Приложение 4



**ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОЛЛЕГИЯ**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| « » \_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г. | **№** | г. Москва |



О комплексном плане развития

евразийских транспортных коридоров

В соответствии с подпунктом 2 пункта 3 статьи 86 Договора  
о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года,  
во исполнение пункта 13 плана мероприятий («дорожной карты»)   
по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики   
государств – членов Евразийского экономического союза   
на 2021 – 2023 годы, утвержденного распоряжением Евразийского межправительственного совета от 20 августа 2021 г. № 15, и в целях реализации Стратегических направлений развития евразийской интеграции до 2025 года, утвержденных Решением Высшего Евразийского экономического совета от 11 декабря 2020 г. № 12,   
в части, касающейся развития транспортных коридоров:

1. Утвердить прилагаемый комплексный план развития евразийских транспортных коридоров.

2. Настоящее распоряжение вступает в силу с даты его опубликования на официальном сайте Евразийского экономического союза.

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель Коллегии  Евразийской экономической комиссии | М. Мясникович |

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕН  Распоряжением Коллегии Евразийской экономической комиссии  от 20 г. № |

I. Общие положения

Комплексный план развития евразийских транспортных коридоров (далее – Комплексный план) разработан в соответствии с подпунктом 2 пункта 3 статьи 86 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года», во исполнение пункта 13 плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2021 ‑ 2023 годы, утвержденного Решением Евразийского межправительственного совета от 20 августа 2021 г. № 15, и в целях реализации Стратегических направлений развития евразийской интеграции до 2025 года, утвержденных Решением Высшего евразийского экономического совета от 11 декабря 2021 г. № 12, в части, касающейся создания транспортных коридоров.

Для целей настоящего Комплексного плана используются понятия, которые означают следующее:

«узкие места евразийских транспортных коридоров и маршрутов (узкие места)» – участки евразийских транспортных коридоров и маршрутов, для которых существующий и прогнозный потоки передвижения пассажиров и перемещения грузов и транспортных средств, установленные законодательством государств-членов, достигают критического уровня заполнения пропускной и провозной способности.

Иные понятия, используемые в Комплексном плане, применяются в значениях, определенных Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, международными договорами и актами, составляющими право Союза.

Настоящий Комплексный план учитывает мировой опыт по развитию международных транспортных коридоров и маршрутов, основанный на подходах Организации Объединенных Наций, Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО).

Комплексный план определяет цель, основные направления и мероприятия по развитию евразийских транспортных коридоров и маршрутов, а также целевые параметры их развития.

В Евразийском экономическом союзе (далее – Союз) обеспечивается приоритетное развитие евразийских транспортных коридоров и маршрутов, установленных Перечнем евразийских транспортных коридоров и маршрутов, утвержденным Распоряжением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 октября 2021 г. № 175.

Развитие евразийских транспортных коридоров и маршрутов позволит обеспечить увеличение скорости перевозок и пропускной способности транспортной инфраструктуры по территории Союза.

Процесс развития евразийских транспортных коридоров и маршрутов осуществляется с учетом процесса формирования экосистемы цифровых транспортных коридоров Союза.

Развитие евразийских транспортных коридоров и маршрутов осуществляется в соответствии с правом Союза и законодательством государств – членов Союза (далее – государств-членов), в том числе в соответствии с национальными программами (стратегиями).

II. Цель, целевые параметры и основные направления развития евразийских транспортных коридоров

Целью Комплексного плана является скоординированное развитие евразийских транспортных коридоров и маршрутов как основы транспортной инфраструктуры, направленное на:

дальнейшее формирование единого транспортного пространства;

интеграцию транспортных систем государств-членов в мировую транспортную систему;

реализацию и развитие транзитного потенциала в рамках Союза;

устойчивое развитие транспортных систем государств-членов и повышение транспортной связуемости в рамках Союза и в каждом из государств-членов;

повышение качества транспортных услуг путем достижения государствами-членами целевых параметров развития евразийских транспортных коридоров и маршрутов.

Основными направлениями развития евразийских транспортных коридоров и маршрутов в соответствии с настоящим Комплексным планом является координация работы государств-членов по развитию транспортной инфраструктуры и обеспечению:

технологической совместимости евразийских транспортных коридоров и маршрутов, синхронизации их эксплуатационных характеристик;

устранения «узких мест» сопредельной инфраструктуры, технического оснащения стыковых пунктов и пунктов пропуска с учетом экономической целесообразности;

модернизации и строительства автомобильной и железнодорожной инфраструктуры с учетом экономической целесообразности.

Предусматривается, что реализация настоящего Комплексного плана будет осуществляться до 2025 года.

Целевые параметры и мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры и маршруты, приведены в приложениях №1, №2 и № 3.

Значения приведенных целевых параметров и мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры и маршруты, могут корректироваться по инициативе государства – члена Союза в зависимости от изменений макроэкономической ситуации.

III. Основные характеристики евразийских транспортных коридоров и маршрутов

**I. Евразийские одномодальные железнодорожные маршруты**

Одномодальный железнодорожный маршрут: граница Китайской Народной Республики – Достык/Алтынколь – Илецк-1 – Смоленск/Вязьма – Брест/Брузги/Свислочь/Гудогай и далее на Европу.

**Ответвления:**

а) по территории Республики Казахстан на Елимай (Карталы-1) – Красное/Осиновка – Брест и далее на Европу, а также Семиглавый   
Мар (Озинки) – Красное/Осиновка – Брест и далее на Европу;

б) на Калининград (мультимодальный маршрут через морской порт Калининград), Мамоново и Железнодорожный (одномодальный железнодорожный маршрут).

**Протяженность основного маршрута:**

5349 км (по маршруту Достык – Брест через Елимай), в т.ч. 2188 км по территории Республики Казахстан, 2550 км по территории Российской Федерации и 611 км по территории Республики Беларусь. На территории Республики Беларусь участок Осиновка – Брест является двухпутным, полностью электрифицированным и оснащенным устройствами автоматической блокировки, электрической и диспетчерской централизации. На территории Республики Казахстан участок Достык – Актогай является однопутным, неэлектрофицированным.

**Межгосударственные передаточные железнодорожные станции на маршруте:**

Алашанькоу - Достык (Китайская Народная Республика - Республика Казахстан), многосторонний, грузо-пассажирский;

Хоргос - Алтынколь (Китайская Народная Республика - Республика Казахстан), многосторонний, грузо-пассажирский;

Илецк-1 – Канисай (Республика Казахстан – Российская Федерация);

Семиглавый Мар – Озинки (Республика Казахстан – Российская Федерация);

Елимай – Карталы-1 (Республика Казахстан – Российская Федерация);

Брест – Тересполь (Республика Беларусь – Республика Польша), грузовой, международный;

Свислочь - Семеновка (Республика Беларусь – Республика Польша) грузовой, международный;

Гродно - Кузница Белостоцкая (Республика Беларусь – Республика Польша), грузовой, международный;

Гудогай – Кена (Республика Беларусь – Литовская Республика), грузовой, международный;

Мамоново – Бранево (Российская Федерация – Республика Польша), грузопассажирский, постоянный многосторонний;

Железнодорожный – Скандава (Российская Федерация – Республика Польша), грузовой, постоянный многосторонний.

Одномодальный железнодорожный маршрут: Новосибирск – Барнаул – Рубцовск – Семей – Шар – Актогай – Алматы – Турксиб (бывшая Луговая) – Бишкек.

**Ответвление:**

Турксиб (бывшая Луговая) – Сарыагаш – граница Республики Узбекистан.

**Протяженность основного маршрута:**

Новосибирск – Бишкек 2260 км, в т.ч. 534 км по территории Российской Федерации, 1574 км по территории Республики Казахстан и 152 км по территории Кыргызской Республики**.**

**Ответвление:**

530,3 км (Турксиб (бывшая Луговая) - Сарыагаш).

**Межгосударственные передаточные железнодорожные станции на маршруте:**

Локоть – Ауыл (Российская Федерация - Республика Казахстан). Классификация: грузо-пассажирский, постоянный, многосторонний.

Турксиб - Луговая (Республика Казахстан - Кыргызская Республика);

Сарыагаш - Келес (Республика Казахстан – Республика Узбекистан), многосторонний, грузо-пассажирский.

**II. Евразийский мультимодальный маршрут**

В железнодорожном сообщении: граница Китайской Народной Республики – Алтынколь – Алматы-1 – Турксиб (бывшая Луговая) – Арыс-1 – Сексеул – Шалкар – Бейнеу – морской порт Актау/Курык, далее на судне (пароме) до морского порта Махачкала и далее до морского порта Новороссийск (мультимодальный маршрут через морские порты Актау, Курык, Махачкала, Новороссийск).

**Ответвление:**

В автомобильном сообщении Владикавказ – граница Грузии (в направлении границы Республики Армения) и далее до Еревана.

**Протяженность основного маршрута:**

В железнодорожном сообщении 4385,7 км, в т.ч. по территории Республики Казахстан 3459,7 км (основной маршрут Алтынколь – Алматы-1 – Турксиб (бывшая Луговая) – Арыс-1 –Сексеул – Шалкар – Бейнеу – морской порт Актау/Курык), по территории Российской Федерации 926 км (Махачкала – Новороссийск).

**III. Автомобильные дороги государств – членов Евразийского экономического союза, включенные в евразийские транспортные коридоры и маршруты**

**Республика Армения**

**М-1 Ереван – Гюмри – граница Грузии (Бавра).**

**Протяженность:**

173,7 км.

**Международный автомобильный пункт пропуска:**

Бавра – Ниноцминда (Республика Армения – Грузия), двусторонний (межгосударственный), грузо-пассажирский.

**М-2 Ереван *–* Ерасх – Горис *–* Мегри *–* граница Исламской Республики Иран (Мегри).**

**Протяженность:**

384,3 км.

**Узкие места на маршруте:**

I Участок дороги км 140км - 158км. Существующий участок дороги проходит в ущелье, с одной стороны дороги скалы, с другой стороны речка, ширина проезжей части от 6 до 8 метров, местами крутой поворот с плохой видимостью. Участок дороги реконструируется, местами предусмотрено уширение земляного полотна и улучшение видимости. Ширина проезжей части земляного полотна неизменна до 8 м. Работы предусмотрено завершить до конца 2022 года.

II Участок дороги км 243 км – 253 км. Существующий участок дороги с крутыми склонами, сложным рельефом и местами оползневые участки. Ширина проезжей части земляного полотна от 6 до 8 м. Участок дороги реконструируется, местами предусмотрено уширение земляного полота. Работы предусмотрено завершить до конца 2022 года.

**Международный автомобильный пункт пропуска:**

Мегри – Нордуз (Республика Армения – Исламская Республика Иран), двусторонний (межгосударственный), грузо-пассажирский.

**М-4 Ереван *–* Севан *–* Иджeван – граница Азербайджанской Республики.**

**Протяженность:**

148,2 км.

**М-6 Ванадзор (пункт пересечения с автомобильной дорогой М-3) *–* Алаверди – граница Грузии (Баграташен).**

**Протяженность:**

91,2 км.

**Международный автомобильный пункт пропуска:**

Баграташен – Садахло (Республика Армения – Грузия), двусторонний (межгосударственный), грузо-пассажирский.

**М-8 Ванадзор (пункт пересечения с автомобильной дорогой М-6) *–* Дилижан.**

**Протяженность:**

42 км.

