

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Совета
Евразийской экономической
комиссии
от «__» _____ 20__ г. №__

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в технический регламент Таможенного союза
«О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов
и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012), принятый Решением Совета Евразийской
экономической комиссии от 20 июля 2012 г. № 60**

1. Первый абзац пункта 1 статьи 1 изложить в редакции:

«Настоящий технический регламент Таможенного союза распространяется на вновь изготавливаемые и ввозимые колесные и гусеничные сельскохозяйственные и лесохозяйственные тракторы (далее – тракторы), и прицепы, и полуприцепы к ним (далее – прицепы), выпускаемые в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза, независимо от страны происхождения».

2. Пункт 2 статьи 1 изложить в редакции:

«2. Настоящий технический регламент Таможенного союза не распространяется на: тракторы и прицепы, изготавливаемые единично в индивидуальном порядке, а также в порядке индивидуального творчества;

тракторы малогабаритные и прицепы к ним;

прицепы специального назначения;

шасси прицепов;

тракторы, прицепы и компоненты, выпущенные в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза до вступления в силу настоящего технического регламента Таможенного союза, бывшие в употреблении, находящиеся в эксплуатации или подвергшиеся ремонту на единой таможенной территории Таможенного союза».

3. Статью 2 дополнить следующими терминами и их определениями:

«сельскохозяйственный трактор – трактор для выполнения технологических операций в растениеводстве и (или) животноводстве»;

«лесохозяйственный трактор – трактор для выполнения технологических операций по лесовозобновлению и уходу за лесом»;

«малогабаритный трактор – сельскохозяйственный или лесохозяйственный трактор для выполнения работ на мелкоконтурных участках, делянках, террасах, садах, фермах, в парковом и коммунальном хозяйствах, номинальной мощностью двигателя до 18 кВт.»;

«прицеп специального назначения – прицеп, для которого выполнено одно или несколько условий:

- прицеп предназначен (оборудован) для перевозки определенных грузов (например, открытые платформы для перевозки рулонов и тюков сена и соломы, прицепы для перевозки животных, птицы, силосной и сенажной массы), габаритная ширина которых превышает 2,55 м;

- на прицепе установлено технологическое оборудование различного назначения (например, прицепы для внесения удобрений, прицепы-загрузчики (заправщики) семян, кормов, удобрений, ядохимикатов);

- на прицепе установлено грузоподъемное (погрузочно-разгрузочное) оборудование (например, прицепы лесовозные, прицепы для перевозки сменных контейнеров).

К прицепам специального назначения также относятся прицепы специального назначения, у которых часть вертикальной нагрузки передается буксирующему трактору (полуприцепы)»;

«шасси прицепа – составная часть прицепа, предназначенная для установки на нем одного или нескольких устройств:

- платформ, кузовов и других аналогичных устройств;
- технологического оборудования;
- грузоподъемного (погрузочно-разгрузочного) оборудования.

К шасси прицепа также относятся шасси прицепов, у которых часть вертикальной нагрузки передается буксирующему трактору (шасси полуприцепов)»;

«тракторный поезд – подвижной состав, состоящий из трактора, полуприцепа и (или) одного (нескольких) прицепа (ов)»;

«техническая служба – уполномоченная организация по проведению испытаний для официального утверждения типа транспортных средств в рамках «Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, заключенного в Женеве 20 марта 1958 г. (далее – Соглашение 1958 года)»;

«экологический класс – классификационный код, характеризующий конструкцию трактора или двигателя внутреннего сгорания, с воспламенением от сжатия, в зависимости от уровня выбросов вредных веществ, содержащихся в отработавших газах двигателей тракторов»;

«**двухтопливный двигатель** – двигатель, который предназначен для одновременной работы на дизельном топливе и газообразном топливе, причем потребляемое количество одного вида топлива по отношению к другому может варьироваться в зависимости от режима работы и типа двигателя»;

максимальная расчетная скорость трактора – скорость, рассчитанная по показателям номинальной частоты вращения коленчатого вала двигателя, наименьшего передаточного отношения трансмиссии и отсутствия буксования»;

«**самосвальный прицеп** – прицеп, оборудованный механизмом, обеспечивающим подъем и наклон платформы при разгрузке на одну или обе стороны и назад, или только назад»;

«**продавец** – организация независимо от формы (вида) собственности, а также физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, реализующее товары потребителям по договору купли-продажи».

4. В статье 2 определение терминов «компонент», «снаряженная масса трактора», «техническое описание», «трактор» и «максимальная расчетная скорость трактора» изложить в следующей редакции:

«**компонент** – составная часть трактора или прицепа, поставляемая на сборочное производство и (или) в качестве сменных (запасных) частей для трактора или прицепа, находящегося в эксплуатации»;

снаряженная масса трактора – масса трактора в рабочем состоянии, без балласта, включая устройство защиты при опрокидывании, с охлаждающей жидкостью, смазочными материалами, топливом (бак, наполненный не менее чем на 90 % номинальной вместимости), инструментом и оператором»;

трактор – колесное или гусеничное механическое транспортное средство, имеющее не менее двух осей и максимальную расчетную скорость не менее 6 км/ч, использующее преимущественно тяговое усилие и предназначенное в основном для буксирования, толкания, транспортирования или приведения в действие машин и рабочего оборудования»;

техническое описание – документ, содержащий технические и конструктивные характеристики, а также иные сведения, позволяющие идентифицировать трактор или прицеп, и предоставляемый изготовителем (уполномоченным изготовителем лицом), продавцом в целях подтверждения соответствия.

5. Из статьи 2 исключить термин «импортер» и приведенное к данному термину определение.

6. Пункт 2 статьи 4 дополнить предложением следующего содержания:

«Классификация тракторов и двигателей внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия в зависимости от уровня выбросов вредных веществ, содержащихся в отработавших газах двигателей тракторов, также приведена в приложении 3 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза».

7. Статью 4 дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«6. Компоненты, выпускаемые в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза как сменные (запасные) части для находящихся в эксплуатации тракторов или прицепов, при установке на трактор или прицеп не должны снижать уровень его безопасности по отношению к уровню на момент выпуска трактора или прицепа в обращение.

Перечень требований безопасности, предъявляемых к компонентам тракторов или прицепов и методы их контроля, приведен в приложении 1 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза.

Требования, предъявляемые к компонентам, являющимся сменными (запасными) частями к тракторам и прицепам, выпущенным в обращение до даты вступления в силу настоящего технического регламента или производство которых прекращено, сохраняются на уровне, действовавшем на момент выпуска в обращение или окончания производства таких тракторов и прицепов.

8. Статью 4 дополнить пунктом 7 следующего содержания:

«7. Требования безопасности, предъявляемые к тракторам, прицепам и компонентам, посредством ссылки на Правила ЕЭК ООН, применяются в соответствии с областью применения и с учетом переходных положений, установленных в Правилах ЕЭК ООН.

Разрешается альтернативное применение требований более высокого уровня ранее сроков, установленных в настоящем техническом регламенте Таможенного союза».

9. Статью 6 изложить в новой редакции:

«1. Перед выпуском в обращение на рынке тракторы, прицепы и компоненты должны пройти подтверждение соответствия требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза.

Подтверждение соответствия осуществляется по схемам в соответствии с Положением о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в технических регламентах Таможенного союза, утвержденным Комиссией Таможенного союза (далее – Комиссия).

Перечень компонентов, подтверждение соответствия которых проводится отдельно, приведен в приложении 1 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза.

Для указанных в приложении 1 компонентов, производимых изготовителями тракторов и прицепов для собственного сборочного производства или поставляемых на сборочное производство тракторов и прицепов, подтверждение соответствия допускается не проводить. При этом на данные компоненты у изготовителя тракторов и прицепов должны быть в наличии протоколы испытаний, выданные аккредитованной испытательной лабораторией (центром), включенной в единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза или сообщения, касающиеся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН, или сертификаты соответствия.

