовой однобалочный подвесной электрический двухпролетный http://www.uralteh.ru/node/22 Кран мостовой однобалочный опорный ручной http://www.uralteh.ru/node/24 Кран мостовой однобалочный опорный электрический http://www.uralteh.ru/node/25 Кран консольный ручной http://www.uralteh.ru/node/27 Кран консольный электрический http://www.uralteh.ru/node/28 Комплекующие для строп http://www.uralteh.ru/node/6 Захваты грузовые http://www.uralteh.ru/node/7 Тали http://www.uralteh.ru/node/8 Таль ручная червячная передвижная двухскоростная г/п 5,0; 8,0 тн. ОПИ, ПБИ, ВБИ http://www.uralteh.ru/node/194 Таль ручная червячная стационарная г/п 1,0; 3,2; 5,0; 8,0 тн. ОПИ, ПБИ, ВБИ http://www.uralteh.ru/node/197 Таль ручная червячная передвижная г/п 1,0; 3,2; 5,0; 8,0; 10,0 тн. ОПИ, ПБИ, ВБИ http://www.uralteh.ru/node/198 Рычажная http://www.uralteh.ru/node/36</p>	

<p>Тали рычажные цепные ТРШСР грузоподъемность 0,75–1,5–3,0 тонны http://www.uralteh.ru/node/188</p> <p>Тали рычажные ручные ТРШСРп грузоподъемность 1,0–2,0–3,2 тонны http://www.uralteh.ru/node/191</p> <p>Тали ручные стационарные ТРШСп грузоподъемность 0,5–1,0–2,0–3,2 тонн http://www.uralteh.ru/node/186</p> <p>Тали ручные стационарные ТРШСМ грузоподъемность 0,5–1,0–2,0–3,2–5,0–10,0 тонн http://www.uralteh.ru/node/187</p> <p>Тали ручные шестеренные стационарные ТРШСК грузоподъемность 0,5–1,0–2,0–3,2–5,0 тонн http://www.uralteh.ru/node/189</p> <p>Таль электрическая канатная http://www.uralteh.ru/node/195</p> <p>Таль электрическая цепная http://www.uralteh.ru/node/196</p> <p>Траверсы http://www.uralteh.ru/node/9</p> <p>Такелаж http://www.uralteh.ru/node/10</p> <p>Стропы http://www.uralteh.ru/node/12</p> <p>Тара http://www.uralteh.ru/node/222</p> <p>Нестандартные изделия http://www.uralteh.ru/node/11</p>	
<p>Уральский крановый завод VERTA (ООО)</p>	<p>454007,Россия, г.Челябинск, ул. Артиллерийская, 134 +7 (351) 211 31 05/06 mail@uralkran.ru http://www.uralkran.ru/</p>
<p>Производство http://www.uralkran.ru/produkcija/cranes/</p> <p>МОСТОВЫЕ КРАНЫ</p> <p>Однобалочные мостовые краны http://www.uralkran.ru/produkcija/cranes/odnobal-most-32tonn/</p> <p>Стандартный однобалочный мостовой кран http://www.uralkran.ru/produkcija/cranes/standartnyy-mostovoy-odnobalochnyy-kran/</p> <p>Стандартный мостовой двухбалочный кран http://www.uralkran.ru/produkcija/cranes/standartnyy-mostovoy-dvuhbalochnyy-kran/</p> <p>Однобалочный мостовые краны http://www.uralkran.ru/produkcija/cranes/odnobal-most-32tonn/</p> <p>Двухбалочный мостовые краны http://www.uralkran.ru/produkcija/cranes/dvuhbal-most-a5-50tonn/</p> <p>Краны специального назначения http://www.uralkran.ru/produkcija/cranes/kran-spec-naz-do-a8-do125tonn/</p> <p>КОНСОЛЬНЫЕ КРАНЫ http://www.uralkran.ru/produkcija/jib-cranes/</p> <p>КОЗЛОВЫЕ КРАНЫ http://www.uralkran.ru/produkcija/gantry-cranes/</p> <p>Краны полукозловые одно и двухбалочные http://www.uralkran.ru/produkcija/gantry-cranes/krani-polykozlovie/</p> <p>Краны козловые однобалочные http://www.uralkran.ru/produkcija/gantry-cranes/</p> <p>Краны козловые двухбалочные http://www.uralkran.ru/produkcija/gantry-cranes/</p> <p>Краны козловые контейнерные специального назначения http://www.uralkran.ru/produkcija/gantry-cranes/</p> <p>БАШЕННЫЕ КРАНЫ http://www.uralkran.ru/produkcija/baschennie-krani/</p> <p>Каталог башенных кранов http://www.uralkran.ru/produkcija/baschennie-krani/katalog-bashennye-krany/</p> <p>ТАЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КАНАТНЫЕ http://www.uralkran.ru/produkcija/telfer/</p>	