**Республика Беларусь**

**М-1/Е 30 Брест (Козловичи) *–* Минск *–* граница Российской Федерации (Редьки).**

**Протяженность:**

609,955 км, в т.ч. по территории Брестской области – 252,170 км, по территории Минской области – 249,820 км, по территории Витебской области – 107,965 км.

**Международный автомобильный пункт пропуска:**

Кукурыки – Козловичи (Республика Польша - Республика Беларусь), грузовой, международный.

**М-5/Е  271 Минск *–* Гомель (до автомобильной дороги М-8), включая участок, совмещенный с автомобильной дорогой М-4.**

**Протяженность:**

279,12 км, в т.ч. по территории Гомельской области – 107,3 км, по территории Минской области - 5,371 и 51,829 км, по территории Могилевской области – 114,6 2км.

**М-6/Е 28 Минск *–* Гродно *–* граница Республики Польша (Брузги).**

**Протяженность:**

247,022 км, в т.ч. по территории Гродненской области – 199,822, по территории Минской области – 47,2 км.

**Международный автомобильный пункт пропуска:**

Брузги – Кузница Белостоцкая (Республика Беларусь – Республика Польша), грузо-пассажирский, международный.

**М-7/Е 28 Минск *–* Ошмяны *–* граница Литовской Республики (Каменный Лог).**

**Протяженность:**

90,362, в т.ч. по территории Гродненской области -57,765 км, по территории Минской области – 32,597 км.

**Международный автомобильный пункт пропуска:**

Каменный Лог – Мядининкай (Республика Беларусь – Литовская Республика), грузо-пассажирский, международный.

**М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) *–* Витебск *–* Гомель *–* граница Украины (Новая Гута).**

**Протяженность:**

455,674 км, в т.ч. по территории Витебской области – 188,695 км, по территории Гомельской области – 149,195 км, по территории Могилевской области – 117,784 км.

**Международный автомобильный пункт пропуска:**

Новая Гута - Новые Ярыловичи (Республика Беларусь – Украина), грузо-пассажирский, международный.

**М-14 Вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг Минска.**

**Протяженность:**

87,963 км.

**Республика Казахстан**

**А-2 граница Республики Узбекистан (на Ташкент) *–* Шымкент *–* Тараз *–* Алматы *–* Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай).**

**Протяженность:**

435км.

**Узкие места на маршруте:**

I категория - 79 км, II категория – 276 км, III категория – 80 км.

**Международные автомобильные пункты пропуска:**

Гишт – Куприк - Жибек Жолы (Республика Узбекистан – Республика Казахстан), многосторонний, грузо-пассажирский.

Нур Жолы - Хоргос (Республика Казахстан – Китайская Народная Республика), многосторонний, грузо-пассажирский.

**М-32/А-24 Шымкент *–* Кызылорда *–* Актобе *–* Мартук *–* граница Российской Федерации (на Оренбург).**

**Протяженность:**

1673 км.

**Узкие места на маршруте:**

I категория - 464 км, II категория – 984 км, III категория – 316 км.

**Международный автомобильный пункт пропуска:**

Жайсан – Сагарчин (Республика Казахстан – Российская Федерация), многосторонний.

**А-3/А-11 Алматы – Калбатау – Семей – граница Российской Федерации (на Барнаул).**

**Протяженность:**

1124 км.

**Узкие места на маршруте:**

I категория - 284 км, II категория – 713 км, III категория – 102 км, IV категория – 37 км.

**Международный автомобильный пункт пропуска:**

Ауыл - Веселоярск (Республика Казахстан – Российская Федерация), многосторонний.

**Кыргызская Республика**

**ЭМ-01 Бишкек – Луговое – Кордай (Республика Казахстан), соединяющаяся с участком автомобильной дороги ЭМ-02 Алматы – Бишкек – Ташкент и с участком автомобильной дороги ЭМ-04 Бишкек – Ош, а также с автомобильной дорогой ЭМ-03 Кара-Балта – Чалдовар – граница с Республикой Казахстан.**

**Протяженность:**

731,3 км.

**Международный автомобильный пункт пропуска:**

Ак-Жол**-** Кордай (Кыргызская Республика - Республика Казахстан).

**ЭМ-04 Бишкек – Ош, соединяющаяся с автомобильными дорогами ЭМ-05 Ош – Сары-Таш – Иркештам (граница с Китайской Народной Республикой), ЭМ-06 Сары-Таш – Карамык (граница с Республикой Таджикистан), ЭМ-16 Ош – Баткен – Исфана – Кайрагач (граница с Республикой Таджикистан) и ЭМ-17 Суусамыр – Талас – Тараз (Республика Казахстан).**

**Протяженность:**

899 км.

**Международные автомобильные пункты пропуска:**

Иркештам – автодорожный - Эркечтам (Кыргызская Республика – Китайская Народная Республика), грузо-пассажирский, многосторонний (международный);

Карамык-автодорожный – Карамик (Кыргызская Республика – Республика Таджикистан), грузо-пассажирский, двусторонний (межгосударственный);

Кайрагач - автодорожный – Маданият (Кыргызская Республика - Республика Таджикистан) грузо-пассажирский, двусторонний (межгосударственный);

Чалдабар - Айша биби (Кыргызская Республика - Республика Казахстан).

**ЭМ-11 Бишкек – Балыкчы – Нарын – Торугарт – граница  
с Китайской Народной Республикой.**

**Протяженность:**

539 км.

**Международный автомобильный пункт пропуска:**

Торугарт – автодорожный – Тургарт (Кыргызская Республика – Китайская Народная Республика), грузо-пассажирский многосторонний (международный).

**Российская Федерация**

**Основной маршрут:**

**1. Евразийский автомобильный коридор «Порт Усть-Луга –   
Санкт-Петербург – Тверь – Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Павловская – Нальчик – Владикавказ – Нижний Ларс – граница Грузии (в направлении границы Республики Армения):**

**Ответвления:**

а) Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница Республики Беларусь (на Витебск), включая автомобильную дорогу   
Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница   
с Республикой Белоруссия

б) Павловская – Краснодар – Геленджик – Новороссийск,   
включая автомобильную дорогу М-4 «Дон» Москва – Воронеж –   
Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск (участок от Павловской   
до Новороссийска).

**Протяженность:**

2919,9км (основной маршрут).

**Ответвления:**

а) 511,8 км.

б)345,2 км.

**Международный автомобильный пункт пропуска:**

Верхний Ларс – Казбеги (Российская Федерация - Грузия), грузо-пассажирский, постоянный, многосторонний.

**2. Евразийский автомобильный коридор «Граница Республики Беларусь – Смоленск – Москва – Владимир – Оренбург – граница Республики Казахстан»:**

**Протяженность:**

2373,6 км.

**Международные автомобильные пункты пропуска:**

Сагарчин - Жайсан (Российская Федерация – Республика Казахстан), грузо-пассажирский, постоянный, многосторонний.

Илек-Аксай – Аксай (Российская Федерация – Республика Казахстан), грузо-пассажирский, постоянный, многосторонний.

Орск – Алимбет (Российская Федерация – Республика Казахстан), грузо-пассажирский, постоянный, многосторонний.

**3. Евразийский автомобильный коридор «Новосибирск – граница Республики Казахстан», включающий в себя автомобильную дорогу А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан (и далее по территории Республики Казахстан).**

**Протяженность:**

321 км.

**Международный автомобильный пункт пропуска:**

Веселоярск – Ауыл (Российская Федерация – Республика Казахстан), автомобильный, грузо-пассажирский, постоянный, многосторонний.

IV. Мониторинг реализации комплексного плана

Реализация комплексного плана предполагает мониторинг его исполнения на 2-х уровнях:

- на национальном уровне;

- на уровне Комиссии.