Сертификационные испытания тракторов и прицепов проводятся только при наличии протоколов испытаний, выданных аккредитованной испытательной лабораторией (центром), включенной в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза или сообщений, касающихся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН, или сертификатов соответствия на компоненты, приведенные в приложении 1 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза».

2. Тракторы, прицепы или компоненты подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации (схемы 1с, 2с, 3с, 4с)».

3. Сертификация тракторов, прицепов или компонентов, выпускаемых серийно, осуществляется по схеме 1с или 2с. В случае применения схемы подтверждения соответствия, предусматривающей наличие сертификата соответствия на систему менеджмента качества, допускает использовать сертификаты соответствия на системы менеджмента, выданные в органами по сертификации систем менеджмента, аккредитованными национальными органами по аккредитации государств – членов Таможенного союза. Сертификаты соответствия на систему менеджмента качества, выданные в государствах, не являющихся членами Таможенного союза, применять для целей сертификации по схеме 2с не допускается. Тракторы, прицепы или компоненты для сертификации представляет изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо).

Сертификация партии тракторов, прицепов или компонентов осуществляется по схеме 3с, единичного изделия – по схеме 4с. Партию тракторов, прицепов или компонентов (единичное изделие), изготовленных на единой таможенной территории Таможенного союза, представляет изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо), партию тракторов, прицепов или компонентов (единичное изделие), ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза, представляет продавец или изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо).

4. Сертификацию тракторов, прицепов или компонентов проводит аккредитованный орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенный в Единый реестр

органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее – орган по сертификации).

Испытания в целях сертификации проводит аккредитованная испытательная лаборатория (центр), включенная в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее – аккредитованная испытательная лаборатория).

При проведении сертификации по требованиям безопасности, предъявляемым к тракторам, прицепам и компонентам посредством ссылки на Правила ЕЭК ООН, допускается применять сообщения, касающиеся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН, и протоколы испытаний, проведенных в испытательных лабораториях, заявленных в качестве технических служб государствами - участниками Соглашения 1958 года».

5. При проведении сертификации тракторов, прицепов или компонентов (схемы 1с, 2с, 3с, 4с):

5.1. изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо), продавец предоставляет органу по сертификации комплект документов на тракторы, прицепы или компоненты, подтверждающий соответствие тракторов, прицепов или компонентов требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза, который включает:

техническое описание трактора или прицепа. Форма технических описаний приведена в приложении 2 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза;

основные конструкторские документы, относящиеся к компоненту в целом (технические условия, техническое описание, чертежи общего вида, спецификация) (при сертификации компонентов);

эксплуатационные документы;

копию сертификата соответствия системы менеджмента качества и информацию, подтверждающую способность сертифицированной системы менеджмента качества обеспечивать стабильный выпуск продукции, соответствующей требованиям, подтверждаемым при сертификации (схема 2с);

товаросопроводительную документацию (для партии тракторов, прицепов или компонентов (единичного изделия) (схемы 3с, 4с).

В качестве доказательственных материалов могут представляться:

выданные аккредитованной испытательной лабораторией протоколы испытаний в отношении отдельных требований по таблицам 4.1 и 4.2 приложения 4 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза (для тракторов и прицепов) и требований к компонентам, приведенным в приложении 1 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза;

сообщения, касающиеся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН, выданные в государствах – участниках Соглашения 1958 года и протоколы испытаний, проведенных в испытательных лабораториях, заявленных в качестве технических служб государствами - участниками Соглашения 1958 года. Допускается представлять копии сообщений, касающихся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН, выполненные на белой бумаге, заверенные изготовителем (уполномоченным изготовителем лицом).

Документы на английском или французском языке, выданные на основании Правил ЕЭК ООН (в рамках Соглашения 1958 года), перевода на русский язык не требуют;

5.2. изготовитель предпринимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемых тракторов, прицепов или компонентов требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза;

5.3. в отношении тех требований, по которым представлены протоколы испытаний, выданные аккредитованной испытательной лабораторией, или сообщения, касающиеся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН, испытания не проводятся.

5.4. орган по сертификации:

5.4.1. рассматривает заявку на подтверждение соответствия и принимает решение о возможности проведения сертификации. В решении отражаются: возможность применения и достаточность документов; необходимость проведения испытаний с целью получения недостающих доказательственных материалов; необходимость и сроки проведения анализа состояния производства.

Если для компонентов, подтверждение соответствия которых предусмотрено Правилами ЕЭК ООН, приведенными в приложении 1 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза, в качестве доказательственных материалов представлены сообщения, касающиеся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН, орган по сертификации после проведения идентификации компонентов выдает сертификат соответствия согласно подпункту 5.4.6 пункта 5 настоящей статьи на основании представленного сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН;

5.4.2. при принятии решения о необходимости проведения испытаний с целью получения недостающих доказательственных материалов:

- осуществляет отбор образца (образцов) и проводит идентификацию тракторов, прицепов или компонентов путем установления тождественности их характеристик признакам, установленным в статье 1 настоящего технического регламента Таможенного союза, положениям, установленным статьей 4 настоящего технического регламента Таможенного союза, и документам, перечисленным в подпункте 5.1 пункта 5 настоящей статьи;

- направляет в аккредитованную испытательную лабораторию образец (образцы) трактора, прицепа или компонента для проведения испытаний на соответствие требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза;

5.4.3 проводит анализ состояния производства (схема 1с);

5.4.4 оценивает возможность сертифицированной системы менеджмента качества производства или разработки и производства тракторов, прицепов или компонентов обеспечивать стабильный выпуск сертифицируемых тракторов, прицепов или компонентов, соответствующих требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза (схема 2с);

5.4.5. обобщает результаты испытаний образца (образцов) трактора, прицепа или компонента и анализа состояния производства;

5.4.6. выдает сертификат соответствия по единой форме, утвержденной Комиссией, с приложением к сертификату соответствия, в котором приводятся сведения, установленные в разделе III приложения 2 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза. Срок действия сертификата соответствия для тракторов, прицепов или компонентов, выпускаемых серийно, – 5 лет, для партии тракторов, прицепов или компонентов (единичного изделия) срок действия не устанавливается, при этом в сертификате соответствия указываются отличительные признаки партии продукции – идентификационные номера, сведения о товаросопроводительных документах или другие. В связи с поэтапным введением требований к тракторам и двигателям в отношении выбросов вредных веществ, содержащихся в отработавших газах двигателей тракторов:

сертификаты соответствия, выданные на тракторы и двигатели до 15 февраля 2020 года действуют до окончания срока их действия, но не позднее 15 февраля 2022 года;

сертификаты соответствия на компоненты, выданные на основании сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН, действуют до окончания срока их действия;

5.5. изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо), продавец:

5.5.1. наносит единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза;

5.5.2. формирует после завершения подтверждения соответствия комплект документов на тракторы, прицепы или компоненты, в который включает:

документы, предусмотренные в подпункте 5.1 пункта 5 настоящей статьи;

протокол (протоколы) испытаний;

результаты анализа состояния производства;

сертификат соответствия;

указанные документы составляются на русском языке и в случае наличия соответствующих требований в законодательстве (ах) государства – члена (государств – членов) Таможенного союза – на государственном (ых) языке (ах) государства – члена Таможенного союза, в котором зарегистрирован орган по сертификации;

5.6. орган по сертификации, не чаще одного раза в год, но не реже одного раза в два года, проводит инспекционный контроль за сертифицированными тракторами, прицепами или компонентами посредством:

проведения испытаний образца (образцов) в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) и (или) анализа состояния производства (схема 1с);

проведения испытаний образца (образцов) в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) и проведения анализа результатов инспекционного контроля за сертифицированной системой менеджмента качества (схема 2с).

