



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОТОКОЛ

22-го заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии

28 марта 2019 г.

№ 20-6/нр

г. Москва

**Председательствовал
Заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии
С.В. Негрей**

Присутствовали: члены подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии (далее соответственно – подкомитет, Комиссия) и уполномоченные участники заседания, приглашенные эксперты, а также сотрудники Комиссии. Список участников прилагается (Приложение № 1).

Члены подкомитета от Республики Армения не принимали участие в заседании подкомитета.

Утверждена следующая повестка дня заседания подкомитета:

1. О плане работы подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству на 2019 год.
2. О ходе исполнения мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза

на 2018 – 2020 годы:

2.1. О проведении анализа существующих в государствах-членах Евразийского экономического союза интеллектуальных транспортных систем, используемых в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (пункт 21 ДК по ОНСТП).

2.2. О выработке согласованных подходов по структуре и содержанию проекта аналитического доклада о современном состоянии рынка пассажирских перевозок в государствах-членах Евразийского экономического союза (пункт 23 ДК по ОНСТП).

2.3. О присоединении государств-членов к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДГГ) от 19 мая 1956 года, касающемуся электронной накладной (e-CMR) (пункт 35 ДК по ОНСТП).

3. Информация о ходе реализации Программы каботажных автомобильных перевозок грузов.

4. О препятствиях (изъятиях, барьерах и ограничениях) в сфере в сфере автомобильного транспорта на внутреннем рынке Евразийского экономического союза:

4.1. О ситуации с применением Сторонами транспортного (автомобильного) контроля на внутренних участках границ государств – членов Евразийского экономического союза.

4.2. О существующих проблемах при реализации транспортной политики ЕАЭС, озвученных в ходе третьего заседания Консультативного совета по взаимодействию Евразийской экономической комиссии и Делового совета Евразийского экономического союза.

5. Разное.

1. О плане работы подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству на 2019 год

(Негрей С.В.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о плане проведения заседаний подкомитета на 2019 год (Приложение № 2).

2. С учетом обсуждения утвердить план работы подкомитета на 2019 год.

2. О ходе исполнения мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2018 – 2020 годы

(Негрей С.В.)

Председатель проинформировал членов подкомитета о ходе подготовки проектов документов, направленных на реализацию мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза в части автомобильного транспорта, запланированных к принятию до конца 2019 г., а также переходящих с 2019 г. на 2020 г.

2.1. О проведении анализа существующих в государствах-членах Евразийского экономического союза интеллектуальных транспортных систем, используемых в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

(Негрей С.В., Ротов М.С., Абрамов Б.Т., Мукаев Н.А.)

Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии проинформировал, что ранее проект аналитического доклада «О существующих в государствах-членах Евразийского экономического союза интеллектуальных транспортных системах, используемых в сфере автомобильного транспорта» (далее – проект

аналитического доклада) рассмотрен на 19-ом заседании подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству, в ходе которого было принято решение о доработке данного аналитического доклада в части существующих интеллектуальных транспортных систем в Республике Беларусь (Приложение № 3).

Проект аналитического доклада доработан в соответствии с информацией поступившей от Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о существующих интеллектуальных транспортных системах.

По итогам обсуждения вопроса решили:

1. Отметить отсутствие замечаний и предложений членов подкомитета и одобрить в целом проект аналитического доклада.

2. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о необходимости доработки проекта аналитического доклада с учетом необходимости выработки согласованных подходов по взаимодействию национальных интеллектуальных транспортных систем, в том числе в целях совершенствования транспортного (автомобильного) контроля.

3. Просить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии провести дополнительное совещание на экспертном уровне с привлечением заинтересованных уполномоченных органов государств – членов Евразийского экономического союза по доработке проекта аналитического доклада в третьей декаде апреля 2019 г.

2.2. О выработке согласованных подходов по структуре и содержанию проекта аналитического доклада о современном состоянии рынка пассажирских перевозок в государствах – членах Евразийского экономического союза (пункт 23 ДК по ОНСТП)

*(Негрей С.В., Ротов М.С., Саукова И.А., Алексеев В.И., Калиаскарова З.Т.,
Мукаев Н.А., Павлюк П.Ф.)*

Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии проинформировал членов подкомитета о ходе подготовки проекта аналитического доклада «О современном состоянии рынка пассажирских автомобильных перевозок

в государствах – членах Евразийского экономического союза» (далее – проект Аналитического доклада). При этом было отмечено, что Республика Армения не представила соответствующую информацию для включения в проект Аналитического доклада.