Приложение № 1

**Целевые параметры развития железнодорожной инфраструктуры**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| I. Евразийские одномодальные железнодорожные маршруты | | |
| *Граница Китайской Народной Республики – Достык/Алтынколь – Илецк-1 – Смоленск/Вязьма – Брест/Брузги/Свислочь/Гудогай и далее  на Европу* | | |
| **Показатели** | **2022** | **2025** |
| Максимальная допустимая скорость  движения, км/ч (для грузовых поездов) |  |  |
| Республика Казахстан | | |
| Достык – Илецк-1 | 60-80 | 60-80 |
| Алтынколь – Илецк-1 | 60-80 | 60-80 |
| Российская Федерация | | |
| Канисай –Смоленск/Вязьма-Красное | | |
| Канисай –Смоленск/Вязьма-Красное (Канисай-Оренбург-Кинель) Ю-УР | 70-90 | 70-90 |
| Канисай –Смоленск/Вязьма-Красное (Кинель-Кустаревка) КБШ | 90 | 90 |
| Канисай –Смоленск/Вязьма-Красное (Кустаревка – Смоленск/Вязьма- Красное) МОСК | 90 | 90 |
| Канисай – Смоленск/Вязьма-Красное итого | 90 | 90 |
| *Ответвление на Елимай (Карталы 1) – Красное/Осиновка-Брест* | | |
| Ответвление на Елимай (Карталы 1) – Красное/Осиновка-Брест (Елимай-Карталы-Орск-Оренбург) Ю-УР | 90 | 90 |
| *Ответвление Семиглавый Мар (Озинки) –Красное/Осиновка-Брест* | | |
| Ответвление Семиглавый Мар (Озинки) –Красное/Осиновка-Брест (Семиглавый Мар – Озинки-Саратов-Ртищево) ПРИВ | 80 | 80 |
| Ответвление Семиглавый Мар (Озинки) –Красное/Осиновка-Брест (Ртищево – Кочетовка-Ряжск) Ю-ВОСТ | 90 | 90 |
| Ответвление Семиглавый Мар (Озинки) –Красное/Осиновка-Брест (Ряжск-Рязань) МОСК | 90 | 90 |
| Максимальный допустимый вес грузовых  поездов, т |  |  |
| Достык – Илецк-1 | 6 | 6 |
| Алтынколь – Илецк-1 | 6,6 | 6,6 |
| Количество проследовавших пар поездов в среднем за сутки (грузовые поезда) |  |  |
| Достык – Илецк-1 | 15 | 17 |
| Алтынколь – Илецк-1 | 23 | 26 |
| Протяженность путей с перепропущенным тоннажем, % |  |  |
| Республика Казахстан | | |
| Достык – Илецк-1 | 8,6 | 1 |
| Алтынколь – Илецк-1 | 5,1 | 2 |
| Российская Федерация | | |
| Канисай –Смоленск/Вязьма-Красное | | |
| Канисай –Смоленск/Вязьма-Красное (Канисай-Оренбург-Кинель) Ю-УР | 28 | 37 |
| Канисай –Смоленск/Вязьма-Красное (Кинель-Кустаревка) КБШ | 9,1 | 9,8 |
| Канисай –Смоленск/Вязьма-Красное (Кустаревка – Смоленск/Вязьма- Красное) МОСК | 18,2 | 15,5 |
| Канисай – Смоленск/Вязьма-Красное итого | 16,9 | 18,5 |
| *Ответвление на Елимай (Карталы 1) – Красное/Осиновка-Брест* | | |
| Ответвление на Елимай (Карталы 1) – Красное/Осиновка-Брест (Елимай-Карталы-Орск-Оренбург) Ю-УР | 18 | 24 |
| *Ответвление Семиглавый Мар (Озинки) –Красное/Осиновка-Брест* | | |
| Ответвление Семиглавый Мар (Озинки) –Красное/Осиновка-Брест (Семиглавый Мар – Озинки-Саратов-Ртищево) ПРИВ | 10,5 | 18 |
| Ответвление Семиглавый Мар (Озинки) –Красное/Осиновка-Брест (Ртищево – Кочетовка-Ряжск) Ю-ВОСТ | 12 | 15 |
| Ответвление Семиглавый Мар (Озинки) –Красное/Осиновка-Брест (Ряжск-Рязань) МОСК | 27 | 18,1 |
| *Ответвление на Калининград (мультимодальный маршрут через морской порт Калининград), Мамоново и Железнодорожный (одномодальный железнодорожный маршрут)* | | |
| **Показатели** | **2022** | **2025** |
| Максимальная допустимая скорость  движения, км/ч (для грузовых поездов) |  |  |
| Калининград –Чернышевское, 1 путь | 80 | 80 |
| Калининград –Чернышевское, 2 путь | 90 | 90 |
| Черняховск – Железнодорожный, колея 1520 мм | 80 | 80 |
| Черняховск – Железнодорожный, колея 1435 мм | 80 | 80 |
| Калининград – Мамоново, колея 1520 мм | 90 | 90 |
| Калининград – Дзержинская-Новая-Голубево-Мамоново, колея 1435 мм | 60 | 60 |
| *Новосибирск – Барнаул – Рубцовск – Семей – Шар- Актогай-Алматы-Турксиб (бывшая Луговая)- Бишкек* | | |
| **Показатели** | **2022** | **2025** |
| Максимальная допустимая скорость  движения, км/ч (для грузовых поездов) |  |  |
| Российская Федерация |  |  |
| Новосибирск – Рубцовск - Локоть | 80 | 80 |
| Максимальный допустимый вес грузовых  поездов, т |  |  |
| Количество проследовавших пар поездов в среднем за сутки (грузовые поезда) |  |  |
| Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока, км /сутки |  |  |
| Протяженность путей с перепропущенным тоннажем, % |  |  |
| Новосибирск – Рубцовск - Локоть | 13,3 | 12,9 |
| II. Евразийский мультимодальный маршрут | | |
| *В железнодорожном сообщении:*  *граница Китайской Народной Республики – Алтынколь –  Алматы-1 – Турксиб (бывшая Луговая) – Арыс-1 – Сексеул – Шалкар – Бейнеу – морской порт Актау/Курык, далее на судне (пароме) до морского порта Махачкала и далее до морского порта Новороссийск (мультимодальный маршрут через морские порты Актау, Курык, Махачкала, Новороссийск)* | | |
| **Показатели** | **2022** | **2025** |
| Максимальная допустимая скорость  движения, км/ч (для грузовых поездов) |  |  |
| Республика Казахстан | | |
| Алтынколь - Алматы -1 | 60-80 | 70-80 |
| Алматы-1 – Турксиб (бывшая Луговая) | 60-90 | 60-90 |
| Турксиб (бывшая Луговая) – Арыс-1 | 60-80 | 60-80 |
| Арыс-1 – Сексеул | 60-80 | 60-80 |
| Сексеул - Шалкар | 60-80 | 60-80 |
| Шалкар – Бейнеу | 70 | 70 |
| Бейнеу – морской порт Актау | 60-80 | 60-80 |
| Бейнеу – морской порт Курык | 60-80 | 60-80 |
| Российская Федерация | | |
| Махачкала - Новороссийск | 90 | 90 |
| Максимальный допустимый вес грузовых  поездов, т |  |  |
| Алтынколь - Алматы -1 | 3,8 | 3,8 |
| Алматы-1 – Турксиб (бывшая Луговая) | 6,6 | 6,6 |
| Турксиб (бывшая Луговая) – Арыс-1 | 6,5 | 6,5 |
| Арыс-1 – Сексеул | 6 | 6 |
| Сексеул - Шалкар | 4 | 4 |
| Шалкар – Бейнеу | 3,6 | 3,6 |
| Бейнеу – морской порт Актау | 6 | 6 |
| Бейнеу – морской порт Курык | 5 | 5 |
| Количество проследовавших пар поездов в среднем за сутки (грузовые поезда) |  |  |
| Алтынколь - Алматы -1 | 17 | 20 |
| Алматы-1 – Турксиб (бывшая Луговая) | 29 | 32 |
| Турксиб (бывшая Луговая) – Арыс-1 | 32 | 36 |
| Арыс-1 – Сексеул | 11 | 13 |
| Сексеул - Шалкар | 18 | 20 |
| Шалкар – Бейнеу | 3 | 3 |
| Бейнеу – морской порт Актау | 5,5 | 6 |
| Бейнеу – морской порт Курык | 4 | 4,5 |
| Протяженность путей с перепропущенным тоннажем, % |  |  |
| Республика Казахстан | | |
| Алтынколь - Алматы -1 | 0,3 | 0 |
| Алматы-1 – Турксиб (бывшая Луговая) | 0 | 0 |
| Турксиб (бывшая Луговая) – Арыс-1 | 9,5 | 1,5 |
| Арыс-1 – Сексеул | 8,3 | 4 |
| Сексеул - Шалкар | 0,8 | 0 |
| Шалкар – Бейнеу | 0,2 | 0 |
| Бейнеу – морской порт Актау | 0 | 0 |
| Бейнеу – морской порт Курык | 0 | 0 |
| Российская Федерация | | |
| Махачкала - Новороссийск | 20,6 | 19,3 |

**Мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры**

|  |  |
| --- | --- |
| **Мероприятие** | **Срок реализации** |
| **I. Евразийские одномодальные железнодорожные маршруты** | |
| *Граница Китайской Народной Республики – Достык/Алтынколь – Илецк-1 – Смоленск/Вязьма – Брест/Брузги/Свислочь/Гудогай и далее  на Европу* | |
| **Республика Казахстан** | |
| Национальным проектом «Сильные регионы – драйвер развития страны», утвержденным постановлением Правительства РК от 12 октября 2021 года №729, предусмотрено строительство второго пути и электрификация на железнодорожном участке «Достык – Мойынты» на границе с Китаем | 2025 |
| **Российская Федерация** | |
| Канисай-Смоленск/Вязьма-Красное |  |
| Сокращение протяженности путей с перепропущенным тоннажем за счет проведения работ по ремонту верхнего строения железнодорожного пути | 2022 год – 108,0 км  2023 год – 84,7 км  2024 год – 123,2 км |
| Канисай – Оренбург - Кинель |  |
| 1. Строительство вторых путей на участке Оренбург – Илецк |  |
| 2. Электрификация участка Оренбург – Кинель |  |
| 3. Выполнение капитальных ремонтов, для снижения участков пути просроченных капитальным ремонтом | 2022 год – 17,156 км |
| Озинки – Красное |  |
| Оздоровление приемо – отправочных путей №8,9,10 по станци Озинки, капитальный ремонт железнодорожного пути с использованием старогодных материалов | 2024 год |
| *Новосибирск – Барнаул – Рубцовск – Семей – Шар – Актогай – Алматы –* Турксиб (бывшая Луговая) *– Бишкек* | |
| **Республика Казахстан** | |
| В целях повышения скорости транзитных контейнерных поездов в среднем на 24 часа и переключения транзитного грузопотока на новый кратчайший маршрут Национальным проектом «Сильные регионы – драйвер развития страны», утвержденным постановлением Правительства РК от 12 октября 2021 года №729, предусмотрено строительство обводной железнодорожной линии Алматы (участок Актогай – Алматы) | 2025 |
| **Российская Федерация** | |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути с использованием новых материалов – 6,6 км, капитальный ремонт железнодорожного пути с использованием старогодных материалов – 1,2 км. | 2023 |
| *Ответвление:*  Турксиб (бывшая Луговая) *– Сарыагаш – граница Республики Узбекистан* | |
| **Республика Казахстан** | |
| В целях расширения пропускной способности погранперехода с Узбекистаном Национальным проектом «Сильные регионы – драйвер развития страны», утвержденным постановлением Правительства РК от 12 октября 2021 года №729, предусмотрено строительство железнодорожной линии «Дарбаза – Мактаарал» | 2025 |
| **II. Евразийский мультимодальный маршрут** | |
| *В железнодорожном сообщении:*  *граница Китайской Народной Республики – Алтынколь –  Алматы-1 – Турксиб (бывшая Луговая) – Арыс-1 – Сексеул – Шалкар – Бейнеу – морской порт Актау/Курык, далее на судне (пароме) до морского порта Махачкала и далее до морского порта Новороссийск (мультимодальный маршрут через морские порты Актау, Курык, Махачкала, Новороссийск)* | |
| **Республика Казахстан** | |
| В целях повышения скорости транзитных контейнерных поездов и переключения транзитного грузопотока на новый кратчайший маршрут Национальным проектом «Сильные регионы – драйвер развития страны», утвержденным постановлением Правительства РК от 12 октября 2021 года №729, предусмотрено строительство обводной железнодорожной линии Алматы (Алтынколь – Алматы-1) | 2025 |
| **Российская Федерация** | |
| Махачкала – Новороссийск, капитальный ремонт пути на перегонах: | |
| ст. Крымская (1,5 км); | 2022 |
| Стодеревская – Ищерская (17,2 км) | 2022 |
| Кубань – Энем I (7,1 км) | 2023 |
| Гирей –Гулькевичи (5 км) | 2023 |
| Луковский – Моздок (8,4 км) | 2023 |
| ст. Георгиевск (1,5 км) | 2024 |

Приложение № 2

**Целевые параметры развития портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры и маршруты**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатели** | **2022** | **2025** |
| **Порт Актау** | | |
| Объемы перевалки грузов, млн.т. | 3,9 | 4,7 |
| **Порт Курык** | | |
| Объемы перевалки грузов, млн.т. | 2,36 | 3,89 |
| **Порт Махачкала** | | |
| Объемы перевалки грузов, млн.т. | 4,43 | 4,58  (2024г) |
| **Порт Новороссийск** | | |
| Объемы перевалки грузов, млн.т. (без учета аварии) | 148,16 | 153,24  (2024г) |
| **Порт Усть – Луга** | | |
| Объемы перевалки грузов, млн.т. | 120,68 | 142,12  (2024г) |
| **Порт Калининград** | | |
| Объемы перевалки грузов, млн.т. | 10,83 | 13,60  (2024г) |

