

СВОДКА ОТЗЫВОВ
по проекту изменений № 1 в ТР ТС 031/2012
«О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним».

№ п/п	Структурный элемент технического регламента (проекта изме- нений № 1 в технический регламент)	Наименование государ- ства-члена Евразийского экономического союза, органа государственной власти, организации госу- дарства –члена Евразий- ского экономического со- юза, представивших за- мечание или предложение (отзыв) (номер письма и дата (при наличии))	Замечание или предложение (отзыв)	Заключение разработчика проекта изме- нений № 1 в технический регламент
1	2	3	4	5
1	По проекту в целом	Российская Федерация, АО «МИГ «КТЗ» (№ И-200902/301 от 23.08.2016)	Концерном «Тракторные заводы» в целом поддерживается редакция проекта измене- ний.	Принято к сведению.
2	По проекту в целом	Российская Федерация, ОАО «АМЗ» (№ 040-362 от 23.08.2016)	ОАО «АМЗ» в целом поддерживает редак- цию проекта изменений и, в частности, пе- ренос сроков внедрения норм выбросов вредных веществ с отработавшими газами (stage IIIA) на февраль 2020 г.	Принято к сведению.
3	По проекту в целом	Российская Федерация, ООО «ЗИП «КТЗ» (№ ЗИП-1138 от 10.10.2016)	ООО «ЗИП «КТЗ» в целом согласны с предлагаемыми изменениями, и в первую очередь – с однозначными формулировка- ми в отношении поэтапного введения эко- логических требований к тракторам и двига- телям в отношении выбросов вредных ве- ществ, содержащихся в отработавших газах двигателей тракторов, приведенными в п. 14.1 (подпункты «а» и «б»), п.14.2 и п.14.3.	Принято к сведению.

1	2	3	4	5
4	По проекту в целом	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Добавить в ТР ТС 031/2012 статью 9: Статья 9. Идентичность стандартов и процедур испытаний. 1. Органами по сертификации допускается принятие международных протоколов испытаний выполненных на основе Правил ЕЭК ООН и стандартов с маркировкой IDT (идентичен).	Отклонено. Евразийский экономический союз (ЕАЭС) – международная организация, региональной экономической интеграции, обладающая международной правовой субъектностью и учрежденная Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (далее – Договор). Принятие международных протоколов испытаний возможно при наличии соответствующего международного соглашения или договора ЕАЭС с третьей стороной. В соответствии с Договором «международные договоры Союза с третьей стороной – международные договоры, заключенные с третьими государствами, их интеграционными объединениями и международными организациями». Положения Договора предусматривают применение международных и региональных стандартов после их принятия в качестве межгосударственных или национальных (государственных) стандартов.
		Российская Федерация, «КЗ «Ростсельмаш» (№ 200-8/677 от 09.11.2016)	Добавить в ТР ТС 031/2012 статью 9: Статья 9. Идентичность стандартов и процедур испытаний. 1. Для испытаний, проводимых на основании стандартов с маркировкой IDT (идентичен) органам по сертификации допускается принятие международных протоколов испытаний. Идентичные стандарты из регламента: ГОСТ ISO 5700-2013 идентичен ISO 5700:2006 ISO 5700-2006 идентичен OECD code 4 ГОСТ ISO 27850-XXXX идентичен ISO 27850:2013 ГОСТ ISO 3776-1-2012 идентичен ISO 3776-1:2006 ГОСТ ISO 3776-2-2012 идентичен ISO 3776-2:2007 ГОСТ ISO 3776-3-2013 идентичен ISO 3776-3:2009 ГОСТ 30748-2001 идентичен ISO 3965:90 ГОСТ Р 51961-2002 идентичен ISO 10998:2006 ГОСТ ISO 15077-2014 идентичен ISO 15077:2008	

1	2	3	4	5
5	По проекту в целом	Российская Федерация, ООО «ТМС РУС» (№ 060-16 от 10.11.2016)	В ТР ТС 031/2012 закреплён определенный уровень требований безопасности в части пересмотров и серий поправок Правил ЕЭК ООН. В следствии постоянного совершенствования, уровень требований действующих в настоящее время Правил ЕЭК ООН, принятых Всемирным форумом WP.29, не соответствует уровню требований тех же Правил ЕЭК ООН, закреплённым в ТР ТС 031/2012, что затрудняет их практическое применение. Необходимо создание базы данных с текстами Правил ЕЭК ООН в редакции, соответствующей уровню требований, установленному в ТР ТС 031/2012.	Принято к сведению. Создание базы данных Правил ЕЭК ООН структурой ТР ТС 031/2012 не предусмотрено. Изменение всей концепции изложения требований ТР ТС 031/2012 не является предметом изменения № 1 в ТР ТС 031/2012. В ТР ТС 031/2012 закреплён минимальный необходимый уровень требований. Применение Правил ЕЭК ООН со следующими сериями поправок не противоречит требованиям ТР ТС 031/2012 в новой редакции. Все действующие (актуальные) Правила ЕЭК ООН (с указанием серий поправок и пересмотров) размещены на официальном сайте ООН - unpesc.org. ООО «ТМС РУС» может обратиться в ЕЭК с инициативой по созданию и поддержанию в актуальном состоянии предлагаемой базы.

1	2	3	4	5
6	Статья 1, пункт 2	Республика Казахстан, Алматинский филиал АО «НаЦЭК» (№ 03- 26/8544 от 10.11.2016)	В новой редакции исключить из п.2 статьи 1 «тракторы малогабаритные и прицепы к ним» и «прицепы специального назначения».	Отклонено. Одной из главных целей разработки изм. № 1 в ТР ТС 031/2012 является уточнение области применения ТР ТС 031/2012 во взаимосвязи с областью применения ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования» (исключение возможности неправильного отнесения одних и тех же объектов технического регулирования к области применения ТР ТС 031/2012 и/или ТР ТС 010/2011; четкое разграничение областей применения).
7	Статья 1, пункт 2	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Дополнить текст пункта 2: Настоящий технический регламент Таможенного союза не распространяется на: ... компоненты, являющиеся сменными (запасными) частями к тракторам и прицепах, выпущенным в обращение до даты вступления в силу настоящего технического регламента или производство которых прекращено.	Отклонено. Изменением № 1 в ТР ТС 031/2012 специально вводились требования к компонентам, являющимся сменными (запасными) частями к тракторам и прицепах, выпущенным в обращение до даты вступления в силу настоящего технического регламента, ошибочно не установленные в ТР ТС 031/2012.

1	2	3	4	5
8	Статья 2	Российская Федерация, Ассоциация производителей лей шин (№ 38-09/16 от 26.09.2016)	Изложить определение термина «сельскохозяйственный трактор» в следующей редакции: «сельскохозяйственный трактор – транспортное средство, специально предназначенное для обеспечения высокого тягового усилия при низких скоростях в целях буксировки прицепа или механизма».	Отклонено. В статье 2 термин «сельскохозяйственный трактор» приведен в соответствии с ГОСТ 27155-86 «Тракторы сельскохозяйственные и лесохозяйственные. Термины и определения видов». В статье 2 проекта изм. № 1 к ТР ТС 031/2012 термин «трактор» приведен со следующим определением: « трактор – колесное или гусеничное механическое транспортное средство, имеющее не менее двух осей и максимальную расчетную скорость не менее 6 км/ч, использующее преимущественно тяговое усилие и предназначенное в основном для буксирования, толкания, транспортирования или приведения в действие машин и рабочего оборудования». Приведенный термин соответствует Директиве 2003/37/ЕС.
9	Статья 2	Республика Казахстан, Алматинский филиал АО «НаЦЭК» (№ 03- 26/8544 от 10.11.2016)	Определение термина «сельскохозяйственный трактор» дополнить словами «... в сельском хозяйстве».	Отклонено. В статье 2 термин «сельскохозяйственный трактор» приведен в соответствии с ГОСТ 27155-86 «Тракторы сельскохозяйственные и лесохозяйственные. Термины и определения видов». Одним из условий корректного построения определений является отсутствие тавтологии, а предлагаемые дополнения наоборот приводят к ее возникновению.

1	2	3	4	5
10	Статья 2	Республика Беларусь, ОАО «МТЗ» (№ 922-604-12-736 от 10.11.2016)	Изложить в новой редакции определение термина «лесохозяйственный трактор»: «лесохозяйственный трактор – трактор для выполнения технологических операций по лесозаготовке , лесовозобновлению и уходу за лесом».	Отклонено. В статье 2 термин «лесохозяйственный трактор» приведен в соответствии с ГОСТ 27155-86 «Тракторы сельскохозяйственные и лесохозяйственные. Термины и определения видов».
11	Статья 2	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельскохозяйственных «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Изложить определение термина «малогабаритный трактор» в следующей редакции: «Малогабаритный трактор – сельскохозяйственный или лесохозяйственный трактор для выполнения работ на мелкоконтурных участках, делянках, террасах, садах, фермах, в парковом и коммунальном хозяйствах номинальной мощностью двигателя до 19 кВт».	Принято.
12	Статья 2	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельскохозяйственных «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Дополнить определение термина «прицеп специального назначения» следующим условием: «- прицеп предназначен только для работы в полевых условиях и не предназначен для движения по дорогам общего пользования».	Принято. Предлагаемое условие изложено в следующей редакции: «- прицеп не предназначен для участия в дорожном движении, без дополнительных мер обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотренных изготовителем».

1	2	3	4	5
13	Статья 2	Российская Федерация, «САМТ-Фонд» (№ 588 от 20.07.2016)	Термин «Ввод в эксплуатацию» заменить на «Выпуск в обращение».	Отклонено. Приведенные термины описывают разные понятия. В соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2016 (далее – Договор о ЕАЭС) «выпуск в обращение – поставка или ввоз продукции (в том числе отправка со склада изготовителя или отгрузки без складирования) с целью распространения на территории Союза в ходе коммерческой деятельности на безвозмездной или возмездной основе» (пункт 2 приложения 9), а «ввод в эксплуатацию» – это один из этапов жизненного цикла трактора или прицепа (начало эксплуатации).
14	Статья 2	Российская Федерация, «САМТ-Фонд» (№ 588 от 20.07.2016)	Добавить термин «продавец».	Принято к сведению. Термин «продавец» предусмотрен пунктом 13 приложения 13 к Договору и приведен в проекте изм. № 1 в ТР ТС 031/2012.
		Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельскохозяйственных машин (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Исключить пункт 5 из проекта изменений, т.е. чтобы определение «импортер» осталось в тексте регламента.	Отклонено. Термин «импортер» по тексту ТР ТС 031/2012 исключен, применяются термины «продавец». Термин «продавец» предусмотрен пунктом 13 приложения 13 к Договору о ЕАЭС (см. приложение 13 к Договору).
15	Статья 2	Российская Федерация, «САМТ-Фонд» (№ 588 от 20.07.2016)	В термин «тракторный поезд» после слова «полуприцепа» добавить «(ов)».	Отклонено. В любой по составу тракторный поезд (не зависимо от количества прицепов) может входить только один полуприцеп.

1	2	3	4	5
16	Статья 2	Российская Федерация, «САМТ-Фонд»(№ 588 от 20.07.2016)	Добавить термины из 122 решения про мас- су.	Отклонено. 1. Суть замечаний не ясна. 2. Для понимания ТР ТС 031/2012 введено уже достаточно новых терминов. 3. Отсутствует обоснование необхо- димости введения новых терминов.
17	Статья 2	Российская Федерация, «САМТ-Фонд» (№ 588 от 20.07.2016)	Термин «шасси прицепа» заменить на «шасси прицепа/полуприцепа», а последний абзац исключить.	Отклонено. В первом абзаце пункта 1 статьи 1 изм. № 1 в ТР ТС 031/2012 указано, что при- цепы и полуприцепы, далее по тексту чи- таются как «прицепы». Также соответ- ствующее пояснение приведено и в ста- тье 2 в определении термина «прицеп».
18	Статья 2	Республика Беларусь, ОАО «МТЗ» (№ 922-604- 12-736 от 10.11.2016)	Из п.4 изм. № 1 в ТР ТС 031/2012 исключить из перечисления: «максимальная расчетная скорость трактора», т.к. данный термин вводится вновь п.3 изм. №1 в ТР ТС 031/2012.	Принято.
19	Статья 2	Республика Беларусь, ОАО «МТЗ» (№ 922-604- 12-736 от 10.11.2016)	Изложить в новой редакции определение термина «снаряженная масса трактора»: «Снаряженная масса трактора – масса трактора в рабочем состоянии, без балла- ста, включая устройство защиты при опро- кидывании (для лесохозяйственного трак- тора – включая устройство защиты от па- дающих предметов и защиты оператора) с охлаждающей жидкостью, смазочным мате- риалом, топливом (бак наполненный не ме- нее чем на 90% номинальной вместимости), инструментом и оператором».	Принято частично. По итогам состоявшегося 22.02.2017 года заседания рабочей группы редакция термина уточнена: «Снаряженная масса трактора – масса трактора в рабочем со- стоянии, без балласта, включая устрой- ство защиты при опрокидывании, с охла- ждающей жидкостью, смазочным мате- риалом, топливом (бак наполненный не менее чем на 90% номинальной вмести- мости), инструментом и оператором».

1	2	3	4	5
20	Статья 2	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Изложить определение термина «максимальная расчетная скорость трактора» в следующей редакции: «Максимальная расчетная скорость трактора – скорость, рассчитанная по показателям номинальной частоты вращения коленчатого вала двигателя, наименьшего передаточного отношения трансмиссии и отсутствия буксования. При выборе категории допускается отклонение максимальной расчетной скорости в диапазоне 5%».	Отклонено. В статье 2 термин «максимальная расчетная скорость трактора» приведен в соответствии с ГОСТ 30748-2001 «Тракторы сельскохозяйственные. Определение максимальной скорости». Предлагается к определению дополнение не имеет отношения к определяемому параметру. В приложении 5 к ТР ТС 031/2012 п. 4.6 указано, что при испытаниях считаются допустимым превышение полученных в результате измерений значений над допустимыми для данного типа трактора на 3 км/ч. То есть, если при проверке в испытательной лаборатории максимальной расчетной скорости (результат расчета, например, 39 км/ч), фактическое значение максимальной скорости, полученное в результате испытаний, будет 42 км/ч (отличается на 7,5%), то этот результат испытаний не потребует отнесения испытанного трактора к категории Т5.
		Республика Беларусь, ОАО «МТЗ» (№ 922-604-12-736 от 10.11.2016)	Изложить в новой редакции определение термина «максимальная расчетная скорость трактора»: «Максимальная расчетная скорость трактора – скорость, рассчитанная по показателям максимальной частоты вращения коленчатого вала двигателя, наименьшего передаточного отношения трансмиссии и отсутствия буксования».	Отклонено. В статье 2 термин «максимальная расчетная скорость трактора» приведен в соответствии с ГОСТ 30748-2001 «Тракторы сельскохозяйственные. Определение максимальной скорости».

1	2	3	4	5
21	Статья 2	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016) Российская Федерация, «КЗ «Ростсельмаш» (№ 200-8/677 от 09.11.2016)	Ввести текст: Базовая машина - это трактор без балластных грузов, без дополнительных спаренных колес, с настройкой колеи гусеницы или колес на минимальную ширину, без прицепного или навесного оборудования. Дополнить текст определением: Базовая машина - комплектация трактора или прицепа предлагаемая производителем как базовая комплектация (без дополнительных опций). К данной комплектации применяются требования по определению категории трактора.	Отклонено. 1. По тексту ТР ТС 031/2012 термин «базовая машина» не используется. 2. Для понимания ТР ТС 031/2012 введено уже достаточно новых терминов.
22	Статья 2	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Дать определение термина «габаритные размеры трактора».	Отклонено. В статье 2 целесообразно приводить термины с определениями для основных понятий, используемых в техническом регламенте, а также в целях исключения неоднозначного толкования. Нет необходимости дублировать стандартизованные термины и термины, понимание которых не вызывает проблем.
23	Статья 2	Республика Казахстан, Алматинский филиал АО «НацЭК» (№ 03-26/8544 от 10.11.2016)	Включить в статью 2 определение термина «предписанные знаки».	Отклонено. В приложении 2 в разделе I п. 0.6 изложен в следующей редакции: «0.6 Расположение и способ нанесения обозначений и символов (фотографии или чертежи), предусмотренных в законодательстве (ах) государства – члена (государств – членов) Таможенного союза или примененных Правилах ЕЭК ООН». Термин «предписанные знаки» по тексту изм. № 1 в ТР ТС 031/2012 и в самом ТР ТС 031/2012 не применяется.