<p>Г/п от 0,5 до 125 т. Высота подъема 5,5 м - 48 м. Модельный ряд электроталей http://www.uralkran.ru/produkcija/telfer/tali-model/ Конструкция электроталей http://www.uralkran.ru/produkcija/telfer/tali-design/ Габаритные чертежи электроталей/тельферов http://www.uralkran.ru/produkcija/telfer/tali-drawing/ Тали электрические канатные http://www.uralkran.ru/produkcija/telfer/tali-vbi/ ГРУЗОВЫЕ ТЕЛЕЖКИ http://www.uralkran.ru/produkcija/mehanizmi-podjema/ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ МОСТОВЫХ КРАНОВ http://www.uralkran.ru/produkcija/crane-parts/ ГРУЗОЗАХВАТНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ http://www.uralkran.ru/produkcija/gruzozahvat/ Спредеры http://www.uralkran.ru/produkcija/gruzozahvat/spredery/ Грейферы http://www.uralkran.ru/produkcija/gruzozahvat/greifers/ Траверсы http://www.uralkran.ru/produkcija/gruzozahvat/travers/ Клещи http://www.uralkran.ru/produkcija/gruzozahvat/kleshi/ Магниты http://www.uralkran.ru/produkcija/gruzozahvat/magniti/ КАТАЛОГ ГАБАРИТНЫХ ЧЕРТЕЖЕЙ http://www.uralkran.ru/produkcija/drawing/ КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ «УРАЛКРАН» http://www.uralkran.ru/produkcija/katalog-produktsii-uralkran/</p>	
<p>Уральский лифтостроительный завод (ЗАО «УЛЗ»)</p>	<p>620010 Екатеринбург, ул. Грибоедова, д.32, литер Д (343) 258 25 16, 222 36 12 ulz2007@mail.ru www.ulz66.ru</p>
<p>Уральский лифтостроительный завод, расположенный в Екатеринбурге, ведет отсчет своей истории с 1903 года и является одним из старейших заводов на Урале. ПРОДУКЦИЯ Пассажирские лифты http://улз.рф/passenger Грузовые лифты http://улз.рф/gruzovie_liftы Малые грузовые лифты http://улз.рф/mgl Лифты для многоуровневых гаражей (парковок) http://улз.рф/garage Запасные части http://улз.рф/zip</p>	
<p>Урюпинский крановый завод (ОАО)</p>	<p>Волгоградская обл. г. Урюпинск, ул. Штеменко д.20 8 (84442) 3-69-08, 3-65-61, 3-60-78 http://urupinsk-kran.ru/ sales@urupinsk-kran.ru</p>
<p>Продукция http://urupinsk-kran.ru/catalog/ Краны мостовые КРАН КОЗЛОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ 2-БАЛОЧНЫЙ ККС 20 http://urupinsk-kran.ru/kozlovye-kranы/kran-kozlovoj-ehlektricheskij-2-balochnyj/ КРАН КОЗЛОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ 1-БАЛОЧНЫЙ http://urupinsk-kran.ru/kozlovye-kranы/kran-kozlovoj-ehlektricheskij-1-balochnyj/ КРАН КОНСОЛЬНЫЙ http://urupinsk-kran.ru/kranы-konsolnye/kran-konsolnyj/</p>	

КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДВУХБАЛОЧНЫЙ ОПОРНЫЙ http://urupinsk-kran.ru/krany-mostovye/kran-ehlektricheskij-2-balochnyj-opornyj/ КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ОПОРНЫЙ http://urupinsk-kran.ru/krany-mostovye/kran-ehlektricheskij-1-balochnyj-opornyj/ КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ПОДВЕСНОЙ http://urupinsk-kran.ru/krany-mostovye/kran-ehlektricheskij-1-balochnyj-podvesnoj/ КРАН ПОЛУКОЗЛОВОЙ http://urupinsk-kran.ru/krany-polukozlovye/krany-polukozlovoy/ ТАЛИ http://urupinsk-kran.ru/tali/tali/	
Усольский машиностроительный завод (ООО «Усольмаш»)	665460, г. Усолье-Сибирское, Иркутская область, ул. Дзержинского, 1 39543) 380-08 mail@usolmash.ru http://www.usolmash.ru
ПРОДУКЦИЯ Горношахтное оборудование http://www.usolmash.ru/produktsiya/gorno-shakhtnoe-oborudovanie.html Вагонетки шахтные http://www.usolmash.ru/produktsiya/gorno-shakhtnoe-oborudovanie/vagonetki-shakhtnye.html Клетки шахтные http://www.usolmash.ru/produktsiya/gorno-shakhtnoe-oborudovanie/kletki-shakhtnye.html	
Уфимский краностроительный завод (ООО)	450043, Россия, г. Уфа ул. Фронтовых Бригад, 48/5 +7 (347) 238-57-52, 238-58-50, 267-84-26, 267-81-52 ufakran@ufanet.ru www.ufakran.ru
ПРОДУКЦИЯ http://www.ufakran.ru/products Краны мостовые электрические двухбалочные опорные http://www.ufakran.ru/products/kranyi_mostovyye_elektricheskije_dvuhbalochnyie_opornyye Краны мостовые электрические двухбалочные грейферные и магнитно-грейферные Грузоподъемностью 5т управление с кабины Грузоподъемностью 5т управления с пола Грузоподъемностью 10т управление с кабины Грузоподъемностью 10т управление с пола Грузоподъемностью 16/3,2т управление с кабины Грузоподъемностью 16/3,2т управление с пола Грузоподъемностью 16т управление с кабины Грузоподъемностью 16т управление с пола Грузоподъемностью 20/5т управление с кабины Грузоподъемностью 20/5т управление с пола Грузоподъемностью 20т управление с кабины Грузоподъемностью 20т управление с пола Грузоподъемностью 25т управление с кабины Грузоподъемностью 25т управление с пола Грузоподъемностью 32/5т управление с кабины Грузоподъемностью 32/5т управление с пола Грузоподъемностью 32т управление с кабины Грузоподъемностью 32т управление с пола Грузоподъемностью 50/10т управление с кабины Грузоподъемностью 50/10т управление с пола Грузоподъемностью 50т управление с кабины Грузоподъемностью 50т управление с пола Краны мостовые электрические двухбалочные опорные http://www.ufakran.ru/products/kranyi_mostovyye_elektricheskije_odnobalochnyie_opornyye Краны однобалочные опорные 1т Краны однобалочные опорные 2т Краны однобалочные опорные 3,2т Краны однобалочные опорные 5т Краны однобалочные опорные 10т	

<p>Краны однобалочные опорные 16т Краны однобалочные опорные с кабиной 5т Краны однобалочные опорные с кабиной 10т Краны однобалочные опорные с кабиной 16т Краны мостовые электрические подвесные http://www.ufakran.ru/products/kranyni_mostovyyie_elektricheskie_podvesnyie Краны подвесные двухпролетные Краны подвесные однопролетные 1т Краны подвесные однопролетные 2т Краны подвесные однопролетные 3,2т Краны подвесные однопролетные 5т Краны подвесные однопролетные 8 и 10т, Пр=3,6-6м Краны подвесные однопролетные 8 и 10т, Пр=9-15м Краны мостовые ручные опорные гп 1-10т Краны мостовые ручные подвесные гп 1-20т Краны козловые электрические http://www.ufakran.ru/products/kranyni_kozlovyyie_elektricheskie Грузоподъемность 5-12,5т, управление с пола С грузовой кареткой 5-20т, управление с подвиж. кабины С грузовой тележкой 5-16т, управление с подвиж. кабины С электроталью 5-16т управление с подвиж. кабины С грузовой кареткой 5-20т, управление из стационарной кабины С грузовой тележкой 5-16т управление со стационарной кабины Двухбалочный с грузовой тележкой 5-16т управление со стационарной кабины Краны консольные 0,5т-10т http://www.ufakran.ru/products/kranyni_konsolnyie_05t_10t Прочее грузоподъемное оборудование http://www.ufakran.ru/products/prochee_gruzopodemnoe_oborudovanie</p>	
<p>Чебаркульский крановый завод (ООО)</p>	<p>456440, Россия, Челябинская область, г. Чебаркуль, ул. Суворова, 17 35168) 2-80-76 , (35168) 2-94-17 http://чзки.рф/</p>
<p>ООО Чебаркульский завод крановых изделий» позиционирует себя на рынке производства и продажи гусеничных кранов марки МКГ после капитального ремонта: МКГ-25БР, МКГ-25.01, МКГ-25.01А, МКГ-40. ООО ЧЗКИ производит весь ассортимент запасных частей к кранам МКГ и СКГ. Чебаркульский завод крановых изделий производит широкую линейку запасных частей для кранов на гусеничном ходу: МКГ, СКГ. Предлагает широкий ассортимент запасных частей к кранам МКГ-25, МКГ-40, СКГ 40/63, СКГ 63/100. В каталоге предприятия содержатся все необходимые запасные части с указанием основных технических характеристик и каталожных номеров. ООО «ЧЗКИ» предлагает: Стреловое оборудование (стреловые вставки, гуськи маневровые, гуськи жесткие, оттяжки). Ходовая часть (катки опорные, колеса натяжные, траки) Элементы поворотной платформы (муфты, тормозные шкивы, зубчатые колеса и валы редукторов) Электротехнические изделия (пускатели, гидротолкатели, электродвигатели) Монтаж копровых мачт на гусеничные краны МКГ Чебаркульский завод крановых изделий предоставляет весь перечень работ по обслуживанию гусеничных кранов марок: МКГ-25БР, МКГ-25.01, СКГ 401, СКГ 40/63, СКГ 505, СКГ 631, СКГ 63/100</p>	
<p>Чебоксарский тракторный завод (ОАО)</p>	<p>428027, Республика Чувашия, г. Чебоксары, пр. Тракторостроителей, 101 (8352) 30-76-78 (8352) 30-46-20 www.promtractor.ru</p>
<p>ОАО «Промтрактор» - единственный в России и странах СНГ завод, входящий в четверку мировых предприятий-лидеров по производству тяжелой бульдозерно-рыхлительной и трубоукладочной техники. Машины, выпускаемые предприятием, используются в нефтегазовой, горнорудной и строительной отраслях. Продукция ПТО Трубоукладчики http://promtractor.tplants.com/ru/products/truboukladchiky/</p>	