6. Комплект документов на тракторы, прицепы или компоненты должен храниться на территории государств – членов Таможенного союза на:

выпускаемые серийно тракторы, прицепы или компоненты – у изготовителя (уполномоченного изготовителем лица) в течение не менее 10 лет со дня снятия (прекращения) с производства этих тракторов, прицепов или компонентов;

партию тракторов, прицепов или компонентов – у изготовителя (уполномоченного изготовителем лица), продавца в течение не менее 10 лет со дня реализации последнего изделия из партии.

7. Комплект документов должен предоставляться органам государственного надзора по их требованию».

10. Таблицу 1.1 приложения 1 изложить в новой редакции:

«Таблица 1.1

Компонент трактора или прицепа	Элемент настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих требования к компоненту трактора или прицепа	Обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих методы контроля
1	2	3
Механические тягово-сцепные устройства трактора	ГОСТ 32774-2014	ГОСТ 32774-2014
Устройства звуковой сигнализации	Правила ЕЭК ООН № 28 (00)	Правила ЕЭК ООН № 28 (00)
Стекла	Правила ЕЭК ООН № 43 (00) (до 31.12.2016 г.)	Правила ЕЭК ООН № 43 (00) (до 31.12.2016 г.)
	Правила ЕЭК ООН № 43 (01) (с 01.01.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 43 (01) (с 01.01.2017 г.)
Светоотражающие приспособления	Правила ЕЭК ООН № 3 (02)	Правила ЕЭК ООН № 3 (02)

Продолжение таблицы 1.1

Компонент трактора или прицепа	Элемент настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих требования к компоненту трактора или прицепа	Обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих методы контроля
1	2	3
Габаритные огни и сигналы торможения	Правила ЕЭК ООН № 7 (02)	Правила ЕЭК ООН № 7 (02)
Указатели поворота	Правила ЕЭК ООН № 6 (01)	Правила ЕЭК ООН № 6 (01)
Приспособления для освещения заднего номерного знака	Правила ЕЭК ООН № 4 (00)	Правила ЕЭК ООН № 4 (00)
Фары дальнего света	Правила ЕЭК ООН № 1 Правила ЕЭК ООН № 8 Правила ЕЭК ООН № 20 (03) Правила ЕЭК ООН № 98 (00)	Правила ЕЭК ООН № 1 Правила ЕЭК ООН № 8 Правила ЕЭК ООН № 20 (03) Правила ЕЭК ООН № 98 (00)
	Правила ЕЭК ООН № 112 (00) (до 31.12.2016 г.)	Правила ЕЭК ООН № 112 (00) (до 31.12.2016 г.)
	Правила ЕЭК ООН № 112 (01) (с 01.01.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 112 (01) (с 01.01.2017 г.)
Фары ближнего света	Правила ЕЭК ООН № 1 Правила ЕЭК ООН № 8 Правила ЕЭК ООН № 20 (03) Правила ЕЭК ООН № 98 (00)	Правила ЕЭК ООН № 1 Правила ЕЭК ООН № 8 Правила ЕЭК ООН № 20 (03) Правила ЕЭК ООН № 98 (00)
	Правила ЕЭК ООН № 112 (00) (до 31.12.2016 г.)	Правила ЕЭК ООН № 112 (00) (до 31.12.2016 г.)
	Правила ЕЭК ООН № 112 (01) (с 01.01.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 112 (01) (с 01.01.2017 г.)
Противотуманные фары	Правила ЕЭК ООН № 19 (03) (до 31.12.2016 г.)	Правила ЕЭК ООН № 19 (03) (до 31.12.2016 г.)
	Правила ЕЭК ООН № 19 (04) (с 01.01.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 19 (04) (с 01.01.2017 г.)
Задние противотуманные огни	Правила ЕЭК ООН № 38 (00)	Правила ЕЭК ООН № 38 (00)
Фонари заднего хода	Правила ЕЭК ООН № 23 (00)	Правила ЕЭК ООН № 23 (00)
Стояночные огни	Правила ЕЭК ООН № 77 (00)	Правила ЕЭК ООН № 77 (00)
Шины	Правила ЕЭК ООН № 106 (00)	Правила ЕЭК ООН № 106 (00)
Двигатель	Пункт 14 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	Правила ЕЭК ООН № 96 (02)
Сиденье оператора	ГОСТ 20062-96	ГОСТ 20062-96
Устройства ограничения скорости	Правила ЕЭК ООН № 89	Правила ЕЭК ООН № 89
Спидометры	Правила ЕЭК ООН № 39 (00)	Правила ЕЭК ООН № 39 (00)
Зеркала заднего вида	Правила ЕЭК ООН № 46 (02)	Правила ЕЭК ООН № 46 (02)
Ремни безопасности	Правила ЕЭК ООН № 16 (04) (до 31.12.2016 г.)	Правила ЕЭК ООН № 16 (04) (до 31.12.2016 г.)
	Правила ЕЭК ООН № 16 (06) (с 01.01.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 16 (06) (с 01.01.2017 г.)
Кабина	Пункт 3 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ ISO 27850-XXXX ГОСТ ISO 3463-2013 ГОСТ ISO 5700-2013 ГОСТ ISO 8084-2011

Окончание таблицы 1.1

Компонент трактора или прицепа	Элемент настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих требования к компоненту трактора или прицепа	Обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих методы контроля
1	2	3
Оборудование для питания двигателя газообразным топливом (компримированным природным газом – КПГ, сжиженным нефтяным газом – СНГ): <ul style="list-style-type: none"> – баллон газовый; – вспомогательное оборудование баллона; – газоредуцирующая аппаратура; – теплообменные устройства; – газосмесительные устройства; – газодозирующие устройства; – электромагнитные клапаны; – расходно-наполнительное и контрольно-измерительное оборудование; – фильтр газовый; – гибкие рукава; – топливопроводы; – электронные блоки управления 	Пункт 16 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	Правила ЕЭК ООН № 67 (01) Правила ЕЭК ООН № 110 (00)

».

11. Наименование приложения 2 изложить в следующей редакции:

«Формы технических описаний, представляемых изготовителем (уполномоченным изготовителем лицом), продавцом в целях подтверждения соответствия тракторов и прицепов требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012)».

12. В приложении 2 заменить:

«1. Полный перечень основных характеристик» на «Раздел I. Полный перечень основных характеристик»;

«0.6 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей (фотографии или чертежи)» на «0.6 Расположение и способ установки предписанных знаков и надписей (фотографии или чертежи)»;

«1.1.1 Количество и расположение колес со сдвоенными шинами (при необходимости)» на «1.1.1 Количество и расположение осей со сдвоенными шинами (при необходимости)»;

«3.1.1 Основной двигатель/тип двигателя (наименование изготовителя)» на «3.1.1 Базовый двигатель/тип двигателя (наименование изготовителя)»;

«3.1.2 Тип и торговое наименование основного двигателя и (при необходимости) семейства двигателей» на «3.1.2 Тип и торговое наименование базового двигателя и (при необходимости) семейства двигателей»;

«10.1.3 Стойка, брус спереди/сзади, откидывается/не откидывается» на «10.1.3 Дуга безопасности: спереди/сзади, откидывается/не откидывается»;

«12.7 Переднее навесное устройство (чертеж с указанными размерами)» на «12.7 Переднее буксировочное устройство (чертеж с указанными размерами)»;

«2. Сокращенный перечень характеристик для сертификации тракторов и прицепов» на «Раздел II. Сокращенный перечень характеристик для сертификации тракторов и прицепов».

13. Раздел I приложения 2 дополнить подпунктом 11.1.9 следующего содержания:

«11.1.9 Контурные огни».

14. Из раздела I приложения 2 подпункт «11.2.7 Контурные огни» исключить.