1	2	3	4	5
24	Статья 2	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Изложить определение термина «уполномоченный изготовителем лицо» в следующей редакции: «Уполномоченное изготовителем лицо – юридическое или физическое лицо, зарегистрированное в установленном порядке государством – членом Таможенного союза, которое определено изготовителем на основании договора с ним, срок действия которого: не устанавливается/ 5(пять) лет/ 1 (один) год/ иное, для осуществления действий от его имени при подтверждении соответствия и размещении трактора, прицепа или компонента на единой таможенной территории Таможенного союза, а также для возложения ответственности за несоответствие трактора, прицепа или компонента требованиям технического регламента Таможенного союза».	Отклонено. Предлагаемая редакция термина не отражает специфику данного технического регламента, а относится к сфере договорных отношений между изготовителем и продавцом, которые не являются объектом технического регулирования ТР ТС 031/2012.

1	2	3	4	5
25	Статья 3, пункт 2	Российская Федерация, «КЗ «Ростсельмаш» (№ 200-8/677 от 09.11.2016)	Изложить в редакции: «Тракторы, прицепы и компоненты, соответствие которых требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза не подтверждено, не должны быть маркированы единым знаком обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза и не допускаются к выпуску в обращение на рынке, за исключением компонентов, сертификация которых проводится на основании протоколов по Правилам ЕЭК ООН. При наличии у компонентов сертификата по другому регламенту ТС, дополнительного сертификата по ТР ТС 031/2012 не требуется».	Отклонено. Положения о применении сообщений, касающихся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН, и протоколов испытаний, проведенных в испытательных лабораториях, заявленных в качестве технических служб, приведены в изм. № 1 в ТР ТС 031/2012 в статье 6 (п. 4 и далее по тексту). Внесение процедуры «прямого признания» сертификатов соответствия, выданных по другому техническому регламенту ЕАЭС, документами, подтверждающими соответствие компонентов требованиям ТР ТС 031/2012 не представляется возможным. Данный вопрос не относится к компетенции разработчика изм. № 1 в ТР ТС 031/2012.
26	Статья 4, пункт 6	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Исключить пункт 7 из проекта изменений.	Отклонено. Изменением № 1 в ТР ТС 031/2012 специально вводились требования к компонентам, являющимся сменными (запасными) частями к тракторам и прицепах, выпущенным в обращение до даты вступления в силу настоящего технического регламента, ошибочно не установленные в ТР ТС 031/2012.

1	2	3	4	5
27	Статья 6, пункт 1	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016) Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Добавить текст. «Один сертификат на трактор, прицеп, компонент может содержать в себе несколько вариантов, версий изделия». Дополнить абзацем следующего содержания. «Один сертификат на трактор, прицеп, компонент может содержать в себе несколько вариантов, версий изделия. Для компонентов светотехники в одном сертификате могут располагаться различные функциональные группы световых огней».	Принято. Пункт 1 статьи 6 дополнен следующей информацией: «На тракторы и прицепы одного типа, объединяющего варианты и версии (при наличии), включенные в техническое описание, оформляется один сертификат соответствия. Форма технических описаний приведена в приложении 2 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза На такие компоненты тракторов и прицепов, как «осветительные и светосигнальные приборы» допускается оформлять один сертификат соответствия на различные функциональные группы световых огней».
28	Статья 6, пункт 2	Российская Федерация, ООО «ТМС РУС» (№ 060-16 от 10.11.2016)	Схемами 1с, 2с, 3с, 4с не предусмотрено подтверждение соответствия компонентов на основании сообщений, касающихся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН без выполнения процедур, описанных в п. 5.3 статьи 6 ТР ТС 031/2012. Необходимо более подробное описание процедуры выдачи сертификата соответствия на основании сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН без выполнения процедур, описанных в п. 5.3 статьи 6 ТР ТС 031/2012.	Отклонено. Изменение № 1 в ТР ТС 031/2012 полностью меняет редакцию статьи 6 ТР ТС 031/2012, в частности, в отношении более подробного описания применения сообщений, касающихся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН. С учетом новой редакции всей статьи 6 данное замечание утратило актуальность.

1	2	3	4	5
29	Статья 6, пункт 3	Российская Федерация, ООО «Камминз» (№ 20160909-01 от 09.09.2016)	Компания «Камминз» не согласна с предложением разработчика не принимать для целей сертификации по схеме 2с сертификаты соответствия на систему менеджмента качества, выданные в государствах, не являющихся членами Таможенного союза и просит первый абзац изложить в редакции: «3. Сертификация тракторов, прицепов или компонентов, выпускаемых серийно, осуществляется по схеме 1с или 2с. Тракторы, прицепы или компоненты для сертификации представляет изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо)».	Отклонено. Договором о ЕАЭС не предусмотрено применение (признание) сертификатов соответствия, выданных аккредитованными органами по сертификации, не являющимися резидентами государств-членов ЕАЭС, в том числе сертификатов систем менеджмента. Первый абзац пункта 3 статьи 6 изложен в следующей редакции: «Сертификация тракторов, прицепов или компонентов, выпускаемых серийно, осуществляется по схеме 1с или 2с. В случае применения схемы подтверждения соответствия, предусматривающей наличие сертификата соответствия на систему менеджмента качества, допускается использовать сертификаты соответствия на системы менеджмента, выданные зарегистрированными в качестве юридического лица в соответствии с законодательством государств - членов Таможенного союза органами по сертификации систем менеджмента, аккредитованными национальными органами по аккредитации государств - членов Таможенного союза. Тракторы, прицепы или компоненты для сертификации представляет изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо)».
		Российская Федерация, Ассоциация производителей шин (№ 38-09/16 от 26.09.2016)	Ассоциация производителей шин поддерживает включение схемы 2с (обязательная сертификация серийной продукции с признанием сертификатов соответствия на системы менеджмента качества) в перечень схем сертификации, предусмотренных для продукции выпускаемой серийно, но не согласна с предложением разработчика не принимать для целей сертификации по схеме 2с сертификаты соответствия на систему менеджмента качества, выданные в государствах, не являющихся членами Таможенного союза и просит первый абзац изложить в редакции: «3. Сертификация тракторов, прицепов или компонентов, выпускаемых серийно, осуществляется по схеме 1с или 2с. Тракторы, прицепы или компоненты для сертификации представляет изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо)».	

1	2	3	4	5
30	Статья 6, пункт 3	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сель- хозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Первый абзац изложить в редакции: «В случае применения схемы подтвержде- ния соответствия, предусматривающей наличие сертификата соответствия на си- стему менеджмента качества, допускается использовать сертификаты соответствия на системы менеджмента, выданные в рамках Национальных систем подтверждения соот- ветствия государств-членов Таможенного союза или Международных систем».	Отклонено. Договором о ЕАЭС не предусмотрено применение (признание) сертификатов соответствия, выданных аккредитован- ными органами по сертификации, не яв- ляющимися резидентами государств- членов ЕАЭС, в том числе сертификатов систем менеджмента.
		Российская Федерация, «САМТ-Фонд» (№ 588 от 20.07.2016)	Убрать словосочетание «Национальных си- стем подтверждения соответствия», заме- нив на «выданные органом по сертифика- ции, аккредитованным в установленном по- рядке и внесенным в национальную часть реестра аккредитованных лиц».	Первый абзац пункта 3 статьи 6 из- ложен в следующей редакции: «Серти- фикация тракторов, прицепов или компо- нентов, выпускаемых серийно, осу- ществляется по схеме 1с или 2с. В слу- чае применения схемы подтверждения соответствия, предусматривающей наличие сертификата соответствия на систему менеджмента качества, допуска- ется использовать сертификаты соответ- ствия на системы менеджмента, выдан- ные зарегистрированными в качестве юридического лица в соответствии с за- конодательством государств - членов Таможенного союза органами по серти- фикации систем менеджмента, аккреди- тованными национальными органами по аккредитации государств - членов Тамо- женного союза. Тракторы, прицепы или компоненты для сертификации пред- ставляет изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо)».
		Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Изменить текст: В случае применения схемы подтверждения соответствия, предусматривающей наличие сертификата соответствия на систему ме- неджмента качества, для заводов изготови- телей находящихся на территории Тамо- женного союза допускается использовать сертификаты соответствия на системы ме- неджмента, выданные в рамках Националь- ных систем подтверждения соответствия государств – членов Таможенного союза. Для иностранных заводов-изготовителей, находящихся вне территории Таможенного союза, при сертификации продукции по схеме 2с допускается использовать между- народные сертификаты соответствия на си- стему менеджмента качества ISO 9001 и ISO/TS 16949 (IATF 16949).	

1	2	3	4	5
31	Статья 6, пункт 3	Российская Федерация, «КЗ «Ростсельмаш» (№ 200-8/677 от 09.11.2016)	Сертификация тракторов, прицепов или компонентов, выпускаемых серийно, осуществляется по схеме 1с или 2с. При осуществлении подтверждения соответствия по схеме 2с, допускается использовать сертификаты соответствия на системы менеджмента качества, выданные в государствах, не являющихся членами Таможенного союза.	Отклонено. Договором о ЕАЭС не предусмотрено применение (признание) сертификатов соответствия, выданных аккредитованными органами по сертификации, не являющимися резидентами государств-членов ЕАЭС, в том числе сертификатов систем менеджмента. Первый абзац пункта 3 статьи 6 изложен в следующей редакции: «Сертификация тракторов, прицепов или компонентов, выпускаемых серийно, осуществляется по схеме 1с или 2с. В случае применения схемы подтверждения соответствия, предусматривающей наличие сертификата соответствия на систему менеджмента качества, допускается использовать сертификаты соответствия на системы менеджмента, выданные зарегистрированными в качестве юридического лица в соответствии с законодательством государств - членов Таможенного союза органами по сертификации систем менеджмента, аккредитованными национальными органами по аккредитации государств - членов Таможенного союза. Тракторы, прицепы или компоненты для сертификации представляет изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо)».
		Республика Казахстан, Министерство национальной экономики Республики Казахстан, Ассоциация производителей автомобильных шин Японии (№ 24-5/958-И от 14.12.2016)	Изменением добавлена схема 2с для получения сертификата. При этом предусматривается, что для применения данной схемы необходима сертификация системы менеджмента качества, выданная в ЕАЭС. Мы бы не хотели ограничить выпуск системы менеджмента качества (а именно ИСО 17025) в рамках ЕАЭС, следовательно, в связи с тем, что система менеджмента качества органов по сертификации сертифицирована по ИСО 17025, кроме того, это является эффективным по всему миру, мы предлагаем допустить сертификацию системы менеджмента качества, выданные в любой стране.	

1	2	3	4	5
32	Статья 6, пункт 4	Российская Федерация, Ассоциация производителей шИН (№ 38-09/16 от 26.09.2016)	Третий абзац изложить в редакции: «При проведении сертификации по требованиям безопасности, предъявляемым к тракторам, прицепам и компонентам посредством ссылки на Правила ЕЭК ООН, допускается применять сообщения, касающиеся офици- ального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН, или протоколы испытаний, про- веденных в испытательных лабораториях, про- заявленных в качестве технических служб государствами - участниками Соглашения 1958 года».	Принято. По итогам состоявшегося 22.02.2017 года заседания рабочей группы редакция третьего абзаца пункта 4 статьи 6 уточ- нена: «При проведении сертификации по требованиям безопасности, предъявляе- мым к тракторам, прицепах и компонен- там посредством ссылки на Прави- ла ЕЭК ООН, допускается применять со- общения, касающиеся официального утверждения типа по Прави- лам ЕЭК ООН».
		Республика Казахстан, Министерство националь- ной экономики Республики Казахстан, Ассоциация производителей шИН автомобильных шин Японии (№ 24-5/958-И от 14.12.2016)	Мы понимаем, что проект изменения пред- полагает признание не только «официаль- ных результатов испытаний, проведенных в испытательных лабораториях, разрешен- ных ЕЭК», но и «сертификат и испытатель- ный отчет ООН». Мы признаем, что такое изменение, но считаем, что требование о дополнительном испытательном отчете в некотором роде является излишним и обременительным для производителей шИН. В связи с тем, что страны ЕАЭС под- писали соглашение 1958 г. И в соответствии с этим соглашением авторизованы взаимно признавать сертификацию, мы бы хотели обратиться к вам, чтобы вы подтвердили шины только сертификатом ООН.	
33	Статья 6, пункт 5, подпункт 5.1	Российская Федерация, «САМТ-Фонд» (№ 588 от 20.07.2016)	Поставить точку после слов «копию серти- фиката соответствия системы менеджмента качества», исключив распылчатое требо- вание о предоставлении информации.	Принято.

1	2	3	4	5
34	Статья 6, пункт 5, подпункт 5.1	Российская Федерация, «КЗ «Ростсельмаш» (№ 200-8/677 от 09.11.2016)	5 абзац, предлагаемая редакция: «копию сертификата соответствия системы менеджмента качества или отчет по аудиту системы менеджмента качества, подтверждающую способность сертифицированной системы менеджмента качества обеспечивать стабильный выпуск продукции, соответствующей требованиям, подтверждаемым при сертификации (схема 2с)»;».	Отклонено. Данное требование изложено в редакции предложенной «САМТ-Фонд». При сертификации по схеме 2с (см. Положение о порядке применения типовых схем, утв. Решением КТС от 07.04.2011 № 621) в доказательственную базу требуется предоставление копии сертификата соответствия на систему менеджмента, а отчет по аудиту изготовителем может быть представлен дополнительно.
35	Статья 6, пункт 5, подпункт 5.1	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Изложить фразу: «товаросопроводительную документацию (для партии тракторов, прицепов или компонентов (единичного изделия) (схемы 3с, 4с)» в следующей редакции: «товаросопроводительную документацию/контракт/договор поставки/спецификацию/инвойс/накладную/счет фактуру (для партии тракторов, прицепов или компонентов (единичного изделия) (схемы 3с, 4с)».	Отклонено. Считаем излишним уточнение видов товаросопроводительной документации, в связи с тем, что в каждом из государств-членов ЕАЭС могут быть установлены свои требования к наименованию, оформлению и содержанию товаросопроводительной документации. Перечисление, касающееся предоставления товаросопроводительной документации (для партии тракторов, прицепов или компонентов) приведено в следующей редакции: «товаросопроводительную документацию (для партии тракторов, прицепов или компонентов (единичного изделия) (схемы 3с, 4с), содержащую сведения, однозначно идентифицирующие партию (единичное изделие) тракторов, прицепов или компонентов (в том числе количество, идентификационные (серийные) номера).

1	2	3	4	5
36	Статья 6, пункт 5, подпункт 5.1	Российская Федерация, Ассоциация производителей шин (№ 38-09/16 от 26.09.2016)	Абзацы с 7-го по 9-й изложить в следующей редакции: «В качестве доказательственных материалов могут представляться: выданные аккредитованной испытательной лабораторией протоколы испытаний в отношении отдельных требований по таблицам 4.1 и 4.2 приложению 4 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза (для тракторов и прицепов) и требований к компонентам, приведенным в приложении 1 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза; <u>или</u> сообщения, касающиеся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН, выданные в государствах – участниках Соглашения 1958 года. Допускается представлять копии сообщений официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН, выполненные на белой бумаге, заверенные изготовителем (уполномоченным лицом); <u>или</u> протоколы испытаний, проведенных в испытательных лабораториях, заявленных в качестве технических служб государствами - участниками Соглашения 1958 года».	Принято. По итогам состоявшегося 22.02.2017 года заседания рабочей группы редакция 7, 8 и 9 абзацев подпункта 5.1 пункта 5 статьи 6 уточнена: «В качестве доказательственных материалов могут представляться: выданные аккредитованной испытательной лабораторией протоколы испытаний в отношении отдельных требований по таблицам 4.1 и 4.2 приложению 4 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза (для тракторов и прицепов) и требований к компонентам, приведенным в приложении 1 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза; сообщения, касающиеся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН, выданные в государствах – участниках Соглашения 1958 года. Допускается представлять копии сообщений, касающихся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН, выполненные на белой бумаге, заверенные изготовителем (уполномоченным изготовителем лицом). Документы на английском или французском языке, выданные на основании Правил ЕЭК ООН (в рамках Соглашения 1958 года), перевода на русский язык не требуют».