**Мероприятия по развитию портовой инфраструктуры**

| **Мероприятие** | **Срок реализации** |
| --- | --- |
| **Порт Актау** | |
| Создание «контейнерного хаба» в порту Актау  Проектом предполагается:  - строительство специализированного комплекса по перетарке повагонных грузов в контейнера;  - строительство контейнерного терминала;  - капитальный ремонт причалов;  - обновление погрузочной техники. | 2022-2025 |
| **Порт Махачкала** | |
| «Строительство зернового терминала в морском порту Махачкала» | 2024 |
| **Порт Новороссийск** | |
| Строительство причалов №22А и №23А пристани 3А морского порта Новороссийск | 2025 |
| **Порт Усть – Луга** | |
| Строительство терминала для перевалки минеральных удобрений АО «МХК «Еврохим»  Универсальный торговый терминал «Усть-Луга»  Объекты портовой инфраструктуры ООО «Ультрамар» в морском порту Усть-Луга | 2025  2024  2024 |
| **Порт Калининград** | |
| Реконструкция берегоукреплений оградительных дамб Калининградского морского канала  Строительство морского международного грузопассажирского района в г. Пионерский, Калининградская область | 2027  2023 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Приложение № 3  **Целевые параметры развития дорожной инфраструктуры** | | | | | | | | | | |
| **III. Автомобильные дороги государств – членов Евразийского экономического союза, включенные в евразийские транспортные коридоры и маршруты** | | | | | | | | | | |
| Учетный номер | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км | Категория автодороги | Количество полос движения | Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км | | Расчетная скорость движения, км/ч | Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, % | Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км | Объекты дорожного сервиса, шт. |
| 10 т | 11,5 т |
| **Республика Армения** | | | | | | | | | | |
| М-1 | Ереван – Гюмри – граница Грузии (Бавра) | 173,7 | I-IV | 1, 2 | 143,9 | 29,8 | 90-110 | 100% | 130 | 60 |
| М-2 | Ереван *–* Ерасх – Горис *–* Мегри *–* граница Исламской Республики Иран (Мегри) | 384,3 | Категория I 38,190 км  Категория II  141,340 км  Категория III  189,510 км  Категория IV  15,260 км | 1,2 | 337,0 | 47,3 | 90-110 | 100% | 384.3 | 92 |
| Учетный номер | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км | Категория автодороги | Количество полос движения | Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км | | Расчетная скорость движения, км/ч | Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, % | Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км | Объекты дорожного сервиса, шт. |
| 10 т | 11,5 т |
| М-4 | Ереван – Севан – Иджeван – граница Азербайджанской Республики | 148,2 | Категория I  63 км  Категория II-III  85,2 км | 1,2 | 52,2 | 96,0 | 90 | 100% | 143,5 | 200 |
| М-6 | Ванадзор (пункт пересечения с автомобильной дорогой М-3) – Алаверди – граница Грузии (Баграташен) | 91.2 | III | 1 | 14.3 | 76.9 | 90 | 100% | 10 | 32 |
| М-8 | Ванадзор (пункт пересечения с автомобильной дорогой М-6) – Дилижан | 42 | II-III | 1 |  | 42 | 90 | 100% | 10.5 | 14 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Учетный номер | | | Наименование автомобильной дороги | | | Период | | | | Мероприятия | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры | | | | | | | |
| М-1 | | | Ереван – Гюмри граница Грузии (Бавра) | | | 2022 | | | | Планируется отремонтировать более 5,7 км дорог | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Государственный бюджет | | | | | | | |
|  | | | | Капитальный ремонт км 113+200 - км 118+900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | | | | Планируется отремонтировать более 17.7 км дорог | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | км 130+100-км 134+500 капитальный ремонт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | км 141+500-км 143+300 капитальный ремонт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | км 160+200-км 171+700 капитальный ремонт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| М-2 | | | Ереван *–* Ерасх – Горис *–* Мегри *–* граница Исламской Республики Иран (Мегри) | | | 2022 | | | | Планируется отремонтировать более 41,29 км дорог | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Государственный бюджет | | | | | | | |
|  | | | | Капитальный ремонт км 53+150-км65+350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Капитальный ремонт км 77+350 – км82+000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Капитальный ремонт км 131 + 500 – км139+000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Капитальный ремонт км 142+000-км150+700 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Капитальный ремонт км 329 + 820 – км338+100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | | | | Планируется отремонтировать более 55,878 км дорог | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | км 91+600-км98+100 капитальный ремонт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | км 182+532-км190+000 капитальный ремонт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | км 235+000-км248+000 капитальный ремонт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | км 254+000-км265+000 капитальный ремонт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | км 277+000-км278+400 капитальный ремонт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | км 297+800-км311+250 капитальный ремонт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | км 313+200-км316+360 капитальный ремонт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2024 | | | | Планируется отремонтировать более 1,75 км дорог | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Капитальный ремонт км 347+000-км348+750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2025 | | | | Планируется отремонтировать более 23,25 км дорог | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | км 28+900-км47+300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | км 47+300-км53+150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Учетный номер | | | Наименование автомобильной дороги | | | Период | | | | Мероприятия | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры | | | | | | | |
| М-4 | | | Ереван – Севан – Иджeван – граница Азербайджанской Республики | | | 2022 | | | | Планируется отремонтировать более 5,00 км дорог | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Государственный бюджет | | | | | | | |
|  | | | | км 91+176-км 96+176 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | | | | Планируется отремонтировать более 3,96 км дорог | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | км 144+240-км148+200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| М-6 | | | Ванадзор (пункт пересечения с автомобильной дорогой М-3) – Алаверди – граница Грузии (Баграташен) | | | 2022 | | | | Планируется отремонтировать более 51,7 км дорог | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Кредитное соглашение с АБР N3449-ARM | | | | | | | |
|  | | | | км 38+450-км90+191 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| М-8 | | | Ванадзор (пункт пересечения с автомобильной дорогой М-6) – Дилижан | | | 2021 | | | | Дорожно – строительные работы завершены. Дорога сдана в эксплуатацию. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Государственный бюджет | | | | | | | |
| **Республика Беларусь** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Учетный номер | | Наименование автомобильной дороги | | | Протяженность, км | | | Категория автодороги | | | | Количество полос движения | | | | Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км | | | | | | | Расчетная скорость движения, км/ч | | | | | Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, % | | | | | | | Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км | | | | Объекты дорожного сервиса, шт. | |
| 10 т | | | 11,5 т | | | |
| М-1/Е 30 | | Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки):  по территории Брестской области | | | 252,170 | | | I | | | | 4 | | | | - | | | 252,170 | | | | 120 | | | | | 90 | | | | | | | - | | | | 60 | |
| по территории Минской области | | | 249,820 | | | I | | | | 4 | | | | - | | | 249,820 | | | | 120 | | | | | 88,21 | | | | | | | 249,820 | | | | 58 | |
| по территории Витебской области | | | 107,965 | | | I | | | | 4 | | | | - | | | 107,965 | | | | 120 | | | | | 70,6 | | | | | | | - | | | | 86 | |
| М-5/Е 271 | | Минск – Гомель (до автомобильной дороги М-8) включая участок, совмещенный с автомобильной дорогой М-4):  по территории Гомельской области | | | 107,3 | | | I | | | | 4 | | | | - | | | 107,3 | | | | 120 | | | | | 100 | | | | | | | - | | | | 55 | |
| по территории Минской области | | | 5,371  51,829 | | | I  I | | | | 4  4 | | | | 51,829 | | | 5,371 | | | | 120  120 | | | | | 71,85 | | | | | | | 57,2 | | | | 2  4 | |
| по территории Могилевской области | | | 114,62 | | | I | | | | 4 | | | | - | | | 114,62 | | | | 120 | | | | | 100 | | | | | | | - | | | | 85 | |
| М-7/Е  28 | | Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог):  по территории Гродненской области | | | 57,765  в том числе:  57,733  0,032 | | | II  II | | | | 2  2 | | | | 29,608  0,032 | | | 28,125 | | | | 120  120 | | | | | 8,7  100 | | | | | | | 51,3 | | | | 10 | |
| по территории Минской области | | | 32,597 | | | II | | | | 2 | | | | 12,797 | | | 19,8 | | | | 90 | | | | | 80,68 | | | | | | | 32,597 | | | | 1 | |
| М-8/Е  95 | | Граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута):  по территории Витебской области | | | 188,695  в том числе:  9,066  143,429  36,2 | | | I  II  III | | | | 4  2  2 | | | | 123,844 | | | 64,851 | | | | 120  120  100 | | | | | 74,1 | | | | | | | - | | | | 84 | |
| по территории Гомельской области | | | 149,195 | | | II, III | | | | 2 | | | | 149,195 | | | - | | | | 90 | | | | | 59 | | | | | | | - | | | | 100 | |
| по территории Могилевской области | | | 117,784 | | | II, III | | | | 2 | | | | 106,084 | | | 11,7 | | | | 100, 120 | | | | | 100 | | | | | | | - | | | | 99 | |
| М-14 | | Вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Минска | | | 87,963 | | | I | | | | 4 | | | |  | | | 87,963 | | | | 120 | | | | | 99,39 | | | | | | | 87,963 | | | | 1 | |
| **Мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Учетный номер | | Наименование автомобильной дороги | | | Период | | | Мероприятия | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры | | | | | | | | |
| М-1/Е 30 | | Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки) | | | 2022-2030 гг. | | | реконструкция автомобильной дороги М-1/Е 30 по параметрам автомагистрали | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Концепция реализации проекта «Реконструкция автомобильной дороги М-1/Е 30 по параметрам автомагистрали» | | | | | | | | |
| М-5/Е 271 | | Минск – Гомель (до автомобильной дороги М-8) включая участок, совмещенный с автомобильной дорогой М-4) | | |  | | | не предусмотрены | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | |
| М-6/Е 28 | | Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги) | | |  | | | не предусмотрены | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| М-7/Е 28 | | Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог) | | | 2022 г. | | | Реконструкция моста через р. Олянка на км 119,093 автомобильной дороги М-7/Е 28 «Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог), протяженностью 49,1 метра с подходами км 117,768-119,470. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212 | | | | | | | | |
| М-8/Е 95 | | Граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута):  по территории Витебской области | | | 2023-2024 гг. | | | реконструкция участка автомобильной дороги по параметрам I категории на участке км 87,3 – км 152,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212 | | | | | | | | |
| по территории Могилевской области | | | 2022-2025 гг. | | | Разработка предпроектной и проектной документации на реконструкцию по параметрам II технической категории участка автодороги км 263,400-км 306,479 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212 | | | | | | | | |
| М-14 | | Вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг Минска | | |  | | | не предусмотрены | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| **Республика Казахстан** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Учетный номер | | Наименование автомобильной дороги | | | Протяженность, км | | | Категория автодороги | | | | Количество полос движения | | | | Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км | | | | | | | Расчетная скорость движения, км/ч | | | | | Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, % | | | | | | | Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км | | | | Объекты дорожного сервиса, шт. | |
| 10 т | | | 11,5 т | | | |