15. Приложение 2 дополнить разделом III следующего содержания:

«Раздел III. Информация, указываемая в приложении к сертификату соответствия.

В приложении к сертификату соответствия должны быть приведены следующие сведения:

1) основные характеристики трактора или прицепа. Приводится информация из раздела II настоящего приложения, содержащая общие характеристики трактора или прицепа, исходя из его категории и конструкции. Описание основных характеристик трактора или прицепа должно обеспечивать их однозначное толкование;

2) перечень документов, явившихся основанием для оформления сертификата соответствия. Допускается приводить эту информацию в форме таблицы приведенной в пункте 4 раздела II настоящего приложения, дополнив ее сведениями, позволяющими идентифицировать организацию, выдавшую документ, используемый для целей оценки соответствия трактора или прицепа требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза;

3) описание маркировки трактора или прицепа. Приводится описание места расположения на тракторе или прицепе единого знака обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза, достаточное для его обнаружения на тракторе или прицепе; описание места расположения на тракторе или прицепе таблички изготовителя, достаточное для ее обнаружения на тракторе или прицепе, а также приводится описание всех мест расположения на тракторе или прицепе идентификационного номера;

4) общий вид трактора или прицепа (фото и (или) графическое изображение).

В приложении к сертификату соответствия может быть приведена дополнительная информация о тракторе или прицепе. Например, информация об ограничении возможности использования на дорогах общего пользования тракторов оборудованных, сдвоенными шинами».

16. Приложение 3 дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«Классификация тракторов и двигателей внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия в зависимости от уровня выбросов вредных веществ, содержащихся в отработавших газах двигателей тракторов, в соответствии с таблицей 3.1.

Таблица 3.1

Экологический класс	Технические требования к тракторам и двигателям с воспламенением от сжатия
0 ¹⁾	ГОСТ 17.2.2.02-98, ГОСТ 17.2.2.05-97
1 ¹⁾	Правила ЕЭК ООН 24 (03), Правила ЕЭК ООН №96
2 ²⁾	Приложение 5, пункт 14, таблица 5.2 настоящего технического регламента Таможенного союза диапазоны мощности D, E, F, G
3А	Приложение 5, пункт 14, таблица 5.2 настоящего технического регламента Таможенного союза диапазоны мощности H, I, J, K
¹⁾ Требования применяются в отношении тракторов, находящихся в эксплуатации, с целью обеспечения возможности подтверждения соответствия требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза двигателей с воспламенением от сжатия, поставляемых в запасные части. ²⁾ С 15 февраля 2022 года требования применяются в отношении тракторов, находящихся в эксплуатации, с целью обеспечения возможности подтверждения соответствия требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза двигателей с воспламенением от сжатия, поставляемых в запасные части.	

».

17. Таблицу 4.1 приложения 4 изложить в новой редакции:

«Таблица 4.1 – Перечень требований безопасности, предъявляемых к тракторам и прицепам

Характеристика или показатель трактора или прицепа	Элемент настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих требования к характеристике или показателю	Элемент настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих методы контроля	Категории тракторов и прицепов					
			T1	T2	T3	T5	C (кроме C4)	R
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Технически допустимая масса	Пункт 1 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 12.2.002-91	X	X	X	X	(X)	–
2 Место установки регистрационного знака	Пункт 11 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	Пункт 11 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	X	X	X	X	I	[X]
3 Топливный бак	ГОСТ 12.2.019-2015	ГОСТ 12.2.019-2015	X	X	X	X	I	–
4 Балластные грузы	Пункт 2 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	Пункт 2 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	X	X	(X)	X	I	–

Продолжение таблицы 4.1

Характеристика или показатель трактора или прицепа	Элемент настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих требования к характеристике или показателю	Элемент настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих методы контроля	Категории тракторов и прицепов					
			T1	T2	T3	T5	C (кроме C4)	R
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5 Устройства звуковой сигнализации	ГОСТ 12.2.019-2015 ГОСТ 12.2.102-2013	ГОСТ 12.2.019-2015	X	X	X	X	I	-
6 Внешний шум	ГОСТ 12.2.019-2015	ГОСТ 12.2.002-91	X	X	X	X	I	-
7 Максимальная расчетная скорость	ГОСТ 30748-2001 Пункт 4 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 30748-2001 Пункт 4 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	X	X	X	X	I	-
8 Грузовая платформа	Пункт 5 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 12.2.002-91	X	X	X	X	I	-
9 Рулевое управление	ГОСТ Р 51961-2002 ГОСТ ISO 15077-2014	ГОСТ ISO 789-11-2013	X	X	X	X	(X)	-
10 Электромагнитная совместимость	Правила ЕЭК ООН № 10 (03)	Правила ЕЭК ООН № 10 (03)	X	X	X	X	I	-
11 Тормозные системы	Пункт 12 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 12.2.002.3-91 ГОСТ ISO 11169-2011 ГОСТ ISO 11512-2011	X	X	X	X	X	-
	Правила ЕЭК ООН № 13 (10) (до 31.12.2016 г.)	Правила ЕЭК ООН № 13 (10) (до 31.12.2016 г.)	-	-	-	(X)	-	(X)
	Правила ЕЭК ООН № 13 (11) (с 01.01.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 13 (11) (с 01.01.2017 г.)	-	-	-	(X)	-	(X)
	СТБ 2216-2011	ГОСТ 12.2.002.3-91	-	-	-	-	-	X
12 Устройства освещения и световой сигнализации	Правила ЕЭК ООН № 86 (00)	Правила ЕЭК ООН № 86 (00)	X	X	X	X	I	-
	ГОСТ 32431-2013	ГОСТ 12.2.002-91	-	-	-	-	-	X
13 Буксирные устройства	Пункт 7 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	Пункт 7 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	X	X	X	X	I	-
14 Валы отбора мощности	ГОСТ 3480-76	ГОСТ 26025-83	X	X	X	X	I	-
15 Размеры трактора, прицепа и буксируемая масса прицепа	Пункт 8 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 26025-83	X	X	X	X	I	X
16 Нагрузка на тягово-сцепное устройство	СТБ 2216-2011	ГОСТ 28307-2013	-	-	-	-	-	X

Продолжение таблицы 4.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
17 Требования к конструкции тракторов и прицепов	Пункт 13 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 12.2.002-91 ГОСТ 31177-2003	X	X	X	X	I	[X]
18 Защита частей	ГОСТ 33241-2015	ГОСТ 12.2.002-91 ГОСТ 31594-2012	X	X	X	X	I	-
19 Механические тягово-сцепные устройства:								
Механическое тягово-сцепное устройство трактора	ГОСТ 32774-2014	ГОСТ 32774-2014	X	X	X	X	I	-
Сцепная петля прицепа	СТБ 2216-2011	ГОСТ 28307-2013	-	-	-	-	-	X
20 Табличка изготовителя	Пункт 9 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 26828-86	X	X	X	X	I	[X]
21 Руководство по эксплуатации	ГОСТ ISO 12100-2013	Визуальная оценка	X	X	X	X	I	X
	ГОСТ 27388-87	Визуальная оценка	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)
22 Соединительное устройство тормозного привода прицепа	ГОСТ ISO 5676-2013 Пункт 10 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ ISO 5676-2013 ГОСТ 22895-77	X	X	X	(X)	I	X
23 Выбросы вредных веществ	Пункт 14 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	Правила ЕЭК ООН № 96 (02)	X	X	X	X	X	-
24 Спидометр	Правила ЕЭК ООН № 39 (00)	Правила ЕЭК ООН № 39 (00)	-	-	-	X	-	-
25 Системы защиты от разбрызгивания	ГОСТ 33107-2014	ГОСТ 33107-2014	-	-	-	(X)	-	-
26 Шины	Правила ЕЭК ООН № 106 (00)	Правила ЕЭК ООН № 106 (00)	X	X	X	X	-	X
27 Устройства ограничения скорости	Правила ЕЭК ООН № 89	Правила ЕЭК ООН № 89	-	-	-	X	-	-
28 Боковая защита	Правила ЕЭК ООН № 73 (00) (до 31.12.2016 г.)	Правила ЕЭК ООН № 73 (00) (до 31.12.2016 г.)	-	-	-	(X)	-	(X)
	Правила ЕЭК ООН № 73 (01) (с 01.01.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 73 (01) (с 01.01.2017 г.)	-	-	-	(X)	-	(X)
29 Заднее защитное устройство	Правила ЕЭК ООН № 58 (до 31.12.2016 г.)	Правила ЕЭК ООН № 58 (до 31.12.2016 г.)	-	-	-	-	-	[X]
	Правила ЕЭК ООН № 58 (02) (с 01.01.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 58 (02) (с 01.01.2017 г.)	-	-	-	-	-	[X]