1	2	3	4	5
37	Статья 6, пункт 5, подпункт 5.1	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Абзацы с 7-го по 9-й изложить в следующей редакции: «В качестве доказательственных материалов могут представляться: выданные аккредитованной испытательной лабораторией протоколы испытаний в отношении отдельных требований по таблицам 4.1 и 4.2 приложения 4 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза (для тракторов и прицепов) и требований к компонентам, приведенным в приложении 1 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза; Протоколы испытаний не имеют сроков давности и действия при условии отсутствия изменений в методике проведения испытаний; сообщения, касающиеся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН, выданные в государствах – участниках Соглашения 1958 года. Допускается представлять копии сообщений, касающихся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН, выполненные на белой бумаге или электронных носителях. Документы на английском языке, выданные на основании Правил ЕЭК ООН (в рамках Соглашения 1958 года), перевода на русский язык не требуют».	Принято частично. По итогам состоявшегося 22.02.2017 года заседания рабочей группы редакция 7, 8 и 9 абзацев подпункта 5.1 пункта 5 статьи 6 уточнена (см. выше). Внесение «бессрочности протоколов испытаний» в ТР ТС 031/2012 не представляется возможным. Подпункт 5.1 статьи 6 ТР ТС 031/2012 дополнен следующим положением: «Протоколы испытаний, проведенных в аккредитованных испытательных лабораториях, признаются и применяются для целей сертификации в течение пяти лет с момента их утверждения, при условии отсутствия изменений, влияющих на безопасность, в конструкции тракторов, прицепов или компонентов, изменений требований безопасности и методов их контроля, в том числе установленных в стандартах или Правилах ЕЭК ООН, приведенных в настоящем техническом регламенте Таможенного союза, отсутствии претензий к безопасности тракторов, прицепов или компонентов». Необходимость исключения одного из официальных языков, применяемых в рамках деятельности Всемирного форума WP.29, не очевидна.
		Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	После слов «перевода на русский язык не требуют» добавить текст: «Протоколы испытаний не имеют сроков давности и действия».	

1	2	3	4	5
38	Статья 6, пункт 5, подпункт 5.1	Республика Казахстан, Министерство национальной экономики Республики Казахстан, Ассоциация производителей шин Японии (№ 24-5/958-И от 14.12.2016)	В качестве подтверждения сертификации сертификата ООН, проект изменения требует заверенную производителем копию, однако мы считаем, что порядок сертификации в соответствии с соглашением 1958 г. не требует подобного заверения. Так как в ЕАЭС большинство стран являются членами соглашения 1958 г., предлагаем отметить требование о таком заверении производителем.	Отклонено. Описываемая редакция пункта 5.1 статьи 6 никоим образом не затрагивает процедуру подтверждения соответствия, осуществляемую в соответствии с Соглашением 1958 г. – результатом заверения которой является сообщение, касающееся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН. Изготовитель, для получения сертификата соответствия по ТР ТС 031/2012 на основе вышеупомянутого сообщения, должен подтвердить его наличие одним из двух предложенных способов – представив в орган по сертификации подлинник сообщения или его копию, заверенную самим же изготовителем (в данном случае, это минимальные требования, не влекущие дополнительных издержек изготовителя, например, как при необходимости заверения такой копии уполномоченным органом, выдавшим сообщение).
39	Статья 6, пункт 5, подпункт 5.1	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Внести текст: В качестве доказательных материалов заявителем могут предоставляться, а органом по сертификации приниматься: Сообщения, касающиеся официального утверждения типа и протоколов испытаний, выданных соответствующими международными органами для требований, указанных в таблице 1.1 приложения 1 и в таблице 4.1 приложения 4 настоящего регламента, путем их сопоставления с требованиями стандартов, действующих на территории ЕАЭС (ГОСТ, ГОСТ ИСО, СТБ, прочие).	Отклонено. В рамках ЕАЭС нет узаконенного механизма проведения технической экспертизы вышеуказанных документов и подтверждений эквивалентности полученных результатов испытаний (передача таких полномочий органу по сертификации может быть расценена как создание коррупционной схемы, лоббирующей интересы иностранных изготовителей).

1	2	3	4	5
40	Статья 6, пункт 5, подпункт 5.1	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Изменить текст: Для компонентов по Правилам ЕЭК ООН, из конструкторских документов достаточно наличия протоколов сообщения одобрения типа. Для компонентов в соответствии с ГОСТ, должны быть предоставлены спецификации и чертежи общего вида с целью безошибочной классификации компонента.	Принято. В пункте 5.1 статьи 6, положение о предоставлении конструкторских доку- ментов на компонент изложено в следу- ющей редакции: «техническую докумен- тацию, относящуюся к компоненту в це- лом (конструкторская, технологическая или эксплуатационная документация на компонент, при наличии) (при сертифи- кации компонентов)». Настоящая редакция также преду- сматривает предоставление этой ин- формации для всех типов компонентов, не зависимо от того, посредством ссылки на какой документ установлены к ним требования.
41	Статья 6, пункт 5, подпункт 5.4	Российская Федерация, «САМТ-Фонд» (№ 588 от 20.07.2016)	Предусмотреть возможность оформления сертификатов соответствия не только на основании «протоколов испытаний», но и на основании «протоколов экспертизы прото- колов испытаний», так как зачастую в кон- струкцию трактора, прошедшего ранее оценку соответствия, вносятся изменения, не влияющие на сертифицируемый пара- метр.	Отклонено. В рамках ЕАЭС нет узаконенного ме- ханизма проведения технической экспер- тизы вышеуказанных документов и под- тверждения эквивалентности полученных результатов испытаний (передача таких полномочий органу по сертификации мо- жет быть расценена как создание кор- рупционной схемы, лоббирующей инте- ресы иностранных изготовителей).

1	2	3	4	5
42	Статья 6, пункт 5, подпункт 5.4.1	Российская Федерация, «САМТ-Фонд» (№ 588 от 20.07.2016)	Абзац 2 изложить в новой редакции, разрешающей ОС и изготовителю трактора использовать Сообщение, касающееся официального утверждения по Правилам ЕЭК ООН направляемую при оформлении сертификата соответствия на конечное изделие (трактор) без промежуточного оформления сертификата соответствия на компонент. При этом следует предусмотреть возможность оформления сертификата соответствия на компонент, в случае выпуска его на рынок для продажи в качестве запасных частей.	Принято частично. В статье 6 (п. 5.1 предпоследний абзац) предусмотрена возможность применения сообщения, касающихся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН (или их копий), в качестве доказательственных материалов. Статья 6 дополнена пунктом 5.8, в котором приведены требования к подтверждению соответствия компонентов, выпускаемых в обращение как сменные (запасные) части для тракторов или цепов.
43	Статья 6, пункт 5, подпункт 5.4.5	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Изложить п. 5.4.5 в следующей редакции: «5.4.5. обобщает результаты испытаний образца (образцов) трактора, прицепа или компонента и анализа состояния производства (схема 1с), оценивает возможность сертификации системы менеджмента качества обеспечивать стабильный выпуск продукции на основании сертификата соответствия системы менеджмента качества, отчета аудита системы менеджмента качества (схема 2с)».	Принято частично. Пункт 5.4.5 изложен в следующей редакции: «5.4.5. обобщает результаты проведенных работ по сертификации, согласно выбранной схемы сертификации».

1	2	3	4	5
44	Статья 6, пункт 5, подпункт 5.4.6	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сель- хозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	В п. 5.4.6 исключить слова: «с приложением к сертификату соответствия, в котором при- водятся сведения, установленные в разде- ле III приложения 2 к настоящему техниче- скому регламенту Таможенного союза».	Отклонено. Приведенный в разделе III приложе- ния 2 к ТР ТС 031/2012 перечень сведе- ний существенно сокращен по отноше- нию к информации, приводимой в техни- ческом описании (см. разделы I и II при- ложения 2 к ТР ТС 031/2012). Кроме того, предлагается дополнить статью 6 новым пунктом – п. 5.7, описы- вающей процедуру внесения изменений и (или) дополнений в сертификат соот- ветствия.
45	Статья 6, пункт 5, подпункт 5.4.6	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сель- хозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Исключить из подраздела 5.4.6. фразу: «В связи с поэтапным введением требова- ний к тракторам и двигателям в отношении выбросов вредных веществ, содержащихся в отработавших газах двигателей тракто- ров: сертификаты соответствия, выданные на тракторы и двигатели до 15 февраля 2020 года действую до окончания срока их действия, но не позднее 15 февраля 2022 года.».	Принято. Информация будет приведена в со- ответствующем Решении Коллегии ЕЭК «О порядке введения в действие изме- нений № 1 в ТР ТС 031/2012».

1	2	3	4	5
46	Статья 6, пункт 5, подпункт 5.5.1	Российская Федерация, Ассоциация производителей шин (№ 38-09/16 от 26.09.2016)	Считаем необходимым сделать в данном подпункте ссылку на требования маркировки, предусмотренные ст. 7 настоящего технического регламента. Прежде всего, речь идет о случаях, когда маркировка компонентов единым знаком обращения продукции не наносится, поскольку к ней приравнивается маркировка знаками официального утверждения. Предлагаем изложить указанный подпункт в следующей редакции: «5.5.1. наносит единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза в случаях, предусмотренных статьей 7 настоящего технического регламента Таможенного союза».	Принято.

1	2	3	4	5
47	Статья 6, пункт 5, подпункт 5.5.2	Российская Федерация, Ассоциация производителей шин (№ 38-09/16 от 26.09.2016)	Считаем необходимым уточнить комплект документов, который формируется после завершения подтверждения соответствия. В частности, когда в качестве доказательных материалов используются сообщения, касающиеся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН, протоколы испытаний могут отсутствовать в досье. Кроме того, результаты анализа состояния производства включаются в комплект документов только при проведении подтверждения соответствия по схеме 1с. Предлагаем изложить указанный подпункт в следующей редакции: «5.5.2. формирует после завершения подтверждения соответствия комплект документов на тракторы, прицепы или компоненты, в который включает: документы, предусмотренные в подпункте 5.1 пункта 5 настоящей статьи; протокол (протоколы) испытаний в случаях, предусмотренных подпунктом 5.4.2 пункта 5 настоящей статьи; результаты анализа состояния производства в случаях, предусмотренных схемой сертификации; сертификат соответствия;». Требования к составлению комплекта документов на русском языке из текста п. 5.5.2 статьи 6 исключены.	Принято частично. Подпункт 5.5.2 статьи 6 изложен в следующей редакции: «формирует после завершения подтверждения соответствия комплект документов на тракторы, прицепы или компоненты, в который включает: документы, предусмотренные в подпункте 5.1 пункта 5 настоящей статьи; протокол (протоколы) испытаний в случаях, предусмотренных подпунктом 5.4.2 пункта 5 настоящей статьи; результаты анализа состояния производства в случаях, предусмотренных схемой сертификации;». Требования к составлению комплекта документов на русском языке из текста п. 5.5.2 статьи 6 исключены.

1	2	3	4	5
48	Статья 6, пункт 5, подпункт 5.5.2	Российская Федерация, «САМТ-Фонд» (№ 588 от 20.07.2016)	В данном пункте приведен перечень документов, которые должен собрать изготовитель. В последнем пункте указано, что данный комплект должен быть на русском языке. При этом в Регламенте предусмотрена возможность не переводить на русский язык с английского и французского протоколы по Правилам ЕЭК ООН. Целесообразно в последнем абзаце данного пункта написать, что требование о переводе на русский не касается протоколов по Правилам ЕЭК ООН.	Принято частично. Подпункт 5.5.2 статьи 6 изложен в следующей редакции: «Формирует после завершения подтверждения соответствия комплект документов на тракторы, прицепы или компоненты, в который включает: документы, предусмотренные в подпункте 5.1 пункта 5 настоящей статьи; протокол (протоколы) испытаний в случаях, предусмотренных подпунктом 5.4.2 пункта 5 настоящей статьи; результаты анализа состояния производства в случаях, предусмотренных схемой сертификации; сертификат соответствия;». Требования к составлению комплекта документов на русском языке из текста п. 5.5.2 статьи 6 исключены.
49	Статья 6, пункт 5, подпункт 5.5	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Ввести текст/ защитную оговорку: В случае несоответствия трактора или компонента каким-либо требованиям регламента, сертификационный орган может выдавать сертификат на основе оценки рисков безопасности и условий.	Отклонено. В соответствии со статьей 8 ТР ТС 031/2012 государства-члены ЕАЭС обязаны предпринять все меры для ограничения, запрета выпуска в обращение тракторов, прицепов и компонентов, не соответствующих требованиям безопасности ТР ТС 031/2012 (вопрос изменения данной статьи не относится к компетенции разработчика изм. № 1 в ТР ТС 031/2012). Кроме того, в ТР ТС 031/2012 не предусмотрено никакой иной формы подтверждения соответствия, кроме сертификации и установлены конкретные требования для оценки.

1	2	3	4	5
50	Статья 6, пункт 5, подпункт 5.6	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Последний абзац изложить в следующей редакции: «проведение испытаний образца (образцов) в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) и (или) проведение анализа результатов инспекционного контроля за сертифицированной системой менеджмента качества (схема 2с)».	Отклонено. В соответствии с п. 5 Протокола о техническом регулировании в рамках ЕЭК (приложение 9 к Договору о ЕАЭС) формы, схемы и процедуры оценки соответствия устанавливаются в технических регламентах на основе типовых схем оценки соответствия, утвержденных ЕЭК (далее – типовые схемы). Типовые схемы представляют собой совокупность правил и процедур, устанавливающих типовой порядок выполнения работ по оценке соответствия продукции требованиям технического регламента. Настоящая редакция приведена в соответствии со схемой 2с. При сертификации по схеме 2с (см. Положение о порядке применения типовых схем, утв. Решением КТС от 07.04.2011 № 621) проведение инспекционного контроля только анализом результатов инспекционного контроля за сертифицированной системой менеджмента не предусмотрено.
		Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Третий абзац изложить в следующей версии: "по необходимости проведения испытаний образца (образцов) в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) и (или) анализа состояния производства (схема 1с); по необходимости проведения испытаний образца (образцов) в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) и (или) проведения анализа результатов инспекционного контроля за сертифицированной системой менеджмента качества (схема 2с)".	

1	2	3	4	5
51	Статья 6, пункт 5	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сель- хозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Дополнить подпунктом 5.7 следующего со- держания: «Техническое описание трактора (прицепа), заверенное органом по сертификации, хра- нится у изготовителя (уполномоченного из- готовителем лица, продавца). При измене- нии указанной в техническом описании ин- формации (например, изменения характе- ристик трактора (прицепа), перечня компо- нентов, завершения срока действия серти- фикатов соответствия на компоненты и по- лучения новых сертификатов соответствия, и т.п.) изготовитель (уполномоченное изго- товителем лицо), продавец сообщает орга- ну по сертификации о необходимости вне- сения изменений в техническое описание. Орган по сертификации оценивает влияние вносимых изменений на показатели без- опасности, подтвержденные при сертифи- кации трактора (прицепа), и, при необходи- мости, принимает решение о проведении дополнительных испытаний в соответствии с положениями пункта 5.4.2 статьи 6 насто- ящего Технического регламента. В случае, если после внесения изменений трактор (прицеп) продолжает соответствовать тре- бованиям безопасности, установленным настоящим Техническим регламентом, ор- ган по сертификации предоставляет заве- ренную копию измененного технического описания изготовителю (уполномоченному изготовителем лицу, продавцу) для хране- ния в соответствии с положениями пункта 6 статьи 6 настоящего Технического регла- мента».	Отклонено. Приведенные требования к техниче- скому описанию и его оформлению ча- стично отражены в приложении 2 к ТР ТС 031/2012. Кроме того, предлагается дополнить статью 6 новым пунктом – п. 5.7, описы- вающим процедуру внесения изменений и (или) дополнений в сертификат соот- ветствия.

