



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОТОКОЛ

25-го заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии

11 декабря 2019 г.

№ 20-57/пр

г. Москва

Председательствовал
Заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии
С.В. Негрей

Список участников прилагается (Приложение № 1).

Повестка дня заседания подкомитета:

1. О выполнении мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики, запланированных на 2020 год.
2. О ходе реализации Программы поэтапной либерализации выполнения перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств – членов Евразийского экономического союза, автомобильных перевозок грузов между пунктами, расположенными на территории другого государства – члена Евразийского экономического союза, на период с 2016 по 2025 годы.
3. Об актуализации Перечня препятствий (изъятий, барьеров и ограничений) в сфере автомобильного транспорта на внутреннем рынке Евразийского экономического союза.

4. О предоставлении кандидатур в состав подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству.

5. Разное.

5.1. Об обращении Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан по вопросам, связанным с реализацией системы МДП и осуществлением транспортного контроля (письмо № 9821/07 от 20.08.2019).

5.2. Проблемные вопросы армянских перевозчиков, озвученные по итогам двусторонней встречи между Евразийской экономической комиссией и бизнес-сообществом Республики Армения 13 ноября 2019 г.

Участники заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии (далее соответственно – подкомитет, Комиссия) проинформированы Председательствующим о том, что члены подкомитета от Республики Армения и Республики Казахстан не примут участия в режиме видеоконференции по техническим причинам.

Участники заседания подкомитета, рассмотрев вопросы повестки дня, приняли следующие решения:

**1. О выполнении мероприятий («дорожной карты») по реализации
Основных направлений и этапов реализации скоординированной
(согласованной) транспортной политики, запланированных на 2020 год**

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о выполненных мероприятиях («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов ЕАСЭ, в части автомобильного транспорта, которые были запланированы к исполнению в 2019 г. (далее – «дорожная карта» по реализации ОНСТП).

2. Принять к сведению информацию членов подкомитета от Республики Беларусь по пункту 35 «дорожной карты» по реализации ОНСТП о готовности приступить к использованию электронной накладной (e-CMR) с 2020 г.

3. Просить членов подкомитета от Республики Армения, Кыргызской Республики, Республики Казахстан и Российской Федерации направить в Комиссию информацию о ходе работы, проводимой по присоединению и реализации Дополнительного протокола к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 г., касающемуся электронной накладной (e-CMR).

4. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о мероприятиях «дорожной карты» по реализации ОНСТП, предусмотренных к исполнению в 2020 г., а также переходящих с 2020 г. на 2021 г.

5. Отметить позицию членов подкомитета от Республики Беларусь о целесообразности объединения пунктов 30, 31, 38 и 39 «дорожной карты» по реализации ОНСТП и создания единого нормативного правового документа, включающего в себя общие подходы о предельно допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств, перемещаемых по евразийским транспортным коридорам, формирование порядка (в т.ч. синхронизация процедуры выдачи специальных разрешений на тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство) перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, правил осуществления контроля за въездом (выездом) и перемещением тяжеловесных и/или крупногабаритных автотранспортных средств.

6. Просить членов подкомитета направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии свои позиции относительно предложения членов подкомитета от Республики Беларусь по пункту 5 настоящего протокольного решения до 25 декабря 2019 г.

7. Просить членов подкомитета направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии предложения и информацию по пунктам «дорожной карты» по реализации ОНСТП, предусмотренным к исполнению в 2020 г.

2. О ходе реализации Программы поэтапной либерализации выполнения перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств – членов Евразийского экономического союза, автомобильных перевозок грузов между пунктами, расположенными на территории другого государства – члена Евразийского экономического союза, на период с 2016 по 2025 годы

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о подготовке в соответствии с пунктом 3 Решения ВЕЭС № 13 информации на Высший Евразийский экономический совет о результатах исполнения II этапа Программы каботажных автомобильных перевозок грузов.

2. Отметить информацию члена подкомитета от Республики Беларусь о готовности с 1 января 2020 г. к реализации III этапа в соответствии с условиями Программы каботажных автомобильных перевозок грузов.