В ходе обсуждения членами подкомитета высказаны предложения по структуре проекта Аналитического доклада.

По итогам обсуждения вопроса решили:

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о проведенной работе по структурированию проекта Аналитического доклада.

2. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии направить членам подкомитета проект структуры Аналитического доклада с учетом состоявшегося обсуждения (Приложение № 4).

3. Просить членов подкомитета рассмотреть представленную структуру и направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии предложения в срок до 10 апреля 2019 г.

4. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии совместно со сторонами обеспечить подготовку проекта Аналитического доклада в соответствии с согласованной структурой и рассмотреть доработанный проект Аналитического доклада на очередном заседании подкомитета.

2.3. О присоединении государств-членов к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года, касающемуся электронной накладной (e-CMR)
(пункт 35 ДК по ОНСТП)

(Негрей С.В., Чельцов Н.В., Высоцкая Н.А., Суслина Е.Н.)

Глава Представительства Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) проинформировал членов подкомитета о ходе присоединения государств – членов Евразийского экономического союза к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 г., касающегося электронной накладной (e-CMR).

В ходе заседания представлена соответствующая презентация по данному вопросу (Приложение № 5).

По итогам обсуждения вопроса **решили**:

1. Принять к сведению информацию МСАТ о присоединении государств – членов Евразийского экономического союза к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года, касающемуся электронной накладной (Дополнительному протоколу e-CMR).

2. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии направить обращение в правительства государств – членов Евразийского экономического союза, присоединившихся к Дополнительному протоколу e-CMR, относительно необходимости организации тестовых перевозок с использованием накладных e-CMR в рамках реализации Дополнительного протокола Конвенции КДПГ.

3. Информация о ходе реализации Программы каботажных автомобильных перевозок грузов

(Негрей С.В., Амрин М.А, Калитвинцев А.Ю. Калиаскарова З.Т.,
Леончик С.А., Мукаев Н.А.)

Председательствующий проинформировал членов подкомитета о необходимости исполнения государствами – членами Евразийского экономического союза Распоряжения Высшего Евразийского экономического совета от 6 декабря 2018 г. № 7 «О реализации Решения Высшего Евразийского экономического совета от 8 мая 2015 г. № 13».

Также председательствующий отметил, что Комиссия не располагает информацией о результатах внутригосударственного согласования законопроектов в Российской Федерации, направленных на реализацию Программы каботажных автомобильных перевозок грузов.

По итогам обсуждения вопроса **решили**:

1. Просить членов подкомитета государств – членов Евразийского экономического союза, готовых к реализации Программы каботажных

автомобильных перевозок грузов, проинформировать Комиссию о практической реализации перевозок, предусмотренных данной Программой, в том числе об обмене бланками разрешений для осуществления указанных перевозок.

2. Просить российскую Сторону рассмотреть возможность ускорения принятия нормативных правовых актов, позволяющих приступить к реализации второго этапа Программы каботажных автомобильных перевозок грузов.

4. О препятствиях (изъятиях, барьерах и ограничениях) в сфере автомобильного транспорта на внутреннем рынке Евразийского экономического союза:

(Негрей С.В., Саукова И.А.)

Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии проинформировал членов подкомитета о ходе работы по устранению препятствий (изъятий, барьеров и ограничений) в сфере автомобильного транспорта, а также о необходимости актуализации Перечня барьеров, ограничений, изъятий, а также проблемных вопросов в сфере автомобильного транспорта на внутреннем рынке Евразийского экономического союза (Приложение № 6).

По итогам обсуждения вопроса **решили:**

1. Членам подкомитета актуализировать информацию по Перечню барьеров, ограничений, изъятий, а также проблемных вопросов в сфере автомобильного транспорта на внутреннем рынке Евразийского экономического союза и направить в Департамент транспорта и инфраструктуры к очередному заседанию подкомитета.