1	2	3	4	5
52	Статья 6, пункт 5	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Внести текст: Держатель сертификата в период его действия обязан информировать орган по сертификации обо всех планируемых изменениях конструкции трактора, прицепа, компонента. На основании оценки этих изменений, орган по сертификации принимает решение о возможности сохранения действия выданных сертификатов или о необходимости распространения действия сертификатов на модификации трактора, прицепа, компонентов с внесенными изменениями в его конструкцию. Решение о необходимости оформления протокола идентификации при распространении принимает орган по сертификации. В случае положительного результата рассмотрения всех представленных материалов, орган по сертификации подготавливает заключение, содержащее мотивированное обоснование достаточности представленных доказательственных материалов для распространения действия сертификата, а также отдельных сертификатов соответствия, на основе которого оформляет новые версии документов. В случае подтверждения заявителем соответствия новых модификаций требованиям, действовавшим на дату оформления сертификата, срок действия распространяемого сертификата ограничивается сроком действия сертификата. В конце регистрационного номера документа вводится код распространения, состоящий из буквы «Р» и порядкового номера распространения.	Принято частично. Несмотря на то, что внесение изменений в сертификат соответствия и приложен к нему не предусмотрено Решением Коллегии ЕЭК от 25.12.2012 №293 (в редакции Решения Коллегии ЕЭК от 15.11.2016 №154), предлагается дополнить статью 6 новым пунктом – п. 5.7, описывающим процедуру внесения изменений и (или) дополнений в сертификат соответствия.

1	2	3	4	5
53	Статья 6, пункт 6	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сель- хозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Изложить данный пункт в следующей редак- ции: «6. Комплект документов (конструкторская и техническая документация, в том числе документы в соответствии со статьей 6 п. 5.1) на тракторы, прицепы или компонен- ты должен храниться у заявителя на терри- тории государств – членов Таможенного союза на: выпускаемые серийно тракторы, прице- пы или компоненты – у изготовителя (уполномоченного изготовителем лица) в течение не менее 10 лет со дня снятия с производства (прекращения производ- ства) этих тракторов, прицепов или ком- понентов; партию тракторов, прицепов или ком- понентов – у изготовителя (уполномо- ченного изготовителем лица), продавца в течение не менее 10 лет со дня реализа- ции последнего изделия из партии».	Принято частично. Пункт 6 статьи 6 изложен в следующей редакции: «Комплект документов на тракторы, прицепы или компоненты, сформированный в соответствии с под- пунктом 5.5.2 пункта 5 настоящей статьи, должен храниться на территории госу- дарств-членов Таможенного союза на: выпускаемые серийно тракторы, при- цепы или компоненты – у изготовителя (уполномоченного изготовителем лица) в течение не менее 10 лет со дня снятия с производства (прекращения производ- ства) этих тракторов, прицепов или ком- понентов; партию тракторов, прицепов или ком- понентов – у изготовителя (уполномо- ченного изготовителем лица), продавца в течение не менее 10 лет со дня реализа- ции последнего изделия из партии».
54	Статья 6	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Ввести блок схеме сертификации компонен- тов. См. рисунок 1 (после сводки).	Отклонено. Изменение всей концепции изложе- ния требований ТР ТС 031/2012 не явля- ется предметом изменения № 1 в ТР ТС 031/2012; данный вопрос может быть рассмотрен при выполнении пере- смотра ТР ТС 031/2012.

1	2	3	4	5
55	Приложение 1, таблица 1.1	Российская Федерация, ООО «Камминз» (№ 20160909-01 от 09.09.2016)	Строка «Двигатель». Компания «Камминз» поддерживает отмену обязательного требования сертификации двигателей внутреннего сгорания на соответствие Правилам ЕЭК ООН № 24 (03) (дым в отработавших газах), поскольку данные требования дублируют требования Правил ЕЭК ООН № 96 (02) и не применяются в международной практике при сертификации двигателей и техники внедорожного применения, включая сельскохозяйственные и лесохозяйственные тракторы. Требования Правил ЕЭК ООН № 96 (02) в полной мере обеспечивают контроль за качеством выбросов отработавших газов.	Принято частично. Данная редакция, исключая ссылку на Правила ЕЭК ООН № 24, была разработана в соответствии с обращениями организаций Российской Федерации. Данные подтверждающие возможность адекватной оценки дымности, на основании оценки выбросов вредных веществ по Правилам ЕЭК ООН №96 разработчику представлены не были. По итогам состоявшегося 22.02.2017 года заседания рабочей группы в таблице 1.1 установлена применяемость Правил ЕЭК ООН № 24 (03) только для двигателей, не оборудованных электронной системой впрыска топлива, обеспечивающей уровень выбросов вредных веществ, соответствующий экологическому классу 3А, соответствующие дополнения внесены и в таблицу 3.1 приложения 3 к ТР ТС 031/2012.
56	Приложение 1, таблица 1.1	Российская Федерация, «САМТ-Фонд» (№ 588 от 20.07.2016)	В графу «двигатель» добавить Правила ЕЭК ООН № 24.	Принято.
57	Приложение 1, таблица 1.1	Российская Федерация, «САМТ-Фонд» (№ 588 от 20.07.2016)	В графу «кабина» уточнить год для ГОСТ ISO 27850.	
		Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	В графе «кабина» указать стандарт с годом (ГОСТ ISO 27850).	

1	2	3	4	5						
58	Приложение 1, таблица 1.1	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	К компоненту «сиденье оператора». Изменить тест: Таблица 1.1 пункт Сиденье оператора Столбец 3 ГОСТ 20062-96 (без пункта 7.5 и пункта 7.6)	Отклонено. Требования компоненту «сиденье оператора» изложены в следующей редакции: <table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr><tr><td>Сиденье оператора</td><td>Раздел 4 (кроме п. 4.3) ГОСТ 20062-96</td><td>ГОСТ 20062-96</td></tr></table> В случае, когда требование исключено, автоматически пропадает и необходимость его контролировать.	1	2	3	Сиденье оператора	Раздел 4 (кроме п. 4.3) ГОСТ 20062-96	ГОСТ 20062-96
1	2	3								
Сиденье оператора	Раздел 4 (кроме п. 4.3) ГОСТ 20062-96	ГОСТ 20062-96								
59	Приложение 1, таблица 1.1	Российская Федерация, «КЗ «Ростсельмаш» (№ 200-8/677 от 09.11.2016)	К компоненту «сиденье оператора». Заменить ГОСТ 20062-96, на отдельные пункты из ГОСТ. ГОСТ 20062-96 пункты 4.1, 4.2, 4.4 - 4.9.	Принято. Требования компоненту «сиденье оператора» изложены в следующей редакции: <table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr><tr><td>Сиденье оператора</td><td>Раздел 4 (кроме п. 4.3) ГОСТ 20062-96</td><td>ГОСТ 20062-96</td></tr></table>	1	2	3	Сиденье оператора	Раздел 4 (кроме п. 4.3) ГОСТ 20062-96	ГОСТ 20062-96
1	2	3								
Сиденье оператора	Раздел 4 (кроме п. 4.3) ГОСТ 20062-96	ГОСТ 20062-96								
60	Приложение 1, таблица 1.1	Российская Федерация, «САМТ-Фонд»(№ 588 от 20.07.2016)	В строку про «механические тягово-сцепные устройства» добавить Правила ЕЭК ООН № 55	Отклонено. По итогам состоявшегося 22.02.2017 года заседания рабочей группы, с учетом отсутствия заключения изготовителей тракторов и прицепов о возможности применения автомобильных тягово-сцепных устройств по Правилам ЕЭК ООН №55.						

1	2	3	4	5						
61	Приложение 1, таблица 1.1	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	К компоненту «механические сцепные устройства». Замечание ГОСТ 32774-2014 не соответствует в полной мере современному уровню тракторостроения - отсутствует возможность по сертификации усиленных Тягово-сцепных устройств (ТСУ) - отсутствует возможность сертификации ТСУ типа "шар" и "питон". Предложение В Приложение 5 добавить текст: Допускается использовать ТСУ с вертикальной нагрузкой превышающей 3 тонны и другие типы конструкций ТСУ не описанные в ГОСТ 32774-2014 по согласованию с потребителем. В таблицу 1.1 добавить ссылку на данный текст из приложения 5.	<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr><tr><td>Механические тягово-сцепные устройства трактора</td><td>Раздел 3 (кроме п. 3.4), раздел 4 ГОСТ 32774-2014</td><td>Приложение Б, приложение В ГОСТ 32774-2014</td></tr></table> В случае, когда ссылочный стандарт не в полной мере соответствует современным требованиям, в него могут быть внесены соответствующие изменения (процедура внесения изменений в стандарт существенно проще процедуры внесения изменений в регламент). По итогам состоявшегося 22.02.2017 года заседания рабочей группы принято решение инициировать детальное рассмотрение существующей проблемы с подтверждением соответствия ТСУ, не установленных в ГОСТ 32774-2014 типов, требованиям ТР ТС 031/2012 на межгосударственном уровне (совещание в ЕЭК).	1	2	3	Механические тягово-сцепные устройства трактора	Раздел 3 (кроме п. 3.4), раздел 4 ГОСТ 32774-2014	Приложение Б, приложение В ГОСТ 32774-2014
1	2	3								
Механические тягово-сцепные устройства трактора	Раздел 3 (кроме п. 3.4), раздел 4 ГОСТ 32774-2014	Приложение Б, приложение В ГОСТ 32774-2014								
62	Приложение 1, таблица 1.1	Российская Федерация, «КЗ «Ростсельмаш» (№ 200-8/677 от 09.11.2016)	К компоненту «тягово-сцепные устройства». Заменить ГОСТ 32774-2014, на отдельные пункты из ГОСТ. ГОСТ 32774-2014 пункт 3.1; 3.3; 3.4; 3.5; 3.8; 4.2; 4.4; 5; 6; Приложения Б, В.	Принято. В таблице 1.1. компоненты оборудования для питания двигателя КПГ приведены отдельно от компонентов оборудования для питания двигателя СНГ; перечни компонентов – по соответствующим Правилам ЕЭК ООН. Информация в столбцах 2 и 3 таблицы 1.1 – без изменений.						
		Республика Казахстан, Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан (№ 03-26/8544 от 10.11.2016)	Приведенные в конце таблицы перечень компонентов для питания двигателя газобразным топливом (компримированным природным газом – КПГ и сжиженным нефтяным газом – СНГ) приводится один объединенный список компонентов как для КПГ так и для СНГ, которые подлежат утверждению типа (сертификации), хотя они различаются. Некоторые компоненты, предусмотренные требованиями Правил							

1	2	3	4	5
			ЕЭК ООН № 67 и №110, в этом списке отсутствуют вовсе. Данная ситуация может привести к следующим последствиям: - системы питания двигателя будут оснащаться компонентами, не получившими утверждение типа, как это регламентировано требованиями Правил ЕЭК ООН №67 и №110; - системы питания двигателя, рассчитанные на один вид газового топлива, будут оборудованы компонентами, предназначенными для системы питания двигателя другим видом газового топлива. Все это окажет существенное влияние на безопасность эксплуатации транспортных средств, оборудованных системами питания двигателя газовыми топливами. Учитывая вышеизложенное, в таблице 1.1. требования к оборудованию для питания двигателя газообразным топливом следующей редакцией: «Оборудования для питания двигателя газообразным топливом: Компримированным природным газом – КПГ газовый баллон; 80% процентный стопорный клапан указатель уровня; предохранительный клапан; дистанционно-регулируемый рабочий клапан с ограничительным клапаном; регулятор давления и испаритель; дистанционно регулируемый запорный клапан; запорочный блок; газопроводы и шланги; соединительные газопроводы между компонентами КПГ; инжектор, газонагнетатель или газосмеситель; электронный блок управления; ограничи-	

1	2	3	4	5				
			тель давления; газонепроницаемый кожух баллона; обратный клапан; предохранительный клапан газопровода; газовый дозатор; фильтр; датчик давления и температуры; топливный насос; заизолированный переходник системы питания; соединительный патрубок подачи резервного топлива; система переключения на различные виды топлива; топливopроводы. Сжиженным нефтяным газом – СНГ баллоны; ручной вентиль; автоматический клапан, предохранительное устройство; ограничительное устройство; газонепроницаемый кожух; контрольный клапан или обратный клапан; редукционный клапан; предохранительный ограничитель давления (срабатывающий при определенной температуре); ограничительный клапан; предохранительный ограничитель давления (срабатывающий при определенном давлении); гибкий топливopровод – шланги; фильтр КПП; регулятор давления; датчик давления и температуры; запорочный блок или узел; регулятор подачи газа и газовоздушный смеситель или инжектор.» Информация в столбцах 2 и 3 таблицы 1.1 должна быть изложена в следующей редакции: <table><tr><th>2</th><th>3</th></tr><tr><td>Пункт 16 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза</td><td>Правила ЕЭК ООН № 110(00) Правила ЕЭК ООН №67(00)</td></tr></table>	2	3	Пункт 16 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	Правила ЕЭК ООН № 110(00) Правила ЕЭК ООН №67(00)	
2	3							
Пункт 16 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	Правила ЕЭК ООН № 110(00) Правила ЕЭК ООН №67(00)							

1	2	3	4	5
63	Приложение 1, таблица 1.1	Республика Казахстан, Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан (№ 03-26/8544 от 10.11.2016)	В таблице 1.1 в графах, предусматривающих введение новой серии поправок с 01.01.2017, а именно «стекла», «фары дальнего света», «фары ближнего света», «противотуманные фары», «ремни безопасности» заменить даты следующим образом: Правила ЕЭК ООН № ... (до 31.12.2017 г.) Правила ЕЭК ООН № ... (с 01.01.2018 г.) Предлагаемые изменения строк таблицы касаются только сроков введение в действие Правил ЕЭК ООН с большей серией изменений и дополнений приведенных Правил. Эти изменения внесены для того, чтобы дать возможность подготовки производителей производителям, к выпуску компонентов с учетом требований более высоких серий изменений и дополнений к Правилам. А приведенные сроки введения этих Правил с другими сериями, в проекте Изменения, в лучшем случае будут исчисляться одним месяцем. Поэтому сроки компонентов тракторов и прицепов, указанных выше и предлагается изложить в следующей редакции.	Принято.
64	Приложение 1, таблица 1.1	Российская Федерация, «КЗ «Ростсельмаш» (№ 200-8/677 от 09.11.2016)	Уточнение по значению даты. Правила ЕЭК ООН № ... (до 31.12.2016 г.)* Правила ЕЭК ООН № ... (с 01.01.2017 г.) * действуют для компонентов, спроектированных до 01.01.2017.	Принято. Примечание отредактировано с учетом предложений Республики Казахстан по изменению дат введения.

1	2	3	4	5
65	Приложение 2, раздел I	Российская Федерация, «КЗ «Ростсельмаш» (№ 200-8/677 от 09.11.2016)	Заменить: «0.6 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей (фотографии или чертежи)» на «0.6 Расположение и способ нанесения знаков безопасности и надписей (фотографии или чертежи)».	Отклонено. В приложении 2 в разделе I п. 0.6 изложен в следующей редакции: «0.6 Расположение и способ нанесения обозначений и символов (фотографии или чертежи), предусмотренных в законодательстве (ах) государства – члена (государств – членов) Таможенного союза или примененных Правилах ЕЭК ООН».
66	Приложение 2, раздел I	Республика Казахстан, Алматинский филиал АО «НацЭкС» (№ 03- 26/8544 от 10.11.2016)	Уточнить, замена термина «регистрационных знаков» на «предписанных знаков» произведена только в приложении 2 или по всему ТР. В таблицах 4.1 и 4.2 приложения 4 замена термина «регистрационных знаков» не произведена. В пунктах 11 и 11.1 приложения 5 замена термина «регистрационных знаков» не произведена.	Принято к сведению. В приложении 2 в разделе I п. 0.6 изложен в следующей редакции: «0.6 Расположение и способ нанесения обозначений и символов (фотографии или чертежи), предусмотренных в законодательстве (ах) государства – члена (государств – членов) Таможенного союза или примененных Правилах ЕЭК ООН». Термин «предписанные знаки» по тексту изм. № 1 в ТР ТС 031/2012 и в самом ТР ТС 031/2012 не применяется. Регистрационные знаки – это знаки, устанавливаемые на тракторы и прицепы в соответствии с национальным законодательством государства-члена ЕАЭС, для обеспечения их безопасного участия в дорожном движении (см. СТ РК 1176-2010).