| А-2 Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| А-2 | | Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай) Туркестанская область | | | 179 | | | Категория I Б км 593-674, км 705-803 | | | | км 593-674: км 705-803 4-х полосная | | | | 179 | | | - | | | | 110 | | | | | 80 | | | | | | | - | | | | 42 | |
| А-2 | | Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай) Жамбылская область | | | 449 | | | I Б (391 км)  II (58 км) | | | | 4 полосы и 2 полосы (участок «Обход г.Тараз») | | | | - | | | 449 | | | | 100/110 | | | | | 100 | | | | | | | 262 | | | | 35 | |
| А-2 | | Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай) Алматинская область | | | 129 | | | I Б км 14-101,  II км 101-143 | | | | км 14-101: 4-х полосная,  км 101-143: 2-х полосная | | | | 129 | | | - | | | | 110 | | | | | 70 | | | | | | | - | | | | 47 | |
| А-2 | | Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай) (Алматы-Бишкек) (Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос) | | | 306 | | | Категория I Б км 12-43,  категория II км 43-109, категория II км 126-172, категория III км 172-230, категория II км 230-272, категория III км 291-322, категория III км 328-360 | | | | км 12-43: 4-х полосная, км 43-109, 126-172, 172-272, 291-322, 328-360: 2-х полосная | | | | 306 | | | - | | | | 110 | | | | | 65 | | | | | | | - | | | | 61 | |
| **М-32/А-24 Шымкент – Кызылорда – Актобе – Мартук – граница Российской Федерации (на Оренбург)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| М-32 | | Граница Российской Федерации (на Самару) - Шымкент через Уральск, Актобе, Кызылорду, Туркестанская область | | | 200 | | | Категория I Б км 2057-2257 | | | | км 2057-2257: 4-х полосная | | | | 200 | | | - | | | | 110 | | | | | 80 | | | | | | | - | | | | 30 | |
| М-32 | | Самара – Шымкент, Кызылординская область | | | 1240-1805+500 – 566 км, 1805+500-2056+300 – 246 км | | | 1240-1805+500 –II кат, 1805+500-2056+300 – Iб кат | | | | 1240-1805+500 –II полоса, 1805+500-2056+300 – IV полосы | | | | 1240-1805+500 – 566 км, 1805+500-2056+300 – 246 км | | |  | | | | 1240-1805+500 – 100 км/ч, 1805+500-2056+300 – 110 км/ч | | | | | 100 | | | | | | | 0 | | | | 49 | |
| М-32 | | Граница Российской Федерации (на Самару) - Шымкент через Уральск, Актобе, Кызылорду, Актюбинская область | | | 477 | | | Категория I км 763-773,  категория II км 1025-1240,  категория III км 773-1025 | | | | км 763-773: 4-х полосная, км 773-1240: 2-х полосная | | | | 477 | | | - | | | | 110 | | | | | 55 | | | | | | | 477 | | | | 48 | |
| А-24 | | Актобе-Мартук-граница Российской Федерации (на Оренбург) | | | 92,392 | | | Категория I км 7-16, категория II км 16-99 | | | | км 7-16:  4-х полосная, км 16-99:  2-х полосная | | | | 92,392 | | |  | | | | 110 | | | | | 96 | | | | | | | - | | | | 16 | |
| **А-3/А-11 Алматы – Калбатау – Семей – граница Российской Федерации (на Барнаул)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| А-3 | | Алматы - Усть-Каменогорск-Шемонаиха-граница Российской Федерации,  Алматинская область | | | 13-615 | | | Категория I А км 13-67; Категория I Б км 67-253, 259-287,  287-319 (участок реконструкции)  категория II км 319-615 (участок реконструкции) | | | | км 13-67: 6-и полосная,  км 67-253, 259-287: 4-х полосная,  287-319 (участок реконструкции) 4-х полосная,  км 319-615 (участок реконструкции) 2-х полосная | | | | 268 | | |  | | | | 110 | | | | | 80 | | | | | | | - | | | | 57 | |
| А-3 | | Алматы - Усть-Каменогорск-Шемонаиха-граница РФ, Восточно-Казахстанская область | | | 615-967 | | | 615-967 (участок реконструкции) | | | | 2-х полосная | | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | |
| М-38/А-11 | | Алматы – Калбатау – Семей – граница Российской Федерации (на Барнаул) | | | Калбатау-Семей-150 км, Семей - граница Российской Федерации - 111 км | | | Калбатау-Семей II категория, Семей-граница Российской Федерации-III категория 93 км, II категория 18 км | | | | 2 полосы 256 км, 4 полосы 5 км | | | | 261 | | |  | | | | 90 | | | | | 65 | | | | | | |  | | | | 13 | |
| **Мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Учетный номер | | Наименование автомобильной дороги | | | Период | | Мероприятия | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры | | | | | | | | | |
| А-2 | | Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай) Туркестанская область | | |  | | 2014-2018 г.г., реконструкция км 705-806; км 632-674 ,  идет реконструкция с 2014 года км 593-632;  планируется средний ремонт на 2022 год км 632-674, км 705-742 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| А-2 | | Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай) Жамбылская область | | | 2020-2025 гг. | | Проведение консультаций по оказанию поддержки со стороны государства для объектов придорожного сервиса (подведение коммуникации, льготные кредиты, дорожная карта и другие региональные программы развития предпринимательства); | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | В ноябре 2020 года утвержден региональный план мероприятий по развитию объектов придорожного сервиса на автомобильных дорогах республиканского и международного значения | | | | | | | | | |
| А-2 | | Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай) Алматинская область | | | 2018-2022 г.г., реконструкция км 63-101; 2021 г, начата реконструкция км 101-143; 2021 г., средний ремонт км 21+600-62+700 | | Привлечение сетевых владельцев АЗС (предпринимателей) на строительство сети современных АЗС, соответствующих Национальному стандарту и содействие их работе | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| А-2 | | Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай) (Алматы-Бишкек) (Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос) | | | 2017г., средний ремонт км 126-137; 2019г., средний ремонт км 137-154; 2020г., средний ремонт км 154-172; 2022 г., планируется средний ремонт км 172-187, 208-223 | | Привлечение предпринимателей для строительства объектов придорожного сервиса некапитального типа на площадках отдыха | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| М-32 | | Самара – Шымкент, Туркестанская область | | | 2011-2014г.г., реконструкция км 2057-2257;  средний ремонт с 2021 года км 2137-2185;  Идет текущий ремонт с 2021 года на участках км 2057-2107, 2119-2137, 2185-2219, 2219-2234 | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| М-32 | | Самара – Шымкент, Кызылординская область | | | 2022 | | Планируется произвести средний ремонт на участках км 1248-1555 выборочно (14,99км), км 1713-1804 выборочно (24,1 км), км 1806-2057 выборочно (76,9км) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| М-32 | | Самара – Шымкент, Актюбинская область | | | 2019-2021 | | Средний ремонт км 965-1025 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| А-24 | | Актобе-Мартук-граница Российской Федерации (на Оренбург) | | | 2019 | | Средний ремонт км 90-93 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 2022 | | Планируется средний ремонт км 95-99 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| А-3 | | Алматы - Усть-Каменогорск-Шемонаиха-граница Российской Федерации | | | 2020 | | Средний ремонт км 259-287; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 2020 | | Участок реконструкции км 287-615 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| М-38/А-11 | | Алматы – Калбатау – Семей – граница Российской Федерации (на Барнаул) | | | 2012-2014 | | Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Омск-Майкапшагай» км 756-828 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 2010-2018 | | Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Омск-Майкапшагай» км 828-906 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 2007 | | Средний ремонт участка автомобильной дороги республиканского значения «Семей- граница Российской Федерации» км 2-45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 2017 | | Средний ремонт участка автомобильной дороги республиканского значения «Семей- граница Российской Федерации» км 45-71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 2014 | | Средний ремонт участка автомобильной дороги республиканского значения «Семей- граница Российской Федерации» км 71-103 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 2013 | | Средний ремонт участка автомобильной дороги республиканского значения «Семей- граница Российской Федерации» км 103-113 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| **Кыргызская Республика** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ЭМ-01 Бишкек – Луговое – Кордай (Республика Казахстан), соединяющаяся с участком автомобильной дороги ЭМ-02 Алматы – Бишкек – Ташкент и с участком автомобильной дороги ЭМ-04 Бишкек – Ош, а также с автомобильной дорогой ЭМ-03 Кара-Балта – Чалдовар – граница с Республикой Казахстан** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЭМ-01 | | Бишкек – Луговое – Кордай (Республика Казахстан) | | | 11,2 | | II | | | | | 2-4 | | | | 10 | | |  | | | | 60-90 | | | | | 90 | | | | | | | 5 | | | | 50 | |
| ЭМ-02 | | Алматы – Бишкек - Ташкент | | | 23 | | II | | | | | 2 | | | | 10 | | |  | | | | 60-90 | | | | | 80 | | | | | | | 10 | | | | 42 | |
| ЭМ-04 | | Бишкек - Ош | | | 665,7 | | I- II-III | | | | | 2-4 | | | | 10 | | | 11,5 | | | | 60-90 | | | | | 90 | | | | | | | 120 | | | | 260 | |
| ЭМ-03 | | Кара –Балта – Чалдовар – граница с Республикой Казахстан | | | 31,4 | | III | | | | | 2 | | | | 10 | | |  | | | | 60-90 | | | | | 85 | | | | | | | 5 | | | | 70 | |
| **ЭМ-04 Бишкек – Ош, соединяющаяся с автомобильными дорогами ЭМ-05 Ош – Сары-Таш – Иркештам (граница с Китайской Народной Республикой), ЭМ-06 Сары-Таш – Карамык (граница с Республикой Таджикистан), ЭМ-16 Ош – Баткен – Исфана – Кайрагач (граница с Республикой Таджикистан) и ЭМ-17 Суусамыр – Талас – Тараз (Республика Казахстан)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЭМ-05 | | «Ош-Сары-Таш – Иркештам» (граница с Китайской Народной Республикой) | | | 262 | | II-III | | | | | 2 | | | | 10 | | |  | | | | 60-90 | | | | | 90 | | | | | | | 10 | | | | 80 | |
| ЭМ-06 | | «Сары-Таш - Карамык» (граница с Республикой Таджикистан ) | | | 30 | | III | | | | | 2 | | | | 10 | | |  | | | | 60-90 | | | | | 80 | | | | | | | 0 | | | | 15 | |
| ЭМ-16 | | «Ош – Баткен –Исфана – Кайрагач» (граница с Республикой Таджикистан) | | | 403 | | III | | | | | 2 | | | | 10 | | |  | | | | 60-90 | | | | | 85 | | | | | | | 5 | | | | 56 | |
| ЭМ-17 | | «Суусамыр – Талас- Тараз» (Республика Казахстан) | | | 204 | | II-III-IV | | | | | 2 | | | | 10 | | |  | | | | 60-90 | | | | | 80 | | | | | | | 20 | | | | 113 | |
| **ЭМ-11 Бишкек – Балыкчы – Нарын – Торугарт – граница с Китайской Народной Республикой** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЭМ-11 | | Бишкек – Балыкчы – Нарын – Торугарт – граница с Китайской Народной Республикой | | | 539 | | I-II-III | | | | | 2 | | | | 10 | | |  | | | | 60-90 | | | | | 100 | | | | | | | 15 | | | | 82 | |
| **Мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Учетный номер | | Наименование автомобильной дороги | | | Период | | Мероприятия | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры | | | | | | | | | |
| ЭМ-01  ЭМ-02  ЭМ-04  ЭМ-03 | | Бишкек – Луговое – Кордай (Республика Казахстан), соединяющаяся с участком автомобильной дороги ЭМ-02 Алматы – Бишкек – Ташкент и с участком автомобильной дороги ЭМ-04 Бишкек – Ош, а также с автомобильной дорогой ЭМ-03 Кара-Балта – Чалдовар – граница с Республикой Казахстан | | | 2022-2023  2022-2024  2022-2023 | | 1. Проект реабилитации автодороги «Бишкек-Ош», Фаза 4, км 15,9-61, участок «Бишкек-Кара-Балта» завершение дефектного периода. Асфальтобетонное покрытие уложено на всем протяжении участка 45,1 км. Работы на 6 мостах завершены. Основные работы на подземных пешеходных переходах завершены, ведутся работы на подходах. Завершение работ по обустройству дороги участок км 8,5-15,9, протяженностью 7,4 км. Завершить укладку асфальтобетонного покрытия протяженностью 7,4 км.  2. Проект реабилитации автодороги «Бишкек-Ош», Фаза 4, км 507-574, участок «маданият – Джалал-Абад» протяженностью 67 км (км 507,5-574,5). Завершение дорожно – строительных работ.  3. Грантовый проект «Противолавинная защита на 246 км автодороги «Бишкек-Ош» протяженностью 460 метров» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Национальная стратегия развития Кыргызской Республики на 2018-2040 годы, утвержденная указом Президента Кыргызской Республики от 31 октября 2018 года № 221.  Обеспечение развития транспортной инфраструктуры международных автотранспортных коридоров.  Целью Грантового соглашения является снижение рисков природных бедствий и предотвращение чрезвычайных ситуаций посредством строительства снегозащитной галереи на перевальном участке, способствуя тем самым улучшению автомобильных перевозок и логистики в Кыргызской Республике. | | | | | | | | | |