4.1. О ситуации с применением Сторонами транспортного (автомобильного) контроля на внутренних участках границ государств – членов Евразийского экономического союза

(Негрей С.В., Саукова И.А., Мукаев Н.А., Сапина Г.Т., Тайжсанов Ж.М.)

Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии проинформировал членов подкомитета о поступившем обращении Министерства национальной

экономики Республики Казахстан относительно создания пунктов транспортного контроля и учета товаров на казахстанско-киргызском участке государственной границы.

Председательствующий отметил, что ситуация с применением Сторонами транспортного (автомобильного) контроля на внутренних участках границ государств – членов Евразийского экономического союза носит комплексный характер и ранее рассматривалась по инициативе Сторон на заседаниях подкомитета.

По итогам обсуждения вопроса **решили:**

1. Принять к сведению информацию членов подкомитета от Республики Казахстан о том, что меры, принимаемые кыргызской Стороной в соответствии с постановлением Правительства Кыргызской Республики от 23 августа 2018 г. № 396 «О мерах по обеспечению транспортного контроля и учета товаров в рамках торговли с государствами – членами Союза при ввозе (импорте) в Кыргызскую Республику», имеют признаки барьера.
2. Просить кыргызскую Сторону представить в Комиссию позицию по данному вопросу до 10 апреля 2019 г.

4.2. О существующих проблемах при реализации транспортной политики ЕАЭС, озвученных в ходе третьего заседания Консультативного совета по взаимодействию Евразийской экономической комиссии и Делового совета Евразийского экономического союза

*(Негрей С.В., Ротов М.С., Алексеев В.И., Высоцкая Н.А.,
Павлюк П.Ф., Тайжанов Ж.Ж.)*

Председательствующий проинформировал членов подкомитета о существующих проблемах при реализации транспортной политики Евразийского экономического союза, озвученных в ходе третьего заседания Консультативного совета по взаимодействию Евразийской экономической комиссии и Делового совета Евразийского экономического союза от 14 декабря 2018 г., озвученных представителем Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»:

- доступ к транзитным перевозкам;
- функционирования системы евразийских транспортных коридоров;
- сопряжения прослеживаемости в государствах-членах Союза;
- ускорения поэтапной реализации каботажных перевозок;
- транспортного контроля на границах государств-членов Союза;
- признания профессиональной компетентности водителей международного автомобильного транспорта.

Представитель Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» в ходе заседания внес ряд предложений, направленных на повышение эффективности работы автомобильного транспорта и транспортного (автомобильного) контроля в Евразийском экономическом союзе.

По итогам обсуждения вопроса **решили:**

1. Отметить позицию члена подкомитета от Республики Беларусь о целесообразности внесения изменений в форму учетного талона и уведомления и определения порядка их заполнения, а также целесообразность ускорения внедрения электронного обмена информацией о транспортном контроле в Евразийском экономическом союзе.

2. Просить члена подкомитета от Республики Беларусь направить предложения по пункту 1 настоящего протокольного решения в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии до 5 апреля 2019 г.

3. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии довести позицию Республики Беларусь до членов подкомитета до 9 апреля 2019 г.

4. Просить членов подкомитета проанализировать предложение члена подкомитета от Республики Беларусь и направить свои предложения в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии до 25 апреля 2019 г.

5. Рассмотреть предложение члена подкомитета от Республики Беларусь на очередном заседании подкомитета.

5. Разное

(Тайжанов Ж.Ж., Амрин М.А., Негрей С.В.)

1. Отметить позицию членов подкомитета от Республики Казахстан о наличии проблем при осуществлении международных автомобильных перевозок казахстанскими перевозчиками в части направления транспортных средств таможенными органами Республики Беларусь расположенными в пунктах пропуска на внешней границе Евразийского экономического союза на внутренние таможенные посты Российской Федерации, что является причиной длительных задержек транспортных средств.
2. Просить членов подкомитета от Республики Казахстан представить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии детальную информацию по данному вопросу в целях проведения анализа.
3. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии по итогам рассмотрения поступивших материалов, при необходимости, организовать совещание с участием заинтересованных органов государств – членов Евразийского экономического союза по данному вопросу.

Председательствующий



С.В. Негрей