Челябинский механический завод (ОАО «ЧМЗ»)	454119, г. Челябинск, Копейское шоссе, 38 +7 (351) 259-91-17, 259-91-55, 259-93-05, 259-93-26, 259-93-31 office@cmz.ru http://www.cmz.ru
<p>Челябинский механический завод является уникальным производителем автомобильных, гусеничных и специальных кранов. Сегодня марка ЧЕЛЯБИНЕЦ на отечественном рынке грузоподъемной техники занимает лидирующие позиции в сегменте автомобильных кранов повышенной проходимости. Номенклатура автокранов постоянно расширяется и на сегодняшний день включает в себя более 35 серийных моделей грузоподъемностью 25, 32, 40, 50 тонн на различных шасси. Легендарные гусеничные краны ДЭК представлены моделями грузоподъемностью 25, 32, 36, 40, 63 и 100 тонн. Постоянно разрабатывая новые модели крановых установок ЧЕЛЯБИНЕЦ и ДЭК, Челябинский механический завод стремится обеспечить потребителя максимально эффективной грузоподъемной техникой.</p> <p>КАТАЛОГ КРАНОВ http://www.cmz.ru/catalogue/ каталог гусеничных кранов http://www.cmz.ru/catalogue/gusenichnye_krany/ каталог автомобильных кранов http://www.cmz.ru/catalogue/avtokrany/ каталог специальных кранов http://www.cmz.ru/catalogue/specialnye_krany/</p>	
Челябинский тракторный завод	454085, Челябинская область, г. Челябинск, ул. 1-й Плотничинный переулок, 9 (351) 223-89-96 mailto:tractor@chtz.ru http://www.chtz-uraltrac.ru/
<p>Челябинский тракторный завод - УРАЛТРАК (ЧТЗ) - промышленное объединение по производству и продаже широкой гаммы колесной и гусеничной дорожно-строительной техники (бульдозеров, трубоукладчиков, фронтальных погрузчиков), запасных частей и прочей высокотехнологичной машиностроительной продукции.</p> <p>Продукция ПТО Трубоукладчики Трубоукладчик ТР20.22.01 http://chtz-uraltrac.ru/catalog/items/15.php Трубоукладчик ТР12.22.01 http://chtz-uraltrac.ru/catalog/items/16.php</p>	
Шимановский машиностроительный завод «Кранспецбурмаш»	676307, Амурская обл., г. Шимановск, ул. Плеханова 2 (41651) 2-05-62 http://ksbm.ru/
<p>Грузоподъемна техника http://ksbm.ru/produktivsiva/gruzopod-jomnava-tekhnika Машина ПСКБМ-1 http://ksbm.ru/produktivsiva/gruzopod-jomnava-tekhnika/mashina-pskbm-1 Машина ПСКБМ-1 (Подъемная Специальная Крановая Бурильная Машина) предназначена для: - подъема людей с инструментом для проведения монтажных и электромонтажных работ; - подъема и перемещения различных грузов, массой до 5 тонн и максимальной высотой подъема до 14,02м; - бурения скважин глубиной до 4 м, диаметром от 0,30м до 0,45 м. Завод «Кранспецбурмаш» имеет возможность изготовить машину ПСКБМ-1 на базах а/м КамАЗ-4326, УРАЛ-4320, УРАЛ-43206, УРАЛ-55571 ЗиЛ-131, а также отдельно установку ПСКБМ-1</p> <p>Машина МС-1 http://ksbm.ru/produktivsiva/gruzopod-jomnava-tekhnika/mashina-ms-1 Машина предназначена для работы в технологических окнах для вибропогружения с ж.д. пути свай и свайных фундаментов типа ТСН, ТА, ФК, ФКА под опоры контактной сети при обустройстве и ремонте. Машина предназначена для работы в технологических окнах для вибропогружения с ж.д. пути свай и свайных фундаментов типа ТСН, ТА, ФК, ФКА под опоры контактной сети при обустройстве и ремонте.</p> <p>Машина ЗСА-1 http://ksbm.ru/produktivsiva/gruzopod-jomnava-tekhnika/mashina-zsa-1 Предназначена для бурения лидерных скважин и завинчивания в них винтовых свай-фундаментов,</p>	