Продолжение таблицы 4.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
30 Устойчивость прицепа	ГОСТ EN 1853-2012	ГОСТ 12.2.002-91 ГОСТ EN 1853-2012	–	–	–	–	–	X
31 Опорное устройство (полуприцепа)	СТБ 2216-2011	ГОСТ 12.2.002-91	–	–	–	–	–	X
32 Требования к системе пуска и остановке двигателя	ГОСТ 12.2.019-2015 ГОСТ 19677-87	ГОСТ 12.2.002-91	X	X	X	X	I	–
33 Устройство защиты при опрокидывании (ROPS) (статические испытания)	Пункт 3 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ ISO 5700-2013	X	X	X	X	I	–
34 Устройство защиты при опрокидывании (ROPS) (динамические испытания)	Пункт 3 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ ISO 3463-2013	X	X	X	X	I	–
35 Устройство защиты от падающих предметов (FOPS)	Пункт 3 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ ISO 27850-XXXX	X	X	(X)	(X)	I	–
36 Устройство защиты оператора (OPS)	Пункт 3 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ ISO 8084-2011	X	X	(X)	X	I	–
37 Установка оборудования для питания двигателя газообразным топливом (компримированным природным газом – КПГ, сжиженным нефтяным газом – СНГ)	Пункт 16 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 31972-2013	X	X	X	X	I	–
38 Рабочее пространство и доступ к сиденью оператора	ГОСТ ISO 4252-2015 ГОСТ ИСО 4253-2005	ГОСТ 12.2.002-91 ГОСТ 31594-2012	X	–	X	X	I	–
39 Системы доступа	ГОСТ ISO 4252-2015 ГОСТ ISO 26322-1-2012 ГОСТ ISO 26322-2-2012 ГОСТ 12.2.102-2013	ГОСТ 12.2.002-91 ГОСТ 26025-83 ГОСТ 31594-2012	X	X	X	X	I	–
	СТБ 2216-2011 ГОСТ EN 1853-2012	ГОСТ 12.2.002-91 ГОСТ 26025-83	–	–	–	–	–	X
40 Органы управления	ГОСТ ISO 15077-2014 ГОСТ 26336-97 ГОСТ 12.2.102-2013	ГОСТ 12.2.002-91 ГОСТ 31594-2012	X	X	X	X	I	–
41 Расположение запорных устройств и усилия подъема бортов платформ прицепа	СТБ 2216-2011	ГОСТ 12.2.002-91	–	–	–	–	–	X

Окончание таблицы 4.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
42 Остекление	ГОСТ 12.2.120-2015	ГОСТ 32565-2013	X	X	X	X	I	-
	Правила ЕЭК ООН № 43 (00) (до 31.12.2016 г.)	Правила ЕЭК ООН № 43 (00) (до 31.12.2016 г.)	X	X	X	X	I	-
	Правила ЕЭК ООН № 43 (01) (с 01.01.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 43 (01) (до 01.01.2017 г.)	X	X	X	X	I	-
43 Места крепления ремней безопасности	Правила ЕЭК ООН № 14 (06) (до 31.12.2016 г.)	Правила ЕЭК ООН № 14 (06) (до 31.12.2016 г.)	(X)	(X)	(X)	X	(X)	-
	Правила ЕЭК ООН № 14 (07) (с 01.01.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 14 (07) (с 01.01.2017 г.)	(X)	(X)	(X)	X	(X)	-
	ГОСТ ISO 3776-1-2012 ГОСТ ISO 3776-2-2012 ГОСТ ISO 3776-3-2013	ГОСТ ISO 3776-1-2012 ГОСТ ISO 3776-2-2012 ГОСТ ISO 3776-3-2013	X	X	X	-	I	-
44 Ремни безопасности	Правила ЕЭК ООН № 16 (04) (до 31.12.2016 г.)	Правила ЕЭК ООН № 16 (04) (до 31.12.2016 г.)	-	-	-	X	-	-
	Правила ЕЭК ООН № 16 (06) (с 01.01.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 16 (06) (с 01.01.2017 г.)	-	-	-	X	-	-
45 Поле обзора и стеклоочистители	Правила ЕЭК ООН № 71	Правила ЕЭК ООН № 71	X	X	X	X	I	-
46 Зеркала заднего вида	Пункт 6 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	Правила ЕЭК ООН № 46 (02)	X	X	(X)	X	I	-
47 Сиденье оператора	ГОСТ 20062-96 ГОСТ ИСО 4253-2005 ГОСТ ИСО 11112-2000	ГОСТ 20062-96	X	X	X	X	I	-
48 Сиденье инструктора	ГОСТ ISO 26322-1-2012	ГОСТ 12.2.002-91	X	-	X	X	I	-
49 Уровень звука на рабочем месте оператора	ГОСТ 12.2.019-2015	ГОСТ 12.2.002-91 ГОСТ 31594-2012	X	X	X	X	I	-
50 Вибрационная безопасность	ГОСТ 12.1.012-2004	ГОСТ 31193-2004	X	X	X	X	I	-
<p>Условные обозначения: X – требование применяется. (X) – применение требований устанавливает изготовитель. [X] – указанные стандарты или Правила ЕЭК ООН применяются в части требований, распространяющихся на прицепы. - требование не применяется. I – как для Т, в зависимости от категории.</p>								

».

18. Таблицу 4.2 приложения 4 изложить в новой редакции:

«Таблица 4.2 – Перечень требований безопасности, предъявляемых к тракторам специального назначения»

Характеристика или показатель трактора	Элемент настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих требования к характеристике или показателю	Элемент настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих методы контроля	Категории тракторов			
			T4.1	T4.2	T4.3	C4.1
1	2	3	4	5	6	7
1 Технически допустимая масса	Пункт 1 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 12.2.002-91	X	X	X	X
2 Место установки регистрационного знака	Пункт 11 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	Пункт 11 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	(X)	(X)	X	(X)
3 Топливный бак	ГОСТ 12.2.019-2015	ГОСТ 12.2.019-2015	X	X	X	X
4 Балластные грузы	Пункт 2 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	Пункт 2 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	X	X	X	X
5 Устройства звуковой сигнализации	ГОСТ 12.2.019-2015 ГОСТ 12.2.102-2013	ГОСТ 12.2.019-2015	X	X	X	X
6 Внешний шум	ГОСТ 12.2.019-2015	ГОСТ 12.2.002-91	(X)	(X)	X	(X)
7 Максимальная расчетная скорость	ГОСТ 30748-2001 Пункт 4 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 30748-2001 Пункт 4 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	X	X	X	X
8 Грузовая платформа	Пункт 5 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 12.2.002-91	(X)	X	(X)	(X)
9 Электромагнитная совместимость	Правила ЕЭК ООН № 10 (03)	Правила ЕЭК ООН № 10 (03)	X	X	X	X
10 Рулевое управление	ГОСТ Р 51961-2002 ГОСТ ISO 15077-2014	ГОСТ ISO 789-11-2013	X	X	X	SD
11 Тормозные системы	Пункт 12 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 12.2.002.3-91 ГОСТ ISO 11169-2011 ГОСТ ISO 11512-2011	(X)	X	X	(X)
12 Устройства освещения и световой сигнализации	Правила ЕЭК ООН № 86 (00)	Правила ЕЭК ООН № 86 (00)	X	X	X	X
13 Буксирные устройства	Пункт 7 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	Пункт 7 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	(X)	X	X	(X)
14 Валы отбора мощности	ГОСТ 3480-76	ГОСТ 26025-83	X	X	X	X