| ЭМ-04  ЭМ-05  ЭМ-06  ЭМ-16  ЭМ-17 | | Бишкек – Ош, соединяющаяся с автомобильными дорогами ЭМ-05 Ош – Сары-Таш – Иркештам (граница с Китайской Народной Республикой), ЭМ-06 Сары-Таш – Карамык (граница с Республикой Таджикистан), ЭМ-16 Ош – Баткен – Исфана – Кайрагач (граница с Республикой Таджикистан) и ЭМ-17 Суусамыр – Талас – Тараз (Республика Казахстан) | | | 2022-2026  2022-2023  2023-2026  2022-2026  2022-2024 | | 1. Реабилитация автодороги «Ош-Баткен-Исфана» (28-75 км)  Завершение реабилитации участка дороги (47 км).  2. Проект «Реконструкция автодороги Ош-Баткен-Исфана, км 75-108», протяженностью 33 км, участок с. Караван – с. Кок-Талаа.  Строительные работы завершены 15.10.2021г., гарантийный период ответственности за недостатки завершается 15.10.2022г.  3. Предотвращение стихийных бедствий на существующей дороге Бишкек-Ош. В рамках указанного подкомпонента будет осуществляться строительство инженерно – защитных сооружений для защиты автодороги от стихийных бедствий природного характера, в частности:  на км 400,1-400,8 – строительство тоннеля;  на км 409 – строительство защитного сооружения от камнепадов;  на км 451 – строительство подпорной стенки от оползня.  4. Реконструкция автодороги «Суусамыр-Талас-Тараз, Фаза IV» (км 105-199). В декабре 2021 года завершена разработка технико – экономического обоснования (ТЭО) данного проекта и 30 декабря 2021 года была направлена в фонды АКГ на рассмотрение. Согласно ТЭО стоимость проектного участка составляет – 101,4 млн. долл. США. В 2022 году планируется направить заявку в фонды АКГ с запросом о финансировании указанного проекта.  5. Строительство моста на автодороге «Тараз-Талас»:  Грантовый проект «Реконструкция моста через р. Урмарал на автодороге «Талас-Тараз» протяженностью в90,5 м; 01 ноября 2021 года в онлайн режиме подписан контракт между МТК КР и компанией «Takenaka Civil Engineering and Construction». | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Во исполнение указа Президента КР «О национальной программе развития Кыргызской Республики до 2026 года» от 12 октября 2021 года УП № 435 принято постановление кабинета Министров КР от 25 декабря 2021 года №352, утвержден план мероприятий до 2026 года.  Целью проекта является улучшение транспортного потенциала т дорожной безопасности посредством реабилитации участка автодороги «Ош-Баткен-Исфана» и осуществление мер противодействия в целях снижения риска стихийных бедствий на отдельных участках автодороги «Бишкек-Ош», тем самым способствуя логистике и продвигая социально – экономический рост в регионе.  Обеспечение развития транспортной инфраструктуры международных автотранспортных коридоров.  Проектный участок расположен на 82 км автодороги международного значения по маршруту Талас (Кыргызстан) – Тараз (Казахстан), имеющей важное социально – экономическое значение для Таласской области Кыргызской Республики. Эта автодорога является единственным транзитным автомобильным маршрутом, обеспечивающим перемещение грузов из западной части Кыргызской Республики и далее в Республику Казахстан, Республику Узбекистан и Российскую Федерацию. | | | | | | | | | |
| ЭМ-11 | | Бишкек – Балыкчы – Нарын – Торугарт – граница с Китайской Народной Республикой | | | 2022 | | Проект реконструкции автодороги Бишкек – Нарын – Торугарт, км 272-365 (сэкономленные средства).  Уложено 23 км асфальто-бетонного покрытия на автодороге «Он-Арча-Жаны-Талап-Ашырма».  Уложено 5 км асфальто-бетонного покрытия в Ат-Баршинском районном центре, дополнительное строительство еще3 км.  Срок завершения гарантийного периода – конец 2022 г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Указ президента Кыргызской Республики С. Жээнбекова «Об объявлении 2019 года годом развития регионов и цифровизации страны».  Обеспечение развития транспортной инфраструктуры международных автотранспортных коридоров. | | | | | | | | | |
| **Российская Федерация** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1. Евразийский автомобильный коридор «Порт Усть-Луга – Санкт-Петербург – Тверь – Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Павловская – Нальчик – Владикавказ – Нижний Ларс – граница Грузии (в направлении границы Республики Армения)»** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Учетный номер | | Наименование автомобильной дороги | | | Протяженность, км | | | Категория автодороги | | | | Количество полос движения | | Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км | | | | | | | Расчетная скорость движения, км/ч | | | | | Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, % | | | | | | | | | Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км | | | Объекты дорожного сервиса, шт. | | |
| 10 т | | | 11,5 т | | | |
| А-180 | | «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| участок «Подъезд к н.п. Лужицы автомобильной дороги А-180 «Нарва» до МТП «Усть-Луга» | | | 5,4 | | | II, III | | | | 2, 4 | | 5,4 | | | 0 | | | | 100, 120 | | | | | 100 | | | | | | | | | 5,4 | | | 2 | | |
| участок «Подъезд к МТП «Усть-Луга» автомобильной дороги А-180 «Нарва» до участка «Подъезд к н.п. автомобильной дороги А-180 «Нарва» | | | 42,0 | | | II | | | | 2, 3, 4, 6 | | 0 | | | 42,0 | | | | 100, 120 | | | | | 100 | | | | | | | | | 0 | | | 6 | | |
| участок от автомобильной дороги  А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» до участка «Подъезд к МТП «Усть-Луга» автомобильной дороги А-180 «Нарва» | | | 59,6 | | | II | | | | 2, 3, 4 | | 59,6 | | | 0 | | | | 100, 120 | | | | | 100 | | | | | | | | | 7,9 | | | 6 | | |
| А-120 | | «Санкт – Петербургское южное полукольцо» Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора (участок  от автомобильной дороги  А-180 «Нарва» до автомобильной дороги М-11 «Нева») | | | 66,3 | | | IВ, II, III | | | | 2, 4, 6 | | 62,4 | | | 3,9 | | | | 100, 120 | | | | | 96,5 | | | | | | | | | 1,13 | | | 6 | | |
| М-11 | | «Нева» Москва – Санкт-Петербург | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| км 15 – км 58 | | | 43,1 | | | IA | | | | 4, 8, 10 | | – | | | 43,1 | | | | 150 | | | | | 96 | | | | | | | | | 0 | | | 2 | | |
| км 58 – км 97 (1 этап) | | | 38,1 | | | IA | | | | 4 | | – | | | 38,1 | | | | 150 | | | | | 97 | | | | | | | | | 0 | | | 4 | | |
| км 97 – км 149 (2 этап) | | | 56,5 | | | IA, IБ | | | | 4 | | – | | | 56,5 | | | | 120, 150 | | | | | 98 | | | | | | | | | 0 | | | 6 | | |
| км 208 – км 258 (4 этап) | | | 47,9 | | | IA | | | | 4 | | – | | | 47,9 | | | | 150 | | | | | 94 | | | | | | | | | 0 | | | 4 | | |
| км 258 – км 334 (5 этап) | | | 71,9 | | | IA | | | | 4 | | – | | | 71,9 | | | | 150 | | | | | 84 | | | | | | | | | 0 | | | 11 | | |
| км 334 – км 543 (6 этап) | | | 217,2 | | | IA | | | | 4 | | – | | | 217,2 | | | | 150 | | | | | 96 | | | | | | | | | 0 | | | 28 | | |
| км 543 – км 646 (7 этап) | | | 103,4 | | | IA | | | | 4 | | – | | | 103,4 | | | | 150 | | | | | 97 | | | | | | | | | 0 | | | 10 | | |
| км 646 – км 684 (8 этап) | | | 36,6 | | | IA, IВ | | | | 4, 6 | | – | | | 36,6 | | | | 100, 150 | | | | | 96 | | | | | | | | | 0 | | | 6 | | |
| М-10 | | «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург (участок Кошелево – Медное) | | | 56,6 | | | IБ, IВ | | | | 4, 6 | | 0 | | | 56,6 | | | | 100, 120 | | | | | 100 | | | | | | | | | 9,96 | | | 67 | | |
| А-113 | | Центральная кольцевая автомобильная дорога (от ПК3-ПК5 (ТрР № 18) до примыкания с М-4 «Дон» | | | 133,7 | | | IA, IБ, IВ, II | | | | 4 | | 0 | | | 133,7 | | | | 70, 80, 100, 120, 150 | | | | | 100 | | | | | | | | | 0 | | | 20 | | |
| М-4 | | «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| участок от автомобильной дороги  А-113 до автомобильной дороги  Р-217 «Кавказ» | | | 1147,0 | | | IA, IБ, IВ, II | | | | 4, 6 | | 355,8 | | | 791,2 | | | | 100, 120, 150 | | | | | 84 | | | | | | | | | 157 | | | 703 | | |
| участок от Павловская до Новороссийска | | | 345,2 | | | IA, IБ, IВ, II, III | | | | 4, 6 | | 88,8 | | | 256,4 | | | | 100, 120, 150 | | | | | 78 | | | | | | | | | 47 | | | 72 | | |
| Р-217 | | «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги  М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161) | | | 572,8 | | | IБ, IВ, II, III | | | | 2, 3, 4, 6 | | 269,3 | | | 303,5 | | | | 100, 120 | | | | | 85,1 | | | | | | | | | 236,57 | | | 201 | | |
| А-161 | | Владикавказ – Нижний Ларс – граница с Грузией | | | 27,0 | | | II, III | | | | 2 | | 19,9 | | | 7,0 | | | | 100, 120 | | | | | 70,8 | | | | | | | | | 5,53 | | | 8 | | |
| Р-23 | | Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия | | | 511,8 | | | IВ, II, III | | | | 2, 4, 6, 8 | | 341,4 | | | 170,4 | | | | 100, 120 | | | | | 96,7 | | | | | | | | | 23,7 | | | 339 | | |
| **Мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Учетный номер | | Наименование автомобильной дороги | | | Период | | | Мероприятия | | | | | | | | | | | | | | | | | | Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры | | | | | | | | | | | | | | |
| А-180 | | «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| участок «Подъезд к н.п. Лужицы автомобильной дороги А-180 «Нарва» до МТП «Усть-Луга» | | | - | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | | | | | |
| участок «Подъезд к МТП «Усть-Луга» автомобильной дороги  А-180 «Нарва» до участка «Подъезд к н.п. автомобильной дороги А-180 «Нарва» | | | 2014–2022 | | | Реконструкция автомобильной дороги на участке км 31+440 – км 54+365, Ленинградская область | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» | | | | | | | | | | | | | | |
| участок от автомобильной дороги А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» до участка «Подъезд к МТП «Усть-Луга» автомобильной дороги А-180 «Нарва» | | | - | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | | | | | |
| А-120 | | «Санкт – Петербургское южное полукольцо» Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора (участок от автомобильной дороги А-180 «Нарва»  до автомобильной дороги  М-11 «Нева») | | | - | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | | | | | |
| М-11 | | «Нева» Москва – Санкт-Петербург | | | 2022–2024 | | | Строительство скоростной автомобильной дороги на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 3 этап км 149 – км 208, Тверская область | | | | | | | | | | | | | | | | | | Проект Программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» | | | | | | | | | | | | | | |
| М-10 | | «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург (участок Кошелево – Медное) | | | 2017-2023 | | | Реконструкция скоростной автомобильной дороги на участке км 58-км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 3 этап км 149 – км 208, Тверская область | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | | |
| А-113 | | Центральная кольцевая автомобильная дорога | | | 2022–2024 | | | Строительство, обхода д. Малые Вяземы (ЦКАД ПК № 5), Московская область | | | | | | | | | | | | | | | | | | Проект Программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги».  Проект Инвестиционного паспорта ЦКАД | | | | | | | | | | | | | | |
| М-4 | | «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| участок от автомобильной дороги А-113 до автомобильной дороги  Р-217 «Кавказ» | | | 2021–2023 | | | Строительство (реконструкция):  – обхода г. Аксая (км 1024 – км 1091), Ростовская область;  – дальнего западного обхода г. Краснодара, Краснодарский край; | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» | | | | | | | | | | | | | | |
| после 2025 года | | | Реконструкция автомобильной дороги на участке км 933 – км 1024 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| участок от Павловская  до Новороссийска | | | после 2030 | | | Строительство (реконструкция):  – автодорожных объектов в целях обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла (строительство автомобильной дороги Цемдолина – ул. Портовая), Краснодарский край | | | | | | | | | | | | | | | | | | Проект Программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги».  Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010–2024 г.) | | | | | | | | | | | | | | |
| Р-217 | | «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница  с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон»  до автомобильной дороги А-161) | | | 2022 | | | Устройство защитных слоев на автомобильной дороге на участке км 382+184 – км 398+350, Кабардино-Балкарская Республика (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | | |
| 2022 | | | Устройство защитных слоев на автомобильной дороге на участке км 289+000 – км 292+000, Ставропольский край (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | | |
| 2022 | | | Устройство защитных слоев на автомобильной дороге на участке км 517+000 – км 524+000, Республика Северная Осетия-Алания (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | | |
| 2012-2022 | | | Устройство защитных слоев на автомобильной дороге на участке км 507+000 – км 517+000, Республика Северная Осетия-Алания (ПИР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | | |
| 2018-2022 | | | Реконструкция автомобильной дороги на участке км 563+100 – км 589+000, Республика Ингушетия (корректировка) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | | |
| 2018-2022 | | | Строительство автомобильной дороги на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | | |
| 2018-2022 | | | Строительство, реконструкция автомобильной дороги на участке км 718+800 – км 739+000 (обход г. Хасавюрт), Республика Дагестан | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020-2022 | | | Капитальный ремонт автомобильной дороги на участке км 58+000 – км 65+200, Краснодарский край (ПИР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020-2022 | | | Капитальный ремонт автомобильной дороги на участке км 79+400 – км 93+000, Краснодарский край (ПИР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-2022 | | | Ремонт подземного перехода на км 444+695 автомобильной дороги, Кабардино-Балкарская Республика (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-2023 | | | Капитальный ремонт автомобильной дороги на участке км 93+000 – км 101+700, Краснодарский край (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | | |
| 2019-2024 | | | Строительство автомобильной дороги на участке обхода г. Гудермес, Чеченская Республика (1-я, 2-я, 3-я очередь), 3-й этап – км 27+000 – км 34+000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» | | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-2024 | | | Строительство автомобильной дороги «Обход г. Владикавказ» на участке км 10+500 – км 25+150 (II и III очереди, Республика Северная Осетия - Алания) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» | | | | | | | | | | | | | | |
| 2022-2023 | | | Капитальный ремонт автомобильной дороги на участке км 405+491 – км 413+000, Кабардино – Балкарская Республика (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | | |
| 2022-2023 | | | Капитальный ремонт автомобильной дороги на участке км 400+630 – км 405+460, Ставропольский край (ПИР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | | |
| 2022-2024 | | | Капитальный ремонт автомобильной дороги на участке км 482+000 – км 497+547, Кабардино – Балкарская Республика (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | | |
| А-161 | | Владикавказ – Нижний Ларс – граница с Грузией | | | – | | | – | | | | | | | | | | | | | | | | | | – | | | | | | | | | | | | | | |
| Р-23 | | Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница  с Республикой Белоруссия | | | 2022 | | | Устройство слоев износа на автомобильной дороге на участке км 111+000 – км 137+000, Ленинградская область (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020-2022 | | | Капитальный ремонт автомобильной дороги на участке км 388+000 – км 428+000, Псковская область (ПИР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-2022 | | | Ремонт путепровода через железную дорогу на км 536+355 автомобильной дороги, Псковская область (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-2022 | | | Капитальный ремонт автомобильной дороги на участке км 183+300 – км 183+700, Псковская область (мероприятия по обеспечению устойчивости земляного полотна) (ПИР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-2023 | | | Капитальный ремонт автомобильной дороги на участке км 157+700 – км 178+878, Ленинградская область (км 169+498 – км 178+878) (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-2023 | | | Капитальный ремонт автомобильной дороги на участке км 468+000 – км 481+900, Псковская область (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | | |
| **2. Евразийский автомобильный коридор «Граница Республики Беларусь – Смоленск – Москва – Владимир – Оренбург – граница Республики Казахстан»** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Характеристика дорожной инфраструктуры** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Учетный номер | | Наименование автомобильной дороги | | | Протяженность, км | | | | Категория автодороги | | | | Количество полос движения | | | | | Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км | | | | | | | Расчетная скорость движения, км/ч | | | | | Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, % | | | | | | Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км | | | | Объекты дорожного сервиса, шт. |
| 10 т | | | | 11,5 т | | |
| М-1 | | «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия | | | 475,7 | | | | IБ, IВ, II | | | | 2, 4, 6, 8 | | | | | 379,3 | | | | 96,4 | | | 100, 120 | | | | | 68 | | | | | | 47 | | | | 338 |
| А - 113 | | Центральная кольцевая автомобильная дорога (от М-1 «Беларусь» до примыкания с М-12) | | | 167 | | | | IА, IБ | | | | 4 | | | | | 0 | | | | 167 | | | 70, 80, 150 | | | | | 100 | | | | | | 0 | | | | 8 МФЗ |
| М-7 | | «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа\* | | | 1268,9 | | | | IБ, II, III | | | | 2, 3, 4, 6 | | | | | 798,9 | | | | 469,9 | | | 100, 120 | | | | | 94,3 | | | | | | 25,9 | | | | 725 |
| М-5 | | «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| участок км 1450+980 – км 1464+825\* | | | 13,8 | | | | IБ | | | | 6 | | | | | 0 | | | | 13,8 | | | 120 | | | | | 96,8 | | | | | | 50,2 | | | | 13 |
| участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»\*\* | | | 570,0 | | | | IБ, IВ, II, III | | | | 2, 3, 4 | | | | | 215,1 | | | | 354,9 | | | 100, 120 | | | | | 100 | | | | | | 52,7 | | | | 8 |
| Р-240 | | Уфа – Оренбург\* | | | 308,9 | | | | IБ, II, III | | | | 2, 4, 6 | | | | | 108,8 | | | | 200,1 | | | 100, 120 | | | | | 97,3 | | | | | | 25,4 | | | | 176 |
| Р-239 | | Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы с Республикой Казахстан) | | | 153,1 | | | | II, III | | | | 2 | | | | | 112 | | | | 41,1 | | | 100,120 | | | | | 97,3 | | | | | | 3,7 | | | | 270 |
| М-12 | | строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань (участок от автомобильной дороги А-113 до автомобильной дороги А-151 Цивильск – Ульяновск)\*\* | | | 613,8 | | | | IБ | | | | 4 | | | | | 0 | | | | 613,8 | | | 120 | | | | | 100 | | | | | | 0 | | | | 24 МФЗ |
| А-151 | | Цивильск – Ульяновск (участок  от автомобильной дороги М-12  до Ульяновска) | | | 135,0 | | | | IВ, II | | | | 2, 3, 4 | | | | | 35,8 | | | | 99,2 | | | 100, 120 | | | | | 98,7 | | | | | | 0,2 | | | | 69 |
| **Мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Учетный номер | Наименование автомобильной дороги | | | Период | | | Мероприятия | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры | | | | | | | | | | | | | |
| М-1 | «Беларусь» Москва – граница с  Республикой Белоруссия | | | 2022–2024 | | | Реконструкция автомобильной дороги на участке км 66 – км 84, Московская область. Строительство транспортных развязок на км 59, км 86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети». Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» | | | | | | | | | | | | | |
| М-7 | «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа\* | | | 2022 | | | Ремонт моста через реку Агра на км 243+020 автомобильной дороги, Владимирская область (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2022 | | | Ремонт моста через реку Ока на км 412+872 автомобильной дороги, Нижегородская область (ПИР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2022 | | | Ремонт путепровода через автомобильную дорогу «Казань-Пермь» на км 815 + 699 автомобильной дороги, Республика Татарстан (ПИР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2013-2022 | | | Строительство площадки отдыха на автомобильной дороги на км 78+500 (слева), Московская область | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| 2013-2022 | | | Реконструкция автомобильной дороги на участке км 588+000 – км 601+000, Чувашская Республика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» | | | | | | | | | | | | | |
| 2017-2022 | | | Капитальный ремонт подъезда к г. Иваново на участке км 10+425 – км 21+000 (км 179+845 –км 190+145) с применением информационного моделирования, Владимирская область (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2019-2022 | | | Строительство путепровода через железную дорогу на км 347 автомобильной дороги, Нижегородская область (ПИР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| 2019-2022 | | | Строительство подъезда к г. Иваново на участке обхода г. Иваново, Ивановская область (ПИР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| 2019-2022 | | | Реконструкция автомобильной дороги на участке км 1321+500 – км 1331+953, Республика Башкортостан (ПИР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| 2019-2022 | | | Реконструкция автомобильной дороги на участке км 735+204 – км 753+400, Республика Татарстан | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» | | | | | | | | | | | | | |
| 2019-2022 | | | Установка шумозащитного экрана на автомобильной дороге, подъезд к г. Иваново на участке км 5+060 – км 12+780, Владимирская область | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| 2020-2022 | | | Ремонт автомобильной дороги на участках км 340+980 – км 346+000, км 348+000 – км 365+000, Нижегородская область (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2020-2022 | | | Ремонт автомобильной дороги на участках км 383+000 – км 385+700, км 385+700 – км 397+000, Нижегородская область (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2020-2022 | | | Капитальный ремонт автомобильной дороги на участке 1205 + 000 – км 1218 + 347, Республика Башкортостан (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2020-2022 | | | Капитальный ремонт автомобильной дороги на участке 1169 + 910 – км 1180 + 000, Республика Башкортостан (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2020-2022 | | | Капитальный ремонт автомобильной дороги на участке 1026 + 000 – км 1038 + 000, Республика Татарстан (ПИР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2020-2022 | | | Капитальный ремонт автомобильной дороги на участке 678 + 850 – км 680 + 800, Чувашская Республика (ПИР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-2022 | | | Строительство пешеходных переходов в разных уровнях на участке км 861 – км 987, Республика Татарстан | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-2022 | | | Ремонт моста через реку Сарьяз км 1211 + 166 автомобильной дороги (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-2022 | | | Ремонт автомобильной дороги на участке 827 + 000 – км 840 + 000, Республика Татарстан (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-2022 | | | Устройство слоев износа автомобильной дороги на участке км 271 + 000 – км 276 + 000; км 277 + 000 – км 281 + 000; км 282 + 000 – км 284 + 000; км 285 + 000 – км 288 + 000; км 289 + 000 – км 292 + 000; км 290 + 000 – км 295 + 000; км 296 + 000 – км 299 + 439, Владимирская область (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2021 – 2022 | | | Устройство защитных слоев на автомобильной дороге на участке км 601 + 615 – км 612 + 870, Чувашская Республика (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-2022 | | | Капитальный ремонт автомобильной дороги на участке км 1154 + 000 – км 1161 + 000, Республика Татарстан (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2022 | | | Устройство стационарного электрического освещения на автомобильной дороге на участках подъезда к г. Владимир км 5+980 – км 7+250 н.п. Дворики, км 11+750 – км 12 +630 н.п. Хохлово, км 16+700 – км 18 + 700 н.п. Новая Быковка, на участке подъезда к г. Иваново км 65 + 640 – км 67+780 н.п. Торчино, Владимирская область | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| 2019-2023 | | | Реконструкция автомобильной дороги на участке км 442 – км 472, Нижегородская область, 1-й этап, 3-й этап | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» | | | | | | | | | | | | | |
| 2019-2023 | | | Реконструкция автомобильной дороги на участке км 637 +000– км 643+000, Чувашская Республика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» | | | | | | | | | | | | | |