предназначенных для установки на них опор линий автоблокировки при обустройстве линий связи в хозяйствах электроснабжения ОАО «РЖД».	
Щербинский лифтостроительный завод (ОАО «ЩЛЗ»)	142171, г. Москва, г. Щербинка, ул. Первомайская, д.6 (495) 739-67-00, (495) 739-67-02 lift@shlz.ru http://www.shlz.ru
<p>Один из основных производителей лифтового оборудования, который изготавливает наиболее широкую в России и за ее пределами гамму лифтов и подъемников с электрическим приводом.</p> <p>Продукция http://www.shlz.ru/</p> <p>Пассажирские лифты http://www.shlz.ru/production/lifts/pass/</p> <p>Серийно выпускается большое количество пассажирских лифтов грузоподъемностью от 240 до 1000 кг и со скоростью передвижения от 0,71 до 2,5 м/с, позволяющих удовлетворять запросы самого требовательного заказчика. Система управления лифтом, которая может быть выполнена на различной элементной базе, обеспечивает алгоритм работы лифта в зависимости от здания, в котором он установлен.</p> <p>Лифты Ecomaks http://www.shlz.ru/production/lifts/lifty_novoi_serii/</p> <p>Лифты новой серии - современные пассажирские лифты грузоподъемностью от 400 до 1000 кг и скоростью до 2,0 м/с. Данная серия лифтового оборудования выпускается как с машинным, так и без машинного помещения и применяется как при реконструкции (замене) лифтов, так и при новом строительстве. Для производства лифтов новой серии используется оборудование фирм TRUMPF, Finn Power, DARLEY, Haas, Cemsa Roof и т.д.</p> <p>Энергосберегающие лифты http://www.shlz.ru/production/lifts/energoser/</p> <p>В конце 2013 г. Щербинский лифтостроительный завод совместно с концерном "ABB" приступил к изготовлению лифтов с системой рекуперации, в которую входит частотный преобразователь ACSM1 и "Модуль рекуперации" ABB. Лифты с частотным преобразователем экономят до 20 % электроэнергии, а с применением рекуперативного модуля еще дополнительно позволяют сэкономить до 15 % электроэнергии.</p> <p>Лифты без машинного помещения http://www.shlz.ru/production/lifts/lifty_bez_mashinnogo_pomeweniva/</p> <p>Лифты без машинного помещения ecomaks – одно из передовых направлений развития ОАО «ЩЛЗ». Завод выпускает данные лифты грузоподъемностью от 400 кг до 2500 кг.</p> <p>Подъемник и лифт для инвалидов http://www.shlz.ru/production/lifts/inv/</p> <p>Подъемная платформа модели ПП-2015 устанавливаются, как правило, в неохранных подъездах зданий с целью транспортирования инвалидов в креслах-колясках с уровня тротуара до первого (посадочного) этажа, обслуживаемого пассажирским лифтом (высотой подъема до 2 м) или для подъема на второй этаж (высотой подъема от 2 м до 4 м).</p> <p>Больничные лифты http://www.shlz.ru/production/lifts/ambulatory/</p> <p>Кабины больничных лифтов с автоматическим приводом дверей с проемом 950 и попарно телескопическими четырехстворчатыми дверями с проемом 1200 мм. Данный лифт позволяет транспортировать лежачего больного с применением различных по ширине транспортных средств. Особенностью данного лифта является наличие режима приоритетного вызова кабин на любой этаж с целью перевозки больного в сопровождении медперсонала без выполнения попутных вызовов с площадок, мимо которых проходит лифт. При остальных режимах лифт работает как обычный пассажирский, установленный в лечебно-профилактическом учреждении.</p> <p>Малые грузовые лифты http://www.shlz.ru/production/lifts/small/</p> <p>ОАО «Щербинский лифтостроительный завод» выпускает малые грузовые лифты грузоподъемностью 100 и 250 кг, которые, в связи с ростом сферы обслуживания, незаменимы для удобной работы в ресторанах, магазинах, прачечных, банках, библиотеках, складах и производственных помещениях. Сервисный лифт практически бесшумен и поглощает мало электроэнергии.</p> <p>Грузовые лифты http://www.shlz.ru/production/lifts/gruz/</p> <p>Освоено серийное изготовление лифтов большой грузоподъемности от 500 до 5000 кг со скоростью передвижения 0,5 м/с (0,25 м/с для лифтов грузоподъемностью 5000 кг). Эти лифты чаще всего устанавливаются на объектах административного и промышленного назначения – складах, крупных магазинах и торговых центрах, производственных предприятиях и т.п.</p>	
Элеватормельмаш (АО)	352382, Россия, Краснодарский край, г. Кропоткин,