Продолжение таблицы 4.2

1	2	3	4	5	6	7
15 Размеры трактора и буксируемая масса прицепа	Пункт 8 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 26025-83	(X)	X	X	(X)
16 Защита частей	ГОСТ 33241-2015	ГОСТ 12.2.002-91 ГОСТ 31594-2012	(X)	X	X	(X)
17 Механические тягово-сцепные устройства	ГОСТ 32774-2014	ГОСТ 32774-2014	X	(X)	X	X
18 Табличка изготовителя	Пункт 9 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 26828-86	X	X	X	X
19 Руководство по эксплуатации	ГОСТ ISO 12100-2013	Визуальная оценка	X	X	X	X
	ГОСТ 27388-87	Визуальная оценка	(X)	(X)	(X)	(X)
20 Соединительное устройство тормозного привода прицепа	ГОСТ ISO 5676-2013 Пункт 10 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 22895-77 ГОСТ ISO 5676-2013	X	(X)	X	X
21 Выбросы вредных веществ	Пункт 14 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	Правила ЕЭК ООН № 96 (02)	X	X	X	X
22 Шины	Правила ЕЭК ООН № 106 (00)	Правила ЕЭК ООН № 106 (00)	X	X	X	-
23 Требования к системе пуска и остановке двигателя	ГОСТ 12.2.019-2015 ГОСТ 19677-87	ГОСТ 12.2.002-91	X	X	X	X
24 Устройство защиты при опрокидывании (ROPS) (статические испытания)	Пункт 3 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ ISO 5700-2013	SD	X	X	SD
25 Устройство защиты при опрокидывании (ROPS) (динамические испытания)	Пункт 3 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ ISO 3463-2013	SD	X	X	SD
26 Рабочее пространство и доступ к сиденью оператора	ГОСТ ISO 4252-2015 ГОСТ ИСО 4253-2005	ГОСТ 12.2.002-91	(X)	(X)	(X)	(X)
27 Системы доступа	ГОСТ ISO 4252-2015 ГОСТ ISO 26322-1-2012 ГОСТ 12.2.102-2013	ГОСТ 12.2.002-91 ГОСТ 26025-83 ГОСТ 31594-2012	X	X	X	X
28 Органы управления	ГОСТ ISO 15077-2014 ГОСТ 26336-97 ГОСТ 12.2.102-2013	ГОСТ 12.2.002-91 ГОСТ 31594-2012	X	X	X	X
29 Остекление	ГОСТ 12.2.120-2015	ГОСТ 32565-2013	X	X	X	X
	Правила ЕЭК ООН № 43 (00) (до 31.12.2016 г.)	Правила ЕЭК ООН № 43 (00) (до 31.12.2016 г.)	X	X	X	X
	Правила ЕЭК ООН № 43 (01) (с 01.01.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 43 (01) (до 01.01.2017 г.)	X	X	X	X

Окончание таблицы 4.2

1	2	3	4	5	6	7
30 Поле обзорности, стеклоочистители	Правила ЕЭК ООН № 71	Правила ЕЭК ООН № 71	(X)	(X)	X	(X)
31 Зеркала заднего вида	Пункт 6 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	Правила ЕЭК ООН № 46 (02)	(X)	X	X	(X)
32 Сиденье оператора	ГОСТ 20062-96 ГОСТ ИСО 4253-2005 ГОСТ ИСО 11112-2000	ГОСТ 20062-96	(X)	X	X	(X)
33 Сиденье инструктора	ГОСТ ISO 26322-1-2012	ГОСТ 12.2.002-91	X	X	X	X
34 Уровень звука на рабочем месте оператора	ГОСТ 12.2.019-2015	ГОСТ 12.2.002-91 ГОСТ 31594-2012	(X)	X	X	(X)
35 Вибрационная безопасность	ГОСТ 12.1.012-2004	ГОСТ 31193-2004	X	X	X	X
36 Требования к конструкции тракторов	Пункт 13 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 12.2.002-91 ГОСТ 31177-2003	X	X	X	X
Условные обозначения: X – требование применяется. (X) – применяемость требований устанавливает изготовитель. SD – требование не установлено. – требование не применяется.						

».

19. Пункт 1 приложения 5 изложить в следующей редакции:

«1. Требования к технически допустимой эксплуатационной массе колесных тракторов

1.1 Технически допустимая эксплуатационная масса трактора и максимально допустимое распределение эксплуатационной массы по осям в зависимости от категории трактора не должны превышать значений, указанных изготовителем в руководстве по эксплуатации.

Указанная изготовителем технически допустимая эксплуатационная масса должна подтверждаться положительными результатами испытаний, проведенных в испытательной лаборатории (центре), в частности в отношении эффективности тормозной системы и рулевого управления.

1.2 При любой загрузке трактора масса, передаваемая на дорогу колесами управляемой оси, должна быть не менее 20 % снаряженной массы трактора.

Сельскохозяйственные тракторы должны быть оборудованы защитными кабинами или иметь устройства защиты при опрокидывании и (или) устройства защиты от падающих предметов. В случае отсутствия защитной кабины, выбор устанавливаемых устройств защиты осуществляет изготовитель на основе проведенной оценки риска в соответствии с предполагаемой областью применения трактора».

20. Пункт 3 приложения 5 изложить в следующей редакции:

«3. Защитные свойства кабины трактора

3.1 Сельскохозяйственные тракторы должны иметь устройства защиты при опрокидывании или быть оборудованы кабиной, оснащенной устройствами защиты при опрокидывании. Кабина также может оснащаться устройствами защиты от падающих предметов. Необходимость установки устройств защиты от падающих предметов определяет изготовитель в соответствии с предполагаемой областью применения трактора.

Лесохозяйственные тракторы должны быть оснащены кабинами и оборудованы устройствами защиты при опрокидывании, устройствами защиты от падающих предметов и устройствами защиты оператора.

3.2 Устройства защиты оператора

Устройства защиты от падающих предметов (FOPS) сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов должны соответствовать ГОСТ ISO 27850-XXXX.

Устройства защиты при опрокидывании (ROPS) сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов – по ГОСТ ISO 3463-2013 или ГОСТ ISO 5700-2013. При этом для испытания устройств защиты при опрокидывании (ROPS) следует проводить или статические, или динамические испытания. Проведение для проверки ROPS и тех и других испытаний не требуется.

Устройства защиты оператора (OPS) лесохозяйственных тракторов – по ГОСТ ISO 8084-2011.

3.3 В случае, когда при использовании трактора по назначению возможен риск контакта оператора с опасными веществами, рекомендуется оборудовать тракторы кабинами, соответствующими требованиям категорий 2, 3 и 4 по ГОСТ EN 15695-1-2014. Выбор уровня защиты кабины осуществляет изготовитель на основе проведенной оценки риска в соответствии с предполагаемой областью применения трактора, при этом критерий выбора категории приводится в руководстве по эксплуатации».

21. Пункт 6.1 приложения 5 изложить в следующей редакции:

«6.1 Тракторы должны быть оборудованы зеркалами заднего вида классов I и II по Правилам ЕЭК ООН № 46 (02)».