1	2	3	4	5
67	Приложение 2, раздел II	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016) Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Во втором абзаце исключить слова «В приложении к сертификату соответствия должны быть приведены сведения, которые указаны в пунктах 1-12 пункта 1 настоящего приложения для каждого типа/варианта/версии трактора (прицепа)». В последнем предложении п. 3 исключить слова: «и приложений к нему». Во втором абзаце исключить слова «В приложении к сертификату соответствия должны быть приведены сведения, которые указаны в пунктах 1-12 пункта 1 настоящего приложения для каждого типа/варианта/версии трактора (прицепа)».	Принято частично. Второй абзац раздела II изложен в следующей редакции: «В этом случае, для соответствующей технической характеристики трактора или прицепа, или компонента, из приведенных в пункте 1 – 12 раздела II настоящего приложения указываются номера соответствующих протоколов испытаний, сертификатов соответствия, сообщений, касающихся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН для каждого типа/варианта/версии трактора (прицепа)». Пункты 3 и 4 из приложения 2 исключены; приложение 2 дополнено разделами III и IV в новой редакции.
68	Приложение 2, раздел III	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016) Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Исключить раздел III приложения 2. Исключить раздел III приложения 2.	Отклонено. Несмотря на то, что внесение изменений в сертификат соответствия и приложения к нему не предусмотрено Решением Коллегии ЕЭК от 25.12.2012 №293 (в редакции Решения Коллегии ЕЭК от 15.11.2016 №154), предлагается дополнить статью 6 новым пунктом – п. 5.7, описывающим процедуру внесения изменений и (или) дополнений в сертификат соответствия. Пункты 3 и 4 из приложения 2 исключены; приложение 2 дополнено разделами III и IV в новой редакции.

1	2	3	4	5
69	Приложение 2, раздел III	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Изменить текст: Номера соответствующих протоколов испытаний, сообщений, касающихся официальных утверждений типа по Правилам ЕЭК ООН, должны быть указаны в таблице, приведенной в пункте 4 настоящего приложения	Принято частично. Пункты 3 и 4 из приложения 2 исключены; приложение 2 дополнено разделами III и IV в новой редакции. Перечисление 2) разделе IV изложено в следующей редакции: «2) перечень документов, явившихся основанием для оформления сертификата соответствия. Допускается приводить эту информацию в форме таблицы 2.1 приведенной в разделе III настоящего приложения, дополнив ее сведениями, позволяющими идентифицировать организацию, выдавшую документ, используемый для целей оценки соответствия трактора или прицепа требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза».

1	2	3	4	5
70	Приложение 2, раздел III	Российская Федерация, ООО «ТМС РУС» (№ 060-16 от 10.11.2016)	По п. 1) раздела III приложения 2 к ТР ТС 031/2012. Не ясно, какие именно «основные характеристики трактора или прицепа» и «информация из раздела II настоящего приложения, содержащая общие характеристики трактора или прицепа, исходя из его категории и конструкции» должны быть приведены в приложении к сертификату соответствия. Конкретизировать какие именно «основные характеристики трактора или прицепа» и «информация из раздела II настоящего приложения, содержащая общие характеристики трактора или прицепа, исходя из его категории и конструкции» должны быть приведены в приложении к сертификату соответствия.	Принято к сведению. По итогам состоявшегося 22.02.2017 года заседания рабочей группы принято решение, с учетом изменившейся редакции статьи 6 ТР ТС 031/2012, на данном этапе оставить предлагаемый в разделе IV «Информация, указываемая в приложении к сертификату соответствия» сокращенный перечень сведений (соответствующий аналогичному перечню по ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств») без изменений.
		Российская Федерация, ООО «ТМС РУС» (№ 060-16 от 10.11.2016)	По п. 4) раздела III приложения 2 к ТР ТС 031/2012. 1. Не указаны требования к фото и (или) графическим изображениям (содержание, размер, формат, расположение на бланке и т.д.). 2. ФГИС Росаккредитации РФ не предусматривает передачу сведений в виде фотографий и (или) графических изображений. Указать требования к фото и (или) графическим изображениям (содержание, размер, формат, расположение на бланке и т.д.). Предусмотреть ФГИС Росаккредитации РФ передачу сведений в виде фотографий и (или) графических изображений.	

1	2	3	4	5
71	Приложение 3, пункт 1, подпункт 1.2	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	После последнего абзаца добавить текст: «С4.2 – сверхширокие гусеничные тракторы, определение и требования безопасности – аналогично определению и требованиям колесных тракторов категории Т4.2». В таблице 4.2 в колонку 5 добавить категорию С 4.2 в колонку Т 4.2 через запятую. Ввести текст: «С4.2 – определение сверхшироких гусеничных тракторов, определение и требования по безопасности – аналогичны определению и требованиям колесных тракторов категории Т4.2».	Принято.
72	Приложение 3	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Ввести таблицу для более простого понимания выбора категории. См. рисунок 2 (после сводки).	Отклонено. Предлагаемая редакция таблицы не вносит новых параметров, упрощающих понимание выбора категории, а по сути является просто иной формой изложения, уже имеющейся информации. Вопрос изменения (дополнения) классификации требует детальной проработки и не является предметом изменения № 1 в ТР ТС 031/2012; данный вопрос может быть рассмотрен при выполнении пересмотра ТР ТС 031/2012.

1	2	3	4	5														
73	Приложение 3, пункт 3, таблица 3.1	Российская Федерация, ООО «Камминз» (№ 20160909-01 от 09.09.2016)	Компания «Камминз» просит исключить Правила ЕЭК ООН № 24 (03) из списка технических требований к тракторам и двигателям с воспламенением от сжатия и соответствующим образом отредактировать третью строку таблицы 3.1 (экологический класс 1).	Отклонено. По итогам состоявшегося 22.02.2017 года заседания рабочей группы в таблице 1.1 установлена применимость Правил ЕЭК ООН № 24 (03) только для двигателей, не оборудованных электронной системой впрыска топлива, обеспечивающей уровень выбросов вредных веществ, соответствующий экологическому классу 3А, соответствующие дополнения внесены и в таблицу 3.1 приложения 3 к ТР ТС 031/2012.														
74	Приложение 3, пункт 3, таблица 3.1	Российская Федерация, «САМТ-Фонд» (№ 588 от 20.07.2016)	Для первого экологического класса уточнить уровень поправки к Правилам ЕЭК ООН № 96.	Принято. Установлены требования по Правилам ЕЭК ООН № 96 (00).														
75	Приложение 4	Российская Федерация, «КЗ «Ростсельмаш» (№ 200-8/677 от 09.11.2016)	Добавить текст перед таблицей: Наличие знака «Х» в столбцах 4 – 9 таблиц 4.1 и 4.2 не обязывают производителя тракторов и прицепов иметь в базе перечисляемые устройства, а требует соблюдать указанные в столбцах 2 и 3 требования. Наличие тех или иных требований описываются стандартами, перечисленными в столбцах.	Принято частично. Необходимые для применения (установления) требований к тракторам и прицепах условные обозначения приведены в качестве примечаний к таблицам 4.1 и 4.2 соответственно. Таблицы 4.1 и 4.2 дополнены примечанием в редакции: « ¹⁾ Если предусмотрено конструкцией».														
76	Приложение 4, таблица 4.1, пункт 4	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Поставить «Х» в колонке 6: <table><tr><td>1</td><td>...</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>...</td></tr><tr><td>4 Балластные грузы</td><td>...</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>...</td></tr></table>	1	...	4	5	6	7	...	4 Балластные грузы	...	X	X	X	X	...	Принято.
1	...	4	5	6	7	...												
4 Балластные грузы	...	X	X	X	X	...												

1	2	3	4	5						
77	Приложение 4, таблица 4.1, пункт 4	Республика Казахстан, Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан (№ 03-26/8544 от 10.11.2016)	В столбце 7 букву «Х» заменить на следующее обозначение «(Х)», поскольку применимость данного требования устанавливается изготовителем.	Отклонено. В данном случае, условное обозначение «Х» установлено для всех категорий тракторов, что означает – «требования применяются». Т.е. балластные грузы могут устанавливаться на тракторы любой категории и, если они устанавливаются, то должны соответствовать приведенным требованиям.						
78	Приложение 4, таблица 4.1, пункт 6	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Заменить требования к внешнему шуму в колонках 2 и 3: <table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr><tr><td>6 Внешний шум</td><td>ГОСТ 33678-2015</td><td>ГОСТ 33678-2015</td></tr></table>	1	2	3	6 Внешний шум	ГОСТ 33678-2015	ГОСТ 33678-2015	Принято.
1	2	3								
6 Внешний шум	ГОСТ 33678-2015	ГОСТ 33678-2015								
79	Приложение 4, таблица 4.1, пункт 6	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016) Российская Федерация, «КЗ «Ростсельмаш» (№ 200-8/677 от 09.11.2016)	Добавить следующий текст в приложение 5: Для гусеничных сельскохозяйственных и лесозаготовительных тракторов категории С измерения проводят по ГОСТ 12.2.002-91 и с учетом следующих требований: Шум должен быть измерен для трактора, двигающегося с эксплуатационной массой и скоростью 5км/ч (+/-0.5км/ч). Частота двигателя должна соответствовать номинальным оборотам двигателя. Трактор должен двигаться по мокрому песку с величиной зерна не более 2 мм и минимальной глубиной 0.3 м. Предложение, разработать процедуру испытания внешнего шума гусеничных тракторов.	Отклонено. Требования к внешнему шуму изложены в следующей редакции: <table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr><tr><td>6 Внешний шум</td><td>ГОСТ 33678-2015</td><td>ГОСТ 33678-2015</td></tr></table> В случае, когда ссылочный стандарт не в полной мере соответствует современным требованиям, в него могут быть внесены соответствующие изменения (процедура внесения изменений в стандарт существенно проще процедуры внесения изменений в регламент).	1	2	3	6 Внешний шум	ГОСТ 33678-2015	ГОСТ 33678-2015
1	2	3								
6 Внешний шум	ГОСТ 33678-2015	ГОСТ 33678-2015								

1	2	3	4	5															
80	Приложение 4, таблица 4.1, пункт 11	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Изложить требования к тормозным системам в части требований к прицепах в колонке 2 в следующей редакции: <table><tr><td>1</td><td>2</td><td>...</td></tr><tr><td>11 Тормозные системы</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td></td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td></td><td>СТБ 2216-2011</td><td></td></tr><tr><td></td><td>ГОСТ Р 52746-2007</td><td></td></tr></table>	1	2	...	11 Тормозные системы	...	...		...	...		СТБ 2216-2011			ГОСТ Р 52746-2007		Принято.
1	2	...																	
11 Тормозные системы	...	...																	
	...	...																	
	СТБ 2216-2011																		
	ГОСТ Р 52746-2007																		
81	Приложение 4, таблица 4.1, пункт 12	Республика Беларусь, ОАО «МТЗ» (№ 922-604-12-736 от 10.11.2016)	В графу 2 после ГОСТ 32431-2013 добавить «Пункт 17 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза».	Принято.															
82	Приложение 4, таблица 4.1, пункт 13	Республика Казахстан, Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан (№ 03-26/8544 от 10.11.2016)	В столбце 7 букву «Х» заменить на следующее обозначение «(X)», поскольку применяется данное требование устанавливает изготовитель.	Отклонено. В данном случае, условное обозначение «Х» установлено для всех категорий тракторов, что означает – «требования применяются». Т.е. буксирные устройства должны устанавливаться на тракторы любой категории и должны соответствовать приведенным требованиям.															
83	Приложение 4, таблица 4.1, пункт 14	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Необходимо опубликовать ГОСТ 3480 изм. 3; Необходимо внести изменения в ГОСТ 3480 изм. 3 (удалить таблицу 2 из пункта).	Принято к сведению. Разработка изменений в стандарт, а также опубликование разработанных стандартов не является объектом изм. № 1 в ТР ТС 031/2012.															

1	2	3	4	5																																				
84	Приложение 4, таблица 4.1, пункт 14	Российская Федерация, «КЗ «Ростсельмаш» (№ 200-8/677 от 09.11.2016)	Требования к валам отбора мощности изложить в следующей редакции: <table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr><tr><td>14 Валы отбора мощности</td><td>ГОСТ 3480-76 ГОСТ ISO 4254-1-2003</td><td>ГОСТ 26025-83</td></tr></table> <table><tr><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td></tr><tr><td>(X)</td><td>(X)</td><td>(X)</td><td>(X)</td><td>I</td><td>-</td></tr></table>	1	2	3	14 Валы отбора мощности	ГОСТ 3480-76 ГОСТ ISO 4254-1-2003	ГОСТ 26025-83	4	5	6	7	8	9	(X)	(X)	(X)	(X)	I	-	Принято частично. ГОСТ ISO 4254-1-2003 отменен, взамен действует ГОСТ ISO 4254-1-2013 (данный стандарт не распространяется на тракторы). Требования к валам отбора мощности изложены в следующей редакции: <table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr><tr><td>14 Валы отбора мощности</td><td>ГОСТ 3480-76</td><td>ГОСТ 26025-83</td></tr></table> <table><tr><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td></tr><tr><td>(X)</td><td>(X)</td><td>(X)</td><td>(X)</td><td>I</td><td>-</td></tr></table>	1	2	3	14 Валы отбора мощности	ГОСТ 3480-76	ГОСТ 26025-83	4	5	6	7	8	9	(X)	(X)	(X)	(X)	I	-
1	2	3																																						
14 Валы отбора мощности	ГОСТ 3480-76 ГОСТ ISO 4254-1-2003	ГОСТ 26025-83																																						
4	5	6	7	8	9																																			
(X)	(X)	(X)	(X)	I	-																																			
1	2	3																																						
14 Валы отбора мощности	ГОСТ 3480-76	ГОСТ 26025-83																																						
4	5	6	7	8	9																																			
(X)	(X)	(X)	(X)	I	-																																			
85	Приложение 4, таблица 4.1, пункт 17	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Изложить требования к конструкции тракторов и прицепов в колонке 2 в следующей редакции: <table><tr><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>17 Требования к конструкции тракторов и прицепов</td><td>Пункт 13 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза ГОСТ Р 52746-2007</td></tr></table>	1	2	17 Требования к конструкции тракторов и прицепов	Пункт 13 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза ГОСТ Р 52746-2007	Отклонено. Все необходимые дополнительные требования к конструкции тракторов и прицепов приведены в п. 13 приложения 5 к ТР ТС 031/2012, при необходимости, их можно дополнять и уточнять. Ссылка в данном пункте на стандарт в целом может привести к неоднозначности толкования заданных требований.																																
1	2																																							
17 Требования к конструкции тракторов и прицепов	Пункт 13 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза ГОСТ Р 52746-2007																																							

1	2	3	4	5		
86	Приложение 4, таблица 4.1, пункт 19	Российская Федерация, «КЗ «Ростсельмаш» (№ 200-8/677 от 09.11.2016)	Заменить ГОСТ 32774-2014, на отдельные пункты из ГОСТ. ГОСТ 32774-2014 пункт 3.1; 3.3; 3.4; 3.5; 3.8; 4.2; 4.4; 5; 6; Приложения Б, В.	Принято частично. Требования к механическим тягово-сцепным устройствам трактора изложены в следующей редакции:		
				1	2	3
				19 Механические тягово-сцепные устройства трактора	Раздел 3 (кроме п. 3.4), раздел 4 ГОСТ 32774-2014	Приложение Б, приложение В ГОСТ 32774-2014
				В случае, когда ссылочный стандарт не в полной мере соответствует современным требованиям, в него могут быть внесены соответствующие изменения (процедура внесения изменений в стандарт существенно проще процедуры внесения изменений в регламент).		
87	Приложение 4, таблица 4.1, пункт 21	Российская Федерация, «САМТ-Фонд» (№ 588 от 20.07.2016)	Исключить п. 21 «Руководство по эксплуатации».	Отклонено. По тексту приложения 5 к ТР ТС 031/2012 приводятся требования в отношении обеспечения пользователя информацией, необходимой для безопасной эксплуатации тракторов (прицепов), которая должна быть указана в руководстве по эксплуатации.		