	ул. Пушкина, 79 (86138) 6-57-78, (86138) 7-23-83 www.semm.ru
<p>ЭЛЕВАТОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</p> <p>разгрузчики http://www.semm.ru/razgruzchiki</p> <p>конвейеры http://www.semm.ru/konvejery</p> <p>пробоотборники http://www.semm.ru/probootborniki</p> <p>циклоны http://www.semm.ru/ciklony</p> <p>нории http://www.semm.ru/norii</p> <p>здвижки http://www.semm.ru/zadvizhki</p> <p>клапаны http://www.semm.ru/klapany</p> <p>устройства для загрузки http://www.semm.ru/zagruzka_v_vagony</p> <p>тележка сбрасывающая http://www.semm.ru/telezhka_sbrasyvajushhaja</p> <p>шлюзовые затворы http://www.semm.ru/shljuzovye_zatvory</p> <p>фузоловушки http://www.semm.ru/fuzolovushka_spisok</p> <p>фильтр - пресс http://www.semm.ru/filtr_press</p> <p>фильтр центробежный http://www.semm.ru/filtr_centrobehnj_spisok</p> <p>машина рушильно-вечная http://www.semm.ru/rushilno_vechnaja_mashina</p> <p>затвор огнепреграждающий http://www.semm.ru/ognepregrahdajushhij_atvor</p> <p>стан вальцевый http://www.semm.ru/stan_valcevj</p> <p>запчасти http://www.semm.ru/zapchasti</p>	
<p>Электромагнит (ООО «Завод Электромагнит»</p>	<p>301126, Тульская обл., г. Киреевск, ул. Геологов,19 (48754) 66 – 222 elmagnet@mail.ru http://electromagnet.ru/productions/</p>
<p><u>ЭЛЕКТРОМАГНИТЫ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ</u></p> <p>Электромагниты круглые http://electromagnet.ru/productions/prod_2/2_1/</p> <p>Круглые грузоподъемные электромагниты широко применяются при работе с металлическими плитами, листами, ломом, слябами, скрапом, блюмсами, шихтой, дробью и стружкой.</p> <p>Электромагниты прямоугольные http://electromagnet.ru/productions/prod_2/2_2/</p>	

Грузоподъемные электромагниты прямоугольные используются при работе с длинными грузами: листами, рельсами, двутавром, швеллером, уголком, трубами. При работе с грузом, длина которого превышает 4 м, рекомендуется использовать траверсу с двумя и более электромагнитами.

Электромагниты специальные

http://electromagnet.ru/productions/prod_2/2_3/

электромагнит

скраповый

Назначение электромагнита загрузка скрапа для литейного производства. Особая конструкция электромагнита позволяет загружать скрап непосредственно из вагонов, приходящих с предприятий вторчермета, не "поднимая" вагон...

электромагнит

подводный

Грузоподъемный электромагнит типа ЭМ-...П предназначен для подводных работ на глубине до 200 метров

электромагнит

для труб

Грузоподъемный электромагнит типа ЭМТ-.. предназначен для работы с трубами большого диаметра, уложенными в один ряд...

электромагнит

для бойного шара

Грузоподъемный электромагнит типа ЭМ-...Б предназначен для работы с бойным шаром. Используется на металлургических предприятиях

для рулона с торца

Грузоподъемный электромагнит типа ЭМР-Т... предназначен для удержания листового проката в рулонах с торцевой стороны...

электромагнит

сортового проката

Грузоподъемные электромагниты типа ЭМСП-...предназначены для погрузо-разгрузочных работ сортового проката в связках (как правило...

ЭНЕРПРЕД (ЗАО)

[664040, Иркутск, а/я 129, ул. Розы Люксембург, д. 184](http://www.enerpred.com)

+7 395 221-11-40, +7 395 221-11-39

sales@enerpred.com <http://www.enerpred.com/>

Компания «Энерпред» создана в 1991 г. для проектирования, производства и ремонта гидравлического инструмента и оборудования.

Номенклатура продукции, предлагаемая компанией «Энерпред», включает в себя полную гамму гидрооборудования и инструмента для всех отраслей промышленности, включая домкраты и цилиндры, съемники, подъемно-транспортное оборудование - всего более 1500 наименований, в том числе:

Домкраты и цилиндры:

<http://www.enerpred.com/production/catalog>

[Домкрат гидравлический универсальный односторонний](#)

[Домкрат гидравлический универсальный двусторонний](#)

[Домкрат гидравлический грузовой односторонний](#)

[Домкрат гидравлический грузовой двусторонний](#)

[Цилиндр гидравлический силовой](#)

[Домкрат гидравлический грузовой с фиксирующей гайкой](#)

[Домкрат гидравлический алюминиевый](#)

[Домкрат гидравлический грузовой алюминиевый с фиксирующей гайкой](#)

[Домкрат гидравлический алюминиевый с гидравлическим возвратом](#)

[Цилиндры гидравлические с проушинами](#)