| 2019-2023 | | | Реконструкция мостового перехода через р. Свияга на км 757 автомобильной дороги, Республика Татарстан | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-2023 | | | Капитальный ремонт автомобильной дороги на участке 812 + 100 – км 824 + 970, Республика Татарстан (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-2023 | | | Капитальный ремонт автомобильной дороги на участке 786 + 500 – км 794 + 000, Республика Татарстан (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2022-2023 | | | Капитальный ремонт автомобильной дороги на участке 1192 + 000 – км 1205 + 000, Республика Башкортостан (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2022-2023 | | | Капитальный ремонт автомобильной дороги на участке 473 + 876 – км 490 + 000, Нижегородская область (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2022-2023 | | | Ремонт пешеходного перехода в разных уровнях через автомобильную дорогу на км 29+231 автомобильной дороги, Московская область (аварийно – восстановительные работы (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2022-2023 | | | Ремонт путепровода через Автозаводское шоссе на км 404+095 автомобильной дороги, Нижегородская область (ПИР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2022-2023 | | | Устройство слоев износа на автомобильной дороге на участках км 643 + 000 – км 654 + 700, км 655+500 – км 656+600, Чувашская область (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2022-2024 | | | Капитальный ремонт автомобильной дороги на участке 524 + 000 – км 568 + 273, Нижегородская область (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2017-2024 | | | Реконструкция автомобильной дороги на участке км 761 +500– км 771+246, Республика Татарстан | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» | | | | | | | | | | | | | |
| 2019-2024 | | | Реконструкция автомобильной дороги на участке км 1231 +352– км 1251+773, Республика Башкортостан | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» | | | | | | | | | | | | | |
| 2019-2024 | | | Строительство автомобильной дороги на участке обхода городов Нижнекамска и Набережных Челнов, Республика Татарстан (ПИР, СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» | | | | | | | | | | | | | |
| 2019-2024 | | | Реконструкция подъезда к г. Пермь на участке км 450+000 – км 459+000, Пермский край | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| М-5 | «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| участок км 1450+980 –  км 1464+825\* | | | 2021–2022 | | | Капитальный ремонт моста через р. Дема (левый, правый) на км 1460+468 автомобильной дороги (Устройство автоматизированной системы по борьбе с зимней скользкостью), Республика Башкортостан (ПИР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2022-2023 | | | Устройство слоев износа на автомобильной дороге на участке км 1455+000 – км 1466+000 (левая сторона), Республика Башкортостан (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2022-2023 | | | Устройство слоев износа на автомобильной дороге на участке км 1455+000 – км 1466+000 (правая сторона), Республика Башкортостан (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»\*\* | | | 2021-2022 | | | Капитальный ремонт автомобильной дороги, подъезд к г. Ульяновск на участке км 274+500 – км 280+000, Ульяновская область (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2018-2022 | | | Строительство путепровода через железную дорогу на км 960 на автомобильной дороге, Самарская область | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| 2020-2022 | | | Реконструкция автомобильной дороги, подъезд к г. Оренбург на участке км 215 – км 225, Оренбургская область | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-2022 | | | Капитальный ремонт автомобильной дороги, подъезд к г. Ульяновск на участке км 199+000 – км 205+000, Ульяновская область (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-2022 | | | Капитальный ремонт автомобильной дороги, подъезд к г. Ульяновск на участке км 285+000 – км 294+500, Ульяновская область (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-2022 | | | Капитальный ремонт автомобильной дороги, подъезд к г. Ульяновск на участке км 219+700 – км 233+200, Ульяновская область (ПИР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-2022 | | | Устройство защитных слоев на автомобильной дороге на участке км 885+000 – км 893+460, Самарская область (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-2022 | | | Устройство слоев износа на автомобильной дороге на участке км 893+460 – км 902+310, Самарская область (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-2022 | | | Устройство защитных слоев на автомобильной дороге, подъезд к г. Самара на участке км 0+000 – км 6+000 (Обратное направление), Самарская область (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-2022 | | | Устройство защитных слоев на автомобильной дороге, подъезд к г. Самара на участке км 0+000 – км 6+000 (Прямое направление), Самарская область (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-2022 | | | Устройство защитных слоев на автомобильной дороге, подъезд к г. Самара на участке км 0+000 – км 6+000 (Транспортные развязки 1,2,3), Самарская область (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2018-2022 | | | Реконструкция автомобильной дороги на участке км 19 – км 28+000, Московская область | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| 2014-2024 | | | Строительство автомобильной дороги на участке обхода п. Октябрьский с мостом через реку Москва км 28 – км 37, Московская область | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| 2019-2024 | | | Строительство, реконструкция автомобильной дороги на участке Ульянино – Непецино, Московская область | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| 2019 - 2024 | | | Реконструкция автомобильной дороги на участке км 1280+000 – км 1300+000, Республика Башкортостан | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| 2019-2023 | | | Реконструкция автомобильной дороги на участке км 1300+000 – км 1312+000, Республика Башкортостан | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| 2019-2022 | | | Реконструкция автомобильной дороги на участке км 1336+000 – км 1344+200, Республика Башкортостан | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| 2019-2023 | | | Реконструкция автомобильной дороги на участке км 1480+000 – км 1494+000, Республика Башкортостан | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| 2020-2022 | | | Реконструкция автомобильной дороги на участке км 1494+000 – км 1510+000, Республика Башкортостан | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| 2022 | | | Реконструкция автомобильной дороги подъезд к г. Уфа на участке км 0+410 – км 0+750, Республика Башкортостан | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| 2012-2024 | | | Реконструкция автомобильной дороги на участке км 1375+000 – км 1401+000, Республика Башкортостан | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| 2013-2022 | | | Реконструкция автомобильной дороги на участке км 1360+000 – км 1375+000, Республика Башкортостан | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| 2019-2024 | | | Строительство автомобильной дороги на участке обходов н.п. Умет, н.п. Аким-Сергиевка, н.п. Зубова Поляна км 411 – км 466, Республика Мордовия | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| 2019-2024 | | | Строительство автомобильной дороги на участке км 466 – км 487 в обход г. Спасск, Пензенская область | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| 2020-2024 | | | Реконструкция автомобильной дороги на участке км 1034 – км 1042, Самарская область | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| 2020-2024 | | | Реконструкция автомобильной дороги на участке км 1548+651 – км 1564+000, Челябинская область | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| 2019-2024 | | | Реконструкция автомобильной дороги на участке км 1564+000 – км 1609+000, Челябинская область | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| 2020-2022 | | | Устройство стационарного электрического освещения на автомобильной дороге на участке: км 57+511 – км 69+611 (в обход г. Бронницы), км 86+000 – км 98+950, км 101+900-км 104-800, км 105+700-км 106+600, км 107+140-км 109+000, км 109+700-км 115+540 (в обход г. Коломна), км 118+450-км 123+900, км 123+900 – км 128+200, км 134+000- км 142+400, Московская область | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| 2022-2023 | | | Установка шумозащитных экранов на автомобильной дороге на участке км 181+703 – км 183 + 050, подъезд к г. Саранск, Республика Мордовия | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| Р-240 | Уфа – Оренбург\* | | | 2018-2022 | | | Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге на участках км 16+900 – км 110+400, км 143+350 – км 146+150, км 174+000 – км 180+300, км 205+300 – км 206+400, на путепроводе через железную дорогу на км 213+700, км 245+200 – км 247+000, км 256 + 600 – 255+300, км 264+700 – км 266 + 100, км 271+600-км 274+400, на мосту через реку Юшатырь на км 272+090, Республика Башкортостан | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| 2020-2022 | | | Капитальный ремонт автомобильной дороги на участке км 112+200 – км 135+300, Республика Башкортостан (ПИР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2020-2022 | | | Капитальный ремонт моста через р. Салмыш на км 315+327 автомобильной дороги, Оренбургская область (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2020-2022 | | | Устройство стационарного электрического освещения на автомобильной дороге на участке км 256+400 – км 261+000 г.Альметьевск, Республика Татарстан | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-2022 | | | Реконструкция автомобильной дороги на участке км 20+238 – км 43+500 с обходом п. Сокуры, Республика Татарстан | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральная адресная инвестиционная программа | | | | | | | | | | | | | |
| 2020-2023 | | | Реконструкция автомобильной дороги на участке км 0+000 – км 6+400, Республика Татарстан | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» | | | | | | | | | | | | | |
| Р-239 | Казань – Оренбург – Акбулак – граница c Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы с Республикой Казахстан) | | | - | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | | | | |
| М-12 | строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань (участок от автомобильной дороги А-113 до автомобильной дороги А-151)\*\* | | | 2021–2024 | | | Строительство автомобильной дороги, Московская область, Владимирская область, Нижегородская область, Республика Чувашия, Республика Татарстан | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Федеральный проект «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора  Европа – Западный Китай» | | | | | | | | | | | | | |
| А-151 | Цивильск – Ульяновск (участок от автомобильной дороги М-12 до Ульяновска) | | | 2022-2024 | | | Капитальный ремонт автомобильной дороги на участке км 144+000 – км 163+700, Ульяновская область (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2022-2024 | | | Капитальный ремонт автомобильной дороги на участке км 191+000 – км 199+000, Ульяновская область (СМР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 2021–2022 | | | Капитальный ремонт автомобильной дороги на участке км 172+000 – км 178+500, Ульяновская область (ПИР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» | | | | | | | | | | | | | |
| **3. Евразийский автомобильный коридор «Новосибирск – граница Республики Казахстан», включающий в себя автомобильную дорогу А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан  (и далее по территории Республики Казахстан)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Характеристика дорожной инфраструктуры** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Учетный номер | | Наименование автомобильной дороги | | | Протяженность, км | | Категория автодороги | | | | Количество полос движения | | | | Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км | | | | | | | | | Расчетная скорость движения, км/ч | | | | | Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, % | | | | | Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км | | | Объекты дорожного сервиса, шт. | | | |
| 10 т | | | | | 11,5 т | | | |
| А-322 | | Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан | | | 321,0 | | II, III | | | | 2, 4 | | | | 206,9 | | | | | 114,1 | | | | 100, 120 | | | | | 86,7 | | | | | 1,0 | | | 69 | | | |
| **Мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Учетный номер | | Наименование автомобильной дороги | | | Период | | Мероприятия | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры | | | | | | | | | | | | | |
| А-322 | | Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан | | | - | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | | | | |

\* функционирует в составе маршрута до 1 января 2025 года

\*\* функционирует в составе маршрута с 1 января 2025 года

|  |  |
| --- | --- |
| Примечание. | Наименования автомобильных дорог государств – членов Евразийского экономического союза указываются в соответствии с законодательством государств – членов Евразийского экономического союза. |