1	2	3	4	5																		
88	Приложение 4, таблица 4.1, пункт 22	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Изложить требования к соединительному устройству тормозного привода прицепа в колонке 2 в следующей редакции: <table><tr><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>22 Соединительное устройство тормозного привода прицепа</td><td>ГОСТ ISO 5676-2013 Пункт 10 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза ГОСТ Р 52746-2007</td></tr></table> Поставить «(X)» в столбцах 4, 5, 6: <table><tr><td>1</td><td>...</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>...</td></tr><tr><td>22 Соединительное устройство тормозного привода прицепа</td><td>...</td><td>(X)</td><td>(X)</td><td>(X)</td><td>(X)</td><td>...</td></tr></table>	1	2	22 Соединительное устройство тормозного привода прицепа	ГОСТ ISO 5676-2013 Пункт 10 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза ГОСТ Р 52746-2007	1	...	4	5	6	7	...	22 Соединительное устройство тормозного привода прицепа	...	(X)	(X)	(X)	(X)	...	Отклонено. Все необходимые требования, приведенные в п. 10 приложения 5 к ТР ТС 031/2012, при необходимости, их можно дополнять и уточнять, как это было сделано по результатам обсуждения на заседании рабочей группы 22.02.2017. Ссылка в данном пункте на стандарт в целом может привести к неоднозначности толкования заданных требований. В данном случае, условное обозначение «X» установлено в столбцах 4, 5 и 6 из соображений безопасности и для исключения разночтений с положениями п. 10 приложения 5 к ТР ТС 031/2012, в котором указано, что трактор должен быть оборудован органом управления тормозами прицепа.
1	2																					
22 Соединительное устройство тормозного привода прицепа	ГОСТ ISO 5676-2013 Пункт 10 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза ГОСТ Р 52746-2007																					
1	...	4	5	6	7	...																
22 Соединительное устройство тормозного привода прицепа	...	(X)	(X)	(X)	(X)	...																
89	Приложение 4, таблица 4.1, пункт 30	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Изложить требования к устойчивости прицепа в колонке 2 в следующей редакции: <table><tr><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>30 Устойчивость прицепа</td><td>ГОСТ EN 1853-2012 ГОСТ Р 52746-2007</td></tr></table>	1	2	30 Устойчивость прицепа	ГОСТ EN 1853-2012 ГОСТ Р 52746-2007	Отклонено. Все необходимые требования по устойчивости прицепа приведены в ГОСТ EN 1853-2012. Вопрос изменения требований путем замены ссылки на межгосударственный стандарт ссылкой на другой (тоже межгосударственный) стандарт, может быть рассмотрен после завершения разработки межгосударственного стандарта на основе ГОСТ Р 52746-2007.														
1	2																					
30 Устойчивость прицепа	ГОСТ EN 1853-2012 ГОСТ Р 52746-2007																					

1	2	3	4	5						
90	Приложение 4, таблица 4.1, пункт 31	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Изложить требования к опорному устройству полуприцепа в колонке 2 в следующей редакции: <table><tr><td>1</td><td>2</td><td>...</td></tr><tr><td>31</td><td>Опорное устройство полуприцепа</td><td>СТБ 2216-2011 ГОСТ Р 52746-2007</td></tr></table>	1	2	...	31	Опорное устройство полуприцепа	СТБ 2216-2011 ГОСТ Р 52746-2007	Принято.
1	2	...								
31	Опорное устройство полуприцепа	СТБ 2216-2011 ГОСТ Р 52746-2007								
91	Приложение 4, таблица 4.1, пункт 33	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Изменить текст пункта 33, столбец 1: Устройство защиты при опрокидывании (ROPS) Столбец 3 ГОСТ ISO 5700-2013 или ГОСТ ISO 3463-2013	Принято.						
	Приложение 4, таблица 4.1, пункт 34	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Исключить пункт 34.							
92	Приложение 4, таблица 4.1, пункт 35	Российская Федерация, «САМТ-Фонд» (№ 588 от 20.07.2016)	Строка 35. Уточнить год для ГОСТ ISO 27850.	Принято.						
	Приложение 4, таблица 4.1, пункт 35	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Указать стандарт с годом (ГОСТ ISO 27850).							

1	2	3	4	5														
93	Приложение 4, таблица 4.1, пункт 35	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Поставить «X» в столбцах 6 и 7: <table><tr><td>1</td><td>...</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>...</td></tr><tr><td>35 Устройство защиты от падающих предметов (FOPS)</td><td>...</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>...</td></tr></table>	1	...	4	5	6	7	...	35 Устройство защиты от падающих предметов (FOPS)	...	X	X	X	X	...	Принято.
1	...	4	5	6	7	...												
35 Устройство защиты от падающих предметов (FOPS)	...	X	X	X	X	...												
94	Приложение 4, таблица 4.1, пункт 35 Приложение 4, таблица 4.1, пункт 36	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Изменить текст пункта 35, Столбец 1 Устройство защиты от падающих предметов (FOPS) для лесохозяйственных тракторов Изменить текст Пункта 36: Устройство защиты оператора (OPS) для лесохозяйственных тракторов	Принято. Если такие устройства изготовитель установит на сельскохозяйственный трактор (по собственному желанию) они должны будут также соответствовать указанным требованиям.														
95	Приложение 4, таблица 4.1, пункт 36	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Поставить «X» в столбце 6: <table><tr><td>1</td><td>...</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>...</td></tr><tr><td>36 Устройство защиты оператора (OPS)</td><td>...</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>...</td></tr></table>	1	...	4	5	6	7	...	36 Устройство защиты оператора (OPS)	...	X	X	X	X	...	Принято.
1	...	4	5	6	7	...												
36 Устройство защиты оператора (OPS)	...	X	X	X	X	...												

1	2	3	4	5
96	Приложение 4, таблица 4.1, п.37	Республика Казахстан, Алматинский АО «НаЦЭК» (№ 03-26/8544 от 10.11.2016)	Уточнить. 1. Под установкой оборудования ГБО понимается заводская установка потребителя? При подтверждении требований этого пункта оценивается качество (правильность) установки или работа трактора на ГБО? 2. В таблицах 4.1 и 4.2, столбец 3: стандарт, для метода контроля обозначен ГОСТ 31972-2013 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования», что не подходит под тракторный ГБО. Нет точной схемы установки на тракторе: баллона, регулятора подачи газа и т.д. Условия работы и подкапотная схемы авто-транспорта и трактора разные. Считаем, что этот показатель требует глубокого изучения и специального стандарта под ГБО для трактора, с указанием норм выбросов.	Принято к сведению. По итогам состоявшегося 22.02.2017 года заседания рабочей группы принято решение, на данном этапе оставить предлагаемую редакцию п. 37 без изменений.
97	Приложение 4, таблица 4.1, пункт 45	Республика Казахстан, Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан (№ 03-26/8544 от 10.11.2016)	Правила ЕЭК ООН № 71 (00) (серии изменений первоначального текста) рассматривает только обзорность, а стеклоочистители не рассматривает, поэтому строку «45. «поле обзорности и стеклоочистители» предлагается изложить в следующей редакции (столбцы 4-9 без изменений):	Принято.

1	2	3	...
45 Поле обзорности	Правила ЕЭК ООН № 71(00)	Правила ЕЭК ООН № 71(00)	...

1	2	3	4	5														
98	Приложение 4, таблица 4.1, пункт 47	Российская Федерация, «КЗ «Ростсельмаш» (№ 200-8/677 от 09.11.2016)	Заменить ГОСТ 20062-96, на отдельные пункты из ГОСТ. ГОСТ 20062-96 пункты 4.1, 4.2, 4.4 - 4.9. ГОСТ ИСО 4253-2005 и ГОСТ ИСО 11112-2000 исключить.	Принято. Требования к сиденью оператора изложены в следующей редакции: <table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr><tr><td>46 Сиденье оператора</td><td>Раздел 4 (кроме п. 4.3) ГОСТ 20062-96</td><td>ГОСТ 20062-96</td></tr></table>	1	2	3	46 Сиденье оператора	Раздел 4 (кроме п. 4.3) ГОСТ 20062-96	ГОСТ 20062-96								
1	2	3																
46 Сиденье оператора	Раздел 4 (кроме п. 4.3) ГОСТ 20062-96	ГОСТ 20062-96																
99	Приложение 4, таблица 4.1, пункт 47	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Изменить тест: Пункт 47 Сиденье оператора Столбец 3 ГОСТ 20062-96 (без пункта 7.5 и пункта 7.6)	Отклонено. Требования к сиденью оператора изложены в следующей редакции: <table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr><tr><td>46 Сиденье оператора</td><td>Раздел 4 (кроме п. 4.3) ГОСТ 20062-96</td><td>ГОСТ 20062-96</td></tr></table> В случае, когда требование исключено, автоматически пропадает и необходимость его контролировать.	1	2	3	46 Сиденье оператора	Раздел 4 (кроме п. 4.3) ГОСТ 20062-96	ГОСТ 20062-96								
1	2	3																
46 Сиденье оператора	Раздел 4 (кроме п. 4.3) ГОСТ 20062-96	ГОСТ 20062-96																
100	Приложение 4, таблица 4.1, пункт 48	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016) Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Поставить «(X)» в столбце 4: <table><tr><td>1</td><td>...</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>...</td></tr><tr><td>Сиденье инструктора</td><td>...</td><td>(X)</td><td>-</td><td>X</td><td>X</td><td>...</td></tr></table> Установить (X) применимость на сиденье инструктора для категорий Т1, Т3, Т5.	1	...	4	5	6	7	...	Сиденье инструктора	...	(X)	-	X	X	...	Принято.
1	...	4	5	6	7	...												
Сиденье инструктора	...	(X)	-	X	X	...												
101	Приложение 4, таблица 4.1	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Опубликовать: ГОСТ 12.2.019-2015 (ТК 284) ГОСТ 27850 (БелГИСС) ГОСТ 3480 изм. 3 (БелГИСС).	Принято к сведению. Опубликование разработанных стандартов и изменений к стандартам не является объектом изм. № 1 в ТР ТС 031/2012.														

1	2	3	4	5
102	Приложение 4, таблица 4.1 и таблица 4.2	Республика Казахстан, Министрство по инвестициям и развитию Республики Казахстан (№ 03-26/8544 от 10.11.2016)	В таблице 4.1 в графах, предусматривающих введение новой серии поправок с 01.01.2017, а именно «11. Тормозные системы», «28. Боковая защита», «29. Заднее защитное устройство», «42. Остекление», «43. Места крепления ремней безопасности», «44. ремни безопасности» и в таблице 4.2 в графе «29. Остекление» заменить даты следующим образом: Правила ЕЭК ООН № ... (до 31.12.2017 г.) Правила ЕЭК ООН № ... (с 01.01.2018 г.) Предлагаемые изменения строк таблицы касаются только сроков введение в действие Правил ЕЭК ООН с большей серией изменений и дополнений приведенных Правил. Эти изменения внесены для того, чтобы дать возможность подготовки производителей с учетом требований более высоких серий изменений и дополнений к Правилам. А приведенные сроки введения этих Правил с другими сериями, в проекте Изменения, в лучшем случае будут исчисляться одним месяцем. Поэтому сроки показателей тракторов и прицепов указанных выше и предлагается изложить в следующей редакции.	Принято.

1	2	3	4	5						
103	Приложение 4, таблица 4.1 и таблица 4.2	Республика Казахстан, Алматинский филиал АО «НаЦЭК» (№ 03-26/8544 от 10.11.2016)	В таблицах 4.1. и 4.2 оставить как обязательные показатели «Дымность отработавших газов» по ГОСТ 17.2.2.02 и «Защита оператора от воздействия вредных веществ» по ГОСТ 12.2.120-2005. Также включить в таблицу показатель «Перечная статическая устойчивость трактора» по ГОСТ 12.2.019-2015 и оставить требования в пункте 13, приложения 5.	Принято частично. Редакция проекта изменений в отношении, требований к дымности отработавших газов, разработанная по итогам обсуждения, состоявшегося на заседании рабочей группы 22.02.2017. В приложении 5 п 3.3 изложен в следующей редакции: «3.3 В случае, когда при использовании трактора по назначению возможен риск контакта оператора с опасными веществами, рекомендуется оборудовать тракторы кабинами. Концентрация окиси углерода в кабине при работающем двигателе не должна превышать 20 мг/м³». Из п.13 приложения 5 к ТР ТС 031/2012 (в редакции изм. № 1) исключены требования к «поперечной статической устойчивости трактора», ввиду наличия требований по оборудованию тракторов устройствами защиты при опрокидывании (ROPS), а также требования к углам работы двигателей по ГОСТ 20000-88, ввиду отсутствия практической применимости данного показателя.						
104	Приложение 4, таблица 4.2, пункт 6	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Заменить требования к внешнему шуму в колонках 2 и 3: <table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr><tr><td>6 Внешний шум</td><td>ГОСТ 33678-2015</td><td>ГОСТ 33678-2015</td></tr></table>	1	2	3	6 Внешний шум	ГОСТ 33678-2015	ГОСТ 33678-2015	Принято.
1	2	3								
6 Внешний шум	ГОСТ 33678-2015	ГОСТ 33678-2015								

1	2	3	4	5																												
105	Приложение 4, таблица 4.2, пункт 10	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Изменить требования и их применимость в отношении рулевого управления: <table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr><tr><td>10 Рулевое управление</td><td>ГОСТ 12.2.019-2005</td><td>ГОСТ 12.2.002-91</td></tr></table> <table><tr><td>T4.1</td><td>T4.2, C 4.2</td><td>T4.3</td><td>C4.1</td></tr><tr><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>SD</td></tr></table>	1	2	3	10 Рулевое управление	ГОСТ 12.2.019-2005	ГОСТ 12.2.002-91	T4.1	T4.2, C 4.2	T4.3	C4.1	X	X	X	SD	Принято. ГОСТ 12.2.019-2005 отменен, взамен действует ГОСТ 12.2.019-2015.														
1	2	3																														
10 Рулевое управление	ГОСТ 12.2.019-2005	ГОСТ 12.2.002-91																														
T4.1	T4.2, C 4.2	T4.3	C4.1																													
X	X	X	SD																													
106	Приложение 4, таблица 4.2, пункт 12	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Изменить требования и их применимость в отношении устройств освещения и световой сигнализации: <table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr><tr><td>12 Устройства освещения и световой сигнализации</td><td>Правила ЕЭК ООН № 86 (00)</td><td>Правила ЕЭК ООН № 86 (00)</td></tr></table> <table><tr><td>T4.1</td><td>T4.2, C 4.2</td><td>T4.3</td><td>C4.1</td></tr><tr><td>(X)</td><td>(X)</td><td>(X)</td><td>(X)</td></tr></table>	1	2	3	12 Устройства освещения и световой сигнализации	Правила ЕЭК ООН № 86 (00)	Правила ЕЭК ООН № 86 (00)	T4.1	T4.2, C 4.2	T4.3	C4.1	(X)	(X)	(X)	(X)	Принято.														
1	2	3																														
12 Устройства освещения и световой сигнализации	Правила ЕЭК ООН № 86 (00)	Правила ЕЭК ООН № 86 (00)																														
T4.1	T4.2, C 4.2	T4.3	C4.1																													
(X)	(X)	(X)	(X)																													
107	Приложение 4, таблица 4.2, пункт 14	Российская Федерация, «КЗ «Ростсельмаш» (№ 200-8/677 от 09.11.2016)	Требования к валам отбора мощности изложить в следующей редакции: <table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr><tr><td>14 Валы отбора мощности</td><td>ГОСТ 3480-76 ГОСТ ИСО 4254-1-2003</td><td>ГОСТ 26025-83</td></tr></table> <table><tr><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td></tr><tr><td>(X)</td><td>(X)</td><td>(X)</td><td>(X)</td></tr></table>	1	2	3	14 Валы отбора мощности	ГОСТ 3480-76 ГОСТ ИСО 4254-1-2003	ГОСТ 26025-83	4	5	6	7	(X)	(X)	(X)	(X)	Принято частично. ГОСТ ИСО 4254-1-2003 отменен, взамен действует ГОСТ ISO 4254-1-2013 (данный стандарт не распространяется на тракторы). Требования к валам отбора мощности изложены в следующей редакции: <table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr><tr><td>14 Валы отбора мощности</td><td>ГОСТ 3480-76</td><td>ГОСТ 26025-83</td></tr></table> <table><tr><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td></tr><tr><td>(X)</td><td>(X)</td><td>(X)</td><td>(X)</td></tr></table>	1	2	3	14 Валы отбора мощности	ГОСТ 3480-76	ГОСТ 26025-83	4	5	6	7	(X)	(X)	(X)	(X)
1	2	3																														
14 Валы отбора мощности	ГОСТ 3480-76 ГОСТ ИСО 4254-1-2003	ГОСТ 26025-83																														
4	5	6	7																													
(X)	(X)	(X)	(X)																													
1	2	3																														
14 Валы отбора мощности	ГОСТ 3480-76	ГОСТ 26025-83																														
4	5	6	7																													
(X)	(X)	(X)	(X)																													