[Домкрат гидравлический низкий](#)

[Домкрат гидравлический средний одностороннего действия](#)

[Домкрат гидравлический тянущий](#)

[Домкрат с низким подхватом автономный](#)

[Домкрат с полым штоком](#)

[Домкрат телескопический](#)

[Домкрат гидравлический телескопический алюминиевый](#)

[Домкраты ступенчатого подъема](#)

[Гидравлические цилиндры \(гидроцилиндры\)](#)

[Домкраты грузовые подкатные](#)

<p>Домкрат реечный ДР Домкрат грузовой односторонний Домкрат автономный Домкрат гидравлический низкий телескопический Подъемно-транспортное оборудование http://www.enerpred.com/production/catalog Блоки полиспастные Лебедки рычажные ручные Кран портальный Тележки гидравлические (рохли) Гидравлические подъемные столы Кран гидравлический гаражный складной Штабелеры гидравлические с гидроприводом подъема Передвижной телескопический подъемник Монтажно-тяговые механизмы Каталог продукции http://www.enerpred.com/production/catalogo</p>	
<p>Южно-Уральский литейно-механический завод (ЮУЛМЗ)</p>	<p>454036 Челябинская область, г. Челябинск, ул. Матросова 1 (351) 791-36-16, тел: (351) 790-94-88 lmz-74@mail.ru http://www.lmzural.ru/</p>
<p>Профиль деятельности предприятия: изготовление и проектирование: грузоподъемных и грузозахватных механизмов (канатные грейферы и моторные грейферы), нестандартного оборудования. Металлообработка. Художественная ковка.</p> <p>Подъемно-транспортная продукция Грейферы http://lmzural.ru/catalogue/grejfery/ Грейфер канатный http://lmzural.ru/catalogue/grejfery/greifer-kanatnyi/ Грейферы одноканатные двухчелюстные http://lmzural.ru/catalogue/grejfery/greifer-kanatnyi/grejfery-odnokanatnye-dvukhchelyustnye/ Грейферы многоканатные двухчелюстные http://lmzural.ru/catalogue/grejfery/greifer-kanatnyi/grejfery-mnogokanatnye-dvukhchelyustnye/ Грейфер моторный http://lmzural.ru/catalogue/grejfery/greifer-motorniy/ Грейферы моторные двухчелюстные http://lmzural.ru/catalogue/grejfery/greifer-motorniy/grejfery-motornye-dvukhchelyustnye/ Грейферы клещевые лесозахватывающие http://lmzural.ru/catalogue/grejfery/grejfery-kleshchevye-lesozakhvatyvayushchie/ Грейферы многочелюстные http://lmzural.ru/catalogue/grejfery/grejfery-mnogochelyustnye/ Грейфер лепестковый http://lmzural.ru/catalogue/grejfery/greifer-lepestkovi/ Гидравлический грейфер http://lmzural.ru/catalogue/grejfery/gidravlicheskiy-greifer/</p>	
<p>Южно-Уральский машиностроительный завод (ЮУМЗ)</p>	<p>462403, Оренбургская область, г. Орск, проспект Мира, 12 +7 (3537) 42-86-26, +7 (3537) 42-86-26 ormeto@email.org.us www.ormeto-yumz.ru http://www.ormeto-yumz.ru/</p>
<p>Южно-Уральский машиностроительный завод хорошо известен на рынке современного металлургического и дробильно-размольного оборудования. Особое место принадлежит машинам для обработки и транспортировки насыпного сырья: руд различных металлов, угля, фосфоритов, известняка и другого минерального сырья. Продукция Перегрузочно-усреднительное оборудование http://www.ormeto-yumz.ru/gallery/?gallery=100000004 Скачать каталог</p>	