22. В подпункте 9.2.1 пункта 9.2 приложения 5 заменить:

«тип трактора и вариант (версия) (при наличии)» на «тип трактора»;

«тип прицепа и вариант (версия) (при наличии)» на «тип прицепа».

23. Пункт 10.1 приложения 5 изложить в следующей редакции:

«10.1. Трактор должен быть оборудован органом управления тормозом прицепа, он может быть ручным или ножным и должен управляться с рабочего места оператора, а также быть независимым от других органов управления.

Тормозные системы колесных тракторов должны обеспечивать управление тормозами прицепов по ГОСТ 19677-87.

Если трактор оборудован пневматическим или гидравлическим приводом тормозов прицепа, то торможением тракторного поезда должен управлять только единый орган управления».

24. Пункт 10.2 приложения 5 изложить в следующей редакции:

«10.2. Применяемые тормозные системы могут иметь характеристики, соответствующие приведенным в Правилах ЕЭК ООН № 13 (10) (до 31.12.2016 г.) или Правилах ЕЭК ООН № 13 (11) (с 01.01.2017 г.) в отношении тормозных устройств колесных сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов».

25. Подпункт 10.3.1 приложения 5 изложить в следующей редакции:

«10.3.1. Гидравлический привод

Гидравлический привод должен быть однопроводного типа.

Гидравлическое соединительное устройство должно соответствовать ГОСТ ISO 5676-2013, охватываемая полумуфта должна устанавливаться на тракторе.

Орган управления тормозом прицепа должен обеспечивать отсутствие давления в соединительной головке в нерабочем положении, рабочее давление должно быть не менее 10 МПа и не более 15 МПа.

Не допускается отсоединение источника энергии от двигателя».

26. Подпункт 10.3.2 приложения 5 изложить в следующей редакции:

«10.3.2. Пневматический привод

Пневматический привод тормозов прицепа должен быть двухпроводного типа, причем процесс торможения должен начинаться при повышении давления в управляющей магистрали. Допускается установка однопроводного пневмопривода прицепа для соединения с однопроводным приводом трактора.

Допускается установка на тракторы однопроводного пневмопривода тормозов прицепа. В данном случае процесс торможения должен начинаться при понижении давления в тормозной магистрали.

Соединительная головка должна соответствовать ГОСТ ISO 1728-2013.

Орган управления тормозом прицепа должен обеспечивать подачу максимального давления к соединительной головке не менее 0,65 МПа и не более 0,8 МПа».

27. Пункт 11 и подпункт 11.1 приложения 5 изложить в следующей редакции:

«11. Требования к месту для установки заднего регистрационного знака

11.1. Конфигурация и размеры места для установки заднего регистрационного знака

Место для установки заднего регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную прямоугольную поверхность, размеры – в соответствии с требованиями, установленными в государствах – членах Таможенного союза».

28. Пункт 12 приложения 5 изложить в следующей редакции:

«12. Требования к тормозным системам тракторов

12.1 Тормозные системы сельскохозяйственных колесных тракторов должны обеспечивать:

- тормозной путь, для тракторов при холодных тормозах, рассчитанный по формуле, приведенной ниже:

$$S_0 \leq 0,15v_0 + \frac{v_0^2}{116},$$

где S_0 – тормозной путь, м;

v_0 – скорость в момент начала торможения, км/ч;

- непрямолинейность движения в процессе торможения – не более 0,5 м;

- остановку и удержание трактора на уклоне – 18 %.

12.2 Требования к тормозным системам лесохозяйственных колесных тракторов по ГОСТ ISO 11169-2011.

12.3. Тормозные системы тракторных поездов на базе колесных тракторов должны обеспечивать остановку и удержание тракторного поезда на уклоне 12 %.

12.4. Тормозные системы колесных тракторов должны обеспечивать безопасность работы в течение регламентированного срока службы при обеспечении выполнения регулировок, предусмотренных руководством по эксплуатации.

12.5 Требования к тормозным системам гусеничных тракторов по ГОСТ ISO 11512-2011».

29. Пункт 13 приложения 5 изложить в следующей редакции:

«13. Дополнительные требования к конструкции тракторов и прицепов

13.1. Требования к противопожарной защите тракторов

Противопожарная защита трактора должна соответствовать ГОСТ EN 13478-2012 и ГОСТ 30879-2003 (в части материалов, применяемых для отделки салона).

На тракторах должны быть предусмотрены места для крепления огнетушителя».

13.2. Требования к гидроприводу тракторов и прицепов

Гидроприводы тракторов и прицепов должны соответствовать требованиям ГОСТ ISO 4413-XXXX».

13.3. Требования по обеспечению безопасности при эксплуатации

Элементы конструкции трактора и прицепа, которые могут представлять опасности при работе, обслуживании или транспортировании, должны иметь сигнальную окраску. Сигнальные цвета и знаки безопасности должны соответствовать ГОСТ Р 12.4.026-2001.

Схемы зачаливания и присоединения строповочных цепей должны быть приведены на тракторе и прицепе и указаны в руководстве по эксплуатации. Для гусеничных тракторов допускается приводить схемы зачаливания и присоединения строповочных цепей только в руководстве по эксплуатации. Места присоединения строповочных цепей и установки домкратов маркируют на тракторе и прицепе символами по ГОСТ 26336-97.

13.4. Дополнительные требования к кабине тракторов

В кабине трактора должны быть предусмотрены места для размещения медицинской аптечки, верхней одежды оператора и технической документации.

Кабина трактора должна быть оборудована оmyвателями передних стекол.

Кабина трактора должна быть оборудована устройством, защищающим лицо оператора от прямых солнечных лучей.

Открываемые окна кабины трактора должны открываться изнутри и иметь устройство для фиксации их в открытом и закрытом положении.

Двери кабины трактора должны иметь замки, запирающиеся на ключ, и фиксатор для удержания их в крайнем открытом положении.

13.5. Дополнительные требования к самосвальным прицепам

Самосвальные прицепы и полуприцепы должны быть сконструированы таким образом, чтобы наивысшее допустимое положение в поднятом состоянии платформы не могло быть превышено.

Самосвальные прицепы и полуприцепы должны быть оборудованы приспособлением (упором) для фиксирования незагруженной платформы в поднятом положении (на одну из сторон и назад или только назад, если нет боковых разгрузок)».

30. Пункт 14 приложения 5 изложить в следующей редакции:

«14. Требования к выбросам вредных веществ, содержащихся в отработавших газах двигателей тракторов

Настоящим техническим регламентом Таможенного союза предусмотрено поэтапное введение требований к тракторам и двигателям в отношении выбросов вредных веществ, содержащихся в отработавших газах двигателей тракторов.

14.1 Двигатели с воспламенением от сжатия, работающие на дизельном топливе.

Выбросы вредных веществ, содержащихся в отработавших газах двигателей тракторов, не должны превышать значений, приведенных в таблице 5.2:

а) - диапазоны мощности D, E, F, G – до 15 февраля 2020 года;

б) - диапазоны мощности H, I, J, K – с 15 февраля 2020 года.

Таблица 5.2

Диапазон мощности	Полезная мощность двигателя трактора (P), кВт	Удельный выброс оксида углерода (CO), г/кВт·ч	Удельный выброс углеводородов (HC), г/кВт·ч	Удельный выброс оксида азота (NO _x), г/кВт·ч	Удельный выброс твердых частиц (PT), г/кВт·ч
E	130 ≤ P ≤ 560	3,5	1,0	6,0	0,2
F	75 ≤ P < 130	5,0	1,0	6,0	0,3
G	37 ≤ P < 75	5,0	1,3	7,0	0,4
D	18 ≤ P < 37	5,5	1,5	8,0	0,8
H	130 ≤ P ≤ 560	3,5	(HC + NO _x) 4,0		0,2
I	75 ≤ P < 130	5,0	(HC + NO _x) 4,0		0,3
J	37 ≤ P < 75	5,0	(HC + NO _x) 4,7		0,4
K	19 ≤ P < 37	5,5	(HC + NO _x) 7,5		0,6

Допускается применение требований, приведенных в перечислении б) пункта 14.1 настоящего приложения, до 15 февраля 2020 года.