1	2	3	4	5														
108	Приложение 4, таблица 4.2, пункт 17	Российская Федерация, «КЗ «Ростсельмаш» (№ 200-8/677 от 09.11.2016)	Заменить ГОСТ 32774-2014, на отдельные пункты из ГОСТ. ГОСТ 32774-2014 пункт 3.1; 3.3; 3.4; 3.5; 3.8; 4.2; 4.4; 5; 6; Приложения Б, В.	<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr><tr><td>17 Механические тягово-сцепные устройства трактора</td><td>Раздел 3 (кроме п. 3.4), раздел 4 ГОСТ 32774-2014</td><td>Приложение Б, приложение В ГОСТ 32774-2014</td></tr></table> В случае, когда ссылочный стандарт не в полной мере соответствует современным требованиям, в него могут быть внесены соответствующие изменения (процедура внесения изменений в стандарт существенно проще процедуры внесения изменений в регламент).	1	2	3	17 Механические тягово-сцепные устройства трактора	Раздел 3 (кроме п. 3.4), раздел 4 ГОСТ 32774-2014	Приложение Б, приложение В ГОСТ 32774-2014								
1	2	3																
17 Механические тягово-сцепные устройства трактора	Раздел 3 (кроме п. 3.4), раздел 4 ГОСТ 32774-2014	Приложение Б, приложение В ГОСТ 32774-2014																
109	Приложение 4, таблица 4.2, пункт 20	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Изменить требования и их применимость в отношении соединительного устройства тормозного привода прицепа: <table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr><tr><td>20 Соединительное устройство тормозного привода прицепа</td><td>ГОСТ ISO 5676-2013 Пункт 10 Приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза</td><td>ГОСТ 22895-77 ГОСТ ISO 5676-2013</td></tr></table> <table><tr><td>T4.1</td><td>T4.2, C 4.2</td><td>T4.3</td><td>C4.1</td></tr><tr><td>(X)</td><td>(X)</td><td>(X)</td><td>(X)</td></tr></table>	1	2	3	20 Соединительное устройство тормозного привода прицепа	ГОСТ ISO 5676-2013 Пункт 10 Приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 22895-77 ГОСТ ISO 5676-2013	T4.1	T4.2, C 4.2	T4.3	C4.1	(X)	(X)	(X)	(X)	Принято.
1	2	3																
20 Соединительное устройство тормозного привода прицепа	ГОСТ ISO 5676-2013 Пункт 10 Приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 22895-77 ГОСТ ISO 5676-2013																
T4.1	T4.2, C 4.2	T4.3	C4.1															
(X)	(X)	(X)	(X)															

1	2	3	4	5								
110	Приложение 4, таблица 4.2, пункт 30	Республика Казахстан, Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан (№ 03-26/8544 от 10.11.2016)	Правила ЕЭК ООН № 71 (00) (серии изменений первоначального текста) рассматривает только обзорность, а стеклоочистители не рассматривает, поэтому строку «30. Поле обзорности и стеклоочистители» предлагается изложить в следующей редакции (столбцы 4-7 без изменений): <table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>...</td></tr><tr><td>30 Поле обзорности</td><td>Правила ЕЭК ООН № 71(00)</td><td>Правила ЕЭК ООН № 71(00)</td><td>...</td></tr></table>	1	2	3	...	30 Поле обзорности	Правила ЕЭК ООН № 71(00)	Правила ЕЭК ООН № 71(00)	...	Принято.
1	2	3	...									
30 Поле обзорности	Правила ЕЭК ООН № 71(00)	Правила ЕЭК ООН № 71(00)	...									
111	Приложение 4, таблица 4.2, пункт 32	Российская Федерация, «КЗ «Ростсельмаш» (№ 200-8/677 от 09.11.2016)	Заменить ГОСТ 20062-96, на отдельные пункты из ГОСТ. ГОСТ 20062-96 пункты 4.1, 4.2, 4.4 - 4.9.	Принято. Требования к сиденью оператора изложены в следующей редакции: <table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr><tr><td>31 Сиденье оператора</td><td>Раздел 4 (кроме п. 4.3)</td><td>ГОСТ 20062-96</td></tr></table>	1	2	3	31 Сиденье оператора	Раздел 4 (кроме п. 4.3)	ГОСТ 20062-96		
1	2	3										
31 Сиденье оператора	Раздел 4 (кроме п. 4.3)	ГОСТ 20062-96										
112	Приложение 5, пункт 1, подпункт 1.2	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016) Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Исключить последний абзац, так как его требования не относятся к технически допустимой эксплуатационной массе колесных тракторов. Исключить текст абзаца 2.	Принято.								

1	2	3	4	5
113	Приложение 5, пункт 3, подпункт 3.1	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Изложить пункт 3.1. в следующей редакции: «3.1 Сельскохозяйственные тракторы должны иметь устройства защиты при опрокидывании или быть оборудованы кабиной, оснащенной устройствами защиты при опрокидывании. Кабина также может оснащаться устройствами защиты от падающих предметов. Необходимость установки устройств защиты от падающих предметов определяет изготовитель в соответствии с предполагаемой областью применения трактора (информация о допустимой области применения должна быть отражена в руководстве по эксплуатации). Лесохозяйственные тракторы должны быть оснащены кабинами и оборудованы устройствами защиты при опрокидывании, устройствами защиты от падающих предметов и устройствами защиты оператора».	Принято.
114	Приложение 5, пункт 3, подпункт 3.2	Российская Федерация, «САМТ-Фонд» (№ 588 от 20.07.2016)	Уточнить год для ГОСТ ISO 27850.	Принято.
115	Приложение 5, пункт 3, подпункт 3.3	Российская Федерация, «САМТ-Фонд» (№ 588 от 20.07.2016)	Вместо слов «в руководстве по эксплуатации» заменить на «техническом описании или технических условиях или ином документе».	Принято к сведению. В приложении 5 п 3.3 изложен в следующей редакции: «3.3 В случае, когда при использовании трактора по назначению возможен риск контакта оператора с опасными веществами, рекомендуется оборудовать тракторы кабинами. Концентрация окиси углерода в кабине при работающем двигателе не должна превышать 20 мг/м³».

1	2	3	4	5
116	Приложение 5, пункт 7	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Наименование пункта изложить в редакции: «Требования к буксирным устройствам тракторов».	Принято частично.
		Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Изменить пункт 7.3 Устройство должно представлять собой вилку. Расстояние между внутренними плоскостями вилки по центру соединительного пальца должно быть 30 – 100 мм, а глубина захвата вилки, измеренная от центра пальца, должна составлять 40 – 120 мм. Соединительный палец должен иметь диаметр 30-50 мм и оснащаться устройством, предотвращающим его выпадение из гнезда при использовании. Запорное устройство должно быть несъемным.	По итогам состоявшегося на заседании рабочей группы 22.02.2017 года обсуждения, проект изм. № 1 в ТР ТС 031/2012 новым пунктом в следующей редакции: «26. Пункт 7 приложения 5 дополнить подпунктами 7.4. и 7.5. в следующей редакции: «7.4. При необходимости, размеры, приведенные в подпункте 7.3 пункта 7 настоящего приложения, могут быть увеличены. В этом случае, конкретные размеры определяет изготовитель в зависимости от массы и габаритов трактора и указывает их в руководстве по эксплуатации. 7.5. Метод применения буксирного устройства указывается изготовителем в руководстве по эксплуатации».
		Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Добавить пункт 7.4: Метод применения буксирного устройства следует указывать в технической документации. Добавить дополнительные подпункты, которые позволят внести следующие требования: «7.4. Размеры, указанные в пункте 7.3 могут быть увеличены, выбираются производителем исходя из массы и габаритов трактора. 7.5. Метод применения буксирного устройства указывается в технической документации».	

1	2	3	4	5
117	Приложение 5, пункт 8, подпункт 8.1	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	В проект изменений добавить дополнительный пункт со следующим содержанием: «8.1. Размеры 8.1.1. Габаритные размеры трактора должны быть не более: длина 12 м; ширина 2,55 м (не учитывая выступов, образуемых шинами вблизи от точки их соприкосновения с опорной поверхностью). Для тракторов категории Т4.2 максимальная габаритная ширина трактора не устанавливается; высота 4 м».	Принято. В проект изменений добавлен дополнительный подпункт со следующим содержанием: «8.1.1. Габаритные размеры трактора должны быть не более: длина 12 м; ширина 2,55 м (не учитывая выступов, образуемых шинами вблизи от точки их соприкосновения с опорной поверхностью). Для тракторов категории Т4.2 максимальная габаритная ширина трактора не устанавливается; высота 4 м».
		Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Изменить текст. Габаритные размеры трактора должны быть не более: длина 12 м; ширина 2,55 м (не учитывая выступов, образуемых шинами вблизи от точки их соприкосновения с опорной поверхностью), допускается увеличение габаритной ширины до 3,1 м при обеспечении безопасности дорожного движения (для тракторов категории Т4.2 габаритная ширина трактора должна быть не более 4,4 м).	
		Российская Федерация, «КЗ «Ростсельмаш» (№ 200-8/677 от 09.11.2016)	В проект изменений добавить дополнительный пункт со следующим содержанием: «8.1. Размеры 8.1.1. Габаритные размеры трактора должны быть не более: длина 12 м; ширина 2,55 м (не учитывая выступов, образуемых шинами вблизи от точки их соприкосновения с опорной поверхностью). Для тракторов категории Т4.2 максимальная габаритная ширина трактора не устанавливается; высота 4 м».	

1	2	3	4	5
118	Приложение 5, пункт 9, подпункт 9.3.2	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Изменить текст: «Идентификационный номер должен быть нанесен на табличку изготовителя, а также на раму или на другой конструктивный элемент на тракторе».	Принято. В проект изменений добавлен дополнительный подпункт со следующим содержанием: «30. Подпункт 9.3.2 приложения 5 изложить в следующей редакции: «9.3.2. Идентификационный номер должен быть нанесен на табличку изготовителя. Также идентификационный номер должен быть нанесен на раму или на другой конструктивный элемент на передней правой стороне трактора».
119	Приложение 5, пункт 10, подпункт 10.1	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Отменить предлагаемые изменения (п.23 проекта изменения исключить).	Принято частично. Подпункт 10.1 изложен в следующей редакции: «Трактор должен быть оборудован органом управления тормозом прицепа, он может быть ручным или ножным и должен управляться с рабочего места оператора, а также быть независимым от других органов управления. Трактор должен быть оборудован пневматическим и (или) гидравлическим приводом тормозов прицепа, допускается по согласованию с потребителем для тракторов категории ТЗ применять механический привод тормозов прицепа. Если трактор оборудован пневматическим и (или) гидравлическим приводом тормозов прицепа, то торможением тракторного поезда должен управлять только единый орган управления».
		Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Изменить текст: Трактор должен быть оборудован органом управления тормозом прицепа, он может быть ручным или ножным и должен управляться с рабочего места оператора, а также быть независимым от других органов управления. Трактор может быть оборудован пневматическим или (и) гидравлическим приводом тормозов прицепа, торможением тракторно-	Предложение по включению требования: «Допускается не оборудовать

1	2	3	4	5
			го поезда должен управлять только единый орган управления. Допускается не оборудовать трактор приводом тормозов прицепа, если полная масса прицепа до 2,5 т и составляет не более 50% массы трактора в снаряженном состоянии.	трактор приводом тормозов прицепа, если полная масса прицепа до 2,5 т и составляет не более 50% массы трактора в снаряженном состоянии», принято быть не может, так как данное допущение относится к оборудованию рабочей тормозной системой прицепов и прицепных машин, а не тракторов (см. СТБ 2216-2011 (п. 5.4), ГОСТ 12.2.111-85 (п.1.5) и т.д).
120	Приложение 5, пункт 10, подпункт 10.1	Российская Федерация, «КЗ «Ростсельмаш» (№ 200-8/677 от 09.11.2016)	Сформулировать пункт в следующем виде: «Трактор должен быть оборудован органом управления тормозом прицепа, он может быть ручным или ножным и должен управляться с рабочего места оператора, а также быть независимым от других органов управления. Трактор может быть оборудован пневматическим или (и) гидравлическим приводом тормозов прицепа, торможением тракторного поезда должен управлять только единый орган управления. Трактора тягового класса 3 и выше, допускается не оборудовать приводом тормозов прицепа, если полная масса прицепа до 2,5 т».	Принято частично. Подпункт 10.1 изложен в редакции приведенной выше. Предложение по включению требования: «Допускается не оборудовать трактор приводом тормозов прицепа, если полная масса прицепа до 2,5 т и составляет не более 50% массы трактора в снаряженном состоянии», принято быть не может, так как данное допущение относится к оборудованию рабочей тормозной системой прицепов и прицепных машин, а не тракторов (см. СТБ 2216-2011 (п. 5.4), ГОСТ 12.2.111-85 (п.1.5) и т.д).

1	2	3	4	5
121	Приложение 5, пункт 10, подпункт 10.3.1	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	В подпункте 10.3.1 после слов: «Гидравлический привод должен быть однопроходного типа» добавить следующую фразу: «Начиная с 01.01.2020 допускается трактор оборудовать гидравлическим приводом двухпроходного типа».	Отклонено. Требуются дополнительные разъяснения, так как в настоящее время отсутствует нормативная база, устанавливающая требования к гидравлическим приодам тормозов прицепа двухпроходного типа.
122	Приложение 5, пункт 11	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016) Республика Беларусь, ОАО «МТЗ» (№ 922-604-12-736 от 10.11.2016)	Изменить текст: «10.3.1. Гидравлический привод. Гидравлический привод может быть однопроходного или двухпроходного типа». П. 27 проекта изм. № 1 в ТР ТС 031/2012 изложить в редакции: «11. Требования к месту для установки заднего регистрационного знака 11.1 Конфигурация и размеры места для установки заднего регистрационного знака должны представлять собою плоскую вертикальную поверхность, размеры которой обеспечивают установку заднего регистрационного знака в соответствии с требованиями, установленными в государствах – членах Таможенного союза». В п. 11.2 заменить «трактор» на «трактор (прицеп)» в соответствующем падеже.	Принято. Пункт 11 и подпункт 11.1 приложения 5 изложены в следующей редакции: «11. Требования к месту для установки заднего регистрационного знака 11.1 Конфигурация и размеры места для установки заднего регистрационного знака Место для установки заднего регистрационного знака должно представлять собою плоскую вертикальную поверхность, размеры которой обеспечивают установку заднего регистрационного знака в соответствии с требованиями, установленными в государствах-членах Таможенного союза». В проект изменения № 1 в ТР ТС 031/2012 добавлен новый пункт, предусматривающий внесение предлагаемых изменений в п. 11.2 (п.11.2.1-11.2.3).

1	2	3	4	5
123	Приложение 5, пункт 12, подпункт 12.4	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016) Российская Федерация, «КЗ «Ростсельмаш» (№ 200-8/677 от 09.11.2016)	Исключить подпункт 12.4 из проекта изменений. Предлагаемую п. 29 изм. № 1 в ТР ТС 031/2012 редакцию п. 12.4 невозможно про-верить при сертификационных испытаниях. В руководстве по эксплуатации на трактор должны быть приведены все необходимые регулировки, которые могут обеспечивать безопасность работ тормозных систем ко-лесных тракторов в течение регламентиро-ванного срока службы.	Принято. По итогам состоявшегося на заседа-нии рабочей группы 22.02.2017 года об-суждения, подпункт 12.4 пункта 12 изло-жен в следующей редакции: «12.4 Требования к тормозным си-стемам лесохозяйственных гусеничных тракторов по ГОСТ ISO 11512-2011. Требования к тормозным системам сельскохозяйственных гусеничных трак-торов по документам на трактор, при ис-пытаниях – по ГОСТ 12.2.002.3-91».
124	Приложение 5, пункт 12, под-пункт 12.5	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016) Российская Федерация, «КЗ «Ростсельмаш» (№ 200-8/677 от 09.11.2016)	Изменить текст. «... Требования к тормозным системам ле-сохозяйственных гусеничных тракторов по ГОСТ ISO 11512-2011». Сформулировать текст: Требования к тормозным системам лесохо-зяйственных гусеничных тракторов по ГОСТ ISO 11512-2011.	