<p>Рыхлитель бурофрезерный передвижной РБП-240-9 Питатель лопастной самоходный ПЛС500 Штабелеукладчик одностреловой Усреднитель У2Р2Р 520/40 Укладчик У1СП1000 Укладчик-заборщик роторный УЗР 1100/1100 Укладчик-заборщик роторный УЗР1500/1500 Укладчик-заборщик роторный УЗР 1200/1500 Укладчик одностреловой. Вагоноопрокидыватель ВРДС 100Г Башенный вагоноопрокидыватель Вагоноопрокидыватель ВБС-93 Разгрузочный комплекс Вагоопрокидыватель ВРС -93 Вагонотолкатель порталный ПТ-20П Дробильно-фрезерная машина реверсивная ДФМР-1 Заборщик траншейный Машина погрузочно-заборная Укладчик-заборщик роторный УЗР Подъемно-транспортное оборудование http://www.ormeto-yumz.ru/catalog/?cat=100000012 Кран мостовой электрический грузоподъемностью 140/20т, пролет 27 м Кран мостовой литейный грузоподъемностью 75+20т, пролет 21,5 м Кран мостовой электрический грузоподъемностью 80/20т, пролет 14 м Кран мостовой электрический грузоподъемностью 10т, пролет 16 м Кран мостовой грейферный грузоподъемностью 20т, пролет 33 м Пратцен-кран</p>	
<p>Юргинский машиностроительный завод (ООО)</p>	<p>652050, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Шоссейная, 3 (384-51) 4-25-24, (384-51) 4-79-50, (384-51) 7-41-15 yumz@yumz.ru www.yumz.ru</p>
<p>Завод располагает пятью специализированными производствами: горно-шахтного оборудования, грузоподъемных машин, энергетическое хозяйство, металлургическое производство, металлургического оборудования.</p> <p>Продукция ГОРНО-ШАХТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ" http://www.yumz.ru/product/mine/ Скачать каталог продукции  Крепи механизированные Проходческие и очистные комбайны Конвейеры Перегружатели Дробилки Кабелеукладчики Гидромониторы Подъемники гидравлические Ковши для экскаваторов Гидростойки Арматура и рукава Грузоподъемные машины и специальные автотранспортные средства http://www.yumz.ru/product/loading/ Скачать каталог продукции  Краны самоходные КС-5871, КС-5871А г/п 25 тонн Кран самоходный КС-5371 г/п 25 тонн Кран самоходный КС-5671Б г/п 25 тонн Краны самоходные КС-5671, КС-5671-2 г/п 25 тонн</p>	
<p>Ясногорский насосный завод</p>	<p>301030, Тульская область, г. Ясногорск, ул. Петра Добрынина, д. 5 «А», оф., 301032. +7 (48766) 2-59-21; +7 (48766) 4-00-65</p>

	info@yanzv.com http://www.yanzv.com/
<p>ООО «Ясногорский насосный завод» - предприятие, основанное с целью освоения и последующего серийного изготовления насосного оборудования для предприятий нефтяной и угольной отрасли, горнодобывающего комплекса, металлургических комбинатов, объектов энергетики, коммунального и сельского хозяйства.</p> <p>ГОРНОШАХТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</p> <p>http://yanzv.com/каталог-продукции/горношахтное-оборудование/</p> <p>Амортизаторы одноручьевые и трёхручевые</p> <p>Вагонетка ВЛН</p> <p>Клетки шахтные неопрокидные</p> <p>Клетки шахтные неопрокидные серии НВ</p> <p>Клеть 2-х этажная 2КНМ</p> <p>Клеть 2-х этажная многоканатного вертикального подъема</p> <p>Коуши</p> <p>Коуши клиновые</p> <p>Коуши клиновые безжимковые 1кб...6кб</p> <p>Комплексы типа БПСМ</p> <p>Конвейеры шахтные ленточные с мощностью приводного блока от 90 до 315 кВт</p> <p>Конвейеры шахтные ленточные телескопические (до 90 кВт)</p> <p>Кулаки посадочные для шахтных клеток</p> <p>Лебедка ЛПЭР 50-500 У</p> <p>Лебедка ЛПЭ 50-1000 У</p> <p>Лебедка посадочная тяговая ЛПК-10Б</p> <p>Лебедка ТЯГОВАЯ ЛТ-200</p> <p>Лебедка ЛПЭР 63-1500 У</p> <p>Лебедка ЛПЭ 63-1500 У</p> <p>Лебедка ЛПП 63-300 В</p> <p>Лебедки проходческие ЛПЭ100-500 У, ЛПЭ100-800 У, ЛПЭ100-1100 У</p> <p>Парашюты шахтные для клеток ПТКА</p> <p>Парашюты шахтные для противовесов ПТКПА</p> <p>Патрубки загрузочные и разгрузочные диаметром до 1160 мм.</p> <p>Подвесные устройства типа УПСГ</p> <p>Подвесное устройство специальное модернизированное ПУСМ</p> <p>Противовес для 2-х этажной клетки многоканатного подъема</p> <p>Противовес клетки одноканатного подъема</p> <p>Приспособление для намотки конвейерной ленты</p> <p>Питатель шахтный ПШВ</p> <p>Скип для вертикального ствола емкостью 20 м типа СНМ 20-280</p> <p>Скип опрокидной с секторным затвором</p> <p>Скип шахтный неопрокидной 2СН11-2КУГ с пневморазгрузкой</p> <p>Скипы СШГ</p> <p>Тележка</p> <p>Толькатели ТШПГ 18,5-5,5</p> <p>Толкатель ТКО 16-80</p> <p>Устройство дозирующее для скипа</p> <p>Устройство прицепное модернизированное УПГ-2М, УПГ-3М</p> <p>Устройство подвесное безуровнительное УПБГ</p> <p>Устройства подвесные для шахтных клеток УП ГОСТ 15851-84</p> <p>Шкив копровый ШКП</p> <p>Шкив проходческий</p> <p>Каталог запчастей</p>	