3. Об актуализации Перечня препятствий (изъятий, барьеров и ограничений) в сфере автомобильного транспорта на внутреннем рынке Евразийского экономического союза

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по устранению препятствий (изъятий, барьеров и ограничений) в сфере автомобильного транспорта на внутреннем рынке ЕАЭС (далее – Перечень) (Приложение № 2).

2. Принять к сведению информацию от Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» по пунктам 2, 3, 9, 10 Перечня (письмо от 10.12.2019 №05-17/2725).

3. По пункту 2 Перечня отметить информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о рассмотрении предложений Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» в рамках совещания руководителей органов транспортного контроля по совершенствованию транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе ЕАЭС, запланированного на февраль-март 2020 г.

4. О предоставлении кандидатур в состав подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству

1. Отметить информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о необходимости актуализации состава подкомитета, в связи с тем, что в соответствии с новой редакцией Положения о Консультативном комитете по транспорту и инфраструктуре, утвержденным Решением Коллегии от 09.07.2018 г. № 108, подкомитет по автомобильному транспорту переименован в подкомитет по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству.

2. Просить членов подкомитета от Республики Армения, Республики Беларусь, Кыргызской Республики, Республики Казахстан актуализировать состав подкомитета и направить соответствующую информацию в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии в установленном порядке до 25 декабря 2019 г.

5. Разное

5.1. Об обращении Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан по вопросам, связанным с реализацией системы МДП и осуществлением транспортного контроля

1. Принять к сведению проблемные вопросы, направленные НПП «Атамекен»:

- о снятии административных барьеров, связанных с установлением маршрута при перевозке товаров по системе МДП;
- о запрете въезда автотранспортных средств на территорию ЕАЭС без соответствующих бланков разрешений государств-участников ЕАЭС;
- о создании единой информационной системы с целью учета и формирования базы данных о результатах транспортного контроля как на внешней границе ЕАЭС, так и на территории государств-членов ЕАЭС.

2. По вопросу об установлении маршрута при перевозке товаров по системе МДП отметить позицию членов подкомитета о том, что вопрос относится

к компетенции блока Комиссии по таможенному сотрудничеству.

3. Отметить информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о том, что вопросы о запрете въезда автотранспортных средств на территорию ЕАЭС без соответствующих бланков разрешений государств-участников ЕАЭС и о создании единой информационной системы с целью учета результатов транспортного контроля, планируется рассмотреть на совещании руководителей органов транспортного контроля по совершенствованию транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе ЕАЭС в феврале-марте 2020 г.

5.2. Проблемные вопросы армянских перевозчиков, озвученные по итогам двусторонней встречи между Евразийской экономической комиссией и бизнес-сообществом Республики Армения

1. Ввиду отсутствия членов подкомитета от Республики Армения на заседании, принять к сведению проблемные вопросы армянских перевозчиков, озвученные в рамках двусторонней встречи между Евразийской экономической комиссией и бизнес-сообществом Республики Армения:

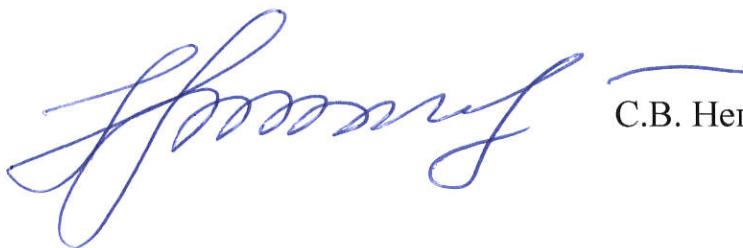
- невыполнение Программы каботажных автомобильных перевозок грузов;
- запрет на перевозку по территории Российской Федерации спиртосодержащей продукции наливом автоцистернами, зарегистрированными в других государствах-членах;
- проблемы при перевозках армянской продукции через постоянный многосторонний автомобильный пункт пропуска «Верхний Ларс» Северо-Осетинской таможни.

2. Рассмотреть вышеуказанные вопросы при участии в заседаниях членов подкомитета от Республики Армения.

5.3. В связи с неоднократным отсутствием членов подкомитета от Республики Армения и Республики Казахстан на заседаниях подкомитета, просить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии направить запрос

в уполномоченные органы Республики Армения и Республики Казахстан по взаимодействию с Комиссией относительно необходимости участия в заседаниях подкомитета.

Председательствующий



С.В. Негрей