14.2 Двигатели с принудительным зажиганием, работающие на компримированном природном газе (КПГ) или сжиженном нефтяном газе (СНГ).

До 15 февраля 2020 года выбросы оксида углерода, углеводородов и оксидов азота, содержащихся в отработавших газах двигателей тракторов, не должны превышать значений, указанных в документах на двигатель и трактор (руководстве по эксплуатации), полученных при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 96 (02).

С 15 февраля 2020 года выбросы оксида углерода, углеводородов и оксидов азота, содержащихся в отработавших газах двигателей тракторов, полученные при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 96 (02), не должны превышать значений, приведенных в таблице 5.3.

Таблица 5.3

Полезная мощность двигателя трактора, (P), кВт	Удельный выброс оксида углерода (CO), г/кВт·ч	Удельный выброс углеводородов и оксидов азота в сумме, (HC + NO _x), г/кВт·ч	Удельный выброс твердых частиц (PT), г/кВт·ч
130 ≤ P ≤ 560	3,5	4,0	Не нормируется
75 ≤ P < 130	5,0	4,0	Не нормируется
37 ≤ P < 75	5,0	4,7	Не нормируется
18 ≤ P < 37	5,0	7,5	Не нормируется

Допускается применение требований, приведенных в таблице 5.3, до 15 февраля 2020 года.

14.3 Двухтопливные двигатели с воспламенением от сжатия, работающие на дизельном топливе и компримированном природном газе (КПГ) или сжиженном нефтяном газе (СНГ).

До 15 февраля 2020 года выбросы вредных веществ, содержащихся в отработавших газах двигателей тракторов, не должны превышать значений, указанных в документах на двигатель и трактор (руководстве по эксплуатации), полученных при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 96 (02).

С 15 февраля 2020 года выбросы вредных веществ, содержащихся в отработавших газах двигателей тракторов, полученные при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 96 (02), не должны превышать значений, приведенных в таблице 5.4.

Таблица 5.4

Мощность газодизеля трактора, (P) кВт	Удельный выброс оксида углерода (CO), г/кВт·ч	Удельный выброс не содержащих метан углеводородов (NMHC), г/кВт·ч	Удельный выброс оксидов азота (NO _x), г/кВт·ч	Удельный выброс твердых частиц (PT), г/кВт·ч
130 ≤ P ≤ 560	3,5	1,0	6,0	0,2
75 ≤ P < 130	5,0	1,0	6,0	0,3
37 ≤ P < 75	5,0	1,3	7,0	0,4
19 ≤ P < 37	5,5	1,5	8,0	0,8

Допускается применение требований, приведенных в таблице 5.4, до 15 февраля 2020 года.

31. Приложение 5 дополнить пунктом 16 в следующей редакции:

«16 Требования к оборудованию для питания двигателя газообразным топливом (компримированным природным газом – КПГ, сжиженным нефтяным газом – СНГ) и его установке

16.1 На тракторы может устанавливаться только газобаллонное оборудование, имеющее сертификат соответствия, выданный на основании сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН № 67 (01) или Правилам ЕЭК ООН № 110 (00).

16.1.1 На каждый газовый баллон должен иметься паспорт, оформленный его изготовителем.

16.1.2 На каждом газовом баллоне, установленном на трактор, должны быть четко нанесены нестираемым образом, по меньшей мере, следующие данные:

- серийный номер;
- обозначение «СНГ» или «КПГ».

16.2. Требования к системе питания двигателя газообразным топливом (компримированным природным газом – КПГ, сжиженным нефтяным газом – СНГ) (далее – система пи-

тания), ее размещению и установке.

16.2.1 Все элементы системы питания должны быть надлежащим образом (жестко) закреплены.

16.2.2 Система питания должна устанавливаться таким образом, чтобы обеспечивалась ее максимальная возможная защита от повреждений.

16.2.3. К системе питания не должны подсоединяться никакие устройства, за исключением тех, наличие которых строго необходимо для обеспечения надлежащей работы двигателя трактора.

16.2.4. Тракторы могут оснащаться системой подогрева кабины, которая подсоединяется к системе питания. Наличие такой системы подогрева кабины разрешается только в том случае, если она надлежащим образом защищена и не влияет на нормальное функционирование системы питания.

16.2.5 Никакой элемент системы питания, в том числе любое защитное устройство (материал), являющийся частью оборудования системы питания, не должен выступать за внешние габариты трактора.

16.2.6. Никакие элементы системы питания не должны располагаться в пределах 100 мм от системы выпуска отработавших газов двигателя или аналогичного источника тепла, если такие элементы оборудования системы питания не имеют надлежащего теплозащитного кожуха.

16.2.7. Система питания должна иметь следующие элементы оборудования:

- баллон (баллоны);
- манометр или указатель уровня топлива;
- предохранительное устройство (срабатывающее при определенной температуре);
- автоматический клапан баллона;
- клапан с ручным управлением;
- регулятор давления;
- регулятор подачи газа;
- ограничительное устройство;
- газоздушосмеситель;
- заправочный блок или узел;
- электронный блок управления (для электронных систем);
- гибкие и жесткие топливопроводы;
- арматуру.

16.2.8. Дополнительный автоматический клапан может быть выполнен в одном узле с регулятором давления.

Дополнительный автоматический клапан может устанавливаться в топливопроводе на максимально близком расстоянии от регулятора давления.

16.2.9. Баллон устанавливается таким образом, чтобы не происходило контакта между металлическими поверхностями, за исключением контакта с узлами крепления баллона (баллонов).

16.2.10. На готовом к эксплуатации тракторе расстояние между газовым баллоном и опорной поверхностью (грунтом) должно составлять не менее 200 мм.

16.2.11 Автоматический клапан устанавливается непосредственно на каждом баллоне.

Автоматический клапан баллона должен срабатывать таким образом, чтобы подача топлива прекращалась при выключении двигателя независимо от положения ключа зажигания, и оставаться в закрытом положении при неработающем двигателе. Для диагностических целей допускается задержка в две секунды.

16.2.12. Ограничительное устройство устанавливается в топливном баллоне (топливных баллонах) на автоматическом клапане баллона.

16.2.13. Ручной вентиль жестко крепится на баллоне и может быть встроен в автоматический клапан.

16.2.14. Жесткие топливопроводы должны быть изготовлены из бесшовного материала в виде цельнотянутых трубок из нержавеющей стали или из стали с антикоррозионным покрытием.

16.2.15. Жесткие и гибкие топливопроводы должны крепиться таким образом, чтобы они не подвергались вибрации или внешним нагрузкам.

В точке крепления гибкие или жесткие топливопроводы должны устанавливаться таким образом, чтобы не было контактов между металлическими деталями.

Жесткие и гибкие топливопроводы не должны размещаться в месте расположения точек поддомкрачивания.

На открытых участках топливопроводы должны покрываться защитным материалом.

16.2.16. Паяные или сварные соединения, а также резьбовые соединения с упорными гайками не допускаются.

Количество соединений должно быть минимальным.

Все соединения должны находиться в доступных для осмотра местах.

16.2.17. Заправочный блок должен размещаться с внешней стороны трактора или в моторном отсеке.

Крепление заправочного блока должно исключать возможность его вращения и обеспечивать его защиту от грязи и влаги.

16.2.18. Электрооборудование системы питания должно быть защищено от перегрузок.

Конструкция электрических соединений и элементов электрооборудования должна исключать возможность образования электрической искры».