1	2	3	4	5
125	Приложение 5, пункт 13, подпункт 13.1	Российская Федерация, «КЗ «Ростсельмаш» (№ 200-8/677 от 09.11.2016)	Конкретизировать вопрос, касающийся мест для крепления огнетушителей на тракторах. На тракторах должны быть предусмотрены кронштейны для крепления огнетушителя. Кронштейны должны соответствовать ГОСТ Р 51057-2001, пункт 5.33. Размеры кронштейнов для тракторов тягового класса 3 и выше должны позволять установку огнетушителя размерами 500х175. Для тракторов тягового класса ниже 3, допускается возможность установки меньших размеров огнетушителя.	Отклонено. Требование к местам для крепления огнетушителя приведено из ГОСТ 12.2.019-2005 (п. 3.8). Устанавливать предлагаемые частные требования к элементам крепления огнетушителя и его размерам считаем нецелесообразным, так как данные требования могут противоречить национальным требованиям, установленным в государствах-членах ЕАЭС.
126	Приложение 5, пункт 13, подпункт 13.2	Российская Федерация, «САМТ-Фонд» (№ 588 от 20.07.2016)	Уточнить год для ГОСТ ISO 4413.	Принято. Приведена ссылка на ГОСТ ISO 4413-2016.
	Приложение 5, пункт 13, подпункт 13.2	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Указать актуальный стандарт или отразить ГОСТ 17411-91.	

1	2	3	4	5
127	Приложение 5, пункт 13, подпункт 13.3	Российская Федерация, Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) (№ 08/6047 от 31.10.2016)	Второй абзац, изменить текст: «Места присоединения строповочных цепей трактора или прицепа при транспортировке должны быть приведены на тракторе или прицепе и указаны в руководстве по эксплуатации. Схемы зачаливания, если они применимы конструктивно, должны быть приведены на тракторе и прицепе и указаны в руководстве по эксплуатации. Для гусеничных тракторов допускается приводить схемы зачаливания и места присоединения строповочных цепей только в руководстве по эксплуатации. Места установки домкратов, места крепления, точки подъема маркируют на тракторе и прицепе символами по ГОСТ 26336-97». Второй абзац, изложить в следующем виде: «Места присоединения строповочных цепей (место крепления) для фиксации трактора, прицепа к платформе должны быть приведены на тракторе и прицепе и указаны в руководстве по эксплуатации. Точки подъема и схемы зачаливания, если они применимы конструктивно, должны быть приведены на тракторе и прицепе и указаны в руководстве по эксплуатации. Для гусеничных тракторов допускается приводить схемы зачаливания и места присоединения строповочных цепей только в руководстве по эксплуатации. Точки поддомкрачивания или опоры, места крепления, точки подъема маркируют на тракторе и прицепе символами по ГОСТ 26336-97».	Принято частично. Второй абзац подпункта 13.3 пункта 13 приложения 5 изложен в следующей редакции: «Тракторы и прицепы и их составные части, имеющие неудобную для зачаливания конструкцию, должны иметь устройства или места для зачаливания при подъеме, присоединения страховочных цепей и установки домкратов. Схемы зачаливания и присоединения страховочных цепей должны быть приведены на тракторе и прицепе и указаны в руководстве по эксплуатации. Для гусеничных тракторов допускается приводить схемы зачаливания и места присоединения страховочных цепей только в руководстве по эксплуатации. Места установки домкратов и присоединения страховочных цепей маркируют на тракторе и прицепе символами по ГОСТ 26336-97 (символы 2.30 «точка подъема» и 2.31 «точка поддомкрачивания или опоры»). Редакция отредактирована с учетом требований ГОСТ 12.2.019-2015.

1	2	3	4	5
128	Приложение 5, пункт 14, подпункт 14.1	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Изложить в следующей редакции: «14.1 Двигатели с воспламенением от сжатия, работающие на дизельном топливе. Выбросы вредных веществ, содержащихся в отработавших газах двигателей тракторов, не должны превышать значений, приведенных в таблице 5.2. а) – диапазон мощности D, E1, E2, F, G – до 20 декабря 2020 года; б) – диапазон мощности H, I, J, K – с 20 декабря 2020 года. Таблица 5.2 См. рисунок 3 (после сводки). Допускается применение требований, приведенных в перечислении б) пункта 14.1 настоящего приложения, до 20 декабря 2020 года».	Принято.
		Российская Федерация, «КЗ «Ростсельмаш» (№ 200-8/677 от 09.11.2016)	Изложить в следующей редакции: «14.1 Двигатели с воспламенением от сжатия, работающие на дизельном топливе. Выбросы вредных веществ, содержащихся в отработавших газах двигателей тракторов, не должны превышать значений, приведенных в таблице 5.2. а) – диапазон мощности D, E1, E2, F, G – до 20 декабря 2020 года; б) – диапазон мощности H, I, J, K – с 20 декабря 2020 года. Таблица 5.2 См. рисунок 3 (после сводки).	

1	2	3	4	5
129	Приложение 5, пункт 14, подпункт 14.1	Российская Федерация, ООО «Качественная аппаратура»	ООО «Качественная аппаратура» редакцию подпункта 14.1 поддерживает и предлагает дополнить абзацем: «До 15 февраля 2020 года выбросы вредных веществ, содержащихся в отработавших газах двигателей тракторов, не должны превышать значений, указанных в документах на двигатели и трактор (руководстве по эксплуатации и др.), полученных при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН №96-02, 96-01, 96-00, ГОСТ 17.2.2.02-98 и ГОСТ 17.2.2.05-97».	Принято к сведению. Принята редакция подпункта 14.1 пункта 14 приложения 5 предложенная Минпромторгом РФ и Российской ассоциацией производителей сельхозтехники «Росагромаш».
130	Приложение 5, пункт 14, подпункт 14.2, таблица 5.3	Российская Федерация, АО «МИГ «КТЗ» (№ И-200902/301 от 23.08.2016)	В третьем столбце таблицы 5.3 пункта 14.2 слова «Удельный выброс углеводородов и оксидов азота в сумме (HC+NO _x), г/кВт·ч» необходимо заменить словами «Удельный выброс не содержащих метан углеводородов и оксидов азота в сумме (NMHC+NO _x), г/кВт·ч».	Принято.
		Российская Федерация, ООО «ЗИП «КТЗ» (№ ЗИП-1138 от 10.10.2016)	В третьем столбце таблицы 5.3 пункта 14.2 слова «Удельный выброс углеводородов и оксидов азота в сумме (HC+NO _x), г/кВт·ч» необходимо заменить словами «Удельный выброс не содержащих метан углеводородов и оксидов азота в сумме (NMHC+NO _x), г/кВт·ч».	
131	Приложение 5, пункт 14, подпункт 14.3	Российская Федерация, МИНПРОМТОРГ РОССИИ (№ 71500/07 от 09.11.2016) Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (№ 233/16-9.2 от 08.10.2016)	Подпункт 14.3 дополнить следующей фразой: «В случае работы двухтопливных двигателей с воспламенением от сжатия только на дизельном топливе выбросы вредных веществ, содержащиеся в отработавших газах двигателей тракторов не должны превышать значений, приведенных в таблице 5.2».	Отклонено. Случай работы двухтопливных двигателей только на дизельном топливе – является исключительным, а не предусматривается условиями нормальной эксплуатации такого двигателя. На основании вышеизложенного считаем проведение дополнительных испытаний избыточным и нецелесообразным.

1	2	3	4	5
132	Приложение 5, пункт 14, подпункт 14.3	Республика Казахстан, Алматинский филиал АО «НаЦЭК» (№ 03-26/8544 от 10.11.2016)	В пункте 14 приложения 5 нет таблицы, с нормами выбросов вредных веществ при двухтопливном двигателе (при работе двигателя на КПГ, СНГ). Нет нормы для КПГ и СНГ, как будет оценивать нормы выбросов газообразного топлива и по какому нормативному документу.	Принято к сведению. В пункте 14 приложения 5 требования к выбросам вредных веществ, содержащихся в отработавших газах двухтопливных двигателей с воспламенением от сжатия, работающих на КПГ или СПГ приведены в подпункте 14.3. До 20 декабря 2020 года такие двигатели будут испытываться по Правилам ЕЭК ООН № 96 (02) и полученное при испытаниях значение будет указываться в документах на двигатель и трактор. После 20 декабря 2020 года такие двигатели будут испытываться по Правилам ЕЭК ООН № 96 (02) и оцениваться по нормам, приведенным в таблице 5.4
133	Приложение 5, пункт 16	Республика Казахстан, Алматинский филиал АО «НаЦЭК» (№ 03-26/8544 от 10.11.2016)	В ТР ТС 031/2012 пункт 15 приложения 5 отсутствует. В связи с этим заменить пункт 16 в проекте изменения на пункт 15.	Принято.

1	2	3	4	5
134	Приложение 5, пункт 17	Республика Беларусь, ОАО «МТЗ» (№ 922-604- 12-736 от 10.11.2016)	Проект изменений дополнить пунктом 32 в следующей редакции: «32. Приложение 5 дополнить пунктом 17 в следующей редакции: 17. Дополнительные требования к устройствам освещения и световой сигнализации 17.1. На прицепах, для которых установка постоянно открытых световых приборов несовместима с их назначением, любые световые приборы могут быть выполнены открывающимися, в том числе вручную. Порядок использования таких световых приборов должен быть оговорен в руководстве по эксплуатации. 17.2 Допускается использование боковых световозвращателей оранжевого цвета. 17.3 Допускается не устанавливать знак «Тихоходное транспортное средство» при отсутствии данного требования в национальном законодательстве».	Принято. Приложение 5 дополнено пунктом 16 в следующей редакции: «16. Дополнительные требования к устройствам освещения и световой сигнализации 16.1. На прицепах, для которых установка постоянно открытых световых приборов несовместима с их назначением, любые световые приборы могут быть выполнены открывающимися, в том числе вручную. Порядок использования таких световых приборов должен быть оговорен в руководстве по эксплуатации. 16.2 Допускается использование боковых световозвращателей оранжевого цвета. 16.3 Допускается не устанавливать знак «Тихоходное транспортное средство» при отсутствии данного требования в законодательстве (ах) государства – члена (государств – членов) Таможенного союза».

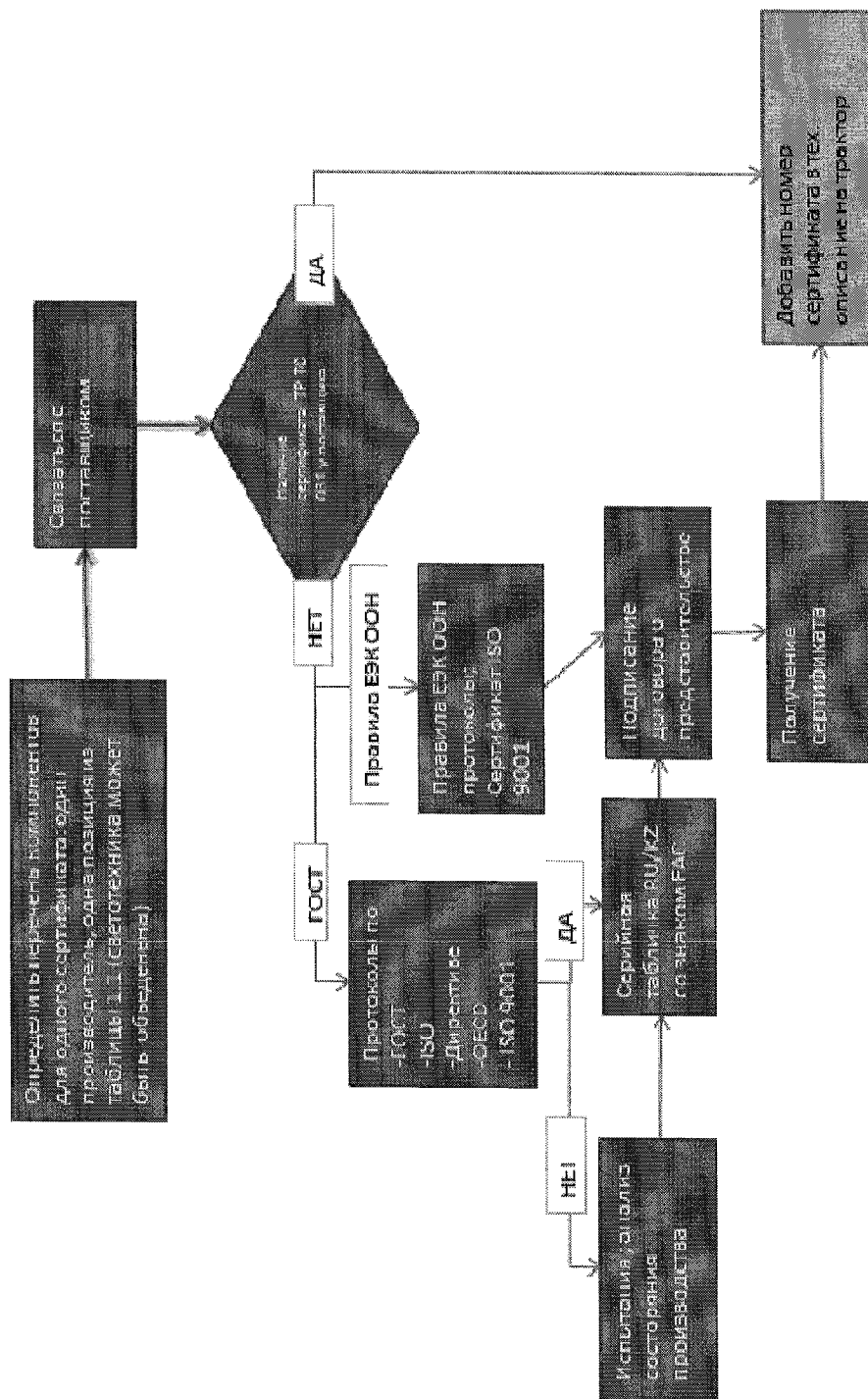


Рисунок 1

	Категория 3)						
	Колесный				Гусеничный		
	T1	T2	T3	T4.1	T4.2	T4.3	T5
Определение	Обычный	Узкий	Маленький	Высококом- ренские	Сверх- широкие	Низкоком- ренские	
Максимальная расчетная скорость ¹⁾	>6км/ч ≤40км/ч	>6км/ч ≤40км/ч ≤30км/ч ²⁾	>6км/ч ≤40км/ч	>6км/ч ≤40км/ч ≤30км/ч ²⁾	>6км/ч ≤40км/ч	>6км/ч	>40км/ч
Снаряженной массой	>600кг	>600кг	≤600кг				
Технически допустимая эксплуатационная масса, т	≤18т	≤18т	≤600кг (без балласта)	≤18т		≤10т	
Максимально допустимое распределение массы на ведущую ось, т	≤11.5т	≤11.5т		≤11.5т			
Максимально допустимое распределение массы на ведущую ось, т	≤10т	≤10т		≤10т			
Отношение технически допустимой общей массы к максималь- ной снаряженной массе						<2.5	
Клиренс (дорожный про- свет)	<1000мм	<600мм		>1000мм			
Размер колеи	≥1150мм (ось ближе к оператору)	<1150мм (ось ближе к оператору)					
Ширина трактора	≤3.1м	≤3.1м	≤3.1м	≤3.1м	≤4.4м	≤3.1м	≤3.1м
							Аналогично T1-T5
							C1; C2; C3; C4(C4.1; C4.2; C4.3); C5

- 1) При выборе категории допускается отклонение максимальной расчетной скорости в диапазоне 5%.
- 2) Если отношение высоты центра тяжести трактора (при обычных шинах) к среднему минимальному размеру колеи осей превышает 0,9.
- 3) Выбор категории определяется базовой машиной.

Рисунок 2

Таблица 5.2

Диапазон мощности	Полезная мощность двигателя трактора (P), кВт	Удельный выброс оксида углерода (CO), г/кВт·ч	Удельный выброс углеводородов (HC), г/кВт·ч	Удельный выброс оксида азота (NO _x), г/кВт·ч	Удельный выброс твердых частиц (PT), г/кВт·ч
E2	156 < P ≤ 560	3,5	(HC + NO _x) 4,0		0,2
E1	130 ≤ P ≤ 156	3,5	1,0	6,0	0,2
F	75 ≤ P < 130	5,0	1,0	6,0	0,3
G	37 ≤ P < 75	5,0	1,3	7,0	0,4
D	18 ≤ P < 37	5,5	1,5	8,0	0,8
H	130 ≤ P ≤ 560	3,5	(HC + NO _x) 4,0		0,2
I	75 ≤ P < 130	5,0	(HC + NO _x) 4,0		0,3
J	37 ≤ P < 75	5,0	(HC + NO _x) 4,7		0,4
K	19 ≤ P < 37	5,5	(HC + NO _x) 7,5		0,6

Рисунок 3